АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, кез келген сәтте қажетті ақпаратты алу мүмкін болуы үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндірушіде арнайы оқудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізге кепілдік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

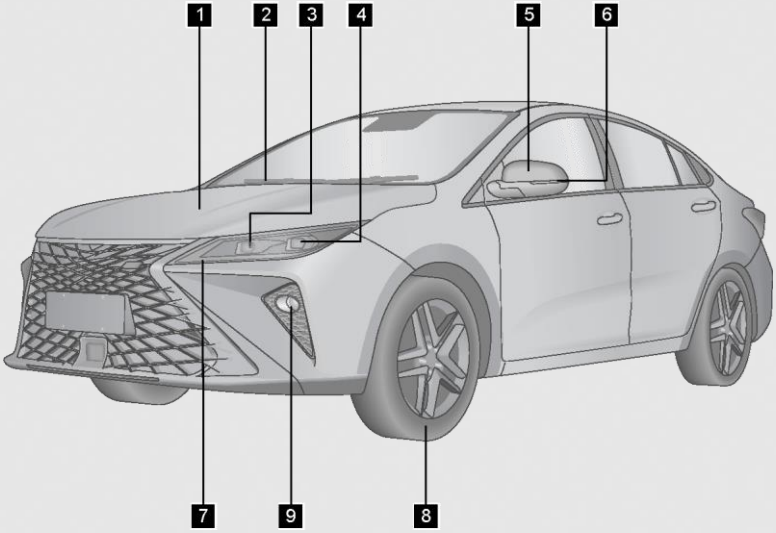
Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

Version No: M1DFL3OM23RU02
Issued October 2023



1 Капот 115-бет

2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 45-бет

3 Шалғай жарық фаралары 47-бет

4 Таяу жарық фаралары 46-бет

5 Сыртқы артқы көрініс айналары 41-бет

6 Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыштары 47-бет

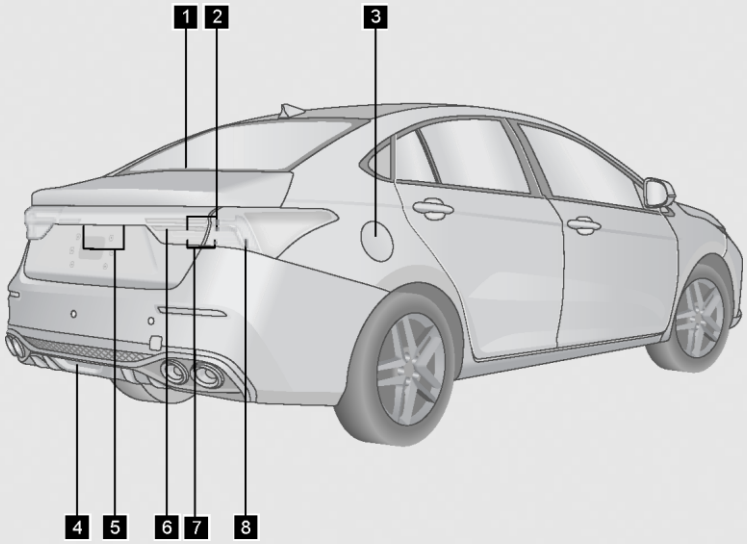
7 Бұрылыс көрсеткіштері 47-бет

Артқы габарит шамдары 46-бет

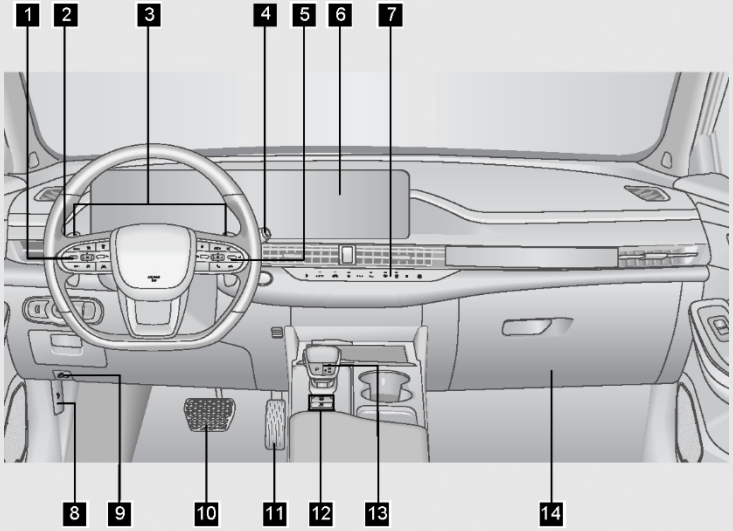
Күндізгі жүріс жарықтары 48-бет

8 Шиналар 221-бет

9 Тұман фаралары 46-бет



1 Үстіңгі стоп-сигнал 48-бет
2 Бұрылыс көрсеткіштері 47-бет
3 Отын багы аузының қақпағы 117-бет
4 Артқы тұман шамдары 46-бет
5 Тіркеу нөмірінің жарық шамдары 46-бет
6 Артқы жүріс шамдары 48-бет
7 Стоп-сигналдар 48-бет
Артқы габарит шамдары 46-бет
8 Артқы габарит шамдары 46-бет



1 Круиз-контроль жүйесінің түймелері 156-бет
2 Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы 46-бет
3 Руль астындағы ауыстырып қосқыштар 138-бет
4 Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштардың ауыстырып қосқышы 43-бет
5 Аудиожүйені басқару түймелері 97-бет
6 Аспаптар тақтасы (екі дисплейлі) 27-бет
Аудиожүйе (екі дисплейлі) 92-бет
7 Кондиционер жүйесін басқару тақтасы 102-бет
8 Капот құлпын ашу тұтқасы 115-бет
9 Отын бағы аузының құлпын ашу тұтқасы 117-бет
10 Тежегіш педалі
11 Акселератор педалі
12 Электржетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы 127-бет
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы 130-бет
13 Селектор 135-бет
14 Ұсақ-түйек тартпасы 111-бет

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 4
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 11
Жаңа автокөлікті тексеру 11
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 14
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 14
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалыс кезінде 15
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 16
Газ шығару жүйесін тексеру 17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде айдау 18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жолмен жүргізу 19
Су кедергісінен өту 19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер.....20

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21

Сырғытпайтын шынжырлар 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 27

Аспаптар тақтасына шолу 27

Ақпараттық дисплей.....29

Баптау 30

Индикаторлар мен дабылдар 32

2-2. Руль 39

Дыбыс сигналы.....39

Рульдің күйін реттеу.....40

2-3. Артқы көрініс айналары 40

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу.....40

Автоматты түрде күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....41

Сыртқы артқы көрініс айналары 41

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43

Тазартқыштарды басқару.....43

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 45

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 46

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 46

Салон жарығы 49

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 49

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 50

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....51

Фаралардың булануы 51

2-6. Орындық 52

Орындықтағы дұрыс күй.....52

Бассүйегіштер.....53
Алдыңғы орындықтар.....54
Артқы орындықтар.....55
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....56

2-7. Қауіпсіздік белбеулері.....56
Қауіпсіздік белбеулері.....56
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....61

2-8. Бала бекіту құрылғылары.....62
Бала бекіту құрылғылары.....62
Бала бекіту құрылғысын орнату.....64

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат.....73
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат.....73
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы.....76
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі.....77
Айдап әкетуге қарсы жүйе.....79
Иммобилайзер.....80
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы.....81
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру.....81

3-2. Есіктер.....82
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау.....82
Есіктің механикалық құлпы.....83
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау.....84

3-3. Терезелер.....85
Электрлік әйнеккөтергіштер.....85
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы.....87
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....87

3-4. Люк.....89
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....89
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы.....90

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 91

3-5. Аудиожүйе.....92

Аудиожүйені басқару тақтасы..... 92

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару 93

Аудиожүйе баптауы..... 94

Аудиожүйені басқару түймелері 97

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы 97

PhoneLink қолданбасы..... 98

3-6. Ауаны кондициялау жүйесі 102

Ауаны кондициялау жүйесі 102

Жылытқышты қолдану ... 106

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 106

Желдету торлары..... 108

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 108

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы.....109

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 109

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....110

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 110

3-9. Электр розеткасы.....113

Алдыңғы электр розеткасы..... 113

3-10. USB ағытпасы.....114

Жоғарғы USB ағытпасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 114

Алдыңғы USB ағытпасы 114

Артқы USB ағытпасы..... 114

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....115

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар..... 115

3-12. Капот 115

Капотты ашу және жабу..... 115

3-13. Жүксалғыш қақпағы....116

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы..... 116

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу..... 117

3-14. Отын багы аузының қақпағы 117

Отын багы аузының механикалық жетегі бар қақпағы 117

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....122

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы.....122

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру.123

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру.....123

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру.....124

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі.....125

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі (GPF).....125

4-3. Руль.....126

Электрлік руль күшейткіші (EPS).....126

4-4. Тежегіш жүйесі.....127

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB).....127

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі.....130

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші.....131

Істейтін тежеу жүйесі.....132

4-5. Беріліс қорабы.....134

Автоматты беріліс қорабы.....134

Руль астындағы ауыстырып қосқыштар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....138

Жүргізу режимі.....139

4-6. Қауіпсіздік жастықтары.....140

Қауіпсіздік жастықтары.....140

4-7. Деректерді тіркеу жүйесінен (EDR) деректерді оқу.....149

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. «Стоп-старт» жүйесі...153

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....153

5-2. Круиз-контроль жүйесі.....155

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....155

Круиз-контроль жүйесі (CCS).....156

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....158

5-3. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері 164

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 164

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW)..... 165

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA)..... 166

5-4. Көзден таса аймақтарда кедергілерді анықтау жүйелері 168

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 168

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 169

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)..... 170

5-5. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер 170

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 170

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 173

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 176

5-6. Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі 178

Артқы көрініс мониторы (RVC) 178

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 180

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі 183

5-7. Тежеу күшін бақылау жүйесі 185

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 185

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)..... 186

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 188

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі 192

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі (A түрі) 192

Жедел жәрдем шақыру құрылғысы (B түрі).....194

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз.....196

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 196

Жарық шағылыстыратын жилет 197

Апаттық аялдау белгісі 197

Құрал 198

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз.....199

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 199

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 203

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 204

Егер қозғалтқыш оталмаса 206

6-4. Сүйреу.....207

Автокөлігіңізді сүйреу 207

Ақаулы автокөлікті сүйрету 208

Сүйреу құлақшасын орнату.....209

6-5. Сақтандырғыштар.....210

Сақтандырғыш блогы 210

Сақтандырғыштарды тексеру.....211

Сақтандырғыштарды ауыстыру 211

6-6. Егер сізге көмек қажет болса 212

Қызметке қанағаттану.....212

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер.....212

Компанияға жүгінген кезде берілетін ақпарат 212

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 214

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....214

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер.....214

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу.....215

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру ... 215

7-2. Ағымдағы жұмыстар...216

Ағымдағы жұмыстар..... 216

Мотор майының деңгейін тексеру..... 217

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру. 218

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру..... 219

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру..... 219

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру..... 220

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру ... 221

Шиналарды тексеру..... 221

Дөңгелектерді ауыстыру..... 223

Аккумулятор батареясын тексеру..... 223

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 223

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру..... 224

Тазартқыш щеткаларды тексеру..... 224

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 226

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 226

Техникалық қызмет көрсету регламенті..... 227

Техникалық деректер..... 233

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 236

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 236

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 237

Қозғалтқыш нөмірі 237

Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 237

8-2. Техникалық сипаттамалар 238

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 238

Автокөлік түрі..... 239

Автокөлік массасы..... 239

Автокөліктің техникалық сипаттамалары..... 240

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары..... 241

Қуат көзі жүйесі..... 241

Аспа..... 242

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 242

Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 243

Орындықтардың параметрлері..... 243

Аккумулятор батареясы 243
Шамдардың түрлері.....244
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 245

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 4
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 11
Жаңа автокөлікті тексеру . 11
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 14
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 14
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалыс кезінде 15
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 16
Газ шығару жүйесін тексеру 17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде айдау 18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жолмен жүргізу 19
Су кедергісінен өту 19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 20
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21

Сырғытпайтын шынжырлар 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күнқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октандық саны 91-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 92-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 95-тен төмен емес этилденбеген бензин E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықты басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы: Күні: Автокөлік иесінің қолы: Күні:				

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Көлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	

3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «Х» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

Көлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.

☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	
Берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ берілісқе ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек берілісқе уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ берілісқе уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын төмендету бойынша бірқатар кеңестер келтірілген

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Орыннан күрт қозғалудан сақтаныңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қойып, кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдарға тоқтау уақытын қысқартуға немесе мүлдем тоқтамауға мүмкіндік береді. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін дұрыс қашықтықты ұстап отыру шұғыл тежелулерді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді. Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП
Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөліктің сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, стоп-сигналдардың, тұман фараларының және шамдардың, бұрылыс көрсеткішінің және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөліктің ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында

көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.

2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Орнынан түсіп қалған бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

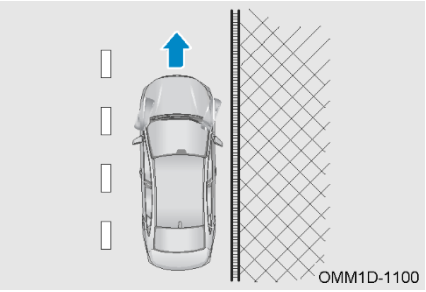
1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

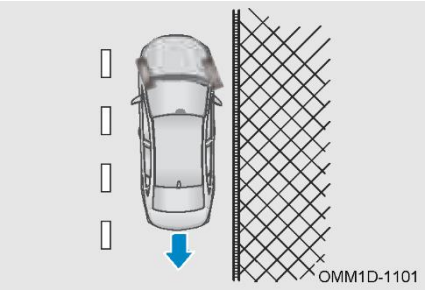
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



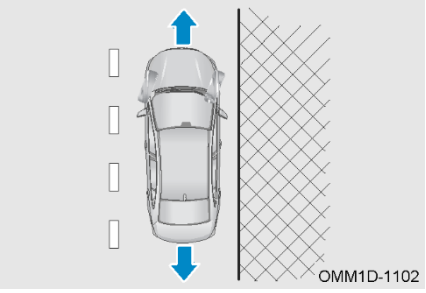
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінің жылыстауларының немесе босап кеткен қосылыстарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалысы кезінде жүксалғыш қақпағы жабық тұруы керек. Жүксалғыш қақпағы ашық немесе толық жабылмаған болса, пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі тиіс.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер жол-көлік оқиғасында газ шығару жүйесіне зақым келген болса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты сақтауға, көлікті секіртуге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. әрекеттерді жасауға тыйым салынады. Бұның салдары көлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға немесе көлікті аударуға, ауыр жарақаттар алуға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

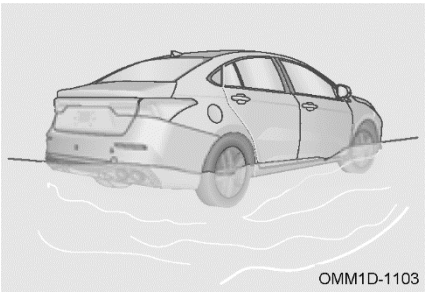
Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігін күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен тежелу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келуі және жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергісінен өту


OMM1D-1103

Автокөлік қалың нөсер жауыннан және т. с. с. құбылыстардан пайда болған су кедергісінен өткенде автокөлікке қатты зақым келуі мүмкін. Су кедергісінен өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп алып, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өткенде қозғалтқыш, руль және тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанын қадағалаңыз. Су кедергісінен баяу әрі бірқалыпты өту үшін төменгі берілісті қосып, акселератор педалін күрт баспаңыз, әйтпесе су қозғалтқышқа тиіп кетуі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқанда қозғалтқыш тұрақты істейтінін әрі жеткілікті қуатты үдететінін қадағалаңыз. Суда қозғалғанда тоқтауға, берілістерді қосуға және күрт бұрылуға тыйым салынған.
3. Автокөлік қозғалтқышы судан өтіп бара жатқанда өздігінен сөніп қалса, оны бірден оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз да, қозғалтқыштың сөну себебін анықтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың кіргізу жүйесіне немесе шығару түтігіне су кірген жағдайда қозғалтқышқа күрделі зақым келуі мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

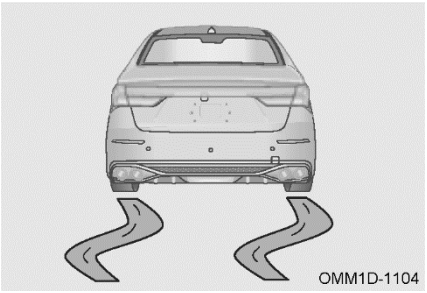
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының өз қасиеттерін (теріс температураларда қатпайтын қабілеті) сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек өндіруші ұсынған салқындату сұйықтығын пайдаланыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толық ақпарат.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында қозғалтқышты оталдыру үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары және ол қоршаған ортаның төмен температуралары жағдайында қолдануға көбірек сәйкес келеді. Май таңдау туралы ақпарат Нұсқаулықтың 7-тарауында берілген.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: сырғытпайтын шынжырлар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық жыпылықтайтын шам, күрек, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыруға арналған сымдар және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш багына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

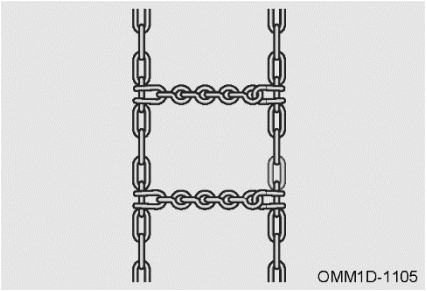
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл басқарымдылықтан айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосулы қалдырған жөн.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.



1. Сырғытпайтын шынжырларды қолдану бойынша жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Қалыңдығы 12 мм-ден аспайтын резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз

мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.

5. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл кезде P күйінде тұруы керек). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікті жүргізген кезде жол төсеміндегі кедір-бұдырлар және шұңқырлар, жолдың шұғыл бұрылыстары және т. б. секілді қауіпті жол жағдайларынан сақтаныңыз. Руль дөңгелегін шұғыл бұрудан, жылдамдықты шұғыл үдетуден және баяулатудан және т. б. сақтаныңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің ресми дилерлер тиісті ережелерді біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады.

2-1. Аспаптар тақтасы 27
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ақпараттық дисплей 29
Баптау 30
Индикаторлар мен дабылдар 32

2-2. Руль 39
Дыбыс сигналы 39
Рульдің күйін реттеу 40

2-3. Артқы көрініс айналары 40
Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу 40
Автоматты түрде күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 41
Сыртқы артқы көрініс айналары 41

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43
Тазартқыштарды басқару 43
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 45

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 46
Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 46
Салон жарығы 49
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 49
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 50
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 51
Фаралардың булануы 51

2-6. Орындық 52
Орындықтағы дұрыс күй 52
Бассүйегіштер 53
Алдыңғы орындықтар 54
Артқы орындықтар 55
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 56

2-7. Қауіпсіздік белбеулері 56
Қауіпсіздік белбеулері 56
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 61

2-8. Бала бекіту құрылғылары 62
Бала бекіту құрылғылары 62
Бала бекіту құрылғысын орнату 64

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Спидометр: автокөліктің жылдамдығын км/сағ түрінде көрсету үшін қызмет етеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометр дұрыс көрсетуі үшін ұсынылған өлшемдегі шиналарды пайдалану керек (қосымша ақпарат алу үшін «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз).

2 Қалыпты дисплей режимі (күй жолағы): ағымдағы режимде қалыпты ақпаратты көрсетуге қызмет етеді.

3 Тахометр: иінді біліктің x 1000 айн. айналу жиілігін көрсету үшін қызмет етеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> - Автокөлікті сынаған кезде иінді білігінің айналу жиілігі жоғары қозғалтқышты істетіп қоюға болмайды.
> - Қозғалтқыштың айналу жиілігін 6000 айн. және одан жоғары диапазонда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

4 Отынның жүріс қоры: автокөлік бактағы қалған отынмен жүре алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Отынның жүріс қорын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.

5 Отын деңгейінің көрсеткіші: бактағы қалдық отын мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші «E» диапазонында болса немесе отынның минималды деңгейінің дабылы жанса, бұл бактағы отынның жүріс қорының жеткіліксіздігін көрсетеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде деңгей көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

6 Қосылған беріліс индикаторы: қандай беріліс қосылып тұрғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады:

«▲» аралас жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼» аралас төменгі беріліске ауысу қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Бұл ақпарат тек анықтамалық мақсатта беріледі. Берілісті ауыстыру туралы шешімді жүргізуші нақты жол жағдайлары негізінде өзі қабылдауы керек.

7 Одометр автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

8 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Қыздырылмаған қозғалтқыш: көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктемемен жұмыс істемеуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуі: көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

Егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының жоғарғы температурасын білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш оталып тұрғанда көрсеткіш салқындату сұйықтығының төмен температурасы диапазонында тым ұзақ тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болғанда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

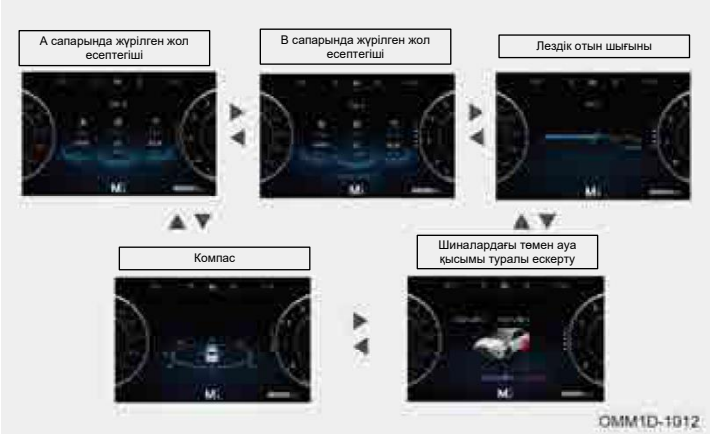
Қалыпты дисплей режимі

Дисплейдің кәдімгі режимінде рульдегі «◀»/«▶» түймесін басып қалып, төменде берілген экрандар арасында ауыстыруға болады.



Көлік жүргізу туралы ақпарат экраны

Дисплейде автокөлік жүргізу туралы ақпарат экраны пайда болған кезде келесі экрандарды ауыстыру үшін рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз.



Баптау

Дисплейде баптау экраны көрсетілгенде, безендіру тақырыбын таңдауға өту үшін рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Безендіру тақырыбын таңдау режиміне кіру үшін OK түймесін басыңыз.

Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау



Дисплейде жүргізушінің шаршау индикаторының экраны пайда болғанда индикаторды баптау үшін рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Енгізілген өзгертулерді растау үшін OK түймесін басып қалыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау режимінен шығу үшін рульдегі «◀» түймесін басыңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру



Дисплейде техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру экраны пайда болғанда Yes (Иә) және No (Жоқ) арасында ауысу үшін рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Таңдау үшін OK түймесін басып қалыңыз. Баптау режимінен шығу үшін рульдегі «◀» түймесін басып қалыңыз.

Ақаулық туралы ескерту

Егер автокөліктің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығын немесе дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін ақпараттық дисплейге кезекпен тиісті ескертулер шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінірек қарау үшін сақталады.



Дисплейде ақаулық туралы ескерту экраны пайда болғанда ақаулық туралы ескертуді дисплейге шығару үшін рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Баптау режимінен шығу үшін рульдегі «◀» түймесін басыңыз.

Индикаторлар мен дабылдар

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір дабылдар олардың дұрыстығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерін немесе функцияларын қосу туралы ескертеді.

Дабылдар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқыш оталғаннан кейін жанады.
Габарит шамдарының индикаторы		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары		Сол немесе оң бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылған кезде жанады.
Тұман фараларының индикаторы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Бұл индикатор тұман фаралары қосылғанда жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) индикаторы		Бұл индикатор фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) істеп тұрғанын білдіреді

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнализатор фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: Алдыңғы жолаушының тағылмағанын білдіретін дабыл стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
Артқы орындықтағы тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге артқы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: қауіпсіздік белбеуі тағылмаған кезде қызыл индикатор жанады, ал белбеу тағылған кезде қызыл индикатор сөнеді.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикатор электржетекті тұрақ тежегіші қосулы (EPB) тұрғанын көрсетеді. Электржетекті тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрғанда бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) индикаторы		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы		Бұл дабыл жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы		Бұл сигнализатордың жыпылықтауы жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын ескертеді. Егер бұл сигнализатор тұрақты жанып тұрса, демек динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақау бар. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP OFF) өшірілгенін білдіретін индикатор		Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілгенде, оның өшкенін білдіретін индикатор (ESP OFF) жанады, бұл жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірілгені туралы ескертеді.
Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) индикаторы		Бұл индикатор қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) қосылып тұрмағанын білдіреді.
		Бұл индикатор қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) күту режимінде тұрғанын/қосылғанын білдіреді.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінде (LDW) ақау бар екенін ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің индикаторы (LKA)		Бұл индикатор жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) қосылып тұрмағанын білдіреді.
		Бұл индикатор жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) күту режимінде тұрғанын/қосылғанын білдіреді.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің ақаулық сигнализаторы (LKA)		Бұл сигнализатор жүргізушіге жолақпен жүру көмекші жүйесінде (LKA) ақау бар екенін ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) индикаторы		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Кептелісте жүру көмекші жүйесінің (TJA)/автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің (ICA) индикаторы		Бұл индикатор кептелісте жүру көмекші жүйесінің (TJA)/автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің (ICA) күту режиміне өткенін білдіреді.
		Бұл индикатор кептелісте жүру көмекші жүйесінің (TJA)/автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің (ICA) қосылғанын білдіреді.
Кептелісте жүру көмекші жүйесінің (TJA)/автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің (ICA) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор кептелісте жүру көмекші жүйесінде (TJA)/автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінде (ICA) ақау бар екенін білдіреді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор «стоп-старт» жүйесі жұмыс істейтін шарттар сақтаулы екенін білдіреді.
«Стоп-старт» жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор «стоп-старт» жүйесі қауіпсіз қосылатын шарттар сақталмағанын және ол өшірулі тұрғанын білдіреді. Бұл сигнализатор жыпылықтағанда жүргізушіге «стоп-старт» жүйесінде ақау бар екенін ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің (GPF) индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі толып қалғаны туралы ескертеді. Оны тазарту үшін жылдамдықты арттыру керек.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің (GPF) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің ақауы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақаулық сигнализаторы		Бұл дабыл жүргізушіге шиналардағы қате ауа қысымы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін және шиналардың температурасы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электрлік руль күшейткішіндегі (EPS) ақаудың сигнализаторы		Бұл индикатор жүргізушіге электрлік руль күшейткішінің (EPS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығын білдіретін дабыл	EPC	Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Қозғалтқыштың ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабының ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты қыздыру режимінің индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқыш қыздырылып жатқанын білдіреді. Салқындату сұйықтығының температурасы көтерілгенде, бұл индикатор сөніп, қозғалтқыштың жұмыс температурасына жеткенін көрсетеді.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жалпы ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге автокөліктің ақауы немесе оның дұрыс істемейтіні туралы ескерту бар екенін ескертеді. Толығырақ мәлімет ақаулық туралы ескерту экранында қолжетімді. Егер ақаулықты өзіңіз жоя алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына көмекке жүгініңіз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші		Бұл индикатор жүргізушіге сапар ұзақтығы белгіленген шамадан асып кеткен жағдайда тынығу қажеттігі туралы ескертеді.
Қозғалыс жылдамдығын шамадан асыру сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген мәннен асып кеткені туралы ескертеді.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге мотор майының төмен қысымы туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
АКБ зарядтау жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы		Бұл дабыл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл дабыл қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Отынның минималды деңгейінің дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге бактағы отынның таусылып жатқанын ескертеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы

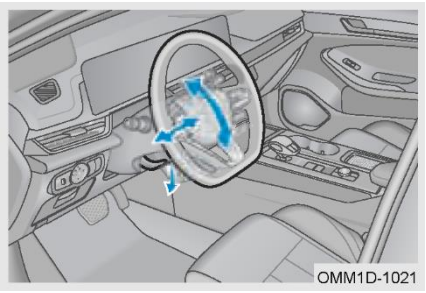


Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульдің күйін реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

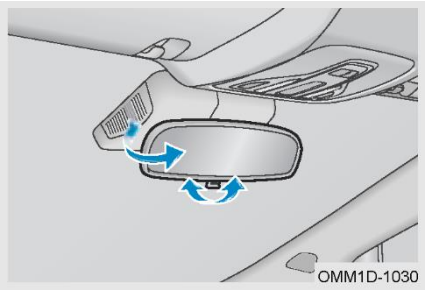
⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе рульдің қалпы автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгеріп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алу себебіне айналуы мүмкін.

2-3. Артқы көрініс айналары

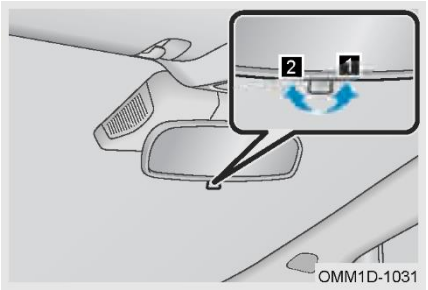
Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу



Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз және соның нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы көрінісі қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы

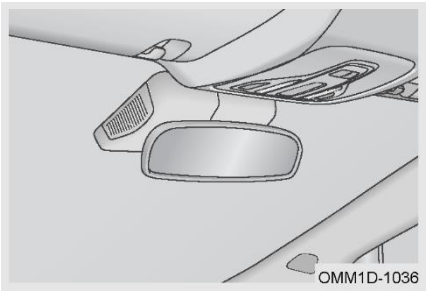


Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

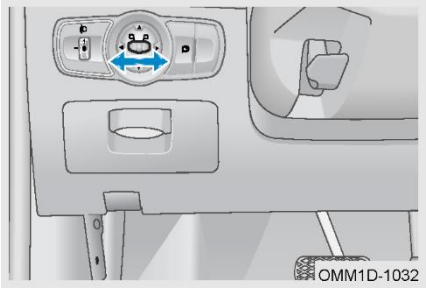
Автоматты түрде күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Автокөлік күннің қараңғы мезгілінде жүргенде ішкі артқы көрініс айнасының ішіне орнатылған жарықтық датчигі артта келе жатқан көлік құралының фаралар жарығын анықтағанда, айнаның шағылысу қабілеті автоматты түрде төмендеп, жүргізушінің көзін фара жарығының қарықтыруынан қорғайды.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты солға жылжытыңыз.

Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты оңға жылжытыңыз.

▲ : жоғары

▼ : төмен

◀ : солға

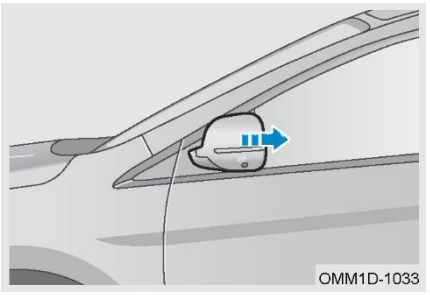
▶ : оңға

⚠ ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару

■ Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жию және жұмыс күйіне қайтару

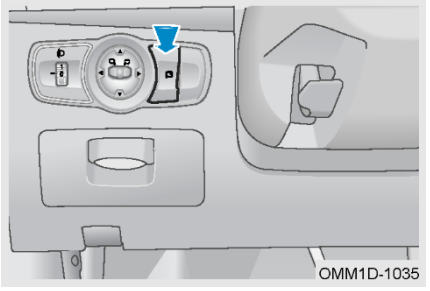

OMM1D-1033

Сыртқы артқы көрініс айнасын автокөлік шанағына қарай қолмен артқа қарай тірелгенше бұру арқылы жиюға болады. Айнаны ақырын, бірақ сенімді түрде жию керек. Айна жиылған сайын оның қарсылық күші артады. Жиылған айнаны жұмыс күйіне қайтару үшін оны қолыңызбен өзіңізге қарай аздап тартып, жұмыс күйіне орнатыңыз.

■ Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылуы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMM1D-1034

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылатын және жұмыс күйіне қайтарылатын функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Audio Settings (Аудиожүйе баптаулары). Айдап әкетуден қорғау жүйесін күзет режиміне орнатқан кезде сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиылады, ал күзет режимінен шығарылған кезде автоматты түрде жұмыс күйіне қайтарылады.


OMM1D-1035

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда сыртқы артқы көрініс айналарын жию/жұмыс күйіне қайтару үшін « » ажыратқышын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

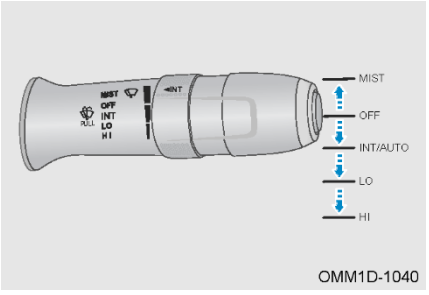
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік 10 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен жүргенде айналардың автоматты жиылу функциясы ажырайды, бірақ айналарды жұмыс күйіне автоматты түрде қайтару функциясы қолжетімді болады.
- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Тазартқыштарды басқару

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды ажыратып қосқыш



OMM1D-1040

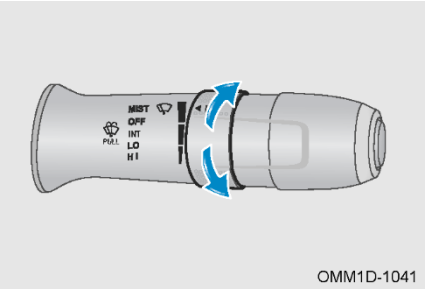
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

MIST күйі: Ауыстырып қосқышты осы күйге ауыстырған кезде тазалағыш щеткаларды бір рет сермейді.

LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

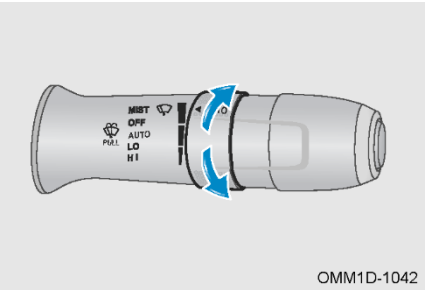
OFF күйі: ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда төмен жылдамдықтағы тазартқыш иінтіректері бастапқы күйге оралып, тазартқыш сөнеді.



OMM1D-1041

Үзік режим (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) Ауыстырып қосқышты INT күйіне орнатыңыз. Бұл күйде тазалағыш кідіріспен жұмыс істейді.

Ауыстырып қосқыштағы сермерді төмен бұру тазартқыштың сермеулері арасындағы кідірісті азайтады, ал жоғары бұрғанда оны арттырады.



OMM1D-1042

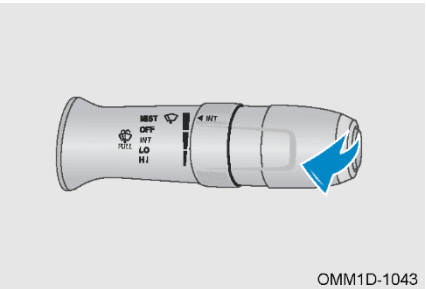
AUTO режимі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу үшін реттегіш пайдаланылады: реттегіштің сермерін төмен бұру датчиктің сезгіштігін азайтады, ал жоғары бұру — арттырады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



OMM1D-1043

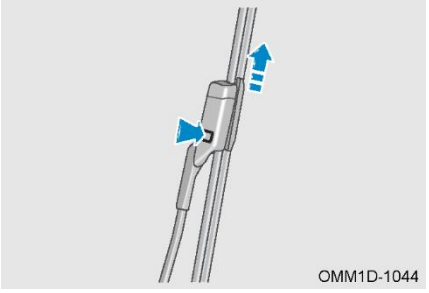
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, тазалағыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте әйнектазалағыш пен жуғыш бір мезгілде қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, алдыңғы әйнекжуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермеген соң тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Антифризді жуғыш сұйықтық ретінде қолдануға тыйым салынады, себебі ол шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз. Алдыңғы әйнектазартқыш иінтірегін көтеріңіз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін бекіткіш түймесін басып, щетканы тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Щетканы кәсіпқой мамандарға ауыстыртқан жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

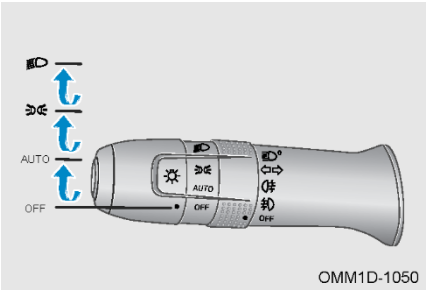
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыштың иінтірегі автокөлікті зақымдап, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғуы мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

Фараларды автоматты басқару режимі: фараларды автоматты басқару режимін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орналастырыңыз. Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

Габарит шамдары: жарық аспаптарының ауыстырып қосқышын «» күйіне орнату арқылы габарит шамдарын, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдарын, «атмосфералық» көмескі жарықты және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «» күйіне орнатып, жоғарыда айтылғандарға қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға болады.

Тұман фаралары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін): габарит шамдары қосулы кезде тұман шамдарының ажыратқышын « » күйіне бұрыңыз. Тұман фараларын өшіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне тағы бір рет орнатыңыз немесе тұман фараларының ажыратқышын «OFF» күйіне бұраңыз.

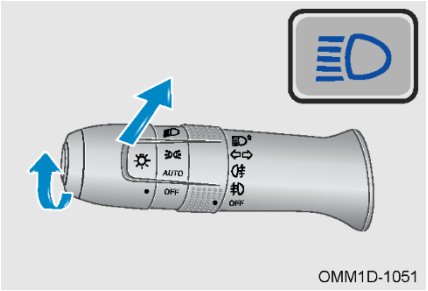
Тұманға қарсы артқы шамдар: тұман фаралары немесе фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын « » күйіне орнатқанда артқы тұман шамдары жанады.

Өшіру: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «OFF» күйіне орнатып, фараларды сөндіру керек.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

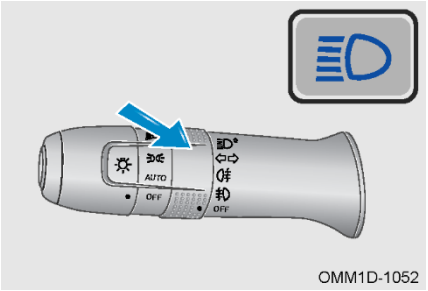
- Артқы тұман шамдары фаралар сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Шалғай жарық фаралары



OMM1D-1051

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, сондай-ақ фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге тартып, босатыңыз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.



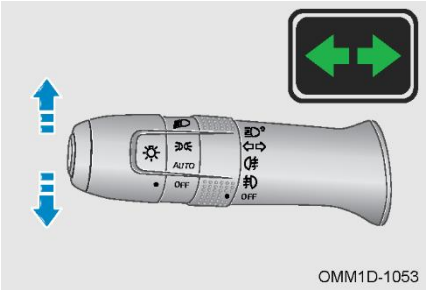
OMM1D-1052

Фаралардың шалғай жарығымен бір рет сигнал беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге тартып, жіберіп қалыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылық етеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткіші



OMM1D-1053

Бұрылыс көрсеткіштері қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда істейді. Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын көтеріңіз. Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде аспаптар тақтасында бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы сигнал беру

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.

Бұрылыста қосымша жарықтандыру

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрып, автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ аспайтын кезде бұрылыс көрсеткіштерін қосса, тұман шамдары жанады, ал рульді 40° асатын бұрышқа бұрғанда, фаралардың таяу жарығы жанады.

Бұрылыста қосымша жарықтандыру функциясы төменде көрсетілген шарттардың кез келгені орын алған кезде ажырайды:

- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC немесе OFF күйіне орнату.
- Бұрылыс көрсеткіштерін өшіру немесе рульді ортадан 10° шамасына қайтару.
- Фараның таяу жарығын өшіру.
- Автокөліктің жылдамдығын 40 км/сағ шамасынан арттыру.

Күндізгі жүріс жарықтары

Егер габарит шамдары, фаралар немесе тұман шамдары қосылмаған болса, күндізгі жүріс жарықтары қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін автоматты түрде қосылады. Габарит шамдары, фаралар немесе тұман фаралары қосылған кезде күндізгі жүріс жарықтары автоматты түрде сөнеді.

Стоп-сигналдар

Тежегіш педалі басылған кезде стоп-сигналдар мен орталық стоп-сигналы қосылады.

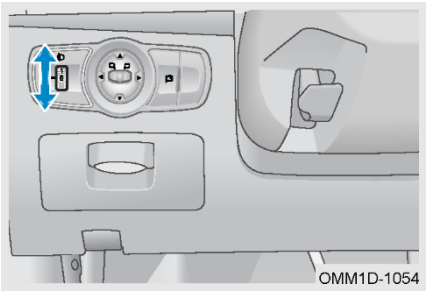
Артқы жүріс шамдары

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде селекторды R күйіне (артқы жүріс) аустырған кезде артқы жүріс шамдары қосылады.

Алдыңғы есіктер алдындағы кеңістікті жарықтандыру плафондары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы есіктер алдындағы кеңістікті жарықтандыру плафондары қараңғы жайда немесе тәуліктің қараңғы уақытында қашықтан басқару пультіндегі құлып ашу түймесін басқанда немесе есікті ашқанда қосылады. Көлікті айдап әкетуден қорғау жүйесін күзет режиміне сәтті қойғаннан кейін, алдыңғы есіктер алдындағы кеңістікті жарықтандыру плафондары бірден сөнеді.

Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышы



Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышында 4 күй бар (0, 1, 2 және 3), оларды автокөліктегі жолаушылар мен жүк мөлшеріне байланысты таңдау керек.

Фаралар түзеткіші ауыстырып қосқышының 0 күйі фаралардың жарық шоғының ең жоғары күйіне сәйкес келеді.

Фаралардың жарық шоғын көтеру үшін ауыстырып қосқыштың жоғарғы бөлігін басыңыз.

Фаралардың жарық шоғын түсіру үшін ауыстырып қосқыштың төменгі бөлігін басыңыз.

Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMM1D-1060

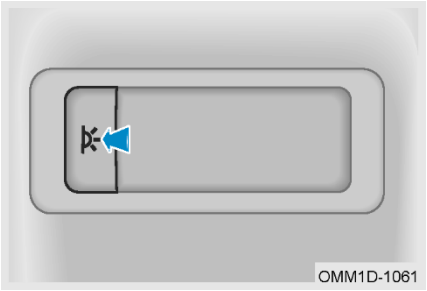
«» ажыратқышын басқанда, салонды жарықтандыру плафоны қосылады.

«» ажыратқышын басып, кез келген есікті ашқан кезде салонды жарықтандыру плафоны, сондай-ақ екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон қосылады.

«» ажыратқышын басқанда, сол жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

«» ажыратқышын басқанда, оң жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMM1D-1061

« » ажыратқышын басқанда екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон жанады.

Жүксалғышты жарықтандыру плафоны

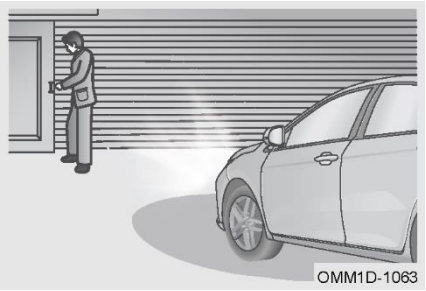
Жүксалғыш қақпағын ашқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны автоматты түрде 15 секундқа қосылады. Жүксалғыш қақпағын жапқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны бірден сөнеді.

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы


OMM1D-1062

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда фаралар жарығының кешіктіріп өшіру функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Audio Settings (Аудиожүйе баптаулары).

Фараларды қолмен басқару режимі



Қосу: қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын тартып, қайта босатыңыз. Фаралар жарығын кешіктіріп өшіру функциясы қосылады. Бұл кезде фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын басқан сайын фаралардың таяу жарығының және габарит шамдарының жану ұзақтығы 30 секундқа арта береді. Бұл әрекетті қатарынан 8 рет орындауға болады.

Өшіру: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бірнеше секунд тартып тұрыңыз. Фаралар жарығын кешіктіріп өшіру функциясы сөнеді. Бұл функцияның жұмыс уақыты аяқталғанда фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде сөнеді.

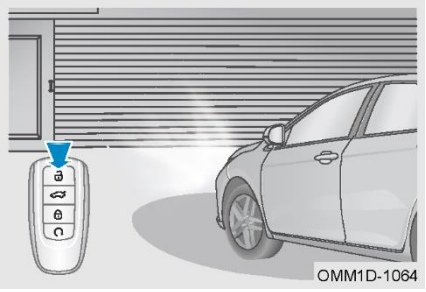
Фараларды автоматты басқару режимі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қосу: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады.

Өшіру: бұл функция жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйінен шығарғанда немесе функцияның жұмыс уақыты аяқталған соң автоматты түрде ажырайды. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары бұл кезде сөнеді.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Фараларды қолмен басқару режимі



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатып, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Автокөлік есіктерінің құлыптары ағытылып, қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы қосылады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде 60 секундқа қосылады. Функция жұмысын тағы 60 секундқа созу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін тағы бір рет басыңыз.

Ескертпе: Егер автокөлікте фараларды автоматты түрде басқару режимі болмаса, онда автокөлікті іздеу функциясын қолдану үшін автокөліктен шығарда фаралар жарығын кешіктіріп өшіру функциясын қосып қою керек.

Фараларды автоматты басқару режимі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлпыны ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады.

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Audio Settings (Аудиожүйе баптаулары) — Lighting (Жарық).

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында ақ « » индикаторы жанып, IHC жүйесі іске қосылады. Автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқанда, IHC жүйесі жол жағдайларын (ілеспе және қарсы көліктің болуы, басып озу және т. б.) ескере отырып, фаралардың шалғай және таяу жарығын автоматты түрде ауыстырады.

IHC жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен сигнал берсе, аспаптар тақтасындағы ақ « » индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. IHC жүйесі қайта іске қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштерін қосқанда, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың буланууы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштың шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты

қосыңыз. Фараларды қосқан соң біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

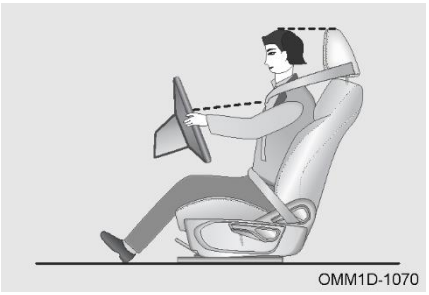
⚠ ҚАУІП

- Су өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерді (су өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т. б.) шамадан асырмаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

2-6. Орындық

Орындықтағы дұрыс күй

Орындықтар, бассүйегіштер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін арттырады.


OMM1D-1070

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

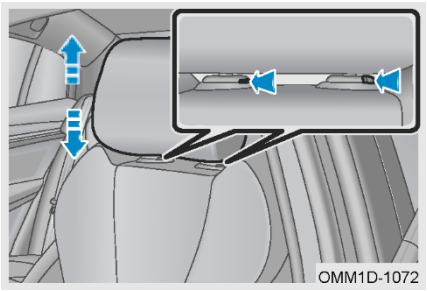
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMM1D-1071

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу


OMM1D-1072

Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті көтеру үшін оны жай ғана жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті түсіру: бассүйегішті төмендету үшін сыртта орналасқан бекіткіш түймесін басып тұрып, оны төмен қарай тартыңыз.

Бассүйегішті шешу: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

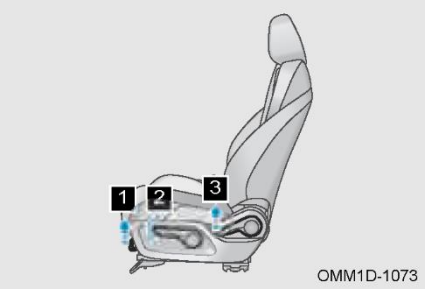
Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктерімен туралаңыз және бассүйегішті бекіту мүмкін болатын жерге орнату үшін оны жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Қолмен реттелетін орындық



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз. Содан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа итеріңіз.

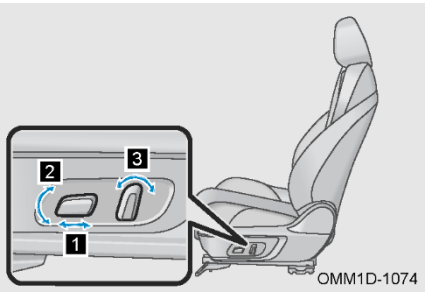
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықтың тік күйін реттеу үшін орындықты биіктігі бойынша реттеу тұтқасын көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

Электржетегі бар орындық (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықты биіктігі бойынша реттеу үшін бойлық күй реттегішінің алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіштің жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ескертпе: қалыпты жағдайда орындықтың алға 170 мм, ал артқа 50 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 32 градус және артқа 52 градус диапазонында болады.

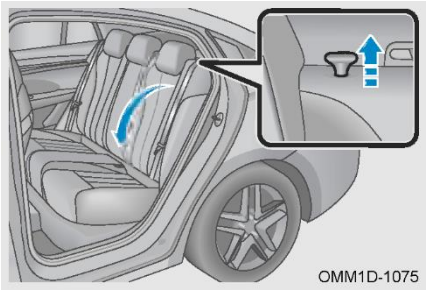
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан соққы тигенде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, қауіпсіздік белбеулері барынша қорғаныс қамтамасыз етеді.

Артқы орындықтар

Орындық арқалығын жию



1-қадам. Алдыңғы орындықтарды алдыға жылжытыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындық бассүйегіштерінің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, бассүйегіштерді шешіп алып, ортаңғы бассүйегішті жиыңыз.

3-қадам. Орындық арқалығын босату үшін оның сол және оң жағындағы тұтқаларын жоғары тартып, орындық арқалығын қолмен ақырын жиыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

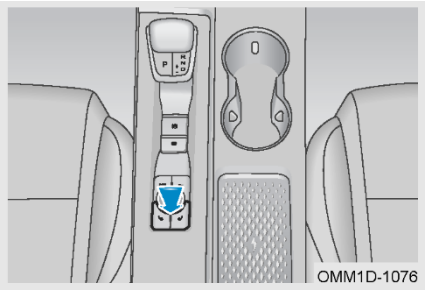
- Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.
- Орындық арқалығын жию үшін орындық арқалығының сол және оң жағындағы тұтқаларды жоғары тарту керек. Бұл әрекетсіз арқалықты жию мүмкін емес.

⚠ ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы



Алдыңғы орындықтардың жылытқышы қозғалтқыш оталып тұрғанда істейді. « » ажыратқышы жүргізуші орындығының жылытқышын, ал « » ажыратқышы алдыңғы жолаушы орындығының жылытқышын басқарады. Ажыратқышты бірінші рет басқанда, екінші жылыту кезеңі қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты екінші рет басқанда, бірінші жылыту кезеңі қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылытқыш сөнеді.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнализаторы

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ аспаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл « » сигнализаторы жыпылықтайды, бірақ дыбыс сигналы естілмейді. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асқанда, қызыл « » дабылының жыпылықтауынан басқа дыбыстық дабыл да қосылады.

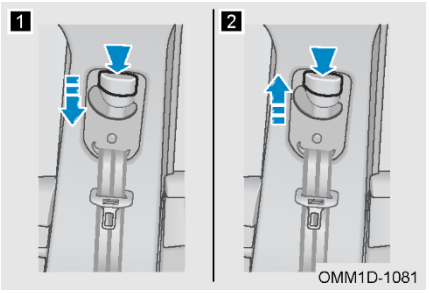
Артқы қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: Автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ және одан жоғары болғанда аспаптар тақтасында « » индикаторы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 30 секунд бойы жыпылықтап, содан кейін дыбыс сигналымен бірге тұрақты жанып тұратын болады. Ескертпе: тиісті артқы қауіпсіздік белбеуі тағылмаған кезде қызыл индикатор жанады, ал тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылса, қызыл индикатор сөнеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Алдыңғы жолаушының тағылмағанын білдіретін дабыл стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

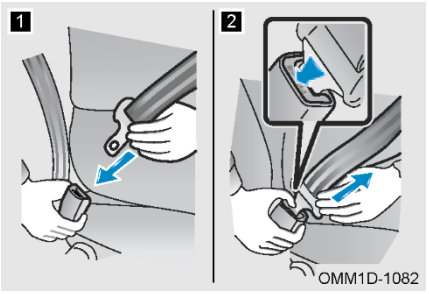
1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін түсіру үшін: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру үшін: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік еңісте тұрғанда қауіпсіздік белбеуі құлыптанады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы үшін қолжетімді. Екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмыс істеу принципі алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмысына ұқсас. Қауіпсіздік белбеулері құлыптарының орналасуы автокөліктің модификациясына байланысты.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу

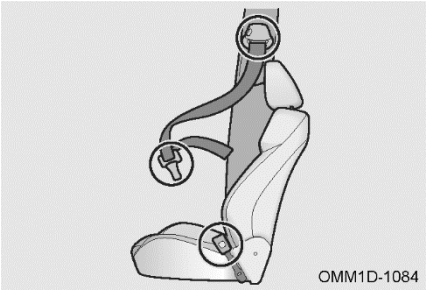


Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте бос киім киіп отырмаңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс қонуына кедергі келтіріп, олар беретін қауіпсіздік деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел таспасы жоғары орналасса және қауіпсіздік белбеуі әлсіз тартылып тұрса, жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат келтіру немесе өлімге жетелеу себебіне айналуы мүмкін.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жолаушының арқасы орындық арқалығына толық тиіп тұрғанда ғана қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатардағы орындықта тасымалдаған жөн. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуімен немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысымен бекіту керектігі туралы шешімді баланың бойы мен заң талаптарына байланысты қабылдаңыз. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері таспаларында бүлінген, тозған және созылған жерлердің бар-жоғын жүйелі түрде, әсіресе, жол-көлік оқиғасынан кейін тексеріп тұрыңыз. Бүлінген қауіпсіздік белбеулері ресми дилердің қызмет көрсету станциясында дереу тексерілуі және қажет болса ауыстырылуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе автокөлік өндірушісі одан келетін ықтимал салдар үшін жауап бермейді.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына ұшыраса, алайда бұл кезде қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулеріне байланысты барлық жұмыс ресми дилердің қызмет көрсету станциясында жүргізілуі керек.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

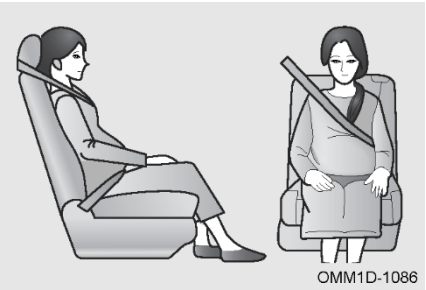
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз («Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз). Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMM1D-1085

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алған кезде бала мерт болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасында немесе басқа төтенше жағдай кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

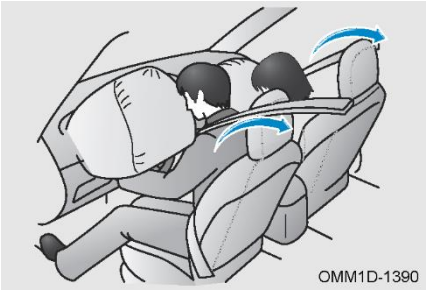

OMM1D-1086

Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбау салдары жол-көлік оқиғасы нәтижесінде ауыр жарақатқа немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бітеу қапсырмасынан бөлек әлденені салуға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы істен шығып, ол әрі қарай пайдалануға жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, ол жүргізушіні немесе жолаушыны жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



- Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірлескен жұмысы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
- Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.

- Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
- Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығын білдіретін дабыл жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

- аспа конструкциясына өзгеріс енгізу;
- автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгеріс енгізу;
- қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу;
- қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы жиынтығының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы;
- автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа аксессуарларды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Статистика баланы алдыңғы орындықта емес, бала бекіту құрылғысында артқы орындықта тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді. Автокөлігіңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. (Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін).

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Автокөлік өндірушісі бала бекіту құрылғысының ақауларына байланысты туындаған зақымдар немесе жол-көлік оқиғалары үшін жауап бермейді.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Бала бекіту құрылғыларының жіктелуі

Бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына сәйкес келуі керек (ECE R44/R129). Әдетте, сынақтан өткен бала бекіту құрылғыларында сертификаттау белгісі, сондай-ақ ECE R44/R129 стандартының талаптарына сәйкестігін растайтын қызғылт-сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және бала бекіту құрылғысын сертификаттау туралы ақпарат берілген.

■ Ережелерге сәйкес бала бекіту құрылғылары келесі топтарға бөлінеді:

Топ	Салмағы
0 тобы	10 кг дейін
0+	0–13 кг
I топ	9–18 кг
II топ	15–25 кг
III топ	22–36 кг

1. Салмақ тобы 0/0 +: 0/0 + немесе 0/1 санатындағы бесік орнату ұсынылады, онда баланың беті артқа қарайды.

2. I салмақ тобы: I немесе I/II санаттағы бала бекіту құрылғысын өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.

3. II/III салмақ тобы: II салмақ тобы үшін арқалығы бар бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады; III салмақ тобы үшін арқалығы жоқ бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады.

■ Жолаушылардың орындықтарына орнатылатын бала бекіту құрылғылары

Топ	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шеткі орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
0 тобы	X	L	X
0+ тобы	X	L	X
1 тобы	X	L	X
2 тобы	X	UF, L	X
3 тобы	X	UF, L	X

1. X: Орындық осы салмақ тобына арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.

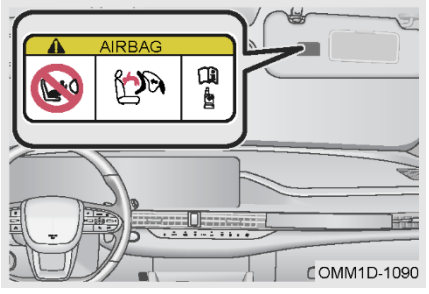
2. UF: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

3. L: Егер автокөліктің осы моделі бала бекіту құрылғылары өндірушісі рұқсат еткен автокөлік үлгілерінің тізімінде болса, санатқа жататын «жартылай әмбебап» және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

Ескертпе: «Әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары автокөліктің штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітіледі. «Жартылай әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары ISOFIX бекітпесі мен жоғарғы матауышпен бекітіледі.

Ескертпе: Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатқан кезде бұл орындықты барынша артқа жылжытып қою керек.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

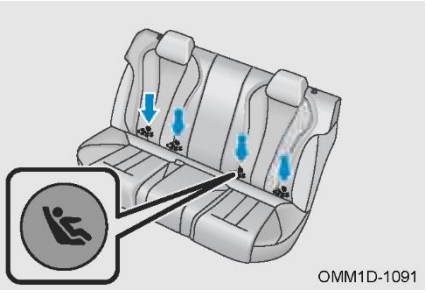
- Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысын алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз.

- Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.
- Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Бала бекіту құрылғысын осы бөлімдегі талаптарға және өндірушінің нұсқаулықтарына сай орнату жауапкершілігі жүргізушінің мойнында болады.

Бала бекіту құрылғысын орнату

ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғылары



ISOFIX — бұл автокөлікте бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған жүйе, ол бала бекіту құрылғылары мен балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына (ECE R44) сәйкес келеді.

ISOFIX қапсырмалары екінші қатардағы шеткі орындықтардың арқалықтарының төмен жағында орналасқан. Орындық арқалығының төмен жағындағы ISOFIX қапсырмаларының қасында « » құлақшалары орналасқан.

⚠ ҚАУІП
Бала бекіту құрылғысын ISOFIX қапсырмаларына бекіткен кезде осы бұйым өндірушісінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз.

■ Бала бекіту құрылғыларының өлшем жіктелімі

Төмендегі кесте сізге өлшем жіктелімі тиісті ISOFIX бала бекіту құрылғысын таңдауға көмектеседі.

Өлшем жіктелімі	Сипаттамасы
A	Баланың беті алға қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
B	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
B1	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
C	Баланың беті артқа қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
D	Баланың беті артқа қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
E	Баланың беті теріс қаратылатын бала бекіту құрылғысы

Өлшем жіктелімі	Сипаттамасы
F	Баланың беті солға қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы
G	Баланың беті оңға қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы

■ ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату орындары

Баланың салмақ тобы	Өлшем жіктелімі	Бала бекіту құрылғысының түрі	Бала бекіту құрылғысы орнатылатын орын		
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
0 тобы (10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
1 тобы (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
2 тобы (15–25 кг)	/	(1)	/	/	/
3 тобы (22–36 кг)	/	(1)	/	/	/

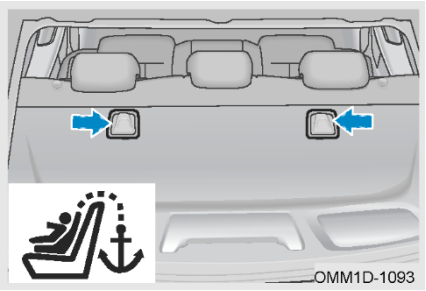
X: Орындық ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.

IL: «Автокөліктің нақты моделі» немесе «жартылай әмбебап» санатына кіретін және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

IUF: «Әмбебап» санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

(1): ISO/XX (A-дан G-ға дейін) баланың салмағы бойынша топ көрсетілмеген бала бекіту құрылғысы. Салмақ топтары туралы қосымша ақпарат алу үшін бала бекіту құрылғысының өндірушісі рұқсат еткен автокөлік модельдерінің тізімін қараңыз.

Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын бекіту



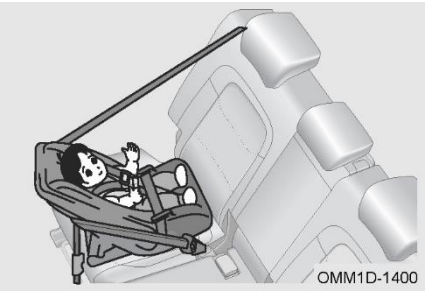
Автокөліктің бұл моделі бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышына арналған арнайы бекітпелермен жабдықталған, онда баланың беті алға қарайды. Бұл бекітпелер бассүйегіш артындағы киім ілгіштерде тұр.

Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатпас бұрын бассүйегішті орындықтан шешіп алып, жоғарғы матауышты бекіткішке бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Матауыш пен бассүйегіш бір-біріне тиіп кетпеуі керек. Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

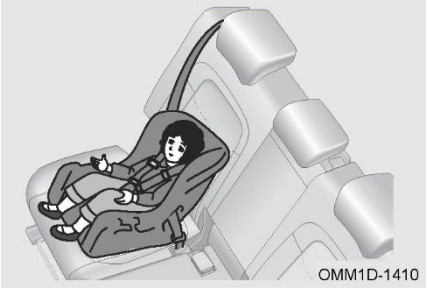
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- егер автокөлікте жүксалғыш пердесі орнатылса, онда жоғарғы матауышты қоспас бұрын пердені алып тастау керек.

■ Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысы



Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысы автокөліктің қозғалыс бағытына қарсы орнатылады. Егер жол-көлік оқиғасы кезінде емшектегі баланың беті алға қарап отырса, орталық омыртқа мен жұлынның зақымдану қаупі бар. Егер емшектегі баланың беті артқа қаратылса, бала бекіту құрылғысы оның басын, мойнын және кеудесін қорғайды. 0 тобына арналған ұсыныстар: 10 кг дейін. 0+ тобы: 13 кг дейін

■ Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы



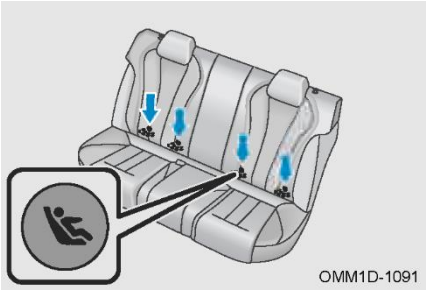
Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы автокөліктің қозғалыс бағыты бойынша орнатылады. I тобына арналған ұсыныстар: 9–18 кг.

■ Қосымша жастық



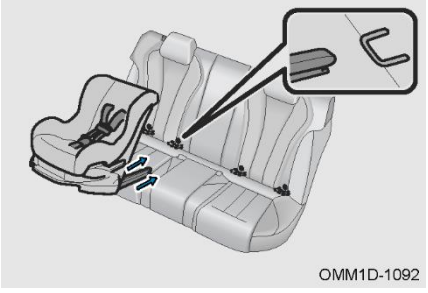
Бала бекіту құрылғысынан өскен балалар үшін қосымша жастықты пайдалану керек. Қосымша жастық баланы көтеріп, оны қауіпсіздік белбеуімен мықтап бекітуге мүмкіндік береді. (Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін). II тобына арналған ұсыныстар: 15–25 кг. III тобына арналған ұсыныстар: 22–36 кг

ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларын орнату

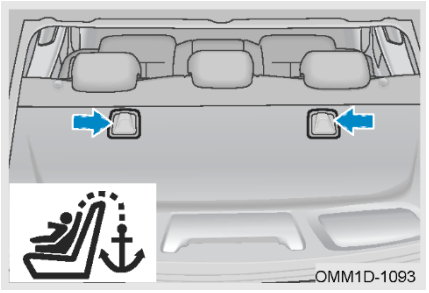


1-қадам. Бала бекіту құрылғысын бекіту үшін қолданылатын төменгі сақинаны табыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.



3-қадам. Төменгі сақинаға бала бекіту құрылғысының төменгі ілмегін салып, бекітіңіз.



4-қадам. Бала бекіту құрылғысының жоғарғы бауын шығарып, оны орындыққа бекітіңіз (тиісті бекітпе екінші қатардағы орындық арқалығының артында орналасқан).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер орнату кезінде бала бекіту құрылғысы жоғарғы бөлігімен орындықтың басына тірелсе, онда бассүйегішті алып тастауға болады.
- Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.
- Орындыққа бала бекіту құрылғысын жоғарғы бауымен орнатпас бұрын орындықтан бассүйегішті шешіп алу керек. Бұл бассүйегіштің жоғарғы бауға тиюін шектейді немесе болдырмайды. Жүксалғыш қалқасы болса, оны шешіп алу қажет.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың шеткі орнына орнату керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекітпелердің бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік жүксалғыштың пердесімен жабдықталған болса, оны бекітпелерге бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын алып тастау керек.
- Егер бекітпе жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе оған ауыр күш түссе, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе біз одан келетін ықтимал салдар үшін жауап бермейміз.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы алдыңғы орындықты бекітуге кедергі келтірсе, онда бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алған кезде бала ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Бала бекіту құрылғысы пайдаланылмаса да, оны орындыққа мықтап бекітіңіз. Бала бекіту құрылғысын бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 73
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 73
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 76
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 77
Айдап әкетуге қарсы жүйе 79
Иммобилайзер 80
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 81
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру 81

3-2. Есіктер 82
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау..... 82
Есіктің механикалық құлпы 83
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 84

3-3. Терезелер..... 85
Электрлік әйнеккөтергіштер 85
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы..... 87
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 87

3-4. Люк..... 89
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 89
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 90
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 91

3-5. Аудиожүйе..... 92
Аудиожүйені басқару тақтасы 92
Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару..... 93
Аудиожүйе баптауы..... 94
Аудиожүйені басқару түймелері..... 97
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы 97
PhoneLink қолданбасы 98

3-6. Ауаны кондициялау жүйесі..... 102
Ауаны кондициялау жүйесі..... 102
Жылытқышты қолдану ... 106
Ауаны кондициялау жүйесін қолдану 106
Желдету торлары 108

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 108

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы 109

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 109

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 110

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 110

3-9. Электр розеткасы 113

Алдыңғы электр розеткасы 113

3-10. USB ағытпасы 114

Жоғарғы USB ағытпасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 114

Алдыңғы USB ағытпасы . 114

Артқы USB ағытпасы 114

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 115

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 115

3-12. Капот 115

Капотты ашу және жабу .. 115

3-13. Жүксалғыш қақпағы 116

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы 116

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу 117

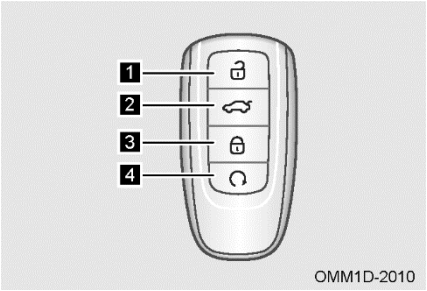
3-14. Отын багы аузының қақпағы 117

Отын багы аузының механикалық жетегі бар қақпағы 117

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Егер пульт пен автокөліктің арасында кедергілер мен электр-магнитті бөгеуілдер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, автокөлік есіктерінің құлпын ашуға және жабуға, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын ашуға мүмкіндік береді.



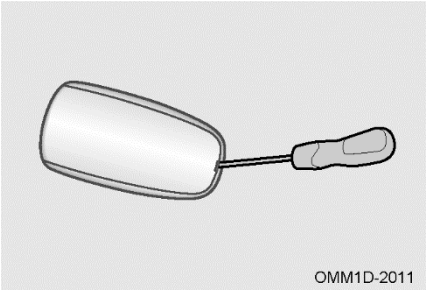
OMM1D-2010

1 Құлыпты ашу түймесі

2 Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі

3 Құлыптау түймесі

4 Қашықтан басқару пультінің түймесі


OMM1D-2011

Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті пульт корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Пайдаланып болған соң механикалық кілтті қолдануға ыңғайлы болуы және жоғалтып алмау үшін пульт корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Есіктер» бөлімін қараңыз).

Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.

6. Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

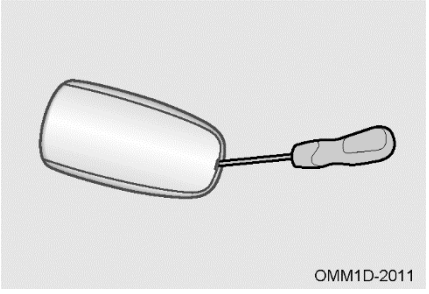
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

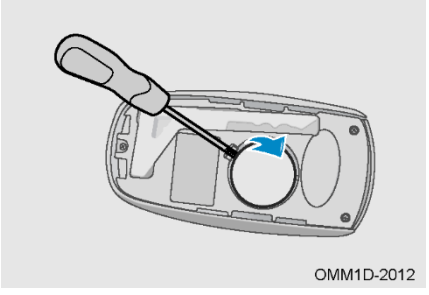
Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің разрядталғанын білдіруі мүмкін:

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды таусылған).

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру


OMM1D-2011

1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен алдымен пульт қақпағын, содан кейін баспа платасын шешіп, механикалық кілтті шығарып алыңыз;


OMM1D-2012

2-қадам: Жабысқақ таспа оралған жалпақ бұрауышпен аккумулятор қақпағын көтеріп ашыңыз да, аккумуляторды шығарып алыңыз;

3-қадам: Жаңа аккумуляторды оң полюсін (+) жоғары қаратып орнатыңыз;

4-қадам: Аккумулятордың қақпағын орнына салыңыз;

5-қадам: Аккумуляторды ауыстырғаннан кейін смарт-кілттің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер смарт-кілт тиісінше жұмыс істемесе, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек Chery өкілетті сервистік станциясына хабарласыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

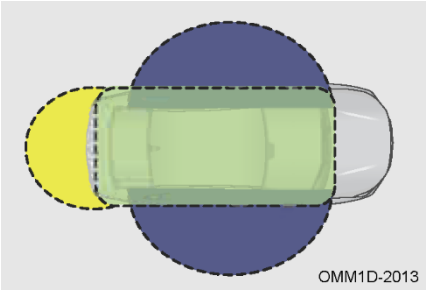
- Тек ұсынылған қоректендіру элементін ғана қолданыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің құрылымына ешқандай өзгеріс енгізбеңіз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

ҚАУІП

- Қоректендіру элементін жұтып қоюдан сақ болыңыз. Бұл химиялық күйікке алып келуі мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінде ауыстырылатын литийлі қоректендіру элементі пайдаланылады. Қоректендіру элементін жұтып қою небәрі 2 сағаттың ішінде ауыр химиялық күйіктерге әкеп соғуы және адам өліміне немесе ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.
- Жаңа және пайдаланылған қоректендіру элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Қозғалтқышты оталдыру және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыру.

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болған кезде, сіз қозғалтқышты оталдыра аласыз және оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыра аласыз.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

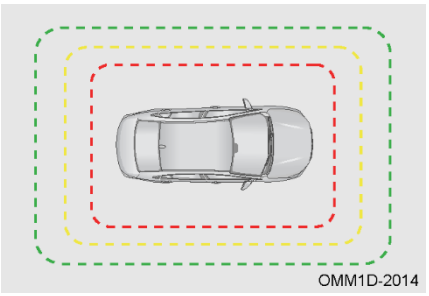
Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

Жүксалғыш қақпағын ашу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш қақпағын ашуыңызға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы — 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда қашықтан басқару пультінің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы.

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағы жабылғаннан кейін, автокөлік салонында адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының, отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және одан алыстағанда есіктерді құлыптау функцияларының жұмысына сыртқы бөгеуілдер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе қозғалтқышты оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, қозғалтқышты қашықтан оталдыру және т. б.).

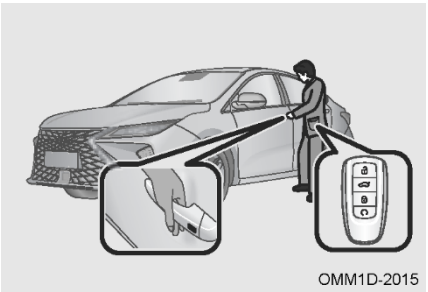
Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

- Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
- Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
- Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі

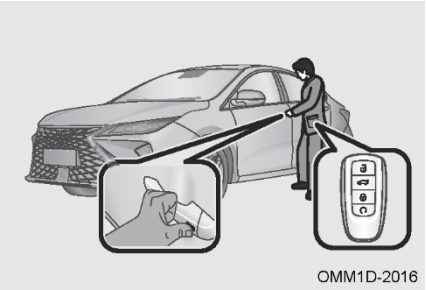
Есіктердің құлпын ашу


OMM1D-2015

1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыпты ашу аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

Есіктерді құлыптау



1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктен шығыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясын баптау аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрған, барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағы жабық тұрған және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда пайдалануға болады.
- Егер барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағын жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 м шамасынан алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Кез келген есікті немесе жүксалғыш қақпағын ашып, содан кейін қайта жапсаңыз, бұл функция қайтадан іске қосылады.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосу



■ Күзету режимі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағын жабыңыз. Есіктерді құлыптаңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады.

Күзет режимі сәтті қосылғанын растау Апаттық жарық сигналының шамдары бір рет жыпылықтайды және дыбыстық сигнал екі рет естіледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзет режиміне қою мүмкін еместігі туралы хабарландыру Апаттық жарық дабылының шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, капот немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады. Егер есіктердің кез келгенін, капотты немесе жүксалғыш қақпағын ашсаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйенің автоматты түрде қайта күзетке қою режимі өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Айдап әкетуге қарсы жүйені күзет режиміне қою туралы ескертуді баптау аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік немесе жүксалғыш қақпағы жабылмаған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, алайда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаса, бірақ капот пен жүксалғыш қақпағы жабық болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, сол сәтте қайта ашады, ал айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Есіктердің құлпын ашыңыз, сонда жүйе күзету режимінен шығады.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті айдап әкетуге қарсы жүйенің басқару пультінде тіркелмеген болса, кіріктірілген чип қозғалтқышты оталдыруға жол бермейді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайлар иммобилайзер жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Иммобилайзер бөлшектелген немесе оның құрылымына өзгерістер енгізілген.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Егер стартер қосылып тұрса, бірақ қозғалтқыш оталмай тұрса, оның себебі айдап әкетуге қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі жасайтын жағдайлар болуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзет режимінде болғанда, оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу арқылы немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда, күзет режимі қосулы болғанда және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған кезде қозғалтқышты қашықтан оталдыру және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз және бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

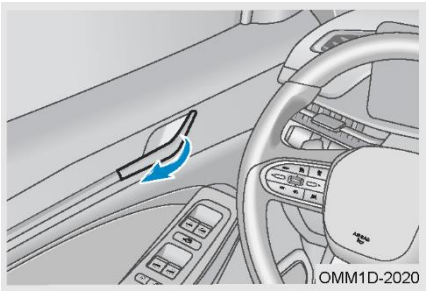
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау

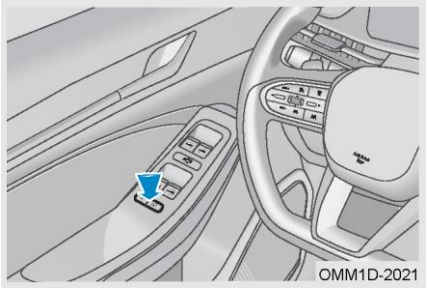
Есіктерді қолмен құлыптау


OMM1D-2020

Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

Есіктерді электржетек көмегімен құлыптау және құлпын ашу


OMM1D-2021

Есіктің құлпын ашу үшін «🔓» түймесін басыңыз. Есікті құлыптау үшін « 🔒 » түймесін басыңыз.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау



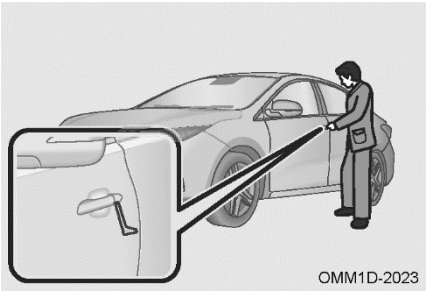
OMM1D-2022

Оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Auto Settings (Аудиожүйе баптаулары) — Vehicle Basic Information (Автокөлік туралы негізгі ақпарат). Егер автокөліктің барлық есіктері жабық және жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асатын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктің механикалық құлпы

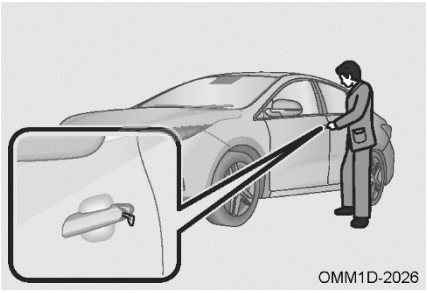
Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен жабу және ашу



OMM1D-2023

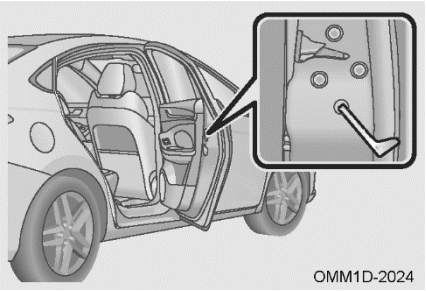
1-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы саңылауға сұғыңыз. Кілтті иінтірек ретінде пайдаланып, бітеуішті ашыңыз.



OMM1D-2026

2-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына сұғыңыз және есікті құлыптау үшін оны сағат тілі бағытында немесе есік құлпын ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді құлыптау


OMM1D-2024

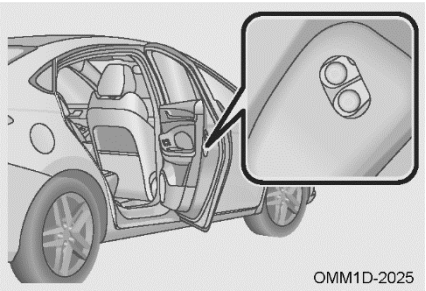
1-қадам. Есіктің бүйірлік қырындағы құлып механизміне қарсы орналасқан резеңке бітеуішті шешіп алыңыз. Механикалық кілттің ұшымен шағын иінтіректі төмен бұраңыз. Есік жабылғаннан кейін құлыпталып қалады.

2-қадам. Резеңке бітеуішті орнына салыңыз да, есікті жабыңыз. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Есіктердің сыртқы тұтқаларынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау


OMM1D-2025

Артқы есіктің құлпын ішінен ашудан бұғаттау иінтірегі есіктің қырында орналасқан.

Бұғаттауды қосу — иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытта бұраңыз.

Бұғаттауды өшіру — иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарсы бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

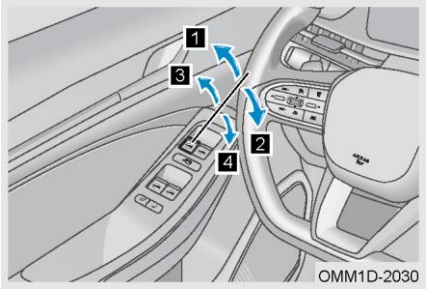
- Бұл жүйе көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер балаңызды автокөліктің артқы орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышын пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Апат жағдайында артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосулы тұрған болса, артқы жолаушылардың артқы есіктерді өз бетінші аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қозғалтқыш тоқтаған және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Терезелерді электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары, қашықтан басқару пульті және дауыстық пәрмендерді тану функциясы көмегімен ашуға және жабуға болады.

Қолдану тәсілдері



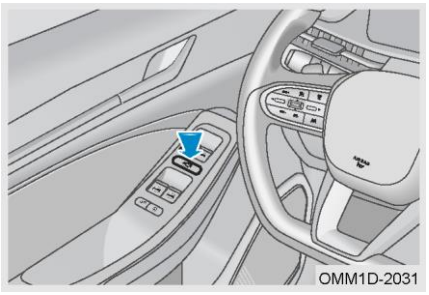
Электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде жұмыс істейді.

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.



Электрлік әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесін « » басыңыз, осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары бұғатталады. Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Аккумулятор батареясы стартерге максималды ток бере алуы үшін қозғалтқышты оталдыру кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы уақытша тоқтатылады.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында терезені жабу кезінде жолаушылар әйнекке қысылып қалу нәтижесінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне ауысады және барлық есіктердің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан ашу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні жойыңыз да, электрлік әйнеккөтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Электрлік әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Терезені жабу кезінде, тіпті электрлік әйнеккөтергіштің қысылудан қорғау функциясы болса да, терезе ойығында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз. Әйтпесе бөгде зат жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының, қашықтан басқару пультінің және дауыстық пәрмендерді тану функциясының көмегімен ашуға және жабуға болады.

Қолдану тәсілдері



OMM1D-2190

Егер люк қақпағы түсірілген болса, оны көтеру үшін «» ауыстырып қосқышын басыңыз.

Егер люк қақпағы көтерілген болса, оны түсіру үшін «» ауыстырып қосқышын басыңыз.

Егер люк қақпағы жабық болса, оны ашу үшін « » ауыстырып қосқышын басыңыз.

Егер люк қақпағы ашық болса, оны жабу үшін « » ауыстырып қосқышын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Люкті қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз. Әйтпесе су салонға өтуі мүмкін.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

ҚАУІП

Люк қақпағын жабу кезінде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Инициализация

1-қадам. Егер люк қақпағы жабық болса, оны көтеру үшін «» ауыстырып қосқышын басыңыз.

2-қадам. «» ауыстырып қосқышын тағы бір рет басыңыз және люк қақпағы кері бағытта қозғала бастағанда оны жіберіңіз. Инициализация аяқталды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер люк қақпағының күйін өз бетіңізше инициализациялай алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люкті қашықтан ашу

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосулы болғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұрыңыз. Осыдан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқан кезде құлпын ашу немесе құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люкті қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және люк қақпағы автоматты түрде жабылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқан кезде құлпын ашу немесе құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

⚠ ҚАУІП

Люк қақпағын қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде жүргізуші автокөлікті жақсы көруі тиіс және люк қақпағы жолаушылардың қол-аяқтарын қысып қалмайтынына сенімді болуы керек. Люк қақпағын жапқаннан кейін автокөліктен шықпас бұрын, оталдыру ажыратқышының OFF күйінде екеніне және люк қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер жабылу кезінде люк қақпағы қандай да бір кедергіге тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы көлденең жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы жартылай ашық күйге қайтады. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы тік жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы көтерілген күйге қайтады.

⚠ ҚАУІП

Люк қақпағын жабу кезінде, тіпті люктің электржетегінде қысып қалудан қорғау функциясы болса да, люк ойығынан дене мүшелерін немесе бөгде заттарды шығарып тұруға тыйым салынады.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



1 Мультимедиа жүйесінің түймесі

Мультимедиа жүйесінің, радиоқабылдағышты/DAB тыңдау, аудиофайлдар, суреттерді және бейнефайлдарды көру экранына өту үшін басыңыз.

2 Навигация жүйесінің түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

3 Бас экран түймесі

Аудиожүйенің бас экранына өту үшін басыңыз.

Басқару тақтасындағы аудиожүйені басқару түймелері

Қуат ажыратқышы/дыбыс деңгейін реттегіш

Аудиожүйені қосу/өшіру үшін басыңыз. Жүйе жұмысында бұзылулар болған жағдайда, осы ажыратқышты ұзақ басып тұру оны қайта іске қосуға мүмкіндік береді. **Дыбыс деңгейін арттыру үшін реттегішті сағат тілі бағытында, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.**

MODE Жүргізу режимдерін ауыстырып қосқыш

Жүргізу режимін таңдау үшін басыңыз.

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару

Мәнмәтіндік мәзір



Ауаны кондициялау жүйесінің экранын дисплейге шығару үшін аудиожүйенің басты экранының жоғарғы бөлігіндегі пердені төмен тартыңыз. Мәнмәтіндік мәзірді экранға шығару үшін аудиожүйенің басты экранын солға қарай сырғытыңыз.

Ол ESP жүйесін, Intelligent Start-stop жүйесін, жолақтан шығу туралы ескерту жүйесін, жолақты өзгертуді болдырмау жүйесін қосуға және өшіруге, сондай-ақ Bluetooth желісін баптауға мүмкіндік береді.

Навигация жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1-тәсіл. Навигация жүйесі экранына өту үшін аудиожүйенің негізгі құрылғысындағы «» түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Навигация жүйесі экранына өту үшін Cloudrive жүйесінің экранында Amap тармағын таңдаңыз.

Bluetooth дауысты байланыс жүйесі



Bluetooth арқылы аудиожүйенің негізгі құрылғысымен байланыс орнатыңыз: Bluetooth дауысты байланыс жүйесінің экранына өту үшін Audio System (Аудиожүйе) — Local Settings (Телефонмен байланысты баптау) — Enable Bluetooth (Bluetooth қосу) тармағына өтіп, қолданбалар экранынан телефонды таңдаңыз.

Электронды нұсқаулық


OMM1D-2043

Аудиожүйені пайдалану жөніндегі толық нұсқаулықтармен танысу үшін қолданбалар экранынан электронды нұсқаулықты таңдаңыз.

Аудиожүйе баптауы

Телефонмен байланысты баптау


OMM1D-2045

[Bluetooth] (Bluetooth арқылы байланыс орнату).

[Hotspot] (Қолжетімділік нүктесін баптау).

[Sound] (Дыбыс). Түймелерді басудың дыбыстық сигналын, дыбыс деңгейін баптауға, радиостанцияларды бағдарламалауға, жүйені қосқан кездегі және әдепкі дыбыс деңгейін орнатуға, қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын, Arkamys жүйесін, дыбыс өрісін, дыбыстық әсерлерді баптауға, сондай-ақ зауыттық баптауларға қайта оралуға мүмкіндік береді.

[Display] (Дисплей). Бейнефайлдар ойнатуын, дисплей параметрлерін, жарық деңгейін, фондық суретті, безендіру тақырыбын баптауға, сондай-ақ зауыттық баптауларға қайта оралуға мүмкіндік береді.

[System setting] (Жүйені баптау). «Hello, Chery» функциясын баптауға, жүйені күту режимінен шығаруға арналған кілт сөзді және оған қайтарылатын жауапты орнатуға, тұрақты тану режимін, сымсыз зарядтау құрылғысының жұмыс режимін, зарядтау құрылғысында ұмыт қалған телефон туралы ескерту функциясын, рульдегі «Таңдаулы» түймесін, радиоқабылдағыштың жұмысын баптауға, телефонды жүйеге қосуға, операциялық жүйенің нұсқасын білуге, бос жад көлемін анықтауға және зауыттық баптауларға қайта оралуға мүмкіндік береді.

Аудиожүйе баптаулары

■ Жарықтандыру



[Ambient Lighting] («Атмосфералық» көмескі жарық): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Ambient Lighting Brightness] («Атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығы): жарық айқындығын реттеу үшін жүгірткіні солға немесе оңға жылжытыңыз.

[Ambient Lighting Color] («Атмосфералық» көмескі жарық түсі):

[Ambient Lighting & driving mode interactions] («Атмосфералық» көмескі жарықты жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Ambient Lighting & musical rhythm interactions] («Атмосфералық» көмескі жарықты музыкамен синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Headlight Delay] (Фаралардың өшірілуін кідірту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Intelligent High Beam Assistance] (Фаралардың шалғай жарығын басқару интеллектуалды жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Автокөлік салоны



[Self-defined Steering Wheel Buttons] (Рульдегі түймелердің функцияларын баптау): функциялар жоқ, айнала шолу мониторы, автоматты күйге келтіру, телефонмен қосылуды тоқтату, навигация жүйесі.

[Wireless Charging] (Сымсыз зарядтау құрылғысы): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

[Reminders not to get cellphones left] (Сымсыз зарядтау құрылғысында ұмыт қалған телефон туралы ескерту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Seats ventilated automatically] (Орындықтарды автоматты түрде желдету): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Seats cleaned automatically] (Орындықтарды автоматты түрде тазалау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Автокөлік шанағы



[Unlocked when approach/locked when leave] (Жақындағанда құлыпты ашу және алыстағанда құлыптау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Courtesy lighting enabled when approach] (Автокөлікке жақындаған кезде отырғызу және түсіру жарықтандыруын қосу): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Automatic Locking] (Автоматты түрде құлыптау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Safety Alert] (Күзет дабылының сигналдары): Lighting & Horn (Жарықтық және дыбыстық), Lighting (Жарықтық).

[Automatically folding exterior mirrors] (Артқы көрініс айналарының автоматты жиналуы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйелері



[Warnings before doors are opened] (Есікті ашу алдындағы ескерту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Blind area monitoring] (Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Distance warning] (Қашықтықты бақылау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Front collision warning] (Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі): OFF (Өшірулі), Standard (Қалыпты қашықтық), Distant (Алыс қашықтық) және Near (Жақын қашықтық).

[Overspeeding Warnings] (Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту): 115 км/сағ, 120 км/сағ, 125 км/сағ

[ACC system] (ACC жүйесі): Last selected distance ON/OFF (Соңғы таңдалған қашықтықты қосу/өшіру), OFF (Өшірулі), Standard safe distance (Қалыпты қауіпсіз қашықтық), Maximum safe distance (Максималды қауіпсіз қашықтық).

[Aided lane intervention] (Автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Intelligent Start-stop] (Интеллектуалды «старт-стоп» жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[ESP] (Динамикалық тұрақтандыру жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

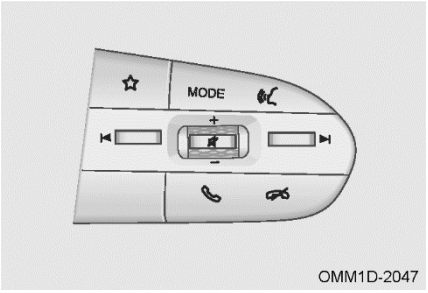
[Modes of Steering Force] (Руль күшейткішінің режимін таңдау): Comfortable (Жайлы), Sport Driving (Спорт).

[Link between steering force and driving mode] (Руль күшейткіші мен жүру режимін синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Driving Mode Memory] (Жүру режимін жадта сақтау функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қолжетімді баптаулар жиынтығы жинақтамаға байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері



«☆» түймесі: Рульдегі «Таңдаулылар» түймесін баптау: Audio System (Аудиожүйе) — Setting (Баптау) — System Setting (Жүйені баптау).

Режимдерді ауыстырып қосу түймесі «MODE»: режимдерді келесі тәртіппен ауыстырып қосу: Радиоқабылдағыш — USB құрылғысы — Bluetooth аудиоқұрылғысы — Аудиофайлдар ойнатқышы — Радиоқабылдағыш.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясының түймесі «» — қысқа басу дауысты тану функциясын қосады; ұзақ басу Siri функциясын немесе CarLife қолданбасын қосады (ол үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

Аудиожүйе дыбысын өшіру түймесі «»: аудиожүйе дыбысын өшіру.

Дыбыс деңгейін ұлғайту: Дыбыс деңгейін арттыру үшін «+» түймесін басыңыз.

Дыбыс деңгейін азайту: Дыбыс деңгейін азайту үшін «−» түймесін басыңыз.

Кіріс қоңырауды қабылдау түймесі «»: кіріс қоңырауын қабылдау немесе Bluetooth экранына ауысу үшін басыңыз.

Сөйлесуді аяқтау түймесі «»: сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

Алдыңғы композицияға немесе алдыңғы радиостанцияға ауыстыру түймесі «◀»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту.

Келесі композицияға немесе келесі радиостанцияға ауыстыру түймесі «▶»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы навигация жүйесін, телефонды, әйнеккөтергіштерді, люкті және ауаны кондициялау жүйесін басқаруға мүмкіндік береді, бұл сіздің жайлылық деңгейіңізді арттырады.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

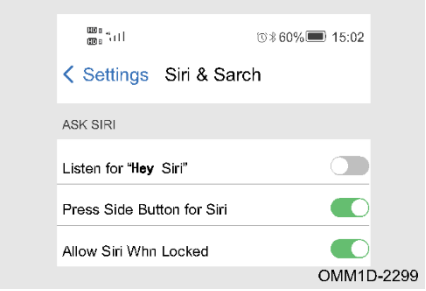
1-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін ояту сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін руль дөңгелегіндегі осы функцияның «» түймесін қысқа басыңыз.

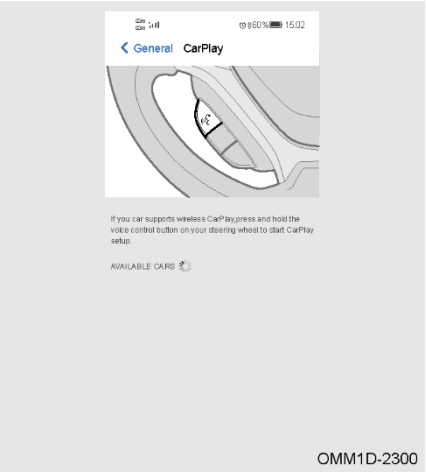
PhoneLink қолданбасы

Apple CarPlay (iOS)

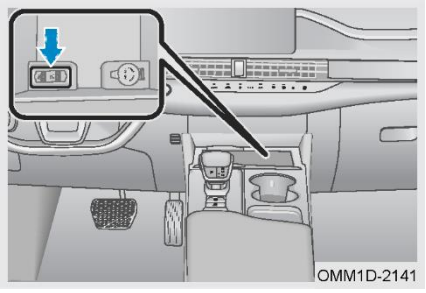
■ Қосылу тәсілі



1-қадам. Телефонның баптау экранында Siri функциясын қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтыңыз және Home түймесін басыңыз (Siri&search).

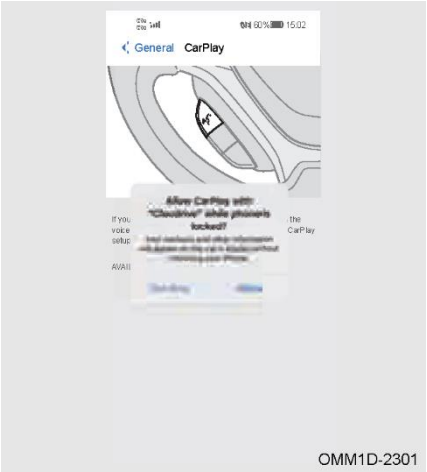


2-қадам. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында Apple CarPlay қосыңыз.



3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз;

Ескертпе: Apple CarPlay қолданбасымен телефонның жұмыс істеуін тек « » USB ағытпасы қолдайды.



4-қадам. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.



5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам: Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

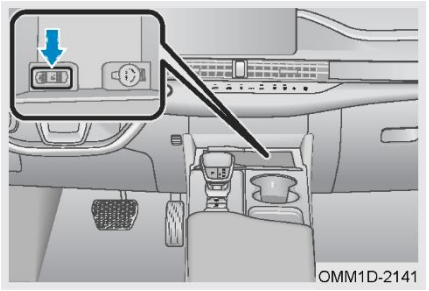
Android Auto

■ Қосылу тәсілі


OMM1D-2303

1-қадам. Google Framework-ті орнатыңыз.

2-қадам. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.


OMM1D-2141

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз;

Ескертпе: Android Auto қолданбасымен телефонның жұмыс істеуін тек « » таңбасы бар ағытпа қолдайды. Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.


OMM1D-2304

4-қадам. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.



5-қадам. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін негізгі құрылғының дисплейінен Android Auto қолданбасын таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

2-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында Wi-Fi қолжетімділік нүктесін қосыңыз.

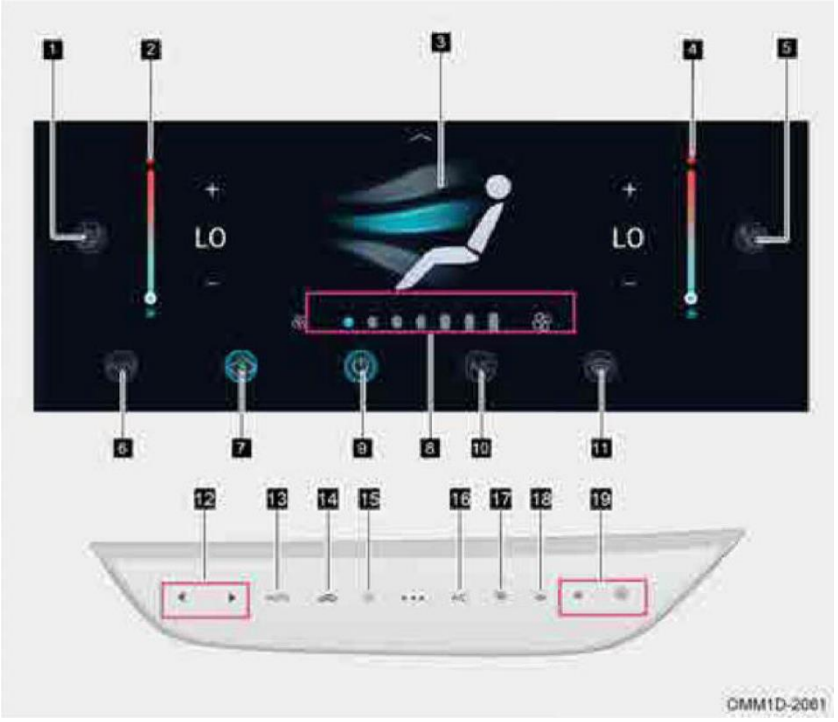
3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысы мен мобильді телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

3-6. Ауаны кондициялау жүйесі

Ауаны кондициялау жүйесі

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі



1 Жүргізуші орындығының желдеткіші

2 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші

3 Ауаны үлестіру режимдерінің көрсетілуі

4 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

5 Алдыңғы жолаушы орындығының желдеткіші

6 AUTO түймесі

7 Ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

8 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

9 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

10 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

11 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

12 Температура реттегіші

13 AUTO түймесі

14 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

15 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

16 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

17 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

18 Артқы әйнекті жылыту түймесі

19 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

Ескертпе: Ауаны кондициялау жүйесінің экранын дисплейге шығару үшін аудиожүйенің басты экранының жоғарғы бөлігіндегі пердені төмен тартыңыз. Мәнмәтіндік мәзірді экранға шығару үшін аудиожүйенің басты экранын солға қарай сырғытыңыз.

Температураны реттеу

Температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны орнатыңыз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіш жылдамдығын реттегіштің көмегімен қажетті жылдамдықты орнатыңыз.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Ауаны үлестіру режимдерінің түймесі

1-тәсіл. Ауаны үлестіру режимін таңдау үшін ауаны кондициялау жүйесінің экранындағы тиісті түймені басыңыз. Келесі режимдер мен олардың комбинациялары қолжетімді: алдыңғы әйнекті үрлеу режимі, ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру режимі, салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Ауаны үлестіру режимін таңдау үшін ауаны кондициялау жүйесінің басқару панеліндегі тиісті түймені басыңыз. Жеті режим қолжетімді: ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру; ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру; ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы, салонның төменгі бөлігіне беру және алдыңғы әйнекті үрлеу; ауаны салонның төменгі бөлігіне беру; ауаны салонның төменгі бөлігіне беру және алдыңғы әйнекті үрлеу; алдыңғы әйнекті үрлеу; ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру және алдыңғы әйнекті үрлеу.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Қосымша ақпарат алу үшін «Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту түймесі» бөлімін қараңыз.

Сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимдерін ауыстыруға арналған.

Ауаны қайта циркуляциялау режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салондағы жағымсыз иістерді кетіру үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға және өшіруге арналған.

Автоматты режимде ауа сапасын басқару жүйесі (AQS) сыртқы ауа сапасының төмендегенін анықтаса, қайта циркуляция режимін өзі қосады. Ауа сапасы қалпына келген кезде ауаны қайта циркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді. AQS жүйесі иісті газдарды анықтауға арналмаған. Сыртқы ауа температурасы 2 °C-тан төмен болғанда, алдыңғы әйнек буланып кетпеуі үшін қосылғаннан кейін AQS жүйесі көп ұзамай өшіп қалады.

- Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы тұрғанда сырттан ауа беру/ауаның қайта циркуляциясы түймесін басу сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау функциясын автоматты түрде басқарудың өшірілуіне алып келеді. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу, сондай-ақ минималды немесе максималды температураны орнату тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауа тазарту функциясының түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

- Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде қосылады:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру
2. Желдеткішті өшіру
3. Минималды немесе максималды температураны орнату.
4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін.
- Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауаны үлестіру режимі өзгеруі мүмкін.
- Әйнектердің булануын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді:
  - Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе.
  - Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда.
  - Алдыңғы әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі 20 секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер ауаны қайта циркуляциялау режимі таңдалса, бұл әйнектердегі конденсаттың кетуін қиындатады.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.
- Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және жылыту режимін қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде ауаны қайта циркуляциялау режимін ұзақ пайдаланудан сақтаныңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тезірек буланады.
- Әйнектердің булануынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнек жылытқышының түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минут өткен соң, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту автоматты түрде өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш қозғалтқышты оталдырмайынша қосылмайды. Бұл қозғалтқышты оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Жылытқышты қолдану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, тиісті реттегіштердің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығын және ауаның қажетті температурасын орнатыңыз. Ауаны төменгі желдеткіш торлары арқылы беру режимін таңдап, кондиционерді өшіріңіз (компрессор жұмыс істемейді, ауаны кондициялау жүйесінің индикаторы сөнеді).

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда AUTO түймесін басып, ауаны кондициялау жүйесіне 22 °C температураны орнатыңыз. Осыдан кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимдерін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және ауаны қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады.

■ Ауаны барынша тиімді салқындату үшін кондиционер сүзгісінің күйін бақылап, оны уақытылы ауыстырып тұрыңыз. Мынадай баптауларды орнатыңыз:

1-қадам. Желдеткіштің айналу жылдамдығы: максималды.

2-қадам. Температура: максималды салқындату.

3-қадам. Сырттан ауа беру режимі немесе ауаны қайта циркуляциялау режимі: ауаны қайта циркуляциялау режимі.

4-қадам. Ауаны бөлу режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

5-қадам. Ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз (ауаны кондициялау жүйесінің индикаторы жанып тұр, компрессор жұмыс істеп тұр).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысы тиімділігінің төмендеуі кондиционер радиаторының ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер радиаторын таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін қозғалтқышқа түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін өкілетті дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Жылдамдықты күрт үдеткенде, басып озғанда немесе ұзақ өрлерге қарай көтерілгенде қозғалтқышқа түсетін жүктеме ұлғаяды. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ өзіңіз қозғалтқыш қуатының жеткіліксіз екенін сезіп отырсаңыз, кондиционерді өз бетіңізше өшіруге тиіссіз.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің төмен айналу жылдамдығында кондиционердің ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Желдету торлары

Орталық желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Шынтақтаяныштағы желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз. Желдеткішті қашықтан қосу және кешіктіріп өшіру функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — A/C Setting (Ауаны кондициялау жүйесін баптау).

Interior automatic ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу функциясы): жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырғанға дейін желдеткіш автоматты түрде қосылады. Қозғалтқышты оталдырғанға дейін желдеткіш екі циклге дейін істей алады.

Interior automatic cleaning (Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы): жүргізуші автокөліктен шығып, есіктерді құлыптағаннан кейін, желдеткіш автоматты түрде қосылады. Бұл функция жүйенің ауа өткізгіштерін салыстырмалы түрде құрғақ ұстауға мүмкіндік береді және оларда бактериялар мен ластауыш заттектердің жиналуына жол бермейді.

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

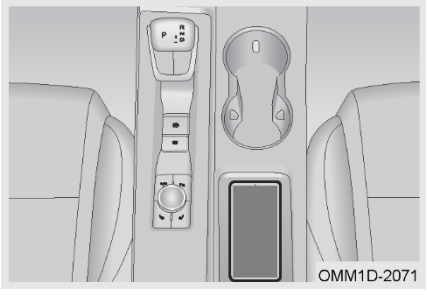
Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, сымсыз зарядтау құрылғысын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Local Setting (Телефонмен байланысты баптау) — Inside Car (Автокөлік салоны).

Ескертпе: сымсыз зарядтау құрылғысын қосқан кезде, зарядтау құрылғысында ұмыт қалған телефон туралы ескерту функциясы да бірге қосылады.

Қолдану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде « » таңбасы пайда болады. Мобильді телефонды толық зарядтағаннан кейін аудиожүйе дисплейінде « » таңбасы пайда болады.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 8 мм-ден асады.
2. Мобильді телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен бөтен металл зат бар (тиын, металл тысқап және т. б.) « ! ».
3. Күн сәулелерінің әсерінен зарядтау құрылғысының бетінің температурасы 65° С-тан асып кетті. Мұндай жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанышы іске қосылады, және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмай қалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын мобильді телефондарды ғана зарядтайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы пайдалану қарқындылығына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы).

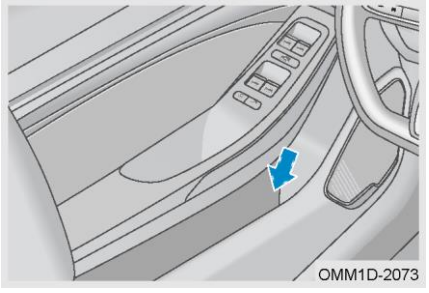
Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда мобильді телефонды зарядтау бетіне қалдырсаңыз, онда жүргізуші есігі ашылғаннан кейін 20 секундтан соң дыбыс сигналы қосылады. Егер мобильді телефонды зарядтау бетінен 20 секунд өткенге дейін алатын болсаңыз, дыбыс сигналы қосылмайды.

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

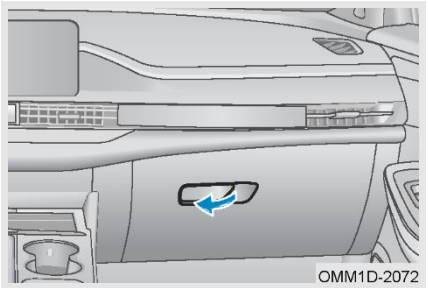
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Есіктердегі қалталар



Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы

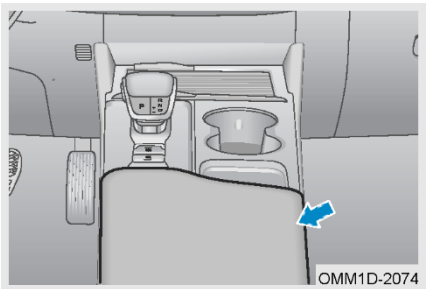


Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

⚠ ҚАУІП

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық консольдегі бөлім



Осы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

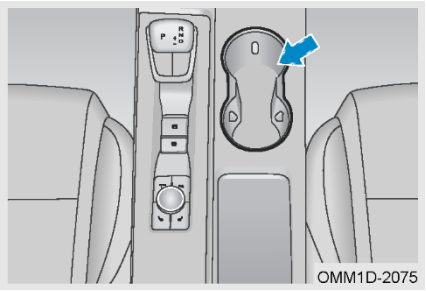
⚠ ҚАУІП

- Балаларды орталық консольдегі бөлімнің қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық консольдегі бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта

Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Стақан қойғыштар

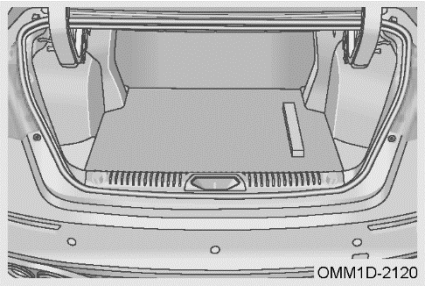


Алдыңғы стақан қойғыш консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

⚠ ҚАУІП

- Сусындардың немесе судың шашырауын болдырмау үшін стақандар мен банкалардың қақпақтарын тығыз жабыңыз.
- Стақан қойғыштарды сусындары бар стақандар мен банкалардан басқа кез келген заттарды орналастыру үшін пайдалануға тыйым салынады. Апат немесе шұғыл тежеу кезінде бұл заттар стақан қойғыштан ұшып шығуы мүмкін.

Жүксалғыш



Артқы орындықта жолаушылар болмаған жағдайда, жүксалғыштың пайдалы көлемін арттыру үшін артқы орындықты жиып қоюға болады.

■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

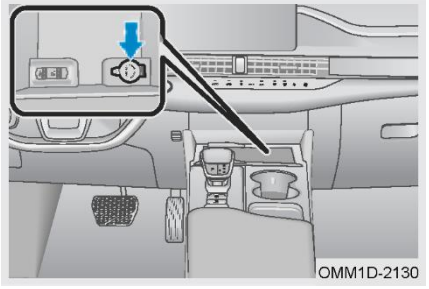
1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүктің жүксалғыш қақпағының жабылуына кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш қақпағы ашық немесе толық жабылмаған күйде қозғалуға тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

3-9. Электр розеткасы

Алдыңғы электр розеткасы


OMM1D-2130

Электр розеткасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

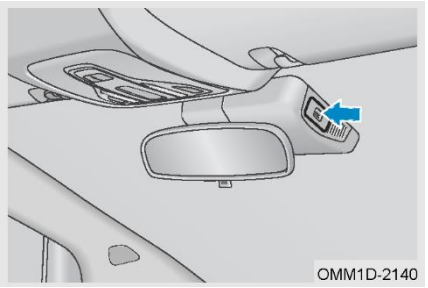
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Аккумулятор батареясының разрядталуына жол бермеу үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда электр розеткасын ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-10. USB ағытпасы

Жоғарғы USB ағытпасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

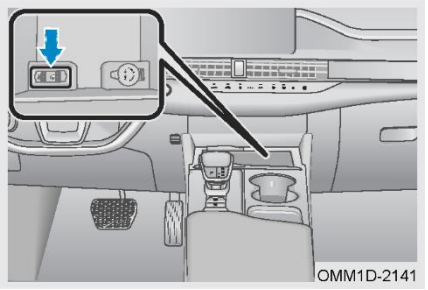

OMM1D-2140

Жоғарғы USB ағытпасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан және автотіркегішті (өз бетімен орнатылатын) қосуға арналған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы USB ағытпасы тек автотіркегішті қосуға арналған және оны басқа электр құрылғыларын зарядтау үшін пайдалануға болмайды.

Алдыңғы USB ағытпасы

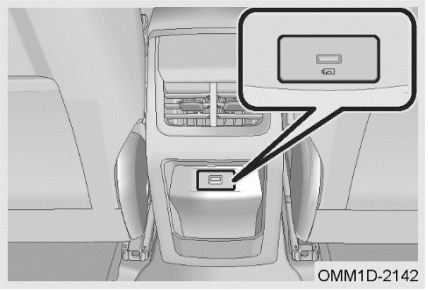

OMM1D-2141

Алдыңғы USB ағытпасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

« » ағытпасы: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

«» ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

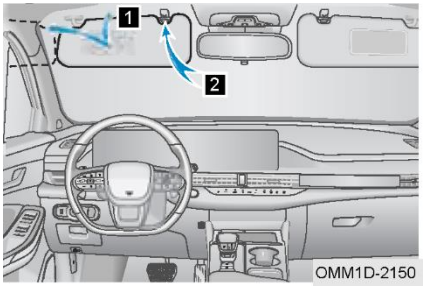
Артқы USB ағытпасы


OMM1D-2142

Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағындағы желдету торының астында орналасқан. Осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

3-11. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



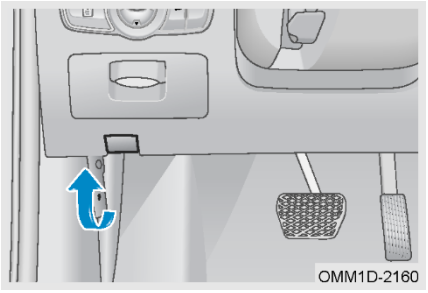
Косметикалық айнаны ашу үшін оның қақпағын төмен қарай ысырыңыз. Егер косметикалық айна жарықтандырумен жабдықталған болса, ол айна қақпағын ашқан кезде қосылады.

1 Күңқағарды түсіріңіз.

2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

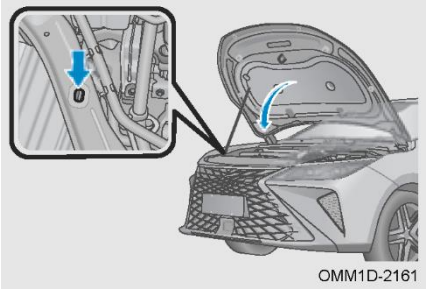
3-12. Капот

Капотты ашу және жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.

2-қадам. Капотты ашқаннан кейін тіреуіш бағанның ұшын бекіткішінен шығарып алыңыз, оны капоттағы арнайы саңылауға сұғыңыз да, капотты бағанмен сүйеңіз.



3-қадам. Капотты жабу үшін оны оң қолыңызбен сүйей отырып, бағанды сол қолыңызбен арнайы саңылауынан шығарып алып, бекіткішіне бекітіңіз. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Капотты жапқан кезде, жабық күйіне дейін 300 мм шамасынан аз қашықтық қалғанша, оны қолыңызбен ұстап тұрыңыз. Капотты жіберіңіз. Ол автоматты түрде бекітіледі.

Капоттың жабылмағаны туралы ескерту

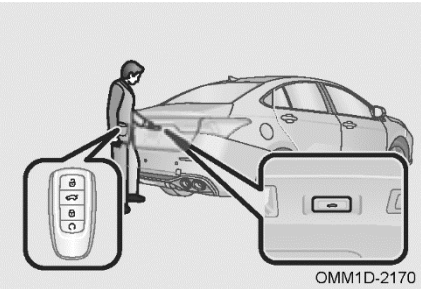


OMM1D-2162

Көлікті орнынан қозғалтпас бұрын, капоттың толық жабылғанын міндетті түрде тексеріңіз. Егер капот толық жабылмаса, аспаптар панеліндегі индикатор бұл туралы сізге ескертеді (суретте көрсетілгендей). Капотты толық жабыңыз. Әйтпесе бұл жазатайым оқиғаға немесе жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

3-13. Жүксалғыш қақпағы

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы



OMM1D-2170

1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш қақпағының сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш қақпағының сыртқы түймесін басыңыз.

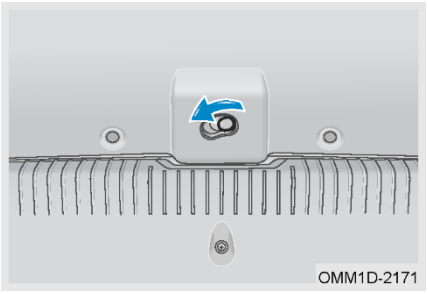
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ACC/ON күйінде болғанда және есіктер орталық құлып арқылы құлыпталған жағдайда, алдымен есіктерді орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын ашу үшін оның сыртындағы түймені басыңыз.

⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған қақпағына зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу


OMM1D-2171

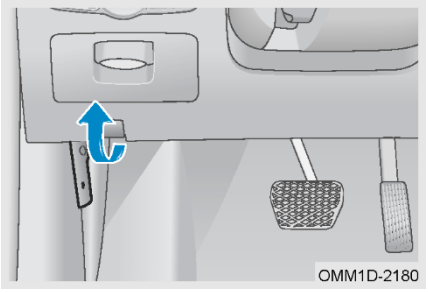
Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда немесе басқа да күтпеген жағдайларда, сіз жүксалғыш қақпағын электржетектің көмегімен аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш қақпағын апаттық ашу функциясын пайдалану қажет (мұны тек көлік қозғалыссыз тұрғанда ғана жасауға болады).

1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

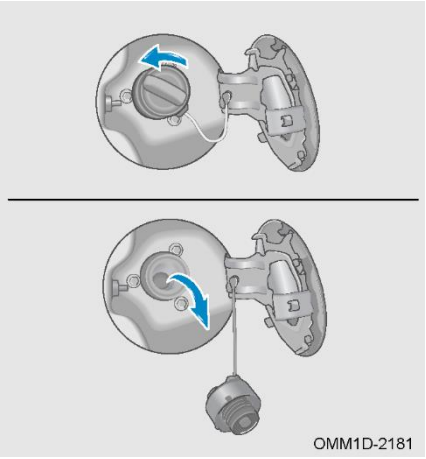
2-қадам. Қолыңызды жүксалғыш бөліміне созып, апаттық ашу иінтірегін солға қарай жылжытыңыз, содан кейін оны жіберіп, жүксалғыш қақпағын ашу үшін итеріңіз.

3-14. Отын бағы аузының қақпағы

Отын бағы аузының механикалық жетегі бар қақпағы


OMM1D-2180

1-қадам. Тұтқадан тартыңыз, сонда отын бағы аузының қақпағы ашылады.



2-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап ашыңыз.

3-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

4-қадам. Отын багы аузының люгін жабыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Отын багының люгіне ешқашан шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе бұл люктің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Бензин жеңіл тұтанатын сұйықтықтарға жататындықтан отын құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 122

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 122

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру ... 123

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру..... 123

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру..... 124

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 125

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі (GPF)..... 125

4-3. Руль 126

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 126

4-4. Тежегіш жүйесі 127

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 127

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі.. 130

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші..... 131

Істейтін тежеу жүйесі..... 132

4-5. Беріліс қорабы 134

Автоматты беріліс қорабы 134

Руль астындағы ауыстырып қосқыштар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 138

Жүргізу режимі 139

4-6. Қауіпсіздік жастықтары. 140

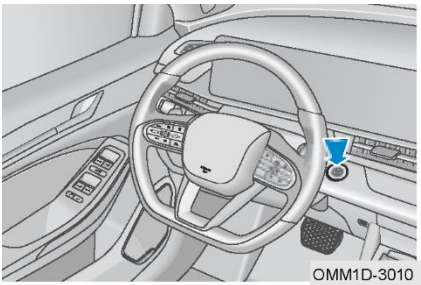
Қауіпсіздік жастықтары... 140

4-7. Деректерді тіркеу жүйесінен (EDR) деректерді оқу..... 149

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының төрт күйі бар. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін анықтаса, онда тежегіш педалін баспай, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқа күйге ауыстырып қосу үшін оны басыңыз. Ажыратқышты басқан сайын оның күйі келесі реттілікпен ауысып қосылып отырады: OFF → ACC → ON → START.



OFF күйі: ажыратқыш бұл күйде тұрғанда электр қуатының тұтынушылары өшіп тұрады.

ACC күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының кейбірі қолжетімді болады.

ON күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының барлығы қолжетімді болады.

START күйі: қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде, селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда, тежегіш педалін басыңыз. Педаль басулы кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз — қозғалтқышты оталдыруға арналған START күйі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын дұрыс баспаса, қозғалтқыш оталмауы немесе ажыратқыш күйі өзгермеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқышты өшірген соң әрдайым қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып қойыңыз.
- Қозғалтқыш оталып тұрғанда қашықтан басқару пультін автокөліктен алып шықса, қозғалтқыш автоматты түрде сөніп қалмайды, алайда айдап әкетуден қорғау жүйесі 6 рет дыбыс сигналын беріп, аспаптар тақтасында «Smart Key Not Detected» (қашықтан басқару пульті табылмады) ескертуі пайда болады.
- Селектор R/N/D күйлерінде тұрғанда қозғалтқышты сөндірсеңіз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне қойыңыз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын тағы бір рет бассаңыз, ол OFF күйіне өтеді.

Қуат көзін автоматты түрде сөндіру функциясы

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінде бір сағаттан астам уақытқа қалдырып кетсеңіз, ол автоматты түрде OFF күйіне ауысады (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлікте селектор бұл кезде P (тұраққа қою) күйінде тұруға тиіс). Алайда бұл функция аккумулятор батареясы зарядының таусылуына толық тосқауыл бола алмайды.

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, арқалықтың еңкею бұрышын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз. 4-қадам. Қажетсіз жарық аспаптарын және электржабдықтарды сөндіріңіз.

5-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

6-қадам. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

7-қадам. Селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіп алыңыз.

8-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануы тиіс сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.

9-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатып, тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

> **ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ**
>
> Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электрондық жүйе басқарады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін иінді біліктің айналу жиілігінің арқасында қозғалтқыш тез жылиды. Бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыштың жылығанына қарай иінді біліктің айналу жиілігі қалыпты мәнге дейін төмендей береді. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

> **ҚАУІП**
>
> Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, адам тыныс алғанда олар денсаулыққа ауыр залал келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.
>
> - Көлікжай ішінде немесе басқа да жабық жайлардың ішінде қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз.
> - Оталып тұрған автокөлік ашық кеңістікте немесе жақсы желдетілетін жабық жайда тұрса, сыртқы ауа беру режимін желдеткіштің жоғары жылдамдығымен қосып қою керек.

Қозғалтқышты өшіру

1-қадам. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2-қадам. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз да, осыдан кейін қозғалтқышты сөндіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

3-қадам. Қозғалтқыштың сөнгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш толық сөнбейінше, акселератор педалін баспаңыз.
- Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін қозғалтқыш температурасы жоғары болады. Сондықтан автокөлікті тоқтатқан соң, қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос жүрісте істетіп қойыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендегенде оны сөндіріңіз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

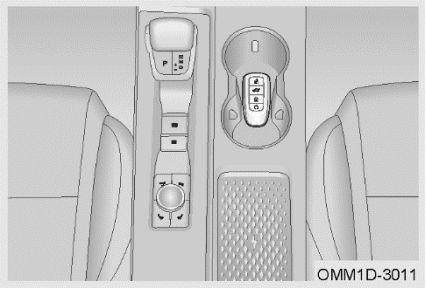
ҚАУІП

Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанда қозғалтқышты оталдыру функциясы тұрақсыз істеуі мүмкін. Келесі әрекеттерді орындаңыз.



1-қадам. Қашықтан басқару пультін стақан қойғышқа бетін жоғары қаратып қойыңыз. Бұл кезеңде тежегіш педалін басу қажет емес.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатып, тежегіш педалін басыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

Ескертпе: автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC күйіне орнату және тежегіш педалін басу арқылы қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педалінің датчигінен келетін сигналды елемей, қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді (бұл әрекетті тек төтенше жағдайда ғана пайдаланған жөн).

Қозғалтқышты өшіру

Ақаусыз автокөліктің қозғалысы кезінде төтенше жағдайлар қозғалтқышты сөндіруді талап етсе, төмендегі әрекеттерді жасаңыз.

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 3 секунд басып тұрыңыз.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 2-секунд ішінде қатарынан 3 рет басып-басып қалыңыз.

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, кемінде 15 секунд күтіңіз. Одан кейін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін қозғалтқышты оталдыруға болады.

Қозғалтқыш оталған бойда ол қатты дірілдеуі мүмкін, орыннан қозғалғанда жұлқуы мүмкін және т.с.с. Бұл қалыпты жағдай, қозғалтқышты басқару жүйесі қозғалтқышты бейімдеп жатыр.

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі (GPF)

Күйе сүзгісі пайдаланылған газдарда болатын күйе түйірлерін аулап, олардың уыттылығын азайтады. Күйе сүзгісі толғанда оның регенерациясы автоматты түрде басталады.

Аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанса, қауіпсіздік талаптарын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын кемінде 60 км/сағ шамасына дейін арттыру керек. Біраз уақыттан соң жасыл индикатор сөнеді. Егер аспаптар тақтасында сары « » индикаторы жанса, онда күйе сүзгісінің ресурсы таусылған. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Автокөлікті күнделікті пайдаланғанда төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

1. Қысқа қашықтықтарға жиі жүрмеуге тырысыңыз.
2. Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.
3. Қозғалтқышты төмен немесе жоғары айналымда ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.

⚠ ҚАУІП
Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

4-3. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік қозғалтқышы көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ бұру электрлік руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалтқышы бос жүріспен істеп тұрған қозғалыссыз автокөлікте рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынған, себебі бұдан руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Электрлік руль күшейткішіндегі (EPS) ақаудың сигнализаторы

Жүйеде ақау болса, аспаптар тақтасында сары «» сигнализаторы жанады.

⚠ ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Электрлік руль күшейткішінің режимдері



Электрлік руль күшейткіші (EPS) екі режимде жұмыс істейді: SPORT (спорт) және COMFORT (кәдімгі). Жаңа автокөлікте әдепкі бойынша COMFORT режимі қосулы. SPORT режимінде жүргізуші рульді бұру үшін көбірек күш жұмсауы қажет болады. Басқаша айтқанда бұл режимде руль «ауырлай» түседі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

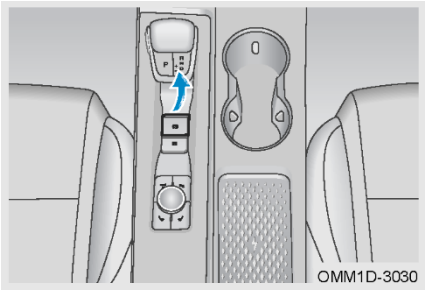
Электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады. Синхрондау функциясы қосулы болғанда, NORMAL (қалыпты)/ECO (үнемді) жүргізу режимін қосқан кезде электрлік руль күшейткішінің COMFORT режимі қосылады, ал SPORT (спорт) жүргізу режимін қосқан кезде электрлік руль күшейткішінің SPORT режимі қосылады. Синхрондау функциясы ажыратылып тұрғанда, электрлік руль күшейткішінің SPORT және COMFORT режимдерін жүргізу режиміне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады.

4-4. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электржетекті тұрақ тежегіші екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Қолдану тәсілдері



■ Тұрақ тежегішін қолмен қосу

Қозғалтқышы оталып, қозғалыссыз тұрған автокөлікте немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы жанады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

■ Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

Қозғалтқыш оталып тұрғанда немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, тежегіш педалін және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы сөнеді.

■ Тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату

Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, алдыңғы сол жақ есікті жабыңыз. Селектор D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрғанда акселератор педалін бассаңыз, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды. Тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы сөнеді. Автокөлік бұл кезде жолдың тегіс бөлігінде тұруы керек.

Егер автокөлік еңісте тұрса, онда селекторды D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін акселератор педалін қаттырақ басу қажет. Қозғалтқыштың жетекші дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктің дөңгелегіне әсер ететін күш шамасынан асқанда, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйретер кезде тұрақ тежегішін ажыратып, бейтарап берілісті қосып қою керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) мен автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Іске қосу сымдарының көмегімен қозғалтқышты оталдырыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Ақау туындағанда жасалатын әрекеттер» бөлімін қараңыз.
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалтқыш оталған соң немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне орнатылған соң тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, акселератор педалі мен тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз, осы кезде тұрақ тежегіші ажырайды. Мұны тек тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін ажырата алмағанда ғана жасау керек. Сақтық танытыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІП

Автокөлікті тоқтатқанда немесе электржетекті тұрақ тежегішін қосып автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « (Ⓟ) » қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып сөнеді. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « (Ⓟ) » қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор қосылғанын күтіңіз, осы кезде электржетекті тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізуге болады.

Шұғыл тежеу

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің қызыл « (Ⓟ) » сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі ойлағаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз!

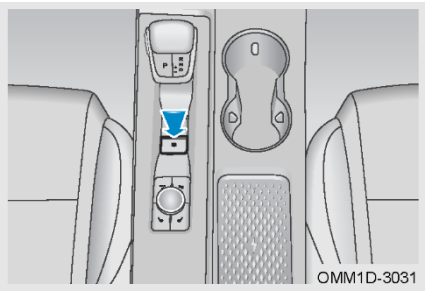
Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату (қозғалыссыз тұрған автокөлікте)

Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы кезде, оның ажыратқышын басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз да, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электржетекті тұрақ тежегішінің апаттық ажыратылуы орындалады. Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату мүмкіндігін тек төтенше жағдайларда пайдалану керек, мысалы бұзылып тұрған автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді

Қолдану тәсілдері



■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Қозғалтқыш оталып тұр, алдыңғы сол жақ есік толық жабылған және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылатын шарттар сақталғанда, оны қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлікті баяулатып, толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор сөнеді де, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы мен ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылып, электржетекті тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату:

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші тежегіш педалін басып, автокөлікті тоқтатса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғыша D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесінде туындайтын сейілту арқылы жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқышты өшіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынады.

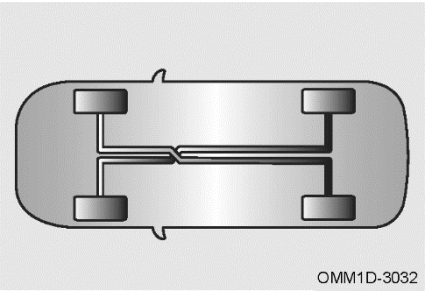
⚠ ҚАУІП

Қозғалтқышты сөндіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен ылдиға қарай жүргізуге тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін еңіске қарай жүрерде, жылдамдықты төмендетіңіз.

Тежеу жүйесінің күшейткіші істемесе (мысалы, ақаулы автокөлікті сүйрету кезінде немесе өзінде ақау болғанда), тежегіш педалін басу арқылы күш беру қажет.

Қоршаған ауа температурасы қалыпты деңгейде болғанда, қозғалтқыш оталғаннан кейін, оны кемінде 15 секунд бос жүрісте істетіп қою керек. Қоршаған ауа температурасы төмен болған сайын, қозғалысты бастамай тұрып, қозғалтқыш соғұрлым бос жүрісте ұзағырақ тұруы керек. Бұл пайдаланылған газдарды тазарту тиімділігін арттыру мақсатында үш компонентті каталиттік бейтараптандырғышты жылыту үшін керек. Сонымен бірге бұл әрекет автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылғаннан кейін тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі ауаның сейілуін қалпына келтіруге мүмкіндік береді. Сондықтан қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалысты бастамас бұрын ең кемі 15 секунд бойы оны бос жүріспен істетіп қою керек.

Істейтін тежеу жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады.

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервис орталығына автокөлікті апарып, тексеріңіз және жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында қызыл «(!)» сигнализаторы тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

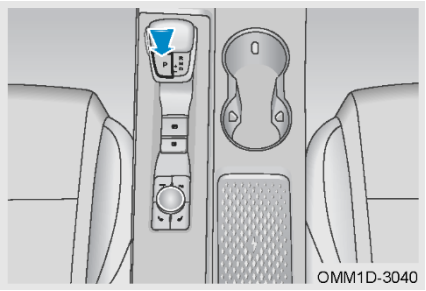
Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Тежеу кезінде үнемі ұру не дірілдеу пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
3. Тежеу жүйесі істегенде тән дыбыстар естілуі мүмкін. Дегенмен ұзақ шиқыл немесе шықырлаған дыбыс естілсе, тежегіш қыспақтары қатты тозған болуы мүмкін. Мұндай жағдайда тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгіну керек.
4. Автокөлікті өте тез баяулату үшін жаңа тежегіш қыспақтары үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда, автокөліктің тежеу кезіндегі баяулауы қиындап, автокөлікті бір жағына қарай тартып әкетуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Су өткелінен немесе терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-5. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Электронды түрде басқарылатын автоматтық беріліс қорабында қолмен және автоматты түрде қосу режимі қолданылады.

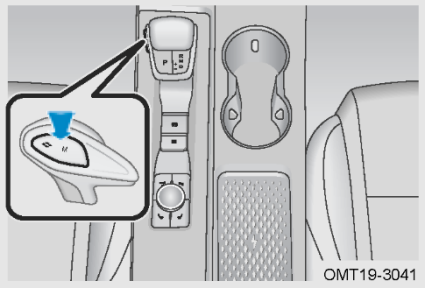


1-қадам. Тежегіш педалін толық басып, селекторды P (тұраққа қою) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе автоматты түрде), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін тежегіш педалін босатыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы P түймесін басыңыз. Селекторды басқа күйге (R, N немесе D) ауыстыру қажет болса, алдымен селекторды алға, одан кейін артқа, қажетті күйге жылжытыңыз. Селектордың қосулы күйі аспаптар тақтасындағы ақпараттық дисплейде көрсетіледі.



Автоматты түрде ауыстырып қосу режимі: жүргізуші селекторды D (қозғалыс) күйіне орнатқан соң, берілістер автокөліктің қозғалыс жылдамдығына қарай, жүргізушіге тәуелсіз, автоматты түрде ауысып қосылады.

Қолмен ауыстырып қосу режимі: бұл режимде берілістерді жүргізуші қолмен ауыстырып қосады. Ол үшін селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, селекторды қолмен ауыстырып қосу үшін селектор тұтқасындағы ажыратқышты басу керек. Бұл күйде аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды алға жылжытыңыз, ал аралас төмен беріліске ауыстыру үшін артқа жылжытыңыз.

Берілістердің режимдері

Төменде берілген кестеде автоматты беріліс қорабының режимдері беріліп, сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автокөлік әртүрлі жағдайда пайдаланылғанда қолдануға мүмкіндік береді.

Селектор күйі		Режим
P (тұраққа қою)		Бұл режим автокөлікті тұраққа қоюға арналған. Бұл кезде жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітіледі. Осы күйде автокөлікті оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)		Бұл күй артқа жүруге арналған. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N (бейтарап)		Бұл күйде беріліс қорабында бейтарап беріліс қосулы тұрады. Ол қозғалтқыш оталып тұрғанда автокөлікті қысқа уақытқа тоқтату үшін жарамды.
D (қозғалыс)		Бұл күй алға жүруге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.
M (қолмен ауыстырып қосу)	+	Аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет алға жылжытыңыз.
	–	Аралас төмен беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет артқа жылжытыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстырып қосу режимінде кикдаун функциясы қолжетімді болғанымен, аралас жоғары беріліске автоматты түрде ауыстыру функциясы қолжетімді болмайды.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, сондай-ақ қозғалтқыш сөніп тұрғанда автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, беріліс қорабына қатты зақым келуі мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, беріліс қорабына қатты зақым келуі мүмкін.
- Селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селекторды қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қолмен ауыстырып қосу режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі максималды рұқсат етілген шамаға жетсе, жоғары беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Және керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен шамаға жеткенде төменгі беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Автокөлік баяулағанда төменгі беріліске ауыстырып қосу да автоматты түрде орындалады.
- Қол режимінде жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ескере отырып жоғары не төмен беріліске ауыстырып қосады. Қажетті шарттар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда орнынан қозғалғанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.
- Батып қалған автокөлікті шығару үшін, сондай-ақ терең судан өткенде қолмен төмен берілісті қосу керек, өйткені бұл жетекші дөңгелектерде тарту күшін арттырып, пайдаланылған газ шығару құбырына су кіріп кетуіне жол бермейді.
- Жүргізуші қолмен таңдаған берілісті беріліс қорабы қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі рұқсат етілген диапазонда болғанда бекітіп ұстайды. Созылған еңістеғ жүргенде қолмен төмен берілісті қосып қою керек, өйткені бұл автокөлік жылдамдығын әлдеқайда жақсы бақылауда ұстауға мүмкіндік береді және тежеу механизмдеріне түсетін жүктемені азайтады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде оның жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Беріліс қорабының апаттық режимдегі жұмысы

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында сары «⚙» сигнализаторы жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Селекторды P (025CHA) күйіне автоматты түрде орнату

Автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ шамасынан аспай, селектор R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) режимдерінде тұрса, сол жақ алдыңғы есік ашық тұрса және тежегіш педалі басылмаса, селектор автоматты түрде P (тұраққа қою) күйіне қойылады. Егер сол жақ алдыңғы есік механикалық зақымдардың салдарынан жабылмаса, онда мыналар орындалады. Автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ шамасынан асса, селектор автоматты түрде N (бейтарап) күйіне орнайды. Автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ шамасынан аспаса, селектор автоматты түрде P (тұраққа қою) күйіне орнайды. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Селекторды P (730DHB) күйіне автоматты түрде орнату

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен жүргеннен кейін тоқтап, селектор R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) режимдерінде тұрса, сол жақ алдыңғы есік ашық тұрса және тежегіш педалі басылмаса, селектор автоматты түрде P (тұраққа қою) күйіне қойылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті зақым келу салдарынан жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селекторды P (тұраққа қою) күйіне қоя алады. Осыдан кейін селекторды қайтадан R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) күйіне орнатуға және автокөлікті әдеттегідей басқаруға болады.

Автоматты беріліс қорабын үйрету процедурасы (730DHB)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін бірден аккумулятор батареясын ағытсаңыз, онда оны қайта жалғағанда дәл қазір қай беріліс қосылып тұрғаны туралы ақпарат қолжетімді болмайды. Мұндай жағдайда автокөлікті қалыпты пайдалану үшін беріліс қорабын үйрету процедурасын орындау қажет.

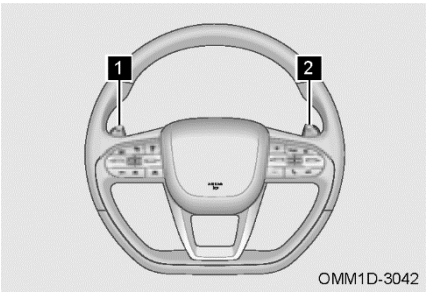
1-қадам. Аккумулятор батареясын жалғап, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Тежегіш педалін 30 секунд немесе одан ұзағырақ толық басып тұрыңыз, осы кезде аспаптар тақтасында P (тұраққа қою) индикаторы жануға тиіс. Бұл беріліс қорабын үйрету процедурасының аяқталғанын білдіреді.

3-қадам. Егер P индикаторы жанбаса, аккумулятор батареясының «теріс» полюсті шықпасынан клемманы ағытып, аспаптар тақтасында P индикаторы жанғанша жоғарыдағы 1 және 2-тармақтарда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Бұл әрекетті орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Руль астындағы ауыстырып қосқыштар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда руль астындағы ауыстырып қосқышты бір рет бассаңыз, беріліс қорабы уақытша қолмен ауыстыру режиміне ауысады.

1 Қолмен ауыстырып қосу режимінде/уақытша қолмен ауыстырып қосу режимінде «–» таңбасы бар руль астындағы ауыстырып қосқышты бір рет бассаңыз, аралас төмен беріліске ауысады.

2 Қолмен ауыстырып қосу режимінде/уақытша қолмен ауыстырып қосу режимінде «+» таңбасы бар руль астындағы ауыстырып қосқышты бір рет бассаңыз, аралас жоғары беріліске ауысады.

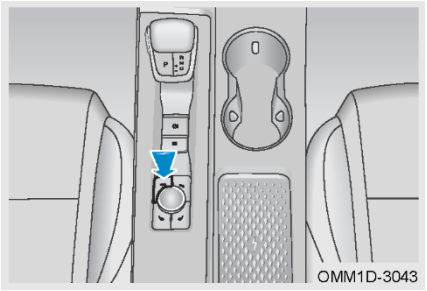
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қолмен ауыстырып қосу режимінде/уақытша қолмен ауыстырып қосу режимінде руль астындағы ауыстырып қосқышпен аралас төмен немесе жоғары беріліске ауыстыру тек қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі және автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгілі шамада болғанда ғана мүмкін. Қажетті шарттар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстыруға мүмкіндік бермейді.

■ Уақытша қолмен ауыстырып қосу режимінен шығу үшін төменде берілген әрекеттердің кез келгенін орындау жеткілікті:

1. «+» таңбасы бар руль астындағы ауыстырып қосқыш пен «–» таңбасы бар руль астындағы ауыстырып қосқышты бірге басу.
2. Селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, руль астындағы ауыстырып қосқыштардың ешқайсысы 15 секунд ішінде басылмаса, уақытша қолмен ауыстырып қосу режимі ажырайды.

Жүргізу режимі

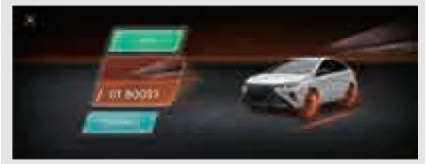
Жүргізу режимдерін түймемен ауыстырып қосу


OMM1D-3043

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » түймесін басу арқылы мына режимдердің бірін таңдаңыз: NORMAL (қалыпты) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), ECO (үнемді) немесе SPORT (спорт). Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болып, режим сәтті ауысқаны туралы дыбыс белгісі беріледі.

Жүргізу режимдерін аудиожүйенің бас құрылғысы көмегімен ауыстырып қосу


OMM1D-3044

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » түймесін басыңыз, осы кезде аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне жүргізу режимін таңдау экраны шығарылады.

3-қадам. NORMAL/ECO/SPORT түймесін басып, жүргізу режимінің экранында қажетті режимді таңдаңыз (олар кезекпен ауысып қосылады). Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болып, режим сәтті ауысқаны туралы дыбыс белгісі беріледі.

Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясы


OMM1D-3045

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз. Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау) — Driving assistance setting (Жүргізушінің көмекші жүйелерін баптау). Оталдыру жүйесін келесі рет қосқанда, оталдыру жүйесі өшкен сәтте қосулы болған режим автоматты түрде таңдалады.

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Төменде берілген кестеде әртүрлі жүргізу режимдері мен олардың мақсаттары туралы ақпарат берілген.

Жүргізу режимі	Режим
NORMAL (қалыпты) режимі	NORMAL режимі пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO (үнемді) режимі	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
SPORT (спорт) режимі	SPORT режимінде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Бұл режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

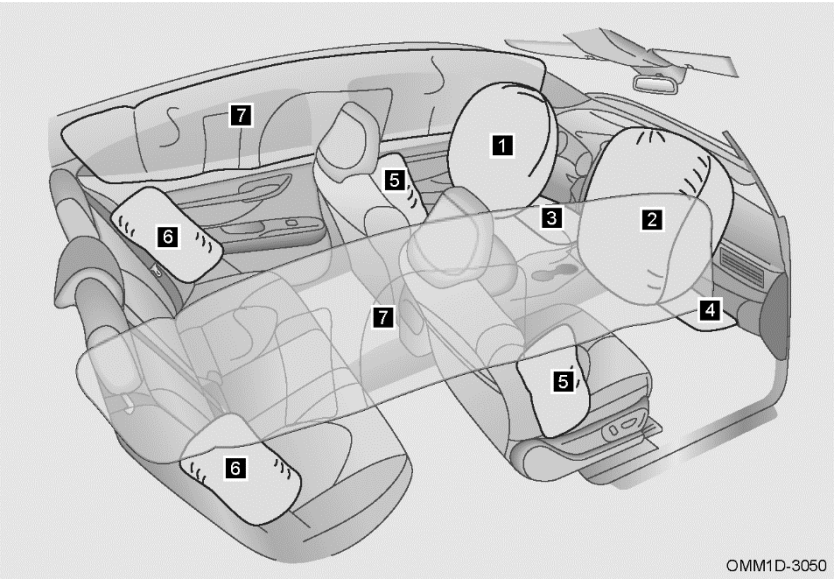
- Кейбір жүргізу режимдері базалық жинақтамаға кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- ECO режимінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөлік жылдамдығын баяу үдетсе, SPORT режимінде аса қарқынды түрде үдетеді.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін жүргізуші мен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне біркелкі бөлуге мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының жылжу жылдамдығы төмендеп, әлдеқайда біркелкі болады, осының арқасында олардың жарақат алу қаупі азаяды. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң, автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтары орналасқан орындар



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

3 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

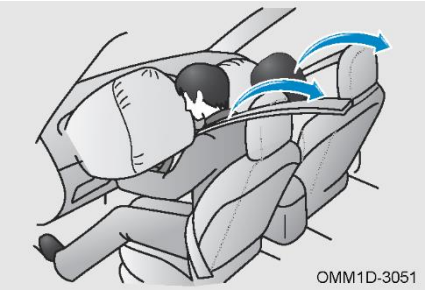
4 Алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

5 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

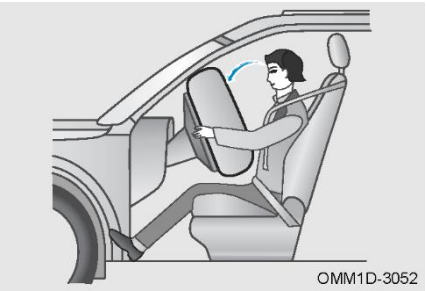
6 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екінші қатардағы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

7 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері


OMM1D-3051

Күшті бетпе-бет соқтығысу орын алғанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде басы мен кеудесінің зақымдалу деңгейін төмендетуге көмектеседі (алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы орындықта жолаушы отырмаса да іске қосылуы мүмкін).


OMM1D-3052

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Одан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылу үшін соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асуы керек. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерінің төменгі бөлігін қорғамайды.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін газ одан тез шығып кетеді, осылайша жолаушыға алдыда не болып жатқанын көруге мүмкіндік береді.
- Бұл кезде қауіпсіздік модульдерінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының индикаторлары

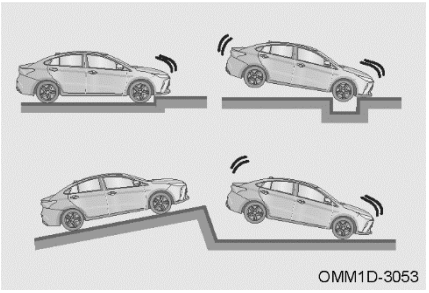
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында қызыл « » сигнализаторы жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің соқтығысу кезіндегі жылдамдығына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы соққының күші мен бағытына байланысты ашылады. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

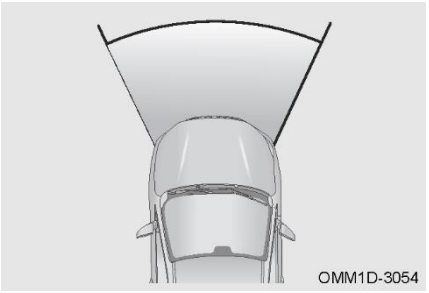
Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



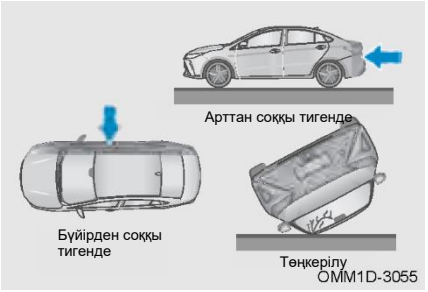
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары шанақ түбінен қатты соққы тигенде ашылуы мүмкін.

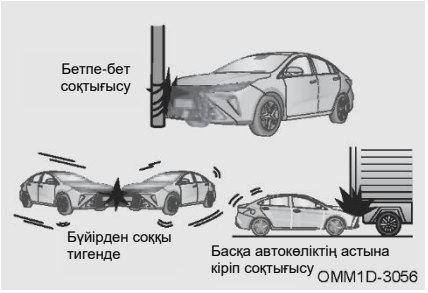
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар

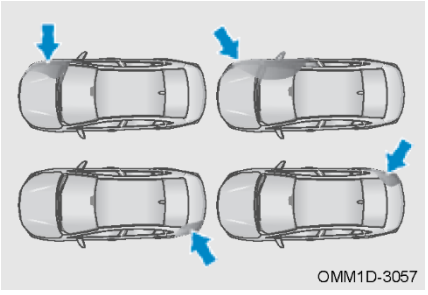


Іске қосылу шарттары. Әдеттегідей, бетпе-бет соқтығысу кезінде автокөліктің баяулауы белгілі бір шамадан асса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылады.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



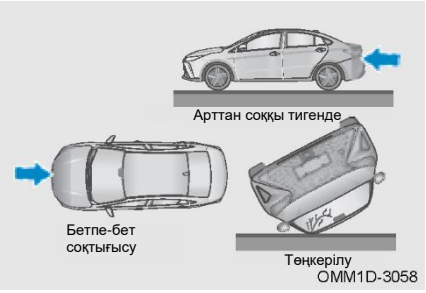




Әдеттегідей, бетпе-бет соқтығысу кезінде арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықта бетпе-бет соқтығысқанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылмайды.

Автокөлік бағанға соғылғанда, жүк автокөлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бұрыштап келіп бүйірден соққы жасалғанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылмауы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.

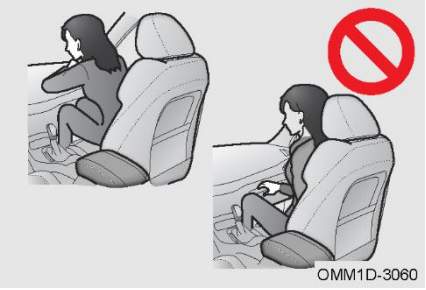


Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) алдыдан не арттан соққы тигенде, төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары



Қауіпсіздік жастықтарының жайылуына бөтен заттар кедергі тудырмауы керек. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.



Орындықтың шетінде отыруға немесе басқару тақтасына сүйенуге тыйым салынады.

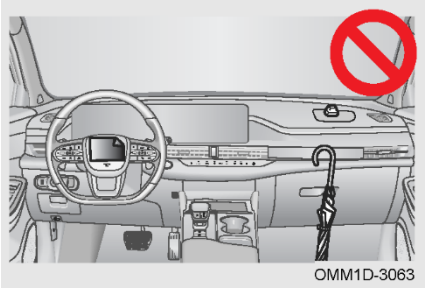

OMM1D-3061

Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.

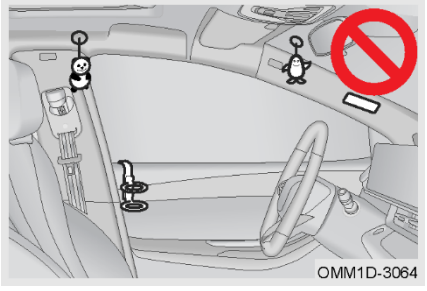

OMM1D-3062

Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреуіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.


OMM1D-3063

Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.


OMM1D-3064

Есікке, алдыңғы әйнекке, есіктегі әйнектерге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреулеріне, төбедегі рейлингке немесе тұтқаларға кез келген затты бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтарды ұруға немесе қатты күшпен басуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
3. Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
4. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
5. Конструкцияға өзгеріс енгізу, жөндеу, рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды алып тастау немесе ауыстыру.

4-7. Деректерді тіркеу жүйесінен (EDR) деректерді оқу

Сіздің автокөлігіңізде деректерді тіркеу жүйесі (EDR) орнатылған, ол соқтығысу немесе басқа да ұқсас жағдайлар орын алғанда деректерді жазу үшін қолданылады. Бұл деректер қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда немесе соқтығысқанда автокөліктің динамикалық жүйелерінің және қауіпсіздікті қамтамасыз ету жүйелерінің жұмысын талдау үшін пайдаланылады.

Автокөлігіңіздің EDR жүйесі мынадай деректерді жазады:

- Автокөліктің барлық жүйелерінің жұмыс параметрлері.
- Тежегіш педалінің және акселератор педалінің басылу бұрышы (толық басылу фактісі тіркеледі).
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы.

Қауіпсіздікке байланысты оқыс жағдай туындағанда немесе ақаулықты жою қажет болғанда көлік құралы иесінің (немесе жалға алушының) EDR жүйесінен деректерді оқуға келісімін алу талап етіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- EDR жүйесі тіркейтін автокөлік жылдамдығы туралы деректер динамикалық тұрақтандыру жүйесінен шығатын сигналдан алынады.
- EDR жүйесінің жадына оқиғаларды қайта жазу механизмі ескі оқиғалардың үстінен жаңа оқиғаларды жазып отырады. Бұл ретте құлыпталмаған оқиғалар құлыпталған оқиғалардың үстінен жазыла алмайды, ал құлыпталған оқиғалар құлыпталмаған оқиғалардың үстінен жазыла алады.

■ EDR жүйесінен деректерді оқу

EDR жүйесінен деректер диагностикалық аспаптың көмегімен ғана оқылады. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осында сипатталған әрекетті орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз. Бұл әрекетті кәсіпқой емес адамдар жасаса, олар автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

5-1. «Стоп-старт» жүйесі 153

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 153

5-2. Круиз-контроль жүйесі.. 155

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 155

Круиз-контроль жүйесі (CCS) 156

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 158

5-3. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері 164

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 164

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) 165

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) 166

5-4. Көзден таса аймақтарда кедергілерді анықтау жүйелері 168

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 168

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 169

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) 170

5-5. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер .. 170

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 170

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 173

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 176

5-6. Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі 178

Артқы көрініс мониторы (RVC) 178

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 180

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі..... 183

5-7. Тежеу күшін бақылау жүйесі 185

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 185

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 186

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 188

5-1. «Стоп-старт» жүйесі

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

«Стоп-старт» жүйесі бағдаршамда тоқтағанда немесе басқа осыған ұқсас жағдайда, егер тиісті шарттар сақталатын болса, қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқышты оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде ол автоматты түрде оталады. «Стоп-старт» жүйесі автокөліктің отын үнемділігін жоғарылатады, зиянды шығарындылардың мөлшерін азайтады және автокөлік қозғалыссыз тұрғанда шуыл деңгейін төмендетеді.

Егер «стоп-старт» жүйесі ақаусыз болса және тиісті шарттар сақталса, қозғалтқыш бос жүрісте автоматты түрде тоқтайды. Ал қозғалысты жалғастыру қажет болса, қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде жүзеге асырылады. «Стоп-старт» жүйесі жүргізушінің қауіпсіздігіне немесе ауаны кондициялау жүйесі, тежеу жүйесі, аудиожүйе және т. б. секілді автокөлік жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігіне нұқсан келтірмейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіздік және жайлылық мақсатында «стоп-старт» жүйесі уақытша өшіріледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде «стоп-старт» жүйесі жұмысын қайта жалғастырады. Бұл жүйені пайдаланған кезде абай болыңыз.



Мәнмәтіндік мәзірді экранда көрсету үшін аудиожүйе экранының жоғарғы жағындағы қалқаны төмен қарай тартыңыз.

Қозғалмай тұрған автокөлікте « Ⓐ » ажыратқышын басыңыз. «Стоп-старт» жүйесі өшеді. «Стоп-старт» жүйесін қосу үшін « Ⓐ » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде өшіруіне қажетті шарттар:

1. Капот жабық.
2. Автокөлік толықтай қозғалыссыз тұр
3. Көлік теңіз деңгейінен жоғары биіктікте емес.
4. Акселератор педалі басылмаған.
5. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
6. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
7. Жүргізуші шұғыл тежеу әрекетін қолданып жатқан жоқ.
8. Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі жеткілікті.
9. Селектор D/M күйінде тұр.
10. Автокөлік тік беткейде тұрған жоқ.
11. Руль орталық күйге жақын жерде орналасқан.
12. Қозғалтқышты оталдырғаннан немесе руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-қа жетеді немесе одан асады.
13. Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысына ешқандай кедергілер жоқ (желдеткіштің, кондиционердің және жылытқыштың жұмысына қажетті барлық шарттар сақталған).

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруына қажетті шарттар

1. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
2. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
3. Капот жабық.

Жүргізуші төменде тізімі берілген әрекеттердің кез келгенін орындаған жағдайда қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде орын алады:

1. Жүргізуші селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырды.
2. Жүргізуші руль дөңгелегін 30°-тан асатын бұрышқа бұрды.
3. Жүргізуші селекторды N күйінен D күйіне ауыстырды және бұл ретте тежегіш педалін баспады.
4. Тежегіш педалін басқаннан және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, жүргізуші селекторды N күйіне ауыстырды және тежегіш педалін жіберді.
5. Тежегіш педалін басқаннан және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, жүргізуші селекторды P күйіне ауыстырды және тежегіш педалін жіберді.
6. Тежегіш педалін жіберіп, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, жүргізуші селекторды D/M күйіне ауыстырды және тежегіш педалін басылған күйде қалдырды.

   Ескертпе: егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, онда тежегіш педалін жіберген кезде қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш акселератор педалін басқаннан кейін ғана оталады.

«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы

Егер жүйенің жұмыс істеуіне қажетті шарттар сақталған болса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «Ⓐ» индикаторы жанады.

Егер қажетті шарттар сақталмаған болса немесе «стоп-старт» жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасында сары түсті «Ⓐ» индикаторы жанып тұрады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «Ⓐ» индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер «стоп-старт» жүйесі оның қауіпсіз жұмыс істеуіне қажетті шарттардың сақталмағанын анықтаса (мысалы, қозғалтқыш тоқтатылған кезде есік ашылады), жүргізуші қозғалтқышты өз бетінше оталдыруы тиіс. Аспаптар тақтасында қайтадан сары түсті « Ⓐ » индикаторы жанады. Сонымен бірге аспаптар тақтасындағы дисплейде «Start engine manually» (қозғалтқышты өз бетіңізше оталдырыңыз) хабарламасы пайда болады. Бұл жүйенің ақаулы екенін білдірмейді — жүйені пайдалануды жалғастыра беруіңізге болады.

Функциялық шектеулер

- Кейбір жағдайларда қауіпсіздік мақсатында жүйе қозғалтқышты жүргізушінің хабарынсыз автоматты түрде оталдыруы мүмкін. Мұндай жағдайлардың кейбірі төменде тізіп келтірілген:

1. Автокөлік төмен қарай домалап кетті.
2. Аккумулятор батареясының жеткіліксіз кернеуі.
3. Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмысы үшін жеткіліксіз разрядталу.
4. Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілген кейін 3 минуттан көп уақыт өтті.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Аз уақыттың ішінде «стоп-старт» жүйесінің көп рет іске қосылуы стартердің қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайда стартердің қорғаныш режимі қосылады. Бұл режимде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру мүмкін емес, бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Біршама уақыттан кейін стартердің температурасы қалыпты деңгейге төмендейді және «стоп-старт» жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі қалпына келеді.

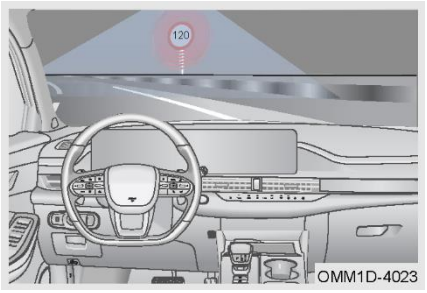
5-2. Круиз-контроль жүйесі

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.


OMM1D-4022

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, жылдамдықты шектеу белгісін тану жүйесін қосыңыз: Audio Setting (Аудиожүйені баптау) — Intelligent driving (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері) — Overspeed Warnings (Жылдамдықты шектеу белгісін тану жүйесі).



OMM1D-4023

Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында « 120 » индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Функциялық шектеулер

■ Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);

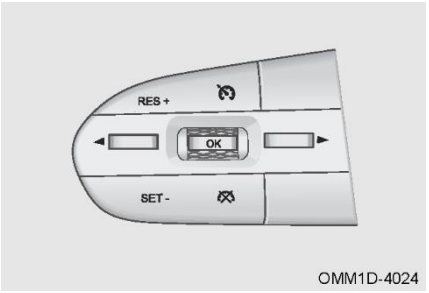
5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. толығымен және жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП
SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Круиз-контроль жүйесі (CCS)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін (CCS) басқару құралдары



OMM1D-4024

Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Уақытша өшіру түймесі « » : круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру.

RES + түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

SET– түймесі: круиз-контроль жүйесін қосу және берілген жылдамдықты азайту.

Қолдану тәсілі


OMM1D-4025

■ Круиз-контроль жүйесін (CCS) қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз.

Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40–150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін (CCS) өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесін өшіру және оны күту режиміне ауыстыру үшін « » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауыстырылған жағдайда тежегіш педалінің (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе ілінісу педалінің (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) басылуы круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне және оның күту режиміне ауысуына алып келеді. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты енгізу

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін қысқа басыңыз, сонда берілген жылдамдық 2 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 2 км/сағ шамасына кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

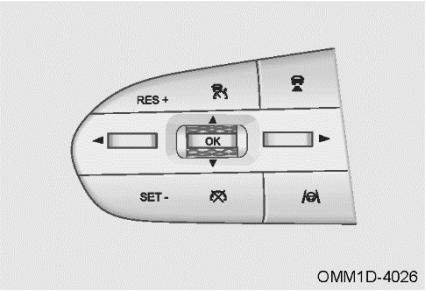
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) басқару түймелері



Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « »: бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Уақытша өшіру түймесі « »: бейімделетін круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру.

Қашықтық түймесі « »: алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты беру.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесінің (ICA) ажыратқышы «»: TJA/ICA жүйесін қосу және өшіру.

«RES +» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және берілген жылдамдықты азайту.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі төменде тізімі берілген шарттарды бәрі сақталған жағдайда ғана белсендіріле алады:

1. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).
2. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
4. Селектор D (қозғалыс) күйінде тұр.
5. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
6. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) қосулы.
7. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) белсендірілмеген.
8. Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) белсендірілмеген.

Пайдалану тәсілдері



OMM1D-4027

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 30–150 км/сағ аралығында болған кезде, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру және осы жүйені қосу үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Қозғалмай тұрған автокөлікте бейімделетін жүйенің күту режимі қосылған кезде тежегіш педалін басып, «SET–» түймесін басыңыз. 3 секунд ішінде тежегіш педалін жіберіңіз (егер тоқтағаннан кейін 3 секундтан көп уақыт өтсе, акселератор педалін аздап басыңыз). Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылып, аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Әдепкі бойынша 30 км/сағ жылдамдығы орнатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер сіздің автокөлігіңіздің алдында дәл осы қозғалыс жолағында басқа көлік құралы бар болса және оның қозғалу жылдамдығы берілген жылдамдықтан аспайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтық сақталуы үшін осындай жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Дәл осы қозғалыс жолағында алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаған немесе алда берілген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалып бара жатқан көлік құралы бар болған жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі берілген жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда «SET–» түймесін басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate ACC» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін акселератор педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Тежегіш педалінің басылуы.
2. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
4. Электржетегі бар тұрақ тежегішін қосу.
5. «» түймесін басу.

6. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) белсендіру.
7. Блоктау жүйесін (ABS) белсендіру.
8. Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін (AEB) белсендіру.
9. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру.
10. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
11. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Көрсетілген жағдайлардың әрекеті тыйылғаннан кейін «RES +» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін қысқа басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 30 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі үш қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «» түймесін басыңыз: минималды, стандартты немесе максималды қашықтық.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі жүйенің ұстап отыратын қашықтығы жылдамдық артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыда жүріп бара жатқан көлік құралының арасындағы қашықтық айтарлықтай аз, әсіресе төмен жылдамдықта. Қауіпсіздік үшін сырғанақ жолмен жүрген кезде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін ESP жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік жылдамдығын орнатылғаннан жоғары арттыру үшін акселератор педалін басыңыз. Аяғыңызды акселератор педалінен алғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған дейін өзіңіз берген жылдамдықты ұстап отыруын жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері бар болғандықтан бұрылысқа кірген кезде ол алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын дер кезінде анықтай алмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және орыннан қозғалу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе сіздің автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер 3 секунд ішінде алда келе жатқан көлік құралы қозғалса, сіздің көлігіңіз де оның артынан жүреді.
2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына ілесіп жүрген кезде «» индикаторының түсінің жасыл болып тұруын қадағалаңыз. Егер индикатордың түсі сұр түске өзгерсе, бұл бейімделетін круиз-контроль жүйесінің алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алғанын білдіреді, және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы берілген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында «» сигнал бергіші жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.
8. Жүргізуші көлік қозғалысының қарқындылығын және ауа райы жағдайларын есепке ала отырып, алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.
10. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін берілген қашықтықты ұстап отыру кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігін емес, астыңғы немесе үстіңгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы белдігін немесе ершікті тартқы көліктің кабинасын) анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтықты сақтай алмай қалуы мүмкін, бұл апатқа алып келуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдыда жүріп бара жатқан көлік құралынан көз жазып қалмауы және әрдайым автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

11. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан радиолокациялық датчиктің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-3. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көлік құралын жолақ шегінде ұстап тұру жүйелеріне жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) және жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) кіреді. Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктердің іздерін және т. б. уақытылы алып тастаңыз.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері тек көмекші функцияны орындайды. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW)

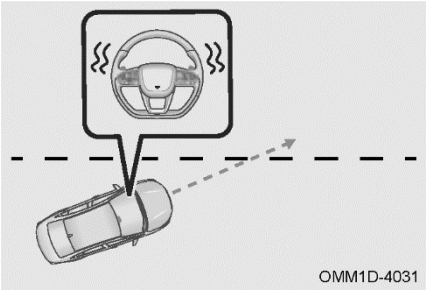
Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді және рульдің дірілін қосады.


OMM1D-4022

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда LDW жүйесін қосып, оның сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Intelligent Driving (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері) — Aided lane intervention (Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесі).

Ескертпе: LDW жүйесі мен LKA жүйесін бір уақытта қосу мүмкін емес.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы жүйенің (LDW) ескертуін қосу


OMM1D-4031

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDW жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDW жүйесі іске қосылады.

Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) индикаторы

Жүйе белсенді болмаған кезде, аспаптар тақтасындағы сұр түсті «» сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

Жүйе күту режимінде болған кезде, аспаптар тақтасындағы жасыл түсті «» сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) өнімділігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.

6. Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде.
7. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүргенде.
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA)

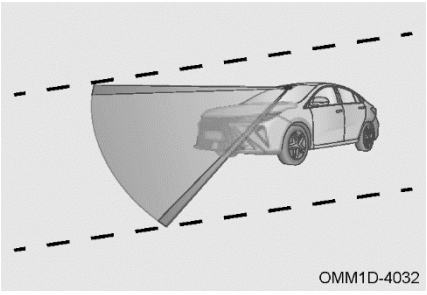
Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LKA жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің сол және оң жағындағы жол таңбасының сызықтарын анықтаса, ол автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру үшін руль білігіне түзету әсерін тигізуі мүмкін.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда LKA жүйесін қосып, оның сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Intelligent Driving (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері) — Aided lane intervention (Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесі).

Ескертпе: LDW жүйесі мен LKA жүйесін бір уақытта қосу мүмкін емес.

Жолақпен жүру көмекші жүйесін (LKA) қосу



LKA жүйесі автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асқан кезде іске қосылады, бұл жүйе қосылады және жол таңбасының сызықтарын тани алады.

Көліктің жылдамдығы 55 км/сағ шамасынан төмен болған кезде LKA жүйесі өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) индикаторы

Жүйе белсенді болмаған кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады. Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті « » сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LKA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде.
3. Қарқынды тежелу кезінде.
4. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
5. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
6. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
7. Егер LKA жүйесі белгілі уақыт бойы жүргізушінің руль дөңгелегін бұрмағанын анықтаса.
8. Егер LKA жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда LKA жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жерде жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

5-4. Көзден таса аймақтарда кедергілерді анықтау жүйелері

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

BSD жүйесі сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйеге сондай-ақ қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесі (LCA), жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) және артқы жақта көлденең бағытта объектінің жақындауы туралы ескерту жүйесі (RCTA) кіреді.

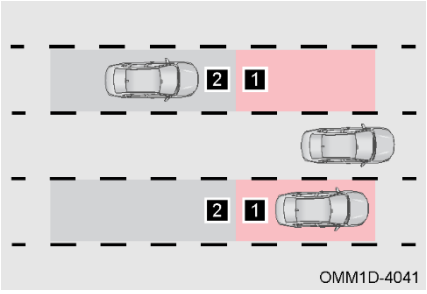

OMM1D-4040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, BSD жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Intelligent Driving (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері) — Blind area monitoring (Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі).

⚠ ҚАУІП

BSD жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



OMM1D-4041

BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1 BSD жүйесінің әрекет ету аймағы

2 Басқа көлік құралы BSD жүйесінің әрекет ету аймағына жақындап келеді

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, ескертуші дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

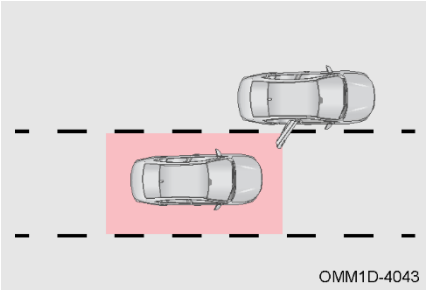
- Артқы бампердегі және ультрадыбысты датчиктердің жанындағы қалың қар немесе мұз қабаты, сондай-ақ қар басқа жолда ұзақ жүру BSD жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда BSD жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) индикаторы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады.

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



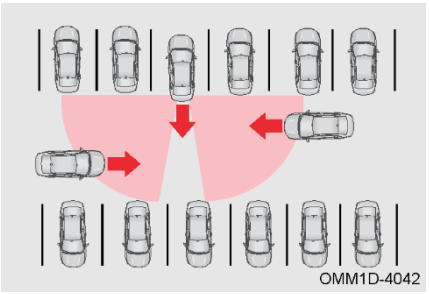
Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF/ACC/ON күйінде болса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және оған сол немесе оң жақтан басқа көлік жақындаса, онда DOW жүйесі жүргізуші немесе жолаушылар есікті ашуға тырысса, ескертуші дыбыс сигналын қосады. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. «» Көліктің тиісті бортындағы сыртқы артқы көрініс айнасында қызғылт сары түсті «» индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есіктің қаптамасында индикатор жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Көліктің тиісті бортындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есіктің қаптамасында «» индикаторы жанады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
DOW жүйесін Audio Setting (Аудиожүйе баптаулары) мәзірі арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрса және автокөлік артқы жүріспен қозғалып жатса (селектор R күйінде тұрса), BSD жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

5-5. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

TPMS жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы қысым немесе ауа температурасы тым жоғары болса, TPMS жүйесі жүргізушіге автокөлікке қауіп төніп тұрғанын ескертеді.



Рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басқан кезде шиналардағы ауа қысымының және олардың температурасының шамалары көлік жүргізу туралы ақпарат экранына шығарылады.

Автокөлік 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүргеннен кейін шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейінде нақты уақыт режимінде көрсетілетін болады. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін (егер аккумулятор батареясы өшірілмеген болса) шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейіне де шығарылады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл кезде аспаптар тақтасындағы сары түсті «» сигнал бергіші бірнеше секунд жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанады. Дисплейде

«Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабарламасы пайда болады. Бірнеше секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

> **ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ**
>
> Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін қажет болса ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



Егер шиналардағы ауа қысымы 192 кПа шамасынан төмен болса және автокөлік осы кезде біршама уақыт 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті « (!) » сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 1,92 бардан төмен болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 240 кПа шамасына жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

> **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**
>
> Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шинаның жоғары температурасы туралы ескерту



Егер шиналардың температурасы 85 °C шамасынан асса және автокөлік біршама уақыт 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 85 °C шамасынан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80°C-тан төмен түскенде автокөлікпен 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналар зақымдалуы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

Төменде TPMS жүйесімен ескерту берудің мүмкін себептері келтірілген:

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту және жөндету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
3. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
4. Сондай-ақ TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электронды жабдыққа да байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.

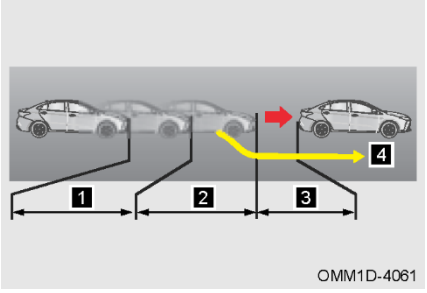
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер алдыңғы жақта орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні қағып кету қаупі бар болса, AEB, жүйесі FCW жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне келтіріп, автоматты шұғыл тежеу жүйесін, алдыңғы бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және қашықтықты басқару жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Intelligent Driving (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері).

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін (FCW) қосу



1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ шамасынан асса, FCW жүйесі қозғалыс бағыты бойынша қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 53 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын анықтауға қабілетті. Қозғалып бара жатқан көлік құралдарын жүйе автокөліктің 4 км/сағ-тан 80 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында анықтайды. AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 64 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтауға қабілетті.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Олай болмаса, AEB жүйесі жұмыс істемейді.
- ESP, FCW және AEB жүйелері қосылып тұруы тиіс. Олай болмаса, FCW және AEB жүйелері жұмыс істемейді.
- Егер аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер AEB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, AEB жүйесі өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- AEB жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- AEB жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. AEB жүйесінің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Жаяу жүргіншілерді AEB жүйесі жүрген кездегі адам денесінің өзіне тән қимылдары (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) бойынша таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, AEB жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте AEB жүйесі автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір объектімен жасырылған жаяу жүргіншілерді тани алмайды.
- AEB жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарынан таниды. Егер автокөлікке қарсы қозғалып келе жатса, AEB жүйесі велосипедшіні тани алмайды.
- AEB жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді барлық уақыт бірдей тани алмайды. Сонымен бірге AEB жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. AEB жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (AEB) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

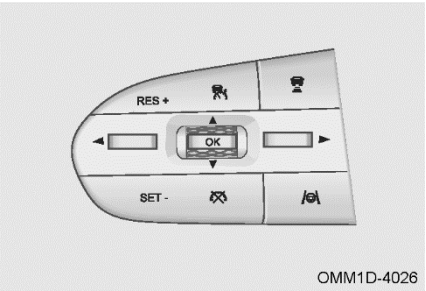
1. AEB жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. AEB жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.
5. AEB жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.
6. AEB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексермес бұрын FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлік шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) AEB жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан AEB жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда AEB жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. AEB жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

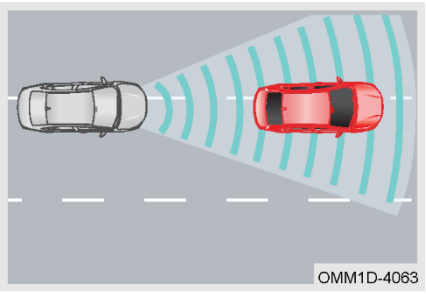
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көліктің көкжиек сызығын және оған қатысты автокөлік күйін анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін (ICA) қосу



TJA/ICA жүйесін «» түймесімен қосуға болады. Бұл сонымен қатар ACC жүйесін автоматты түрде қосады және аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады. Егер ACC жүйесін қосудың барлық шарттары орындалса, SET– түймесін басыңыз. ACC жүйесі қосылып, алдыңғы камера жол таңбасы мен басқа көлік құралдарын анықтай бастайды. Барлық қажетті шарттар орындалған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.



TJA жүйесі: егер автокөліктің ылдамдығы 60 км/сағ шамасынан аспаса, ол жүйе автокөлікті жолақтың ортасында стайды. Егер жүйе жол таңбасы ызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп ара жатқан көлік құралына бағытталады. Егер жол таңбасы сызықтары мен алда үріп бара жатқан көлік құралы болмаса, CA жүйесі өшеді.

ICA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60–150 км/сағ аралығында болса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер ICA жүйесі жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралының бар-жоғына қарамастан өшеді.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесінің (ICA) индикаторы

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші қолын рульден алып тастады.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 1 км шамасынан төмен.
4. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосты.
5. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
6. Қозғалыс жолағы тым тар немесе тым кең.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. ACC жүйесін өшіру шарттары бар.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін (ICA) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. TJA/ICA бойлық бағытта бақылау үшін ACC жүйесін, ал көлденең бағытта басқару үшін LKA жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде ACC және LKA жүйелерін пайдаланған кездегі сақтық шараларын сақтаңыз.
3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және қолы рульде жоқ жүргізушіге автокөлікті жүргізуге мүмкіндік бермейді. Жүргізуші бұрылыстарды орындау, қиылыстардан өту, жолақтар біріккенде және басқа көлік құралы автокөліктің алдындағы жолаққа ауысқан кезде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әрқашан автокөлікті бақылауы керек.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа райы, жарық деңгейі және жол таңбасы сызығының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.

5. TJA/ICA жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-6. Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі

Артқы көрініс мониторы (RVC)

Артқы көрініс мониторы камералардан алынған автокөлік артындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Пайдалану тәсілдері

Артқы көрініс мониторын және болжалды траектория сызықтарын дисплейге шығару үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Болжалды траектория сызықтары руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Экранда көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шама ретінде ғана қолданыңыз (әсіресе жолдың көлбеу беткейіне жақындағанда).
- Габариттік сызықтар мен болжалды траектория сызықтары автокөлікпен салыстырғанда ендірек.
- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Өлшемі стандартты емес шиналар орнатылған жағдайда экрандағы болжалды траектория сызықтары автокөліктің іс жүзіндегі қозғалу траекториясынан ауытқуы мүмкін. Мұндай жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты визуалды түрде анықтау қажет.

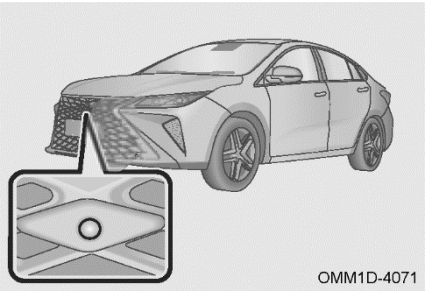
⚠ ҚАУІП

- Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Дисплейдегі кескінге қарау назарыңызды автокөлікті басқарудан бұрып әкетпеуін қадағалаңыз.
- Артқы жүріспен жүрген кезде балалардың, кішкентай жануарлардың және шағын өлшемді кедергілердің бар-жоғына ерекше назар аударыңыз, себебі камера оларды барлық уақыт анықтай бермеуі мүмкін.
- Камераның шолу бұрышының шектеулі болуына байланысты экранда бампердің шеттеріндегі және астындағы кеңістік көрсетілмейді.
- Камераның объективін соққылардан сақтаңыз. Ол жоғары дәлдікті аспап болып табылады. Бұл талапты сақтамау камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Артқы камераның объективі кең бұрышты болғандықтан, артқы көрініс мониторында көрсетілетін кедергіге дейінгі қашықтық пен іс жүзіндегі қашықтықтың арасында айырмашылық болады.
- Автокөлікті жоғары қысымды сумен жуған кезде су арынын камераға бағыттамаңыз. Олай етсеңіз, камера ішіне су кіріп кетеді және объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының объективі кескінді ұлғайтып және бұрмалап көрсетеді, сондықтан дисплейдегі көрініс пен шынайы көріністің арасында айырмашылық болады. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады.
- Артқы көрініс мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда оны пайдалану жүргізушіні артқы жүріспен жүру кезінде қалған барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Артқы жүріспен қозғалуды бастамас бұрын бұл маневрдің қауіпсіздігіне көз жеткізіп алу үшін артқа бұрылып қараңыз. Артқы жүріспен төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

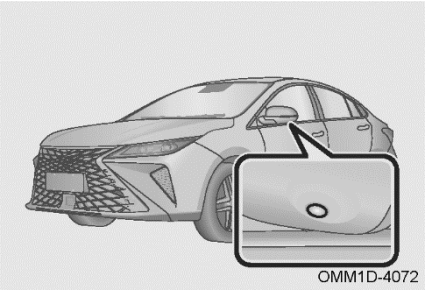
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Айнала шолу мониторы төрт камерадан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

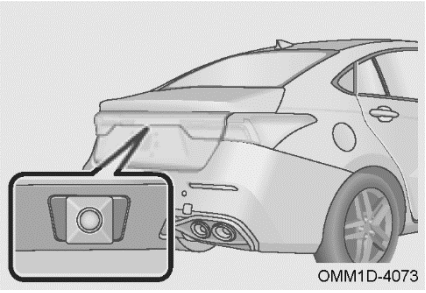
Камералардың орналасқан жері



Алдыңғы камера: радиатордың қаптамасында орналасқан.



Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.



Артқы камера: артқы тіркеу белгісінің үстінде ортада орналасқан.

Пайдалану тәсілдері



OMM1D-4074

Қозғалмай тұрған автокөлікте айнала шолу мониторын (AVM) қосу үшін «» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын (AVM) өшіру үшін айнала шолу мониторының экранындағы «Return» түймесін басыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторы селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарғаннан кейін 15 секунд өткенде автоматты түрде өшеді.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторы бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor» функциясын қосу керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшірілгеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

3-тәсіл. Айнала шолу мониторы руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Turn to activate panoramic view monitor» функциясы қосулы болуы тиіс).

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші көрсетіліп тұрған кедергінің өлшемдері мен оған дейінгі қашықтықтың және іс жүзіндегі өлшемдер мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



OMM1D-4075

Айнала шолу мониторының баптауларынан шығу үшін селектор R (артқы жүріс) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда «» түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының баптауларына кіру үшін «» түймесін басыңыз.

Біржақты көрініс + жоғарыдан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз.

3D-көрініс + жоғарыдан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл түйменің көмегімен алдынан/артынан/оң жақтан/сол жақтан/үстінен қарағандағы және оған сәйкес 3D көріністерді ауыстырып қосуға болады. 3D көрінісінің ракурстарын саусақты экран бетімен жүргізу арқылы ауыстырып қосуға болады.

Алдынан қарағандағы кең бұрышты көрініске ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз. Артынан қарағандағы кең бұрышты көрініске ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камераның үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш қақпағының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші көрсетіліп тұрған кедергінің өлшемдері мен оған дейінгі қашықтықтың және іс жүзіндегі өлшемдер мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



OMM1D-4076

[Panoramic view starting screen] (айнала шолу мониторын қосу). Бас экранға өту үшін «» не «AVM» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын бірінші рет қосқан кезде дисплейге айнала шолу мониторының бас экраны шығарылады.

[Activate panoramic view monitor by turn signal light] (Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде айнала шолу мониторын қосу). Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплей тиісінше солға немесе оңға 3D көрінісін көрсетеді.

[Activate panoramic view monitor by turning] (рульді бұру кезінде айнала шолу мониторын қосу). Рульді үлкен бұрышқа бұрған кезде айнала шолу мониторы қосылады.

[Auto zoom in] (автоматты масштабтау). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door open indication] (есіктің ашылуының индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш қақпағы туралы ескертеді.

[Lane guideline display] (болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[Parking radar display] (тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесінің дисплейі). Дисплейде тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесінің экраны көрсетіледі.

[License plate number setting] (артқы тіркеу белгісінің үстіндегі камераның кескіні). Дисплейде артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан камерадағы кескін көрсетіледі.

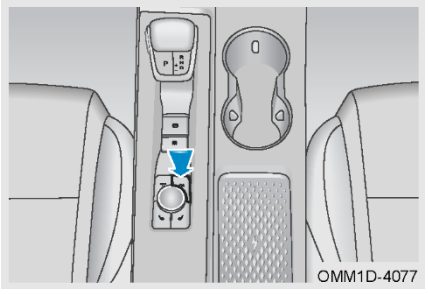
[Transparent body]. Дисплейде автокөлік кескінінің мөлдірлігін баптау.

[Default Setting Restoring]. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтауға қызмет етеді. Ол үшін жүйе 5 ультрадыбыстық датчикті қолданады. Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесінің ажыратқышы



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесін қосу үшін « P/// » ажыратқышын басыңыз. Егер селектор R (артқы жүріс) күйінде болмаса, «P///» ажыратқышын қайта басу тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесін өшіреді.

Ескертпе: егер тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосулы болғанда автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі өшеді. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан төмен түскенде, жүйені қайта қосу үшін «P///» ажыратқышын қайтадан басу керек.

Пайдалану тәсілдері

қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

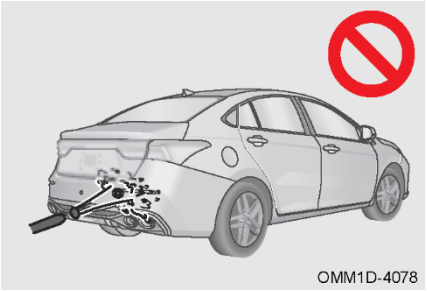
- Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі датчиктердің анықтау аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезінде шанақтың басқа жағындағы сигнал беру жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Егер автокөлік тік беткейде тұрса.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау



OMM1D-4078

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан, шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-7. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

ESP жүйесі шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық жағдайында автокөліктің бағдарлық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады. ESP жүйесі сондай-ақ автокөліктің қозғалыс кезіндегі бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етуге арналған басқа жүйелердің (ABS және EBD секілді) жұмысын қамтамасыз етеді.



OMM1D-4079

Мәнмәтіндік мәзірді экранда көрсету үшін аудиожүйе экранының жоғарғы жағындағы қалқаны төмен қарай тартыңыз.

ESP жүйесін өшіру үшін қозғалмай тұрған автокөлікте «» ажыратқышын басыңыз. ESP жүйесін қосу үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- ESP жүйесі қосылған кезде оны өшіру мүмкін емес.
- Жаңа автокөлікте әдепкі қалып бойынша ESP жүйесі қосулы тұрады.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы

Жүйе өшірілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасындағы сары түсті «» сигнал бергіші жыпылықтайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) сигнал бергішін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

ҚАУІП

- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтап, автокөлікті абайлап жүргізу керек.

Функциялық шектеулер

■ Мына шарттардың тіпті біреуі орын алғанда ESP жүйесін өшіру керек:

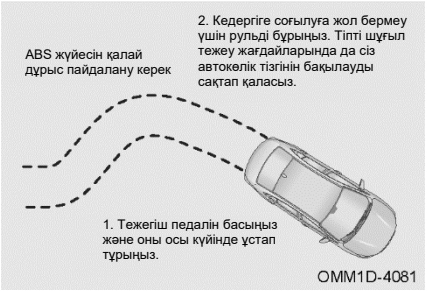
1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ оның тұрақтылығын арттырады.



ABS жүйесі қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Жеткілікті қашықтықта ABS жүйесі тежеу кезінде кедергіні айналып өтуге және осылайша соқтығысудан аулақ болуға мүмкіндік береді. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Жүйе (ABS) ақаулығының сигнал бергіші

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «(ABS)» сигнал бергіші жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер ABS жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.

2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Электрқозғалтқыштың, электрмагнитті клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері айдау сорғысының жұмысының дыбысы.
4. Тежелу барысында тежеу күштерін электронды реттегіш (EBD) араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрдайым алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отырыңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Балшық, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдармен жүргенде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектер бос айналып немесе тайғанап тұрған жағдайда ABS жүйесі тиімсіз болып қалуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөліктің тізгінін сақтап отыруға көмектесетін болса да, автокөлікті абайлап басқару және орташа қозғалу жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру өте маңызды, себебі тіпті ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған жағдайда да автокөліктің тұрақтылығының және рульмен басқару жүйесінің тиімділігінің шегі болады.

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер тайып бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің

айналу жиілігінің жетектегі дөңгелектердің айналу жиілігінен асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Өрде қозғала бастаған кезде көмек көрсету жүйесі (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуінің алдын алады. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік орыннан қозғала бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секунд ішінде тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым қозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің орыннан шұғыл қозғалуының нәтижесіндегі апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA)

EBA жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда EBA жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, EBA жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

Шұғыл тежеу кезінде бұл жүйе тежеу жүйесіндегі қысымды қосымша көтереді.

Тежеу басымдығы жүйесі (BOS)

Акселератор педалі мен тежегіш педалін бір уақытта басқанда бұл жүйе қозғалтқыштың айналу моментін шектей отырып, тежеуге басымдық береді.

6-1. Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі 192
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі (А түрі) 192
Жедел жәрдем шақыру құрылғысы (В түрі) 194

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 196
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 196
Жарық шағылыстыратын жилет 197
Апаттық аялдау белгісі ... 197
Құрал 198

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 199
Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 199
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 203
Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 204
Егер қозғалтқыш оталмаса 206

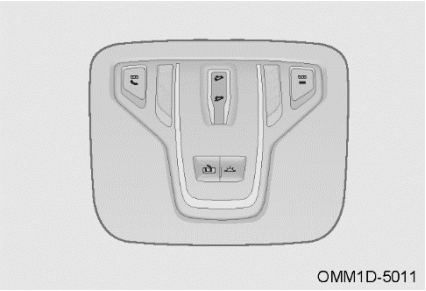
6-4. Сүйреу 207
Автокөлігіңізді сүйреу 207
Ақаулы автокөлікті сүйрету 208
Сүйреу құлақшасын орнату 209

6-5. Сақтандырғыштар 210
Сақтандырғыш блогы 210
Сақтандырғыштарды тексеру 211
Сақтандырғыштарды ауыстыру 211

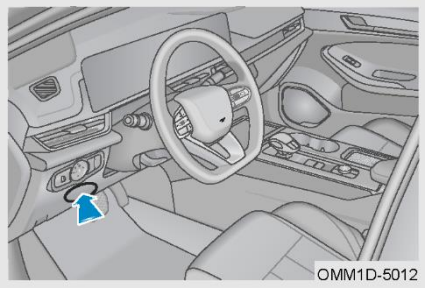
6-6. Егер сізге көмек қажет болса 212
Қызметке қанағаттану 212
Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 212
Компанияға жүгінген кезде берілетін ақпарат .. 212

6-1. Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі (А түрі)


OMM1D-5011

Ресейдің мемлекеттік апат кезінде шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» түймесін басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы мемлекеттік федералдық жүйе операторымен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.


OMM1D-5012

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен басқарылатын режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін дилерге хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл — сары — жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл.

Резервтік батарея тек уәкілетті дилерлерде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

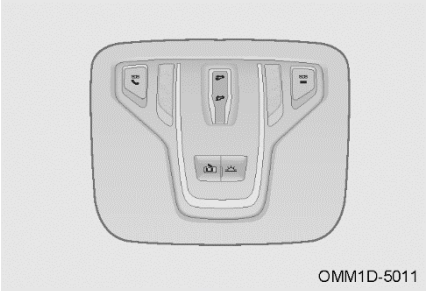
Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл — сары — жасыл жыпылықтайды

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

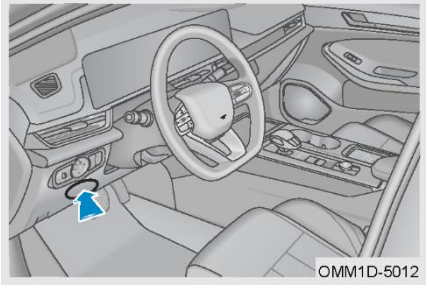
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда дилерге хабарласу қажет.

Жедел жәрдем шақыру құрылғысы (B түрі)



OMM1D-5011



OMM1D-5012

Жедел жәрдем шақыру құрылғысы шұғыл жедел қызметтерін қолмен («SOS» түймесін басу арқылы) шақыруға, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы ЭРА-ГЛОНАСС мемлекеттік федералдық жүйесі операторымен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.

Қоңырау шалу құрылғысының динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 секунд ұстап тұрыңыз. Осы сәттен бастап операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып,

мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

Қолмен басқарылатын режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторымен байланыс орната отырып, автокөлік құрылғысының жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін дилерге хабарласуды ұсынамыз. Қауіпсіздік шаралары:

- Өнімде кездейсоқ іске қосылудан электрондық қорғау механизмі бар, құрылғыны іске қосу үшін «SOS» түймесін басып, кемінде 3 секунд ұстап тұру керек.
- Өнім номиналды кернеуі 12 көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл. Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін жұмыс қабілеттілігін жоғалтуға байланысты аккумулятор батареясын ауыстыру автокөлік иесінің есебінен жүзеге асырылады.
- Резервтік батарея тек уәкілетті дилерлерде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін болмауы ықтимал:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - кіріктірілген телекоммуникациялық жүйе компоненттерінің ақаулары.

■ Құрылғы күйінің индикаторлары

Құрылғының жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

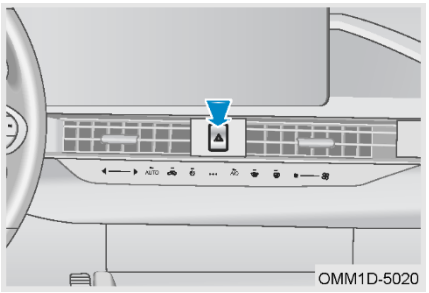
Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Диагностика кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда дилерге хабарласу қажет.

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл кезде бұрылыс көрсеткіштерінің екі индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан басыңыз.

Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

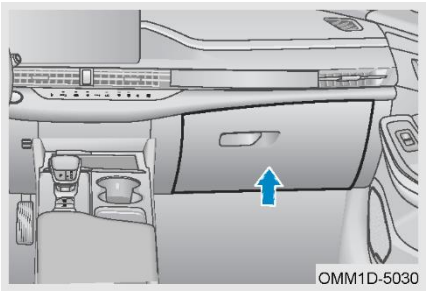
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.

Шұғыл тежеу сигналы

Төтенше жағдайда тежегіш педалін басқан кезде орташа немесе жоғары жылдамдықта барлық бұрылыс ажыратқыштары мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педалін жібергенде, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

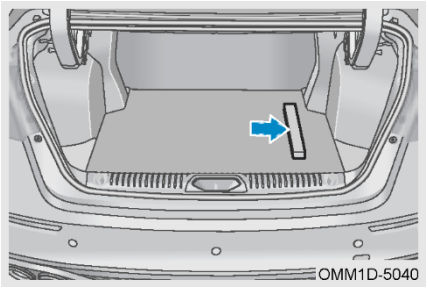
Жарық шағылыстыратын жилет



Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

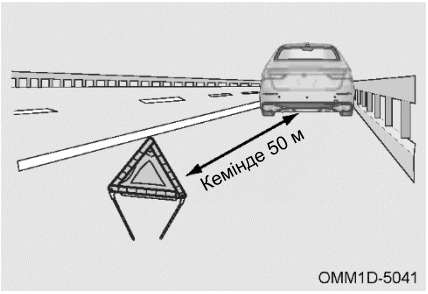
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі



Үшбұрышты апаттық аялдау белгісі кілем төсенішінің астындағы жүксалғышта сақталады.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

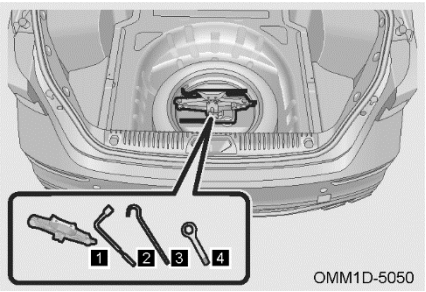


Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Егер жаңбыр жауып тұрса немесе сіздің автокөлігіңіз жолдың бұрылысында тұрса, апаттық аялдау белгісін автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнату керек.

Құрал



1 Домкрат
2 Баллон кілті
3 Домкрат тұтқасы
4 Сүйреу құлағы

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындалуына байланысты автокөлік шина манометрімен, өрт сөндіргішпен және алғашқы көмек дәрі қобдишасымен жабдықталуы мүмкін.

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер автокөлік қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

   1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

   2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

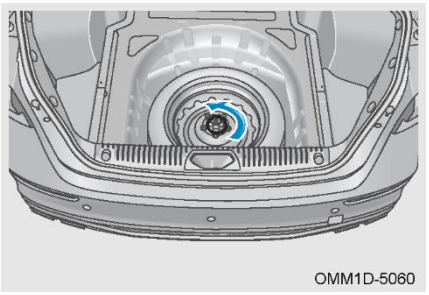
   3-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

   4-қадам. Барлық жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік легінен алысырақ жақта тұруын сұраңыз.

   5-қадам. Жарық шағылыстыратын жилет киіп, автокөліктің артына 50–150 метр қашықтықта апаттық аялдау белгісін қойыңыз (жол жағдайына байланысты).

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

2. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

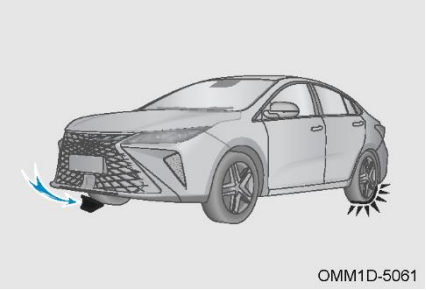


OMM1D-5060

1-қадам. Жүксалғыш қақпағын ашыңыз, жүксалғыш кілемшесін көтеріңіз және құрал жинағын алыңыз.

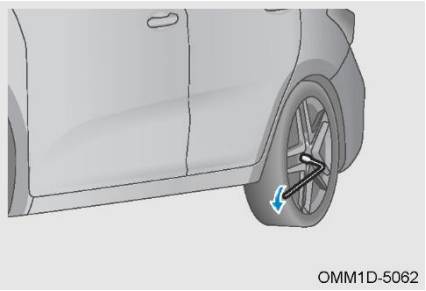
2-қадам. Қосалқы дөңгелекті бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

3. Зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.


OMM1D-5061

1-қадам. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, автокөліктің өздігінен қозғалмауы үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ орналасқан дөңгелектің алдына сырғытпайтын тіректерді орнату керек.

Зақымдалған дөңгелек	Сырғанауға қарсы тіректің күйі
Алдыңғы сол жақ дөңгелек	Артқы оң жақ дөңгелектің артында
Алдыңғы оң жақ дөңгелек	Артқы сол жақ дөңгелектің артында
Артқы сол жақ дөңгелек	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің артында
Артқы оң жақ дөңгелек	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің артында


OMM1D-5062

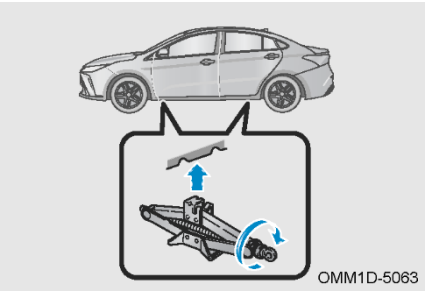
2-қадам. Зақымдалған дөңгелектің барлық дөңгелек болттарын баллон кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұрап алған кезде максималды сәт пайда болуы үшін баллон кілтін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін сол кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек болттарын баллон кілтімен бұрап жатқанда, абай болыңыз: оларды құлатып алмаңыз. Әйтпесе болттар зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Осы кезеңде болттарды толығымен бұра алмаңыз. Әйтпесе, автокөліктің салмағынан дөңгелек құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін.


OMM1D-5063

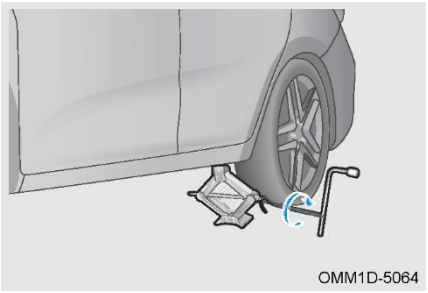
3-қадам. Домкратты жабыны қатты көлденең алаңға қойып, домкрат басындағы ойық автокөлік шанағындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

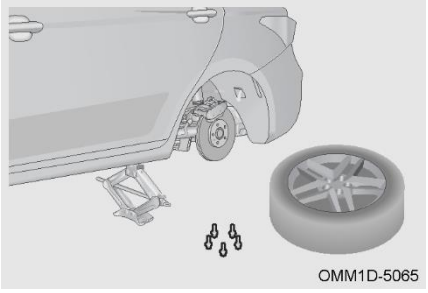
- Домкратқа түсіруге болатын максималды жүктеме: 800 кг.
- Автокөлікті дөңгелекті шешіп алуға жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

ҚАУІП

Автокөлік домкратпен көтерілген кезде, адамдар жарақаттанбауы үшін дененің ешбір бөлігі шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.


OMM1D-5064

4-қадам. Домкрат басы шанақтағы тірек алаңына тигеннен кейін, домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз, дөңгелек кілтін домкрат тұтқасына салыңыз, содан кейін автокөлікті көтеру үшін баллон кілтін сағат тілі бағытында бұраңыз.

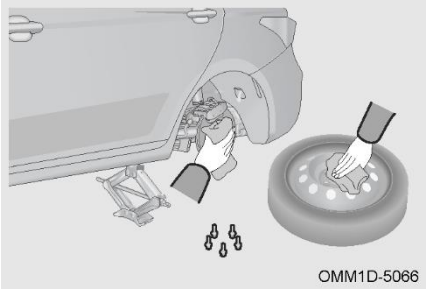

OMM1D-5065

5-қадам. Баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, дөңгелек болттарын бұрап алып, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

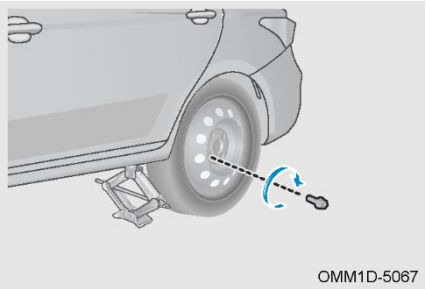
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шешіп алынған дөңгелекті тырнап алмау үшін оны дөңес бетін жоғары қаратып жерге жатқызыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.


OMM1D-5066

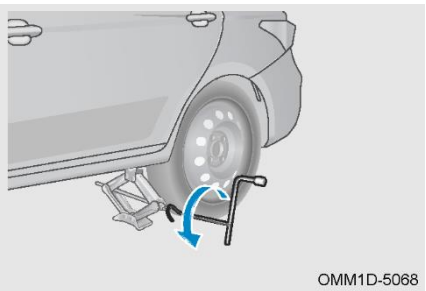
1-қадам. Дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек дискісі мен күпшектің тіреу беттеріндегі барлық кірді алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы тиіп тұрғанына көз жеткізіңіз.


OMM1D-5067

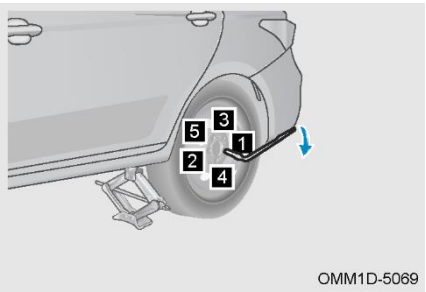
2-қадам. Алдымен дөңгелек болттарын сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды баллон кілтімен алдын ала бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.


OMM1D-5068

3-қадам. Автокөліктің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті төмендету үшін домкрат тұтқасына салынған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



OMM1D-5069

4-қадам. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен бұрап бекітіңіз. Болттарды сенімді түрде бұрап бекіту үшін осы процедураны екі-үш рет қайталаңыз.

5-қадам. Зақымдалған дөңгелекті, домкратты, апаттық аялдау белгісін және барлық құралдарды орнына салыңыз.

6-қадам. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына қарай төмен жылдамдықпен жүріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) сигнал бергішін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатылған кезде қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км/сағ аспауы керек.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін дөңгелек болттарын қатайту сәті келесідей болуы керек: 110 ± 10 Н·м. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстыру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км/сағ шамасынан аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз. Әйтпесе дөңгелек болттары жеткілікті түрде бұрап бекітілмегендіктен босап кетуі мүмкін.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін автокөліктің жол саңылауы азаяды. Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларға арналған және тек қысқа мерзімді негізде қолданылуы керек. Үлкен қашықтыққа жол жүру немесе ұзақ уақытқа созылатын сапарлар үшін шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады.
- Есіңізде болсын, сіздің автокөлігіңіз жабдықталған шағын өлшемді қосалқы дөңгелек ол үшін арнайы жасалған. Оны басқа көліктерге орнатпаңыз.
- Автокөлікке бір уақытта шағын өлшемі бірнеше қосалқы дөңгелекті орнатуға тыйым салынады.
- Мүмкіндік туа салысымен шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке ауыстырыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді күрт бұрудан, кенет тежеуден және қозғалтқыштың қатты тежелуіне әкелетін берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші қосулы болса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) немесе берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

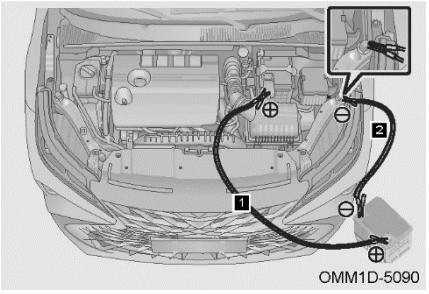
6-қадам. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі нормадан төмен түссе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына таза суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

1 «Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

2 «Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышының боялмаған бөлігіне қосыңыз.

2-қадам. Егер донорлық автокөліктің қозғалтқышы тоқтап тұрса, оны іске қосу керек, акселератор педалін жай басып, донорлық автокөлік қозғалтқышының жоғары айналымын шамамен 5 минут сақтап тұру керек, осылайша автокөлігіңіздің қуаты таусылған аккумулятор батареясы біраз зарядталады.

3-қадам. Егер қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысын тексеріп, қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, қуаты таусылған аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, іске қосу сымдарын қайта қосуға қарсы тәртіпте ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды).

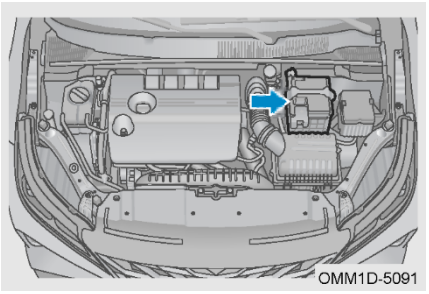
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясының қуаты жиі таусылса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына тікелей қоспаңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы керек. Оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын жалғаған кезде олардың мотор бөліміндегі айналмалы бөліктерге (желдеткіш, аспалы қондырғылардың белдіктері және т. б.) тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Тек арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, білікті механиктен немесе ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан көмек сұрауға кеңес береміз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру


OMM1D-5091

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Капотты ашыңыз.

3-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

4-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.

5-қадам. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.

6-қадам. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек.

7-қадам. Аккумулятор батареясын орнатып, алып тастауға кері ретпен қосыңыз.

Ескертпе: Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аккумулятор батареясының құрамында күкірт қышқылы бар. Бұл улы және коррозия тудырады. Аккумулятор батареясын жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалын және автокөлік шанағын бір уақытта ұстамаңыз.

ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын қышқыл бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілтілі сумен (сабынмен) бейтараптандырып, таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Егер қозғалтқыш оталмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және отын бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1-қадам. Аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2-қадам. Егер аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза болып, мықтап бекітілсе, фараларды қосыңыз. Егер фаралар күңгірт болып жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясының қуаты таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясының көмегімен іске қосуға болады.

3-қадам. Егер қозғалтқыш әлі оталмаса, бұл іске қосу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш оталмайды

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталаңыз.

2-қадам. Егер қозғалтқыш оталмаса, бұл бірнеше рет оталдыру әрекеттеріне байланысты оталдыру білтелерінің бензинмен толтырылғанын білдіруі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталап көріңіз.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартер істен шықпауы үшін оны 15 секундтан артық уақытқа қосып қоймаңыз.
- Егер қозғалтқышты оталдыру қиындаса немесе ол өздігінен тоқтаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

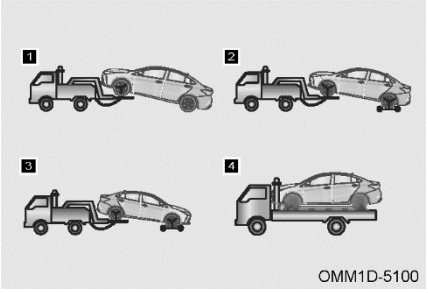
6-4. Сүйреу

Автокөлігіңізді сүйреу

Автокөлікті сүйрету сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларға сәйкес жүргізілуі керек.

Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық түрде өшіру үшін «Тежегіш жүйесі» бөлімін қараңыз) және селекторды/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Сүйреудің дұрыс жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп, артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

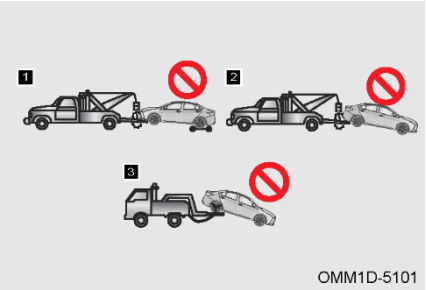
3 Автокөліктің артқы дөңгелектерін іліп, алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе көпірлері зақымдалған болса, эвакуаторға толық тиеу қажет.
- Шанақ (ілінбеген дөңгелектердің жанында) пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, сүйретілетін автокөліктің бампері мен түбі сүйрету кезінде зақымдалады.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

2 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде автокөліктің артқы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

3 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде артқы дөңгелектерді іліп эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан кабельді көтергіші бар эвакуатормен сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйремес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз, селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

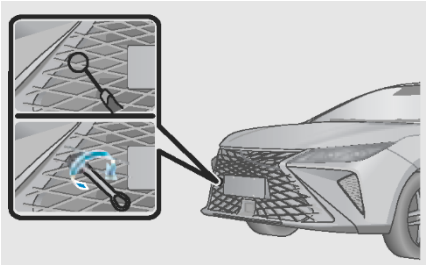
- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.
- Көлікті сүйрету кезінде күрт қозғалудан немесе күтпеген маневрлерден аулақ болыңыз, бұл сүйреу құлақшасына, сымарқанға, шынжырға немесе қатты тіркемеге артық жүктеме салуы мүмкін. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу құлақшасын орнату

Алдыңғы сүйреу құлақшасы

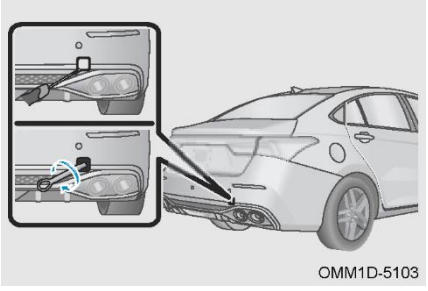


OMM1D-5102

1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



OMM1D-5103

1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жылдамдықпен жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.

⚠ ҚАУІП

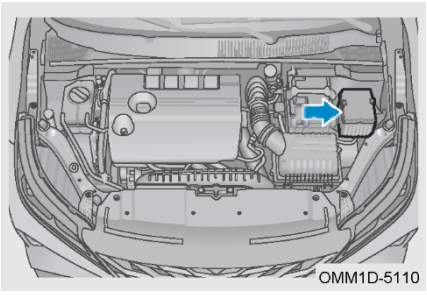
Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-5. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

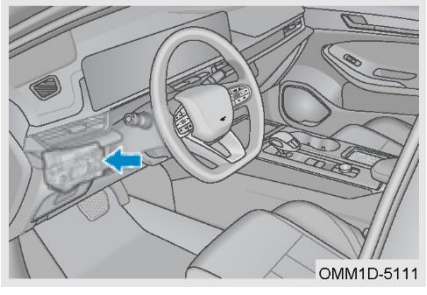

OMM1D-5110

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле


OMM1D-5111

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

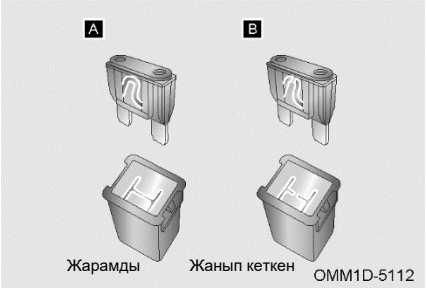
2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін балқымалы сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының төменгі сол жақ сәндік төсемін алып тастағанда және орнатқанда абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштарды тексеру



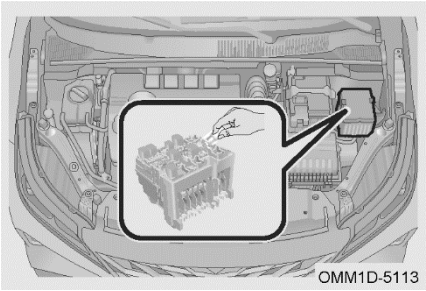
A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша сақтандырғыштарды тексеріңіз.

3-қадам. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцетті қолданыңыз.

4-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автокөлікте сақтаған дұрыс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыштар блоктарының құрылымын өзгертуге тыйым салынады.
- Ауыстыру үшін тек номиналы алдыңғы сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сыммен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.

6-6. Егер сізге көмек қажет болса

Қызметке қанағаттану

Компания және оның ресми дилерлері клиенттерге жоғары сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсынуға міндеттенеді. Біз үшін сіздің автокөлігіңізге риза болуыңыз өте маңызды. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде проблемалар туындаған кезде келесі әрекеттерді орындау ұсынылады:

- Проблеманы ресми дилердің қызмет көрсету станциясының қызмет көрсету жөніндегі кеңесшісімен талқылаңыз. Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының қызметкерлері туындаған проблемаларды тез шешуге мүмкіндік беретін кәсіби білімге ие.
- Егер проблеманы шешу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсету бөлімінің басшысына хабарласыңыз. Ол оңтайлы шешім табады.
- Егер қызмет көрсету станциясы сіздің проблемаңызды шеше алмаса, «First Motor Group ЖШС» сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Сондықтан ресми дилерлердің қызмет көрсету станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми дилерлер — өз саласының мамандары. Тиісті жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде станция мамандары оқытылғанын және станцияда барлық қажетті түпнұсқа қосалқы бөлшектер бар екенін ұмытпаңыз.

Компанияға жүгінген кезде берілетін ақпарат

«First Motor Group ЖШС» сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне берілген кез келген өтініш келесі деректерді қамтуы тиіс:

- Көлік иесінің аты-жөні және мекенжайы
- Көлік иесінің телефон нөмірі
- Көлік иесінің электрондық пошта мекенжайы
- Автокөлікті сататын және қызмет көрсететін дилердің атауы
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 214

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 214

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 214

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу..... 215

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.... 215

7-2. Ағымдағы жұмыстар..... 216

Ағымдағы жұмыстар..... 216

Мотор майының деңгейін тексеру 217

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру. 218

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 219

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру..... 219

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру.. 220

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру.... 221

Шиналарды тексеру..... 221

Дөңгелектерді ауыстыру 223

Аккумулятор батареясын тексеру..... 223

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 223

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру..... 224

Тазартқыш щеткаларды тексеру..... 224

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 226

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 226

Техникалық қызмет көрсету регламенті 227

Техникалық деректер 233

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мәрі

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Біз бүкіл әлем бойынша ресми дилерлердің қызмет көрсету станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі боламыз. Сондықтан ресми дилерлердің қызмет көрсету станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми дилерлер — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Күннің соңына дейін орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және кезектілік бойынша позицияларды тізімдеңіз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу ақаулықтарды іздеп, жоюға арналған көп функциялы диагностикалық сканердің көмегімен мүмкін болады.

Диагностикалық қосқышқа диагностикалық сканерден басқа қандай да бір аспапты қосуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамау электрондық жабдықтың және аккумулятор батареясының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде қозғалтқышты өшіру керек.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және жарықшақтардың жоқтығын тексеріңіз, дөңгелек болттарының бекітілгенін және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майлардың ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш қақпағының және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз. Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар — бұл автокөлік иесі өздігінен жасай алатын қарапайым техникалық қызмет көрсету операциялары. Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек қарапайым операцияларға арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ арнайы құралы бар ресми дилердің қызмет көрсету станциясының білікті мамандарына тапсырылуы керек операциялар бар. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

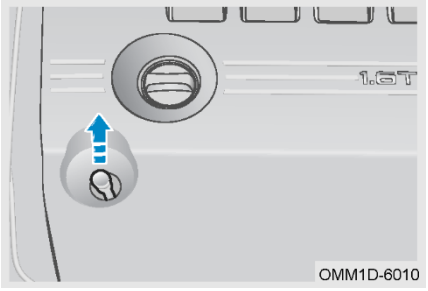
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Капотты жаппас бұрын, онда құралдар немесе киім қалғанын тексеріңіз. • Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі. • Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз.
- Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін.
- Электрондық оталдыру жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



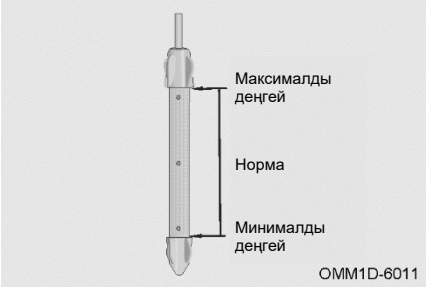
Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

4-қадам. Сүңгішті осы күйде шамамен 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін май деңгейін бірден тексермеңіз — оны біраз уақыт жұмыс істетіп қойыңыз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майын қосу



1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

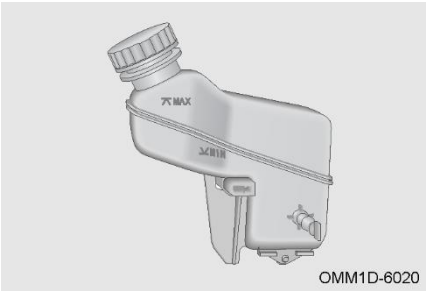
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек ұсынылған мотор майын қолданыңыз. Әйтпесе автокөлік өндірушісі тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағым қабылдамайды.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтырып құю және ауыстыру жұмыстарын кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



OMM1D-6020

Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын бас тежегіш цилиндрінің бағына толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

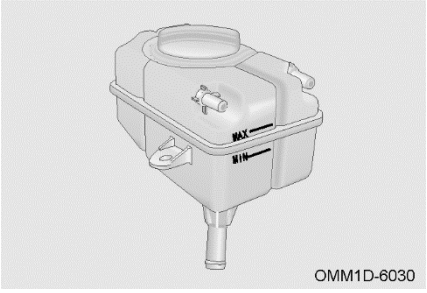
- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе автокөлік өндірушісі тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағым қабылдамайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

⚠ ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығын тексеру



OMM1D-6030

Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, салқындату сұйықтығын радиатордың бағына толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю

1-қадам. Қозғалтқыш суық болғанда қозғалтқыштың салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл ретте салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер қозғалтқыш істеп тұрған кезде ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындату сұйықтығын деңгей төмендегенше толтырып құйыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты екенін тексеріңіз. Олай болмаса, деңгей қалыпты болғанша жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Әйтпесе автокөлік өндірушісі тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағым қабылдамайды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бақтың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайып, медициналық көмекке жүгінген жөн.

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану кезінде конденсер мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда салқындату жүйесінің радиаторы мен кондиционер радиаторын тазалау қажет.

Кондиционер радиаторы: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде конденсерді мотор бөлімінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай радиатор арқылы сығылған ауамен үрлеңіз.

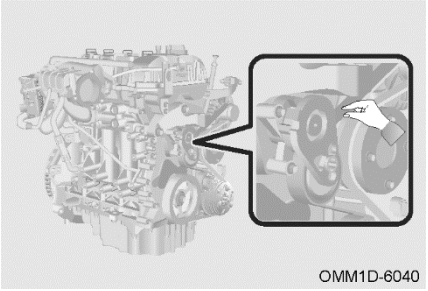
Салқындату жүйесінің радиаторы: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның керілуін үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз керілуі автокөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

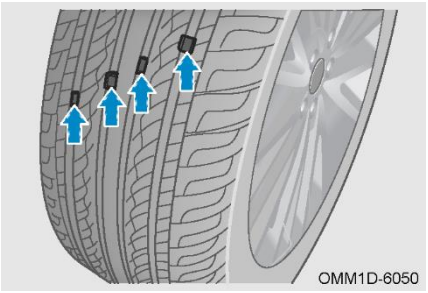
2-қадам. Саусақтарыңызбен белдікті ұстап, оны қай бұрышқа көлденең бұруға болатынын тексеріңіз.

3-қадам. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90°-тан асса, белдіктің керілуін реттеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІП

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің керілуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



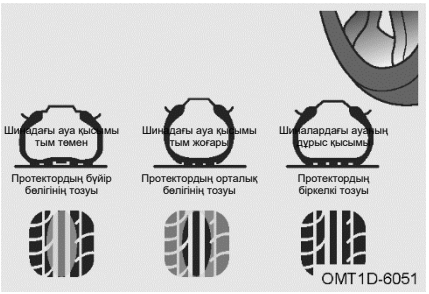
Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Шиналарды тұрмыстық қоқыс сияқты тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Әртүрлі конструкциялы шиналарды (радиалды және диагоналды немесе буулы диагоналды шиналарды) автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мөлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мөлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

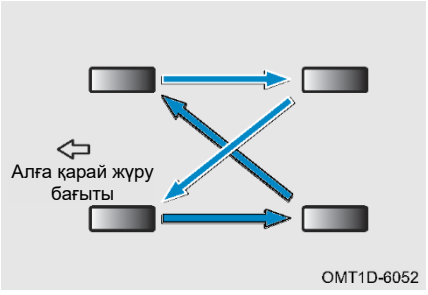
■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы.
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы.
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Уақыт өте келе шиналардағы ауа қысымы баяу төмендейді. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шиналардағы ауа қысымын визуалды тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

Дөңгелектерді ауыстыру



Шиналар жиынтығының біркелкі тозуын және қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді кем дегенде әрбір 10 000 км жол жүрген сайын ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы болып табылады). Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Кернеуі 12 В аккумулятор батареясы: Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның багындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш багына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш багына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықтың деңгейі төмен болған кезде тиісті сигнал бергіш жанып, аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тастардан түскен жарықшақтар пайда болған кезде оларды уақтылы жөндеңіз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаларын ауыстыру күйіне қою керек. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

1. Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
2. Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерге арналған тазалағышпен үнемі (аптасына бір рет) сүрту керек.
3. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
4. Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
5. Алдыңғы әйнек құрғақ болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
6. Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
7. Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
8. Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқышты пайдалану

1. Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
2. Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
3. Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
4. Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат жаңа автокөлікті сатып алғаннан кейін екі (2) айдан соң немесе алғашқы 5000 км жол жүрген соң (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).				
Күні: _____ Жүрілген жол: _____				
Жұмыс түрі	1	Ауыстыру: мотор майы және қозғалтқыштың май сүзгісі	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Тексеру: трансмиссиядағы жұмыс сұйықтығы.	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Тексеру: салқындату, майлау жүйелерінің құбыршектері мен келтеқұбырлары, отын жүйесінің құбырлары, отын бағының қақпағы (зақымдардың болмауы, бітеулігі) **	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Тексеру: салқындату сұйықтығы (әрбір ТҚК кезінде тығыздық пен қату температурасын тексеру).	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Тексеру: оталдыру білтелері (саңылауды тексеру).	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Тексеру: тежегіш жүйесі мен ілінісу гидрожетегінің құбыршектері мен құбырлары* (зақымдардың болмауы, бітеулігі).	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Тексеру: аспа бөлшектері, соның ішінде тозаңдықтар, шар тіректері, топсалар, сайлентблоктар (люфттер мен зақымдардың болмауы), бұрандалы бекіту элементтері күйі (керілуі)	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тексеру: рульдің (тозаңдықтарды, қорғау тыстарын қоса алғанда) күйі, топсалар (ұштықтар), руль тартқыштары (люфттер мен зақымдардың болмауы).	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Тексеру: сыртқы жарық аспаптары, салон жарығы, дыбыс сигналының жұмысы.	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Тексеру: Автокөліктің әйнектері мен фараларын тазартқыштар мен жуғыштар.	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Тексеру: лак-бояу жабынының күйі.	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Тексеру: руль (люфт, рульге күш салу).	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Тексеру: тұрақ тежегіші жұмысының тиімділігі.	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Тексеру: бақылау-өлшеу аспаптары (аспаптар тақтасы), түймелер, ажыратқыштар, ауыстырып қосқыштар (жұмысқа жарамдылығы).	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Тексеру: дилерлік сканерді қосу, DTC тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Тексеру: ЭРА ГЛОНАСС жүйесінің жұмысы.	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Тексеру: желдету және кондиционер жүйесі (жылытқыш жұмысының және кондиционердің тиімділігі, басқару жүйелерінің жарамдылығы).	Иә ☐	Жоқ ☐

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қалыпты пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету әр 12 ай сайын немесе әр 10000 км жол жүрген кезде жүзеге асырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру. З: ауыстыру.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудио және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Салқындату сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығы		Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Руль күшейткішінің сұйықтығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)		Әр 2 жыл немесе әр 30 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		Ауыстыру әр 36 ай сайын немесе 100000 км сайын жүзеге асырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Мотор майының деңгейі мен күйі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (7DCT)		Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі жинағы (CVT)		Бірінші ауыстыру 40 000 км жол жүргеннен кейін жүзеге асырылады. Болашақта ауыстыру қажет емес.									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі		Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру		Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000-7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Оталдыру білтелері		Т	Т	А	Т	Т	А	Т	Т	А	Т
Тежегіш қыспақтары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбердің көмір сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
ГТМ белбеуі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Әр 3 жыл немесе әр 100 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ГТМ шынжыры (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Аккумулятор батареясы		Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Дроссель жапқышы		Дроссельді жапқышты әр 15000 км сайын тазалау ұсынылады									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу		Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі		Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Отын багы аузының құбыршегі		Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.									
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.											

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- 100000 км жол жүргенде немесе 120 айдан кейін техникалық қызмет көрсету кестесінің үшінші бағанына оралып, мерзім мен жүрілген жол мәндеріне сәйкесінше 100000 км немесе 120 ай қосып, автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсетуді жалғастырыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлік келесі жағдайларда пайдаланылса, мотор майын әр 5000 км сайын немесе әр 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) ауыстыру керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жол жағдайлары (жол жабынының сапасыздығы, қиыршық тас жолдар, қарлы жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температурада (32 ℃-тан жоғары) немесе көлік «кептелістерінде» жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

*Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер
Мотор майы (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W30 Royal Dutch Shell SN 5W40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)
Май (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)
Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 л
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Салқындату сұйықтығы (SQRE4T15C)	Толығымен органикалық антифриз (LEC-II)	9 л.
Салқындату сұйықтығы (SQRF4J16)	Толығымен органикалық антифриз (LEC-II)	7,5 л.
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	/

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі төгілген сұйықтықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тек ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынған маркадағы және спецификациядағы мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын пайдаланыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автокөліктің модификациясына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар..... 236

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 236

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 237

Қозғалтқыш нөмірі 237

Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 237

8-2. Техникалық сипаттамалар..... 238

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 238

Автокөлік түрі 239

Автокөлік массасы..... 239

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 240

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 241

Қуат көзі жүйесі 241

Аспа 242

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары..... 242

Дөңгелек дискілері мен шиналар 243

Орындықтардың параметрлері 243

Аккумулятор батареясы . 243

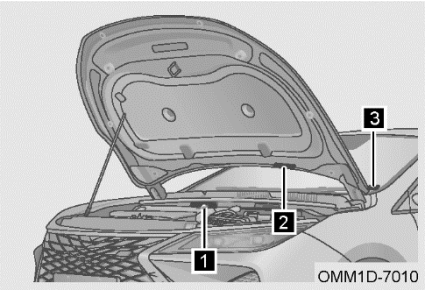
Шамдардың түрлері..... 244

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 245

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

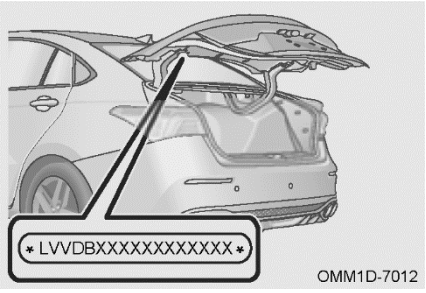
Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасқан жері



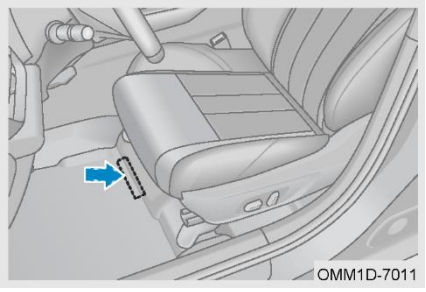
1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) қозғалтқыш қалқанының төменгі жағында, алдыңғы әйнек суағары тақтасының астында орналасқан (суретте көрсетілгендей).

2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.

3 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтаның (суретте көрсетілгендей) үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, алдыңғы сол жақ орындықтың негізіне басылған. (Оның белгілі бір автокөлікте орналасуы көліктің қай нарыққа арналғанына байланысты өзгеруі мүмкін.)



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) жүксалғыш қақпағына салынған.

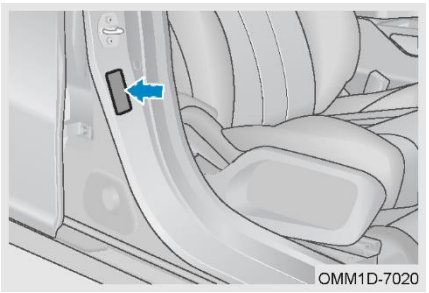
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшалардың орналасқан жері автокөліктің модификациясына және қай нарыққа арналғанына байланысты.
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

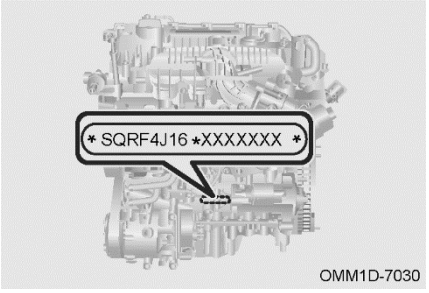
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша


OMM1D-7020

Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

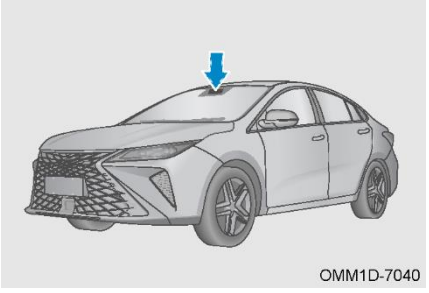
Қозғалтқыш нөмірі



OMM1D-7030

Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

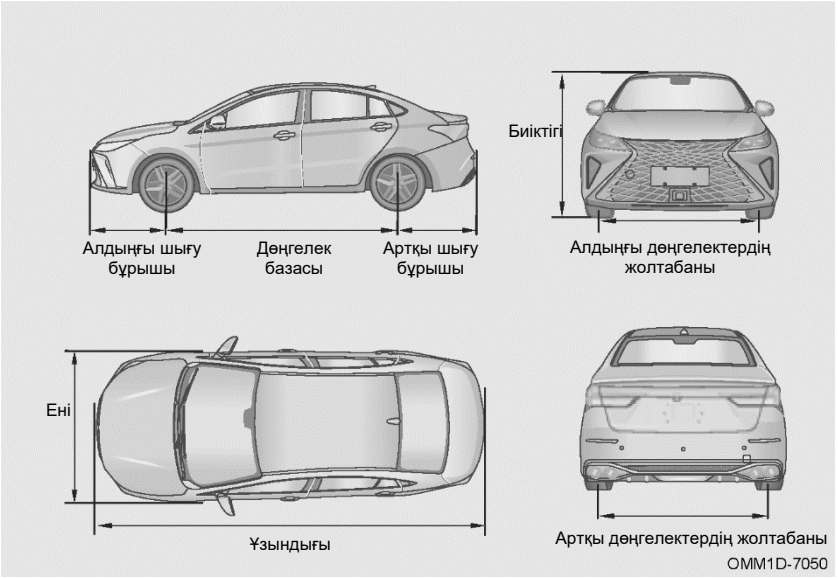
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі


OMM1D-7040

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағында орналасқан.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4691
	Ені (мм)	1814
	Биіктігі (мм)	1493
Жолтабан	Дөңгелек базасы (мм)	2650
	Артқы (мм)	1549
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	999
	Артқы (мм)	1042

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, көлденең орналастырылған қозғалтқыш, үш көлемді шанақ, төрт есік, бес орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, көлденең орналастырылған қозғалтқыш, үш көлемді шанақ, төрт есік, бес орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C	SQRF4J16
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен
Қуат көзі жүйесі	Отынды үлестіре ретімен бүрку электрондық жүйесі	Тікелей отын бүрку
Беріліс қорабының моделі	025CHA	730DHB

Автокөлік массасы

Автокөліктің моделі		1.5T+CVT	1.6+7DCT
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1344	1344
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	838	843
	Артқы ось (кг)	506	501
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		1829	1829
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	1013	1011
	Артқы ось (кг)	824	801
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қосқанда)		5	5

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөліктің моделі			1.5T+CVT	1.6+7DCT
Өтімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)		148/121	142/117
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	Солға	11,3	11,3
		Оңға	11,1	11,3
	Шығу бұрышы (°)		13,9/14,8	13,9/14,8
	Түсу бұрышы (°)		15,5/20,1	15,5/20,1
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		190	210
	Еңсерілетін максималды өр (%)		40/35	40/35

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C	SQRF4J16
Цилиндр диаметрі (мм)	77	77
Поршеннің жүрісі (мм)	80,5	85,8
Жұмыс көлемі (текше см)	1498	1598
Қысу дәрежесі	9,5: 1	9,9: 1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	108	110/5500
Максималды қуат кезіндегі иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5500	5500
Максималды айналдыру сәті (Н м)	210	275
Максималды айналдыру сәті кезіндегі иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	1750–4000	275/2000–3800

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыбы*1	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын багы	Пластмасса
Отын багының көлемі (л)	48
Отын сорғысы	Электрлі

*1: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын, құятын тар ауызбен жабдықталған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Компания ұсынған отынды ғана пайдаланыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Бакқа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда бакқа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон тіректері, бұралған серіппелері, екі жақты амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін аспа
Артқы аспа	Екі жақты амортизаторлармен реттелетін бұралған серіппелері бар жартылай тәуелсіз, бұралмалы арқалығы бар, биіктігі реттелмейтін аспа

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-0°36′ ± 30′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	3°12′ ± 45′
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	13°23′ ± 45′
	Түйісу	-0°06′ ± 6′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-1°27′ ± 30′
	Түйісу	0°10′ ± 20′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың моделі		205/50 R17; T125/70 R16, T125/80 R17 (-қосалқы дөңгелек)
Тоғын өлшемі		17X6 1/2J
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (-жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	220
	Артқы дөңгелектер	220
	Қосалқы дөңгелек	420
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті (Н·м)		110 ± 10

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Орындықтардың параметрлері

Орындықтың қалыпты күйі	Алдыңғы орындықтар	Реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 170 мм және артқы бағытта 50 мм құрайды
Орындықтың қалыпты еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	Орындықтың қалыпты еңкею бұрышы алдыңғы бағытта 32° және артқы бағытта 52° құрайды
	Екінші қатардағы орындық	25°, орындықтың арқалығы толығымен еңкейеді (бөлімдер бойынша емес)

Аккумулятор батареясы

Автокөліктің моделі	1.5T+CVT	1.6+7DCT
Аккумулятор батареясының моделі	12 В, 60 Асағ	12 В, 70 Асағ

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Стоп-сигналдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Үстіңгі стоп-сигнал	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы жүріс шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыштары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Күндізгі жүріс жарықтары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

— Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа

— Логотипі бар артқы эмблема

— Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Суағарлар. Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.

— Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар

— Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Апаттық аялдау белгісі

— Шина манометрі

— Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі

— Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер Икемді антенна бөлімі

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Ауа қармауыш

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)

— Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды

— Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды

— Артқы баспалдақ

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 153
«Стоп-старт» жүйесі 153
PhoneLink қолданбасы 98
USB ағытпасы 114
Автокөлігіңізді сүйреу 207
Автокөлік салмағы 239
Автокөлік түрі. 239
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 77
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі 130
Автокөлікті беткейде тұраққа қою.....16
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі.....5
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....164
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері 164
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 237
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру. ..215
Автокөліктің габариттік өлшемдері.....238
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша.....237
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 236
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу.....215
Автокөліктің техникалық сипаттамалары 240
Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 122
Автоматты беріліс қорабы 134
Автоматты түрде күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 41
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....173
Ағымдағы жұмыстар 216
Айдап әкетуге қарсы жүйе 79
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....180
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер 204
Аккумулятор батареясы 243
Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 199
Ақаулы автокөлікті сүйрету. 208
Ақпараттық дисплей..... 29
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 226
Алдыңғы USB ағытпасы..... 114
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру 224
Алдыңғы орындықтар 54
Алдыңғы электр розеткасы 113
Апаттық аялдау белгісі 197
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы. 196
Артқы USB ағытпасы 114
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 84
Артқы көрініс айналары 40
Артқы көрініс мониторы (RVC) 178
Артқы орындықтар 55
Аспа..... 242
Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру..... 221
Аспаптар тақтасы..... 27
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ауаны кондициялау жүйесі..... 102
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану..... 106
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 223
Аудиожүйе баптауы 94
Аудиожүйе 92
Аудиожүйені басқару тақтасы 92
Аудиожүйені басқару түймелері 97
Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару..... 93
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар..... 43
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру..... 45
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 87
Бала бекіту құрылғылары..... 62
Бала бекіту құрылғысын орнату..... 64
Баптау 30
Бассүйегіштер 53
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 158
Беріліс қорабы..... 134
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 218
Газ шығару жүйесін тексеру 17
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы 97
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 185
Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 243

Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу ... 223
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары ... 242
Дыбыс сигналы ... 39
Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса ... 199
Егер қозғалтқыш оталмаса ... 206
Егер сізге көмек қажет болса ... 212
Есіктер ... 82
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау ... 82
Есіктің механикалық құлпы ... 83
Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 169
Жаңа автокөлікті сынап тексеру ... 12
Жаңа автокөлікті тексеру ... 4, 11
Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары ... 19
Жарық шағылыстыратын кеудеше ... 197
Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары ... 46
Жедел жәрдем шақыру құрылғысы (B түрі) ... 194
Жеке сервистік консультациялар бланкі ... 7
Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ... 108
Желдету торлары ... 108
Жоғарғы USB ағытпасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 114
Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) ... 166
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) ... 170
Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары ... 18
Жолсыз жерде жүргізу ... 18
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету ... 226
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету ... 214
Жүксалғыш қақпағы ... 116
Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу ... 117
Жүргізу режимі ... 139
Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері ... 188
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 155
Жылытқышты қолдану ... 106
Иммобилайзер ... 80
Индикаторлар мен сигнал бергіштер ... 32
Капот ... 115
Капотты ашу және жабу ... 115
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 176
Киберқауіпсіздік туралы хабарлама ... 23
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама ... 23
Компанияға жүгінген кезде берілетін ақпарат ... 212
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар ... 115
Көзден таса аймақтарда кедергілерді анықтау жүйелері ... 168
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 168
Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер ... 170
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер ... 20
Круиз-контроль жүйесі (CCS) ... 156
Круиз-контроль жүйесі ... 155
Қауіпсіздік белбеулері ... 56
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 61
Қауіпсіздік жастықтары ... 140
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы ... 50, 81
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат ... 73
Қашықтан басқару пульті ... 73
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы ... 76
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру ... 81
Қозғалтқыш нөмірі ... 237
Қозғалтқышты әдеттегі жағдайларда оталдыру және өшіру ... 123
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ... 15
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ... 122
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер ... 14
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру ... 123
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі ... 203

Қозғалтқышты төтенше жағдайларда оталдыру және өшіру....124
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары....241
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW)....165
Қозғалыс кезінде....15
Қозғалысты бастауға дайындық....14
Қоректендіру жүйесі....241
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері....245
Құрал-сайман....198
Қызметке қанағаттану....212
Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары....20
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....89
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....91
Люк....89
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы....90
Мазмұны....3
Мотор майының деңгейін тексеру....217
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу....21
Орындық....52
Орындықтағы дұрыс күй....52
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....56
Орындықтардың параметрлері....243
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3
Отын багы аузының қақпағы....117
Отын багы аузының механикалық жетегі бар қақпағы....117
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....13
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер....212
Руль астындағы ауыстырып қосқыштар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)....138
Руль....39
Рульдің күйін реттеу....40
Рульмен басқару....126
Сақтандырғыштар блогы....210
Сақтандырғыштар....210
Сақтандырғыштарды ауыстыру....211
Сақтандырғыштарды тексеру....211
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру....219
Салон жарығы....49
Сату алдындағы тексеру сертификаты....11
Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар....236
Су кедергісінен өту....19
Суреті бар көрсеткіш....3
Сүйреу құлақшасын орнату....209
Сүйреу....207
Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....109
Сымсыз зарядтау құрылғысы....109
Сыртқы артқы көрініс айналары....41
Сыртқы жарықтандыру аспаптары....46
Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз....196
Тазартқыш щеткаларын тексеру....224
Тазартқыштарды басқару....43
Тайғақ жолмен жүргізу....19
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру....219
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)....186
Тежеу жүйесі....127
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші....131
Тежеу күшін бақылау жүйелері....185
Терезелер....85
Техникалық деректер....233
Техникалық қызмет көрсету регламенті....227
Техникалық сипаттамалар....238
Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі....178, 183
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру....110
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)....51
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы....49
Фаралардың булануы....51
Шамдардың түрлері....244
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)....170
Шиналарды тексеру....221
Істейтін тежеу жүйесі....132
Ішкі артқы көрініс айнасы....40
Электр розеткасы....113
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)....127
Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы....116
Электрлік әйнеккөтергіштер....85

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 87
Электрлік руль күшейткіші (EPS) 126
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі (А түрі)..... 192