АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, қажетті ақпаратты кез келген уақытта алу үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

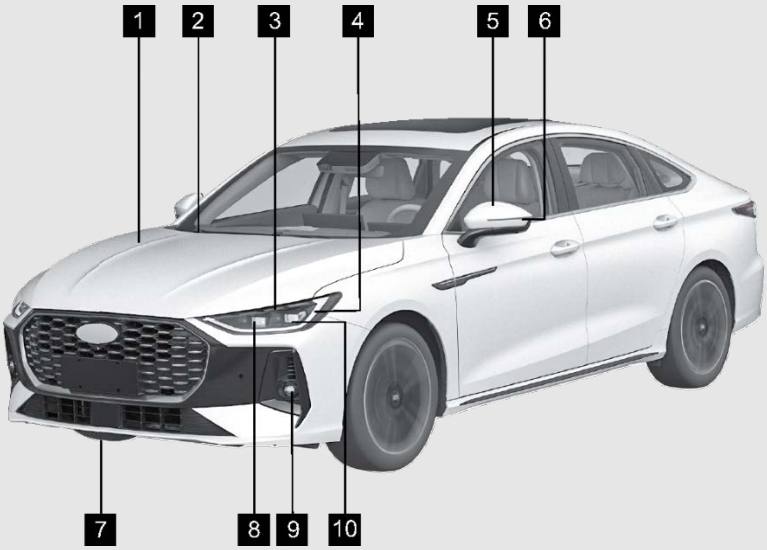
Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

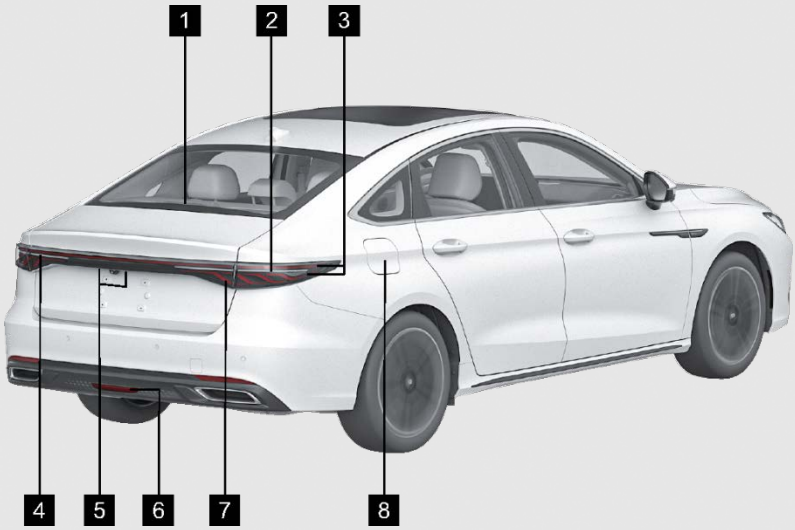
Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

Version No.: M1EFLLHDOM26RU01
2026 жылғы қаңтарда шығарылған



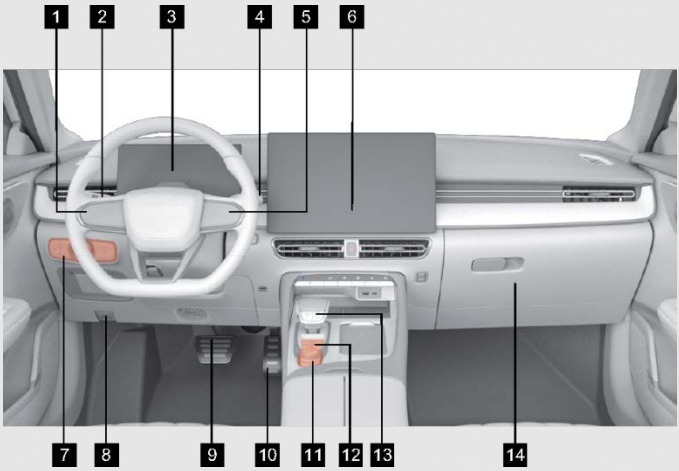
1 Капот 129-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 44-бет
3 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 47-бет
4 Күндізгі жүріс шамдарының жарықтары 47-бет
Артқы габарит шамдары 45-бет
5 Сыртқы артқы көрініс айналары 39-бет
6 Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыш шамдары 47-бет
7 Шиналар 243-бет
8 Таяу жарық фаралары 45-бет
9 Тұман фаралары 45-бет
10 Шалғай жарық фаралары 46-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты



1 Стоп-сигналдың қосымша шамы 47-бет
2 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 47-бет
Артқы жүріс шамдары 47-бет
3 Артқы габарит шамдары 45-бет
4 Стоп-сигнал шамдары 47-бет
5 Тіркеу нөмірінің жарық шамдары 45-бет
6 Артқы тұман шамдары 45-бет
7 Артқы габарит шамдары 45-бет
8 Отын багы аузының қақпағы 136-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты



1 Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері 173-бет
2 Жарық аспаптарының ауыстырып қосқышы 45-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы 43-бет
5 Аудиожүйені басқару түймелері 102-бет
6 Аудиожүйе 96-бет
7 Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырып қосқышы 39-бет
Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі 130-бет
8 Капоттың құлпын ашу тұтқасы 129-бет
9 Тежегіш педалі
10 Акселератор педалі
11 Аудиожүйені басқару тақтасы 96-бет
12 Электржетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы 145-бет
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы 147-бет
13 Селектор 151-бет
14 Ұсақ-түйек тартпасы 125-бет

Ескертпе: автокөлік интерьері жеткізілетін елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3

Мазмұны....3

Суреті бар көрсеткіш....3

Әліпбилік көрсеткіш....3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....3

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру....4

Көлік иесін тіркеу сертификаты....4

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі....5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі....7

Жеке сервистік консультациялар бланкі....7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру....11

Жаңа автокөлікті тексеру....11

Сату алдындағы тексеру сертификаты....11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу....12

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу....12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....13

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық....14

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....14

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер....14

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін....15

Қозғалыс кезінде....15

Автокөлікті тұраққа қою....15

Автокөлікті беткейде тұраққа қою....16

Газ шығару жүйесін тексеру....17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары....18

Жолсыз жерде айдау....18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары....18

Тайғақ жолмен жүргізу....18

Су кедергісінен өту 19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер..... 20

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21

Сырғытпайтын шынжырлар..... 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама..... 23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 23

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 27

Аспаптар тақтасына шолу 27

Индикаторлар мен дабылдар 28

2-2. Руль 36

Дыбыс сигналы 36

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 37

Рульдің күйін реттеу 37

2-3. Артқы көрініс айналары 38

Ішкі артқы көрініс айнасы . 38

Сыртқы артқы көрініс айналары..... 39

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 42

Артқы жүріс қосылған кезде артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі..... 42

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43

Щеткаларды ауыстыру..... 44

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары.....45

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары..... 45

Салон жарығы..... 48

Фара түзеткіші..... 48

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 49

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 50

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 50

Фаралардың бұлануы 51

2-6. Орындықтар 52

Орындықтағы дұрыс күй ... 52

Бассүйегіштер 53

Алдыңғы орындықтар 53

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық 56

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 56

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 57

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 57

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 58

2-7. Қауіпсіздік белбеулері .. 58

Қауіпсіздік белбеулері 58

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 64

2-8. Бала бекіту құрылғылары 65

Бала бекіту құрылғылары 65

Бала бекіту құрылғысын орнату 67

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат . 76

Қашықтан басқару пульті .. 76

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 79

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 81

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 82

Иммобилайзер 84

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 84

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 85

3-2. Есіктер 85

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 85

Есіктің механикалық құлпы 87

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 88

3-3. Терезелер 88

Электрлік әйнеккөтергіштер..... 88

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 90

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 91

3-4. Люк.....92

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 92

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 94

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 95

3-5. Аудиожүйе.....96

Аудиожүйені басқару тақтасы..... 96

Басқару орталығы..... 98

Баптау 99

Аудиожүйені басқару түймелері 102

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 103

Телефон байланысы..... 103

3-6. Ауаны баптау жүйесі ..106

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі 106

Ауаны баптау жүйесін баптау..... 107

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 108

Жылытқышты қолдану ... 111

Ауаны салқындату..... 112

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 114

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы..... 115

Желдету торлары..... 115

3-7. Хош иістендіру функциясы 116

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 116

Хош иістендіру функциясын баптау 117

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру 117

3-8. Бейнежазғыш 118

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 118

Баптау 121

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы 121

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 121

3-10. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 125

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 125

3-11. USB ағытпасы 127

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 127

Алдыңғы USB ағытпасы . 128

Артқы USB ағытпасы 128

3-12. Электр розеткасы (12 В) 128

Алдыңғы электр розеткасы 128

3-13. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 129

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 129

3-14. Капот 129

Капотты ашу және жабу . 129

3-15. Жүксалғыш қақпағы 130

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы. 130

Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 130

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу 135

3-16. Отын бағы аузының қақпағы 136

Электржетек бар жанармай бағының құю қалпағы 136

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 140

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 140

4-2. Автокөлік қуатын іске қосу және өшіру 141

Қозғалтқышты оталдыру 141

Қозғалтқышты өшіру..... 142

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 143

Қатты бөлшектер сүзгісі (GPF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) .. 143

4-3. Руль 144

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 144

4-4. Тежегіш жүйесі.....145

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 145

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)..... 147

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 149

Істейтін тежеу жүйесі..... 150

4-5. Беріліс қорабы 151

Автоматты беріліс қорабы..... 151

Жүргізу режимі..... 155

4-6. Қауіпсіздік жастықтары 156

Қауіпсіздік жастықтары... 156

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Жүргізушінің көмекші жүйелері 168

Назар аударыңыз! 168

5-2. «Стоп-старт» жүйесі...169

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 169

5-3. Жол белгілерін тану жүйесі 171

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 171

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 172

5-4. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері 173

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 173

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 174

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....181

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)....182

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі....182

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....182

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....183

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....185

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....186

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі....188

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....188

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....190

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)....190

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....191

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....191

5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер 192

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)....192

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 193

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 193

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 195

5-8. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 198

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 198

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 201

5-9. Жүргізушінің ахуалын қадағалау жүйесі.....202

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 202

5-10. Тұраққа қою көмекші жүйесі 203

Айнала шолу мониторы (AVM) 203

Тұраққа қою көмекші жүйесі 207

5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі 209

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 210

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)..... 212

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 213

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 216

Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 216

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі..... 218

Жарық шағылыстыратын жилет..... 219

Апаттық аялдау белгісі... 219

Құрал 220

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз.....220

Зақымдалған дөңгелек... 220

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі....225

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер....226

Егер қозғалтқыш оталмаса....228

6-3. Сүйреу....229

Автокөлігіңізді сүйреу....229

Ақаулы автокөлікті сүйрету....230

Сүйреу құлақшасын орнату....231

6-4. Сақтандырғыштар....232

Сақтандырғыш блогы....232

Сақтандырғыштарды тексеру....233

Сақтандырғыштарды ауыстыру....233

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету....236

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету....236

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер....236

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу....237

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....237

7-2. Ағымдағы жұмыстар ..238

Ағымдағы жұмыстар....238

Мотор майының деңгейін тексеру....239

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру....240

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру....240

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру....241

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру..242

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру....242

Шиналарды тексеру....243

Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу....245

Дөңгелектерді ауыстыру.245

Аккумулятор батареясын тексеру....246

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру....246

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру....247

Тазартқыш щеткаларды тексеру 247

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 249

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 249

Техникалық қызмет көрсету регламенті 250

Техникалық деректер 257

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 260

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 260

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 261

Қозғалтқыш нөмірі 261

Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 261

8-2. Техникалық сипаттамалар.....262

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 262

Автокөлік түрі 263

Автокөлік массасы..... 263

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 264

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 265

Қуат көзі жүйесі..... 265

Аспа 266

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары..... 266

Дөңгелек дискілері мен шиналар 267

Аккумулятор батареясы . 267

Шамдардың түрлері 268

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 269

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 4
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 11
Жаңа автокөлікті тексеру 11
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 14
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 14
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалыс кезінде 15
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 16
Газ шығару жүйесін тексеру 17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде айдау 18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 18

Тайғақ жолмен жүргізу 18

Су кедергісінен өту.....19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 20

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21

Сырғытпайтын шынжырлар 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....23

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Жарықтандыру және жарық сигнал беріш құралдарын басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пункттерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пункттерді көлік иесі толтырады:	

3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «✗» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пункттілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.
Төменде көрсетілген пункттілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.

☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ берілісқе ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек берілісқе уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ берілісқе уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын азайту бойынша бірқатар кеңестер келтірілген:

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Қозғалысты жұлқып бастаудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдарға тоқтау уақытын қысқартуға немесе мүлдем тоқтамауға мүмкіндік береді. Алдында келе жатқан көлік құралына дейінгі дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежеуді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөлік сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, тұман фараларының, күндізгі жүріс жарықтарының, стоп-сигнал және бұрылыс көрсеткішінің шамдарының және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөлік ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.
2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Жоқ бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының ағып кетуінің жоқтығын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

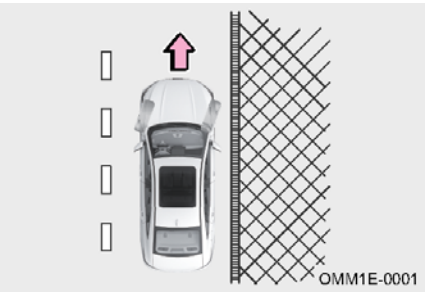
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

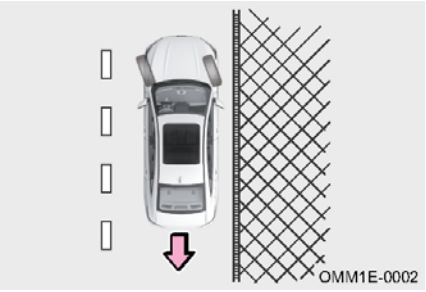
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінде ағып кетулер немесе босаңсыған қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалысы кезінде жүксалғыш қақпағы жабық тұруы керек. Жүксалғыш қақпағы ашық немесе толық жабылмаған болса, пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер газ шығару жүйесі жол-көлік оқиғасында зақымданса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты сақтауға, көлікті секіртуге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. әрекеттерді жасауға тыйым салынады. Бұның салдары көлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға немесе көлікті аударуға, ауыр жарақаттар алуға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігін күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен тежелу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келуі және жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергісінен өту



Автокөлік қалың нөсер жауыннан және т. с. с. құбылыстардан пайда болған су кедергісінен өткенде автокөлікке қатты зақым келуі мүмкін. Су кедергісінен өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп алып, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өткенде қозғалтқыш, руль және тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанын қадағалаңыз. Су кедергісінен баяу әрі бірқалыпты өту үшін төменгі берілісті қосып, акселератор педалін күрт баспаңыз, әйтпесе су қозғалтқышқа тиіп кетуі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқанда қозғалтқыш тұрақты істейтінін әрі жеткілікті қуатты үдететінін қадағалаңыз. Суда қозғалғанда тоқтауға, берілістерді қосуға және күрт бұрылуға тыйым салынған.
3. Автокөлік қозғалтқышы судан өтіп бара жатқанда сөніп қалса, оны бірден оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз да, қозғалтқыштың сөну себебін анықтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығару құбырына түскен кезде қозғалтқыштың елеулі зақымдануы мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының нөлден төмен температураларда қатпайтын қабілетін сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат сәйкес бөлімде келтірілген.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында автокөлікті оталдыру үшін аккумулятор батареясының заряд деңгейі жеткілікті болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның аққыштығы соғұрлым жоғары және ол суық мезгілде қолдануға көбірек сәйкес келеді. Майды таңдау туралы ақпарат.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: Сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнек тазалайтын қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық шам, күрек, іске қосу сымдары және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш багына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

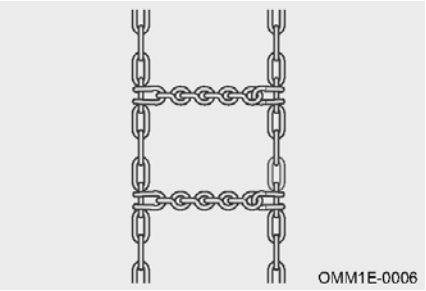
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.



1. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
5. Қалыңдығы 12 мм шамасынан аспайтын болат немесе резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдын қозғалтқышты өшіріңіз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл ретте P күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар автокөлікті жүргізген кезде жол жабынындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Рульдің кент бұрылыстарынан, кент үдетулер мен баяулаулардан және т.б. аулақ болыңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Автокөлікті кәдеге жаратқаннан кейін желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі қолжетімсіз болады. Желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі осы автокөлік моделі өндірістен алынғаннан кейін тағы 10 жыл бойы көрсетілетін болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің ресми дилерлер тиісті ережелерді біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады.

2-1. Аспаптар тақтасы.....27

Аспаптар тақтасына шолу.....27

Индикаторлар мен дабылдар.....28

2-2. Руль.....36

Дыбыс сигналы.....36

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....37

Рульдің күйін реттеу.....37

2-3. Артқы көрініс айналары..38

Ішкі артқы көрініс айнасы.....38

Сыртқы артқы көрініс айналары.....39

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...42

Артқы жүріс қосылған кезде артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі...42

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар.....43

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару.....43

Щеткаларды ауыстыру.....44

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары.....45

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары.....45

Салон жарығы.....48

Фара түзеткіші.....48

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы.....49

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы.....50

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...50

Фаралардың буланууы.....51

2-6. Орындықтар.....52

Орындықтағы дұрыс күй...52

Бассүйегіштер.....53

Алдыңғы орындықтар.....53

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық.....56

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....56

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 57

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 57

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ...58

2-7. Қауіпсіздік белбеулері 58

Қауіпсіздік белбеулері.....58

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....64

2-8. Бала бекіту құрылғылары 65

Бала бекіту құрылғылары 65

Бала бекіту құрылғысын орнату.....67

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Автокөліктің қозғалыс жылдамдығының экраны: автокөліктің жылдамдығын км/сағ түрінде көрсету үшін қызмет етеді.

2 Тахометр: қозғалтқыштың иінді білігінің x 1000 айн/мин айналу жиілігін көрсетеді.

3 Қосылған беріліс индикаторы: Трансмиссияның ағымдағы режимін көрсетеді.

4 Мультимедиа жүйесінің ақпараты ағымдағы композиция немесе радиостанция туралы ақпарат көрсетіледі.

5 Ақпараттық дисплей Келесі экрандар арасында кезекпен ауысу үшін рульдегі «» түймесін қысқаша басыңыз: Since startup (Іске қосылған сәттен бастап) — Since reset (Деректер соңғы рет қалпына келтірілген сәттен бастап) — Instantaneous fuel consumption (Лездік жанармай шығыны) — Tire pressure display (Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі) — Navigation (Навигациялық жүйе).

Соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап: Орташа қозғалыс жылдамдығының, орташа отын шығынының және сапардағы жүрілген жолдың деректерін нөлдеу үшін рульдегі «» түймесін басып тұрыңыз.

Навигация жүйесі: толық экранды режимге өту үшін руль дөңгелегіндегі «» түймесін басып тұрыңыз.

6 Отын деңгейінің экраны: бактағы қалдық отын мөлшерін көрсетеді.

7 Жүріс қоры: автокөліктің ағымдағы жүріс қорын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

8 Одометр: автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

9 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші. қозғалтқышты салқындату сұйықтықтың температурасын көрсетеді

Қыздырылмаған қозғалтқыш: Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктемемен жұмыс істемеуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуі: егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының қызып кетуін білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүріс қорын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.
- Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде заряд деңгейі көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.
- Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығын қамтамасыз ету үшін зауыттық өлшемдегі шиналарды пайдалану қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындату сұйықтығының төмен температура диапазонында тым ұзақ болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болғанда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Индикаторлар мен дабылдар

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір дабылдар олардың дұрыстығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының қосылғаны немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді.

Сигнал бергіштер жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Типі	Индикатор/ сигнал бергіш	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор күндізгі жүру шамдары қосылған кезде жанады.
Габарит шамдарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары	Индикатор		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіші қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылған кезде жанады.
Тұман фараларының индикаторы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Индикатор		Бұл индикатор тұман фаралары қосылғанда жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесі қосылған кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесінде ақау шыққан кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының белбеуіі тағылмағаны туралы сигнал бергіш	Индикатор		Бұл индикатор жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе соңына дейін тағылмаған болса жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Екінші қатар орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	Индикатор		Бұл индикатор екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмағаны немесе соңына дейін тағылмағаны туралы ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор электржетекті тұрақ тежегіші қосылған кезде жанады. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш электржетекті тұрақ тежегішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде жанады.
			Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі белсендірілген кезде жанады.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор динамикалық тұрақтандыру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор динамикалық тұрақтандыру жүйесінде өшірілген кезде жанады.

Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш тежегіштің бұғатталуға қарсы жүйесінде ақау пайда болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі бірінші деңгейдегі ескерту берген кезде жанады..
			Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі екінші деңгейдегі ескерту берген кезде жыпылықтайды..
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жылдамдық шектегішінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш күту режиміне өткен кезде жанады.
			Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш белсенді режимге өткен кезде жанады.
Круиз-контроль жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жыпылықтайды..
			Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жанады.
			Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш бейімделетін круиз-контроль жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалыс жолағын ауыстыруға көмекші жүйесінің индикаторы (қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі / қозғалыс жолағын ауыстырудың алдын алу жүйесі)	Индикатор		Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі қосылғанда немесе шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі күту режимінде болған кезде жанады. Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі іске қосылған кезде жжыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор көлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда/шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі күту режимінде болғанда жанады. Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұрудың шұғыл жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш автоматты шұғыл тежеу жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі күту режиміне өткенде жанады.
			Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі іске қосылғанда жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесінде немесе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор «стоп-старт» жүйесінің жұмыс істеу шарттары орындалған кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш «стоп-старт» жүйесін қауіпсіз қосу шарттары орындалмағанда немесе ол өшірулі болғанда жанады. Бұл сигнал бергіш «стоп-старт» жүйесінде ақау орын алған кезде жыпылықтайды. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Қатты бөлшектер сүзгісінің индикаторы / сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор қатты бөлшектер сүзгісі бітеліп қалған кезде жанады. Оны тазарту үшін жылдамдықты арттыру керек.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қатты бөлшектер сүзгісінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш индикаторы рульдің басқарудың электрлік күшейткіші (EPS) инициализацияны немесе калибрлеуді талап еткен кезде жыпылықтайды. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
			Бұл сигнал бергіш рульдік басқарудың электр күшейткішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабы ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш беріліс қорабында ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
			Бұл сигнал бергіш беріліс қорабында ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш шиналардағы ауа қысымы рұқсат етілмейтін деңгейде болғанда жанады. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен емес пе және шиналардың температурасы тым жоғары емес пе, соны тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қатты қызып кеткенде жанады. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш	EPC	Бұл сигнал бергіш қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
MIL ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш OBD жүйесімен және пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесімен байланысты компоненттерде ақау болғанда немесе OBD жүйесінің өзінде ақау болғанда жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор кезекті техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажет болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Ақаулық сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнализатор жүргізушіге автокөліктің ақауы немесе оның дұрыс істемейтіні туралы ескерту бар екенін ескертеді. Толығырақ мәлімет ақаулық туралы ескерту экранында қолжетімді. Егер ақаулықты өз бетіңізше жоя алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші	Индикатор		Бұл индикатор жүргізушіге сапар ұзақтығы белгіленген шамадан асып кеткен жағдайда тыныңу қажеттігі туралы ескертеді.

Қозғалыс жылдамдығын шамадан асыру индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген шектен асқанда жанады.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыш майының қысымы төмен болғанда жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл дабыл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл дабыл қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жанармай деңгейінің төмендігі туралы сигнал бергіш	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш бактағы отын деңгейі төмен болған кезде жанады. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы



Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMM1E-1022

Руль жылытқышын қосу үшін ауа баптау жүйесінің экранындағы «» ажыратқышын басыңыз. Осы ажыратқышты қайта басқанда руль дөңгелегінің жылытқышы өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

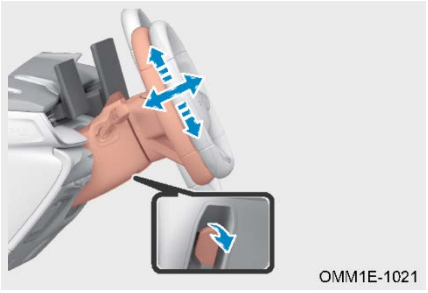
Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

Төмендегі шарттардың кез келгені орын алған кезде рульді жылыту жүйесі өшіріледі:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту түймесін қайта басу.

Рульдің күйін реттеу


OMM1E-1021

Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе рульдің қалпы автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгеріп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алу себебіне айналуы мүмкін.

2-3. Артқы көрініс айналары

Ішкі артқы көрініс айнасы

«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы



Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу



Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының орнын реттеңіз және осының нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы шолуы қамтамасыз етілетініне көз жеткізіңіз.

Автоматты түрде күңгірттенетін ішкі артқы көрініс айнасы



OMM1E-1039

Автокөлік күннің қараңғы мезгілінде жүргенде ішкі артқы көрініс айнасының ішіне орнатылған жарықтық датчигі артта келе жатқан көлік құралының фаралар жарығын анықтағанда, айнаның шағылысу қабілеті автоматты түрде төмендеп, жүргізушінің көзін фара жарығының қарықтыруынан қорғайды.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

Ажыратқыш көмегімен реттеу



OMM1E-1032

Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

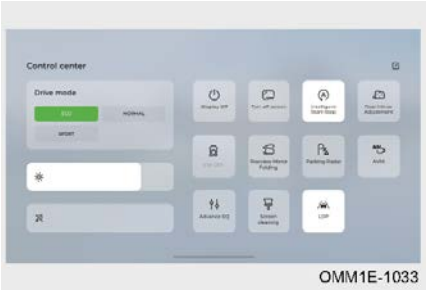
1 Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты солға жылжытыңыз.

2 Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты оңға жылжытыңыз.

▲ Жоғары ▼ Төмен

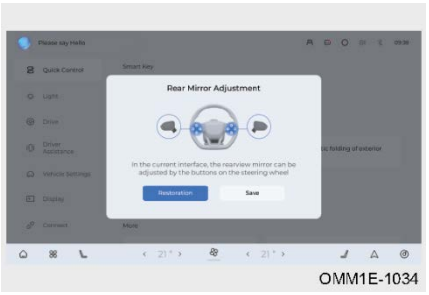
◀ Солға ▶ Оңға

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен реттеу



OMM1E-1033

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу экранына өту үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз. Осы экран белсенді болған кезде, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелерді басу қажет.



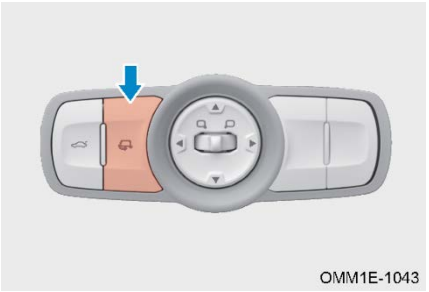
OMM1E-1034

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелер арқылы тиісті экранды ашыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Rear Mirror Adjustment (Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын электр жетегі арқылы жинау және жұмыс қалпына қайтару

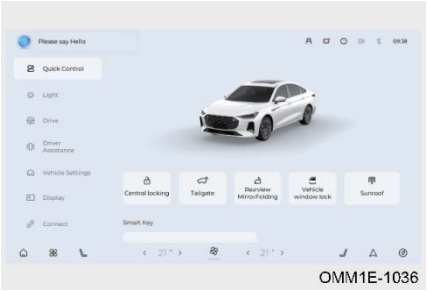

OMM1E-1043

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау және бастапқы күйіне қайтару экранына өту үшін «» түймесін басыңыз.



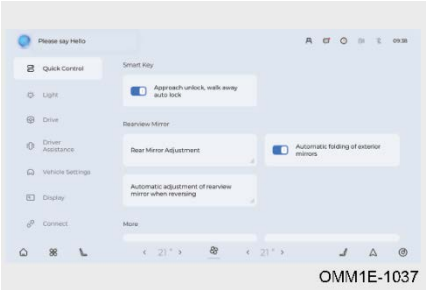
OMM1E-1035

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау және бастапқы күйіне қайтару экранына өту үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз.



OMM1E-1036

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау/жұмыс қалпына келтіру үшін сәйкес экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).



OMM1E-1037

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиістіс экранда сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау / жұмыс қалпына келтіру функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару). Осыдан кейін айналар күзет режимі қосылған кезде автоматты түрде жиналып, ол өшірілген кезде жұмыс қалпына келеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электржетек механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMM1E-1042

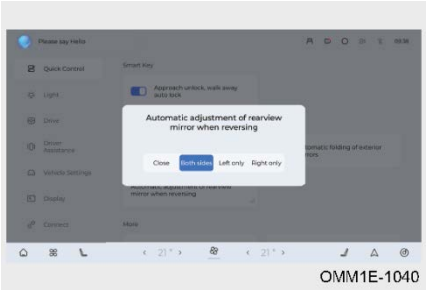
Жүйе жадында сақтау: жадтың «M» түймесін басып бірнеше секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін аспаптар тақтасы дыбыстық сигнал берген соң дереу жадтың «1» түймесін / жадтың «2» түймесін басып бірнеше секунд ұстап тұрыңыз. Осыдан кейін орындықтың ағымдағы күйі тиісті түймеге бекітіледі және аспаптар тақтасының дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.

Жадтан шақыру: Жадтан шақыру: сыртқы артқы көрініс айналары бағдарламаланған күйге автоматты түрде келгенше жадтың «1» түймесін / жадтың «2» түймесін / жадтың «3» түймесін басып тұрыңыз. Түймені босатыңыз

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Сыртқы артқы көрініс айналары мен жүргізуші орнының күйін жадта сақтау және шақыру бір уақытта орындалады.

Артқы жүріс қосылған кезде артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі

Автокөлік артқа жүрген кезде (селектор R күйінде болған кезде) сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде төмендейді, осылайша жүргізуші автокөліктің артындағы кеңістікті жақсы көре алады. Егер сізге айналардың еңкею бұрышы ұнамаса, сіз оны сыртқы артқы көрініс айналарын реттейтін ауыстырып қосқышпен реттей аласыз. Селектор R күйінен шығарылғаннан кейін (артқы жүріс), сыртқы артқы көрініс айналары бастапқы күйіне оралады.



OMM1E-1040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкею функциясын тиісті экранда қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару). Келесі режимдер қолжетімді: Close (Функция өшірулі) / Both sides (Екі айна) / Left only (Тек сол жақ айна) / Right only (Тек оң жақ айна).

■ Сыртқы артқы көрініс айналарының бастапқы күйіне оралуы келесі жағдайларда автоматты түрде орындалады:

1. Селектор R күйінен (артқы жүріс) шығарылды.
2. Автокөліктің жылдамдығын 10 км/сағ шамасынан артты.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйіне орнатылды.

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Алдыңғы әйнектің әйнектазалағышын басқару



OMM1E-1050

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

MIST күйі: Ауыстырып қосқышты осы күйге ауыстырған кезде тазалағыш щеткаларды бір рет сермейді.

LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF күйі: ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда төмен жылдамдықтағы тазартқыш иінтіректері бастапқы күйге оралып, тазартқыш сөнеді.


OMM1E-1051

Үзік режим (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) Ауыстырып қосқышты INT күйіне орнатыңыз. Бұл күйде тазалағыш кідіріспен жұмыс істейді.

Ауыстырып қосқыштағы сермерді төмен бұру тазартқыштың сермеулері арасындағы кідірісті азайтады, ал жоғары бұрғанда оны арттырады.


OMM1E-1052

AUTO режимі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу үшін реттегіш пайдаланылады: реттегіштің сермерін төмен бұру датчиктің сезгіштігін азайтады, ал жоғары бұру — арттырады.

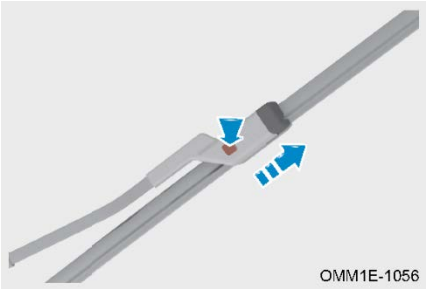
Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, тазалағыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте әйнектазалағыш пен жуғыш бір мезгілде қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, жуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

Щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қуат режимдерін ауыстырып қосқышты OFF күйіне орнатқаннан кейінгі бірнеше секунд ішінде әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар ауыстырып қосқышын MIST күйіне ауыстырыңыз, сонда щеткалар автоматты түрде оларды ауыстыруға арналған күйге орнатылады.

2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Щетканы шешіп алу үшін бекіткіш түймесін басып, щетканы жоғары тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Щетканы кәсіпқой мамандарға ауыстыртқан жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

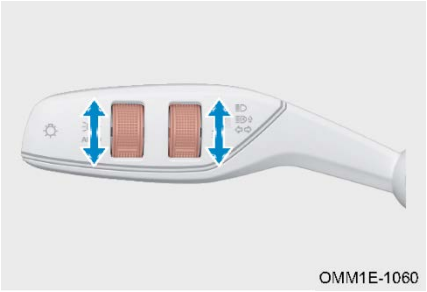
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыштың иінтірегі автокөлікті зақымдап, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғуы мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Автоматты режим: автоматты режимді қосу үшін ауыстырып қосқыштағы сермерді «AUTO» күйіне орнатыңыз. Ауыстырып қосқыштың AUTO күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

Өшіру (OFF): ауыстырып қосқыштағы сермерді «OFF» күйіне орнатып, фараларды сөндіріңіз.

Габарит шамдары: ауыстырып қосқыштағы сермерді « » күйіне орнату арқылы габарит шамдарын, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдарын және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: ауыстырып қосқыштағы сермерді жоғарыда көрсетілгенге қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға арналған «» күйіне қойыңыз.

Тұман фаралары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): ауыстырып қосқыштағы сермерді габарит шамдары қосылып тұрғанда «» күйіне орнатып, тұман фараларын қосыңыз.

Тұманға қарсы артқы шамдар: тұман фаралары немесе фаралардың таяу жарығы қосулы кезде ауыстырып қосқыштағы сермерді «» күйіне орнатқанда артқы тұман шамдары жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тұман фаралары габарит шамдары сөнген кезде автоматты түрде сөнеді.
- Артқы тұман фаралары габариттік шамдарды, таяу жарық фараларын немесе тұман фараларын өшірген кезде автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау автокөлікті іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Тұман фараларының көмегімен бұрылысты қосымша жарықтандыру (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

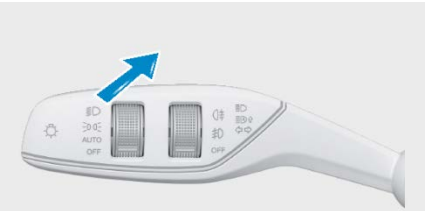
Қосымша жарық қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрған, автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ аспайтын және фаралардың таяу жарығы қосулы тұрған жағдайда ғана жұмыс істей алады.

1-тәсіл. Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде олармен бір мезгілде автокөліктің сәйкес бортында автоматты түрде тұман фарасы қосылады. Бұрылыс көрсеткіштерін өшірген кезде тұман фарасы өшеді.

2-тәсіл. Руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде бір мезгілде автокөліктің сәйкес бортында автоматты түрде тұман фарасы қосылады. Руль дөңгелегі ортаңғы күйге қайтып оралғаннан кейін тұман фарасы өшеді.

Шалғай жарық фаралары

■ Шалғай жарық фараларын қосу және өшіру



OMM1E-1061

Қозғалтқыштың ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, сондай-ақ фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру

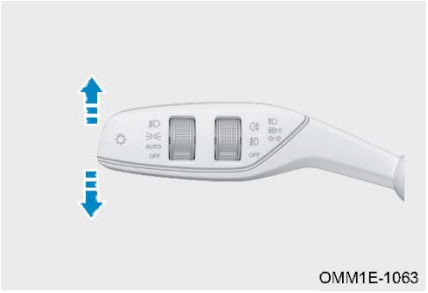


OMM1E-1062

Фаралардың шалғай жарығымен бір рет сигнал беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге тартып, жіберіп қалыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткішінің шамдары



Бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда жұмыс істейді. Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін жоғары көтеріңіз. Оң жақ көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру құралдарының ауыстырып қосқыш иінтірегін төмен түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде, аспаптар тақтасында оның индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы сигнал беру

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда жарықтандыру құралдарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыс көрсеткішінің шамдары 3 рет жыпылықтайды.

Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары

Күндізгі жарық шамдары қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде автокөліктің тиісті бортындағы күндізгі жүріс жарығы сөнеді.
- Бұрылыс көрсеткіштері өшірілгеннен кейін бұл күндізгі жүріс жарығы қайтадан қосылады.
- Күндізгі жүріс жарықтары габарит шамдары немесе фаралардың таяу жарығы қосылғанда да сөнеді.

Стоп-сигнал шамдары

Тежегіш педалін басқан кезде стоп-сигнал шамдары мен қосымша стоп-сигнал шамы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде селекторды R күйіне (артқы жүріс) аустырған кезде артқы жүріс шамдары қосылады.

Салон жарығы

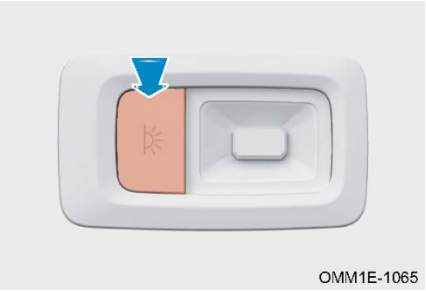
Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMM1E-1064

Салонды жарықтандыру плафонын қосу / өшіру үшін «» ажыратқышын басыңыз.

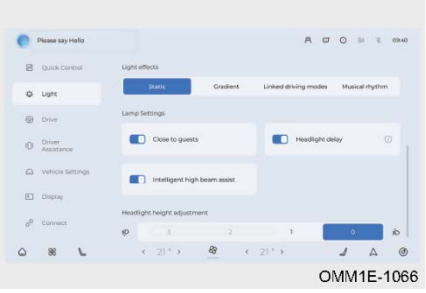
«» ажыратқышын басып, кез келген есікті ашқан кезде салонды жарықтандыру плафоны, сондай-ақ екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон қосылады.

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон


OMM1E-1065

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін « » ажыратқышын басыңыз.

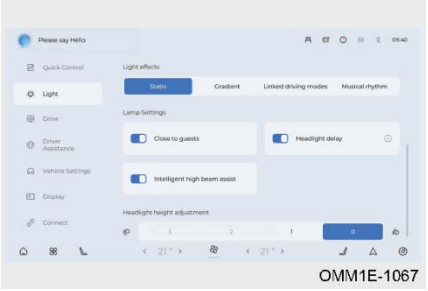
Фара түзеткіші



OMM1E-1066

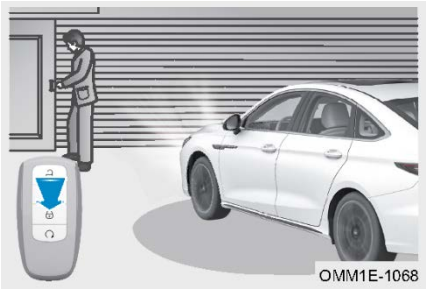
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеңіз (тиісті экрандағы келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3 деңгейлері): Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы



OMM1E-1067

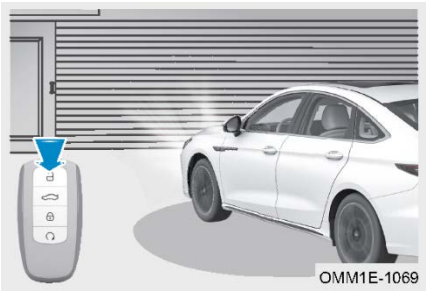
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда тиісті экранда фаралар жарығын кідіртіп өшіру функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).


OMM1E-1068

Қосу: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Өшіру: фаралардың жарығын өшіруді кешіктіру функциясы өшеді және көрсетілген уақыттан кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін фаралардың жақын жарығы автоматты түрде сөнеді.

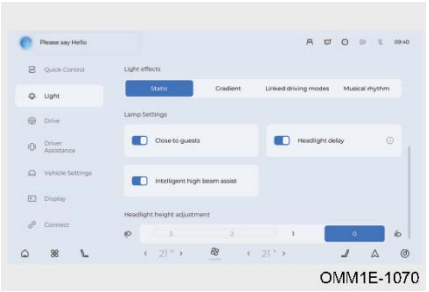
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы



Қосу: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін қайталап басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Өшіру: автокөлікті іздеу функциясы өшеді және көрсетілген уақыт өткеннен кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін, таяу жарық фаралары автоматты түрде сөнеді.

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда фараларды ақылды басқару жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін фараларды автоматты басқару жүйесі қосылады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында ақ түсті « » индикаторы жанады және фараларды интеллектуалды басқару жүйесі іске қосылады. Автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі жол жағдайларын (алда келе жатқан және қарсы бағыттағы көліктердің болуы, басып озу және т. б.) ескере отырып, шалғай және таяу жарық фараларын автоматты түрде ауыстырып қосады.

Фараларды ақылды басқару жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фалардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ « » индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып

қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Фараларды ақылды басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Көлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан төмен болғанда, фараларды ақылды басқару жүйесі шалғай жарық фараларын автоматты түрде таяу жарыққа ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткішін қосқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың булануы

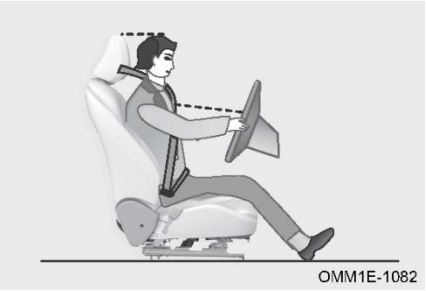
Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқан соң біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

ҚАУІП

- Су өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерді (су өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т. б.) шамадан асырмаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

2-6. Орындықтар

Орындықтағы дұрыс күй


OMM1E-1082

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

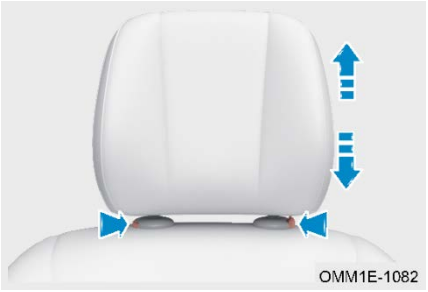
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMM1E-1081

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегішті көтеру жолы: бассүйегішті көтеру үшін оны жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті қалай түсіру керек: Бассүйегішті түсіру үшін сыртқы бекіткіш түймені басып тұрып, жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу жолы: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

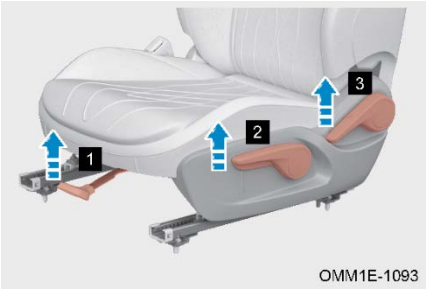
Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктерімен туралаңыз және бассүйегішті бекіту мүмкін болатын жерге орнату үшін оны жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Қолмен реттелетін орындық



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

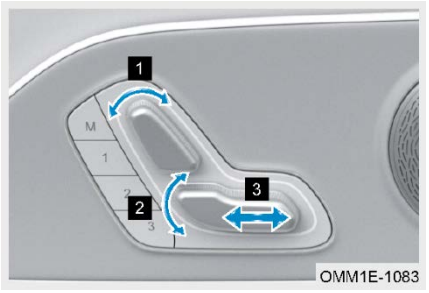
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықтың тік күйін реттеу үшін орындықты биіктігі бойынша реттеу тұтқасын көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

Электржетекпен реттелетін жүргізуші орындығы



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

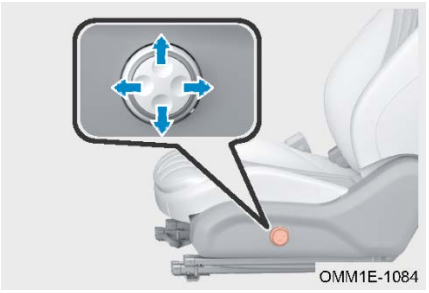
2 Орындық биіктігін реттеу

Орындық биіктігін реттеу үшін бойлық қалыпты реттегіштің артқы жағын жоғары немесе төмен қарай қисайтыңыз.

3 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

Бел тірегінің білікшесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



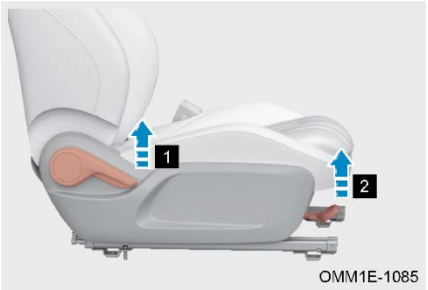
Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге төменгі бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге жоғарғы бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін үлкейту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

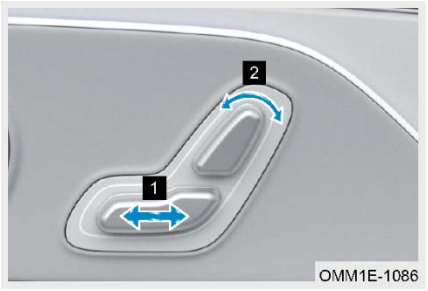
Алдыңғы жолаушының қолмен реттелетін орындығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу
Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

2 Орындықтың бойлық күйін реттеу
Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз. Содан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа итеріңіз.

Электржетегі бар алдыңғы жолаушы орындығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу
Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу
Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының типі әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

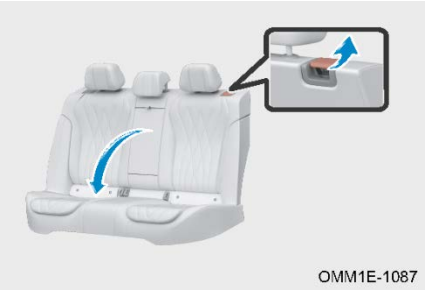
- Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.
- Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз. Әйтпесе орындық зақымдалуы мүмкін.

ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан соққы тигенде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, қауіпсіздік белбеулері барынша қорғаныс қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық

Орындық арқалығын жию


OMM1E-1087

Орындық арқалығын жию үшін сол жағындағы бекіткіштен тартыңыз және оны қолыңызбен ұстай отырып, арқалықты алға қарай баяу түсіріңіз.

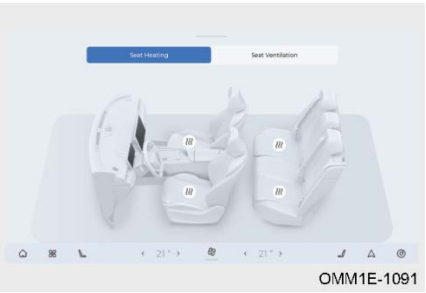
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



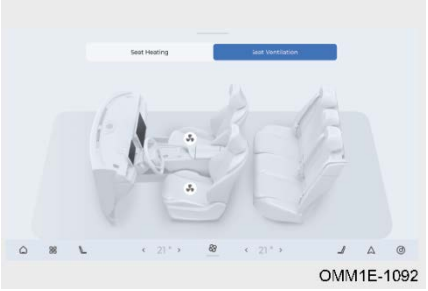
OMM1E-1091

Орындықтарды жылыту функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана келесі экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Heating (Орындықтарды жылыту). « » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші жылыту деңгейі / 2-ші жылыту деңгейі / 1-ші жылыту деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Орындықтарды желдету функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана тиісті экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Ventilation (Орындықтарды желдету). « » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші желдету деңгейі / 2-ші желдету деңгейі / 1-ші желдету деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Жүйе жадында сақтау: 1-жад түймесін басып, 0,5 секунд басып тұрыңыз, содан кейін бірден 1-жад/2-жад/3-жад түймесін аспаптар тақтасы дыбыстық сұраныс бергеннен кейін 0,5 секунд басып тұрыңыз. Егер аспаптар тақтасы жадта күйді сақтау аяқталғанын көрсетсе, бұл берілген күй басылған жад түймесіне тағайындалғанын білдіреді.

Жадтан шақыру: 1, 2 немесе 3-жад түймесін ұзақ уақыт бойы (орындықты жылжыту басталғанға дейін) басу жадтан тиісті баптауларды шақырады, нәтижесінде орындық автоматты түрде дұрыс күйге ауысады.

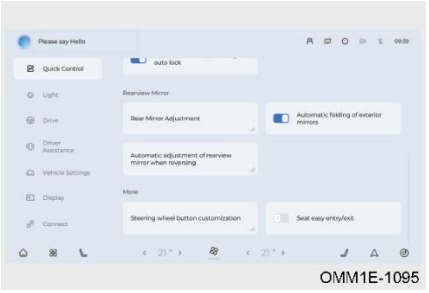
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтаумен және оны қайта шақырумен бір мезгілде сыртқы артқы көрініс айналарының да күйі жадқа сақталады және қайта шақырылады.

ҚАУІП

Орындық күйін жадта сақтау функциясын пайдаланған кезде, ешкім жарақат алмағанына көз жеткізіңіз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, жүйенің орындық күйін жадта сақтау функциясы оларға жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMM1E-1095

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін тиісті экран арқылы қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде және жүргізуші есігін ашқан кезде, жүргізуші орындығы көліктен түсуді жеңілдету үшін автоматты түрде артқа жылжиды.

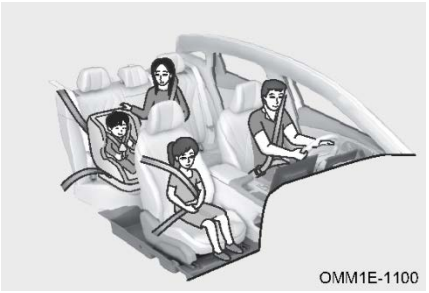
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйінен ACC/ON күйіне ауыстырған кезде, жүргізуші орындығы автоматты түрде алға, жүргізуге ыңғайлырақ күйге жылжиды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқышты іске қосуды жеңілдету үшін стартер жұмыс істеп тұрған кезде бұл функция өшіріледі. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болған кезде де бұл функция қолжетімсіз болады.
- Жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін пайдалану кезінде ешкімнің жарақат алмауын қадағалаңыз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы оларға зақым келтіруі мүмкін.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері


OMM1E-1100

Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан аспаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл түсті « » индикаторы жыпылықтайды, бірақ дыбыстық дабыл естілмейді. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асқанда, қызыл түсті « » индикаторының жыпылықтауынан басқа, дыбыстық дабыл да қосылады.

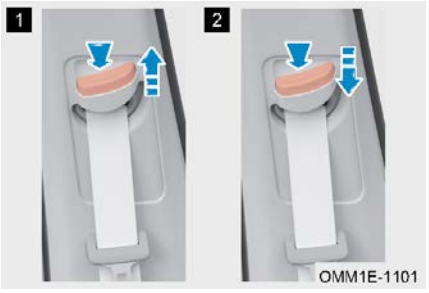
Екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында қызыл түсті « » тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші жанады және дыбыстық сигнал қосылады. 30 секундтан кейін қызыл түсті сигнал бергіш сөнеді және дыбыстық сигнал беру жүйесі өшеді.

Ескертпе: сигнал бергіштің қызыл түсі екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылмағанын, ал жасыл түс екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылғанын білдіреді. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Екінші қатардағы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі индикаторы автокөліктің стандартты жинақтамасына кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

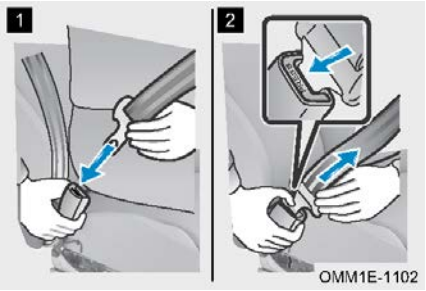
1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін түсіру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік еңісте тұрғанда қауіпсіздік белбеуі құлыптанады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы үшін қолжетімді. Екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмыс істеу принципі алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмысына ұқсас. Қауіпсіздік белбеулері құлыптарының орналасуы автокөліктің модификациясына байланысты.

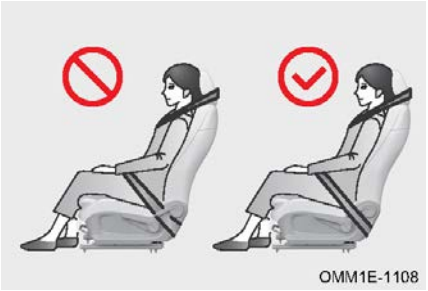
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.



Қолмен реттелетін орындықты алдымен қолайлы күйге келтіру керек, содан кейін қауіпсіздік белбеуін тағу керек; егер қауіпсіздік белбеуі орындықты реттеу тұтқасының ішіне кездейсоқ түсіп кетсе, қауіпсіздік белбеуін дереу алып тастаңыз, әйтпесе ол тозуы немесе зақымдалуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте бос киім киіп отырмаңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс қонуына кедергі келтіріп, олар беретін қауіпсіздік деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жолаушының арқасы орындық арқалығына толық тиіп тұрғанда ғана қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатардағы орындықта тасымалдаған жөн. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуімен немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысымен бекіту керектігі туралы шешімді баланың бойына байланысты қабылдаңыз. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Бүлінген қауіпсіздік белбеулері ресми дилердің қызмет көрсету станциясында дереу тексерілуі және қажет болса ауыстырылуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Бұл автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

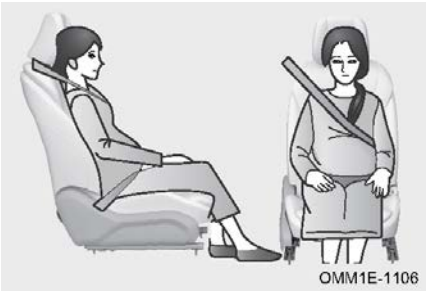
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз. Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMM1E-1105

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасы немесе басқа да төтенше жағдай кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың қаза болуына әкелуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

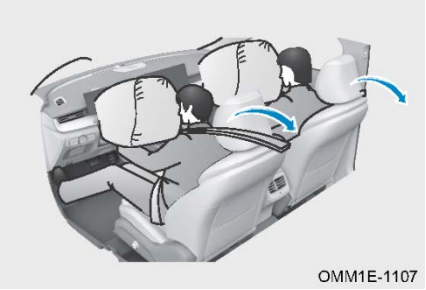

OMM1E-1106

Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бітеу қапсырмасынан бөлек әлденені салуға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы істен шығып, ол әрі қарай пайдалануға жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуі жөнделгенге дейін оны пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірлескен жұмысы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
> - Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

■ Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгеріс енгізу.
3. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы жиынтығының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы.

5. Автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа аксессуарларды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Жол қозғалыс туралы жаңа заңның ережелеріне сәйкес балалар екінші қатардағы орындықта отыруы тиіс. Бала бекіту жүйелерін өз көлік құралыңызды, сондай-ақ балаңыздың жасы мен бойын есепке ала отырып таңдаңыз.

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Осы талапты орындамау көліктің зақымдануына және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Бала бекіту құрылғыларының жіктелуі

Бала бекіту құрылғысы GB 27887 және ECE R44 стандарттарының талаптарына сәйкес болуы тиіс. GB 27887 стандарты бойынша сынақтардан өткен бала бекіту құрылғыларына әдетте 3C сертификаттау белгісі басылады. ECE R44 стандарты бойынша сынақтардан өткен бала бекіту құрылғыларының сондай-ақ қызғылт сары таңбаламасы болады. Заттаңбада салмақ санаты, ISOFIX классы секілді ақпарат көрсетілген және бала бекіту құрылғыларын пайдалануға рұқсат беру бойынша нұсқаулар келтірілген.

■ Ережелерге сәйкес бала бекіту құрылғылары келесі топтарға бөлінеді:

Салмақ тобы	Салмағы
0 тобы	10 кг дейін
0+ тобы	0–13 кг
1 тобы	9–18 кг
2 тобы	15–25 кг
3 тобы	22–36 кг

1. Салмақ тобы 0/0+: 0/0+ немесе 0/1 санатындағы бесік орнату ұсынылады, онда баланың беті артқа қарайды.
2. Салмақ тобы 1: 1 немесе 1/2 санаттағы бала бекіту құрылғысын өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.

3. Салмақ тобы 2/3: 2 салмақ тобы үшін арқалығы бар бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады; 3 салмақ тобы үшін арқалығы жоқ бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады.

■ Жолаушылардың орындықтарына орнатылатын бала бекіту құрылғылары

Салмақ тобы	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шеткі орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
0 тобы	X	U, L	X
0+ тобы	X	U, L	X
1 тобы	X	U, L	X
2 тобы	X	UF, L	X
3 тобы	X	UF, L	X

1. X: Орындық осы салмақ тобына арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
2. U: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
3. UF: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
4. L: Егер автокөліктің осы моделі бала бекіту құрылғылары өндірушісі рұқсат еткен автокөлік үлгілерінің тізімінде болса, санатқа жататын «жартылай әмбебап» және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- «Әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары: штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітіледі.
- «Жартылай әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары: ISOFIX бекіткіштері және жоғарғы матауыш көмегімен бекітіледі.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген талаптарды сақтамау жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

1. Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысын алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз.
2. Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.
3. Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.

Бала бекіту құрылғысын орнату

Бала бекіту құрылғылары



ISOFIX бала бекіту құрылғыларының бекітпелері GB 14167 және ECE R14 стандарттарының талаптарына сәйкес келеді. Бұл бекіткіштер екінші қатардағы орындық арқалығының астында, сыртқы жақтан орналасқан. Бұл бекіткіштердің жанында әдетте белгісі болады.

■ Бала бекіту құрылғыларының өлшем жіктелімі

Төмендегі кесте сізге өлшем жіктелімі тиісті ISOFIX бала бекіту құрылғысын таңдауға көмектеседі.

Өлшем жіктелімі	Типі	Сипаттамасы
A	ISO/F3	Баланың беті алға қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
B	ISO/F2	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
B1	ISO/F2X	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
C	ISO/R3	Баланың беті артқа қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
D	ISO/R2	Баланың беті артқа қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
E	ISO/R1	Баланың беті артқа қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
F	ISO/L1	Баланың беті солға қаратылып жатқызылатын бесік
G	ISO/L2	Баланың беті оңға қаратылып жатқызылатын бесік

■ Жолаушылардың орындықтарына орнатылатын бала бекіту құрылғылары

Салмақ тобы	Өлшем жіктелімі	Типі	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шеткі орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
Бесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
0 тобы	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
0+ тобы	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
1 тобы	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
2 тобы		(1)			
3 тобы		(1)			

1. X: Орындық осы салмақ немесе өлшемдегі ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
2. IL: Тізімде көрсетілген ISOFIX арнайы бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі. Олар «автокөліктің белгілі бір моделіне арналған», «жартылай әмбебап» немесе «белгілі бір салмақ тобында қолдануға арналған» санаттарына жатқызылуы мүмкін.
3. IUF: Осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылатын ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
4. (1): ISO/ XX (A-дан G-ға дейін) баланың салмағы бойынша топ көрсетілмеген бала бекіту құрылғысы. Салмақ топтары туралы қосымша ақпарат алу үшін ISOFIX бала бекіту құрылғысын өндірушінің рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімін қараңыз.

Бала бекіту құрылғысын орнату

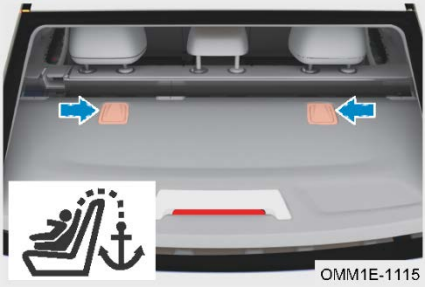


1-қадам. Бала бекіту құрылғысын орнату үшін пайдаланылатын төменгі бекіткішті табыңыз.



2-қадам. Бала бекіту құрылғысын екінші қатардағы орындыққа орнатыңыз және күңқағар пердені ашыңыз.

3-қадам. Төменгі сақинаға бала бекіту құрылғысының төменгі ілмегін салып, бекітіңіз.



4-қадам. Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын алып шығып, оны тиісті бекіткішке бекітіңіз (суретті қараңыз).

Ескертпе: Сіз сатып алған бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышпен бекітілуін қажет ететінін тексеріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатпас бұрын бассүйегішті орындықтан шешіп алып, жоғарғы матауышты бекіткішке бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне көз жеткізіңіз. Олар бір-біріне тиіп тұрмауы керек. • Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғылары екінші қатардағы орындыққа орнатылуы керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғыларын бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жинағын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер бекіту сақинасы жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе жоғары жүктемеге ұшыраса, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Осы талапты орындамау көліктің зақымдануына және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы алдыңғы орындықты бекітуге кедергі келтірсе, бала бекіту құрылғысын екінші қатардағы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Балаларға бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған қауіпсіздік белбеуімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белбеу баланың мойнына оралса, онда белбеуді шешу мүмкін болмай, бала тұншығып кететін жағдай туындауы немесе баланың басқа ауыр жарақат алу немесе өліп кету қаупі туындауы мүмкін. Бекіткіш қапсырманы ағыту мүмкін болмаған кезде белбеу таспасын қайшымен кесу керек.
- Бала бекіту құрылғысы пайдаланылмаса да, оны орындыққа мықтап бекітіңіз. Бала бекіту құрылғысын бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Бала бекіту құрылғысын шешкеннен кейін, оны бірден автокөліктен шығарып қойыңыз. Бұл күрт тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылардың жарақат алуына жол бермейді.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 76

Қашықтан басқару пульті 76

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 79

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 81

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 82

Иммобилайзер 84

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 84

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 85

3-2. Есіктер.....85

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау..... 85

Есіктің механикалық құлпы..... 87

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 88

3-3. Терезелер.....88

Электрлік әйнеккөтергіштер 88

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы..... 90

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 91

3-4. Люк.....92

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 92

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 94

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы..... 95

3-5. Аудиожүйе 96

Аудиожүйені басқару тақтасы 96

Басқару орталығы..... 98

Баптау..... 99

Аудиожүйені басқару түймелері..... 102

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 103

Телефон байланысы 103

3-6. Ауаны баптау жүйесі.....106

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі.....106

Ауаны баптау жүйесін баптау.....107

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану.....108

Жылытқышты қолдану....111

Ауаны салқындату.....112

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .114

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 115

Желдету торлары.....115

3-7. Хош иістендіру функциясы 116

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 116

Хош иістендіру функциясын баптау.....117

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру 117

3-8. Бейнежазғыш.....118

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .118

Баптау 121

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы 121

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .121

3-10. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....125

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....125

3-11. USB ағытпасы 127

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .127

Алдыңғы USB ағытпасы..128

Артқы USB ағытпасы.....128

3-12. Электр розеткасы (12 В) 128

Алдыңғы электр розеткасы.....128

3-13. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 129

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....129

3-14. Капот 129

Капотты ашу және жабу . 129

3-15. Жүксалғыш қақпағы 130

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы. 130

Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 130

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу..... 135

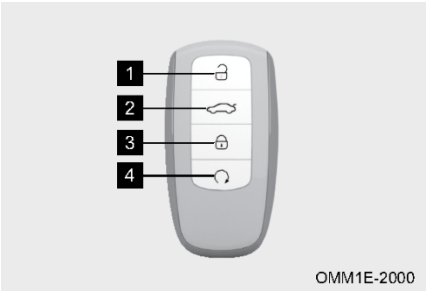
3-16. Отын багы аузының қақпағы..... 136

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы 136

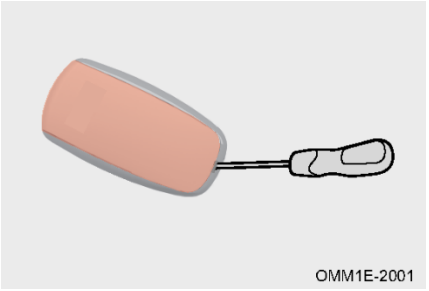
3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті

Егер пульт пен автокөлік арасында кедергілер мен электрмагниттік кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, есіктерді қашықтан ашуға және құлыптауға, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын ашуға мүмкіндік береді (бұл функцияның болуы автокөліктің жасалу нұсқаларына байланысты).



1. Құлыпты ашу түймесі
2. Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі
3. Құлыптау түймесі
4. Автокөлікті қашықтан оталдыру түймесі



Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті пульт корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Механикалық кілтті пайдаланып болғаннан кейін, оны пайдалану ыңғайлылығы үшін және жоғалтып алмау үшін пульт корпусына қайта салыңыз.

Функциялық шектеулер

■ Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанын білдіруі мүмкін:

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды таусылған).

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

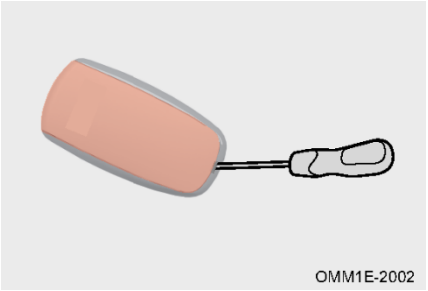
1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.

4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.
6. Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

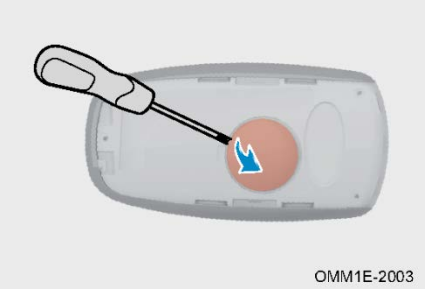
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен алдымен пульт қақпағын, содан кейін баспа платасын шешіп, механикалық кілтті шығарып алыңыз/


OMM1E-2003

2-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен қуаты таусылған қоректендіру элементін шығарып алыңыз және жаңасын (+) таңбасы бар жағы жоғары қаратылатындай етіп орнатыңыз.

3-қадам. Қашықтан басқару пультін бөлшектеуге кері реттілікпен жинаңыз.

4-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

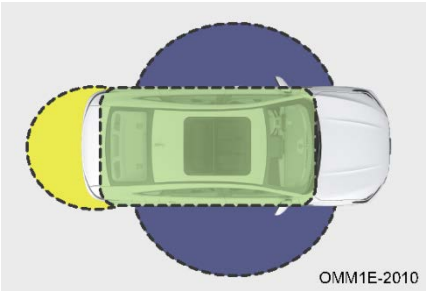
- Тек өндіруші зауыт ұсынған қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

ҚАУІП

Балалардың пайдаланылған қоректендіру элементін немесе кез келген басқа компонентті жұтып қоюына жол бермеу үшін өте мұқият болыңыз. Бұл баланың ауыр жарақат алуына немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Автокөлікті оталдыру және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болған кезде, сіз автокөлікті оталдыра аласыз және оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыра аласыз.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

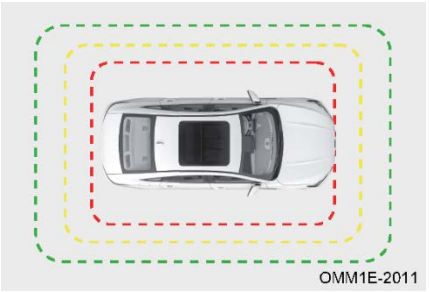
Жүксалғыш қақпағын ашу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш қақпағын ашуыңызға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы — 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда қашықтан басқару пультінің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

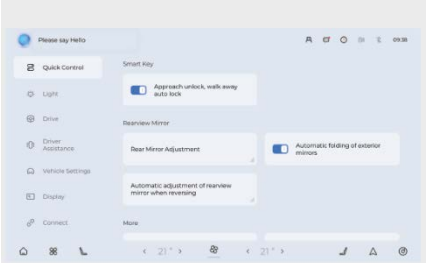
- Жүксалғыш қақпағын қоса, барлық есіктер жабылғаннан кейін, автокөлік салонында адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және одан алыстағанда есіктерді құлыптау функцияларының жұмысына сыртқы бөгеуілдер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе автокөлікті оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, автокөлікті қашықтан оталдыру және т. б.).

Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

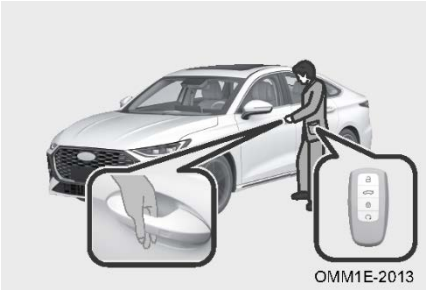
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі



OMM1E-2012

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиісті экранда автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

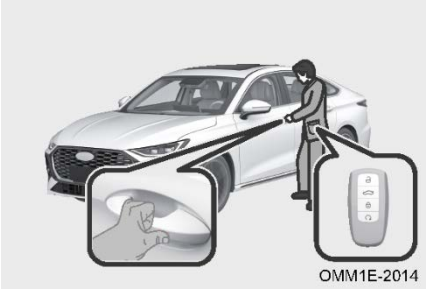
Есіктердің құлпын ашу


OMM1E-2013

1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыпты ашу аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

Есіктерді құлыптау


OMM1E-2014

1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктен шығыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

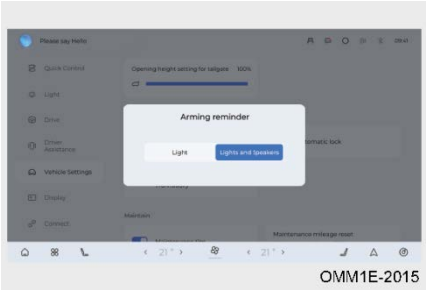
Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясының жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта жаңартылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде жабу функциясын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF қалыбында тұрған, барлық есіктер, капот және жүксалғыш қақпағы жабық тұрған және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш қақпағын қоса алғанда барлық есіктерді және капотты жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 метрден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш қақпағын ашып, содан кейін қайта жапсаңыз, бұл функция қайтадан іске қосылады.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосу



Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, күзет режиміне қою туралы ескерту (Arming reminder) кезінде жарық (Light) немесе жарық пен дыбыстық (Lights and Speakers) ескерту беруді реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).



■ Күзет режимі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF қалыбына қойыңыз да, барлық есіктерді, капотты және жүксалғыш қақпағын жабыңыз. Есіктерді құлыптаңыз, сонда айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады.

Күзет режимі сәтті қосылғанын растау Апаттық жарық сигналының шамдары бір рет жыпылықтайды және дыбыстық сигнал екі рет естіледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзет режиміне қою мүмкін еместігі туралы хабарландыру Апаттық жарық дабылының шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, капот немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады. Егер есіктердің кез келгенін, капотты немесе жүксалғыш қақпағын ашсаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйенің автоматты түрде қайта күзетке қою режимі өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш қақпағы жабылмаған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, алайда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаса, бірақ капот пен жүксалғыш қақпағы жабық болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, сол сәтте қайта ашады, ал айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Егер айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болса, есіктерді ашқаннан кейін айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі өшеді.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Электрондық иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті электрондық иммобилайзер блогында тіркелмесе, кірістірілген чип қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.

■ Төменде көрсетілген жағдайлар электрондық иммобилайзердің жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Электрондық иммобилайзер бөлшектелген немесе оның құрылымына өзгерістер енгізілген.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл электрондық иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзет режимінде болғанда, оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу арқылы немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру

Айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болғанда және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда, қозғалтқышты қашықтан іске қосу және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін пульттегі құлыптау немесе қашықтан іске қосу түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

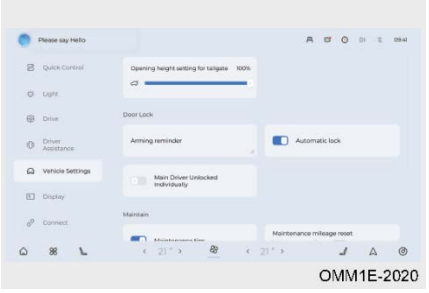
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау

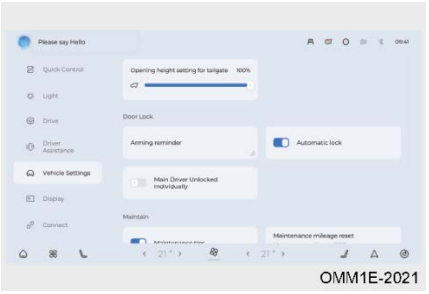
Жүргізуші есігін дербес құлыптан босату



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда келесі экранда жүргізуші есігін дербес құлыптан босату функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).

Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін бірінші рет басқанда, тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін екінші рет басқанда, қалған үш есік ашылады.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау

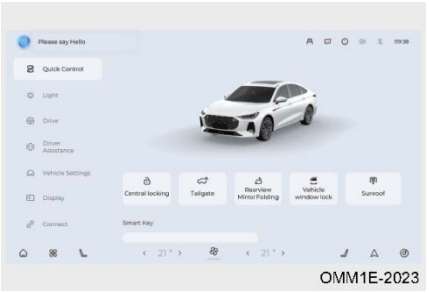


Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау). Егер автокөліктің капоты мен барлық есіктері (соның ішінде жүксалғыш қақпағы да) жабық болса және оның жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау



есіктерді құлыптан босату/құлыптау үшін «» түймесін басыңыз.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Есіктерді ашу/құлыптау үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).

Есіктерді қолмен құлыптау



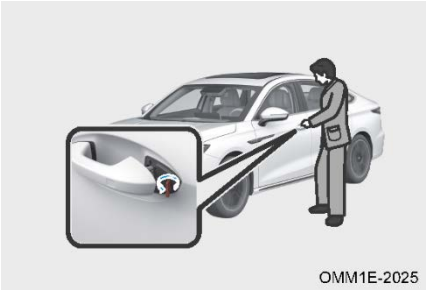
Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

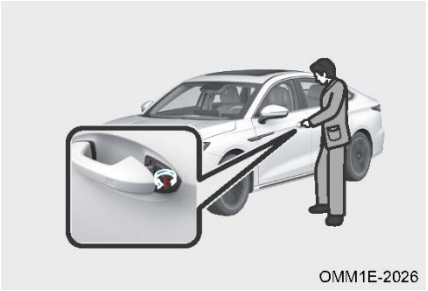
Жүргізуші есігінің құлпын қолмен ашу



OMM1E-2025

Есіктер құлыптаулы болғанда, бір қолыңызбен есіктің сыртқы тұтқасын барынша ашық қалыпқа дейін тартыңыз, ал екінші қолыңызбен механикалық кілтті құлып цилиндріне (кілттің тісті жағын төмен қаратып) салыңыз, есікті ашу үшін кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, содан кейін сыртқы тұтқадан тартып, есікті ашыңыз.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен жабу



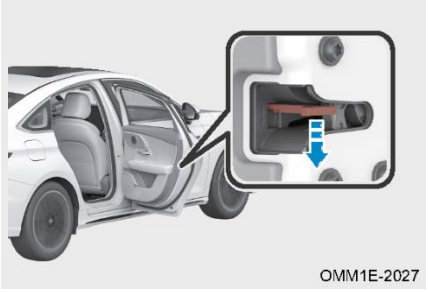
OMM1E-2026

1-қадам. Есіктер құлыптаулы болғанда, бір қолыңызбен есіктің сыртқы тұтқасын барынша ашық қалыпқа дейін тартыңыз, ал екінші қолыңызбен механикалық кілтті құлып цилиндріне (кілттің тісті жағын жоғары қаратып) салыңыз.

2-қадам. Жүргізуші есігін жабу үшін оны сыртқы тұтқасынан итеріңіз, содан кейін есікті құлыптау үшін кілтті сағат тілімен бұраңыз.

3-қадам. Бір қолыңызбен есіктің сыртқы тұтқасын барынша ашық қалыпқа дейін тартыңыз, ал екінші қолыңызбен механикалық кілтті құлып цилиндрінен суырып алыңыз. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді құлыптау



OMM1E-2027

Есікті ашып, құлып тесігіне механикалық кілтті салыңыз және есікті құлыптау үшін бұғаттау иінтірегін төмен жылжытыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау


OMM1E-2028

Артқы есіктің құлпын ішінен ашудан бұғаттау иінтірегі есіктің қырында орналасқан.

Бұғаттауды қосу — иінтіректі механикалық кілтпен көрсеткімен көрсетілген бағытта бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді тек сырттан ғана ашуға болады, ал іштен ашу мүмкін болмайды.

Бұғаттауды өшіру — механикалық кілтпен иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарсы бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді сырттан да, іштен де ашуға болады.

ҚАУІП

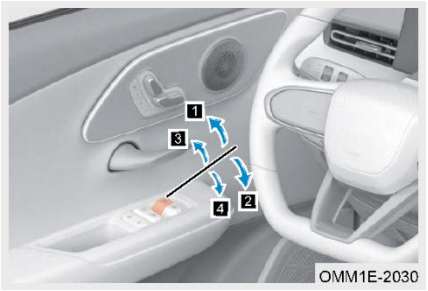
- Бұл функция көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Егер балаңызды екінші қатар орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышты пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Егер артқы есік құлыптарын іштен ашудан бұғаттау функциясы қосулы болса, апат немесе басқа да оқиға кезінде артқы жолаушылар есіктерді өздігінен аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қоректендіру көзі өшірілген және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштердің түймесінің, дауыс пәрменінің және қашықтан басқару пультінің көмегімен терезелерді ашып-жабуға болады.

Ауыстырып қосқыштарды қолдану



Автоматты басқару режимі

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

Қолмен басқару режимі

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

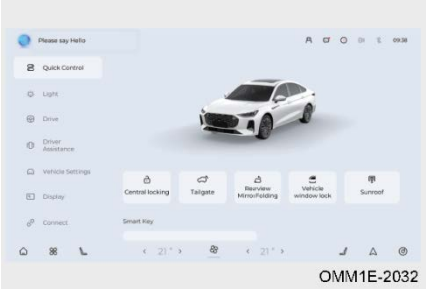
4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі

Автокөлік салонында бала болса, жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін бұғаттап қою ұсынылады. Осыдан кейін оларды тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен басқаруға болады.



Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін «» түймесін басыңыз:



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Setting (Баптау) — Quick Control (Жылдам басқару).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF қалыбына қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір алдыңғы есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Егер автокөлік салонында балалар болса, электрлік әйнеккөтергіш ауыстырып-қосқышын абайсызда басып қалу олардың дене мүшелерінің қысылып қалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ терезені жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер оталдыру ажыратқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық төрт есіктің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жылылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні жойыңыз да, электрлік әйнеккөтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Электрлік әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

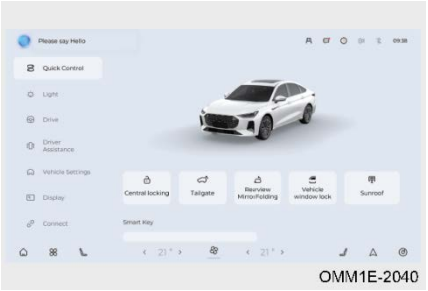
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді. • Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін. • Терезені жабу кезінде, тіпті электрлік әйнеккөтергіштің қысылудан қорғау функциясы болса да, терезе ойығында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз. Әйтпесе бөгде зат жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының, дауыс пәрменін тану функциясының және қашықтан басқару пультінің көмегімен ашып-жабуға болады.

Жылдам бақылау



OMM1E-2040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люк қақпағының электржетегін қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Ауыстырып қосқыштарды қолдану


OMM1E-2041

Күнқағар пердені ашу және жабу

Күнқағар перде жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай ашық күйге ауысады. « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық ашылады.

Күнқағар перде толық ашық болғанда, «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай жабық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық жабылады.

Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люк қақпағы жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтерулі тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының «» артқы жағын басыңыз, сонда люк қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын перденің «» электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы жартылай ашық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз, люк қақпағы толық ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын перденің «» электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люктің электржетек мен күннен қорғайтын перденің ауыстырып-қосқыштарының екі қалыбы бар. Бірінші қалыпта электржетек қолмен басқару режимінде, ал екіншісінде — автоматты режимде жұмыс істейді. Өзіңізге қажетті режимді пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз. Әйтпесе су салонға өтуі мүмкін.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Олар люктің электржетек ауыстырып қосқышын абайсызда басып қалып, басынан немесе қолынан жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ люкті жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люкті қашықтан ашу

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып, бірнеше секунд ұстап тұрсаңыз, алдымен күннен қорғайтын перде, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люкті қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, барлық есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді. Алдымен люк қақпағы, содан кейін күнқағар перде жабылады. Құлыптау түймесін қайталап басқан кезде люк қақпағы тоқтайды.

⚠ ҚАУІП
Люкті қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер люк қақпағын немесе күнқағар пердені бір рет басу арқылы жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде олардың қозғалысына қандай да бір кедергі келіп, оның тудырған қарсылығы белгілі бір шамадан асып кетсе, люк қақпағы немесе күнқағар перде тоқтап, содан кейін кері бағытта қозғала бастайды.

Үйрету рәсімі

Егер бір рет басу арқылы ашу, жабу, көтеру немесе түсіру функциясы люк қақпағының немесе күнқағар перденің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермесе, бұл оқыту процедурасын жүргізу қажеттілігін білдіреді.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люк қақпағын/күнқағар пердені толық ашып, содан кейін толық жабыңыз. Люк қақпағының/күнқағар перденің электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), оның ауыстырып қосқышын жабу күйінде басып тұрыңыз. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз және бір рет басу арқылы басқару функциясының жұмыс қабілеттілігін қайта тексеріңіз.

Ескертпе: Жоғарыда сипатталған процедураны люк қақпағы/күнқағар перде жабылғаннан кейін ғана орындау керек. Егер люк қақпағы/күнқағар перде ауыстырып қосқышты басуға жауап бермесе немесе жабылғаннан кейін кері бағытта қозғала бастаса, 2-қадамға өтіңіз.

2-қадам. Люк қақпағының/күнқағар перденің автоматты ашу ауыстырып қосқышын басып, жіберіңіз. Олар қозғала бастағанда, люк қақпағын/күнқағар пердені жабу ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрыңыз. Олардың қозғалысын басынан бастап толық жабылғанша көзбен бақылап тұрыңыз. Электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), жабу ауыстырып қосқышын басуды жалғастыра беріңіз.

Ескертпе: жабу ауыстырып қосқышын баспай тұрып, автоматты түрде ашу ауыстырып қосқышын түсіру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда келтірілген процедураның көмегімен электржетек жұмысын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Люк қақпағы электржетегінің жұмыс істемеуі аккумулятор батареясының ажыратылуынан да болуы мүмкін. Бұл жағдайда да оқыту процедурасы қажет.
- Қысылып қалудан қорғау функциясы бар болса да, люк қақпағын жаппас бұрын оның қозғалысына ештеңе кедергі жасамайтынына көз жеткізу керек. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалу ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электржетек механизмінің істен шығуына және жарақат алуға алып келуі мүмкін.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



1 Бас экран

Бас экранға қайту үшін басыңыз.

2 Қолданбалар

Қолданбалар экранына өту үшін басыңыз.

3 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

4 Интерактивті ұяшықты экран

Көру үшін экранды саусақпен сырғытыңыз. Қолданбаны ашу үшін оның пиктограммасын басыңыз. Ұзақ басып тұру экрандағы ұяшықтардың орнын өзгертуге мүмкіндік береді.

5 Жүргізуші жақтағы температура реттегішінің түймесі

Жүргізуші жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

6 Ауа баптау жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

7 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

Алдыңғы жолаушы жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

8 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

9 Навигация жүйесі

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

10 Мультимедиа жүйесі

Мультимедиа жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

Басқару тақтасындағы аудиожүйені басқару түймелері

MODE

Жүргізу режимдерін ауыстырып қосқыш

Жүргізу режимін таңдау үшін басыңыз.

AVM

Айнала шолу мониторының ауыстырып қосқышы

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін басыңыз.

Баптау түймесі

Баптау экранына өту үшін басыңыз.

NAVI түймесі

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

Қуат ажыратқышы/дыбыс деңгейін реттегіш

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру үшін басыңыз. Жүйе жұмысында бұзылулар болған жағдайда осы түймені ұзақ басып тұру жүйені өшіріп-қосуға мүмкіндік береді. **Дыбыс деңгейін арттыру үшін реттегішті сағат тілі бағытында, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.**

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Кейбір модельдерде радиоқабылдағыш DAB және RDS функцияларын қолдайды.

Басқару орталығы



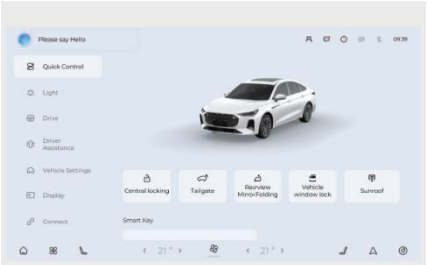
OMM1E-2051

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Дисплейге басқару орталығының экранын шығару үшін аудиожүйенің экран бетін төмен сырғытыңыз.

Басқару орталығы автокөліктің келесі жүйелері мен функцияларына қол жеткізуді қамтамасыз етеді: жүргізу режимін таңдау, дисплейді өшіру, интеллектуалды «стоп-старт» жүйесі, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу және бүктеу, ESP жүйесін өшіру, тұраққа қою көмекші жүйесі, айнала шолу мониторы, экранды тазалау, LDP жүйесі және т. б.

Баптау

Жылдам бақылау



OMM1E-2052

Central locking (Орталық құлып): есіктерді құлыптан босату/құлыптау үшін « » түймесін басыңыз.

Rear door (жүксалғыш қақпағы): жүксалғыш қақпағын ашу / жабу үшін «» түймесін басыңыз.

Rearview Mirror Folding (Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау): сыртқы артқы көрініс айналарын жинау / жұмыс күйіне орнату үшін «» түймесін басыңыз.

Vehicle window lock (Әйнеккөтергіштерді құлыптау): жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін « » түймесін басыңыз: Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

Sunroof (Люк): люктің қақпағын ашу/жабу үшін «» түймесін басыңыз.

Smart Key (Қашықтан басқару пульті): бұл мәзір тармағы Approach unlocking and away locking (Автокөлікке жақындағанда есіктерді құлыптан босату және одан алыстағанда есіктерді құлыптау) функциясын реттеуге мүмкіндік береді.

Rear view mirror (Артқы көрініс айналары): Сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау функциясын баптау, оларды реттеу және артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде төмен түсуін баптау.

More (Басқалары): рульдегі түймелер функциясын баптау және автокөлікке отыру мен одан түсуді жеңілдету жүйесін басқару.

Lighting (Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары)



OMM1E-2053

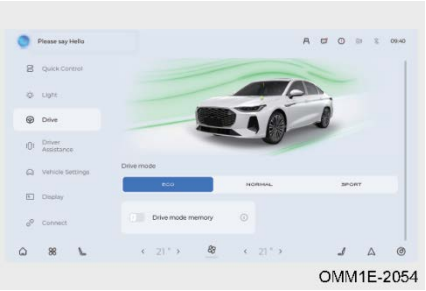
«Атмосфералық» көмескі жарықты қосу және өшіру, жарықтандыруаспаптарын, безендіру тақырыбын, дербес параметрлерді, жарықтықты, бақылау аймағын баптау.

Light settings (Жарық аспаптарының баптауы): автокөлікке жақындаған кезде жарықтың қосылуын, фараларды өшіру кідірісін және фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесін баптау.

Intelligent Welcome Light (Қарсы алу жарығы): OFF (Өшірулі)./ galaxy dawn / interstellar journey / meteor show.

Headlight leveling adjusting (Фара түзеткіші): фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеу (келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3).

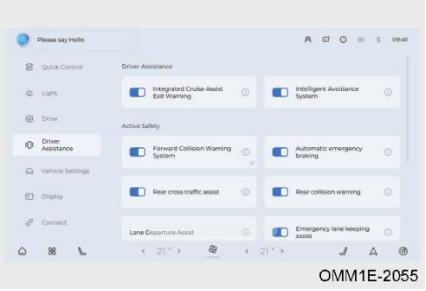
Жүргізу



OMM1E-2054

Driving mode (Жүргізу режимі): жүргізу режимін (ECO / Standard / Sport) таңдау және таңдалған жүргізу режимін жадта сақтау.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

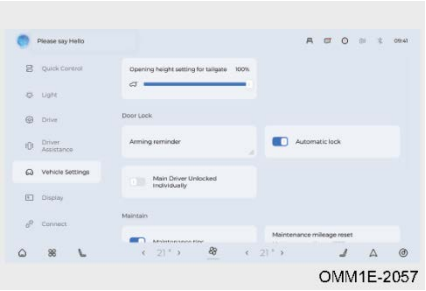


OMM1E-2055

Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері): интеллектуалды круиз-контроль жүйесінің және жүргізушінің көмекші жүйесінің ескертуін баптау.

Active Safety (Белсенді қауіпсіздік жүйелері): алдыңғы жағынан соқтығысу туралы ескерту жүйесін, автоматты шұғыл тежеу жүйесін, артқы жүріспен жолға шыққан кездегі тежеу жүйесін, артынан соғылу қаупі туралы ескерту жүйесін, қозғалыс жолағын ауыстырудың алдын алу жүйесін, төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесін, жылдамдықты шектеуге көмектесу жүйесін (жылдамдық шектегіші, жылдамдықты асыру туралы ескерту), жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін, көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін, есікті ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін, қозғалысты жалғастыру қажеттігін ескесалғышты, шаршау деңгейін бақылау жүйесін, жол белгілерін тану жүйесін баптау.

Автокөлік жүйелерінің баптауы



OMM1E-2057

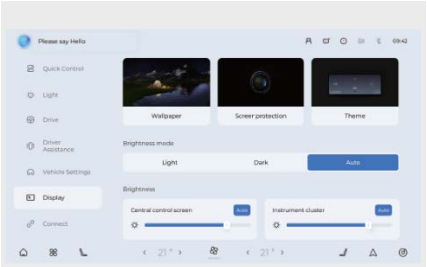
Rear tailgate opening on height (Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін баптау): жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін баптауға мүмкіндік береді.

Door lock (Есіктердің құлыптары): айдап әкетуге қарсы жүйенің күзет режиміне қойылғаны туралы хабарландыруды, есіктерді автоматты түрде құлыптауды және жүргізуші есігін дербес құлыптан босатуды баптау.

Maintain (техникалық қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертуді баптау және техникалық қызмет көрсету аралығын нөлге түсіру.

Chassis (Жүріс бөлігі): электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимдерін, тежеу күшін бақылау функциясын және тежеуіш педалінің сезімталдығын баптау.

Дисплей



OMM1E-2059

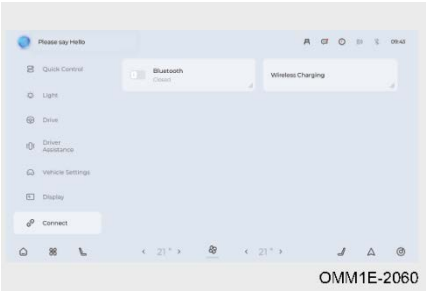
Фондық суретті және экран сақтағышты баптау.

Display mode (Дисплей режимі): дисплей режимін (Light (Күндіз) / Dark (Түн) / Auto (Авто)) баптау.

Brightness (Жарықтық): орталық дисплей мен аспаптар тақтасы дисплейінің жарықтығын баптау.

More (Басқалары): бейнебаянды ойнатуды шектеуді, экранды тазартуды және бастапқы баптауларды қалпына келтіруді баптау.

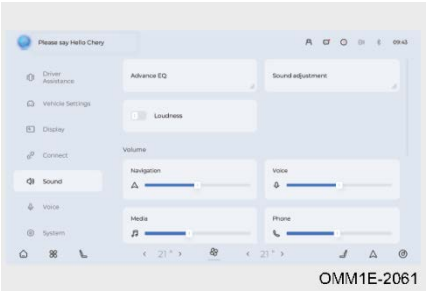
Қосылымдар



OMM1E-2060

Bluetooth және сымсыз зарядтау құрылғысын баптау.

Дыбыс



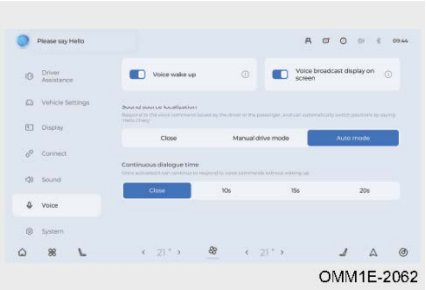
OMM1E-2061

Дыбыс әсерлерін, Arkamys жүйесін, дыбыс өрісінің балансын, дыбыс деңгейін баптау.

Volume (Дыбыс деңгейі): навигация жүйесінің, дауыстық командаларды тану жүйесінің, мультимедиа жүйесінің, телефонның және т. б. дыбыс деңгейін баптау.

More (Басқалары): қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын, ескерту сигналының түрін, түймелерді басу сигналын және кіріс хабарламаларды баптау, бастапқы баптауларды қалпына келтіру.

Дауыспен басқару



OMM1E-2062

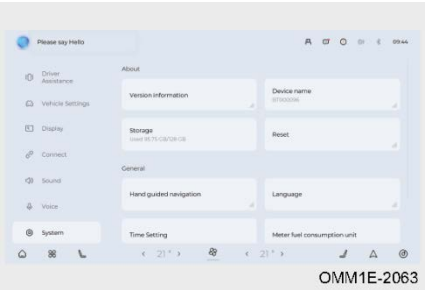
Wake up switch (Ояту ажыратқышы): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Voice broadcast display on screen (Дауыспен басқару экранын көрсету): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Sound source localization (Дыбыс көзін оқшаулау): Close (Өшірулі), Manual drive mode (Қолмен басқару режимі), Auto mode (Автоматты режим).

Continuous dialogue time (Үздіксіз сөйлеу уақыты): Close (Өшірулі), 10s (10 секунд), 15s (15 секунд), 20s (20 секунд).

Жүйе



OMM1E-2063

About (Жүйе туралы ақпарат): Version information (Бағдарламалық жасақтама нұсқасы), Device name (Құрылғы атауы), Storage (Бос орын көлемі) және Reset (Әдепкі параметрлерді қалпына келтіру).

General (Жалпы): Hand guided navigation (Ишараларды тану), Language (Тілді таңдау), Time setting (Уақытты баптау), Meter fuel consumption unit (Аспаптар тақтасындағы жанармай шығынын көрсету бірлігін таңдау), Tire pressures unit (Шиналардағы ауа қысымын көрсету бірлігін таңдау).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Баптау тармақтары бағдарламалық жасақтама нұсқасына байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері


OMM1E-2064

« » түймесі: қысқа басу аспаптар тақтасындағы жүргізу туралы ақпарат экрандарын ауыстырады.

« » түймесі: қысқа басу дауыстық командаларды тану функциясын қосады; ұзақ басу дауыстық көмекші функциясын қосады (бұл үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

«○» түймесі: аудиожүйе / радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу ойнатуды тоқтатады.

«🔊+» түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін ұлғайту.

«🔊−» түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін азайту.

«⏮» түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту; сөйлесуді аяқтау.

«⏭» түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту; кіріс қоңырауын қабылдау.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

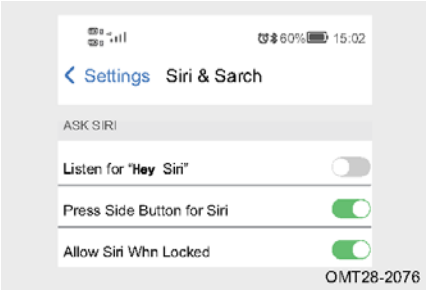
1-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін код сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін руль дөңгелегіндегі осы функцияның «🎙» түймесін қысқа басыңыз.

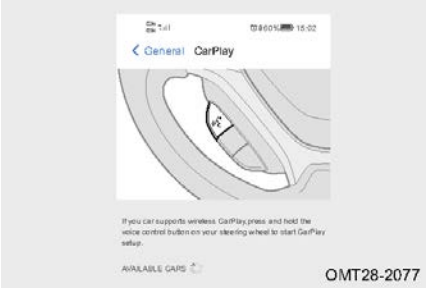
Телефон байланысы

Apple CarPlay (iOS)

■ Қосу тәсілі



1-қадам. Телефонның баптау экранында «Салем, Siri» деп айтыңыз және телефонның баптаулар экранында Siri-ді қосу үшін Side түймесін басыңыз (Siri&search).

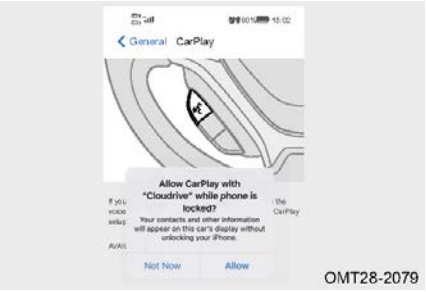


2-қадам. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында Apple CarPlay қосыңыз.


OMT28-2078

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Apple CarPlay қолданбасы бар телефон тек « » USB ағытпасымен істейді.



OMT28-2079

4-қадам. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

Android Auto

■ Қосу тәсілі



OMT28-2083

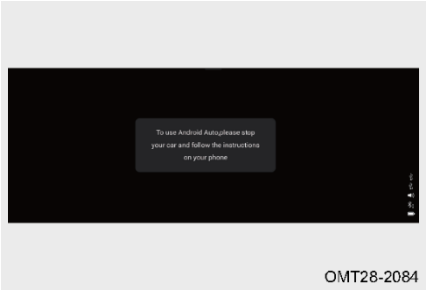
1-қадам. Google Framework-ті орнатыңыз.

2-қадам. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.


OMT28-2078

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Android Auto қолданбасы бар телефон « » белгісі бар ағытпамен ғана істейді. Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.



OMT28-2084

4-қадам. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.

5-қадам. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін аудиожүйенің бас экранында «Android Auto-ны» таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

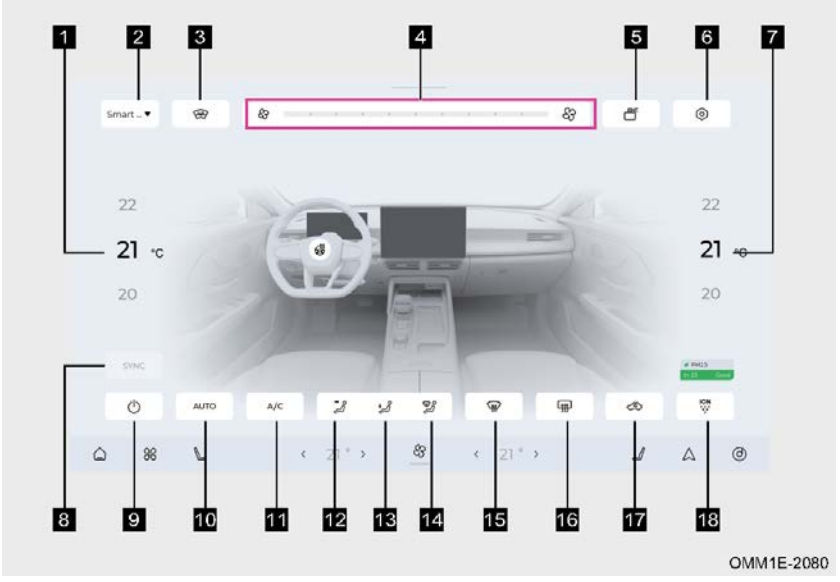
2-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында Wi-Fi қолжетімділік нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысы мен мобильді телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі



1 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші

2 Интеллектуалды режим түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

3 Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

4 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

5 Хош иістендіру функциясының түймесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

6 Баптау түймесі

7 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

8 Екі аймақты режимнің түймесі

9 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

10 AUTO түймесі

11 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

12 Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимінің түймесі

13 Ауаны төменгі желдету тесіктері арқылы беру режимінің түймесі

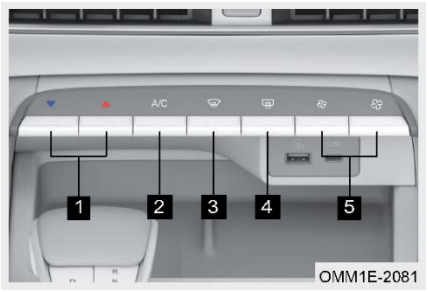
14 Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимінің түймесі

15 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

16 Артқы әйнекті жылыту түймесі

17 Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі

18 Ауаны тазарту жүйесінің түймесі



1 Температураны реттеу түймелері

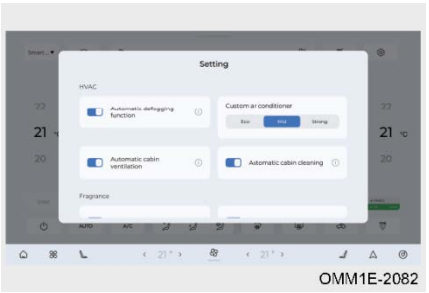
2 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

3 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

4 Артқы әйнекті жылыту түймесі

5 Желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру/кеміту түймелері

Ауаны баптау жүйесін баптау



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. HVAC жүйесінің экранында келесі функцияларды баптауға болады: конденсатты автоматты түрде кетіру, кондиционердің жұмыс режимін баптау (Eco/ Mid/Strong), желдеткішті қашықтан қосу, желдеткішті кідіртіп өшіру.

Automatic defogging function (Конденсатты автоматты түрде жою функциясы): алдыңғы әйнекте ылғалдың пайда болу қаупі туындаған кезде, басқару қауіпсіздігін арттыру үшін кондициялау жүйесі оны автоматты түрде кетіреді.

Automatic cabin ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу): жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырғанға дейін желдеткіш автоматты түрде қосылады.

Automatic cabin cleaning (Желдеткішті кідіртіп өшіру). Жүргізуші автокөліктен шығып, есіктерді құлыптағаннан кейін, ауаны баптау жүйесін тазарту үшін желдеткіш біраз уақыт жұмысын жалғастырады.

Welcome function (Сәлемдесу хош иістендіруі): автокөлікті қашықтан басқару пультінің көмегімен ашқан кезде ауаны хош иістендіру функциясы автоматты түрде іске қосылады.

Refreshing function («Таза ауа» функциясы): ұзақ сапар кезінде ауаны хош иістендіру функциясы автоматты түрде қысқа уақытқа іске қосылады.

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Температураны реттеу

Температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны орнатыңыз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіш жылдамдығын реттегіштің көмегімен қажетті жылдамдықты орнатыңыз.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Хош иістендіру түймесі

Тиісті экранға өту үшін хош иістендіру түймесін басыңыз. Бұл түйме хош иістендіру функциясының экранына өтуге ғана мүмкіндік береді, бірақ жүйені қоспайды не өшірмейді. Хош иістендіру функциясын қосу түймесі осы функцияны басқару экранында орналасқан.

Екі аймақты режимнің түймесі

Бұл түйме бір аймақты және екі аймақты режимдер арасында ауысуға мүмкіндік береді (екі аймақты режим жүргізуші жағы мен алдыңғы жолаушы жағындағы ауа баптау жүйесінің температурасын бөлек реттеуге мүмкіндік береді).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің басты құрылғысын өшіргеннен кейін, пайдаланушы орнатқан баптаулар сақталады және келесі жолы қосылғанда әдепкі бойынша қолданылады.

Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

Келесі режимдер мен олардың комбинациялары қолжетімді (барлығы 7): алдыңғы әйнекті үрлеу режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру және салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру, салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері, орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесін басыңыз

Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауа беру / рециркуляция режимдерін ауыстыру үшін қолданылады.

■ Рециркуляция режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салонға жағымсыз иістердің кіруінің алдын алу үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға арналған.

■ Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция түймесін басу сыртқы ауа беру / рециркуляция функциясын автоматты басқаруды өшіруге әкеледі. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауаны тазарту жүйесінің түймесі

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

■ Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде өшеді:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру.
2. Желдеткішті өшіру

3. Минималды немесе максималды температураны орнату.

4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін. • Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауа тарату режимі өзгеруі мүмкін. • Әйнектердің буланууын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін. • Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді: – Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе. – Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда. – Алдыңғы әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі бірнеше секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз. • Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. • Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер рециркуляция режимі таңдалса, бұл әйнектерден конденсатты кетіруді қиындатады. • Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз. • Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-ден асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде рециркуляция режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тез терлейді.
- Әйнектердің буланууынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Автокөлікті іске қосқаннан кейін артқы әйнекті жылыту түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минуттан кейін артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының жылытуы автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту стандартты жиынтықталымға кірмейді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш автокөлікті оталдырмайынша қосылмайды. Бұл оны оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнек жылытқышын қосу/өшіру үшін сәйкес түймені басыңыз. Алдыңғы әйнектің электр жылытқышын ұзақ уақыт бойы қосулы күйде ұстамаңыз.

Жылытқышты қолдану

Автокөлікті оталдырған соң, төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимін таңдап, кондиционер жүйесін сөндіріңіз (компрессор істемейді, кондиционер жүйесінің индикаторы жанбайды) немесе ауа температурасын 22 °C немесе одан жоғарыға орнатып, AUTO түймесін басыңыз. Кондиционер жүйесі автоматты түрде жайлы температураны сақтап тұрады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

Ауаны салқындату

Автокөлікті іске қосқаннан кейін AUTO түймесін басыңыз. Осыдан кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және ауаны қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады. Бұл ретте ауа температурасы 22 °C деңгейінде сақталады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

■ Ауаны барынша тиімді салқындату үшін кондиционер сүзгісінің күйін бақылап, оны уақытылы ауыстырып тұрыңыз. Мынадай баптауларды орнатыңыз:

1-қадам. Желдеткіштің айналу жылдамдығы: максималды.

2-қадам. Температура: максималды салқындату.

3-қадам. Сырттан ауа беру режимі немесе қайта циркуляциялау режимі: қайта циркуляциялау режимі.

4-қадам. Ауаны бөлу режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

5-қадам. Ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз (ауаны кондициялау жүйесінің индикаторы жанып тұр, компрессор жұмыс істеп тұр).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігінің төмендеуі кондиционер конденсорының ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсерін таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Кенеттен үдеу, басып озу немесе ұзақ көтерілу кезінде автокөліктің қуат агрегатына жүктеме артады. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ сіз автокөліктің қуаты жеткіліксіз екенін сезсеңіз, кондиционерді өзіңіз өшіруіңіз керек.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін кондиционердің желдеткіштің төмен жылдамдығымен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жылдам жылыту функциясы

Егер барлық есіктер жабық болса, бұл функция орындықтарды жылытуды, сыртқы ауа беру режимін, желдеткіштің максималды жылдамдығын, максималды температураны және салонның төменгі бөлігіне ауа беруді қосады. Бұл функция салондағы ауаның жайлы температурасына жеткеннен кейін автоматты түрде өшеді. Оны тиісті түймені басу арқылы қолмен де өшіруге болады.

Жылдам салқындату функциясы

Егер барлық есіктер жабық болса, бұл функция орындықтарды желдетуді, қайта циркуляция режимін, желдеткіштің максималды жылдамдығын, минималды температураны және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беруді қосады. Бұл функция салондағы ауаның жайлы температурасына жеткеннен кейін автоматты түрде өшеді. Оны тиісті түймені басу арқылы қолмен де өшіруге болады.

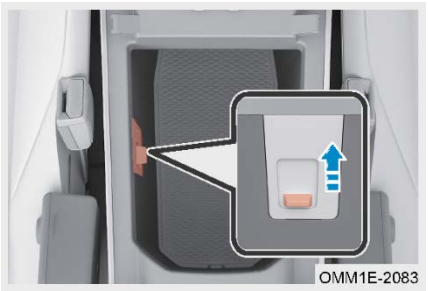
Интеллектуалды дезодорация

Бұл функция сыртқы ауа беру режимін және желдеткіштің максималды жылдамдығын қосады. Бұл функция тиісті түйме арқылы қосылады және өшіріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтарды жылыту/желдету стандартты жиынтыққа кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы



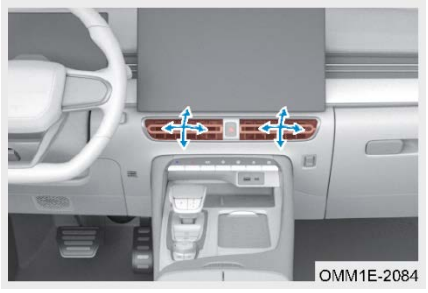
Орталық консольдегі бөлікке салқындатылатын/жылытылатын затты (мысалы, сусыны бар банкіні) салыңыз және ауа беру режимін орталық және бүйірлік желдету торлары/төменгі желдету тесіктері арқылы таңдау арқылы салқындату/жылыту функциясын қосыңыз. Бөлік ішіндегі салқындатуды/жылытуды қосу үшін, оның ішіндегі тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

Егер орталық консольдегі бөлікке салынған салқындатылатын/жылытылатын зат тым үлкен болса, қақпақ жабылмай қалуы мүмкін. Жабылмаған қақпақ жүргізуші қолының қимылына кедергі жасау және жарақат келтіруі мүмкін.

Желдету торлары

Алдыңғы желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торлары

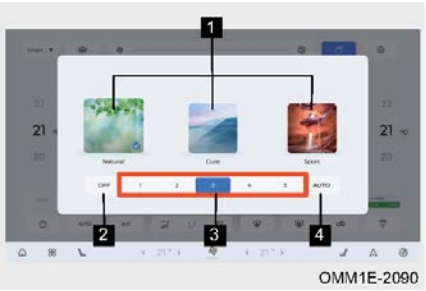


Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торының иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

3-7. Хош иістендіру функциясы

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Хош иістендіру функциясы автокөлік салонындағы ауа тазалығын сақтайды, жағымсыз иістерді жояды және ауаны тазартады. салон ішінде жайлы әрі жағымды атмосфераны құруға мүмкіндік береді, жүргізушінің қырағылығы мен сабырлылығына ықпал етеді және осылайша жол-көлік оқиғасы қаупін азайтады.



1. Хош иісті таңдау түймесі
2. Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру түймесі
3. Хош иістендіргішті концентрациялау түймесі
4. AUTO түймесі

Хош иісті таңдау түймесі

Хош иістендіру функциясы қосулы тұрғанда хош иісті таңдау түймесін басу әртүрлі хош иістерді ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясы өшірулі тұрғанда хош иісті таңдау түймесін басу бұл функцияны қосуға және әртүрлі хош иістерді ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру түймесі

Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру қызметін атқарады.

Хош иістендіргішті концентрациялау түймесі

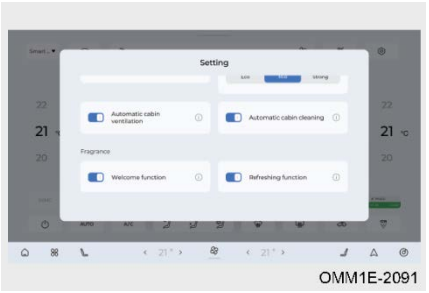
Хош иістендіру функциясы қосулы тұрғанда хош иістендіргішті концентрациялау түймесін басу хош иістендіргіштің концентрациясын белгілеуге мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясы өшірулі тұрғанда хош иістендіргішті концентрациялау түймесін басу бұл функцияны қосуға және хош иістендіргіштің концентрациясын белгілеуге мүмкіндік береді.

AUTO түймесі

Хош иістендіргіш концентрациясын автоматты түрде реттеуге қызмет етеді.

Хош иістендіру функциясын баптау



OMM1E-2091

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде, ауа баптау жүйесін баптау экраны келесі функцияларды басқаруға мүмкіндік береді:

Welcome function (Сәлемдесу хош иістендіруі): сәлемдесу хош иістендіруі құлыптарды ашқан кезде автоматты түрде қосылады.

Refreshing function («Таза ауа» функциясы): «таза ауа» функциясы алыс сапарлар кезінде қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру


OMM1E-2092

1-қадам. Хош иістендіргіш блоктары бар бөлікті ашу үшін, иінтіректі оңға қарай жылжытыңыз.


OMM1E-2093

2-қадам. Бөліктің қақпағын шешіп, хош иістендіргіш блогын ауыстырыңыз.

3-қадам. Хош иістендіргіш блогын саңылауға шектегішке тірелгенге дейін салыңыз. Бөліктің қақпағын орнына қойып, сырт еткізіп бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Хош иістендіргіш картриджерін тікелей күн сәулесі түспейтін салқын және құрғақ жерде сақтаңыз.
- Хош иістендіргіштің ауызға немесе мұрынға тікелей түсуіне жол бермеңіз. Егер иістерге сезімтал болсаңыз, сақ болыңыз.
- Уақыт өте келе хош иістендіргіш концентрациясы төмендейді, сондықтан хош иістендіргіш картриджін ашқаннан кейін бірден пайдаланыңыз.
- Балаларға зиян тигізбеу үшін (балалардың байқаусызда жұтып қоюына жол бермеу үшін) хош иістендіргіш картриджін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Хош иістендіргіш блогын шешу және орнату кезінде зақымдап алмас үшін абай болыңыз. Бұл әрекетті орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Ауыстыратын хош иістендіргіш картриджерін сатып алу мәселелері бойынша ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Бұл хош иістендіру жүйесінің зақымдалуын болдырмауға және оның барынша жақсы жұмысын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.
- Хош иістендіргіш картриджін жүйелі түрде ауыстырып тұру қажет. Тығыздалып жабылған картридждің жарамдылық мерзімі 12 айды құрайды. Картриджді ашқаннан кейін 3 айдан соң немесе жүйенің нұсқауына сәйкес ауыстыру ұсынылады.

3-8. Бейнежазғыш

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейнежазғыш бүкіл сапар бойы бейнекескінді және дыбысты жазуға арналған, бұл ЖКО болған жағдайда дәлел ретінде пайдалы болуы мүмкін. Сондай-ақ бейнежазғыш сапардың жекелеген эпизодтарын, мысалы, күрделі немесе қауіпті учаскені еңсеру сәттерін жазып алғысы келетін жүргізушілер үшін де пайдалы болады. Бейнежазғыш «қара жәшік» принципі бойынша жұмыс істейді: бейнекескін мен дыбыстан бөлек, ол сондай-ақ уақытты және автокөліктің жылдамдығын тіркейді.

TF жад картасын орнату



Бейнетіркегішті қоспас бұрын оған сыйымдылығы 8-ден 128 Гб-қа дейінгі Class 10 немесе одан жоғары класты TF жад картасын салу қажет. Жад картасының форматы — FAT32 немесе exFAT.

TF жад картасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан (суретте көрсетілгендей).

Ескертпе: Сәйкес келмейтін TF жад карталарын пайдалану үйлесімділік мәселелеріне әкелуі мүмкін, бұл TF жад картасынан деректерді оқуды мүмкін қылмайды немесе экранның қатып қалуына әкеледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Сыйымдылығы 128 Гб-тан аспайтын жад карталарына қолдау көрсетіледі.

Қосу және іске қосу



Бейнежазғыш аудиожүйеге Wi-Fi арқылы қосылады және кескінді аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады. Бейнежазғышты пайдалану үшін тиісті қолданбаны ашу қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Wi-Fi арқылы деректерді беру кезінде белгілі бір кідіріс болады, сондықтан аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескін автокөлік алдындағы нақты жағдаймен салыстырғанда сәл кешігіп көрсетіледі.
- Бейнежазғыш қолданбасын өшіргеннен кейін аудиожүйе мен бейнежазғыш арасындағы Wi-Fi байланысы үзілуі мүмкін. Бейнежазғыш қолданбасын қайта қосқан кезде оған Wi-Fi арқылы байланысты қайта орнату қажет болады. Бұл біршама уақытты алады. Асықпай күте тұрыңыз.

Бейне

Автокөлікті оталдырыңыз, сонда бейнежазғыш жазуды бастайды. Экранның жоғарғы сол жақ бұрышында қызыл нүкте жыпылықтай бастайды, REC символы пайда болады және экранның ортасында уақыт есебі басталады.

Бейнежазғыш жазатын бейнефайлдар тиісті папкаларда сақталады. Папка толып кеткен жағдайда, бейнежазғыш жаңа негізгі жазбаларды ескілерінің үстінен жаза бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұғыл жұмыс режимінде бейнежазғышта қызыл индикатор жанып тұрады. Қалыпты жұмыс режимінде бейнежазғышта көк индикатор жанып тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс істеп тұрған кезде бейнетіркегіштен жад картасын шығарып алуға тыйым салынады. TF жад картасын шығарып алу қажет болғанда, алдымен жазуды тоқтатып, бейнетіркегішті өшіріңіз.

Төтенше жазбалар

Егер бейнежазғыш қалыпты режимде жұмыс істеп тұрғанда автокөлік ЖКО-ға ұшыраса және шұғыл режим функциясы қосулы болса, онда бейнежазғыш ЖКО-ға дейінгі және одан кейінгі 10 секундтық бейнені автоматты түрде бөлек жазады.

Бұл шұғыл жазба арнайы папкада сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің

негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жеңіл ЖКО кезінде олардың төтенше жазбалар түрінде тіркелуіне кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты. Шұғыл жазбалар болмаған жағдайда, ЖКО жазылған файлды негізгі жазбалар папкасынан іздеңіз.

Автокөліктің тұрақ мониторингі

Егер автокөлік ЖКО-ға ұшырағаннан кезде тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса және бейнежазғыш зақымдалмаған болса, онда қуат өшкеннен кейін ол тағы 20 секунд жұмыс істеп, содан кейін өшеді.

Бұл жазба шұғыл жазбалар папкасында сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Әдепкі бойынша тұрақ мониторингі функциясы қосулы. Оны аудиожүйенің басты құрылғысы арқылы өшіруге болады. • Егер аккумулятор батареясының кернеуі белгілі бір шамадан төмен болса және тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса, бейнежазғыш дірілден қосылмайды. • Болмашы ЖКО кезінде бейненің шұғыл жазылуына кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты.

Фотосуреттер және лездік суреттер

1-тәсіл. Фотосурет түсіру үшін аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейіндегі « » түймесін басыңыз. Әр басқан сайын тек бір ғана фотосурет түсіріледі.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, фотосурет түсіру үшін «☆» түймесін басыңыз. Ол үшін бұл түймесін тиісті функция тағайындалуы керек: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Steering Wheel Buttons (Рульдегі түймелер).

Фотосуреттерді көру және бейнелерді ойнату

Әдеттегі жазбаларды, төтенше жазбаларды және фотосуреттерді қарау циклдік режимде жүзеге асырылады.

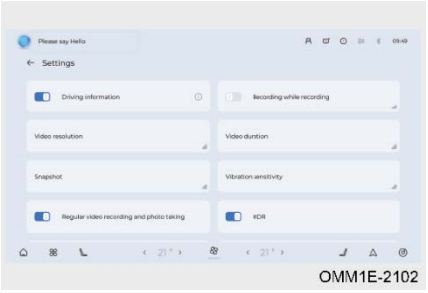
Негізгі немесе шұғыл жазбалар папкасында файлдар тізімін саусақпен жоғары және төмен айналдыруға болады. Файлды ойнату үшін оның үстінен басыңыз. Файлды ойнатудан бөлек, келесі операциялар да қолжетімді: ойнатуды кідірту, алдыңғы/келесі файлға өту, файлды жою.

Файлдар тізімі экранында файл атауын ұзақ басып тұру нәтижесінде миниатюралар экранының жоғарғы оң жақ бұрышында кішкентай дөңгелек пайда болады. «✓» таңбасы бұл файлдың таңдалғанын білдіреді. Сіз бір немесе бірнеше файлды бірден таңдай аласыз. Таңдалған файлды жою үшін «Delete» (Жою) түймесін басыңыз. Жойылған файлдар қалпына келтірілмейді.

Егер бейнефайлды жазу кезінде қосымша ақпаратты үстеу функциясы қосулы болса, онда экрандағы қалып-күй жолағында күн, уақыт және автокөліктің күйі көрсетіледі.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін файлдарды жою кезінде оны бейнежазғыштан суырып алуға немесе бейнежазғыштың қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

Баптау



Бейнежазғышты баптау, ақпаратты қайта жазу, автоматты түрде жазу, ажыратымдылық, жазу ұзақтығы, фотосурет түсіру әдісі, дірілге сезімталдық, камераның кеңейтілген динамикалық диапазоны, жинақтағыштағы бос орын, жад картасын форматтау, бағдарламалық жасақтама нұсқасы туралы ақпарат мәзіріне өту және әдепкі баптауларды қалпына келтіру үшін «⬡» түймесін басыңыз.

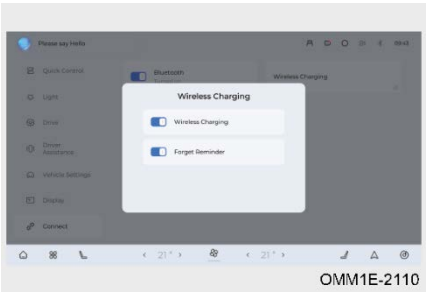
> 📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
>
> Бейнежазғыш пен жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін жад картасын форматтау кезінде жад картасын суырып алуға немесе қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.

Сымсыз зарядтау құрылғысының науасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, (сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын) ұялы телефонды экранын жоғары қаратып, сымсыз зарядтау құрылғысының науасына салыңыз. Ұялы телефон автоматты түрде сымсыз зарядтау режиміне ауысады және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде тиісті таңба пайда болады.



OMM1E-2110

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Келесі экранда сымсыз зарядтау құрылғысын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Connect (Қосылымдар).

Ескертпе: Сымсыз зарядтау құрылғысы әдепкі бойынша қосулы.

Пайдалану тәсілдері


OMM1E-2111

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде зарядтау белгісі пайда болады. Сымсыз зарядтау мүмкін болмаған жағдайда зарядтау белгісінің түсі қызылға өзгереді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 6 мм-ден асады.
2. Ұялы телефонның артқы панелінде қалың металл зат (тиын, металл қап және т. б.) болса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде зарядтаудың мүмкін еместігін білдіретін таңба көрсетіледі.
3. Егер зарядтау құрылғысының беткі қабатының немесе телефонның температурасы белгілі біршамадан асып кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанысы іске қосылып, ұялы телефонды зарядтау мүмкін болмай қалады. Зарядтауды бастамас бұрын температураның төмендеуін күту ұсынылады.
4. Ұялы телефон өндірушілерінің ақпараттық қауіпсіздікке қоятын талаптары әртүрлі болғандықтан, телефондардың кейбір үлгілері толық зарядталғаны туралы ақпаратты сымсыз зарядтау құрылғысының модуліне жібермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда телефон толық зарядталғаннан кейін де аудиожүйенің бас құрылғысының экранында зарядтау таңбасы әлі де көрсетіліп тұра береді.
5. Ұялы телефон ақаулы болса, оны зарядтау мүмкін болмауы мүмкін. Зарядтаудың мүмкін еместігі неден — телефон ақауынан ба немесе сымсыз зарядтау құрылғысының ақауынан ба — екенін анықтау үшін басқа үйлесімді ұялы телефонды пайдаланып көріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы кейбір телефон үлгілерін жылдам (50 Вт) зарядтау функциясын қолдайды.
- Бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеу үшін жылуды сыртқа шығару саңылаулары сымсыз зарядтау құрылғысының астыңғы жағында орналасқан.

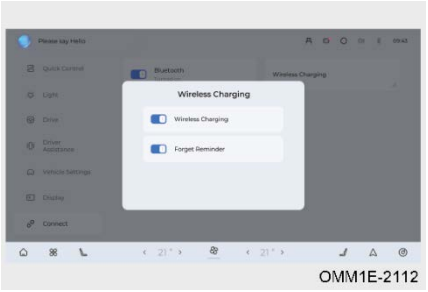
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін. Қашықтан басқару пульті сияқты металл заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының науасына қоюға тыйым салынады.
- Егер автокөлік оталған кезде ұялы телефон зарядталмаса, сымсыз зарядтау құрылғысының аймағында бөгде заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз және зарядтауды қайта бастамас бұрын құрылғы суығанша күте тұрыңыз. Егер зарядтау әлі де мүмкін болмаса, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Телефонның зарядтау бетіне қатысты жылжуы (автокөлік үдегенде, баяулағанда, оның күрт бұрылыстан өткенінде немесе кедір-бұдыр жолмен жүргенде) сымсыз зарядтау процесіне кері әсер етуі мүмкін. Сымсыз зарядтау процесі мезгіл-мезгіл үзілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Сымсыз зарядтау тек осы функциясы бар телефондар үшін қолжетімді. Мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы).

⚠ ҚАУІП

- Егер жүргізуші немесе жолаушы кардиостимуляторды немесе басқа медициналық құрылғыны пайдаланса, сапарды бастамас бұрын сымсыз зарядтау құрылғысын өшіру керек.
- Жол жүру кезінде ұялы телефонның зарядталу күйін тексеру үшін назарыңызды көлік басқарудан ұзақ уақытқа аудармаңыз, себебі бұл жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.
- Зарядтау құрылғысына зақым келтірмеу үшін оның аймағына ауыр заттарды қоймаңыз және оның бетін соққылардан қорғаңыз.
- Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту кезінде сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысында іркілістер болмауы үшін зарядтау аймағына ештеңе қоймаңыз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы бір уақытта тек бір ғана телефонды зарядтауды қолдайды.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы жұмыс істеп тұрған кезде зарядтау аймағына ETC/ID/NFC карталарын немесе несие картасын қоймаңыз, себебі бұл ондағы деректердің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда сымсыз зарядтау құрылғысын ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз. Автокөліктен шыққан кезде телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырмаңыз, себебі бұл қауіпсіздікке қатер төндіреді.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне сұйықтықтың (судың, сусындардың) төгілуіне жол бермеңіз. Әйтпесе панельдегі саңылаулар арқылы сұйықтық сымсыз зарядтау құрылғысының ішіне еніп, оны істен шығаруы мүмкін. Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне майдың, жағармайдың немесе спирттің тиюіне жол бермеңіз. Егер сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне абайсызда қандай да бір сұйықтық төгіліп кетсе, оны дереу құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.
- Зарядтау аймағына карталарды, тиындарды және басқа да металл заттарды қоймаңыз. Зарядтау аймағындағы металл зат қатты қызып кетуі мүмкін, бұл сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысын бұзып, қауіпсіздікке қатер төндіреді. Егер ұялы телефон мен сымсыз зарядтау құрылғысының панелі арасына бөгде металл зат түсіп кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысын дереу өшіріңіз. Күйіп қалмау үшін бұл бөгде металл затты бірден алып тастамаңыз.

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы



OMM1E-2112

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясын келесі экранда қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Connect (Қосылымдар).

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз. Егер ұялы телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырсаңыз, дыбыстық сигнал естіледі және келесі хабарлама пайда болады: «Mobile device is still in vehicle» (Ұялы телефон автокөлікте).

3-10. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Есіктердегі қалталар


OMM1E-2160

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы


OMM1E-2161

Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін оның қақпағын тұтқасынан тарту керек.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық шынтақтаяныштағы бөлім

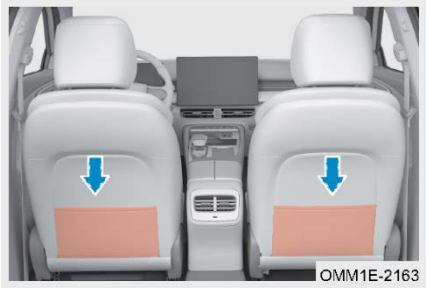


Орталық шынтақтаяныштағы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Орталық консольдегі бөлімнің қақпағын ашу үшін тиісті түймені басыңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Балаларды орталық шынтақтаяныштағы бөлім қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
> - Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта



Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш



Артқы орындықта жолаушылар болмаған жағдайда, жүксалғыштың пайдалы көлемін арттыру үшін артқы орындықты жиып қоюға болады.

■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

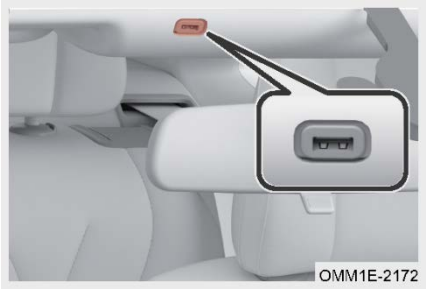
1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүктің жүксалғыш қақпағының жабылуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш қақпағы ашық немесе толық жабылмаған күйде қозғалуға тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

3-11. USB ағытпасы

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Жоғарғы USB ағытпасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан және бейнежазғышты (өз бетімен орнатылатын) қосуға арналған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы USB ағытпасы тек бейнежазғышты қосуға арналған және оны басқа электр құрылғыларын зарядтау үшін пайдалануға болмайды.

Алдыңғы USB ағытпасы



Алдыңғы USB ағытпасы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей)

Type-A ағытпасы: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

Артқы USB ағытпасы



Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағында орналасқан.

Type-A ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

3-12. Электр розеткасы (12 В)

Алдыңғы электр розеткасы



Алдыңғы электр розеткасы консольдің төменгі бөлігінде орналасқан. Электр розеткасын тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы

ACC немесе ON күйінде болғанда ғана пайдалануға болады.

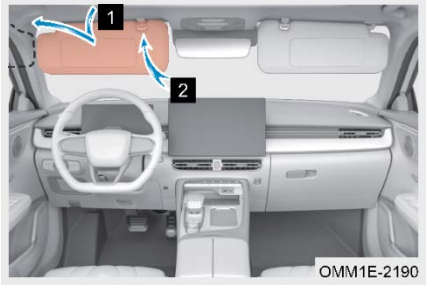
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін электр розеткасын қажетті мөлшерден артық пайдаланбаңыз.
- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-13. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



Косметикалық айнаны пайдалану үшін күңқағар қалқаны түсіріп, айнаның қақпағын ашыңыз. Бұл ретте оның жарығы жанады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

1 Күңқағарды түсіріңіз.

2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-14. Капот

Капотты ашу және жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.

2-қадам. Капотты ашыңыз. Ашық күйінде капот газбен толтырылған тіреуіштер арқылы ұсталып тұрады.

3-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

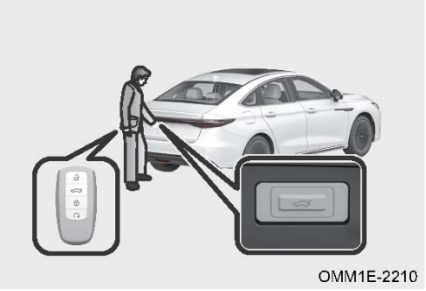
4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлігінде құралдардың, шүберектер немесе басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-15. Жүксалғыш қақпағы

Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы.



1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш қақпағының сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш қақпағының сыртқы түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер есіктер орталық құлыптың көмегімен құлыпталған болса, алдымен оларды орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын ашу үшін ондағы сыртқы түймені басыңыз.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған қақпағына зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Ыңғайлы болуы үшін электржетегі бар жүксалғыш қақпағын ашудың және жабудың бірнеше тәсілі қарастырылған. Мұны жүргізуші есігіндегі түйменің, жүксалғыш қақпағындағы сыртқы түйменің, жүксалғыш қақпағын ашу түймесінің, қашықтан басқару пультінің және дауыстық пәрменнің (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) көмегімен жасауға болады. Бұдан басқа, жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).

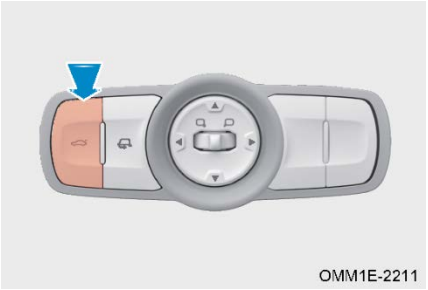
Қашықтан басқару пульті

Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш қақпағын ашу түймесін ұзақ басып тұрсаңыз, электржетегі бар жүксалғыш қақпағы ашылады не жабылады. Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы қозғалып жатқан кезде ашу түймесін қысқа бассаңыз, жүксалғыш

қақпағы тоқтайды. Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш қақпағын ашу түймесін қайтадан ұзақ басып тұрсаңыз, ол ашылуын не жабылуын жалғастырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болғанда, оның көмегімен жүксалғыш қақпағының электржетегін басқаруға болмайды.

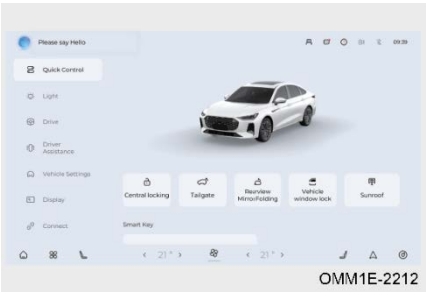
Жүргізуші жағындағы жүксалғыш қақпағын ашу түймесі


OMM1E-2211

« » түймесін ұзақ басқаннан кейін апаттық жарық сигналын беру шамдары жыпылықтайды, аудиожүйе дыбыстық сигнал береді және электржетегі жүксалғыш қақпағын ашады немесе жабады.

Электржетегі бар жүк салғыш қақпағы қозғалып жатқан кезде « » түймесін бассаңыз, жүксалғыш қақпағының қозғалысы тоқтайды.

Жылдам бақылау

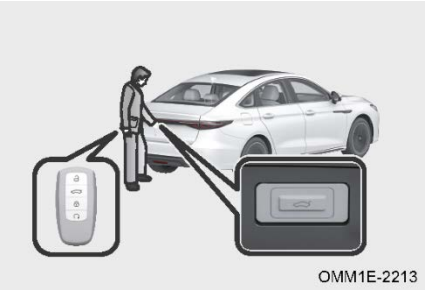


OMM1E-2212

Автокөлік қуаты қосулы тұрғанда келесі экранда « » түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару). Апаттық жарық сигнал беру шамдары жыпылықтайды, аудиожүйе дыбыстық сигнал береді және электржетегі жүксалғыш қақпағын ашады немесе жабады.

Жүксалғыш қақпағы ашылып немесе жабылып жатқан кезде « » түймесін тағы бір рет бассаңыз, электржетегі жүксалғыш қақпағын жабады.

Жүксалғыш қақпағындағы сыртқы түйме


OMM1E-2213

1-тәсіл. Орталық құлыптың көмегімен есіктерді ашыңыз. Автокөліктің артқы жағына жақындап, жүксалғыш қақпағындағы сыртқы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигнал беру шамдары жыпылықтайды, аудиожүйе дыбыстық сигнал береді және электржетегі бар жүксалғыш қақпағы ашылады немесе жабылады.

2-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктер орталық құлып көмегімен құлыптанған болуы керек. Қашықтан басқару пультімен автокөліктің артқы жағына жақындап, жүксалғыш қақпағындағы сыртқы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигнал беру шамдары жыпылықтайды, аудиожүйе дыбыстық сигнал береді және электржетегі бар жүксалғыш қақпағы ашылады немесе жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы қозғалып жатқан кезде сыртқы түймені бассаңыз, жүксалғыш қақпағы тоқтайды.
- Егер есіктер орталық құлыптың көмегімен құлыпталған болса, алдымен оларды орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын ашу үшін ондағы сыртқы түймені басыңыз.

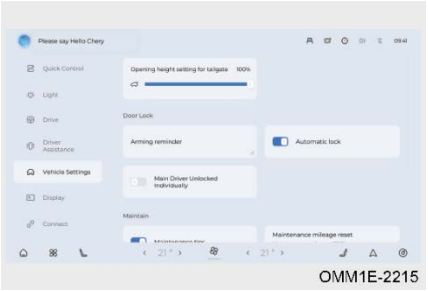
Жүксалғыш қақпағындағы ішкі түйме


OMM1E-2214

Егер электржетегі бар жүксалғыш қақпағы ашық болса, «» түймесін басыңыз, сонда жүксалғыш қақпағы жабыла бастайды.

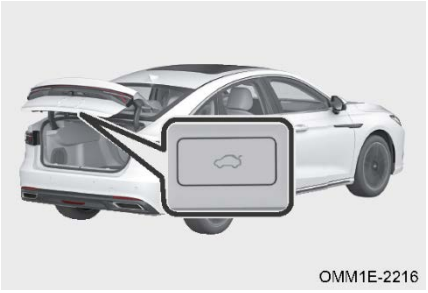
Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы қозғалып жатқан кезде « » ажыратқышын бассаңыз, жүксалғыш қақпағы тоқтайды.

Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігі



OMM1E-2215

Автокөлік қуаты қосулы тұрғанда келесі экранда жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін орнатыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау). Апаттық жарық сигнал беру шамдары жыпылықтайды, аудиожүйе дыбыстық сигнал береді және жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігі орнатылады.


OMM1E-2216

Жүксалғыш қақпағы ашылғаннан кейін оның ашылу биіктігін (50 %-дан астам) «» түймесін апаттық жарық сигнал беру шамдары жыпылықтап және аудиожүйе дыбыстық сигнал бергенше бірнеше секунд басып тұру арқылы орната аласыз. Осыдан кейін жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігі сәтті орнатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Автокөлік қуаты қосулы тұрғанда және селектор P күйінде болғанда, электржетегі бар жүксалғыш қақпағын басқару үшін дауыстық пәрмендерді тану функциясын пайдалануға болады.
- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы ашылып немесе жабылып жатқан кезде кез келген түймені — жүксалғыш қақпағын ашу түймесін, жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш қақпағын ашу түймесін бассаңыз, жүксалғыш қақпағы тоқтайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүксалғыш қақпағының электржетегі тиісті түрде жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін алғашқы мүмкіндік болған кезде ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүксалғыш қақпағының электржетегі жұмыс істеп тұрған кезде бағанды жан-жаққа тартпаңыз, себебі бұл жетек бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағын ашпас бұрын, оның қозғалыс траекториясында қабырғалар мен басқа бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Әйтпесе есіктер зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағын жаппас бұрын оның ешкімді қысып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер жүксалғыш қақпағының жабылуына бірдеңе кедергі болса, оны жабу әрекетін қайталаңыз.
- Жүксалғыш қақпағы максималды биіктікке көтеріліп тұрғанда оны қолмен әрі қарай көтермеңіз, себебі жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағын қолмен жапқан кезде оған шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе, электрқозғалтқышы мен жетек механизмін зақымдауыңыз мүмкін
- Егер автокөлік ылдида тұраққа қойылса, жүксалғыш қақпағының электржетегі істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Жүксалғыш қақпағын ашыңыз немесе жабыңыз.
- Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғағаннан кейін мына әрекеттерді орындау керек. Жүксалғыш қақпағын толық жабық күйге келтіріңіз. Оны біркелкі, тұрақты жылдамдықпен жабу керек. Түймені басып, әдеттегідей жүксалғыш қақпағын электржетегінің көмегімен ашыңыз/жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған қақпағына зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш қақпағымен қысып қалудан қорғау функциясы

Егер ашылып жатқанда жүксалғыш қақпағы бөгетке (мысалы, қабырғаға) тірелсе, қысып қалудан қорғау функциясы оның зақымдалуын болдырмау үшін жүксалғыш қақпағын тоқтатады.

Егер жабылып жатқанда жүксалғыш қақпағы бөгетке (мысалы, балаға немесе жүкке) тірелсе, қысып қалудан қорғау функциясы жүксалғыш қақпағын толық ашық күйге ауыстырады.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікте жүксалғыш қақпағымен қысып қалудан қорғау функциясы болғанымен, бұл функцияны асыра пайдаланбау керек. Бұл жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Автокөлік қозғалысы кезінде жүксалғыш қақпағының ашылуын бұғаттау функциясы

Егер жүксалғыш қақпағы жабылып жатқан кезде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ-тан асса, жүксалғыш қақпағы жабық күйінде қалады.

Егер жүксалғыш қақпағы ашылып жатқан кезде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ-тан асса, жүксалғыш қақпағы ашылуын тоқтатады.

Егер электржетегі бар жүксалғыш қақпағы аралық күйде тоқтап қалса, оны тиісті түйме немесе ажыратқыш арқылы жабуға болады, бірақ оны дауыстық пәрмендерді тану функциясының көмегімен жабуға болмайды.

Жүксалғыш қақпағын мәжбүрлі түрде ашудан немесе жабудан қорғау функциясы

Егер аралық күйде тоқтап қалған электржетегі бар жүксалғыш қақпағын қолмен мәжбүрлі түрде ашуға тырыссаңыз, қорғаныс функциясы іске қосылып, жүксалғыш қақпағы автоматты түрде толық ашық күйге ауысады.

Егер аралық күйде тоқтап қалған электржетегі бар жүксалғыш қақпағын қолмен мәжбүрлі түрде жабуға тырыссаңыз, қорғаныс функциясы іске қосылып, жүксалғыш қақпағы автоматты түрде толық жабық күйге ауысады.

Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу



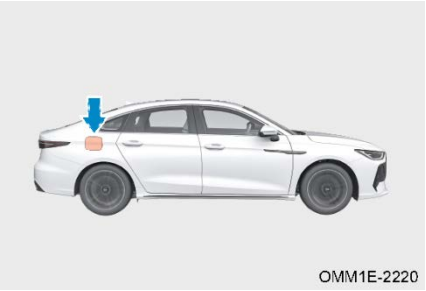
Аккумулятор батареясының заряды таусылған және басқа да ұқсас жағдайларда сіз жүксалғыш қақпағын электржетегінің көмегімен аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш қақпағын апаттық ашу функциясын пайдалану қажет (мұны тек көлік қозғалыссыз тұрғанда ғана жасауға болады).

1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

2-қадам. Қолыңызды жүксалғыш бөліміне созып, апаттық ашу иінтірегін солға-жоғары қарай жылжытыңыз, содан кейін оны жіберіп, жүксалғыш қақпағын ашу үшін итеріңіз.

3-16. Отын багы аузының қақпағы

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы



1-қадам. Автокөлік есіктерін ашқаннан кейін, отын багының қақпағын басыңыз. Қақпақ сәл ашылады.



2-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

3-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

4-қадам. Отын багының қақпағын бастапқы күйіне қайтарып, бекітілгенше үстінен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Төмен температурада отын багының қақпағы қатып қалуы мүмкін және айдап кетуге қарсы күзет режимі өшірілгеннен кейін қақпақты ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.
- Айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосулы болғанда, жанармай багының құю мойнының люгіне артық күш салмаңыз. Әйтпесе бұл люк жетегінің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер отын багының қақпағы толық жабылмаса, қозғалтқыш ақауының дабыл шамы жануы мүмкін.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Бензин тез тұтанатын сұйықтықтар санатына жататындықтан, отын құю кезінде темекі шегуге және ұялы телефонды пайдалануға тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....140

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 140

4-2. Автокөлік қуатын іске қосу және өшіру.....141

Қозғалтқышты оталдыру 141

Қозғалтқышты өшіру 142

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі..... 143

Қатты бөлшектер сүзгісі (GPF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)... 143

4-3. Руль.....144

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 144

4-4. Тежегіш жүйесі 145

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 145

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 147

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 149

Істейтін тежеу жүйесі 150

4-5. Беріліс қорабы 151

Автоматты беріліс қорабы 151

Жүргізу режимі 155

4-6. Қауіпсіздік жастықтары . 156

Қауіпсіздік жастықтары ... 156

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының төрт күйі бар. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін анықтаса, онда тежегіш педалін баспай, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқа күйге ауыстырып қосу үшін оны басыңыз. Ажыратқышты басқан сайын оның күйі келесі реттілікпен ауысып қосылып отырады: OFF → ACC → ON → START.



OFF күйі: ажыратқыш бұл күйде тұрғанда электр қуатының тұтынушылары өшіп тұрады.

ACC күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының кейбірі қолжетімді болады.

ON күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының барлығы қолжетімді болады.

START күйі: қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде, селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда, тежегіш педалін басыңыз. Ажыратқышты START күйіне ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін оны басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын дұрыс баспаса, күштік агрегат оталмауы немесе ажыратқыш күйі өзгермеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқышты өшірген соң әрдайым қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып қойыңыз.
- Қозғалтқыш оталып тұрғанда қашықтан басқару пультін автокөліктен алып шықса, қозғалтқыш автоматты түрде сөніп қалмайды, алайда айдап әкетуден қорғау жүйесі дыбыс сигналын беріп, аспаптар тақтасында «Smart Key Not Detected» (Қашықтан басқару пульті табылмады) ескертуі пайда болады.
- Селектор R/N/D күйлерінде тұрғанда қозғалтқышты сөндірсеңіз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне қойыңыз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын тағы бір рет бассаңыз, ол OFF күйіне өтеді.

Қуат көзін автоматты түрде сөндіру функциясы

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінде бір сағаттан астам уақытқа қалдырып кетсеңіз, ол автоматты түрде OFF күйіне ауысады (селектор бұл кезде P (тұраққа қою) күйінде тұруға тиіс). Алайда бұл функция аккумулятор батареясы зарядының таусылуына толық тосқауыл бола алмайды.

4-2. Автокөлік қуатын іске қосу және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты кәдімгі жағдайда оталдыру

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз. 4-қадам. Қажетсіз жарық аспаптарын және электржабдықтарды сөндіріңіз.

5-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

6-қадам. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

7-қадам. Селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіп алыңыз.

8-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануға тиіс сигнал бергіштер мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.

9-қадам. Тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басу арқылы қозғалтқышты оталдырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электрондық жүйе басқарады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары болуы мүмкін, соның арқасында қозғалтқыш тез жылиды. Бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыштың жылығанына қарай иінді біліктің айналу жиілігі қалыпты мәнге дейін төмендей береді. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ҚАУІП

Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, адам тыныс алғанда олар денсаулыққа ауыр залал келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

- Көлікжай ішінде немесе басқа да жабық жайлардың ішінде қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз.
- Оталып тұрған автокөлік ашық кеңістікте немесе жақсы желдетілетін жабық жайда тұрса, сыртқы ауа беру режимін желдеткіштің жоғары жылдамдығымен қосып қою керек.

Автокөлікті төтенше жағдайда оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанда қозғалтқышты оталдыру функциясы тұрақсыз істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты оталдыру үшін төмендегі әрекеттерді пайдалану қажет.



1-қадам. Қашықтан басқару пультін суретте көрсетілгендей еден консоліндегі стақанқойғышқа беткі жағын жоғары қаратып қойыңыз. Бұл кезеңде тежегіш педалін басу қажет емес.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатып, тежегіш педалін басыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

Ескертпе: автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC күйіне орнату және тежегіш педалін басу арқылы қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педалінің датчигінен келетін сигналды елемей, қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді (бұл әрекетті тек төтенше жағдайда ғана пайдаланған жөн).

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышты кәдімгі жағдайда сөндіру

1-қадам. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2-қадам. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз да қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, осыдан кейін қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда сөндіру

Ақаусыз автокөлік қозғалыс барысында төтенше жағдайлар қозғалтқышты сөндіруді талап етсе, төмендегі әрекеттерді жасаңыз.

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 3 секунд басып тұрыңыз.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 2-секунд ішінде қатарынан 3 рет басып-басып қалыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше жағдай болмаса, қозғалтқышты автокөлік жүріп келе жатқанда мәжбүрлеп сөндіруге болмайды.
- Автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру жол-көлік оқиғасына немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Жоғары жылдамдықпен немесе жоғары жүктememен жүргеннен кейін қозғалтқышты бірден сөндіруге болмайды — оны бос жүріспен біраз істетіп қойыңыз немесе баяу жылдамдықпен жақын қашықтыққа жүріп барыңыз.
- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.
- Қозғалтқышты мәжбүрлеп сөндіру алдында қозғалыс жылдамдығын барынша төмендетуге тырысыңыз, өйткені ол сөнгеннен кейін руль күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші істемей қалады, соның нәтижесінде рульді бұруға немесе тежегіш педалін басуға көп күш жұмсау керек болады. Жылдамдықты төмендету талаптарын сақтамау салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, кемінде 15 секунд күтіңіз. Одан кейін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін қозғалтқышты оталдыруға болады.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден оның дірілінің жоғарылауы, қозғалысты бастаған кезде жұлқулар және т. б. байқалуы мүмкін. Бұл — қалыпты құбылыс және қозғалтқышты басқару жүйесінің өзін-өзі баптаудан (үйренуден) өтіп жатқанын білдіреді.

Қатты бөлшектер сүзгісі (GPF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қатты бөлшектер сүзгісі пайдаланылған газдардағы бөлшектерді ұстап қалады, осылайша олардың уыттылығын төмендетеді. Қатты бөлшектер сүзгісі толған кезде, оның регенерациясы автоматты түрде басталады.

Егер аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанса, қауіпсіздік талаптарын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын кемінде 60 км/сағ дейін арттыру қажет. Біраз уақыттан соң жасыл индикатор сөнеді.

Егер аспаптар тақтасында сары индикатор «» жанса, бұл қатты бөлшектер сүзгісінің өз ресурсын тауысқанын білдіреді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Автокөлікті күнделікті пайдаланғанда төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

1. Қысқа қашықтықтарға жиі жүрмеуге тырысыңыз.

2. Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.
3. Қозғалтқышты төмен немесе жоғары айналымда ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

4-3. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік ІЖҚ көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

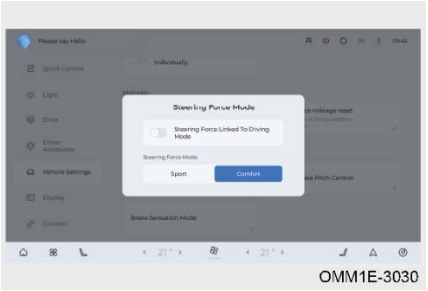
> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> - Жиі маневр жасау және рульді ұзақ бұру электрлік руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
> - Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынған, себебі бұдан руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Электрлік руль күшейткішінің режимдері



OMM1E-3030

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, тиісті экранда руль күшейткішінің әсер ету күшін реттеп алыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау). Күш түсірудің екі деңгейі қолжетімді: Mid (Орташа) және Sport (Спорттық). Жаңа баптаулар келесі рет оталдырғанда күшіне енеді.

4-4. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электржетекті тұрақ тежегіші екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Пайдалану тәсілдері


OMM1E-3040

Тұрақ тежегішін қолмен қосу

Қозғалтқышы оталып, қозғалыссыз тұрған автокөлікте немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші және тұрақ тежегішінің ажыратқышы пернесіндегі индикатор жанады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін немесе селекторды P (тұрақ) күйіне ауыстырған кезде электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

Қозғалтқыш оталып тұрғанда немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, тежегіш педалін және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы сөнеді.

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) автоматты түрде ажыратылуы

Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, алдыңғы сол жақ есікті жабыңыз. Селектор D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде болғанда акселератор педалін басу электржетегі бар тұрақ тежегішінің автоматты түрде өшуіне әкеледі. Бұл кезде аспаптар

тақтасындағы қызыл тұрақ тежегішінің сигнал беріу индикаторы «Ⓟ» сөнеді. Бұл уақытта автокөлік жолдың көлденең тегіс бөлігінде болуы керек.

Егер автокөлік еңісте тұрса, онда селекторды D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін акселератор педалін қаттырақ басу қажет. Қозғалтқыштың жетекші дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктің дөңгелегіне әсер ететін күш шамасынан асқанда, тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріп, селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстыру қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде электржетекті тұрақ тежегіші мен автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Іске қосу сымдарының көмегімен қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалтқыш оталған соң немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне орнатылған соң тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, акселератор педалі мен тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз, осы кезде тұрақ тежегіші ажырайды. Мұны тек тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін ажырата алмағанда ғана жасау керек. Сақтық танытыңыз. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

ҚАУІП

Автокөлікті тоқтатқанда немесе электржетекті тұрақ тежегішін (EPB) қосып автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «Ⓟ» қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып сөнеді. Электржетекті тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізу үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «Ⓟ» қызыл сигнал беріу қосылғанын күтіңіз.

Шұғыл тежеу

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « (Ⓟ) » қызыл сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі күтілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз!

Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату (қозғалыссыз тұрған автокөлікте)

Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы кезде, оның ажыратқышын басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз да, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электржетекті тұрақ тежегішінің апаттық ажыратылуы орындалады. Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату мүмкіндігін тек төтенше жағдайларда пайдалану керек, мысалы бұзылып тұрған автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Автокөліктің қозғалтқышы оталды, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды, алдыңғы сол жақ есік жабық.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Бұл ретте ажыратқыш пернесіне кірістірілген индикатор және аспаптар тақтасындағы ақ индикатор «» жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда және селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, автокөліктің жылдамдығын баяулату және оны толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер жүйенің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде оны өшіру үшін тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл ретте ажыратқыш пернесіндегі индикатор мен аспаптар тақтасындағы ақ индикатор «» сөнеді және автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі өшеді.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл ретте аспаптар тақтасындағы жасыл индикатор «» мен ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі өшеді және электржетегі бар тұрақ тежегіші қосулы күйінде қалады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі селектор тек D (қозғалыс) күйінде болғанда ғана іске қосылуы мүмкін және селектор R (артқа жүру) күйінде болғанда іске қосылмайды.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұрақта қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші тежегіш педалін басып, автокөлікті тоқтатса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғыша D (қозғалыс) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесінде туындайтын сейілту арқылы жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқышты өшіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тежеу жүйесінің конструкциясы әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

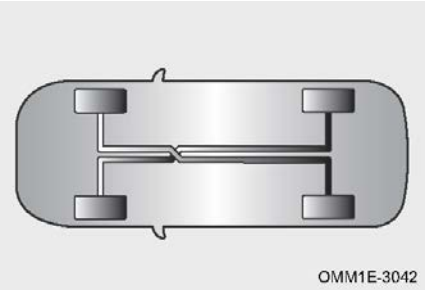
ҚАУІП

Қозғалтқышты сөндіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен ылдиға қарай жүргізуге тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін еңіске қарай жүрерде, жылдамдықты төмендетіңіз.

Тежеу жүйесінің күшейткіші істемесе (мысалы, ақаулы автокөлікті сүйрету кезінде немесе өзінде ақау болғанда), тежегіш педалін басу арқылы күш беру қажет.

Қоршаған ауа температурасы қалыпты деңгейде болғанда, қозғалтқыш оталғаннан кейін, оны кемінде 15 секунд бос жүрісте істетіп қою керек. Қоршаған ауа температурасы төмен болған сайын, қозғалысты бастамай тұрып, қозғалтқыш соғұрлым бос жүрісте ұзағырақ тұруы керек. Бұл пайдаланылған газдарды тазарту тиімділігін арттыру мақсатында үш компонентті каталиттік бейтараптандырғышты жылыту үшін керек. Сонымен бірге бұл әрекет автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылғаннан кейін тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі ауаның сейілуін қалпына келтіруге мүмкіндік береді. Сондықтан қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалысты бастамас бұрын ең кемі 15 секунд бойы оны бос жүріспен істетіп қою керек.

Істейтін тежеу жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады..

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервис орталығына автокөлікті апарып, тексеріңіз және жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында «(!)» қызыл сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, баққа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Тежеу кезінде үнемі ұру не діріл дей пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
3. Тежеу жүйесі істегенде тән дыбыстар естілуі мүмкін. Дегенмен ұзақ шиқыл немесе шықырлаған дыбыс естілсе, тежегіш қыспақтары қатты тозған болуы мүмкін. Оларды ауыстыру үшін, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
4. Автокөлікті өте тез баяулату үшін жаңа тежегіш қыспақтары үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда, автокөліктің тежеу кезіндегі баяулауы қиындап, автокөлікті бір жағына қарай тартып әкетуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-5. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Электронды түрде басқарылатын автоматтық беріліс қорабында қолмен және автоматты түрде қосу режимі қолданылады.



1-қадам. Тежегіш педалін толық басып, селекторды P (тұраққа қою) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе автоматты түрде), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін тежегіш педалін босатыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы P түймесін басыңыз. Селекторды басқа күйге (R, N немесе D) ауыстыру қажет болса, алдымен селекторды алға, одан кейін артқа, қажетті күйге жылжытыңыз. Селектордың ағымдағы күйі аспаптар тақтасындағы ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Автокөліктің өздігінен қозғалып кетуіне жол бермеу үшін акселератор педалін басудан бұрын селектордың күйін тексеріңіз.



Автоматты режим: жүргізуші селекторды D (қозғалыс) күйіне орнатқан соң, берілістер автокөліктің қозғалыс жылдамдығына қарай, жүргізушіге тәуелсіз, автоматты түрде ауысып қосылады.

Қолмен ауыстырып қосу режимі: бұл режимде берілістерді жүргізуші қолмен ауыстырып қосады. Ол үшін селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, селекторды қолмен ауыстырып қосу үшін селектор тұтқасындағы ажыратқышты басу керек. Бұл күйде аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды алға жылжытыңыз, ал аралас төмен беріліске ауыстыру үшін артқа жылжытыңыз.

Диапазондар мақсаты

Төменде берілген кестеде автоматты беріліс қорабының режимдері беріліп, сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автокөлік әртүрлі жағдайда пайдаланылғанда қолдануға мүмкіндік береді.

Селектор күйі	Сипаттамасы
P (тұраққа қою)	Бұл режим автокөлікті тұраққа қоюға арналған. Бұл кезде жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітіледі. Осы күйде автокөлікті оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)	Бұл күй артқа жүруге арналған. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N (бейтарап күй)	Бұл күйде беріліс қорабында бейтарап беріліс қосулы тұрады. Ол автокөлікті сөндірмей қысқа уақытқа тоқтату үшін сәйкес келеді.
D (қозғалыс)	Бұл күй алға жүруге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.

Селектор күйі		Сипаттамасы
M (қолмен ауыстырып қосу)	+	Аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет алға жылжытыңыз.
	–	Аралас төмен беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет артқа жылжытыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстырып қосу режимінде кикдаун функциясы қолжетімді болғанымен, аралас жоғары беріліске автоматты түрде ауыстыру функциясы қолжетімді болмайды.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, трансмиссия істен шығуы мүмкін.
- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, сондай-ақ қозғалтқыш сөніп тұрғанда автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селекторды қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қолмен ауыстырып қосу режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі максималды рұқсат етілген шамаға жетсе, жоғары беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Және керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен шамаға жеткенде төменгі беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Автокөлік баяулағанда төменгі беріліске ауыстырып қосу да автоматты түрде орындалады.
- Қол режимінде жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ескере отырып жоғары не төмен беріліске ауыстырып қосады. Қажетті шарттар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда қозғалысты бастағанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.
- Батып қалған автокөлікті шығару үшін, сондай-ақ терең судан өткенде қолмен төмен берілісті қосу керек, өйткені бұл жетекші дөңгелектерде тарту күшін арттырып, пайдаланылған газ шығару құбырына су кіріп кетуіне жол бермейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші қолмен таңдаған берілісті беріліс қорабы қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жилігі рұқсат етілген диапазонда болғанда бекітіп ұстайды. Созылған еңістe жүргенде қолмен төмен берілісті қосып қою керек, өйткені бұл автокөлік жылдамдығын әлдеқайда жақсы бақылауда ұстауға мүмкіндік береді және тежеу механизмдеріне түсетін жүктемені азайтады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп немесе жетекші білікті ажыратып қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Беріліс қорабының апаттық режимдегі жұмысы

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында « » сары сигнал бергіші жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Селекторды P (730DHB) күйіне автоматты түрде орнату

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен жүргеннен кейін тоқтап, селектор R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) режимдерінде тұрса, сол жақ алдыңғы есік ашық тұрса және тежегіш педалі басылмаса, селектор автоматты түрде P (тұраққа қою) күйіне қойылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті зақым келу салдарынан жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селекторды P (тұраққа қою) күйіне қоя алады. Осыдан кейін селекторды қайтадан R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) күйіне орнатуға және автокөлікті әдеттегідей басқаруға болады.

Автоматты беріліс қорабын үйрету процедурасы (730DHB)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін бірден аккумулятор батареясын ағытсаңыз, онда оны қайта жалғағанда дәл қазір қай беріліс қосылып тұрғаны туралы ақпарат қолжетімді болмайды. Мұндай жағдайда автокөлікті қалыпты пайдалану үшін беріліс қорабын үйрету процедурасын орындау қажет.

1-қадам. Аккумулятор батареясын жалғап, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Тежегіш педалін басып, аспаптар тақтасында P (тұрақ) индикаторы жанғанша, оны 30 секунд немесе одан да көп ұстап тұрыңыз. Бұл беріліс қорабын үйрету процедурасының аяқталғанын білдіреді.

3-қадам. Егер P индикаторы жанбаса, аккумулятор батареясының «теріс» полюсті шықпасынан клемманы ағытып, аспаптар тақтасында P индикаторы жанғанша жоғарыдағы 1 және 2-тармақтарда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автоматты беріліс қорабын оқыту процедурасын ресми дилердің қызмет көрсету станциясында орындаған жөн.

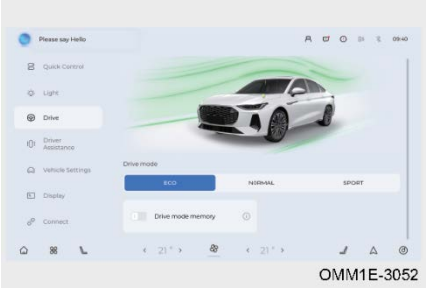
Жүргізу режимі

Жүргізу режимі



OMM1E-3051

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Басқару орталығындағы жүргізу режимдерін ауыстырып қосқышты (ECO / NORMAL / SPORT) басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.



OMM1E-3052

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Келесі экраннан жүргізу режимін (ECO / NORMAL / SPORT) таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Drive (Жүргізу). Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.



OMM1E-3053

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып келе жатқан) болғанда, қажетті жүргізу режимін таңдау үшін « MODE » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясын келесі экраннан қосуға не сөндіруге болады: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Drive (Жүргізу).

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Standard	Бұл режим қуат пен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	Бұл режимде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
Sport	Бұл режимде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Осы режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.

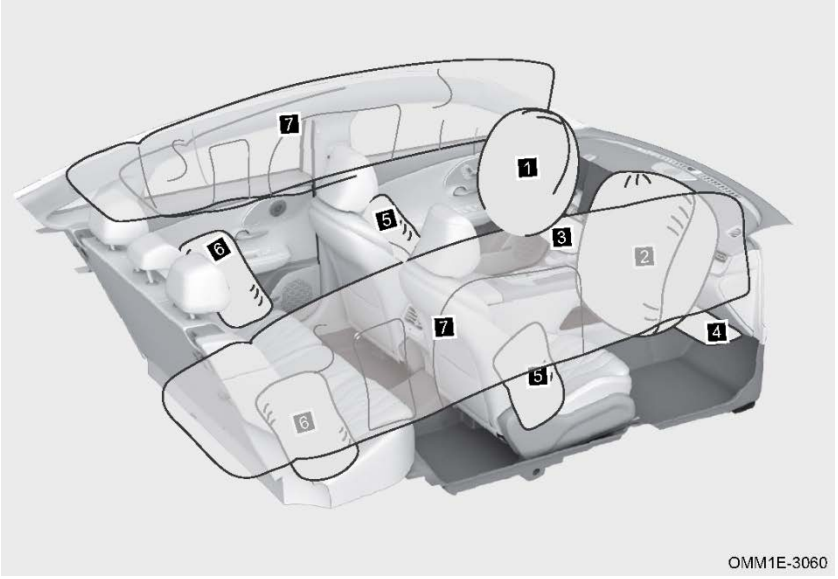
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
ECO режимінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі жылдамдықты аса бірқалыпты үдетуді қамтамасыз етеді, ал SPORT режимінде аса қарқынды түрде үдетеді.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң, автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтары орналасқан орындар



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

3 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

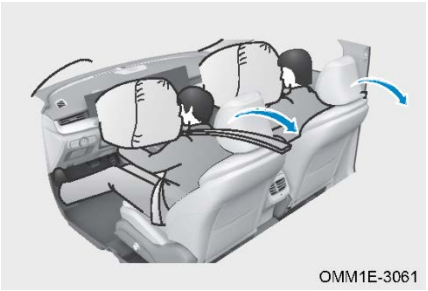
4 Алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

5 Алдыңғы орындықтардың арқалығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

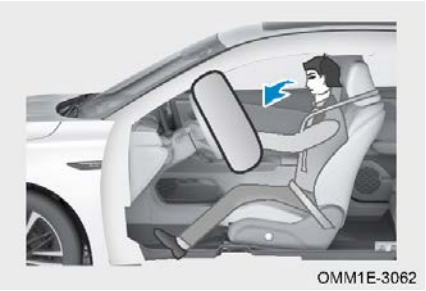
6 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екінші қатардағы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

7 Терезенің қауіпсіздік қалқалары

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері


OMM1E-3061

Күшті бетпе-бет соқтығысу орын алғанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде басы мен кеудесінің зақымдалу деңгейін төмендетуге көмектеседі (алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы орындықта жолаушы отырмаса да іске қосылуы мүмкін).



Қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асып кеткен жағдайда ғана іске қосылады. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен терезелік қауіпсіздік қалқалары орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыруы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оның компоненттерінің температурасы жоғары болады. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал бергіші

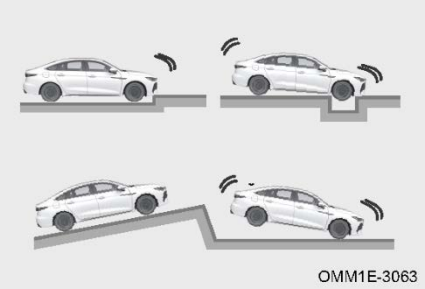
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы болған жағдайда, аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің баяулау қарқынына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы соққының күші мен бағытына байланысты ашылады. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Шанақтың түбіне қатты соққы тиген кезде қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Іске қосылу шарттары: Әдеттегідей, бетпе-бет соқтығысу кезінде автокөліктің баяулауы белгілі бір шамадан асса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылады.

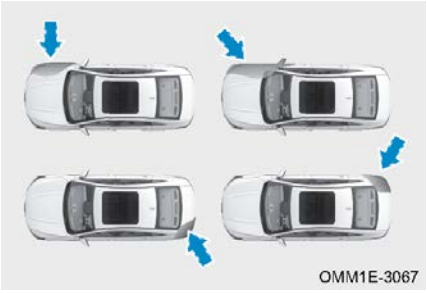
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



Әдеттегідей, бетпе-бет соқтығысу кезінде арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықта бетпе-бет соқтығысқанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылмайды.



Автокөлік бағанға соғылғанда, жүк автокөлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бұрыштап келіп бүйірден соққы жасалғанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және терезелік қауіпсіздік қалқалар бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.

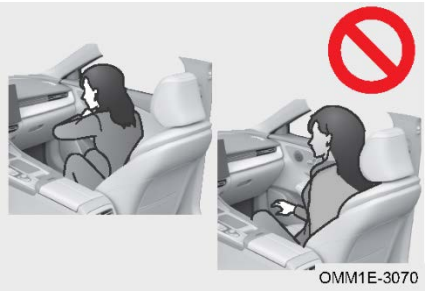


Әдетте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және терезелік қауіпсіздік қалқалары маңдайалды соқтығысу немесе арттан соғылу кезінде, автокөлік аударылғанда немесе төмен жылдамдықпен бүйірден соғылған кезде іске қосылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары



Қауіпсіздік жастықтарының жайылуына бөтен заттар кедергі тудырмауы керек. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.



Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.



Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.



Есіктерге, сондай-ақ шанақтың A, B және C тіректеріне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есікке, алдыңғы әйнекке, есік әйнектеріне, шанақтың A, B және C тіректеріне, шатырдағы рейлингтерге немесе тұтқаларға кез келген бөгде заттарды бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтарды ұруға немесе қатты күшпен басуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көрсетілген мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
3. Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
4. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
5. Рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгертулер енгізу, бұзу немесе ауыстыру.

5-1. Жүргізушінің көмекші жүйелері.....168

Назар аударыңыз!..... 168

5-2. «Стоп-старт» жүйесі 169

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 169

5-3. Жол белгілерін тану жүйесі 171

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 171

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 172

5-4. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері.....173

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 173

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 174

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 182

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі.....182

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 182

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 183

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 185

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 186

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі.....188

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 188

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .190

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 190

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .191

5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер ...192

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) 192

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .193

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....193

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .195

5-8. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 198

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 198

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .201

5-9. Жүргізушінің ахуалын қадағалау жүйесі 202

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .202

5-10. Тұраққа қою көмекші жүйесі 203

Айнала шолу мониторы (AVM).....203

Тұраққа қою көмекші жүйесі 207

5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі 209

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 210

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 212

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 213

5-1. Жүргізушінің көмекші жүйелері

Назар аударыңыз!

Осы Нұсқаулықта көрсетілген көмекші жүйелер қосалқы құралдар болып табылады, автопилот емес және автокөліктің толық автономдылығын қамтамасыз етпейді. Көмекші жүйелердің жұмысқа қабілеттілігі көптеген факторларға байланысты, сондықтан өндіруші автокөлікті пайдалану барысында барлық жүйелердің белсенділігіне кепілдік бермейді.

Жүргізуші міндетті:

- автокөлікті тікелей басқаруды үнемі жүзеге асыруға
- жол жағдайын бақылауға.
- жол жағдайының өзгеруіне уақтылы әрекет етуге, шешімдер қабылдауға және оларды өз бетінше орындауға.
- жол қозғалысы ережелерін, оның ішінде жылдамдықты және басқа көлік құралдарына дейінгі қашықтықты сақтауға.

Көлік құралын басқаруға қатысты барлық шешімдер мен жауапкершілік толығымен жүргізушіге жүктеледі, ол назарын сақтап, кез келген сәтте араласуға дайын болуы керек.

5-2. «Стоп-старт» жүйесі

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

«Стоп-старт» жүйесі бағдаршамда тоқтағанда немесе басқа осыған ұқсас жағдайда, егер тиісті шарттар сақталатын болса, қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқышты оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде ол автоматты түрде оталады. «Стоп-старт» жүйесі автокөліктің отын үнемділігін жоғарылатады, зиянды шығарындылардың мөлшерін азайтады және автокөлік қозғалыссыз тұрғанда шуыл деңгейін төмендетеді.

Егер «стоп-старт» жүйесі ақаусыз болса және тиісті шарттар сақталса, қозғалтқыш бос жүрісте автоматты түрде тоқтайды. Ал қозғалысты жалғастыру қажет болса, қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде жүзеге асырылады. «Стоп-старт» жүйесі жүргізушінің қауіпсіздігіне немесе ауаны кондициялау жүйесі, тежеу жүйесі, аудиожүйе және т. б. секілді автокөлік жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігіне нұқсан келтірмейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіздік және жайлылық мақсатында «стоп-старт» жүйесі уақытша өшіріледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде «стоп-старт» жүйесі жұмысын қайта жалғастырады. Бұл жүйені пайдаланған кезде абай болыңыз.



Қозғалмай тұрған автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және жүйені қосу/өшіру үшін басқару орталығындағы «Ⓐ» түймесін басыңыз: «стоп-старт».

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде өшіруіне қажетті шарттар:

1. Капот жабық.
2. Автокөлік толықтай қозғалыссыз тұр
3. Көлік теңіз деңгейінен жоғары биіктікте емес.
4. Акселератор педалі басылмаған.
5. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
6. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
7. Жүргізуші шұғыл тежеу әрекетін қолданып жатқан жоқ.
8. Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі жеткілікті.
9. Селектор D/M күйінде тұр.
10. Автокөлік тік беткейде тұрған жоқ.
11. Руль орталық күйге жақын жерде орналасқан.
12. Қозғалтқышты оталдырғаннан немесе руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-қа жетеді немесе одан асады.
13. Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысына ешқандай кедергілер жоқ (желдеткіштің, кондиционердің және жылытқыштың жұмысына қажетті барлық шарттар сақталған).

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруына қажетті шарттар

1. Капот жабық.
2. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

Қозғалтқышты оталдыру төменде аталған шарттардың кез келгені орындалғанда автоматты түрде жүзеге асады:

1. Жүргізуші селекторды R күйіне ауыстырғанды.
2. Жүргізуші руль дөңгелегін 30 °-тан асатын бұрышқа бұрды.
3. Егер селектор N күйінде тұрса және тежегіш педалі басылмаса, қозғалтқышты оталдыру селекторды D күйіне ауыстырғаннан кейін орын алады.
4. Егер селектор N күйінде болып, тежегіш педалі басылмаған болса, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін басқаннан кейін жүзеге асады.
5. Селектор P күйінде болып, тежегіш педаль басылмаған болса, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін басқаннан кейін жүзеге асады.
6. Егер селектор D/M күйінде болып, қозғалтқыш өшірілгеннен кейін тежегіш педалі басулы күйінде қалса, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін босатқаннан кейін жүзеге асады.

   Ескертпе: егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, онда тежегіш педалін жіберген кезде қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш акселератор педалін басқаннан кейін ғана оталады.

«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы

Егер жүйенің жұмыс істеуі үшін қажетті барлық шарттар сақталса, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «Ⓐ» жанады.

Егер қажетті шарттар сақталмаса немесе «стоп-старт» жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасында сары «Ⓐ» индикаторы жанады.

Жүйеде ақаулық орын алған жағдайда аспаптар тақтасында сары «Ⓐ» индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер «стоп-старт» жүйесі оның қауіпсіз жұмыс істеуіне қажетті шарттардың сақталмағанын анықтаса (мысалы, қозғалтқыш тоқтатылған кезде есік ашылады), жүргізуші қозғалтқышты өз бетінше оталдыруы тиіс болады. Аспаптар тақтасында қайтадан сары « Ⓐ » индикаторы жанады. Бұл ретте аспаптар тақтасындағы дисплейде «Start engine manually» (Қозғалтқышты өз бетіңізше оталдырыңыз) хабарламасы пайда болады. Бұл жүйенің ақаулы екенін білдірмейді — жүйені пайдалануды жалғастыра беруіңізге болады.

Функциялық шектеулер

- Кейбір жағдайларда қауіпсіздік мақсатында жүйе қозғалтқышты жүргізушінің хабарынсыз автоматты түрде оталдыруы мүмкін. Мұндай жағдайлардың кейбірі төменде тізіп келтірілген:

1. Автокөлік төмен қарай домалап кетті.
2. Аккумулятор батареясының жеткіліксіз кернеуі.
3. Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмысы үшін жеткіліксіз разрядталу.
4. Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілген кейін 3 минуттан көп уақыт өтті.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Аз уақыттың ішінде «стоп-старт» жүйесінің көп рет іске қосылуы стартердің қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайда стартердің қорғаныш режимі қосылады. Бұл режимде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру мүмкін емес, бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Біршама уақыттан кейін стартердің температурасы қалыпты деңгейге төмендейді және «стоп-старт» жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі қалпына келеді.

5-3. Жол белгілерін тану жүйесі

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) жол белгілерін тануға және оларды аспаптар тақтасында көрсетуге арналған.


OMM1E-4021

Егер жол белгілерін тану жүйесі (TSR) қосулы болып, автокөлік алдындағы жолда тоқтауға « » немесе тұруға тыйым салатын белгіні «» таныса және бұл ретте автокөлік белгілі бір уақыт бойы қозғалмай тұрса (селекторы P (тұрақ) күйінде), жүргізушіге жол жүрісі қағидаларын сақтау қажеттігін ескерту үшін дыбыстық сигнал қосылып, аспаптар тақтасында танылған жол белгісінің суреті жыпылықтай бастауы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кейбір жол белгілерінің аспаптар тақтасында жыпылықтап көрсетілуі дыбыстық сигналмен сүйемелденбейді.

Функциялық шектеулер

Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);
5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. толығымен немесе жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП
TSR жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында « 120 » индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Функциялық шектеулер

■ Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);
5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. толығымен немесе жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
SLA жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

⚠ ҚАУІП

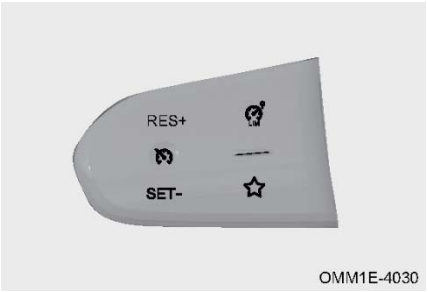
- SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.
- SLA жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды, және оның автокөлікте болуы жүргізушіні жол белгілерін қадағалау қажеттілігінен босатпайды. Камераның немесе датчиктің бұғатталуы, картада жылдамдықты шектеу туралы қате немесе жоқ ақпарат, күрделі жол немесе ауа райы жағдайлары — мұның бәрі осы жүйенің жұмыс қабілетіне әсер етуі мүмкін. Жағдайға қарамастан, жүргізуші жылдамдық шектеулерін өз бетінше қадағалап, автокөлікті соларға сәйкес басқаруы керек.

5-4. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін басқару органдары



Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі «»: круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «LIM»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«RES+» түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

RES+ және SET– түймелері круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Пайдалану тәсілдері

■ Круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін «» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «» индикаторы жыпылықтай бастайды. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40-150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын белгілеу үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, оны өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Тежегіш педалін басқанда круиз-контроль жүйесі өшеді және ол күту режиміне ауысады.

Осы кезде аспаптар тақтасында ақ « » индикаторы жыпылықтай бастайды. Автокөлік 40 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда « RES+» түймесін басыңыз. Автокөлік жылдамдығы круиз-контроль жүйесі өшкенге дейінгі жылдамдыққа шейін үдейді.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

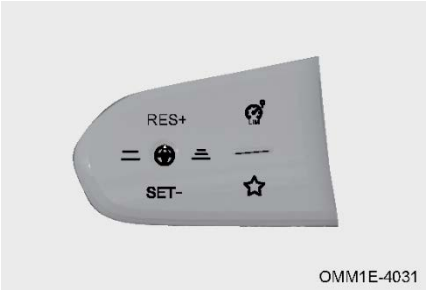
■ Төменде көрсетілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Бұл талапты сақтамау салдары жол-көлік оқиғасына, адамдардың жарақат алуына немесе қазасына алып келуі мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізуші белгілеген жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін басқару органдары



Жүйені қосу және өшіру түймесі «»: жүйені қосу және өшіру — ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болған кезде, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін қысқа басу арқылы оны сәйкесінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «LIM»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттыру.

«»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты азайту.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
«RES+», «SET–» түймелері бейімделетін круиз-контроль жүйесін де, жылдамдықты шектегішті де басқару үшін қолданылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі төменде тізімі берілген шарттарды бәрі сақталған жағдайда ғана белсендіріле алады:

1. Селектор D күйінде тұр.
2. Капот ашық емес.
3. Жылдамдық шектегіші өшірулі.
4. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
6. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
7. Тежегішті блоктау жүйесі белсендірілмеген.
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосулы.
9. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі белсендірілмеген.
10. Ылдиға түсуді басқару жүйесі қосулы емес.
11. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).
12. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады немесе жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтады.

Пайдалану тәсілдері

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүйе оны қосу үшін қажетті шарттар орындалған кезде күту режиміне өтеді. Бұл кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асқанда, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы, автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен және жүйе алда келе жатқан көлік құралын анықтаған кезде, бейімделетін круиз-бконтроль жүйесі үшін 15 км/сағ жылдамдықты белгілеу және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

3-тәсіл. Сол оталдыру циклінде орнатылған жылдамдықтың соңғы мәнін сақтау үшін бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіргеннен кейін «RES+» түймесін басыңыз. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қайта қосыңыз. Аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді. • Егер сіздің автокөлігіңіздің алдында дәл осы қозғалыс жолағында басқа көлік құралы бар болса және оның қозғалу жылдамдығы берілген жылдамдықтан аспайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтық сақталуы үшін осындай жылдамдықты ұстап отыратын болады. • Дәл осы қозғалыс жолағында алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаған немесе алда берілген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалып бара жатқан көлік құралы бар болған жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі берілген жылдамдықты ұстап отыратын болады. • Тұрақ тежегішін қосқан кезде круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда «SET–» түймесін басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін газ педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Капот ашық.
2. Тежегіш педалінің басылуы.
3. «» түймесін басу.
4. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
6. Электржетегі бар тұрақ тежегішін қосу.

7. Тежегішті блоктау жүйесінің іске қосылуы.
8. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
9. Автоматты шұғыл тежеу жүйесін белсендіру.
10. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін белсендіру.
11. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру.
12. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Жүйенің өшірілуіне себеп болған, тізімделген шарттар әрекетін тоқтатқаннан кейін, «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 15 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Круиз-контроль жүйесі іске қосылған кезде басып озу режиміне өту үшін газ педалін басу қажет. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу үшін «SET–» немесе «RES+» түймесін басыңыз. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу логикасы оны қосу логикасымен бірдей.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі бес қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «—»/«=»түймесін басыңыз: минимумнан максимумға дейін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі жүйе қолдайтын қашықтық қозғалыс жылдамдығы артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде автокөлігіңіз бен алдағы көлік құралының арақашықтығы қысқа, әсіресе төмен жылдамдықта. Тайғақ жолда жүргенде, қауіпсіздік мақсатында алда келе жатқан көлік құралына дейінгі максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін динамикалық тұрақтандыру жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады және электржетек дыбысы естіледі. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

ҚАУІП

- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.
- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік жылдамдығын орнатылғаннан жоғары арттыру үшін акселератор педалін басыңыз. Аяғыңызды акселератор педалінен алғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі сіз бұрын орнатқан жылдамдықты сақтауды жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер круиз-контроль жүйесі басып озу режимінде болса, оған белгіленген жылдамдықты «RES+» немесе «SET–» түймесімен реттеуге болады. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу логикасы оны қосу логикасымен бірдей.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері болғандықтан, бұрылысқа кірген кезде ол алда келе жатқан көлік құралын уақытында анықтамауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және қозғалысты қайта жалғастыру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде алда келе жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер 3 секунд ішінде алда келе жатқан көлік құралы қозғалса, сіздің көлігіңіз де оның артынан жүреді.
2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП

Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүргенде, аспаптар тақтасында тиісті индикатордың көрсетілуін қадағалаңыз. Егер бұл индикатор аспаптар тақтасында көрсетілмесе, демек бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдағы көлік құралын жоғалтып алды және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы белгіленген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген

немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.

8. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық және оның дисплейде көрсетілетін түрі, сондай-ақ көршілес жолақтарда басқа автокөліктердің болуы шындыққа жанаспауы мүмкін. Жүргізуші нақты уақыт режимінде автокөліктің беталысы мен жол жағдайларын бағалауы керек. Жүргізуші көлік қозғалысының қарқындылығын және ауа райы жағдайларын есепке ала отырып, алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.

9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.

10. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін берілген қашықтықты ұстап отыру кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігін емес, астыңғы немесе үстіңгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы белдігін немесе ершікті тартқы көліктің кабинасын) анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтықты сақтай алмай қалуы мүмкін, бұл соқтығысуға алып келуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдыда жүріп бара жатқан көлік құралынан көз жазып қалмауы және әрдайым автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

11. Камера алдыңғы әйнек артына орнатылған. Датчиктің алды ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер датчик толық жабылып қалса (мысалы, қармен), бейімделетін круиз-контроль жүйесі сөнеді. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан датчиктің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жылдамдық шектегіші автокөліктің қозғалыс жылдамдығын шектеу үшін қызмет етеді.

Пайдалану тәсілдері

■ Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « LIM » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ « LIMIT --- km/h » индикаторы жыпылықтай бастайды.

1-тәсіл. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде болса және автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, жылдамдықты шектегішті күту режимінен белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « LIMIT ON 30 km/h » индикаторы жанады, және әдепкі бойынша 30 км/сағ жылдамдық беріледі.

2-тәсіл. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі интервалда болса, жылдамдық шектегішіне ағымдағы жылдамдықты беру және оны белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « LIMIT ON 30 km/h » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің өшіру

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « CRUISE SPEED --- km/h » индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін « LIM » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы « LIMIT ON 30 km/h » индикаторы сөнеді.

■ Жылдамдықты орнату

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді.

Басып озу

Егер жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде басып озу немесе осыған ұқсас маневр жасау қажеттігі туындаса, жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін акселератор педалін толық басыңыз. Аспаптар тақтасында « LIMIT --- km/h » индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы бұрынғыша жылдамдық шектегішіне берілген мәннен асатын болса, онда ол күту режиміне өтеді және аспаптар тақтасында « LIMIT --- km/h » индикаторы жанады.

Егер басып озғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы жылдамдық шектегіші үшін орнатылған мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

ACC немесе TJA/ICA жүйесі қосулы автокөлік қозғалған кезде, қарастырылып отырған жүйе навигациялық жүйенің деректерімен расталған жылдамдықты шектеу туралы ақпарат қалқымалы терезеде көрсетілуі арқылы жол қозғалысы қауіпсіздігін арттырады, айыппұл алу ықтималдығын төмендетеді және жүргізушіге түсетін жүктемені азайтады. Егер осы уақытта «SET–» түймесі басылса, SLA жүйесі таныған шектеу круиз-контроль жүйесі үшін берілген жылдамдық ретінде қабылданады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер жүргізуші бірінші қалқымалы терезе пайда болған кезде растамаса, 1 минуттан кейін екінші қалқымалы терезе пайда болады. Осыдан кейін жүйе жылдамдықты шектеудің жаңа белгісін танығанға дейін (жаңа жылдамдықты шектеу белгісі алдыңғысынан өзгеше болған жағдайда) қалқымалы терезелер көрсетілмейді.

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін іске қосу шарттары

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін:

1. SLA жүйесі қосулы.
2. SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі 30-дан 120 км/сағ аралығында.
3. ACC жүйесі іске қосылған.
4. ACC жүйесі үшін орнатылған жылдамдық SLA жүйесінің шектеуінен асады немесе SLA жүйесінің шектеуі орнатылған қозғалыс жылдамдығынан 10 км/сағ немесе одан көбірек асады.

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесіне мына жүйелер кіреді: қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW), қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP) және төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі (ELK). Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

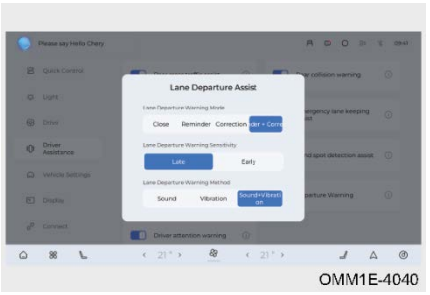
- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктерді және т.б. уақытылы тазалаңыз.
- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі — көмекші функция. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

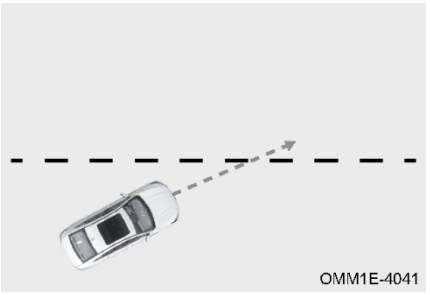
Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді.



OMM1E-4040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда LDW жүйесі арқылы ескерту беру функциясын қосыңыз да келесі экранда жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесін белсендіру


OMM1E-4041

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын танып болса, LDW жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDW жүйесі іске қосылады.

Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

Қозғалыс жолағын өзгерту туралы ескерту жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

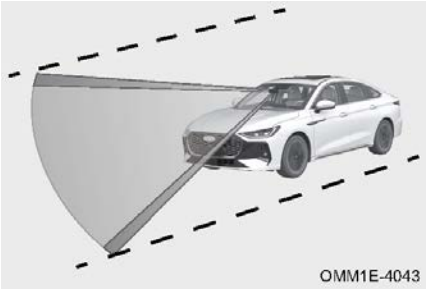
1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.
6. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
7. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүргенде.
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Бұл жүйе нақты уақыт режимінде жол белгілемесінің бүйірлік сызығына қатысты автокөліктің орналасуын қадағалайды. Егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, жүйе автокөліктің көлденең бағыттағы ығысуын басқара отырып жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасына қайтаруға көмектеседі.

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесін қосу



Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDP жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDP жүйесі іске қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесінің индикаторы

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDP жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.

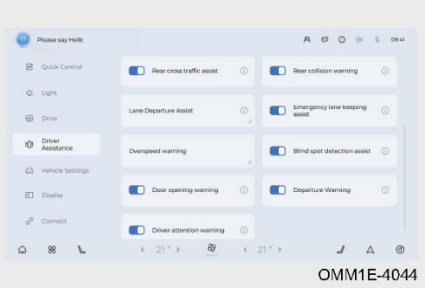
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
8. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
9. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
10. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
11. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
12. Егер LDP жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда LDP жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

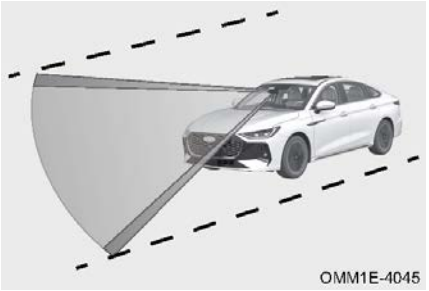
ELK жүйесі алдыңғы камера мен радиолокациялық датчикті пайдалана отырып, шынайы уақыт режимінде автокөліктің тұтас жол белгісі сызығынан, жол жиегінен, қарсы келе жатқан немесе сол бағытта басып озуға бара жатқан көлік құралдарынан ауытқуын анықтайды. Егер мұндай ауытқу анықталса, автокөлік көлденең бағытта ығысуды жалғастырады немесе қажет болса, жүйе жүргізушіге автокөлікті бастапқы жолақтың ортасына қайтаруға көмектеседі, осылайша жол-көлік оқиғасы қаупін азайтады және жол қауіпсіздігін арттырады.



OMM1E-4044

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде келесі экраннан автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосу



Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы бақыланса, ELK жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы жақындаса, ELK жүйесі қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, ELK жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл сигнал бергіш индикаторы «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ ELK жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
8. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
9. Егер қос тұтас сызық анықталса және бұрылыс көрсеткіші қосылса.

10. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
11. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
12. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
13. Егер ELK жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

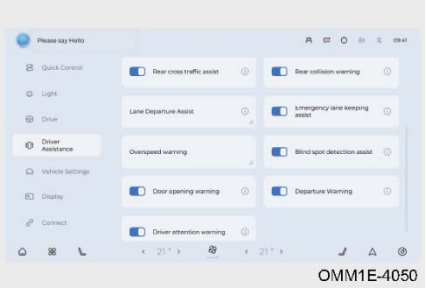
Төменде тізімі берілген жағдайларда ELK жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйе LCA, DOW, RCTA және басқа жүйелердің кейбір функцияларын біріктіреді.



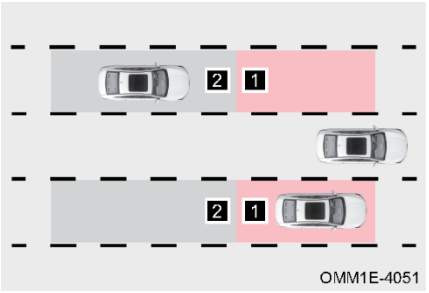
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін, есік ашар кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін, арттан соққы тию қаупі туралы ескерту жүйесін, арттан көлденең бағытта нысан таяп қалғаны туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі, жолақты ұстауға көмектесу жүйесі және артқа жүру кезінде жолға шығу қаупі туралы ескерту жүйесінің ортақ ажыратқышы бар.

⚠ ҚАУІП

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1 Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағы

2 Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағына басқа көлік құралының жақындауы

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Екінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін артқы көрініс айнасындағы сары индикатор « » жыпылықтай бастайды, ескерту дыбыстық сигналы естіледі және аспаптар тақтасында жасыл индикатор « » жыпылықтай бастайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

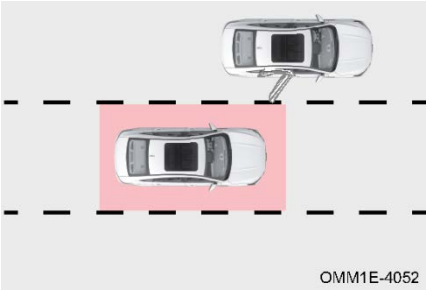
- Артқы бампердегі және датчиктердің жанындағы қалың қардан немесе мұз қабатынан, сондай-ақ қарлы жолда ұзақ жүргеннен көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі істемей қалуы мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMM1E-4052

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF / ACC / ON күйінде тұрса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке сол немесе оң жақ борттан басқа көлік құралының жақындап келе жатқанын анықтаса, онда жүргізуші немесе жолаушы есікті ашуға әрекет жасағанда DOW жүйесі ескерту жасайды. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Көліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары «» индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есіктің қаптамасында индикатор жанады.

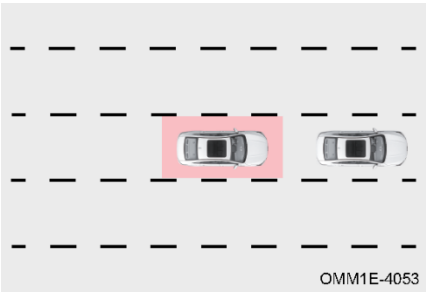
Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автокөліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есіктің тиісті қаптамасында индикатор жанып, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Функциялық шектеулер

- DOW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

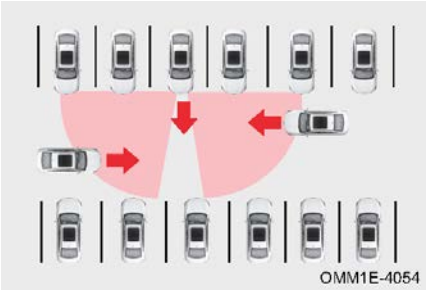
1. Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 0 км/сағ жоғары.
2. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 5 минуттан астам уақыт OFF күйінде тұр.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 5 минуттың ішінде айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі қосылды.

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)


OMM1E-4053

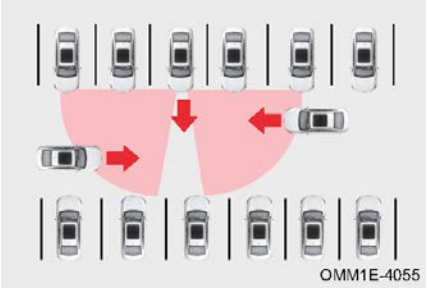
Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-қа жетсе немесе одан асса, артқы жағынан басқа көлік құралы тез жақындаған кезде аспаптар тақтасы ескерту дыбыстық сигналын береді және тиісті сигнал бергіш жанады.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрып, автокөлік артқа жүріп бара жатса (селектор R күйінде тұр), көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса, барлық есіктер жабық болса, рульдің бұрылу бұрышы шекті мәннен аз болса, автокөлік артқа жүрсе (селектор R күйінде), сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы 15 км/сағ аспаса және басқа көлік құралы немесе жаяу жүргінші сіздің қозғалыс траекториясын тік бұрышпен кесіп өтсе, RCTB жүйесі жүргізушіге ескерту береді және тежеуге көмектеседі. Бұл жүйе жүргізушіге жолды кесіп өтетін басқа көліктермен немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысуды болдырмауға көмектеседі, әсіресе егер жүргізушіге жақын жерде тұрған көліктер кедергі келтірсе

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Датчиктің жанында орналасқан компоненттердің құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Егер мұндай өзгерістер енгізілген болса, RCTB жүйесін өшіру ұсынылады. Әйтпесе, ол қажет болмағанда тежеуді орындауы мүмкін.
- Белгілі бір жағдайлар датчиктің кедергілерді анықтау қабілетіне әсер етуі мүмкін, нәтижесінде жүйе ескерту жасай алады немесе қажет болмағанда тежейді не болмаса барлық кедергілерді анықтай алмайды.
- RCTB жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш жүргізушіге жол кептелісіндегі немесе бағдаршамдағы көлік ағынының жағдайын бақылаудан назарын аударуға мүмкіндік береді. Көлік ағыны қозғалысы қайта басталғанда, жүргізуші тиісті еске салғышты алады.

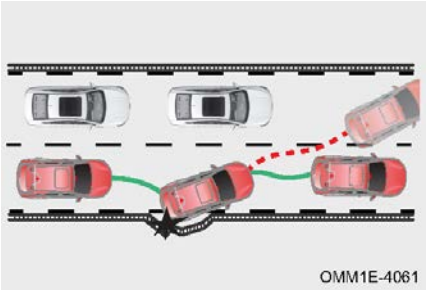
■ Бағдаршаммен реттелетін қиылыстарда және тығыз жолдарда, автокөлігіңіз қозғалмай тұрғанда және төменде көрсетілген шарттар сақталғанда, дыбыстық сигнал естіледі және аспаптар тақтасында алда келе жатқан көлік құралы динамикалық түрде көрсетіледі, бұл жүргізушіге қозғалысты қайта бастау қажеттілігін еске салады.

1. Алда келе жатқан көлік құралы қозғалысты бастады.
2. Сіздің автокөлігіңіз қозғалыссыз тұр.
3. ACC жүйесі өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер, автокөлігіңіз қозғалмай тұрғанда, оның алдындағы жолаққа басқа көлік құралы ауысса, функция оны өзінің жаңа объектісі ретінде қарастыра бастайды.

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер MCB жүйесі автокөліктің ЖКО-ға ұшырағанын анықтаса, автокөлік жылдамдығын төмендету және қайталама соқтығысудың алдын алу үшін ESP жүйесі белсенді тежеуді іске қосады. Тежеу барысында жүргізуші автокөлікті басқаруды сақтап қалады, бұл жүргізушінің, жолаушылар мен жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін арттырады.

Функциялық шектеулер

■ Төменде аталған жағдайларда MCB жүйесі тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

1. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы.
2. ESP жүйесінің ақаулығы.
3. ESP жүйесі өшірулі.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) — белсенді қауіпсіздік жүйесі. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен оның температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл ретте аспаптар тақтасындағы сары «(!)» сигнал бергіші біраз уақыт жыпылықтап, содан кейін тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. Тексеріңіз) хабары пайда болады. Бірнеше секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Бұл жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту

Егер шиналардағы ауа қысымы 184 кПа шамасынан төмен болса және автокөлік осы кезде біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 184 кПа-дан төмен болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 230 кПа шамасына жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту

Егер шиналардың температурасы 85 °C шамасынан асса және автокөлік біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 85 °C шамасынан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналар зақымдалуы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

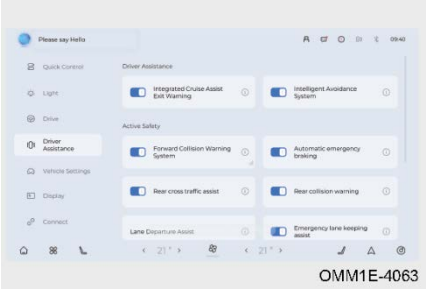
Функциялық шектеулер

■ Төменде TPMS жүйесінің ықтимал ескерту беру себептері келтірілген:

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
3. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
4. Сондай-ақ шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлікке орнатылған штаттан тыс электрондық жабдықтың кесірінен дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

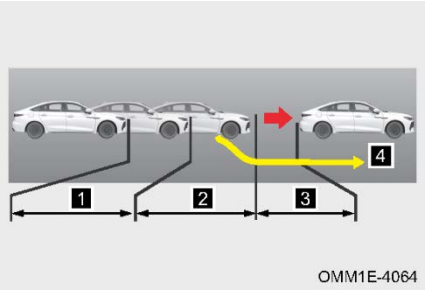
Егер алдыңғы көлік құралына соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні басып кету қаупі бар болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі бетпе-бет соқтығысу жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.



OMM1E-4063

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне келтіріп, автоматты шұғыл тежеу жүйесін және бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін қосу



1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты бұл жүйе тек басқа көлік құралдарына жауап қайтарып, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге жауап қайтармайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ шамасынан асса, FCW жүйесі қозғалыс бағыты бойынша қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі жылдамдығы 4–62 км/сағ аралығындағы (кейбір модельдер үшін 4–48 км/сағ аралығы) қозғалмай тұрған көлік құралдарын, жылдамдығы 4–85 км/сағ аралығындағы қозғалып бара жатқан көлік құралдарын, жылдамдығы 4–65 км/сағ аралығындағы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтай алады.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Әйтпесе AEB жүйесі өшеді.
- Осыдан кейін динамикалық тұрақтандыру жүйесін, бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін, автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолмен қосу қажет болады. Әйтпесе бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі және автоматты шұғыл тежеу жүйесі істемейді.
- Егер аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер жүйе жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жаяу жүргіншілерді адам денесіне тән жүру қимылдарына (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) қарай таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп, жолдың бұрылысынан өтіп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір нысанның артына жасырылған жаяу жүргіншілерді тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарына байланысты таниды. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікке қарсы қозғалып келе жатқан велосипедшіні тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді кейде тани алмайды. Сонымен бірге жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.

5. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.
6. Автоматты апаттық тежеу жүйесінің ақаулығы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексерер алдында бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және автоматты шұғыл тежеу жүйесін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлікке шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және автоматты шұғыл тежеу жүйесін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) автоматты шұғыл тежеу жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Камера алдыңғы әйнек артына орнатылған. Камера объективінің алдының және датчиктің алдының ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер камера немесе датчик толығымен бұғатталса (мысалы, қармен), бейімделетін жүйе өшеді. Соқтығысу кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

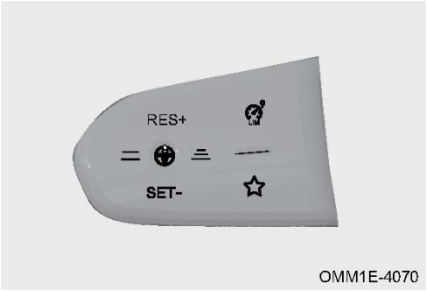
Жоғарыда автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-8. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көліктің көкжиек сызығын және оған қатысты автокөлік күйін анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді. Бұл жүйе соқтығысудың алдын алатын интеллектуалды жүйені қамтиды.

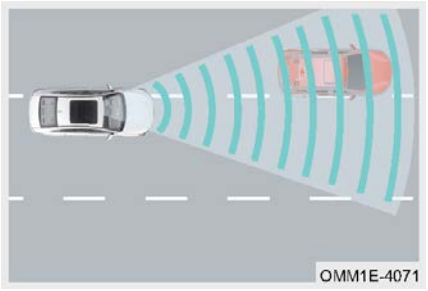
Кептелісте қозғалу көмекші жүйесін/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау көмекші жүйесін белсендіру.



Жүйені қосу және өшіру түймесі «»: жүйені қосу және өшіру — TJA/ ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болған кезде, TJA/ ICA жүйесін қосу және өшіру түймесін қысқа басу арқылы оны сәйкесінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалмаса, аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанып тұрады. Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалса, аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанып тұрады.



TJA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан аспаса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер жүйе жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралына бағытталады. Егер жол таңбасы сызықтары мен алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаса, TJA жүйесі өшеді.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
TJA/ICA жүйесін автокөліктің екі жағындағы жол белгілерінің сызықтары айқын көрінетін жолда бірінші рет пайдаланғанда TJA/ICA жүйесін қосып, біраз уақыт жол белгілері сызықтарының арасымен жүріп отырыңыз (ол нақты автокөлікке байланысты әртүрлі болуы мүмкін). Осы уақыт ішінде TJA/ICA жүйесі автоматты түрде өздігінен үйренеді. Өздігінен үйрену кезінде автокөліктің жолақтағы көлденең бағытта орналасуын бақылау параметрлері оңтайлы деңгейге жеткенше автоматты түрде бейімделеді. Өздігінен үйрену осымен аяқталады. **Ескертпе:** өздігінен үйрену аяқталғанша TJA/ICA жүйесінің автокөлікті жолақ ортасына қайтаратын түзеу әрекеттері сезілмеуі мүмкін.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші қолын рульден алып тастады.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
4. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
5. Қозғалыс жолағы тым тар немесе тым кең.
6. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 1 км шамасынан төмен.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіретін кез келген шарт бар.

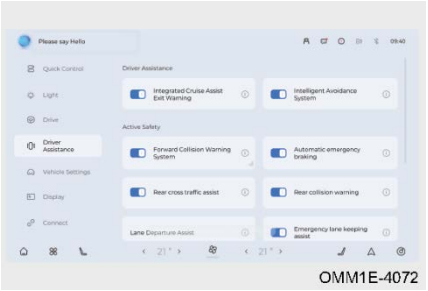
⚠ ҚАУІП
• Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс. • TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Кептелісте жүру көмекші жүйесін/автокөлікті жолақта ұстау жүйесін қосу ұсынымдары

Егер TJA/ICA жүйесі автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ-тан асатынын анықтаса, жол таңбаларының айқын және үздіксіз сызықтары болса және ACC жүйесі жұмыс істеп тұрса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін аспаптар тақтасында «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (жол жағдайлары жақсы, интеллектуалды круиз-контроль жүйесін қосу ұсынылады) деген қалқымалы терезе пайда болады.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің өшкені туралы ескерту

TJA/ICA жүйесі іске қосылған күйден шыққан кезде ол дыбыс сигналын береді және аспаптар тақтасында «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Назар аударыңыз: интеллектуалды круиз-контроль жүйесі өшірулі) хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Бұл жүргізушіге жүйені өшіру туралы ескерту үшін қажет.



OMM1E-4072

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүйенің өшкені туралы ескертуді келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Егер бұл ескерту сізге автокөлікті жүргізуге кедергі жасаса, оны өшіруге болады.

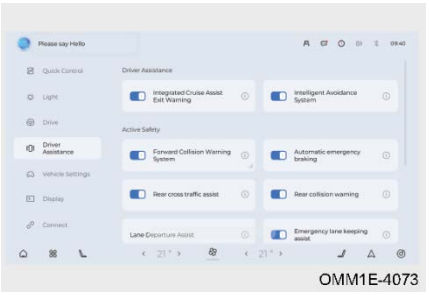
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. TJA/ICA бойлық бағытта бақылау үшін ACC жүйесін, ал көлденең бағытта басқару үшін LKA жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде ACC және LKA жүйелерін пайдаланған кездегі сақтық шараларын сақтаңыз.
3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және қолы рульде жоқ жүргізушіге автокөлікті жүргізуге мүмкіндік бермейді. Жүргізуші бұрылыстарды орындау, қиылыстардан өту, жолақтар біріккенде және басқа көлік құралы автокөліктің алдындағы жолаққа ауысқан кезде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әрқашан автокөлікті бақылауы керек.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа райы, жарық деңгейі және жол таңбасы сызығының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.
5. TJA/ICA жүйесі істен шыққан жағдайда аспаптар тақтасында сары индикатор «» жанады, және бұл жүйе жұмысын тоқтатады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер TJA/ICA жүйесі белсенді күйде тұрғанда жолақпен 60–130 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүргізуші көршілес жолақта қозғалып келе жатқан үлкен габаритті көлік құралынан (жүк автокөлігі немесе автобус сияқты) басып озу әрекетін жасамақшы болса, басып озу аяқталғанға дейін осы үлкен габаритті көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүйе сәйкесінше автокөліктің көлденең қозғалуын басқаратын болады.



OMM1E-4073

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Соқтығысудың алдын алатын интеллектуалды жүйені келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Setting (Баптау) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

5-9. Жүргізушінің ахуалын қадағалау жүйесі

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі (DMS) жүргізушінің мимикасы (есіней, көзді жұму, басты еңкейту және т.б.) және оның көзқарасының бағыты туралы ақпаратты бақылау және жинау үшін салондағы инфрақызыл камераны пайдаланады. Бұл жүйеге жүргізушінің жағдайын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Камера тек жүргізушінің бетін түсіреді, бірақ салонның қалған бөлігін түсірмейді. Жүргізушінің бетін түсіру жеке басын анықтау мақсатында пайдаланылмайды және сақталмайды. Әдепкі бойынша бұл жүйе қосулы.

■ Негізгі функциялар

1. Жүйе жүргізушінің бет-әлпетіне, көздерінің жұмылуына, жыпылықтау жиілігіне және т.б. қарап, оның шаршағанын анықтай алады. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
2. Жүйе жүргізушінің қайда қарап тұрғанын және оның көзқарасының бағыты бойынша назары ауып кетпегенін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің назары ауып кеткенін анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
3. Бұл жүйе автокөлік оталған сайын әдепкі бойынша қосылады, бірақ оны аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қолмен өшіруге болады. Қуатты әр қосқанда жүйе өзін-өзі диагностикалайды. Егер жүйе ақаулы болса немесе камера бұғатталған болса, аспаптар тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі қосылған кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Бұл жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса, ескерту береді.
- Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса немесе ол алдыңғы ескертуді елемеген болса, ескерту береді.

⚠ ҚАУІП

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды. Автокөлікті қауіпсіз басқару жауапкершілігі жүргізушінің өзіне жүктеледі. Шаршаған күйде немесе жүргізу кезінде назары ауып, автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Жүргізуші автокөлікті басқаруға зейін қоюы керек.

5-10. Тұраққа қою көмекші жүйесі

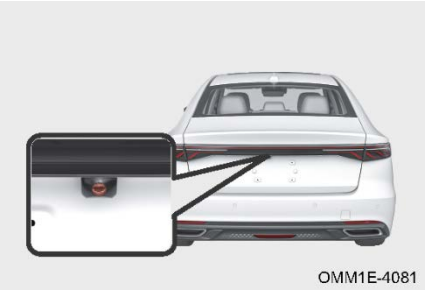
Айнала шолу мониторы (AVM)

Айнала шолу мониторы камералардан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Камералардың орналасқан жері


OMM1E-4080

Алдыңғы камера: алдыңғы тіркеу нөмірінің үстінде, ортада орналасқан.



OMM1E-4081

Артқы камера: артқы тіркеу белгісінің үстінде ортада орналасқан.



OMM1E-4082

Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.

Пайдалану тәсілдері



OMM1E-4083

Қозғалмай тұрған автокөлікте айнала шолу мониторын қосу үшін басқару орталығындағы «AVM» түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторын өшіру үшін «×» түймесін басыңыз.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарыңыз.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін « AVM » ажыратқышын басыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін « AVM » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

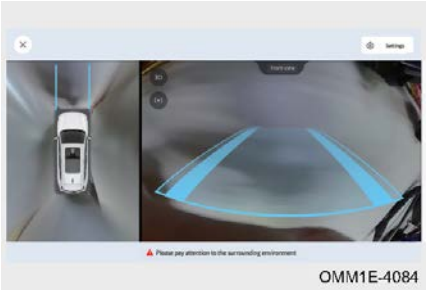
3-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрыңыз (бұл үшін синхрондау функциясы рульдің 5 бұрылысымен қосулы болуы керек).

4-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін сол/оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосыңыз (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында бұрылыс көрсеткішін синхрондау функциясы қосылып тұруы керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшкеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



Айнала шолу мониторынан шығу үшін селектор R (артқа жүру) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда « ✕ » түймесін басыңыз.

2D/3D көріністері арасында ауысу үшін « 3D » түймесін басыңыз. Тиісті көріністе ауыстырып қосу үшін « ▶ » түймесін басыңыз.

Дөңгелек жақтағы көріністе ауыстырып қосу үшін « ⊙ » түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін « ⬡ » түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз. • Камера объективінің үстіне бөтен заттар қоймаңыз. • Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады. • Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш қақпағының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз. • Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді. • Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



OMM1E-4085

[AVM Start Animation] (айнала шолу мониторының бастапқы анимациясы). «AVM» немесе «AVM» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын алғаш рет қосқанда дисплейде бастапқы анимация көрсетіледі.

[Steering linkage] (Рульді бұрған кезде айнала шолу мониторын қосу). Айналмалы шолу мониторы рульді үлкен бұрышқа бұрылған кезде қосылады. Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплейге сәйкесінше сол немесе оң жақтағы 3D көрінісі шығарылады.

[Auto Zoom View] (Автоматты түрде үлкейту). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door opening Indication] (Есіктің ашылуының индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш есігі туралы ескертеді.

[Vehicle Trajectory] (болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[PDC Display] (Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің дисплейі). Экранда кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат қызыл, сары немесе жасыл түспен белгіленген.

[Transparent] (Мөлдірлік). Дисплейде автокөлік кескінінің мөлдірлігін баптау.

[Reset] Әдепкі баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтау үшін қызмет етеді. Ол үшін жүйе 4 немесе 6 ультрадыбыстық датчикті қолданады. Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.



OMM1E-4086

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Қозғалмай тұрған автокөлікте және селектор D/N/R күйінде болғанда, тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады. Бұл жүйе қосулы кезде және селектор D/N күйінде болғанда («P» түймесі жанып тұр), тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесін қолмен қосу / өшіру үшін басқару орталығындағы «P» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің түймесінің болуы мен дизайны әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Пайдалану тәсілдері

1-тәсіл. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Егер селектор R күйінде болғанда ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық (қызыл, сары немесе жасыл аймақ түрінде) көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Егер селектор D/N/R күйінде болғанда ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық (қызыл, сары немесе жасыл аймақ түрінде) көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесі қосулы кезде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асса, бұл жүйе автоматты түрде өшеді. Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ төмендегенде, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады. Селектор D/N күйінде болғанда, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесін өшіру үшін «» түймесін басыңыз. Осыдан кейін бұл жүйе автокөлік жылдамдығына қарамастан автоматты түрде қосылмайды.

Ескертпе: Ультрадыбыстық датчиктердің біреуі істен шыққан жағдайда, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде ескертуші дыбыс сигналын береді. Тұрақ тежегішін қосқанда немесе селекторды P (тұрақ) күйіне орнатқанда ескерту тоқтатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді • Егер ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі. • Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін 6 датчикті модификация жағдайында, бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан, селекторды R (артқа жүру) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге (P-дан басқа) қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе датчиктердің әрекет ету аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды. • Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің датчиктері шанақтың басқа жағындағы басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмыс қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Автокөлік тік еңісте болғанда.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау


OMM1E-4087

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан және шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

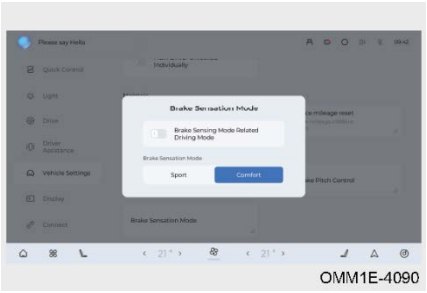
Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе — нақты жағдайда қажетті тежеу күшін қамтамасыз ете алатын жетілдірілген электр-гидравликалық құрылғы. Бұл автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын арттырады.

Тежеу жүйесінің қолданушы режимдері

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйенің екі қолдану режимі бар (Comfort және Sport), олар тежегіш педалін басқанда әртүрлі әрекет етеді. Тежегіш педалін басу бұрышы мен автокөліктің баяулауы арасындағы байланыс графикасы осы режимдерде әртүрлі және жүргізуші өзі аса қолайлы режимді таңдай алады.



OMM1E-4090

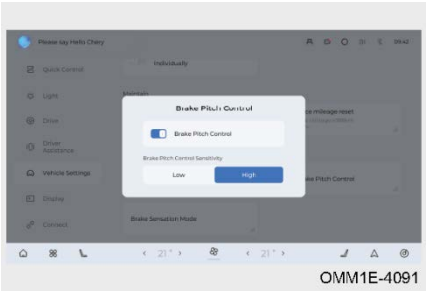
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, тежегіш педалінің жұмысын жүргізу режимімен синхрондау функциясын келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle setting (Автокөлік жүйелерінің баптауы). Күш түсірудің екі деңгейі қолжетімді: Mid (Орташа) және Sport (Спорттық). Жаңа баптаулар келесі рет оталдырғанда күшіне енеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Оған қоса, бұл режимдерді жүргізу режимдерімен синхрондауға болады. Синхрондау режимі қосулы кезде Mid күшінің деңгейі Normal/Eco жүргізу режимін таңдаған кезде қосылады, ал Sport күшінің деңгейі Sport жүргізу режимін таңдағанда қосылады. Күш деңгейін синхрондау функциясы қосулы кезде: Mid және Sport режимдерін жүргізу режимдеріне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады.

Жайлы тоқтату функциясы (CST)

Қарқынды тежегенде (мысалы, төтенше жағдайда) тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе барлық төрт дөңгелектің тежеу механизмдеріндегі қысымдарды бөлек реттеудің арқасында «мұрынмен түю» әсерін болдырмайды. Бұл автокөлікті анағұрлым жайлы тоқтатады.



OMM1E-4091

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда Brake pitch control (Тежеу күшін бақылау) функциясын қосып, сезгіштік деңгейін (Low/High) келесі экранда реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі артық немесе жеткіліксіз айналу жағдайында көліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады.



Динамикалық тұрақтандыру жүйесін қосу немесе өшіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз және басқару орталығындағы «OFF» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін ол іске қосылған уақытта өшіруге болмайды.
- Жаңа автокөлікте әдепкі қалып бойынша ESP жүйесі қосулы тұрады.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал беруін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал беру автоматты түрде өшеді.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) индикаторы/сигнал беруі

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында сары «OFF» сигнал беруі жанып тұрады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасындағы сары «» сигнал беруі жыпылықтайды. Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал беруі жанады.

ҚАУІП

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.

Функциялық шектеулер

ESP жүйесін өшіріп қою қажет болатын жағдайлар:

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



ABS жүйесі қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Жеткілікті қашықтықта ABS жүйесі тежеу кезінде кедергіні айналып өтуге және осылайша соқтығысудан аулақ болуға мүмкіндік береді. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексеру және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «(ABS)» сигнал бергіші жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер ABS жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Электрқозғалтқыштың, электрмагнитті клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері айдау сорғысының жұмысының дыбысы.
4. Тежеу барысына тежеу күштерін электрондық реттегіш араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Топырақты, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдарда жүрген кезде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектердің сырғуы немесе тайып кетуі жағдайында бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі тиімсіз болуы мүмкін.
- Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі автокөлікті бақылауда ұстауға көмектескенімен, автокөлікті абайлап басқару және қалыпты қозғалыс жылдамдығы мен алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау өте маңызды. Тіпті бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде де автокөліктің орнықтылығы мен рульдік басқару тиімділігінің белгілі бір шегі болады.

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері

Динамикалық бақылау жүйесі (VDC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Жүргізуші кенет маневр жасаған кезде VDC жүйесі руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы және автокөліктің қозғалыс жылдамдығы сияқты параметрлер бойынша жүргізушінің ниетін анықтайды және оларды автокөліктің нақты траекториясымен үздіксіз режимде салыстырады. Егер автокөлік жүргізуші белгілеген бағыттан ауытқыса, VDC жүйесі тиісті жақтағы тежеу тетіктерінің көмегімен автокөліктің қозғалыс траекториясын

түзетеді. Бұл жүргізушіге автокөліктің бір жаққа қарай бұрылып кетуін жоюға және оны қайтадан өз бақылауына алуға көмектеседі.

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің айналу жиілігінің жетектегі дөңгелектердің айналу жиілігінен асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Өрде қозғала бастаған кезде көмек көрсету жүйесі (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуіне жол бермейді. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік қозғалысты бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секунд ішінде тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым электрқозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің кенеттен қозғалысқа келуінен туындайтын апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (HBA)

BAS жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда BAS жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, BAS жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

Тарту күшін бақылау жүйесі (DTC)

Егер қалыпты жұмыс жағдайларында жүргізуші акселератор педалін тез жіберсе немесе абайсызда төмен берілісті қосса, онда қозғалтқыштың тежеу әсеріне байланысты тайғақ жолда жетекші дөңгелектер бұғатталуы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе қозғалтқыштың айналу сәтін азайтады және жетекші дөңгелектерді бұғаттан шығарады, бұл автокөліктің жұмысын қалпына келтіреді.

Автокөліктің аударылуын алдын алу жүйесі (RMI)

RMI жүйесі динамикалық жүктеме кезінде көліктің аударылып кетуіне жол бермейді (мысалы, жолақты ауыстыру кезінде).

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз.....216

Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз..... 216

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі 218

Жарық шағылыстыратын жилет. 219

Апаттық аялдау белгісі ... 219

Құрал..... 220

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 220

Зақымдалған дөңгелек ... 220

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі..... 225

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер..... 226

Егер қозғалтқыш оталмаса..... 228

6-3. Сүйреу 229

Автокөлігіңізді сүйреу 229

Ақаулы автокөлікті сүйрету..... 230

Сүйреу құлақшасын орнату 231

6-4. Сақтандырғыштар.....232

Сақтандырғыш блогы 232

Сақтандырғыштарды тексеру..... 233

Сақтандырғыштарды ауыстыру 233

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі


OMM1E-5011

Ресейдің мемлекеттік апат кезінде шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» түймесін басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы мемлекеттік федералдық жүйе операторымен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.


OMM1E-5115

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл–сары–жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Құрылғы номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде құрылғы кірістірілген резервтік аккумуляторлық батарея есебінен жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды.

Резервтік батарея тек уәкілетті CHERY дилерлерінде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес: • ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес; • автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.); • телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйелердің күй индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл–сары–жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/ GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда CHERY дилеріне хабарласу қажет.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болғанда да жұмыс істейді.

Шұғыл тежеу сигналы

Жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда төтенше жағдайда тежегіш педалін қатты басқан жағдайда барлық бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікпен жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу

сигналы деп аталады. Тежегіш педалін босатқанда, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

Жарық шағылыстыратын жилет



Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

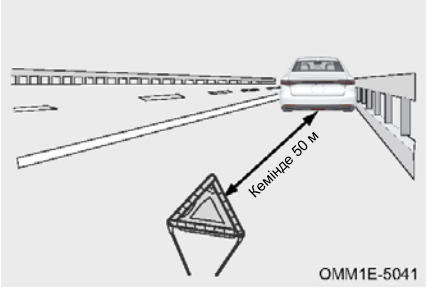
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық аялдау белгісін жүксалғышта сақтаған жөн.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

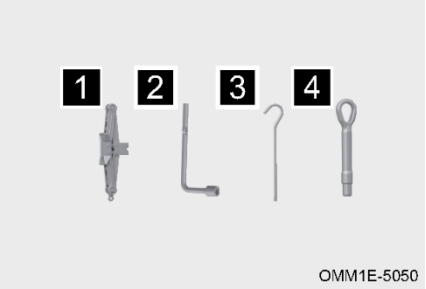


Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Егер жаңбыр жауып тұрса немесе сіздің автокөлігіңіз жолдың бұрылысында тұрса, апаттық аялдау белгісін автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнату керек.

Құрал



1 Домкрат
2 Баллон кілті
3 Домкрат тұтқасы
4 Сүйреу құлағы

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Зақымдалған дөңгелек

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз. 2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

4-қадам. Жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік легінен алысырақ жақта тұруын сұраңыз.

5-қадам. Жарық шағылыстыратын жилет киіп, апаттық аялдау белгісін автокөліктің артына кемінде 50–150 метр қашықтықта орнатыңыз (жол жағдайына байланысты).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

2. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.


OMM1E-5060

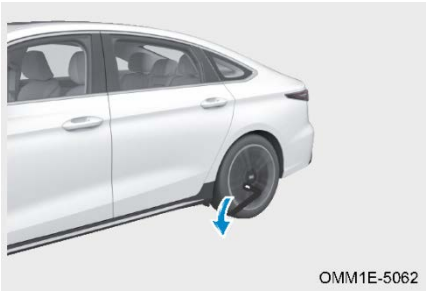
Жүксалғыш қақпағын ашып, құралдар жинағын алыңыз. Қосалқы дөңгелекті бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

3. Зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.


OMM1E-5061

1-қадам. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, автокөліктің өздігінен қозғалмауы үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ орналасқан дөңгелектің алдына сырғытпайтын тіректерді орнату керек.

Жарылған дөңгелек	Тіректердің орналасуы
Алдыңғы сол жақта	Артқы оң жақ дөңгелектің артында
Алдыңғы оң жақта	Артқы сол жақ дөңгелектің артында
Артқы сол жақта	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің артында
Артқы оң жақта	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің артында


OMM1E-5062

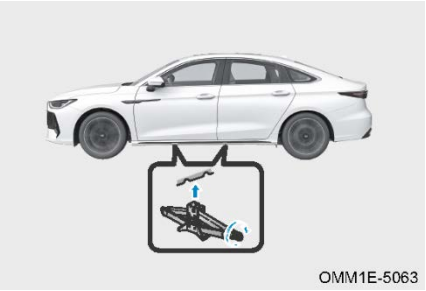
2-қадам. Зақымдалған дөңгелектің барлық дөңгелек болттарын баллон кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұрап алған кезде максималды сәт пайда болуы үшін баллон кілтін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін сол кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек болттарын баллон кілтімен бұрап жатқанда, абай болыңыз: оларды құлатып алмаңыз. Әйтпесе болттар зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Осы кезеңде болттарды толығымен бұра алмаңыз. Әйтпесе, автокөліктің салмағынан дөңгелек құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін.


OMM1E-5063

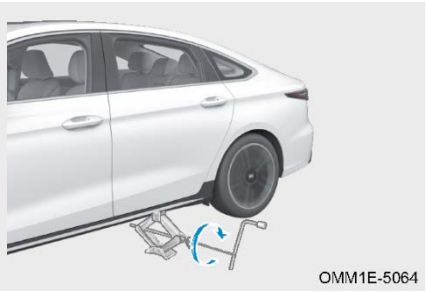
3-қадам. Домкратты жабыны қатты көлденең алаңға қойып, домкрат басындағы ойық автокөлік шанағындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Домкратқа түсіруге болатын максималды жүктеме: 800 кг.
- Автокөлікті дөңгелекті шешіп алуға жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

ҚАУІП

Автокөлік домкратпен көтерілген кезде, адамдар жарақаттанбауы үшін дененің ешбір бөлігі шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.


OMM1E-5064

4-қадам. Домкрат басы шанақтағы тірек алаңына тигеннен кейін, домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз, баллон кілтін домкрат тұтқасына салыңыз, содан кейін автокөлікті көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

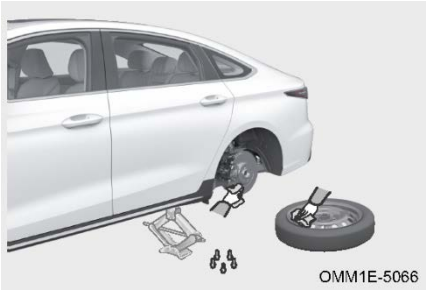

OMM1E-5065

5-қадам. Баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, дөңгелек болттарын бұрап алып, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

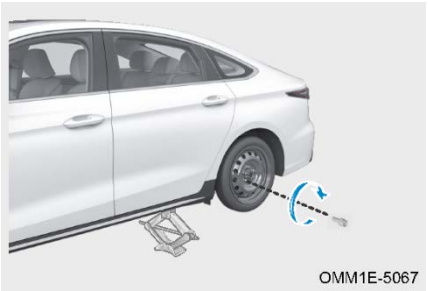
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шешіп алынған дөңгелекті тырнап алмау үшін оны дөңес бетін жоғары қаратып жерге жатқызыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

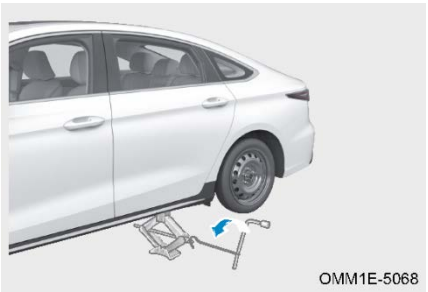

OMM1E-5066

1-қадам. Дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек дискісі мен күпшектің тіреу беттеріндегі барлық кірді алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы тиіп тұрғанына көз жеткізіңіз.

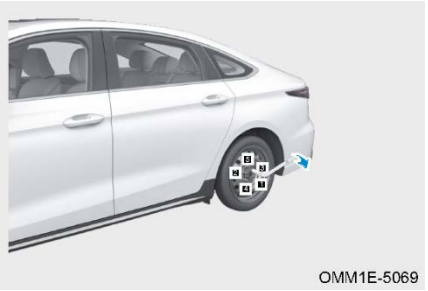

OMM1E-5067

2-қадам. Алдымен дөңгелек болттарын сағат тілімен бұрап, қолмен орыңыз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды баллон кілтімен алдын ала бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.


OMM1E-5068

3-қадам. Автокөліктің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті төмендету үшін домкрат тұтқасына салынған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



4-қадам. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен бұрап бекітіңіз. Болттарды сенімді түрде бұрап бекіту үшін осы процедураны екі-үш рет қайталаңыз.

5-қадам. Зақымдалған дөңгелекті, домкратты, апаттық аялдау белгісін және барлық құралдарды орнына салыңыз.

6-қадам. Егер орнатылған қосалқы шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына қарай төмен жылдамдықпен жүріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

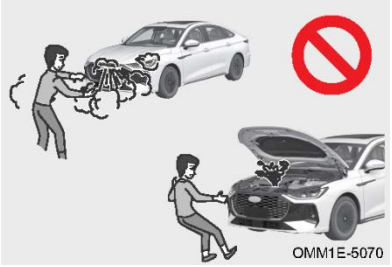
Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал беруін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал беру автоматты түрде өшеді.

ҚАУІП

- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатылған кезде қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км/сағ аспауы керек. Автокөлікке орнатылған шағын өлшемді қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.
- Дөңгелек болттарын тартыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейінгі дөңгелек болттарының тарту моменті 110 ± 10 Н·м болуы тиіс. Әйтпесе дөңгелек болттары жеткілікті түрде бұрап бекітілмегендіктен босап кетуі мүмкін. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстыру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км/сағ шамасынан аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін автокөліктің жол саңылауы азаяды. Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларға арналған және тек қысқа мерзімді негізде қолданылуы керек. Үлкен қашықтыққа жол жүру немесе ұзақ уақытқа созылатын сапарлар үшін шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады.
- Есіңізде болсын, сіздің автокөлігіңіз жабдықталған шағын өлшемді қосалқы дөңгелек ол үшін арнайы жасалған. Оны басқа көліктерге орнатпаңыз.
- Автокөлікке бір уақытта шағын өлшемі бірнеше қосалқы дөңгелекті орнатуға тыйым салынады.
- Мүмкіндік туа салысымен шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке ауыстырыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді күрт бұрудан, кенет тежеуден және қозғалтқыштың қатты тежелуіне әкелетін берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші қосулы болса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

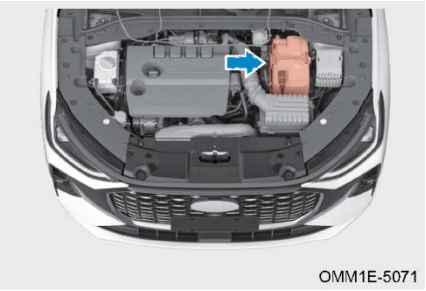
6-қадам. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі нормадан төмен түссе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына таза суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Аккумулятор батареясын ауыстыру


OMM1E-5071

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, капотты ашыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.

4-қадам. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.

5-қадам. Аккумулятор батареясын оны алып тастауға кері ретпен орнатыңыз.

Ескертпе: Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аккумулятор батареясының құрамында күкірт қышқылы бар. Бұл улы және коррозия тудырады. Аккумулятор батареясын жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.

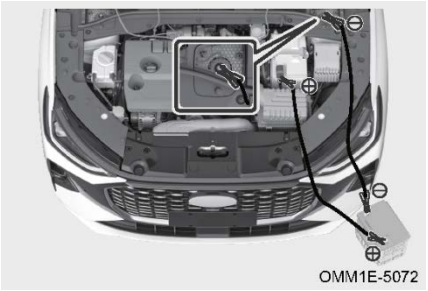
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалын және автокөлік шанағын бір уақытта ұстамаңыз.

ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын қышқыл бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілті ерітіндісімен (мысалы, сабын ерітіндісімен) бейтараптандырып, таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

«Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

«Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышының боялмаған бөлігіне қосыңыз.

2-қадам. Егер донорлық автокөліктің қозғалтқышы сөніп қалса, оны іске қосу керек, акселератор педалін жай басып, донорлық автокөлік қозғалтқышының жоғары айналымын шамамен 5 минут сақтап тұру керек, осылайша автокөлігіңіздің қуаты таусылған аккумулятор батареясы біраз зарядталады.

3-қадам. Егер қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысын тексеріп, қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, қуаты таусылған аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

4-қадам. Заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлікті сәтті оталдырғаннан кейін, іске қосу сымдарын жалғағанға кері тәртіппен ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды ағытыңыз).

Ескертпе: қозғалтқышты оталдыру үшін сыртқы аккумулятор батареясы ретінде тек 12 вольтты аккумулятор батареясын пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясының қуаты жиі таусылса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына тікелей қоспаңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы керек. Оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, білікті механиктен немесе ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан көмек сұрауға кеңес береміз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Егер қозғалтқыш оталмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және отын бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1-қадам. Аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2-қадам. Егер аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза болып, мықтап бекітілсе, фараларды қосыңыз. Егер фаралар күңгірт болып жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясының қуаты таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясының көмегімен іске қосуға болады.

3-қадам. Егер қозғалтқыш әлі оталмаса, бұл іске қосу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш оталмайды

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF/ACC күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталаңыз.

2-қадам. Егер қозғалтқыш оталмаса, бұл бірнеше рет оталдыру әрекеттеріне байланысты оталдыру білтелерінің бензинмен толтырылғанын білдіруі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталап көріңіз.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартер істен шықпауы үшін оны 15 секундтан артық уақытқа қосып қоймаңыз.

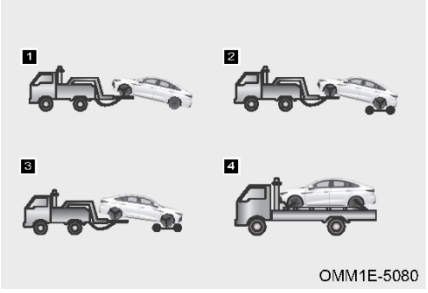
Егер қозғалтқышты оталдыру қиындаса немесе ол жиі сөнсе, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

6-3. Сүйреу

Автокөлігіңізді сүйреу

Автокөлікті сүйрету сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларға сәйкес жүргізілуі керек. Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішні ажыратыңыз және селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Сүйреудің дұрыс жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп, артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу.
Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

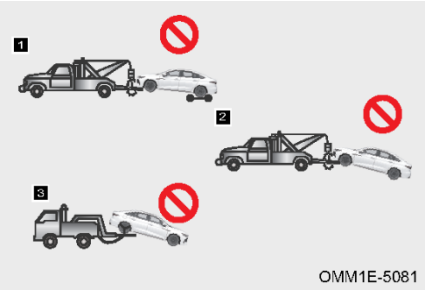
3 Автокөліктің артқы дөңгелектерін іліп, алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу.
Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автокөліктерді эвакуаторға толық тиеу арқылы тасымалдау керек.
- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе көпірлері зақымдалған болса, эвакуаторға толық тиеу қажет.
- Шанақ (ілінбеген дөңгелектердің жанында) пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе сүйретілетін автокөліктің бампері мен түбі сүйрету кезінде зақымдалуы мүмкін.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1. Автокөліктің алдыңғы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.
2. Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде автокөліктің артқы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.
3. Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде артқы дөңгелектерді іліп эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан кабельді көтергіші бар эвакуатормен сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйретпес бұрын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз, тұрақ тежегішін ажыратыңыз және селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу қажет болған жағдайда ресми дилердің қызмет көрсету станциясының немесе автокөліктерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияның көмегіне жүгініңіз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.

Автокөлікті сүйрету кезінде сүйрету ілмегіне, арқанға, шынжырға немесе қатты ілмекке шамадан тыс жүктеме түсіруі мүмкін кенеттен қозғалысты бастаудан немесе болжаусыз маневрлерден аулақ болыңыз. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу құлақшасын орнату

Алдыңғы сүйреу құлақшасы


OMM1E-5082

Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы


OMM1E-5083

Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.

⚠ ҚАУІП

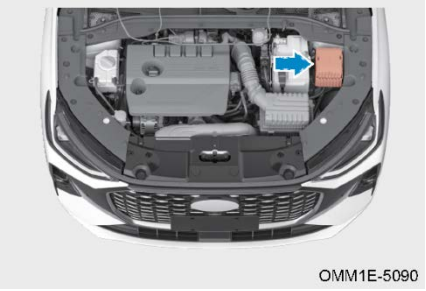
Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-4. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

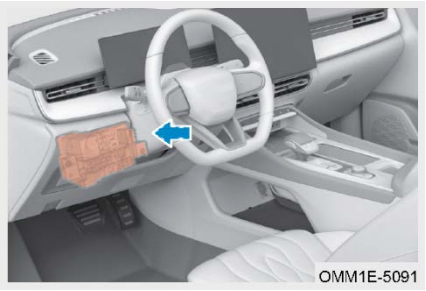
Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы


OMM1E-5090

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және кабельді аккумуляторлық батареяның «теріс» полюстік шығысынан ажыратыңыз. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле


OMM1E-5091

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және кабельді аккумуляторлық батареяның «теріс» полюстік шығысынан ажыратыңыз. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының сол жақ төменгі бөлігіндегі сәндік қаптаманы алу және орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

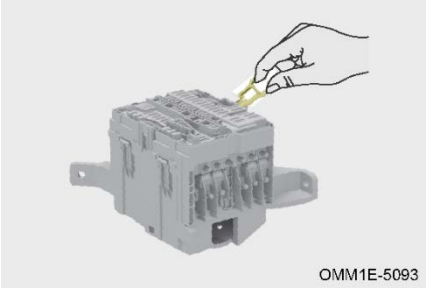
Сақтандырғыштарды тексеру



A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын аккумулятор батареясының «теріс» полюстік шықпасынан OFF күйіне қойыңыз.

2-қадам. Сақтандырғыштарды сұлбаға сай тексеріңіз. Ықтимал жарамсыз сақтандырғышты шығарып алу үшін арнайы қысқашты пайдаланыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автокөлікте сақтаған дұрыс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштар блогының конструкциясын немесе сақтандырғыштардың өзін өзгертуге тыйым салынған. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.
- Ауыстыру үшін тек номиналы ауыстырылатын сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сым жалғастырғышпен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 236

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 236

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 236

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 237

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 237

7-2. Ағымдағы жұмыстар 238

Ағымдағы жұмыстар 238

Мотор майының деңгейін тексеру 239

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 240

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 240

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 241

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру .. 242

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру 242

Шиналарды тексеру 243

Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу 245

Дөңгелектерді ауыстыру 245

Аккумулятор батареясын тексеру 246

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру 246

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 247

Тазартқыш щеткаларды тексеру 247

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 249

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 249

Техникалық қызмет көрсету регламенті 250

Техникалық деректер 257

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Біз бүкіл әлем бойынша ресми дилерлердің қызмет көрсету станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі боламыз. Сондықтан ресми дилерлердің сервистік станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдалану керек.

Ресми дилердің мамандары — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Орындалуы тиіс позицияларды тізімдеңіз, жағдайды қызмет көрсету жөніндегі консультантпен талқылаңыз және позицияларды кезектілік тәртібімен тізімдеңіз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу ақаулықтарды іздеп, жоюға арналған көп функциялы диагностикалық сканердің көмегімен мүмкін болады.

Диагностикалық қосқышқа диагностикалық сканерден басқа қандай да бір аспапты қосуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамау электрондық жабдықтың және аккумулятор батареясының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде автокөлікті оталдырмаңыз.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және жарықшақтардың жоқтығын тексеріңіз, дөңгелек болттарының бекітілгенін және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майлардың ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш қақпағының және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Капотты жаппас бұрын, онда құралдар немесе арнайы киім қалмағанын тексеріңіз. • Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі. • Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП
• Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз. • Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз. • Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін. • Автокөліктің электр жүйесіндегі кернеу жоғары. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады. • Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



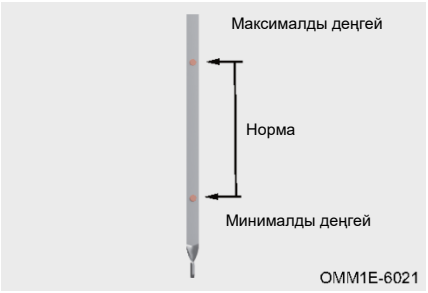
Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

4-қадам. Сүңгішті осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз — оған біраз уақыт жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майының деңгейін тексеру



1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек ұсынылған мотор майын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтырып құю және ауыстыру жұмыстарын кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын бакқа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

⚠ ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығын тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, салқындату сұйықтығын бакқа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю

1-қадам. Қозғалтқыш суық болғанда қозғалтқыштың салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл ретте салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындату сұйықтығын деңгей төмендегенше толтырып құйыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты екенін тексеріңіз. Олай болмаса, деңгей қалыпты болғанша жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Төмен сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш жоғары температурада жұмыс істегенде, сапасыз салқындату сұйықтығы жеткілікті салқындату мен коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Егер салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тисе, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шаю керек. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану барысында конденсор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда радиаторды және кондиционер конденсорын тазалау қажет.

Кондиционер конденсоры: өшірілген және суыған қозғалтқышта конденсорды қысылған ауамен радиатор арқылы мотор бөлігінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай үрлеңіз.

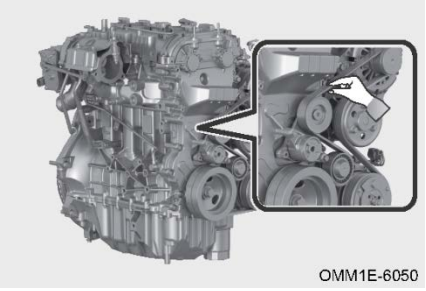
Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Бұл ретте ауа немесе су қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның керілуін үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз керілуі автокөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.


OMM1E-6050

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

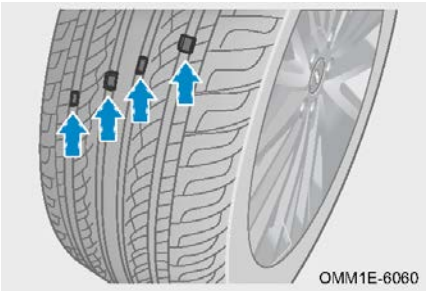
2-қадам. Саусақтарыңызбен белдікті ұстап, оны қай бұрышқа көлденең бұруға болатынын тексеріңіз.

3-қадам. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90°-тан асса, белдіктің керілуін реттеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің керілуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Шиналарды тұрмыстық қоқыс сияқты тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Әртүрлі конструкциялы (радиалды және диагоналды) шиналарды автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл зақымы кепілдікпен өтелмейтін жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мөлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мөлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе, төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы.
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы.
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде оның шиналарындағы ауа қысымы жоғарылайды. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шинаның жағдайын визуалды (манометрді қолданбай) тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

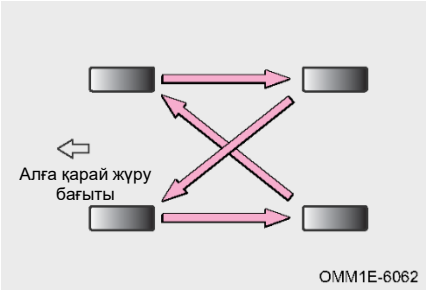
Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу

Егер автокөлік жоғары температура жағдайында ұзақ уақыт тұрса, шиналар мен жер бетінің жанасу орны аздап деформацияланады, бұл «жалпақ дақ» деп аталады және бұл қалыпты жағдай. Бірақ ол қозғалыс кезінде шанақтың және рульдің дірілдеуіне әкеледі. Жүріс ұлғайған сайын шиналар қызып, бастапқы қалпына келеді, ал діріл біртіндеп жоғалады.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалмай тұрғанда, шинаның жалпақ дағын келесі әдістермен азайтуға болады:

1. Шиналардағы қысымды басқару Тұраққа қойған кезде шиналардың жермен жанасу кезіндегі деформациясын азайту үшін шиналардағы қысымды (3,2 ± 0,2) барға дейін реттеңіз және шиналардағы қысымды айына кемінде бір рет тексеріңіз; жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сапар алдында шиналардағы қысымды қалыпты ұсынылған мәнге дейін қалпына келтіру қажет.
2. Тұрақты қозғалыс: Шиналардың қозғалыс кезінде біркелкі тозуы үшін автокөлікті 2 аптада бір рет, 30 күннен аз аралықпен басқару және әр жолы 15 минуттан артық жүру ұсынылады.
3. Ұзақ мерзімді тұрақ: Егер тұрақ 2 айдан астам уақытқа созылса, шиналар жерден толығымен ажырап, тұрақты қысымды сезінбеуі үшін шанақты көтеру үшін домкраттарды пайдалану ұсынылады.

Дөңгелектерді ауыстыру



Біркелкі тозуды қамтамасыз ету және шиналар жиынтығының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін дөңгелектерді әр 10 000 км жүрістен кейін кемінде бір рет ауыстыру ұсынылады. Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауа баптау жүйесі PM2.5 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді.
- Автокөліктің басқа модификацияларында ауа баптау жүйесі N95 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның багындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш багына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш багына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш багының сыйымдылығы — 4,5 л. Жуғыш сұйықтықтың деңгейі төмен болған кезде тиісті сигнал бергіш жанып, аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тастардан түскен жарықшақтар пайда болған кезде оларды уақтылы жөндеңіз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында жел әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазалағыш тұтқаларын сервистік қалыпқа орнату қажет. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

- Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерге арналған тазалағышпен үнемі (аптасына бір рет) сүрту керек.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
- Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.

- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
- Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқышты пайдалану

- Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
- Баққа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

*A типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 3 ай ішінде)				
*B типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде)				
*C түрі Бастапқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алғаннан кейінгі алғашқы 6 ай ішінде)				
*D түрі Бастапқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алғаннан кейінгі алғашқы 12 ай ішінде)				
Күні: _____ Жүрілген жол: _____				
Жұмыс түрлері	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — толтырып құю немесе концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағыт кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабы сатыларының анық ауысуын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐

	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.				

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру. З: ауыстыру.

*A түрі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*B түрі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*C түрі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*D типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Аудио және ақпараттық ойын-сауық жүйесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Тежегіш сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Руль күшейткішінің сұйықтығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	Әр 2 жыл немесе әр 30 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Мотор майының деңгейі мен күйі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB)	Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады									
Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (840AHA)	Әр 5 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі	Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру	Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Отaлдыру білтелері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш қыспақтары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Тежегіш дискілері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жетек стопорлық гайкасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбер сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
ГТМ белбеуі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 100 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
ГТМ шынжыры (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда).									
Аккумулятор батареясы	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда).									
Дроссель жапқышы	Дроссельді жапқышты әр 15000 км сайын тазалау ұсынылады.									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі.									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі	Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									

Отын багы аузының құбыршегі	Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.	

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайлар автокөлік пайдаланылатын елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік төменде айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлікті пайдалану үшін келесі жағдайлар тән болса, мотор майын ауыстыруды әрбір 5000 км сайын немесе әрбір 6 ай сайын (қайсысы бұрын басталса, соған байланысты) жүргізу керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жолдар (жол жабынының төмен сапасы, қиыршық тасты жолдар, қар басқан жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температура жағдайында (32 °C-тан жоғары) немесе көлік кептелістерінде жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер
Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	5 л
Автоматтық беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (840AHA)	ATF-GS	6,0 ± 0,2 л
Салқындату сұйықтығы (SQRF4J16C / SQRF4J16F)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 л
Салқындату сұйықтығы (SQRF4J20)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 ± 0,1 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Тежегіш сұйықтығы бағының деңгейі MIN және MAX арасында.
Оталдыру білтелері	3707AAG	/

Атауы	Спецификациясы		Сатудан кейінгі техникалық қызмет көрсету (сервисаралық интервал ≤ 10 000 км)	Сатудан кейінгі техникалық қызмет көрсету (сервисаралық интервал 10000–16500 км)
Май (200 бар) (SQRF4J16/B)	Қоршаған орта температурасы ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM немесе 0W-30 жоғары	4,0 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	4,5 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)
	Қоршаған орта температурасы < -30 °C	SM немесе 0W-30 жоғары		
Май (350 бар) (SQRF4J16C/D/F)	Қоршаған орта температурасы ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM немесе 0W-30 жоғары C5 0W-20		
	Қоршаған орта температурасы < -30 °C	SM немесе 0W-30 жоғары C5 0W-20		

Сұйықтықтың атауы	Спецификациясы	Сатудан кейінгі техникалық қызмет көрсету	Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат
Май (SQRF4J20)	C5 0W-20	4,0 ± 0,1 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	15000 км

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі, жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, ағызылған сұйықтықтың көлеміне тең болуы керек. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тек ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынған маркадағы және спецификациядағы мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын пайдаланыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер автокөліктің нұсқасына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар.....260

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 260

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша..... 261

Қозғалтқыш нөмірі..... 261

Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі..... 261

8-2. Техникалық сипаттамалар 262

Автокөліктің габариттік өлшемдері 262

Автокөлік түрі 263

Автокөлік массасы 263

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 264

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 265

Қуат көзі жүйесі 265

Аспа..... 266

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 266

Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 267

Аккумулятор батареясы . 267

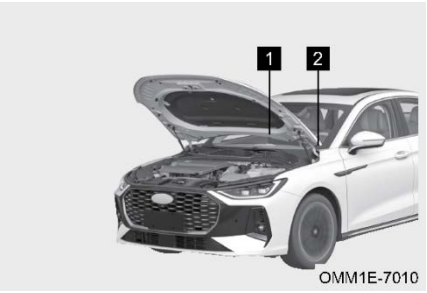
Шамдардың түрлері..... 268

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері..... 269

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшалардың орналасқан жері



1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.

2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтаның (суретте көрсетілгендей) үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.



3 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, алдыңғы жолаушы орындығының арқалығына басылған.



4 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) суретте көрсетілгендей жүксалғыштың қақпағына салынған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

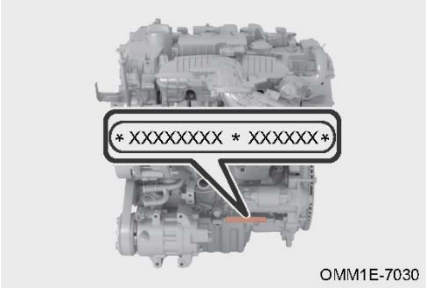
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша



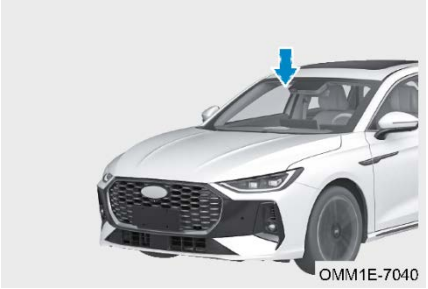
Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

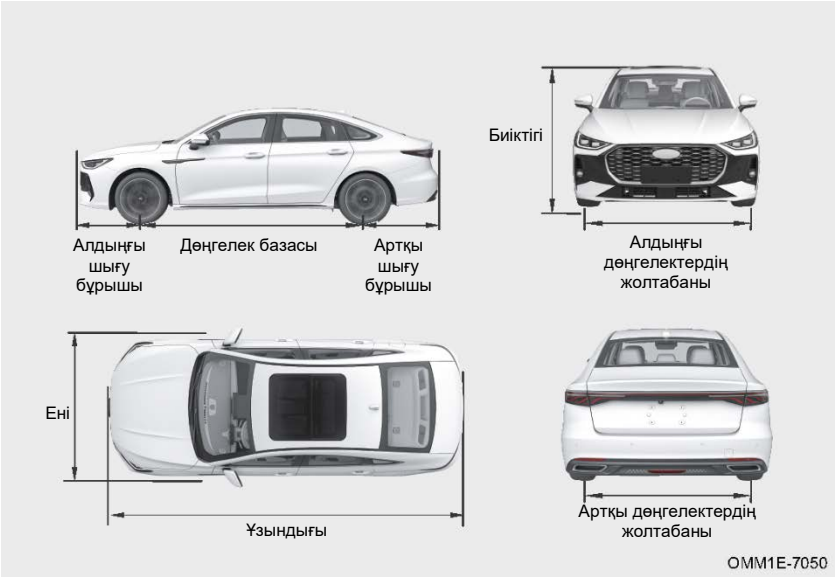
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі



Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағында орналасқан.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Қозғалтқыш моделі		SQRF4J16C / SQRF4J16F	SQRF4J20
Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4757	
	Ені (мм)	1832	
	Биіктігі (мм)	1469	
Дөңгелек базасы (мм)		2770	
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1580	
	Артқы (мм)	1570	
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	932	941
	Артқы (мм)	1055	1046

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, көлденең орналастырылған қозғалтқыш, үш көлемді шанақ, төрт есік, бес орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан	
Қозғалтқыш моделі	SQRF4J16C/SQRF4J16F	SQRF4J20
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен	
Қуат көзі жүйесі	Тікелей отын бүрку	
Беріліс қорабының моделі	730DHB	840AHA

Автокөлік массасы

Қозғалтқыш моделі		SQRF4J16C / SQRF4J16F	SQRF4J20
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1463	1540
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	868	931
	Артқы ось (кг)	595	609
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		1985	1935
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	1049	1047
	Артқы ось (кг)	936	888
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса санда)		5	

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөліктің моделі			SQRF4J16C / SQRF4J16F	SQRF4J20
Жүріп өту көрсеткіштері	Минималды клиренсі (мм)		125	126 (жүктелген)
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	Солға	11	10,9
		Оңға	11	10,95
	Шығу бұрышы (°)		14,1	14,7 (жүктелмеген) / 14,1 (жүктелген)
	Түсу бұрышы (°)		16,1	19,9 (жүктелмеген) / 15,9 (жүктелген)
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		205	210
	Еңсерілетін максималды өр (%)		42,3	45

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRF4J16C	SQRF4J16F	SQRF4J20
Цилиндр диаметрі (мм)	77	77	80,5
Поршеннің жүрісі (мм)	85,8	85,8	98,12
Жұмыс көлемі (текше см)	1598	1598	1998
Қысу дәрежесі	9,9: 1	9,9:1	10,2:1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	136,5	108	180
Максималды қуат кезіндегі иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5500	5,000	5500
Максималды айналдыру сәті (Н м)	275	275	390
Максималды айналдыру сәті кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	2000–4000	1750, 2750	1750, 4000

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыбы*1	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын бағы	Пластмасса
Отын бағының көлемі	55 л
Отын сорғысы	Электрлі

*1: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Отын бағының сыйымдылығы жинақтамаға байланысты және сондықтан әр автокөлікте әртүрлі болуы мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын тар құю аузымен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отынды ғана қолданыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Бакқа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда бакқа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон тіректері, көлденең тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін аспа
Артқы аспа	Бұралған серіппелері, екі жақты амортизаторлары бар биіктігі реттелмейтін көп тұтқалы тәуелсіз аспа

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-0°16′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	5°06′ ± 45′
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	14°18′ ± 45′
	Түйісу	0°06′ ± 5′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-42′ ± 30′
	Түйісу	5′ ± 10′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың өлшемі		215/50 R17; 225/45 R18; T125/70 R16 (қосалқы дөңгелек)
Дискілердің өлшемі		17X7J; 18X7 1/2J; 16x4T (қосалқы дөңгелек); 18×7.5J
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	220
	Артқы дөңгелектер	220
	Қосалқы дөңгелек	420*1
Дөңгелек болттарын тарту моменті (Н•м)		M14: 180 ± 18 110 ± 10*1

*1: Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	12 В, 70 Асағ

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Стоп-сигнал шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Қосымша стоп-сигнал шамы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы жүріс шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің артқы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар
– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары
– Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар
– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа.
– Логотипі бар артқы эмблема.
– Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары
– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

– Суағарлар. Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.
– Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар
– Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Апаттық аялдау белгісі
– Шина манометрі
– Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі
– Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Ауа қармауыш
– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)
– Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды
– Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды
– Артқы баспалдақ

Phone-link..... 103
USB ағытпасы 127
Автокөлігіңізді сүйреу..... 229
Автокөлік салмағы..... 263
Автокөлік түрі..... 263
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 81
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 58
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTOHOLD) 147
Автокөлікті беткейде тұраққа қою..... 16
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі..... 5
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 182
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері..... 182
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 23
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 261
Автокөлікті тұраққа қою..... 15
Автокөліктің габариттік өлшемдері.... 262
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 261
Автокөліктің дұрыс күйін тексеру..14, 237
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 260
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 237
Автокөліктің техникалық сипаттамалары. 264
Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу..... 140
Автоматты беріліс қорабы 151
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 195
Ағымдағы жұмыстар..... 238
Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 82
Айнала шолу мониторы (AVM) 203
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер.... 226
Аккумулятор батареясы..... 267
Аккумулятор батареясын тексеру 246
Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 220
Ақауды автокөлікті сүйреу 230
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 249
Алдыңғы USB ағытпасы 128
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру.... 247
Алдыңғы орындықтар..... 53
Алдыңғы электр розеткасы 128
Алфавиттік көрсеткіш 3
Апаттық аялдау белгісі..... 219
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі..... 218
Артқы USB ағытпасы..... 128
Артқы есік құлыптарының іштен ашылуын бұғаттау..... 88
Артқы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 190
Артқы жүрісті қосқан кезде артқы көрініс айналарының автоматты еңкеюі..... 42
Артқы көрініс айналары..... 38
Аспа..... 266
Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру..... 242
Аспаптар тақтасы 27
Аспаптар тақтасына шолу..... 27
Ауаны баптау жүйесін баптау. 107
Ауаны кондициялау жүйесі..... 106
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану..... 108
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру 246
Ауаны салқындату..... 112
Аудиожүйе..... 96
Аудиожүйені басқару тақтасы..... 96
Аудиожүйені басқару түймелері..... 102
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар..... 43
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 44
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 91
Бала бекіту құрылғылары..... 65
Бала бекіту құрылғысын орнату..... 67
Баптау 99, 121
Басқару орталығы..... 98
Бассүйегіштер..... 53
Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 118
Бейнежазғыш..... 118

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 127
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 174
Беріліс қорабы 151
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 240
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 103
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі .. 210
Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 267
Дөңгелектерді орнату бұрыштары..... 266
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу 245
Дыбыс сигналы 36
Егер қозғалтқыш оталмаса 228
Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 56
Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежелу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 193
Есіктер 85
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 85
Есіктің механикалық құлпы 87
Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 190
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру 4, 11
Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 18
Жарық шағылыстыратын кеудеше 219
Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары..... 45
Жеке сервистік консультациялар бланкі..... 7
Желдету торлары 115
Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 171
Жол белгілерін тану жүйесі..... 171
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191
Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде жүргізу 18
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 249
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 236
Жүксалғыш қақпағы 130
Жүксалғыш қақпағын апаттық ашу..... 135
Жүргізу режимі 155
Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 57
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 202
Жүргізушінің ахуалын қадағалау жүйесі 202
Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 213
Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 181
Жылдамдық шектегіші 173
Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 182
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 172
Жылытқышты қолдану..... 111
Зақымдалған дөңгелек. 220
Иммобилайзер 84
Индикаторлар мен сигнал бергіштер 28
Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері..... 198
Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 114
Капот 129
Капотты ашу және жабу..... 129
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 198
Киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 23
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама..... 23
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар..... 129
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 188

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 188
Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер..... 192
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 20
Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 173
Қатты бөлшектер сүзгісі (GPF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 143
Қауіпсіздік белбеулері..... 58
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 64
Қауіпсіздік жастықтары 156
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы.....50, 84
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 76
Қашықтан басқару пульті..... 76
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы..... 79
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 85
Қозғалтқыш нөмірі..... 261
Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 143
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ... 15
Қозғалтқышты оталдыру..... 141
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 140
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру..... 141
Қозғалтқышты өшіру 142
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі 225
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 265
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 183
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 185
Қозғалыс кезінде 15
Қозғалысты бастауға дайындық 14
Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 192
Қоректендіру жүйесі..... 265
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 269
Құрал-сайман..... 220
Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 92
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы..... 95
Люк 92
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 94
Мазмұны..... 3
Мотор майының деңгейін тексеру..... 239
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21
Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 115
Орындықтағы дұрыс күй..... 52
Орындықтар 52
Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 57
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 56
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі..... 106
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Отын бағы аузының қақпағы 136
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту..... 13
Радиатор мен кондиционер конденсерін тексеру 242
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер.... 236
Руль..... 36
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 37
Рульдің күйін реттеу..... 37
Рульмен басқару 144
Сақтандырғыштар блогы..... 232
Сақтандырғыштар 232
Сақтандырғыштарды ауыстыру..... 233
Сақтандырғыштарды тексеру. 233

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру ... 241
Салон жарығы ... 48
Сату алдындағы тексеру сертификаты ... 11
Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар ... 260
Соқтығысудың алдын алудың интеллектуалды жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасау нұсқалары үшін) ... 201
«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). ... 169
«Стоп-старт» жүйесі ... 169
Су кедергісінен өту ... 19
Суреті бар көрсеткіш ... 3
Сүйреу құлақшасын орнату ... 231
Сүйреу ... 229
Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 121
Сымсыз зарядтау құрылғысы ... 121
Сырғытпайтын шынжырлар ... 21
Сыртқы артқы көрініс айналары ... 39
Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 42
Сыртқы жарықтандыру аспаптары ... 45
Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз ... 216
Тазартқыш щеткаларын тексеру ... 247
Тайғақ жолмен жүргізу ... 18
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру ... 240
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) ... 212
Тежеу жүйесі ... 145
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 149
Тежеу күшін бақылау жүйелері ... 209
Тежеу күшін интеграцияланған бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ... 209
Терезелер ... 88
Техникалық деректер ... 257
Техникалық қызмет көрсету регламенті ... 250
Техникалық сипаттамалар ... 262
Төтенше жағдайда автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 186
Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі ... 203
Тұраққа қою көмекші жүйесі ... 207
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру ... 125
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ... 50
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы ... 49
Фаралар түзеткіші ... 48
Фаралардың булануы ... 51
Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру ... 117
Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). ... 116
Хош иістендіру функциясы ... 116
Хош иістендіру функциясын баптау ... 117
Шамдардың түрлері. ... 268
Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу ... 245
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) ... 193
Шиналарды тексеру ... 243
Шығару жүйесін тексеру ... 17
Істейтін тежеу жүйесі ... 150
Ішкі артқы көрініс айнасы ... 38
Электр розеткасы (12 В) ... 128
Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ... 130
Электржетегі бар отын бағы аузының қақпағы ... 136
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) ... 145
Электржетегі жоқ жүксалғыш қақпағы ... 130
Электрлік әйнеккөтергіштер ... 88
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы ... 90
Электрлік руль күшейткіші (EPS) ... 144