АЛҒЫСӨЗ

Осы автокөлікті таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз.

Автокөлігіңізді қалай дұрыс пайдалану керектігін және оған қызмет көрсету керектігін білу үшін осы нұсқаулықпен мұқият танысып шығыңыз.

Осы нұсқаулықпен танысып шыққаннан кейін оны әрі қарай пайдалану үшін автокөлік ішінде қалдырыңыз. Автокөлікті сатқанда бұл нұсқаулықты автокөлік ішінде қалдырыңыз, себебі көліктің жаңа иесіне де осы нұсқаулықта көрсетілген ақпаратпен танысу қажет болады.

Осы нұсқаулықтағы бүкіл ақпарат пен техникалық сипаттамалар нұсқаулық басып шығарылған сәтте жарамды.

Ресми қызмет көрсету орталықтарында сіздің автокөлігіңіз туралы жақсы білетінін есте сақтаңыз, онда зауытта оқып-үйренген мамандар істейді әрі сізді толық қанағаттандыратын түпнұсқа бөлшектер пайдаланылады. Автокөлікті түрлендіру үшін түпнұсқа емес бөлшектер мен аксессуарларды пайдаланбаңыз. Автокөлікке өзгертулер енгізілсе, олар маневр жасауға, қауіпсіздікке немесе ұзақ қызмет етуге теріс әсер етеді.

Автокөлігіңіздің жинақтамасы мен ерекшеліктеріне байланысты кейбір сипаттамалар мен көрнекіліктер автокөлігіңізде ұсынылғаннан өзгеше болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықта келтірілген барлық деректер, сипаттамалар мен суреттер шағым түсіруге негіз бола алмайды.

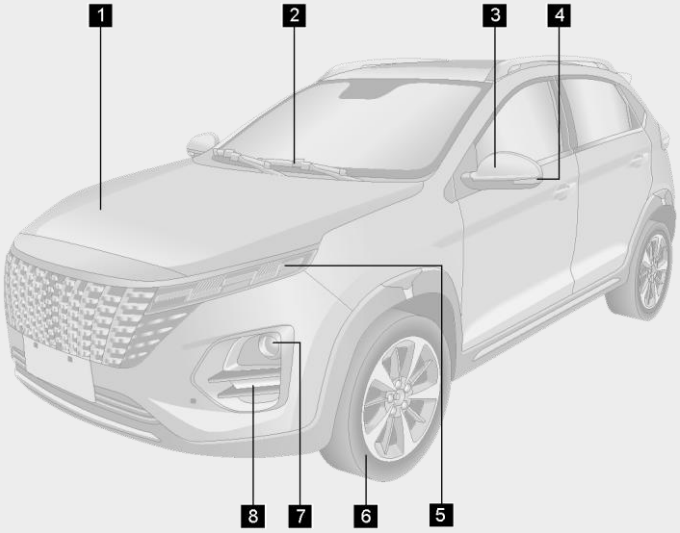
Біз алдын ала ескертпестен кез келген уақытта автокөлік дизайнын және техникалық сипаттамаларын өзгерту құқығын сақтап қаламыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз бұл құжатты толықтай немесе ішінара жариялауға немесе көшірмесін жасауға болмайды.

Сапарыңыз сәтті болсын!

Version No.: A13TFL2LHDOM24RU01
Issued September 2024

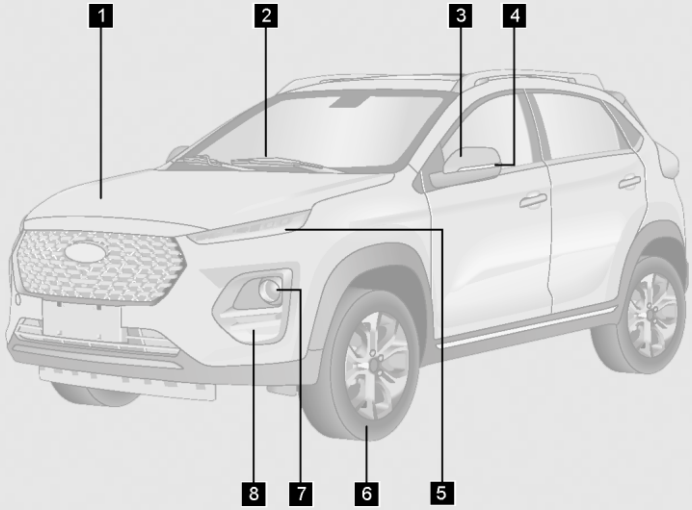
А типі



1 Капот 136-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары 60-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айнасы 55-бет
4 Қапталдағы бұрылыс индикаторы 63-бет
5 Габарит шамы/күндізгі жүріс жарықтары 61-бет
6 Дөңгелектер 215-бет
7 Таяу/шалғай жарық 62-бет
8 Бұрылыстың жарық сигналы 63-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

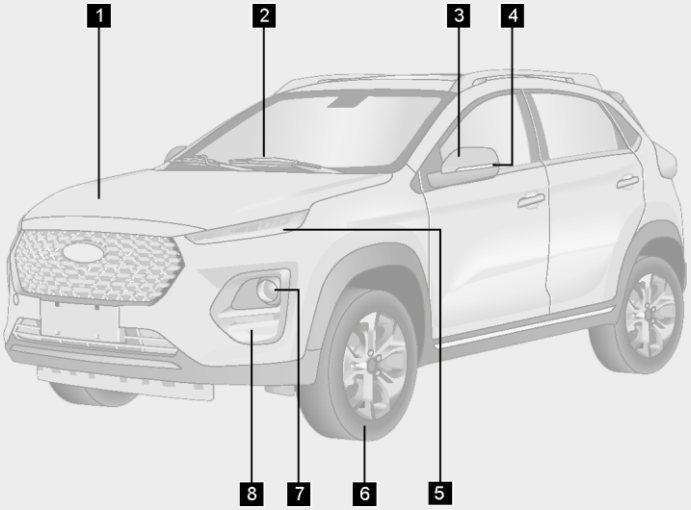
В типі



1 Капот 136-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары 60-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айнасы 55-бет
4 Қапталдағы бұрылыс индикаторы 63-бет
5 Габарит шамы/күндізгі жүріс жарықтары 61-бет
6 Дөңгелектер 215-бет
7 Таяу/шалғай жарық 62-бет
8 Бұрылыстың жарық сигналы 63-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

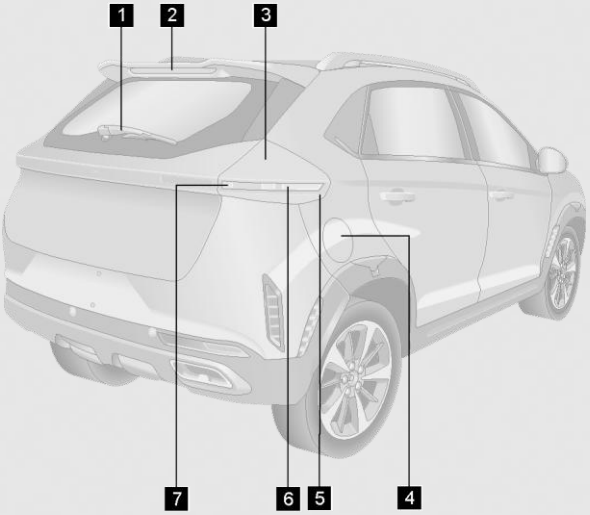
С типі



1 Капот 136-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары 60-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айнасы 55-бет
4 Қапталдағы бұрылыс индикаторы 63-бет
5 Габарит шамы/күндізгі жүріс жарықтары 61-бет
6 Дөңгелектер 215-бет
7 Таяу/шалғай жарық 62-бет
8 Бұрылыстың жарық сигналы 63-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

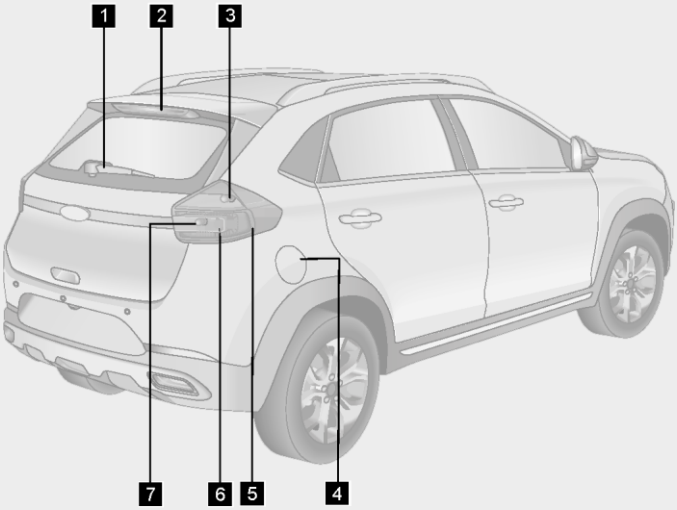
А типі



1 Артқы әйнектазартқыш щеткасы 61-бет
2 Жоғары орнатылған стоп-сигнал 64-бет
3 Стоп-сигнал 64-бет
4 Отын багының қақпағы 139-бет
5 Габарит шамы 61-бет
6 Бұрылыстың жарық сигналы 63-бет
7 Артқа жүру шамы 64-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

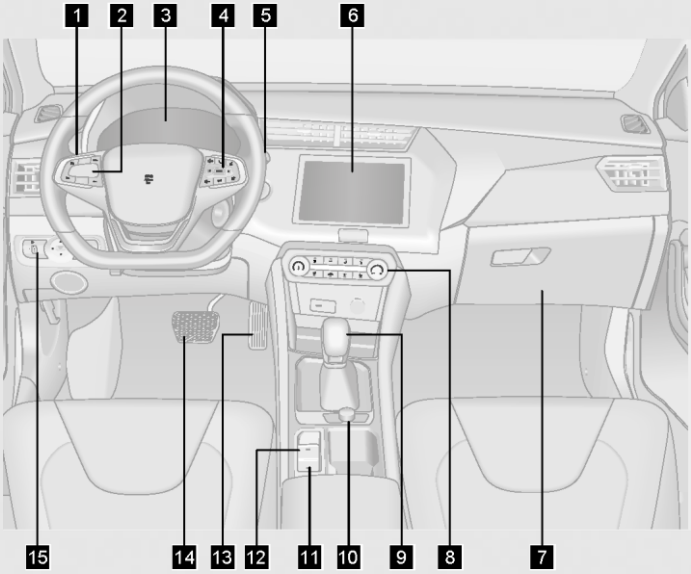
В типі



1 Артқы әйнектазартқыш щеткасы 61-бет
2 Жоғары орнатылған стоп-сигнал 64-бет
3 Стоп-сигнал 64-бет
4 Отын багының қақпағы 139-бет
5 Габарит шамы 61-бет
6 Бұрылыстың жарық сигналы 63-бет
7 Артқа жүру шамы 64-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

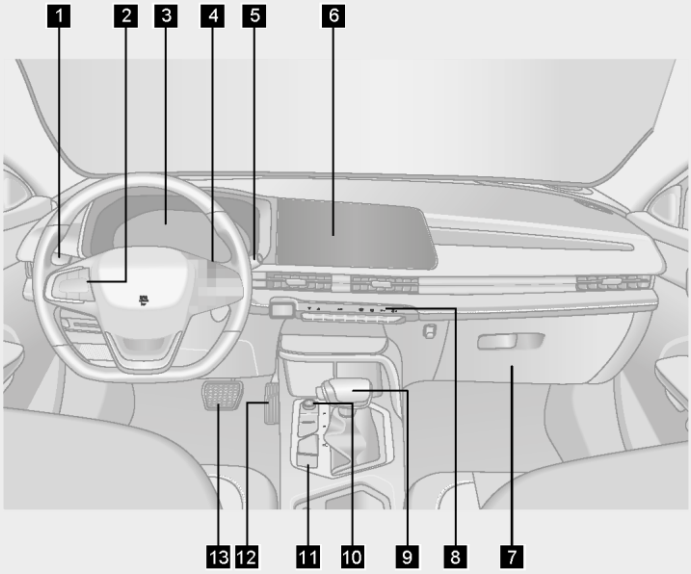
А типі



1 Құрамдасқан фара ауыстырып қосқышы 61-бет
2 Круиз-контроль түймесі (бар болса) 170-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудио түймесі 119-бет
5 Құрамдасқан әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы 58-бет
6 Аудио және ойын-сауық жүйесі 110-бет
7 Ұсақ-түйек тартпасы 132-бет
8 Кондиционер тақтасы 126-бет
9 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 149-бет
10 Аудиожүйені басқару тақтасы 110-бет
11 Автоматты түрде ұстап тұру түймесі (бар болса) 157-бет
12 Электр тұраққа қою түймесі (бар болса) 155-бет
13 Газ педалі
14 Тежегіш педалі
15 Жарықты реттеу ауыстырып қосқышы 64-бет
ESC ауыстырып қосқышы 179-бет
Жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышы (бар болса) 152-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

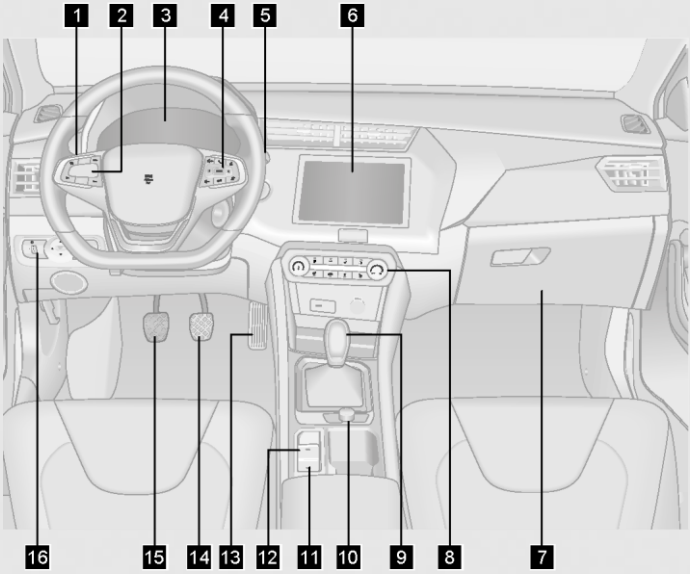
В типі



1 Құрамдасқан фара ауыстырып қосқышы 61-бет
2 Круиз-контроль түймесі (бар болса) 170-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудиожүйені басқару түймесі 119-бет
5 Құрамдасқан әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы 58-бет
6 Аудио және ойын-сауық жүйесі 110-бет
7 Ұсақ-түйек тартпасы 132-бет
8 Кондиционер тақтасы 126-бет
9 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 149-бет
10 Аудиожүйені басқару тақтасы 110-бет
11 Электр тұраққа қою түймесі (бар болса) 155-бет
12 Газ педалі
13 Тежегіш педалі

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

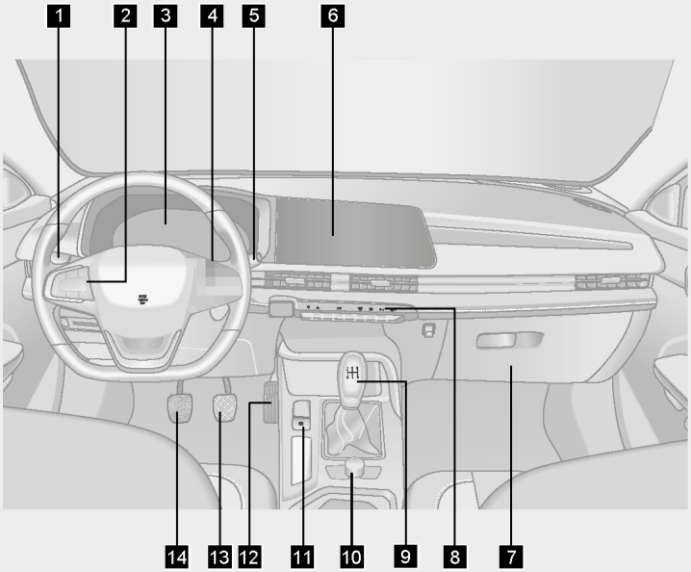
С типі



1 Құрамдасқан фара ауыстырып қосқышы 61-бет
2 Круиз-контроль түймесі (бар болса) 170-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудио түймесі 119-бет
5 Құрамдасқан әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы 58-бет
6 Аудио және ойын-сауық жүйесі 110-бет
7 Ұсақ-түйек тартпасы 132-бет
8 Кондиционер тақтасы 126-бет
9 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 149-бет
10 Аудиожүйені басқару тақтасы 110-бет
11 Автоматты түрде ұстап тұру түймесі (бар болса) 157-бет
12 Электр тұраққа қою түймесі (бар болса) 155-бет
13 Газ педалі
14 Тежегіш педалі
15 Ілінісу педалі
16 Жарықты реттеу ауыстырып қосқышы 64-бет
ESC ауыстырып қосқышы 179-бет
Жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышы (бар болса) 152-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

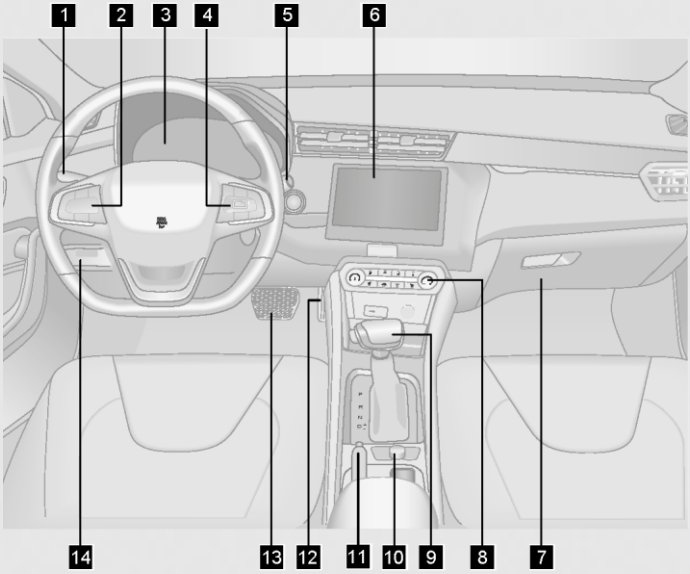
D типі



1 Құрамдасқан фара ауыстырып қосқышы 61-бет
2 Круиз-контроль түймесі (бар болса) 170-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудиожүйені басқару түймесі 119-бет
5 Құрамдасқан әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы 58-бет
6 Аудио және ойын-сауық жүйесі 110-бет
7 Ұсақ-түйек тартпасы 132-бет
8 Кондиционер тақтасы 126-бет
9 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 149-бет
10 Аудиожүйені басқару тақтасы 110-бет
11 Электр тұраққа қою түймесі (бар болса) 155-бет
12 Газ педалі
13 Тежегіш педалі
14 Ілінісу педалі

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

E типі



1 Құрамдасқан фара ауыстырып қосқышы 61-бет
2 Круиз-контроль түймесі (бар болса) 170-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудиожүйені басқару түймесі 119-бет
5 Құрамдасқан әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы 58-бет
6 Аудио және ойын-сауық жүйесі 110-бет
7 Ұсақ-түйек тартпасы 132-бет
8 Кондиционер тақтасы 126-бет
9 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 149-бет
10 Аудиожүйені басқару тақтасы 110-бет
11 Механикалық тұрақ тежегіші 154-бет
12 Газ педалі
13 Тежегіш педалі
14 Жарықты реттеу ауыстырып қосқышы 64-бет

Ескертпе: бүкіл конфигурация үшін нақты автокөлікті қараңыз.

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек.....3
Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек.....3
Мазмұны.....3
Суреті бар көрсеткіш 3
Көрсеткіш 3

1-2. Нұсқаулықтағы таңбалар 4
Нұсқаулықтағы таңбалар ...4

1-3. Жаңа көлікті тексеру 5
Пайдаланушыны тіркеу сертификаты 5
Жеткізу картасы 6

1-4. «Жеке қабылдау» кеңес беру картасы.....8
«Жеке қабылдау» кеңес беру картасы.....8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру .12
Жеткізуді тексеру акті.....12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолдары.....14

1-8. Автокөлік жүргізу алдындағы сақтық шаралары 15
Қауіпсіздікті тексеру.....15
Қозғалтқышты оталдырғанға дейін.....15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Жүргізу кезінде.....16
Тұраққа қою әрекеттері 16
Ылдида тұраққа қою 17
Газ шығару жүйесін тексеру.....18

1-9. Жолсыз жермен жүру кезіндегі сақтық шаралары 19
Жолсыз жермен жүру 19

1-10. Жаңбырда жүрген кездегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жол төсемімен жүргенде.....19
Суда жүру.....20

1-11. Қыста жүрген кездегі сақтық шаралары 21
Қыста жүрген кездегі кеңестер 21
Мұз бен қар басқан жолмен жүру 21
Шиналарға арналған шынжырлар.....22

1-12. Киберқауіпсіздік хабарламасы 23
Қолдау қызметінің жаңарту немесе тоқтату хабарламасы 23
Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 23

2. ЖҮРГІЗУ АЛДЫНДАҒЫ ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5 дюйм).....27
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ақпаратты көрсету аймағы..... 29
Көлік жүргізу туралы ақпарат..... 29
Баптау 33

2-2. Аспаптар тақтасы (7 дюйм) (бар болса) 35
Аспаптар тақтасына шолу 35
Қозғалтқышты қыздыру функциясы (бар болса) 38
СК-дисплей Ақпаратты қарау..... 38
Сұрау баптауларының экраны 41

2-3. Аспаптар тақтасының индикаторы 50
Жұмыс/ақаулық индикаторы 50

2-4. Руль 54
Клаксон 54
Рульді реттеу..... 54

2-5. Артқы көрініс айнасы ...55
Ішкі артқы көрініс айнасы. 55
Сыртқы артқы көрініс айнасы..... 55

2-6. Әйнектазартқыш жүйесі 58
Әйнектазартқыштың жұмысы 58
Әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы (бар болса) 59
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 60

2-7. Жарық жүйесі.....61
Сыртқы жарық..... 61
Ішкі жарық 65
«Follow Me Home» функциясы (бар болса) 65
Автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы (бар болса) 66
Әлсін булану жөніндегі нұсқаулық..... 66

2-8. Орындықтар.....67
Бассүйегіштер..... 67
Алдыңғы орындықтар..... 67
Екінші қатардағы орындықтар..... 69
Орындықтарды жылыту функциясы (бар болса) 70

2-9. Қауіпсіздік белбеулері..70
Қауіпсіздік белбеулері..... 70

Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы (бар болса) 75

2-10. Бала орындығы 76

Бала орындығын пайдалану нұсқаулығы 76

Бала орындықтарының топтары 78

ISOFIX бала орындықтары 79

Жоғарғы сымарқанды бекітуге арналған жоғарғы нүкте.....81

Бала орындығын орнату ..82

3. ІШКІ ФУНКЦИЯЛАР

3-1. Кілт туралы ақпарат 89

Оталдыру кілті 89

Қашықтан басқару кілті.....90

Smart-кілт (Бар болса).....92

Тиімді әрекет ету қашықтығы (Бар болса)....95

Иммобилайзер жүйесі 97

Кілтсіз кіру (Бар болса).....98

Автокөлікті жабу.....99

Smart-кілттің көмегімен автокөлікті іздеу жүйесі (бар болса).....100

Автокөлікті қашықтан оталдыру (Бар болса).....101

3-2. Есіктер.....101

Есік құлпының ауыстырып қосқышы 101

Есіктерді ішкі тұтқасымен ашу.....102

Есіктердің механикалық ауыстырып қосқышы 102

Балаларды қорғайтын құлып 103

3-3. Терезелер.....104

Әйнеккөтергіштер 104

Терезелерді қашықтан басқару функциясы (Бар болса) 105

Қызып кетуден қорғау функциясы.....106

Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы (бар болса) ..107

3-4. Панорамалы төбе (Бар болса).....108

Панорамалы төбе 108

3-5. Аудио және ойын-сауық жүйесі 110

Аудиоға шолу (A типі).....110

Дыбыспен жұмыс 111

Дыбысты баптау 112

Аудиоға шолу (B типі).....113

Дыбыспен жұмыс 114

Дыбыс баптаулары 115

Аудиоға шолу (C типі).....117

Дыбыспен жұмыс (C типі).....117

Дыбыс баптаулары (C типі).....118

Аудио түймесі.....119

Телефон байланысы (Бар болса).....120

3-6. Электр кондициялау жүйесі 126

Электр кондициялау жүйесі (A типі) 126

Режимді реттеу 130

Ауа ағынын басқару 131
Ауаны кондициялау және салқындату жүйесі..... 131
Ауаны жылыту жүйесі 131

3-7. Сақтауға арналған орын.....132
Сақтауға арналған орын 132

3-8. Сымсыз зарядтағыш ..133
Сымсыз зарядтағыш (Бар болса) 133

3-9. Электрмен қоректендіру розеткасы.....135
Электрмен қоректендіру розеткасы..... 135

3-10. USB порты.....135
USB порты 135

3-11. Күнқағарлар және косметикалық айналар 136
Күнқағарлар және косметикалық айналар... 136

3-12. Капот.....136
Капот 136

3-13. Жүксалғыш.....138
Жүксалғыш..... 138
Жүксалғышты апаттық жағдайда ашу 138

3-14. Отын багының қақпағы 139
Отын багының қақпағы... 139

4. КӨЛІК ҚҰРАЛЫ

4-1. Оталдыру жүйесінің құлпы 142
Ignition Switch..... 142
Рульді құлыптау және құлпын ағыту..... 143
ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы (Бар болса) 143
Руль бағанын электронды түрде құлыптау (бар болса) 144

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру.....145
Кәдімгідей оталдыру және сөндіру (бар болса)145
Апаттық жағдайда оталдыру және сөндіру (бар болса)..... 146
Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 147

4-3. Беріліс қорабы 148
Механикалық беріліс қорабы..... 148
Автоматты беріліс қорабы..... 149

4-4. Рульді басқару жүйесі 152
Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі (РГК) (бар болса)..... 152
Рульдің электркүшейткіші жүйесі (РЭК) (бар болса) 152

4-5. Тежегіш жүйесі.....154
Механикалық тұраққа қою жүйесі 154

Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) 155
Автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) (бар болса).....157
Вакуумдық күшейткіш 160
Тежегіш.....160

4-6. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) 162
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS).....162
Қауіпсіздік жастықтарының компоненттеріне өзгертулер енгізу және оларды кәдеге жарату....168

5. ЖҮРГІЗУГЕ КӨМЕКТЕСУ

5-1. Круиз-контроль жүйесі (бар болса).....170
Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесі 170

5-2. Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса).....171
Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса) 171

5-3. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ).....173
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ) .173

5-4. Тұраққа қою көмекші жүйесі (бар болса).....176
Тұраққа қоюды бақылау жүйесі 176
Парктроникте жүйесі.....177

5-5. Тежеу сәтін бақылау жүйесі (бар болса).....179
Электрондық тұрақтылық бақылауы (ЭТБ) 179
Тежегішті блоктау жүйесі (АБС).....180
Кеңейтілген функциялар (Бар болса).....182

6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ КЕЗІНДЕ

6-1. Автокөлікпен орын алатын апаттық жағдайлар туралы базалық білімдер.....186
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі....186
Апаттық сигнал 188
Жарық шағылыстырғыш таспа 189
Ескерту үшбұрышы.....189
Қосалқы құрал-саймандар 190

6-2. Апаттық жағдайларда көлік құралымен әрекет ету.....191
Тесілген шинаны апаттық жағдайда жөндеу (Бар болса) 191
Дөңгелектің ауасы шығып кетсе 192
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болған жағдайда 196
Егер аккумулятор разрядталған болса.....198

Егер автокөлік оталмаса 200

6-3. Сүйреу 201

Эвакуатор 201

Төтенше жағдайда сүйреу 202

Сүйреу ілмегін орнату 203

6-4. Сақтандырғыш 204

Сақтандырғыштар блогы204

Сақтандырғыштарды тексеру 205

Сақтандырғыштарды ауыстыру..... 205

7. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және қызмет көрсету 208

Жөндеу және қызмет көрсету 208

Ресми ТҚКС қызметіңізге дайын 208

Қауіпсіздікті тексеру 209

7-2. Кәдімгі қызмет көрсету 210

Кәдімгі қызмет көрсету... 210

Май деңгейін тексеру 211

Беріліс қорабындағы майдың деңгейін тексеру212

Рульдің гидрокүшейткішінің (бар болса) сұйықтығының деңгейін тексеру 212

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 213

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 213

Радиаторды және конденсаторды тексеру.. 214

Жетек белбеуін тексеру . 215

Жетек белбеуін тексеру . 215

Дөңгелектердің айналуы 217

Аккумуляторды тексеру . 217

Кондиционер сүзгісін тексеру 218

Әйнекжуғыш сұйықтығын тексеру 218

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру 218

7-3. Жүйелі қызмет көрсету 220

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 220

Қызмет көрсету кестесі .. 221

Техникалық деректер 228

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Таңбаламаның орналасуы.....232

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 232

Көлік құралындағы таңба232

Қозғалтқыш нөмірі 233

Микротолқынды терезе (Бар болса) 233

8-2. Автокөліктің техникалық сипаттамалары.....234

Автокөлік габариттері..... 234

Автокөліктің моделі мен түрі..... 235

Автокөліктің салмағы 235

Автокөліктің өнімділігі..... 237

Қозғалтқыштың өнімділігі238
Аспа жүйесі 238
Отын жүйесі 239
Дөңгелектерді реттеу 240
Дөңгелектер мен шиналар 240
Аккумулятор 241
Шамның техникалық сипаттамалары 241
Келесі компоненттерді қоспағанда автокөліктің габариттік өлшемдерінің өлшеулер диапазоны 242

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек 3
Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Көрсеткіш 3

1-2. Нұсқаулықтағы таңбалар . 4
Нұсқаулықтағы таңбалар ... 4

1-3. Жаңа көлікті тексеру 5
Пайдаланушыны тіркеу сертификаты 5
Жеткізу картасы 6

1-4. «Жеке қабылдау» кеңес беру картасы 8
«Жеке қабылдау» кеңес беру картасы 8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру . 12
Жеткізуді тексеру акті 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолдары 14

1-8. Автокөлік жүргізу алдындағы сақтық шаралары 15
Қауіпсіздікті тексеру 15
Қозғалтқышты оталдырғанға дейін 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Жүргізу кезінде 16
Тұраққа қою әрекеттері 16
Ылдида тұраққа қою 17
Газ шығару жүйесін тексеру 18

1-9. Жолсыз жермен жүру кезіндегі сақтық шаралары 19
Жолсыз жермен жүру 19

1-10. Жаңбырда жүрген кездегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жол төсемімен жүргенде 19
Суда жүру 20

1-11. Қыста жүрген кездегі сақтық шаралары 21
Қыста жүрген кездегі кеңестер 21
Мұз бен қар басқан жолмен жүру 21
Шиналарға арналған шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік хабарламасы 23

Қолдау қызметінің жаңарту немесе тоқтату хабарламасы 23

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

1-1. Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек

Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек

Осы нұсқаулықтан қажет ақпаратты табу үшін үш тәсілді қолдануға болады. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы берілген.

Мазмұны

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫНЫҢ қай тарауында сізге қажет ақпарат бар екенін анықтау үшін ортақ мазмұнды қараңыз және оның нақты тұрған жерін анықтау үшін тарау мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш — бұл қажет ақпаратты, әсіресе бөлшек сізге таныс емес болғанда, тез табуға арналған пайдалы көмекші.

Көрсеткіш

Бұл қажет ақпаратты тез табуға көмектесетін тәсіл. Көрсеткіш маңызы бар бүкіл автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Нұсқаулықтағы таңбалар

Нұсқаулықтағы таңбалар

Келесі таңбалар осы нұсқаулықтағы ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін, қозғалысты бастамай тұрып, осы таңбаларда берілген нұсқауларды мұқият оқыңыз да, оларды міндетті түрде ұстаныңыз.

⚠ ҚАУІП
Алдын алмаса денсаулығыңызға зиян келтіретін, жарақаттайтын немесе тіпті өлімге жетелейтін ықтимал қауіпті жағдайларды көрсетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Алдын алмаса автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Қалдықтар жергілікті қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес өңделуі немесе кәдеге жаратылуы тиіс екенін көрсетіңіз, әйтпесе қоршаған орта ластанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жұмысты бастамас бұрын, осы нұсқаулықтың тиісті тарауын оқу қажеттігін көрсетеді.

Осы нұсқаулықта берілген жеке бас қауіпсіздігі мен автокөлік қауіпсіздігіне қатысты НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ және АБАЙЛАҢЫЗ жазулары өте маңызды. Автокөлік ішінде отырған адамдардың барлығы осы нұсқаулықтарды сақтағанына көз жеткізіп алыңыз. Осылайша, сіз жүргізуден ләззат алумен қатар автокөлікті жақсы күйде сақтайтын боласыз.

1-3. Жаңа көлікті тексеру

Автокөлікті сатар кезде ресми қызмет көрсету орталығы сіздің автокөлігіңізді ережелерге сәйкес тексерді. Техникалық қызмет көрсету станциясы жеткізілген күнді белгілеп, Пайдаланушыны тіркеу туралы сертификатқа өзінің ресми мөрін басады. Ресми дилер Пайдаланушыны тіркеу туралы сертификатқа қол қояр алдында сізге автокөлігіңіздің жалпы сипаттамасы жөнінде нұсқама береді, сондай-ақ Автокөлікті жеткізу картасына сәйкес оның ерекшеліктері мен тұрақты пайдалану туралы базалық білім береді.

Пайдаланушыны тіркеу сертификаты

Модель коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилердің қолы:	
Жеткізілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Маған келесі тармақтарды ұсынып, түсіндірді: • КӨЛІК ҚҰРАЛЫ • ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ • ЖЕТКІЗУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРІС	
Сатып алушының қолы:	
Сату және қызмет көрсету бөлімі дилерінің қолы:	

Жеткізу картасы

Санаты	Нөмірі	Заттар	Тексерілді және анық түсіндірілді	
Автокөлік сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы (бар болса), салқындату сұйықтығы, алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-код, қозғалтқыштың нөмірі, зауыттық тақтайша және т. б.	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің толық жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарық аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және боялған беттер	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометрдің, тахометрдің сұйық кристалды дисплейі мен Аспаптар тақтасы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Шиналар, қосалқы шиналар, қосалқы құрал-саймандар және ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер ауыстырып қосқыштары және розеткалар, ұсақ-түйек тартпасы және күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнеккөтергіштер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар, алдыңғы әйнекжуғыштар, аккумулятор, артқа жүру парктроникгері, дыбыс сигналдары, панорама төбе (бар болса), Аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	Нөмірі	Заттар	Тексерілді және анық түсіндірілді	
Пайдалану туралы негізгі білім	1*	Октан саны 91 немесе одан жоғары этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 92 немесе одан жоғары этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде кәдімгідей пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Автокөліктің барлық жарық аспаптарының жұмысы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Апаттық және жарық сигналдарының түсіндірмесі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Дұрыс уақыт/техникалық қызмет көрсету кестесіне сай жүріп өткен жол	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Автокөлікке қыста/жазда техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Салқындату сұйықтығын және оны қалыпты пайдалануды мұқият зерттеу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционерді дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Автокөлікті оталдыру кезіндегі сақтық шаралары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Панорама төбені (бар болса) дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		☐☐☐ Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		☐☐☐ Күні:		

*: Ресми дилер ұсынған отынды ғана пайдаланыңыз.

1-4. «Жеке қабылдау» кеңес беру картасы

«Жеке қабылдау» кеңес беру картасы

Автокөлікті сатып алған кезде ресми қызмет көрсету станциясы сізге жеке арнайы қызмет көрсету кеңесшісін ұсынады. Автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, кеңесшіге хабарласыңыз.

Бір парақ (пайдаланушы үшін)

Пайдаланушының аты:	Сатып алған күні:
Сатушы және қызмет көрсетуші дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Пайдаланушы келесі элементтердің болуын растау керек:	
1. Автокөлікті жеткізу және қарап тексеру («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Пайдаланушыға автокөліктің негізгі жұмыс принциптері таныстырылды және жеткізілген кезде қарап тексерілді.
☐	Пайдаланушыға кепілді техникалық қызмет көрсету ережелері түсіндірілді.
☐	Көлікті жүргізген кездегі жалпы сақтық шаралары пайдаланушыға түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға тұрақты техникалық қызмет көрсету маңыздылығы және техникалық қызмет көрсету мен жүріп өткен жол арасындағы интервалдардың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға ресми қызмет көрсету орталығында автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету/жөндеу жұмыстарын жүргізу маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ табысталып, оны оқып шығу қажеттілігі туралы ескертілді.
☐	Жедел қызмет көрсету желісінің функциясы мен оны пайдалану жолдары туралы ақпарат берілді.
2. «Жеке қабылдау» кеңес беру режимінің кіріспесі («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Сұрақтарыңыз туындаса немесе өтініштеріңіз болса, сервистік кеңесшіге хабарласыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — бұл пайдаланушының сұрақтарына жауап беруге дилердің уәкілеттігі берілген жалғыз тұлға.
☐	Әр пайдаланушыға «Жеке қабылдау» қызметін көрсету үшін арнайы сервис кеңесшісі тағайындалады.
☐	Егер пайдаланушы өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.

Пайдаланушының аты:	Сатып алған күні:
Сатушы және қызмет көрсетуші дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Пайдаланушы келесі элементтердің болуын растау керек:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмысының кіріспесі («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі сервистік қабылдау.
☐	Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы тұрақты ескерту.
☐	Сервистік/техникалық қызмет көрсету туралы сұрақтардың жауабы.
☐	Сервистік/техникалық қызмет көрсетуге тапсырыс қабылдау.
☐	Жыл сайынғы тексеруді ескерту/қабылдау.
☐	Тұрақты қайта құттықтау, сервистік жұмыстар туралы қайта еске салу және маңызды мерекелермен құттықтау.
☐	Пайдаланушының басқа сұраулары.
4. «Жеке қабылдау» кеңес беру қызметін көрсету қатынасын орнату:	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Пайдаланушының қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

Екінші парақ (сатушы және қызмет көрсетуші дилер үшін)

Пайдаланушының аты:	Сатып алған күні:
Сатушы және қызмет көрсетуші дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Пайдаланушы келесі элементтердің болуын растау керек:	
1. Автокөлікті жеткізу және қарап тексеру («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Пайдаланушыға автокөліктің негізгі жұмыс принциптері таныстырылды және жеткізілген кезде қарап тексерілді.
☐	Пайдаланушыға кепілді техникалық қызмет көрсету ережелері түсіндірілді.
☐	Көлікті жүргізген кездегі жалпы сақтық шаралары пайдаланушыға түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға тұрақты техникалық қызмет көрсету маңыздылығы және техникалық қызмет көрсету мен жүріп өткен жол арасындағы интервалдардың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға ресми қызмет көрсету орталығында автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету/жөндеу жұмыстарын жүргізу маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Пайдаланушыға ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ табысталып, оны оқып шығу қажеттілігі туралы ескертілді.
☐	Жедел қызмет көрсету желісінің функциясы мен оны пайдалану жолдары туралы ақпарат берілді.
2. «Жеке қабылдау» кеңес беру режимінің кіріспесі («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Сұрақтарыңыз туындаса немесе өтініштеріңіз болса, сервистік кеңесшіге хабарласыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — бұл пайдаланушының сұрақтарына жауап беруге дилердің уәкілеттігі берілген жалғыз тұлға.
☐	Әр пайдаланушыға «Жеке қабылдау» қызметін көрсету үшін арнайы сервис кеңесшісі тағайындалады.
☐	Егер пайдаланушы өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Пайдаланушы келесі элементтердің болуын растау керек:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмысының кіріспесі («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі сервистік қабылдау.
☐	Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы тұрақты ескерту.
☐	Сервистік/техникалық қызмет көрсету туралы сұрақтардың жауабы.

Пайдаланушының аты:	Сатып алған күні:
Сатушы және қызмет көрсетуші дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
☐	Сервистік/техникалық қызмет көрсетуге тапсырыс қабылдау.
☐	Жыл сайынғы тексеруді ескерту/қабылдау.
☐	Тұрақты қайта құттықтау, сервистік жұмыстар туралы қайта еске салу және маңызды мерекелермен құттықтау.
☐	Пайдаланушының басқа сұраулары.
4. «Жеке қабылдау» кеңес беру қызметін көрсету қатынасын орнату:	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Пайдаланушының қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сату және сервис бөлімінің дилері сізге автокөлікті берер алдында ережелерге сәйкес автокөлігіңізді тексерді. Сату және сервис бөлімінің дилері тексеру актісіне жеткізілген күнді жазып, дилер орталығының ресми мөрін басуға тиіс.

Дилерлік бөлімше «Жеткізу картасына» сәйкес автокөліктің сізге жеткізілгенін растап, автокөлікті пайдалану ережелерімен таныстырады, оған сатушы мен пайдаланушы қол қояды.

Жеткізуді тексеру акті

Осыны растау мақсатында бұл автокөлік өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өтті және оның сапасы техникалық талаптарға сәйкес келеді.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыш нөмірі немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және қызмет көрсету бөлімі дилерінің ресми мөрі:	
Сату және қызмет көрсету бөлімі дилерінің қолы:	
Жеткізілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Маған келесі тармақтарды ұсынып, түсіндірді: • КӨЛІК ҚҰРАЛЫ • ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ • ЖЕТКІЗУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРІС	
Сатып алушының қолы:	
Сату және қызмет көрсету бөлімі дилерінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті алғаш рет пайдаланғанда қозғалатын бөлшектерінің арасындағы үйкеліс кедергісі кәдімгі жағдайға қарағанда әлдеқайда жоғары болады. Алғаш пайдаланғанда сынап жүргізу тиімділігі автокөліктің қызмет ету мерзіміне, пайдалану сенімділігі мен үнемділігіне қатты әсер етеді, сондықтан жаңа автокөлікті пайдаланғанда ережелерді қатаң сақтау керек. Сынап жүргізу кезеңі 3000 километр.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіндегі жүргізу ережелері:

Алғашқы 1000 км барысында:

- Бар жылдамдықпен жүруге тыйым салынады;
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс;
- Әр берілісте максималды жылдамдықпен жүруден сақтаныңыз.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін арттыруға болады;
- Қозғалтқышты айналдыру жиілігін бірте-бірте рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу кезеңіне қатысты кеңестер:

- Автокөлікті басқару кезінде қозғалтқыш аз уақытқа істей алатын максималды жылдамдық 6000 айн/мин. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі индикатордың қызыл түсті аймағына жеткенге дейін ең таяу жоғары беріліске ауыстырып қосыңыз.
- Қозғалыс кезінде қозғалтқыштың айналымдары тым төмен болмауы керек, сәйкес беріліске ауыстыру қажет. Қозғалтқыш суып тұрғанда, оны бейтарап немесе басқа берілісте де максималды айналымда істетпеңіз.

■ Шиналар мен дөңгелектерді сынап жүргізуге қатысты кеңестер:

Жаңа шиналарды пайдалана бастағанда олар жолға жақсы илініспейді. Сондықтан жаңа шиналар жүргізіп сынауды қажет етеді, ол үшін алғашқы 100 км ішінде автокөлікті ақырын әрі абайлап басқару керек.

■ Тежеу жүйесін пайдалану кеңесі:

Тежегіш қыспақтары да сынап жүргізуді қажет етеді. Өйткені алғашқы 200 км ішінде тежегіштер мінсіз үйкелісті қамтамасыз ете алмайды. Бұл кезеңде тежеу тиімділігі сәл нашарласа, педальды басу күшін тиісінше арттыру керек. Бұл шарт тежегіш қыспақтарын ауыстырған сайын орындалуы керек.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Қозғалтқышты тым жоғары айналымдарда істетуден сақтаңыз. Жоғары беріліске уақытылы ауыстыру арқылы отынды үнемдеуге, қозғалтқыш жұмысының дыбысын төмендетуге және қоршаған ортаны ластауды азайтуға болады.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолдары

Отын үнемдеу көбінесе автокөлікті пайдалану шарттарына және жүргізу мәнеріне байланысты болады. Автокөлікті тым жиі пайдаланбаңыз, бұл автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын үнемдеу бойынша нақты кеңестер келтірілген:

1. Шиналардағы қысымның дұрыс мәнде болуын қадағалаңыз. Шиналардағы қысымның жеткіліксіз болуы шиналардың тозып, отынның артық шығындалуына алып келеді.
2. Автокөлікке артық салмақ артпаған жөн. Артық жүктеме қозғалтқышқа күш түсіріп, отын шығынын арттырады.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ қыздырып қоймаңыз. Қозғалтқыш бірқалыпты істеп тұрғанда автокөлікті жүргізуге болады. Қыстығүні жылдың басқа мезгілдеріне қарағанда ұзағырақ қыздыру қажет болады.
4. Жылдамдықты ақырын әрі біркелкі үдетіңіз. Күрт үдетуден аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз. Автокөлікті тұраққа қойып, ұзақ күту қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз және кейінірек қайта қоссаңыз болады.
6. Берілістің өшуіне немесе жылдамдықтың шектен асуына жол бермеңіз. Берілістерді жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетіп, баяулатудан аулақ болыңыз. Бір тоқтап, берілісті қайта ауыстырып жүру салдарынан отын шығыны артады.
8. Қажетсіз аялдау мен тежеуден аулақ болыңыз. Бірқалыпты жылдамдықты сақтаңыз. Аялдау уақытын қысқарту үшін бағдаршам сигналдарын бақылай отырып жүріңіз немесе автокөлік қозғалысы үшін бағдаршамсыз жолдардың бүкіл артықшылығын пайдаланыңыз. Күрт тежемеу үшін басқа автокөліктерге дейінгі дұрыс қашықтықты сақтаңыз. Сонымен қатар бұл тежегіштің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше, қозғалысы қарқынды немесе кептелісі бар аймаққа жоламаңыз.
10. Аяқты ілінісу педалінде немесе тежегіш педалінде ұзақ ұстамаңыз. Бұл ерте тозуға, қызуға және отынның артық шығындалуына алып келеді.
11. Тасжолда қажетті қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз. Автокөліктің жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын да көбірек шығындалады. Автокөлік жылдамдығын төмендету отынды үнемдеуге мүмкіндік береді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс теңгерімін сақтаңыз. Жиектастарға шықпаңыз және ойлы-қырлы жерлермен жүргенде автокөлік жылдамдығын төмендетіңіз. Алдыңғы дөңгелектердің түйіспелілігі дұрыс болмаса, шиналар тез тозып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктеме де көбейеді.
13. Автокөлік шассиіне балшықтардың және т. б. тұрып қалуына жол бермеңіз.
14. Автокөлікті реттеп, оны тиімді жұмыс күйінде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар саңылауының дұрыс болмауы, оталдыру білтелерінің кір болуы, май мен жағармайдың ластануы, дұрыс реттелмеген тежегіштер және т. с. с. қозғалтқыш өнімділігін төмендетіп, отынның тиімсіз шығындалуына алып келеді. Егер автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартып, оны пайдалануға жұмсалатын шығындарды азайтуды қаласаңыз, техникалық қызмет көрсетуді жүйелі түрде жүргізіп тұру керек. Автокөлік тұрақты түрде ауыр жағдайларда пайдаланылса, оған жиі қызмет көрсету керек.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышты өшіруші болмаңыз. Қозғалтқыш істемей тұрса, күшейткіші бар руль жүйесі мен тежеу жүйесі дұрыс істемейді.

1-8. Автокөлік жүргізу алдындағы сақтық шаралары

Қауіпсіздікті тексеру

Автокөлікті жүргізбес бұрын қауіпсіздікті тексеріп алу қажет. Тексеруге жұмсалған бірнеше минут қауіпсіздікті және жайлы жүргізуді қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ҚАУІП
Осы тексерісті жабық көлікжайда тексерсеңіз, оның жақсы желдетілетініне көз жеткізіп алыңыз.

Қозғалтқышты оталдырғанға дейін

■ Автокөліктің сыртында

1. Шиналар (соның ішінде қосалқы дөңгелек): Манометрдің көмегімен шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз, сондай-ақ шиналарда кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелек болттары: Дөңгелек болттары толық әрі бос еместігін тексеріп алыңыз.
3. Сұйықтықтардың жылыстауы: Автокөлік біраз уақытқа тұраққа қойылған соң, оның астында отынның, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа да сұйықтықтардың аққан іздері бар-жоғын тексеріңіз (Кондиционерді пайдаланғаннан кейін одан аққан су қалыпты жағдай болып саналады).
4. Жарық: Фаралар, күндізгі жүріс жарықтары, стоп-сигналдар, тұман фаралары, бұрылыс сигналдары және басқа да шамдар дұрыс істеп тұрғанын тексеріп алыңыз.
5. Ауа қармауыштардың торлары: Алдыңғы әйнек маңындағы ауа кіргізу торларынан қарды, жапырақтарды және басқа да кедергілерді алып тастаңыз.

■ Автокөліктің ішінде

1. Қосалқы құрал-саймандар: Сізде домкрат, дөңгелек болттарына арналған кілт және қосалқы дөңгелек сияқты қосалқы құрал-саймандар бар екенін тексеріп алыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеулері: Ысырмалардың мықты бекітілуін тексеріңіз. Белбеулердің тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Аспаптар тақтасы мен басқару құралдары: Ақау индикаторлары, сигнал шамдары және басқару құралдары дұрыс істеп тұрғанын тексеріп алыңыз.
4. Тежегіштер: Педальдың саңылауы жеткілікті екенін тексеріп алыңыз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы сақтандырғыштар: Қосалқы сақтандырғыштардың бар екенін тексеріп алыңыз. Сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген номиналды ток күші бар барлық сақтандырғыштар бар болуы керек.

2. Салқындату сұйықтығының деңгейі: Салқындату сұйықтығы деңгейінің нормаға сай екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор мен кабельдер: Тот немесе босап қалған клеммалар және корпустың жарықтары жоқ екенін тексеріп алыңыз. Кабельдердің жағдайын және қосылыстардың сенімділігін тексеріп алыңыз.
4. Сымдар: Зақымдалған, босап қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екенін тексеріп алыңыз.
5. Отын құбырлары: Отын құбырларында отынның аққан іздері немесе бос қосылыстар жоқ екенін тексеріп алыңыз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде капот ашылып кетіп, көру мүмкіндігін жауып қалып, жол апатына ұшыратуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Газ шығару жүйесі: Жылыстайтын жерлердің жоқ екенін тексеріңіз. Жылыстаған жерлер бар болса, оларды дереу жөндеңіз.
2. Мотор майының деңгейі: Автокөлікті тегіс жерге тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз де, 5 минут күтіңіз. Одан кейін сүңгіні суырып алып, мотор майының деңгейі нормаға сай келетінін тексеріңіз.

Жүргізу кезінде

1. Манометрлер мен өлшеу аспаптары: Манометрлер мен өлшеу аспаптарының барлық индикаторлары дұрыс істеп тұрғанын тексеріп алыңыз.
2. Тежегіштер: Қауіпсіз жерде тежегішті басқанда автокөлікті бір жанға тартпайтынын тексеріп алыңыз.
3. Басқа да әдеттен тыс жағдайлар: Бекітілмеген бөлшектердің және жылыстайтын жерлердің бар-жоғын тексеріңіз. Әдеттен тыс дыбыстарға құлақ түріңіз.

Тұраққа қою әрекеттері

Тұраққа дұрыс қою — қауіпсіз жүргізудің маңызды бөлігі, автокөлікті көріну мүмкіндігі жақсы, қозғалысқа кедергі келтірмейтін кең жолда тұраққа қойыңыз. Тұраққа қою әрекеттері мынадай тәсілмен орындалады:

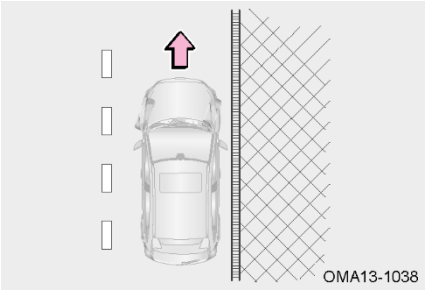
1. Ілінісу педалін толық басыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) және автокөлік тоқтағанша тежегіш педалін басыңыз.
2. Электрондық тұраққа қою жүйесінің қосулы тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін: Беріліс қорабының тұтқасын «P» күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік үшін: Берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын OFF режиміне қойыңыз.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Көліктен шыққанда оны міндетті түрде құлыптап, көлік кілтін өзіңізбен ала кетіңіз.

Ылдида тұраққа қою

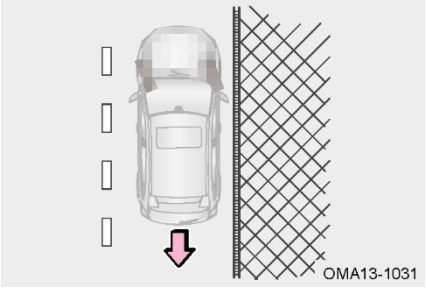
Автокөлікті ылдида тұраққа қою көбінесе тұрақ тежегішінің есебінен орындалады. Тұрақ тежегішін пайдаланбау немесе оның ақаулығы салдарынан автокөлік ылдиға қарай сырғып кетіп, адамдарды жарақаттауы немесе автокөлікке зақым келуі мүмкін. Ылдида тұраққа қойғанда шиналарды автокөліктің бір жағына бұрып қойған дұрыс, осылайша автокөлік кенеттен сырғып кетпейді.

■ Жиектасы бар ылдида тұраққа қою



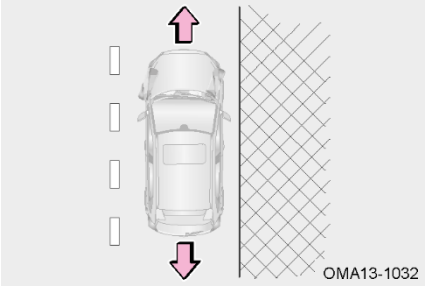
Жолдың шетінде жиектас болса, рульді оңға қарай белгілі бір бұрышқа бұрып қойыңыз, бұл кезде алдыңғы дөңгелектің оң жағы жиектасқа жақын тұруы немесе тақалуы керек, осылайша автокөлік ылдимен алға сырғып кетпейді, содан кейін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

■ Жиектасы бар өрде тұраққа қою



Жолдың шетінде жиектас болса, рульді солға қарай белгілі бір бұрышқа бұрып қойыңыз, бұл кезде алдыңғы оң жақ дөңгелектің артқы жағы жиектасқа жақын тұруы немесе тақалуы керек, осылайша автокөлік өрде артқа сырғып кетпейді, содан кейін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

■ Өрде немесе ылдида тұраққа қою (жиектасы жоқ)



Жолдың шетінде жиектас болмаса, автокөлік өрде алға/артқа сырғып кеткенде жолдың ортасына шығып кетпеуі үшін рульді оңға үлкен бұрышқа бұрыңыз. Рульді жолға қарай бұрыңыз, бұл кезде автокөлік қозғалғанда жолдың ортасынан алыста болуы керек, осыдан кейін тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жүрер алдында барлық жолаушының өз орнында отырғанын және қауіпсіздік белбеуін таққанын тексеріп алыңыз. Жолаушыларға орындықтар мен қауіпсіздік белбеулері жоқ жерлерге отыруына рұқсат етпеңіз, себебі автокөлік соқтығысса, оларға ауыр жарақат келуі мүмкін.

■ Автокөлікті құлыптау

- Автокөлікті қараусыз қалдыратын кезде кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті, автокөлікті көлікжайда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті барынша жарық әрі кең жерлерге қойыңыз және құнды заттарды қалдырмаңыз.

■ Пайдаланылған газдар

- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен дем алудан сақтаныңыз. Оның құрамында иіс газы (CO) бар, ол зиянды, түссіз және газ иісі жоқ. Онымен дем алғанда, адам есінен тануы немесе тіпті өліп кетуі ықтимал.
- Газ шығару жүйесінде жылыстайтын жерлердің немесе босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп тұру керек. Газ шығару жүйесінің дыбысында өзгерістер пайда болса, дереу жүйені тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде, қозғалтқышты көлікжайда немесе басқа жайлардың ішінде оталдырмаңыз. Пайдаланылған газдар сыртқа шыға алмай, адамға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған тұраққа қойылған автокөлік ішінде ұзақ отырмаңыз. Бұл мүмкін болмаса, автокөлікті кең жерге тұраққа қойыңыз да, жылыту немесе салқындату жүйесін автокөлік ішіне таза ауаны мәжбүрлеп кіргізетіндей етіп реттеңіз.
- Қозғалыс кезінде артқы есік жабық тұруы керек. Ашық немесе жабылмаған артқы есіктен автокөлік салонына пайдаланылған газдар кіруі мүмкін.
- Автокөліктің желдету жүйесі дұрыс істеуі үшін ауа қармау торларын қардан, жапырақтардан және басқа да кедергілерден тазартыңыз.
- Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз, таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз да, автокөліктің жай-күйін тексеріңіз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін мына жағдайларда тексеру керек:

1. Пайдаланылған газдардың иісін сезгеніңізде;
2. Газ шығару жүйесінің дыбысы өзгергенін байқасаңыз;
3. Газ шығару жүйесі автокөліктің соқтығысуы салдарынан зақымдалса;
4. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін көтергенде.

1-9. Жолсыз жермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

Жолсыз жермен жүру

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын сақтап отырыңыз:

- Жолдан шыққанда абай болыңыз. Автокөлікті қауіпті жерде жүргізбеңіз.
- Жолсыз жермен жүргенде рульді екі қолмен ұстаңыз.
- Әрдайым құм, балшық, шалшық су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін бірден тежегіштердің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек.

⚠ҚАУІП

- Шөбі биік, балшығы, қиыршық тасы, құмы бар жолдармен жүргеннен және өзеннен өткеннен кейін автокөліктің астына шөп, бұта, қағаз, шүберек, тас, құм және т. с. с. жабысып не қыстырылып қалмағанын тексеріңіз. Автокөліктің астын жоғарыда аталған материалдардан тазалаңыз. Осындай материалдар қыстырылып немесе жабысып қалған автокөлікті басқаратын болсаңыз, онда автокөлік бұзылуы немесе өртеніп кетуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүргенде жоғары жылдамдықты қолдануға, көлікті секіртуге, күрт бұрылуға, заттарға соғылуға болмайды. Бұл ережені сақтамау салдарынан автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылып, автокөлік аударылуы мүмкін, бұл өлімге немесе ауыр жарақаттарға жетелейді. Сонымен бірге автокөлік аспасына және жүріс бөлігіне үлкен шығынға ұшыратын зақым келуі мүмкін.

1-10. Жаңбырда жүрген кездегі сақтық шаралары

Тайғақ жол төсемімен жүргенде

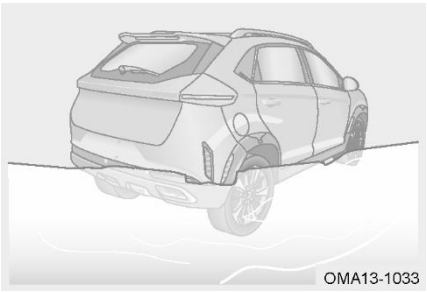
Жауын-шашын кезінде автокөлікті абайлап жүргізіңіз, себебі көру мүмкіндігі нашарлап, терезе буланып кетеді, ал жол тайғақ болады.

- Жауын-шашын кезінде тасжолда автокөлікті жоғары жылдамдықпен жүргізбеңіз, себебі шиналар мен жол төсемі арасында су қабаты түзіліп, руль мен тежегіштің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі тудырады.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда күрт тежеу, жылдамдықты үдету және рульді басқару кезінде шиналар бос айналып, автокөлікті басқару қабілетіңіз төмендеп, апатқа ұшырауыңыз мүмкін.
- Қозғалтқыш айналымдарын күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен күрт тежеу салдарынан автокөліктің арты лақтырылып, апат орын алуы мүмкін.
- Судан өткеннен кейін тежегіш педалін сәл басып, тежегіштің дұрыс істейтінін тексеріп алыңыз. Сулы тежегіш қыспақтары тежегіштердің дұрыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін. Бір жақтағы тежегіш қыспақтары сулы болып, дұрыс істемесе, бұл автокөліктің басқарылуына әсер етіп, апатқа ұшыратуы мүмкін.

Суда жүру



Автокөлік нөсер жауыннан кейін су басқан жолмен жүріп өткенде, оған ауыр зақым келуі мүмкін. Егер судан өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Суда жүргенде қозғалтқыш дұрыс істеп тұрғанына, ал руль мен тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Суда ақырын жүргенде төмен беріліске ауысып, газ педалін күрт басудан немесе судан тез жүріп өтуден сақтаныңыз. Осылайша қозғалтқышқа су тиюдің алдын алуға болады.
2. Қозғалыс кезінде газ педалін басып отырыңыз, автокөліктің қуаты жеткілікті әрі тұрақты екеніне көз жеткізіп алыңыз. Бұл кезде орта жолда тоқтамастан, берілістерді ауыстырмастан және күрт бұрылмастан жүріп өтуіңіз керек.
3. Егер автокөлік суда сөніп қалса, қозғалтқыш әрі қарай зақымдалмауы үшін оны бірден оталдырмаңыз. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарып, сөніп қалу себебін анықтаңыз.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тереңдігі дөңгелек биіктігінен асатын судан өтуші болмаңыз.
- Су қозғалтқышқа тиіп кеткенде, ол сөніп қалуы немесе қозғалтқыш ішіне ауыр зақым келуі мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтірегіндегі жағармайды шайып тастап, тот бастырып, ерте тоздырады.
- Судан жүріп өткенде автокөлігіңіздің трансмиссия компоненттері зақымдалуы мүмкін. Автокөлік сұйықтықтарын (мысалы, мотор майы, беріліс қорабының майы және т. б.) әрдайым қарап тексеріңіз, оларда судан өткеннен кейін ағу белгілері болмауы керек. Сұйықтықтар жылыстап тұрса, автокөлікті пайдаланбаңыз, себебі автокөлік одан әрі зақымдалуы мүмкін.
- Суда жүргенде автокөліктің жолмен ілінісуі және тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу ізі артады. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежеу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерін зақымдауы мүмкін. Жүріп өткеннен кейін

1-11. Қыста жүрген кездегі сақтық шаралары

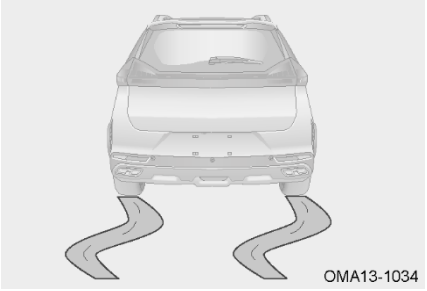
Қыста жүрген кездегі кеңестер

- Салқындату сұйықтығы: Салқындату сұйықтығының суықта қатып қалудан қорғалғанын тексеріңіз. Тек өндіруші ұсынған салқындату сұйықтығын пайдаланыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толық ақпарат.
- Аккумулятор мен кабельдер: Төмен температура аккумулятор қуатын төмендетеді. Қыста оталдыру үшін аккумулятордағы энергия мөлшері жеткілікті болуы керек.
- Май: Қыста жергілікті температура жағдайларына байланысты сәйкес мотор майын таңдау керек. Төмен температурада тұтқырлық төмен болған сайын, төмен температурада аққыштықтың соғұрлым жақсы болуы майды қоршаған ортаның төмен температурасында пайдалануға болатынын көрсетеді. Май түрін таңдау туралы толық ақпарат.
- Есік құлыптары: Есік құлыптарының қатуына жол бермеңіз. Есік құлыптарының тесіктеріне мұз қатырмайтын ерітіндіні немесе глицеринді бүркіп қою керек.
- Жуғыш сұйықтық: Құрамында антифризі бар жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз. Бұл өнімді ресми техникалық қызмет көрсету станцияларынан және көптеген автобөлшек сататын дилерлерден сатып алуға болады.
- Кірқалқандар: Кірқалқанға мұз бен қардың жиналуына жол бермеңіз. Бұл талапты орындамау басқару қиындығына алып келуі мүмкін. Суық ауа райында көлік жүргізгенде автокөлікті жиі тоқтатып, кірқалқанға мұз бен қар жиналып қалмағанын тексеріп тұрыңыз. Қозғалыс бағытына қарай қажетті бірнеше апаттық затты алып жүрген дұрыс. Автокөлікке мына заттарды салып қою қажет: Шиналарға арналған шынжырлар, терезедегі қарды тазалайтын қырғыш, құм немесе тұз салынған қап, сигналдық жыпылдауық, күрек, түйістіргіш кабель және т. с. с.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығы ретінде суды пайдаланбаңыз.
- Салқындату сұйықтығын немесе басқа да ұқсас сұйықтықтарды әйнекжуғышқа пайдаланбаңыз, себебі автокөліктің бояуы зақымдалады.

Мұз бен қар басқан жолмен жүру



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан төмен жылдамдықпен жүріп, автокөлікті абайлап басқарыңыз.

Сулы немесе тайғақ жолмен жүргенде шина мен жол төсемі арасында су үлдірі қабаты түзілуі мүмкін. Бұл руль мен тежегіштің дұрыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін. Айналдыру моментін азайтып, дөңгелектердің бос айналуынан сақтану үшін мұз немесе қар үстінде автокөлікті орнынан қозғалтқанда 2-ші берілісті пайдалануға болады (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік). Бұл жағдайда ESC функциясын қосып қою керек.

■ Балшықтан, мұздан және қардан тазалау

Жетекші дөңгелек балшыққа немесе мұз бен қарға тығылып қалса, автокөлікті төмен жылдамдықта алға және артқа жүргізіп ырғап шығарып көріңіз. Беріліс қорабының тұтқасын бірнеше рет алға және артқа ауыстыра отырып, газ педалін ақырын басыңыз. Беріліс қорабының тұтқасын алға жүру берілісінен артқа жүру берілісіне ұзақ уақыт бойы ауыстырып қоспаңыз, әйтпесе беріліс қорабы ерте тозып кетуі мүмкін.

Шиналарға арналған шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Шынжырларды пайдаланғанда жергілікті ережелерді сақтаңыз;
2. Шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз;
3. Шиналарға арналған шынжырларды оған берілген нұсқаулыққа сай орнатыңыз;
4. Шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату керек;
5. Өлшемі 12 мм аспайтын сиырдың сіңірінен жасалған немесе резеңке шынжырларды пайдаланған жөн, әйтпесе шиналар, дискілер, жетек жүйесі, тежеу жүйесі және дөңгелектердің қорғаныс қалқандары зақымдалуы мүмкін; кепілдік шынжырларды дұрыс пайдаланбау салдарынан туындаған автокөлік зақымдарына қолданылмайды;
6. Дөңгелектер, шина өлшемдері туралы толық ақпаратты ресми сервис қызметінен алыңыз.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жазатайым оқиғалардың қаупін азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл шараларды сақтамау автокөлік қозғалысының қауіпсіздігін бұзып, өлім жағдайына немесе ауыр жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

- Шиналарға арналған шынжырларды пайдалану ережелері жерге және жол түріне байланысты. Шиналарға арналған шынжырларды пайдаланбас бұрын жергілікті ережелерді әрдайым тексеріп алыңыз.
- Міндетті түрде сіздің автокөлігіңізге сай келетін шынжырларды пайдаланыңыз. Шынжырларды орнату автокөліктің басқарылуына әсер етеді, сондықтан абайлап жүріңіз. Сай келмейтін шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау апатқа және жарақат алу жағдайына алып келуі мүмкін;
- Өндірушінің шынжырларды орнату және шешу нұсқаулығын қатаң сақтаңыз, шынжырларды орнату және шешу алдында автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз. Шынжырларды орнатар алдында міндетті түрде қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз (автоматтық беріліс қорабы P күйінде тұрады), қажет болса ескертуші жол белгілерін орнатыңыз.
- Автокөлікке шынжырлар орнатылып тұрғанда қозғалыс жылдамдығын 30 км/сағ шамасынан асырмаңыз немесе қайсысы төменірек тұрса, соған байланысты шынжыр өндірушісі көрсеткен шекті жылдамдықты ұстаныңыз. Шынжырларды орнатқан кезде тегіссіздік, шұңқыр, шұғыл бұрылыс және т. с. с. қауіпті жол жағдайларынан сақтану керек, рульді күрт бұруға, тежегішті күрт бекітуге, жылдамдықты күрт үдетуге және баяулатуға және т. с. с. әрекеттерді орындамаған жөн.

1-12. Киберқауіпсіздік хабарламасы

Қолдау қызметінің жаңарту немесе тоқтату хабарламасы

Компания тиісті бағдарламалық құралда «Көлік құралының интернеті» жабдығында киберқауіпсіздікті қолдау қызметін ұсынды және жүйелі немесе жүйелі емес түрде осы қызметті жаңартады немесе әрекетін тоқтатады.

Біз клиенттерге веб-сайттардағы хабарламалар, электрондық хаттар, борттық жүйелер, мобильді телефондағы мәтіндік хабарлар, дауыстық қоңыраулар арқылы және хабарлама мазмұнына байланысты т. б. жолдармен ескерте аламыз.

Электрондық хаттар, SMS және дауыстық қоңыраулар клиенттің шоты туралы тіркеу ақпаратында көрсетілген электрондық пошта мекенжайына және мобильді телефонға жөнелтіледі.

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті басқа тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратуға өткізер алдында, яғни сіз бұдан былай автокөлікті иеленбейтін кезде, сіз автокөлік терминалындағы жеке ақпаратты өзіңіз тазартып тастауыңыз қажет.

Компания дұрыс пайдаланбау нәтижесінде автокөлік терминалындағы жеке ақпаратты үшінші тұлғалардың қолды қылғаны үшін жауапты емес.

Франшиза арқылы істейтін біздің дилерлер тиісті нормаларды біледі және сізге кеңес беру қызметін көрсете алады.

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5 дюйм) 27
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ақпаратты көрсету аймағы 29
Көлік жүргізу туралы ақпарат 29
Баптау 33

2-2. Аспаптар тақтасы (7 дюйм) (бар болса) 35
Аспаптар тақтасына шолу 35
Қозғалтқышты қыздыру функциясы (бар болса) 38
СК-дисплей Ақпаратты қарау 38
Сұрау баптауларының экраны 41

2-3. Аспаптар тақтасының индикаторы 50
Жұмыс/ақаулық индикаторы 50

2-4. Руль 54
Клаксон 54
Рульді реттеу 54

2-5. Артқы көрініс айнасы 55
Ішкі артқы көрініс айнасы . 55
Сыртқы артқы көрініс айнасы 55

2-6. Әйнектазартқыш жүйесі . 58
Әйнектазартқыштың жұмысы 58
Әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы (бар болса) 59
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 60

2-7. Жарық жүйесі 61
Сыртқы жарық 61
Ішкі жарық 65
«Follow Me Home» функциясы (бар болса) 65
Автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы (бар болса) 66
Әлсін булану жөніндегі нұсқаулық 66

2-8. Орындықтар 67
Бассүйегіштер 67
Алдыңғы орындықтар 67
Екінші қатардағы орындықтар 69
Орындықтарды жылыту функциясы (бар болса) 70

2-9. Қауіпсіздік белбеулері 70
Қауіпсіздік белбеулері 70
Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы (бар болса) 75

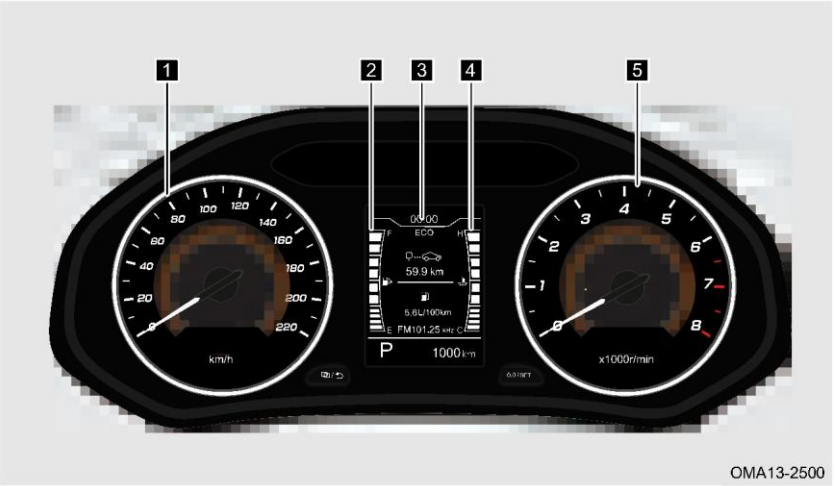
2-10. Бала орындығы 76
Бала орындығын пайдалану нұсқаулығы 76
Бала орындықтарының топтары 78
ISOFIX бала орындықтары 79

Жоғарғы сымарқанды бекітуге арналған жоғарғы нүкте 81

Бала орындығын орнату ... 82

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5 дюйм)

Аспаптар тақтасына шолу



1 Спидометр

2 Отын өлшеуіш

3 Ақпаратты көрсету аймағы

4 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі

5 Тахометр

Спидометр: Автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығы (өлшем бірліктері: км/сағ).

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлікте пайдаланылып тұрған шиналарының өлшемі әсер етеді. Тек түпнұсқа өлшемдегі шиналарды пайдалануға болады (толығырақ «8-2. Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінен қараңыз), әйтпесе жылдамдық қате көрсетілетін болады.

Тахометр: Қозғалтқыштың ағымдағы айналдыру жиілігі (өлшем бірлігі: x1000 айн/мин).

Автокөлікті сынап жүргізу кезеңі өткен соң қозғалтқыштың жоғары айналдыру жиілігін 6000–8000 айн/мин шамасына дейін жеткізуге рұқсат етіледі (датчиктегі қызыл шкала). Автокөлікті бұл диапазонда ұзақ жүргізбеңіз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> - Сынап жүргізу кезеңінде қозғалтқыштың жоғары айналымдарын пайдаланбаңыз.
> - Қозғалтқыштың айналдыру жиілігін 6000 айн/мин деңгейінде немесе одан жоғары шамада ұзақ ұстамаңыз, әйтпесе қозғалтқышқа ауыр зақым келуі мүмкін.

Отын индикаторы: Отын багындағы қалдық отын.

Отын деңгейінің көрсеткіш индикаторы E белгісіне жақын қалса немесе отынның төмен деңгейінің ескерту индикаторы жанып тұрса, бұл қалдық отын жеткіліксіз дегенді білдіреді. Отынды барынша тезірек құйыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылу кезінде немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде отын деңгейінің көрсеткіші дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі: Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қазіргі температурасы.

Төмен температура диапазоны: Шамамен C немесе C шамасында

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі C белгісінің маңында немесе C аймағында болса, демек қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмен. Салқындату сұйықтығы осы температура диапазоны шегінде болса, оталған қозғалтқышты жоғары айналымға апармаңыз және қозғалтқышқа тым артық жүктеме түсіруге болмайды.

Қызып кету диапазоны: H маңында немесе H аймағында

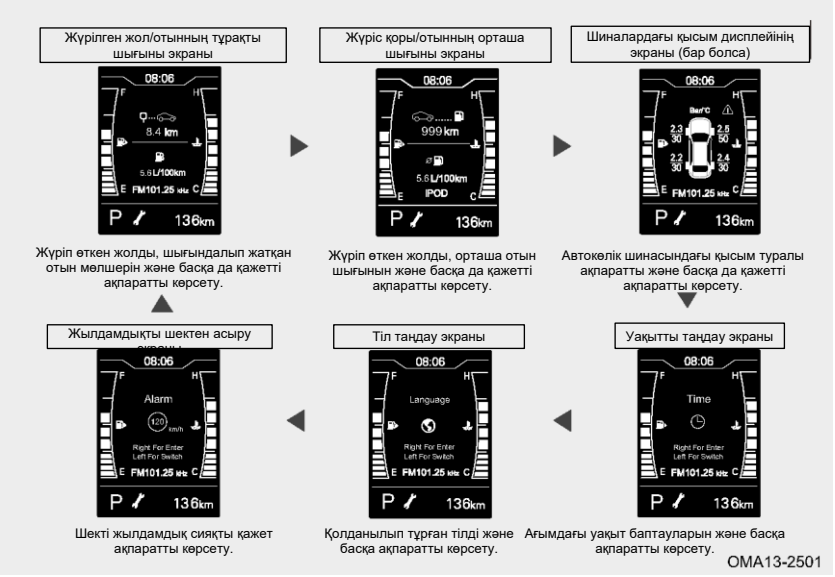
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі H белгісінің маңында немесе H аймағында болса, демек қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары. Автокөлікті көлік қозғалысынан алшақ қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, бірнеше минут бос жүрісте істеткеннен кейін автокөлік қуатын OFF режиміне ауыстырыңыз. Автокөлікті тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік қызметке дереу хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші ұзақ уақыт төмен температура диапазонында қалатын болса, тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік қызметке дереу хабарласыңыз. • Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының датчигіндегі көрсеткіш қызып кету диапазонында тұрса, салқындату сұйықтығы бағының қақпағын ашушы болмаңыз. Қозғалтқыш суыған соң салқындату сұйықтығының деңгейі тым төмен не төмен емес екенін тексеріңіз. Салқындату сұйықтығының деңгейі өте төмен болғанда қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз, әйтпесе қозғалтқышқа үлкен зақым келеді.

Ақпаратты көрсету аймағы

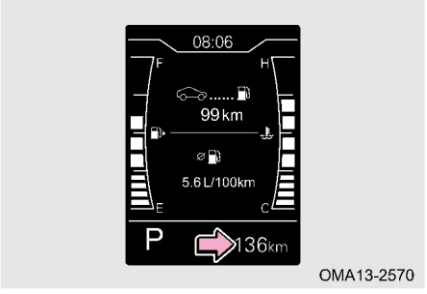
Дисплейдің кәдімгі экраны (бар болса)

Кәдімгі экранға мынадай экрандар кіреді. Өлшеуіштің сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалғанда келесі экранға ретпен ауысады.



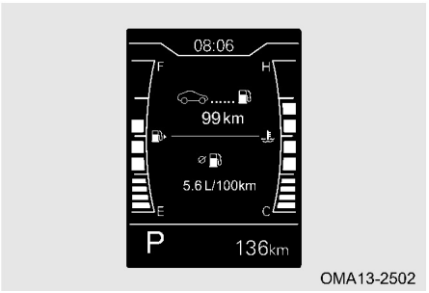
Көлік жүргізу туралы ақпарат

Жүріп өткен жол



Жалпы жүріп өткен жол: Автокөліктің жалпы жүріп өткен жолы (жалпы өлшем бірлігі: км).

Жүріс қоры/орташа отын шығыны



OMA13-2502

Жүріс қоры: Қалдық отынмен жүріп өтуге болатын есептік максималды қашықтық (жалпы өлшем бірлігі: км).

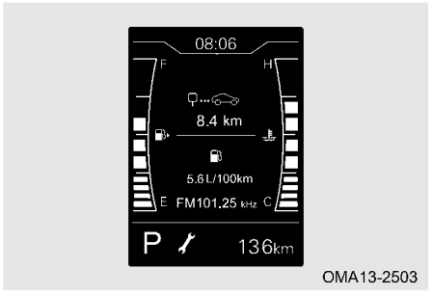
Орташа отын шығыны: Жүріп өткен жолға шығындалған отын мөлшері (-жалпыға бірдей өлшем бірлігі: л/100 км).

Орташа отын шығынын кәдімгі экранда нөлдеу әдісі: Жүріс қорының/орташа отын шығынының экранында оң жақтағы «0.0/SET» түймесін басып тұрып, орташа отын шығынын нөлдеңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүріс қорын/орташа отын шығынын борттық компьютер есептейді және ол тек анықтамалық мән ретінде пайдаланылады.

Шығындалып жатқан отын мөлшері/қалдық жүріс



OMA13-2503

Лездік отын шығыны: Автокөліктің шығындалып жатқан отын мөлшері (жалпы өлшем бірлігі: л/100 км).

Қалдық жүріс: баптауларды нөлдегенде әр сапар үшін жүріп өткен жолды есептеуге ыңғайлы (өлшем бірлігі: км); Көрсету диапазоны: 0–9999,9 км. Ол 9999,9 км шамасынан асса, нөлге оралып, есептеуді қайта бастайды.

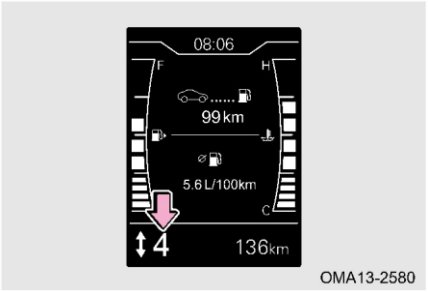
Кәдімгі экрандағы жүріп өткен жолды нөлдеу әдісі:

Шығындалып жатқан отын мөлшері/сапар ішіндегі жүріп өткен жол экранында қалдық жүрісті нөлдеу үшін « 0.0/SET » түймесін басып тұрыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосып, жылдамдықты үдеткеннен кейін шығындалып жатқан отын мөлшері тым жоғары. Бұл қалыпты жағдай.
- Шығындалып жатқан отын мөлшерін борттық компьютер есептейді және тек бағдар ретінде пайдалануға болады.

Берілістер күйінің индикаторы



OMA13-2580

Таңдалып тұрған беріліс күйі туралы ақпаратты көрсету (қол режимінде немесе таңдалып тұрған беріліс күйінде).

Борттық компьютер жүргізушіге берілісті қалай дұрыс қосу керектігін білдіру үшін ағымдағы жағдайға сәйкес меңзер мен мақсатты берілісті көрсетеді:

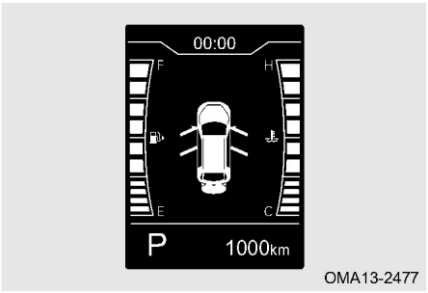
«▲» жоғары берілісті қосуды ұсынады.

«▼» төмен берілісті қосуды ұсынады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Ақпарат тек анықтамалық ретінде берілген. Шынайы жағдайға сәйкес әрдайым жоғары немесе төмен берілісті қосыңыз.

Есіктер күйінің индикаторы



OMA13-2477

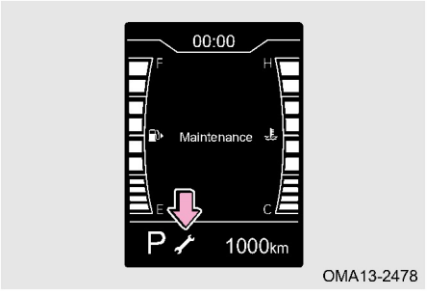
Кез келген жақтағы есіктердің ашылу/жабылу күйін көрсету үшін пайдаланылады.

Жылдамдық □ 3 км/сағ болып, есік ашық тұрса, дыбыс сигналы естілмейді, бірақ сәйкес есіктің таңбасы жанады; жылдамдық ≥ 3 км/сағ болғанда дыбыс сигналы беріліп, сәйкес есіктің таңбасы үздіксіз жыпылықтап тұрады, бұл жүргізушіге есікті жабу қажет екенін білдіреді.

⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту



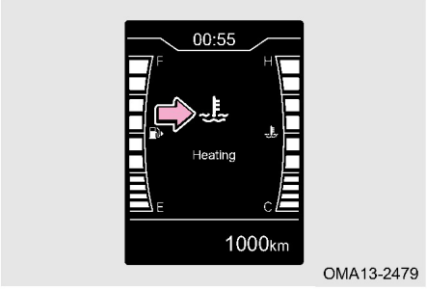
OMA13-2478

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажет екенін көрсетеді.

Техникалық қызмет көрсету баптауларын нөлдемесе, ол қазіргі техникалық қызмет көрсету кезінде жүріп өткен жолды бірінші техникалық қызмет көрсету кезінде жүріп өткен жолмен салыстырады; егер жүріп өткен жол бірінші техникалық қызмет көрсетудегі қашықтыққа жетсе, ақпарат дисплейіндегі техникалық қызмет көрсету индикаторы қосулы қалады. Техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жолды нөлдегеннен кейін ол техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жолды техникалық қызмет көрсету аралығымен салыстырады, егер ол техникалық қызмет көрсету аралығына жетсе, ақпарат дисплейіндегі техникалық қызмет көрсету индикаторы қосулы қалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жолды әр техникалық қызмет көрсетілгеннен кейін нөлдеп отыру керек, бұл кезде техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жол қуат ажыратылғанда жоғалмайды.

Қозғалтқышты қыздыру функциясы

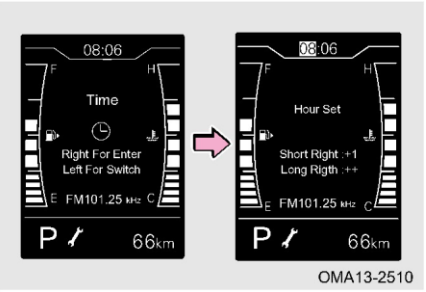


OMA13-2479

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмен болған кезде ақпарат дисплейінде қозғалтқыш қыздырылып жатқанын білдіретін суреттер мен мәтіндік хабарламалар көрсетіледі; қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғарылаған соң ақпарат дисплейінде қозғалтқышты қыздыру аяқталғанын білдіретін суреттер мен мәтіндік хабарламалар көрсетіледі.

Баптау

Уақытты орнату



OMA13-2510

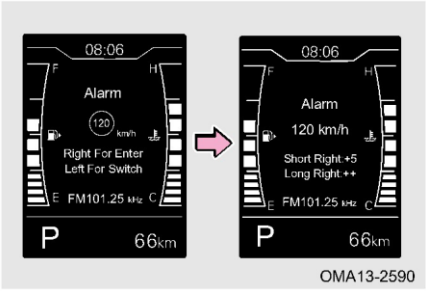
1-қадам: Ақпаратты көрсету экранында өлшеуіштің сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалып, 2 уақыт орнатуға ауыстырыңыз. Оң жақтағы «0.0/SET» түймесін тағы басып қалып, уақыт баптауларын енгізіңіз;

2-қадам: Сағат пен минут баптаулары арасында ауысу үшін сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалыңыз. Уақытты орнату үшін оң жақ «0.0/SET» түймесін басып тұрыңыз. Егер 5 секунд ішінде еш әрекет орындалмаса/сол жақ «⧉/⮌» түймесі басылмаса, ол әдепкі бойынша сақталып, уақыт баптауынан шығады.

Жылдамдықтың шектен асқаны туралы сигнал беру жүйесі (бар болса)

Жылдамдық белгіленген мәнге жеткенде жүргізу туралы ақпаратты көрсету экранында ескерту беріліп, дыбыс сигналы естіледі. Ескертуші мәтін мен дыбыс сигналдары жылдамдық белгіленген мәннен 5 км/сағ мәніне төмен болғанда ғана жоғалады. Егер жылдамдық қайтадан белгіленген мәнге жетсе, тағы да апаттық сигнал қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Өлшеуіштің дыбыс сигналы кейбір апаттық жағдайда естілетін болады.



OMA13-2590

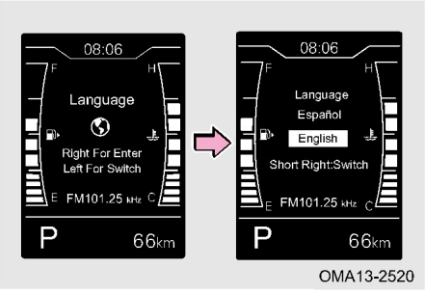
1-қадам: Ақпарат дисплейінде жылдамдықты шектен асыру режимінде ауысу үшін өлшеуіштің сол жақ «⧉/⮌» түймесін басыңыз. «0.0/SET» түймесін тағы бір рет басып, жылдамдықты шектен асыру баптауына кіріңіз;

2-қадам: Жылдамдықты шектен асыру баптауын орындау үшін өлшеуіштің оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалыңыз/басып тұрыңыз. Егер 5 секунд ішінде/сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалғаннан кейін еш әрекет жасалмаса, ол әдепкі бойынша сақталып, жылдамдықты шектен асыру баптауынан шығады;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Жылдамдық шектеуі әр басқан сайын 5 км/сағ шамасына өзгеріп отырады. • Жылдамдық шектеуі 30 км/сағ пен 130 км/сағ және OFF диапазоны арасында айналу тәсілімен орнатылады.

Жылдамдықтың шектен асқаны туралы реттелмейтін сигнал беру жүйесі (бар болса): Жылдамдық 120 км/сағ шамасына жеткенде, аспаптар тақтасында ескерту пайда болып, дыбыс сигналы естіледі. Ескертуші мәтін мен дыбыс сигналдары тек жылдамдық 115 км/сағ шамасына төмендегенде жоғалады. Егер жылдамдық қайтадан 120 км/сағ шамасына жетсе, сигнал беру жүйесі қайта қосылады.

Тілді баптау



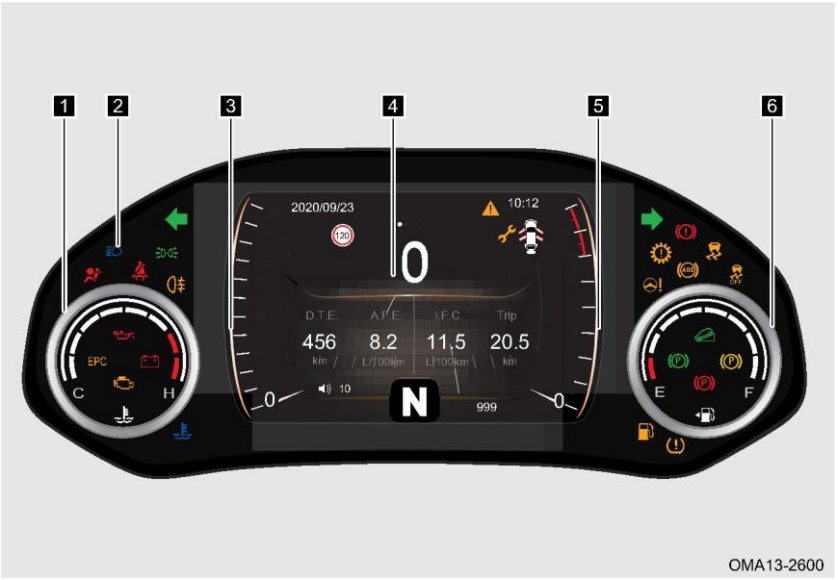
1-қадам: Ақпарат дисплейінде тілді баптау режиміне ауысу үшін есептеуіштің сол жақ « ⧉/⮌ » түймесін басыңыз. Қайтадан оң жақ « 0.0/SET » түймесін басып тілді баптауға кіріңіз;

2-қадам: Испан және ағылшын тілдерінің арасында ауысу үшін оң жақ «0.0/SET» түймесін басыңыз. Егер 5 секунд ішінде еш әрекет орындалмаса/сол жақ «⧉/⮌» түймесі басылмаса, ол әдепкі бойынша сақталып, тіл баптауынан шығады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тіл баптауын аудио- және ойын-сауық жүйесімен белгілеуге болады (бар болса).

2-2. Аспаптар тақтасы (7 дюйм) (бар болса)

Аспаптар тақтасына шолу



1 Қозғалтқыштың салқ. сұйықтығының темп. датчигі

2 Ескертуші шамдар мен бақылау шамдары

3 Спидометр

4 СК-дисплей

5 Тахометр

6 Отын деңгейінің датчигі

■ Спидометр



Спидометр виртуалды көрсеткішті және СК-дисплейдегі орталық цифрлық дисплейді пайдаланады және автокөліктің ағымдағы жылдамдығын көрсету үшін қызмет етеді (өлшем бірліктері: км/сағ).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлігіңіздің шиналарының өлшемі әсер етеді. Тек бірдей өлшемдегі түпнұсқа шиналарды пайдалануға болады, әйтпесе спидометр қате жылдамдықты көрсетуі мүмкін. Шиналардың сипаттамалары туралы толық мәліметті «8-2. Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінен қараңыз.

■ Тахометр



Тахометр қозғалтқыштың ағымдағы жылдамдығын көрсету үшін виртуалды көрсеткішті пайдаланады (өлшем бірліктері: x1000 айн/мин).

Дисплейдегі қызыл шкала қозғалтқыштың сынап жүргізу кезеңінен кейінгі рұқсат етілген максималды айналдыру диапазонын көрсетеді. Автокөлікті бұл диапазонда ұзақ жүргізбеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың айналымын қызыл шкала деңгейінде ұзақ ұстамаңыз, әйтпесе қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
- Сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты жоғары айналымда істетпеңіз

■ Отын датчигі



Отын датчигі отын бағындағы қалдық отын мөлшерін көрсетеді.

Отын датчигінің дәл көрсеткіштерін алу үшін автокөлікті тегіс бетке тоқтатып, қозғалтқышты оталдыру кілтін ON режиміне ауыстырып, отын қалдығын анықтау үшін отын датчигінің дисплейін бақылаңыз.

Егер индикатор қандай да бір белгі болмағанның өзінде қызыл күйде қалса немесе отының төмен деңгейінің ескертуші шамы жанса, онда бұл отын бағындағы қалдық отын жеткіліксіз екенін білдіреді. Отынды барынша тезірек құйыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын датчигінің көрсеткіші автокөлік жылдамдығы үдегенде, күрт тежегенде, шұғыл бұрылғанда және өрге қарай жүргенде дәл болмауы мүмкін.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі



Қозғалтқыштың start stop ауыстырып қосқышы ON режиміне ауыстырылса, ол қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының ағымдағы температурасын көрсетеді.

- C маңында немесе C-ға жақындағанда (-төмен температура диапазоны)

Қыздырудың басында қозғалтқыш аз уақыт осы диапазонда болуы мүмкін. Температураның осы диапазонында қозғалтқышты жоғары айналымда істетуші болмаңыз. Одан басқа, қозғалтқышқа тым артық күш түсіруге болмайды.

Егер датчик ұзақ уақыт бойы осы температура диапазонында қалса, ресми сервис станциясына дереу хабарласыңыз.

- H маңында немесе H-ке жақындағанда (қызып кету диапазоны)

Егер датчик H диапазонына жетсе немесе салқындату сұйықтығының жоғары температурасы туралы ескерту шамы жанса, онда қозғалтқыш қызып кеткенін білдіреді. Автокөлікті дереу тоқтатып, қозғалтқыш бірнеше минут бос жүрісте істегеннен кейін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын сөндіріңіз. Қозғалтқыш суыған соң себебін анықтаңыз. Себебін анықтау мүмкін болмаса, ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату сұйықтығының багындағы қақпақты ашушы болмаңыз. Қозғалтқыш суыған соң салқындату сұйықтығының деңгейі тым төмен не төмен емес екенін тексеріңіз. Салқындату сұйықтығының деңгейі өте төмен болғанда қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз, әйтпесе қозғалтқышқа үлкен зақым келеді.

Қозғалтқышты қыздыру функциясы (бар болса)

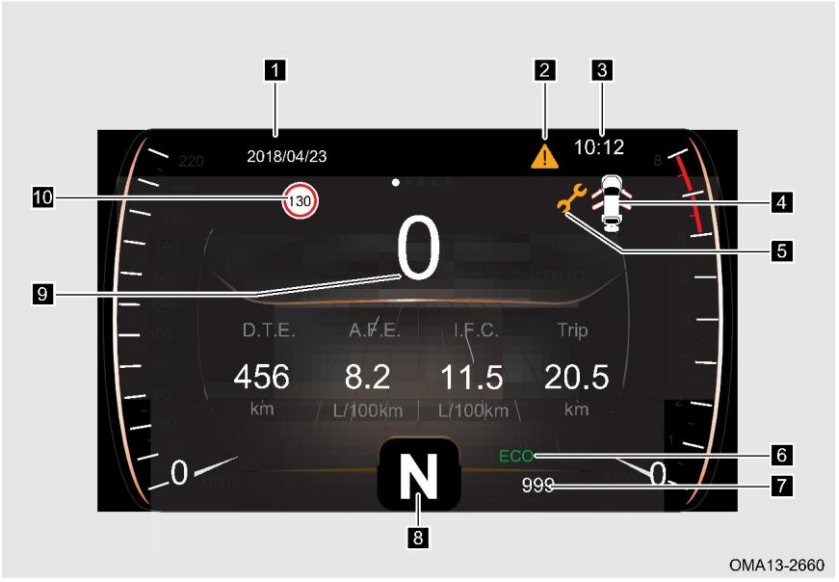
Дисплейді басқару үшін рульдегі түймелер қолданылады.



Қозғалтқышты оталдырыңыз, СК-дисплейге суреттер мен мәтіндік хабарламалар шығады, ал қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендегенде салқындату сұйықтығы температурасының көк индикаторы жанады, бұл қозғалтқыштың қазір қыздыру күйінде тұрғанын көрсетеді.

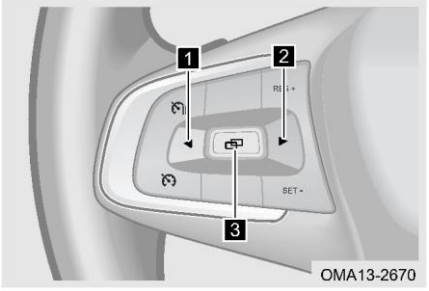
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көтерілген соң ЖК-дисплейде суреттер мен мәтіндік хабарламалар пайда болады, ал көк индикатор сөнеді, бұл қазіргі уақытта қозғалтқышты қыздыру аяқталғаны туралы білдіреді.

СК-дисплей Ақпаратты қарау



1. Күнді көрсету
2. Дабыл туралы графикалық ақпарат
3. Уақыт
4. Ашық есік индикациясы
5. ТҚК туралы ескерту
6. ECO/SPORT режимдері
7. Жүріп өткен жол
8. Беріліс туралы ақпарат
9. Ағымдағы жылдамдық
10. Ескерту

■ СК-дисплейді реттеу түймелері



Көп функциялы рульдің сол жағында орналасқан: олар аспаптар тақтасындағы мәзірді басқару үшін пайдаланылады.

1 Солға бұру түймесі: Есептеуіш экранын солға ауыстыру үшін таңдаңыз.

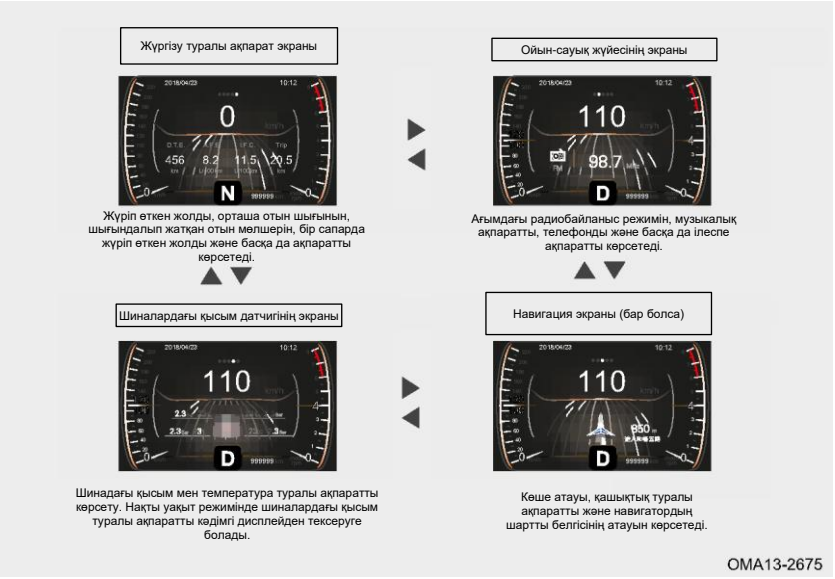
2 Оңға бұру түймесі: Есептеуіш экранын оңға ауыстыру үшін таңдаңыз.

3 Енгізу түймесі: Есептеуіш экранын растау үшін таңдаңыз.

■ Көрсету және сұрау баптауларының экранын кәдімгідей басқару

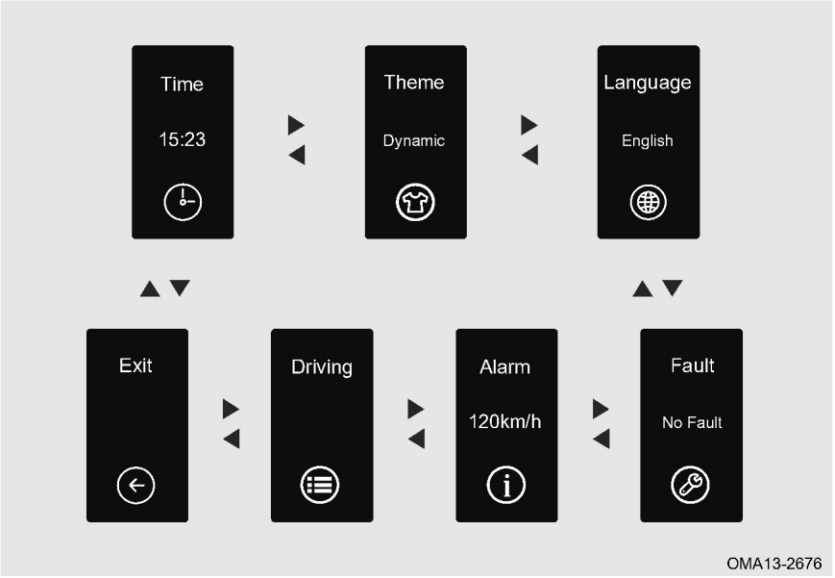
- Дисплейдің кәдімгі экраны

Дисплейдің кәдімгі экранына мынадай экрандар кіреді, мына экрандарды СК-дисплейді реттеу түймесі арқылы ауыстырыңыз (солға бұру түймесі «◀»/оңға бұру түймесі «▶»).



- Сұрау баптауларының экраны

Сұрау баптауларының экранына мына экрандар кіреді. Сұрау баптауларының экранына өту үшін енгізу түймесін «⏎» басып қалыңыз. Рульдегі түймелер тақтасындағы солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз және баптауларды енгізу үшін енгізу түймесін «⏎» тағы бір рет басып қалыңыз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Ақпарат экрандары тек анықтамалық үшін берілген. Нақты көлік құралына бейімделіңіз.

Сұрау баптауларының экраны

■ Уақытты реттеу



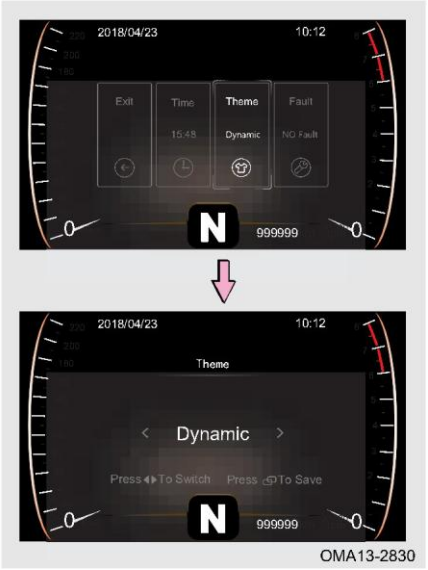
OMA13-2720

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен баптауға болады:

1. Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, « ⏎ » түймесін басып, уақытты баптау экранына өтіңіз.
2. Баптаулар экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып, уақытты орнатыңыз, уақыт баптауын сақтап, шығып кету үшін «⏎» түймесін басыңыз.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудио- және ойын-сауық жүйесінің көмегімен де уақытты орнатуға болады.

■ Тақырыпты баптау



OMA13-2830

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен тақырыпты орнатуға болады:

1. Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, « ⮐ » түймесін басып, тақырыпты баптау экранына өтіңіз.
2. Тақырыпты ауыстыру үшін рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін « ▶ » басып қалыңыз. Тақырыпты сақтап, шығып кету үшін «⮐» түймесін басыңыз.

🕮 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жарқын ақ, құпия көк немесе динамикалық қызыл тақырыбын таңдауға болады.

■ Тілді баптау



OMA13-2730

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен тілді орнатуға болады:

1. Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, « ⮐ » түймесін басып, тілді баптау экранына өтіңіз.
2. Тілдерді қытайшадан ағылшынша ауыстыру үшін рульдегі түймелер тақтасының көмегімен солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басып қалыңыз. Тілді баптауды аяқтау үшін «⮐» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудио- және ойын-сауық жүйесінің көмегімен де тілді баптауға болады.

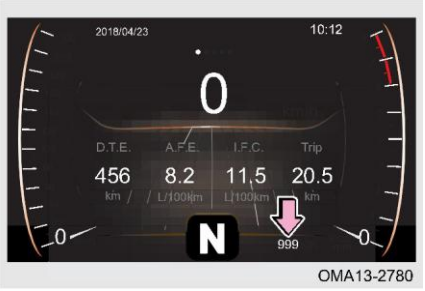
■ Көлік жүргізу туралы ақпарат

Көлік жүргізу туралы ақпаратты баптау экранына орташа отын шығынын, Техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жолды және қалдық жүрісті нөлдеу әдісі кіреді. Толық ақпаратты осы бөлімдегі «СК-дисплей ақпаратты қарау» тармағынан қараңыз.

■ СК-дисплей ақпаратты қарау

СК-дисплей жалпы жүріп өткен жолды, уақытты, беріліс күйін, автоматтық беріліс қорабының режимін (ECO/SPORT), дисплей ішіне орнатылған ақпаратты, орташа отын шығынын, шығындалып жатқан отын мөлшерін, жалпы жүріп өткен жолды, сапар ішінде жүріп өткен жолды, ашық есік күйін, артқа жүру парктронигін, техникалық қызмет көрсету индикаторын, дабыл туралы графикалық ақпаратты көрсету үшін пайдаланылады.

■ Жалпы жүріп өткен жол



OMA13-2780

Автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсету.

Жалпы жүріп өткен жолдың көрсетілетін диапазоны: 0~999,999 км.

Диапазон шектен асқанда әрдайым «999,999» км көрсетіледі.

■ Қалдық жүріс



OMA13-2680

Ағымдағы қалдық отынмен жүріп өтуге болатын есептік максималды қашықтықты көрсету.

Бұл қашықтық орташа отын шығыны негізінде есептеледі. Қалдық жүрісті борттық компьютер есептейді және тек бағдар ретінде ғана пайдаланылады.

Отын бағына отынның аздаған мөлшері құйылса, көрсету жаңартылмауы мүмкін.

■ Орташа отын шығыны



OMA13-2690

Автокөліктің орташа отын шығынын көрсету.

Орташа отын шығынын борттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық ақпарат ретінде пайдалануға болады.



OMA13-2790

Орташа отын шығыны отынның орташа шығынын есептеу үшін нөлденеді.

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен орташа отын шығынын нөлдеу әдісін орнатуға болады:

1. Сұрауды баптау экранында рульдегі түймелер тақтасының сол жақ «◀» түймесін/оң жақ «▶» түймесін басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, содан кейін жүргізу туралы ақпаратты баптау экранына кіру үшін « ⮔ » түймесін басыңыз.
2. Орташа отын шығынын нөлдеу экранына кіру үшін рульдегі түймелер тақтасында солға бұру « ◀ » түймесін/оңға бұру « ▶ » түймесін басыңыз, көрсеткіштерді нөлдеу үшін « ⮔ » түймесін басыңыз.

■ Лездік отын шығыны



OMA13-2695

Жүру кезінде шығындалып жатқан отын мөлшерін көрсету.

Қозғалтқышты іске қосып, жылдамдықты үдеткеннен кейін қозғалтқыштың шығындалып жатқан отын мөлшері тым жоғары болады. Бұл қалыпты жағдай.

Шығындалып жатқан отын мөлшерін борттық компьютер есептейді, оны тек анықтамалық материал ретінде пайдалануға болады.

■ Жүріп өткен жолы



Сапар ішінде жүріп өткен жолды көрсету.

Жүріп өткен жолды көрсету диапазоны: 0 ~ 9999,9 км. Жүріп өткен жол 9999,9 км шамасынан асқанда, ол нөлденіп, қайта есептей бастайды.

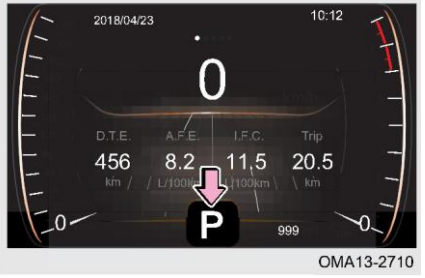


Оның көмегімен сапар ішінде жүріп өткен жолды нөлдеген соң, екі елді мекен арасындағы қашықтықты есептеуге болады.

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен жүріп өткен жолды нөлдеуге болады:

1. Сұрауды баптау экранында руль түймелері тақтасының сол жақ «◀» түймесін/оң жақ «▶» түймесін басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, содан кейін жүргізу туралы ақпаратты баптау экранына кіру үшін « » түймесін басыңыз.
2. Сұрауды баптау экранында руль түймелері тақтасының сол жақ «◀» түймесін/оң жақ «▶» түймесін басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, содан кейін жүргізу туралы ақпаратты баптау экранына кіру үшін « » түймесін басыңыз.

■ Берілістер күйінің индикаторы



Таңдалып тұрған беріліс күйі туралы ақпаратты көрсету (механикалық беріліс қорабының кезінде немесе таңдалып тұрған беріліс күйінде).

■ ECO/SPORT режимдерінің индикациясы



Ағымдағы қозғалыс режимін көрсету (ECO/SPORT режимі).

Қозғалыс режимін көмекші консольдегі жұмыс режимдерін ауыстырып қосу түймесінің көмегімен таңдауға болады. Толығырақ ақпаратты «4-3. Автоматтық беріліс қорабы» бөлімінен қараңыз.

■ Есіктер күйінің индикациясы



Ол кез келген есіктің ашылу және жабылу күйін көрсету үшін пайдаланылады.

Есік ашық болғанда □ 3 км/сағ жылдамдықпен жүргенде, дыбыс сигналы естілмейді, бірақ сәйкес есіктің таңбасы жанады; жылдамдық ≥ 3 км/сағ болғанда дыбыс сигналы беріліп, сәйкес есіктің таңбасы үздіксіз жыпылықтап тұрып, жүргізушіге есікті жабу қажет екенін білдіреді.

⚠ ҚАУІП
Есігі ашық немесе толық жабылмаған автокөлікті жүргізуші болмаңыз, себебі есік кенеттен ашылып кетіп, жолаушылар сыртқа ұшып түсіп, ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.

■ ТҚК туралы ескерту



Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді қажет ететінін хабарлайды.

Техникалық қызмет көрсету ескертуін нөлдемесе, жүйе техникалық қызмет көрсету кезінде жүріп өткен жолды алғашқы техникалық қызмет көрсету кезінде жүріп өткен жолмен салыстырады. Жүріп өткен жол бірінші ТҚК-ге жеткенде, СК-дисплейде ТҚК туралы ескерту индикаторы жанады.

ТҚК үшін жүріп өткен жолды нөлдеген соң, жүйе ТҚК үшін жүріп өткен жолды техникалық қызмет көрсету интервалдарымен салыстырады. Техникалық қызмет көрсету интервалына жеткенде, СК-дисплейде ТҚК туралы ескерту индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жолды әр техникалық қызмет көрсетілгеннен кейін нөлдеп отыру керек, бұл кезде техникалық қызмет көрсету үшін жүріп өткен жол қуат ажыратылғанда жоғалмайды.

■ Жылдамдықты шектен асыру сигналы



OMA13-2760

Жылдамдық белгіленген мәнге жеткенде, экранда жылдамдықты шектен асыру сигналы « 120 » көрсетіледі және дыбыс сигналы естіледі (нақты орнатылған жылдамдық пиктограммада көрсетіледі). Ескерту сигналы жылдамдық белгіленген мәннен 5 км/сағ мәніне төмен болғанда ғана сөніп қалады. Егер жылдамдық қайтадан белгіленген мәнге жетсе, қайтадан дыбыс сигналы естіледі.





OMA13-2770

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен жылдамдықты арттыру сигналын баптауға болады:

1. Сұрауды баптау экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен сол жақ «◀» түймесін/оң жақ «▶» түймесін басыңыз да, жылдамдықты шектен асыру сигналын баптауға ауысыңыз, содан кейін жылдамдықты шектен асыру сигналының баптау экранына кіру үшін «OK» түймесін басыңыз.
2. Рульдегі түймелер тақтасының көмегімен сол жақ «◀» түймесін/оң жақ « ▶ » түймесін басып, бастапқы деректерді 5 км/сағ шамасына арттырыңыз/кемітіңіз. Жылдамдықты шектен асыру сигналын баптауды сақтап, одан шығу үшін «OK» түймесін басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әр басқан сайын жылдамдық шектеуі 5 км/сағ шамасына өзгеріп отырады.
- Жылдамдық шектеуі 30 км/сағ пен 130 км/сағ және OFF диапазоны арасында орнатылады.

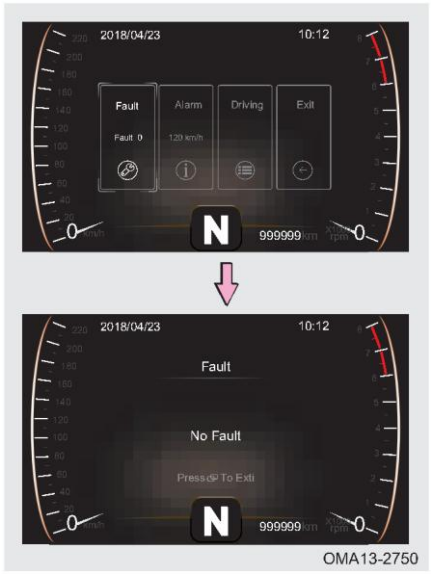
Жылдамдықтың шектен асқаны туралы реттелмейтін сигнал (бар болса): Жылдамдық 120 км/сағ шамасына жеткенде, аспаптар тақтасында ескерту экраны жанып, дыбыс сигналы естіледі. Ескертуші мәтін мен дыбыс сигналдары тек жылдамдық 115 км/сағ шамасына төмендегенде жоғалады. Егер жылдамдық қайтадан 120 км/сағ шамасына жетсе, сигнал қайта қосылады.

■ Ақау туралы сұрау



OMA13-2740

Автокөліктің борттық компьютері ақаулықтарды және жүйедегі нормадан ауытқыған ақпаратты анықтаса, онда қозғалтқыштың «старт-стоп» жүйесін қосқаннан/сөндіргеннен кейін СК-дисплейде бірден дабыл ақпараты бірінен соң бірі пайда болып, ол ақаулықтарды сұрау экранына жазылады.



OMA13-2750

Сұрау баптауларының экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен ақаулықтар туралы ақпарат сұрауын орнатуға болады:

1. Баптаулар экранында рульдегі түймелер тақтасының көмегімен сол жақ «◀» түймесін/оң жақ «▶» түймесін басып, баптаулар мәзіріне өтіңіз, содан кейін ақаулықтар сұрауының экранына кіру үшін «OK» түймесін басыңыз.
2. Жүйеде бірнеше ауытқыған хабарлама болса, олар СК-дисплейдің ортасында көрсетіледі. Әртүрлі нормадан ауытқыған ақпаратты тексеру үшін солға бұру түймесін «◀»/оңға бұру түймесін «▶» басқару.

Мысалы: «Қазір ақаулықтар жоқ».

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дабылдың ауытқу сигналы пайда болғанда автокөлікті хабарламада көрсетілген ақпаратқа сай тексеріңіз. Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, қозғалтқышты сөндіріп, дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

■ Реверсивті радиолокация деректері



Қозғалтқышты оталдырып, беріліс қорабының тұтқасын R күйіне жылжытқанда, СК-дисплейдің ортасында артқа жүру радары туралы ақпарат көрсетіледі. Толығырақ ақпаратты «5-4. Тұраққа қою көмекші жүйесі» бөлімінен қараңыз.

2-3. Аспаптар тақтасының индикаторы

Жұмыс/ақаулық индикаторы

Жұмыс индикаторы жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын ескерту үшін пайдаланылады және тиісті индикатор істеп тұрады.

Ақаулық индикаторы жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйесінің ақаулығы туралы ескерту үшін пайдаланылады, бұл кезде тиісті ақаулық индикаторы жанады немесе жыпылықтайды.

Автокөліктің қуат көзі ON режиміне ауыстырылғанда кейбір ақаулық индикаторлары қысқа уақытқа жанып, жүйенің өзін-өзі тексеріп жатқанын білдіреді. Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүйенің ақаулық индикаторларының бірі жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті жөндеу және тексеру үшін дереу уәкілетті сервистік станцияға хабарласыңыз.

Жарық күйінің индикаторы		Габарит шамдары қосылғанда индикатор қосулы қалады.
Бұрылыс сигналының индикаторы		Сол жақ немесе оң жақ бұрылыс сигналы қосылған кезде тиісті бұрылыс индикаторы жыпылықтайды. Апаттық жарық ажыратқышын қосқанда сол және оң жақтағы бұрылыс сигналдары бірге жыпылықтайды.
Фаралардың шалғай жарығының көрсеткіші		Фаралардың шалғай жарығын қосқан кезде немесе фаралардың шалғай жарығы жыпылықтағанда индикатор қосулы қалады.
Артқы тұман фараларының индикаторы		Артқы тұман фараларын қосқанда индикатор жанады.

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің индикаторы (бар болса)		Бұл индикатор жүргізушіге алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе дұрыс тағылмағанын ескерту үшін қызмет етеді. Қауіпсіздік белбеуін тағып, қауіпсіз болыңыз.
Тежеу жүйесінің ақаулық индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің ақаулығы туралы ескерту үшін қызмет етеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін дереу ресми техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электр тұрақ тежегіші (ЕСТ) жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор автокөліктің ЕСТ жүйесі жұмыс істеп тұрғанын көрсету үшін жанып тұрады. Күрт тежегенде индикатор жыпылықтайды, бұл қалыпты жағдай және артық әрекетті қажет етпейді. Егер ол басқа жағдайларда жыпылықтаса, онда жүйеде ақаулық бар. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.
Электр тұрақ тежегіші (ЕСТ) жүйесінің ақаулық индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге ЕСТ жүйесінде ақау бар екенін ескерту үшін пайдаланылады. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.
Автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің индикаторы (AUTOHOLD)		Бұл индикатор қазір автокөлік автоматты түрде ұстап тұру режимінде тұрғанын көрсетеді.
Тежегішті бекіту жүйесіндегі (АБС) ақаулық индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге тежегішті бекіту жүйесінде (АБС) ақау бар екенін ескерту үшін пайдаланылады. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.

Таудан түсуді бақылау (ТТБ) жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор автокөліктің таудан түсуді бақылау жүйесі (ТТБ) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
ESC индикаторы		Жыпылықтап тұрған индикатор автокөліктің тұрақтылығын электрондық бақылау жүйесі (ESC) жұмыс істеп тұрғанын білдіреді. Индикатор жанып тұрса, жүргізушіге тұрақтылықты электрондық бақылау жүйесінде (ESC) ақау бар екенін ескертеді. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.
ESC OFF индикаторы		ESC функциясы өшкенде ESC OFF индикаторы жанып тұру арқылы тұрақтылықты электрондық бақылау жүйесі (ESC) ажыратылып тұрғанын білдіреді.
Аккумулятор күйінің индикаторы		Бұл индикатор аккумулятордың жұмыс күйін көрсету үшін қызмет етеді. Егер бұл индикатор автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырғанда жанбаса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұрса, онда тексеру және жөндеу үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
Салқындату сұйықтығының жоғары температурасының индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары екенін ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, бірнеше минут тұрғаннан кейін автокөліктің қуат көзін OFF режиміне ауыстырыңыз. Автокөлікті тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
Төмен отын деңгейінің индикаторы		Индикатор жүргізушіге автокөліктің отыны таусылуға шақ қалғаны туралы ескертеді. Барынша тезірек отын құйыңыз.
Қауіпсіздік жастығы ақауының индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы туралы ескерту үшін қызмет етеді. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.

Шиналардағы қысым ақаулығының индикаторы		Индикатор жүргізушіге шиналардағы қысым қалыпты емес екені туралы ескерту үшін пайдаланылады. Шиналардағы қысым тым төмен/жоғары еместігін немесе температура тым жоғары еместігін тексеріңіз. Шиналардағы қысым қалыпты емес болса, оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.
Руль күшейткіші ақауының индикаторы		Индикатор жүргізушіге руль күшейткіші жүйесінің ақаулығы туралы ескерту үшін қызмет етеді. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
Қозғалтқыштағы майдың қысымы төмен болуының индикаторы		Индикатор жүргізушіге қозғалтқыштағы май қысымы төмен екені туралы ескерту үшін қызмет етеді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
EPC ақауының индикаторы	EPC	Индикатор жүргізушіге тарту күшін бақылау жүйесіндегі ақау туралы ескертеді. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
Қозғалтқыш ақауының индикаторы		Индикатор жүргізушіге қозғалтқышта ақау бар екенін ескерту үшін қызмет етеді. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
Беріліс қорабының ақаулығы туралы индикатор		Индикатор жүргізушіге беріліс қорабы жүйесінің ақаулығы туралы ескерту үшін қызмет етеді. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
Техникалық қызмет көрсету индикаторы		Индикатор жүргізушіге автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажет екені туралы ескертеді. Оны тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жөнеліңіз.

2-4. Руль

Клаксон

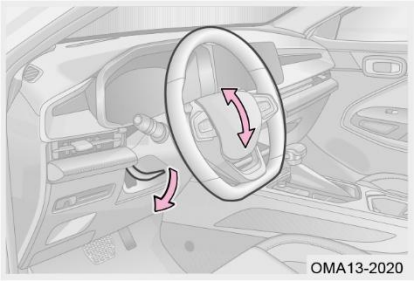


Дыбыс сигналын беру үшін рульдегі дыбыс сигналының таңбасы аймағын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлік клаксонын пайдалану ережелерін сақтаңыз.

Рульді реттеу



Автокөлікті қауіпсіз, негізгі көлік магистралінен алшақ жерде тоқтатыңыз, автокөліктің қуат көзін OFF режиміне ауыстырыңыз:

1. Реттеу тұтқасын басып қалыңыз;
2. Рульді жоғары және төмен ыңғайлы бұрышқа реттеңіз;
3. Рульді қозғалтпай ұстап тұрып, реттеу тұтқасын бастапқы күйге ауыстырыңыз;
4. Руль дірілдемейтінін тексеріңіз. Руль селкілдесе, 3-қадамдағы әрекетті қайталаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кейбір модельдер рульді жылыту функциясымен жабдықталған. Рульді жылыту үшін рульдегі «» жылыту ауыстырып қосқышын басыңыз.

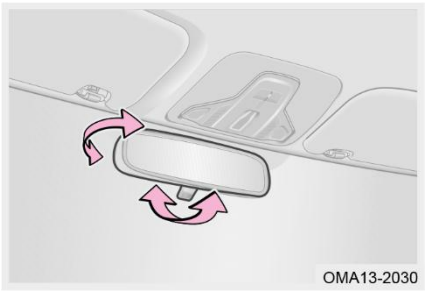
ҚАУІП

- Қозғалысты бастамас бұрын руль сенімді бекітілгенін тексеріп алыңыз, әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкеп соқтыруы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде рульді реттеуші болмаңыз, әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

2-5. Артқы көрініс айнасы

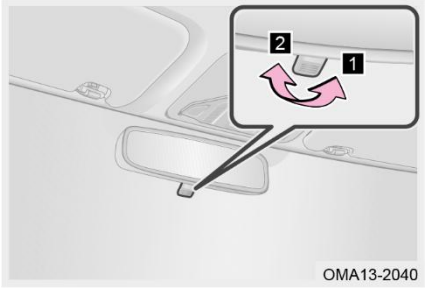
Ішкі артқы көрініс айнасы

■ Ішкі артқы көрініс айнасының қалпын реттеңіз



Қозғалысты бастамас бұрын тиімді көріністі қамтамасыз ету үшін ішкі артқы көрініс айнасын дұрыс күйге реттеп алыңыз.

■ Сәулеге қарсы күйді реттеу



Тәуліктің қараңғы мезгілінде жүрмес бұрын, ішкі артқы көрініс айнасын «сәулеге қарсы» күйге орнатыңыз, бұл арттағы автокөлік фараларынан түскен жарықтың шағылысуын азайтуға мүмкіндік береді.

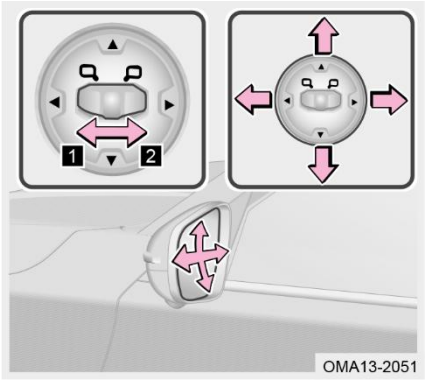
1 Сәулеге қарсы күй

2 Кәдімгі күй

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу

■ А типі



Автокөлікті қауіпсіз, негізгі көлік магистралінен алшақ жерде тоқтатыңыз, автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырыңыз:

1 Сол жақ артқы көрініс айнасының күйін реттеу үшін реттегіш тиекті солға қарай ауыстырыңыз.

2 Оң жақ артқы көрініс айнасының күйін реттеу үшін реттегіш тиекті оңға қарай ауыстырыңыз.

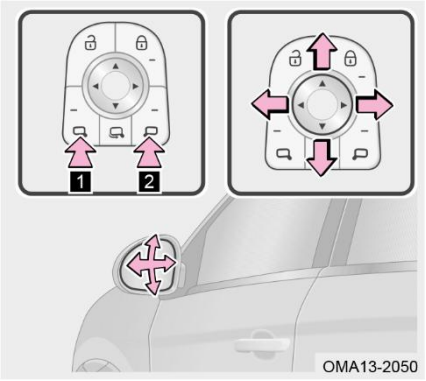
: Сыртқы артқы көрініс айнасын жоғары реттеңіз

: Сыртқы артқы көрініс айнасын төмен реттеңіз

: Сыртқы артқы көрініс айнасын солға реттеңіз

: Сыртқы артқы көрініс айнасын оңға реттеңіз

■ B типі



Автокөлікті қауіпсіз, негізгі көлік магистралінен алшақ жерде тоқтатыңыз, автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырыңыз:

1 Сол жақ артқы көрініс айнасының күйін реттеу үшін сол жақтағы реттегіш тиекті солға басыңыз.

2 Оң жақ артқы көрініс айнасының күйін реттеу үшін оң жақтағы реттегіш тиекті оңға басыңыз.

: Сыртқы артқы көрініс айнасын жоғары реттеңіз

: Сыртқы артқы көрініс айнасын төмен реттеңіз

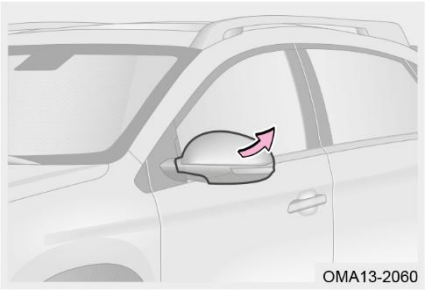
: Сыртқы артқы көрініс айнасын солға реттеңіз

: Сыртқы артқы көрініс айнасын оңға реттеңіз

⚠ ҚАУІП

- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрсетілетін кескін нақты кескіннен өзгеше болуы мүмкін, сондықтан көлік жүргізгенде әрдайым абай болыңыз.
- Қозғалыс кезінде сыртқы артқы көрініс айнасын реттеуші болмаңыз, әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы/жазылуы

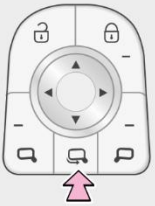


Сыртқы артқы көрініс айнасын мықтап ұстап тұрып, өз қалпына жазылғанша ақырын артқа итеріңіз (күшті біртіндеп көбейте беру керек); Сыртқы артқы көрініс айнасының шетінен ұстап тұрып, өзіңізге қарай тартып жиыңыз.

А типі



В типі



OMA13-2065

Автоматты түрде жиылу (бар болса)

1. Қолмен басқару: Қозғалтқыш оталып тұрғанда сыртқы артқы көрініс айналарын жию тиегін бассаңыз, айналар автоматты түрде жиылады. Тиекті тағы бір рет басқанда айналар автоматты түрде жазылады.
2. Қашықтан ашу кілтінің/smart-кілттің көмегімен реттеу: Күзет режимі қосылғанда сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиылады; Күзет режимін өшіргенде сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жазылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы және жазылуы кезінде оның бетін ұстамаңыз, әйтпесе тым артық күш түсіру арқылы оны зақымдап алуыңыз мүмкін.
- Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асқанда, жиылу функциясы ажырайды, ал шығарылу функциясы қолжетімді болады.
- Сыртқы артқы көрініс айнасының автоматты түрде жиылу функциясы (бар болса) аудиожүйеде бапталған болуы керек.
- Қыстың суығында артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылу функциясын аудиожүйені баптау функциясының көмегімен ажыратып қою керек. Осылайша, жиналған қардың немесе жауған жаңбырдың салдарынан сыртқы артқы көрініс айналарының жиылған күйде қатып қалуына жол бермейсіз, ал бұл автокөліктің қалыпты қозғалысына әсер етеді.
- Көру аймағына сай сол және оң жақ айналардың жиылу бұрыштары әртүрлі болады. Сондықтан сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиылғанда, сол және оң жақ айналар синхрондалмайды, бұл қалыпты жағдай.

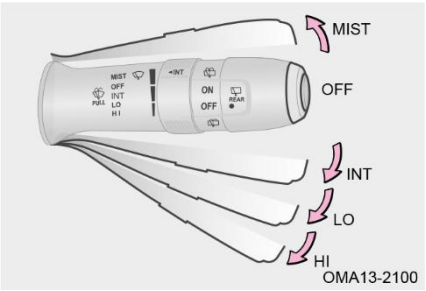
⚠ ҚАУІП

- Сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиылатын және жазылатын автокөліктерде сыртқы артқы көрініс айналарын ешбір жағдайда қолмен жиюшы не жазушы болмаңыз, өйткені тым артық күш түсіру салдарынан жию механизмінің жетегі сынып кетіп, айнаны жию функциясының жұмысы бұзылады.
- Сыртқы артқы көрініс айналарын қозғалыс кезінде жимаңыз.
- Қозғалып келе жатқан сыртқы артқы көрініс айнасын қолмен іліп кетпеу үшін абай болыңыз.

2-6. Әйнектазартқыш жүйесі

Әйнектазартқыштың жұмысы

Әйнектазартқыштың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырып, әйнектазартқыштың құрамдасқан ауыстырып қосқышын жылжытыңыз:

«MIST» тұман режимі: Бұл уақытта әйнектазартқыштар бір рет сүрткен соң тоқтайды.

«LO» төмен жылдамдық режимі: Баяу әрі үздіксіз істеу режимі.

«HI» жоғары жылдамдық режимі: Тез әрі үздіксіз істеу режимі.

«OFF» тоқтау режимі: Әйнектазартқыш бастапқы күйге оралғанша төмен жылдамдықпен автоматты түрде істейді.

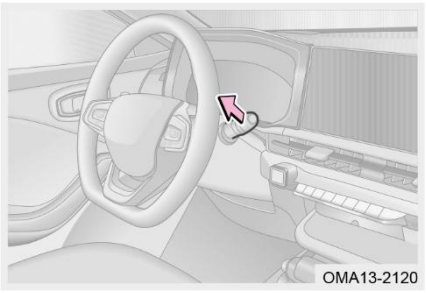
«INT» үзік режимі: Үзік режимде істейді, әйнектазартқыш автоматты түрде белгілі бір уақыт аралығында сүртіп тұрады.

Әйнектазартқыштың сезгіштігін дәл реттеу үшін «INT» сезгіштің тұтқасын реттеңіз. Интервалды қысқарту үшін төмен бұраңыз және интервалды ұзарту үшін жоғары бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнек құрғақ болса, әйнектазартқышты қоспаңыз, өйткені щеткалар зақымдалуы немесе алдыңғы әйнек сырылуы мүмкін.
- Алдыңғы әйнекте кедергілер болса, әйнектазартқыштарды қоспаңыз, себебі алдыңғы әйнек сырылып, әйнектазартқыштың моторы зақымдалуы мүмкін.
- Қыстыгүні әйнектазартқышты пайдаланар алдында щетка әйнекке мұзбен жабысып қалмағанын әрдайым тексеріп тұрыңыз. Егер жабысып қалса, оны пайдаланбай тұрып жібітіп алыңыз, әйтпесе щеткалар мен әйнектазартқыштың моторы зақымдалуы мүмкін.

Алдыңғы әйнектазартқыштардың жұмысы



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, әйнектазартқыштың құрамдасқан ауыстырып қосқышын тартып тұрсаңыз, су бүркіліп, алдыңғы әйнектазартқыш қосылады. Ауыстырып қосқышты босатқанда алдыңғы әйнекжуғыш төмен жылдамдықпен 3 цикл орындаған соң тоқтайды.

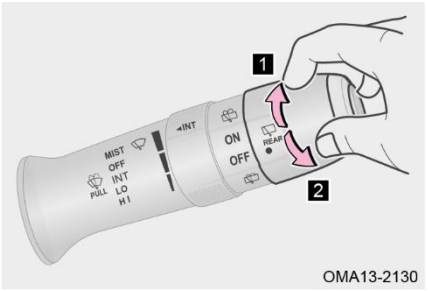
«INT» үзік режимі: Үзік режимде істеу, әйнектазартқыш автоматты түрде белгілі бір уақыт аралығында үзік режимде істеп тұрады.

Әйнектазартқыштың сезгіштігін дәл реттеу үшін «INT» сезгіштің тұтқасын реттеңіз. Интервалды қысқарту үшін төмен бұраңыз және интервалды ұзарту үшін жоғары бұраңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Алдыңғы әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрғанда ауыстырып қосу тұтқасын R күйіне ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш автоматты түрде қосылады.

Артқы әйнектазартқыштың жұмысы



1 Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, « REAR » әйнектазартқыштың құрамдасқан ауыстырып қосқышын «ON» күйіне бұраңыз, осы кезде артқы әйнектазартқыш іске қосылады, артқы әйнектазартқыш жұмысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты «OFF» күйіне бұраңыз.

2 Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, « REAR » әйнектазартқыштың құрамдасқан ауыстырып қосқышын « » күйіне бұрап тұрсаңыз, артқы әйнекжуғыш су бүркіп, артқы әйнектазартқыш іске қосылады. Оны босатқанда әйнектазартқыштың жұмысы тоқтайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакта жуғыш сұйықтық болмаса, әйнектазартқыштың құрамдасқан ауыстырып қосқышын қоспаңыз.
- Су бүркігенде бір ретке 10 секундтан асырмаңыз.
- Форсунканы түйреуішпен немесе басқа заттармен тазалауға тырыспаңыз, әйтпесе ол зақымдалады.
- Антифриз бояуды жеп қояды, сондықтан жуғыш сұйықтықты құю кезінде антифриздің дұрыс құйылуын қадағалаңыз.
- Жуғыш сұйықтыққа су араластырмаңыз. Су ерітіндіні қатырып тастап, бак пен жүйенің басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.

Әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы (бар болса)

Алдыңғы форсункаларды жылыту функциясы келесі жағдайларда қосылады:

- Аккумулятордың кернеуі қалыпты шекте.
- Қоршаған ауаның температурасы 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа 2 °C-тан төмендеді.
- ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы ON күйінде тұр немесе оталдырғаннан кейін.

Қосылғаннан кейін алдыңғы әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы келесі әрекеттердің кез келгенін орындағанда сөнеді:

- ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы OFF немесе ACC күйінде тұр

- Функция 20 минуттай істеген соң, ол автоматты түрде ажырайды.
- Сыртқы ауа температурасы 5 секунд немесе одан ұзағырақ уақытқа 4 °C-тан асқанда, алдыңғы әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы сөнеді.

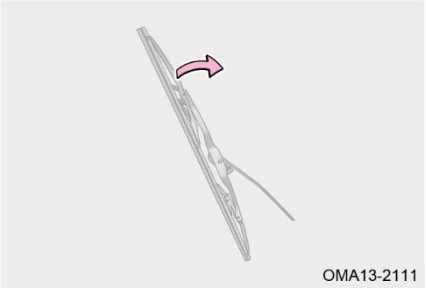
Функция жұмысы әйнектазартқыш форсункасын жылыту кезінде үзіледі:

- Қозғалтқышты оталдыру кезінде алдыңғы әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы уақытша тоқтап, қозғалтқыш оталған соң жылыту функциясының жұмысы автоматты түрде қалпына келеді.
- Аккумулятор кернеуі нормаға сай емес, алдыңғы әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясының жұмысы үзіледі.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

■ A типі



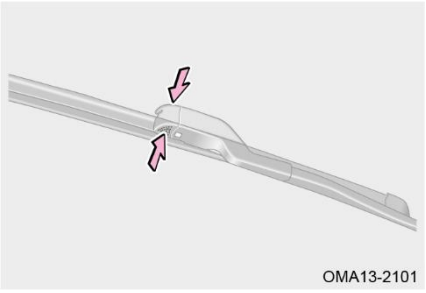
1-қадам: Алдыңғы әйнектазартқыш тұтқасын көтеріп тұрыңыз;

2-қадам: Әйнектазартқыш щеткаларын төмен тартып, оларды көлденең күйге бұрып шешіп алыңыз;

3-қадам: Әйнектазартқыштың жаңа щеткаларын кері ретпен орнатыңыз да, қыстырғыш мықтап бекітілгенін тексеріңіз;

4-қадам: Алдыңғы әйнектазартқыштардың дұрыс істейтінін тексеріңіз.

■ B типі



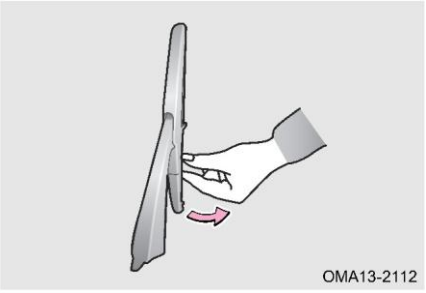
1-қадам: Алдыңғы әйнектазартқыш тұтқасын көтеріп тұрыңыз;

2-қадам: Щеткаларды шешіп алу үшін олардың екі жағындағы бекіту түймесін басып тұрып, әйнектазартқыш щеткаларын жоғары тартыңыз;

3-қадам: Әйнектазартқыштың жаңа щеткаларын кері ретпен орнатыңыз да, қыстырғыш мықтап бекітілгенін тексеріңіз;

4-қадам: Алдыңғы әйнектазартқыштардың дұрыс істейтінін тексеріңіз.

Артқы әйнектазартқыш щеткасын ауыстыру



1-қадам: Алдыңғы әйнектазартқыш тұтқасын көтеріп тұрыңыз;

2-қадам: Әйнектазартқыш щеткасын суретте көрсетілгендей қолмен ағытыңыз;

3-қадам: Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын кері ретпен орнатып, оны орнына міндетті түрде қыстырып қойыңыз;

4-қадам: Артқы әйнектазартқыштың дұрыс істейтінін тексеріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін ресми сервистік станцияның сатудан кейінгі қызмет көрсетуші мамандарына жолығу керек.

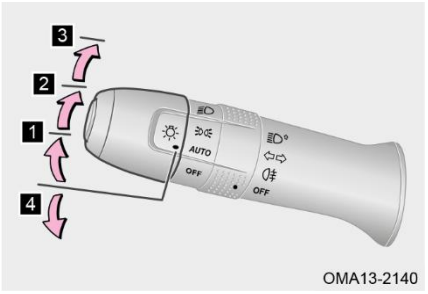
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыш тұтқасы бастапқы күйге қайтарылғанын тексеріп алыңыз, әйтпесе автокөлік зақымдалуы мүмкін немесе жол-көлік апаты орын алуы ықтимал.

2-7. Жарық жүйесі

Сыртқы жарық

Фаралардың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын бұраңыз:

1 «AUTO» жарықты автоматты түрде реттейтін фаралары (бар болса): Сыртқы жарық қарқынын автоматты түрде анықтай отырып, габарит жарықтарын қосыңыз, таяу жарықты және нөмір белгісінің көмескі жарығын қосыңыз.

2 Габарит шамдары « » : габарит шамдарын, нөмір белгісінің көмескі жарығын және артқы шамдарды қосу.

3 Таяу жарық шамдары « » : Фаралардың таяу жарығын қосыңыз және габарит шамдарын қосып қойыңыз.

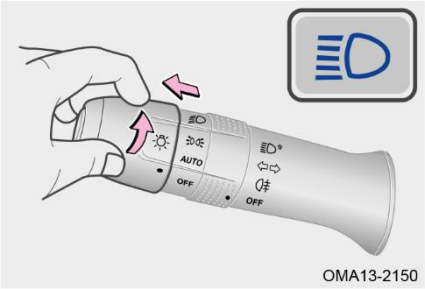
4 Өшіру «OFF»: Фаралар жарығын өшіру үшін пайдаланылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Ұзақ тұрғанда немесе автокөліктен шығар алдында аккумулятор қуаты таусылып қалмауы үшін құрамдасқан фаралар ажыратқышы сөніп тұрғанын тексеріп алыңыз. Бұл талапты орындамау автокөлікте ақау тудыруы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыш тұтқасы бастапқы күйге қайтарылғанын тексеріп алыңыз, әйтпесе автокөлік зақымдалуы мүмкін немесе жол-көлік апаты орын алуы ықтимал.

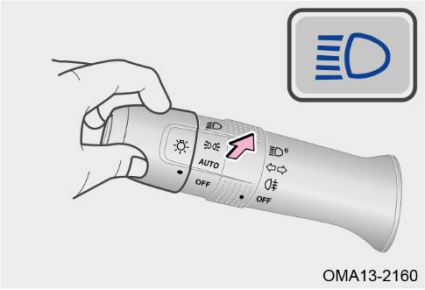
Шалғай жарық фаралары

■ Шалғай жарық фаралары



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойыңыз. Таяу жарықты пайдаланғанда фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын итеріп қалыңыз, осы кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады; фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын тартып қалып, фаралардың шалғай жарығын сөндіріңіз.

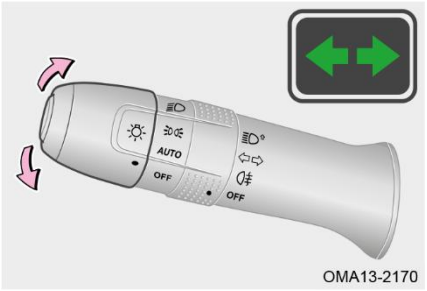
■ Шалғай жарықты жыпылықтату



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын тартып қалыңыз, осы кезде фаралардың шалғай жарығы бір рет жыпылық етеді. Осы кезде аспаптар тақтасындағы фаралардың шалғай жарығының индикаторы бір рет жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Шалғай жарық таяу жарық сөніп тұрғанда жыпылықтайды.

Бұрылыс сигналы



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын көтеріңіз, осы кезде оң жақ бұрылыс көрсеткіші қосылады; фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын түсіріңіз, осы кезде сол жақ бұрылыс көрсеткіші қосылады.

Бұрылыс сигналын қосқан кезде аспаптар тақтасындағы бұрылыс сигналының индикаторы жыпылықтайды. Автокөлік артқа бұрылғанда бұрылып болған соң құрамдасқан ауыстырып қосқыш автоматты түрде ортаңғы күйге қайтады.

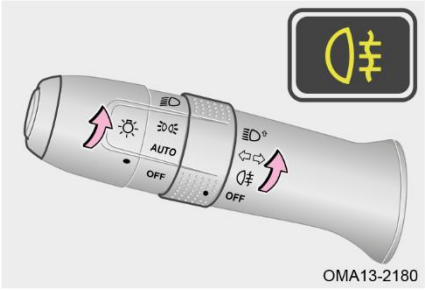
Жолақ ауыстыру кезіндегі көмекші функция

Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, рульдің бұрылу нүктесінен асырмай бұрылыс көрсеткішінің ажыратқышын бір рет тартыңыз, осы кезде бұрылыс көрсеткіші 3 рет жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Аз бұрышқа бұрылғанда фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышы бастапқы күйге автоматты түрде қайтпайды.

Тұманға қарсы артқы шамдар



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын « » күйіне бұраңыз, тұман жарығының тұтқасын « » күйіне бұрап, артқы тұман фараларын қосыңыз, тұман фараларының тұтқасын « » күйіне қайта бұрып немесе автокөліктің қуат көзін OFF режиміне ауыстырып, артқы тұман фараларын сөндіріңіз.

Жолақ ауыстыру кезіндегі көмекші функция

Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, рульдің бұрылу нүктесінен асырмай бұрылыс көрсеткішінің ажыратқышын бір рет тартыңыз, осы кезде бұрылыс көрсеткіші жыпылық етеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Фаралардың таяу жарығын сөндіргенде артқы тұман фаралары бірге сөнеді.
- Тұман фараларын пайдалану жөніндегі жергілікті ережелерді сақтаңыз.

Есік маңы жарығы

Smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басып, есікті қараңғыда ашқанда бірден есік маңы жарығы жанады; автокөлік есігі жабылғанда есік маңы жарығы бірден сөнеді.

Стоп-сигнал

Тежегіш педалін басыңыз, стоп-сигнал мен жоғары орналасқан стоп-сигнал қосылады.

Артқы жүріс шамы

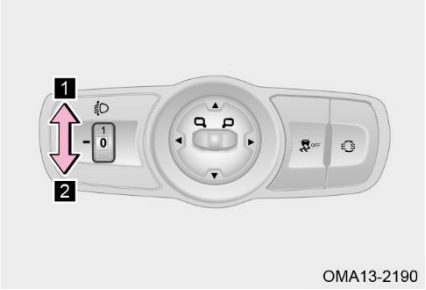
Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз, артқа жүру шамы қосылады.

Нөмір белгісінің көмескі жарығы

Автокөліктің қуат көзін ON режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын «≡DOC» күйіне бұрап, нөмір белгісінің көмескі жарығын қосыңыз. Тәуліктің қараңғы мезгілінде нөмір белгісін жарықтандыру үшін пайдаланылады.

Фаралардың деңгейін реттеу

■ A типі

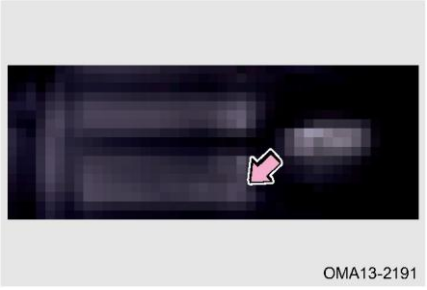


Фара деңгейінің реттегішінде 4 күй бар (0, 1, 2, 3), оларды автокөліктегі жолаушылар санына және жүктің тиелуіне байланысты реттеуге болады. Фара деңгейінің реттегіші 0 күйінде тұрғанда, фара сәулесі ең жоғарғы күйде тұрады.

1 Фара деңгейінің реттегішін жоғары басып, фарадеңгейін көтеріңіз

2 Фара деңгейінің реттегішін төмен басып, фарадеңгейін түсіріңіз

■ B типі



Фара деңгейін түзету үшін Аудиожүйе — Автобаптаулар — Жарық бөлімін қараңыз.

Ішкі жарық

Алдыңғы күмбез шам


OMA13-2200

« » ауыстырып қосқышын басқанда алдыңғы төбе жарығы жанады.

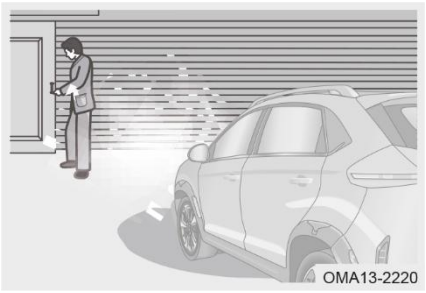
« » ажыратқышын басқанда, сол жақтағы төбе шамы жанады.

« » ажыратқышын басқанда, оң жақтағы төбе шамы жанады.

« » ауыстырып қосқышын басқанда, кез келген есік ашық тұрса, алдыңғы төбе жарығы жанады.

«Follow Me Home» функциясы (бар болса)

Қол режимі (автоматты түрде басқарылмайтын фаралар)


OMA13-2220

ON: Автокөліктің қуат көзін «OFF» режиміне қойып, фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын 2 минут тартып тұрыңыз, осы кезде «Follow me home» функциясы іске қосылады. Таяу жарық және габарит шамдары қосылады. Фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын қосқан сайын 30 секундқа таяу жарық фаралары мен габарит шамдары қосылады, олар 8 рет үздіксіз қосыла алады.

OFF: Фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай 2 секунд бұрап тұрыңыз, «Follow me home» функциясы қолмен өшіріледі; Белгіленген уақыт өткен соң «Follow me home» функциясы автоматты түрде сөнеді, таяу жарық пен габарит жарықтары бірден сөнеді.

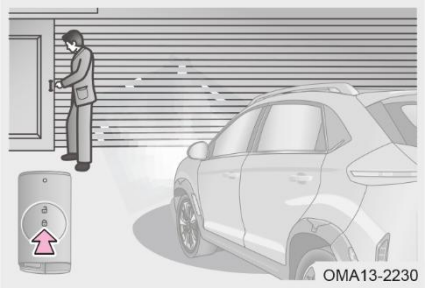
Автоматты режим (автоматты түрде басқару)

ON: Фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне қойыңыз. Автокөлік қараңғы жерде болғанда Smart-кілттегі құлыптау түймесін басыңыз, осы кезде фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады. Smart-кілттегі құлыптау түймесін басып, қайта іске қосыңыз.

OFF: Фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылмаса немесе белгіленген жұмыс уақыты аяқталған соң, «Follow me home» функциясы автоматты түрде ажыратылады. Таяу жарық пен габарит шамдары бірден сөнеді.

Автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы (бар болса)

Қол режимі (фараларды автоматты түрде анықтамау)



Автокөліктің қуат көзін сөндіріңіз, автокөліктің қуатын ажыратқыштағы құлыпты ашу түймесін басып, Smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз, осы кезде автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы қосылады. Таяу жарық пен габарит шамдары 60 секундқа қосылады. Smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін қайтадан 60 секунд кідіріспен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Фаралар жарықты автоматты түрде анықтамаса, автокөліктен шығар алдында «Follow me home» функциясын қосу қажет, осы кезде автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы қосылады.

Автоматты режим (фараларды автоматты түрде анықтау)

Автокөліктің қуатын OFF режиміне қойыңыз, автокөлікті тоқтату алдында фаралардың құрамдасқан ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне ауыстырыңыз. Автокөлік қараңғы жерде болғанда smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз, осы кезде 30 секундқа таяу жарық пен габарит шамдары қосылады.

Әлсін булану жөніндегі нұсқаулық

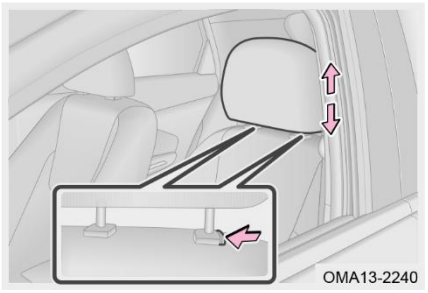
Салқын немесе ылғал ауа райында фаралардың ішкі жағы объективтің іші мен сыртындағы температуралардың айырмашылығына байланысты буланuы мүмкін. Фараларды біраз уақыт бойы қосқан соң, фаралардың ішіндегі булар біртіндеп жоғалады, бірақ линзаның шеттерінде аздаған тұман болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Булану жарық жүйесінің қызмет ету мерзіміне әсер етпейді. Автокөліктің фаралары таяу және шалғай жарықты қосқаннан кейін 30 минут ішінде фаралардың линзасы ішінде біртіндеп сейіле бастайды. Жарықты біраз уақыт қосып қойғаннан кейін ылғал табиғи жолмен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

- Өткелден өткенде автокөлік қозғалысына қойылатын талаптарды сақтаңыз (-мысалы, судың тереңдігі, жылдамдық және т. с. с.), әйтпесе су фараларға тиіп кетуі мүмкін.
- Жұмыс аяқталған соң, шырақтың шаңқағар қақпағын ашып, оны орнына салыңыз, әйтпесе шырақтарға су тиіп кетуі мүмкін.
- Қыздыру шамдарын ауыстырған кезде шырақтың әртүрлі бөлшектерінің дұрыс орнатылғанын тексеріп, оның су өткізбейтініне көз жеткізіңіз. Артқы қақпақты орнатқанда, оның тығыздауыш сақинасын тексеріп, оны таза ұстаңыз! Әйтпесе шамдарға су не шаң тигенде, оның салдары ауыр болуы мүмкін!
- Мотор бөлімін жоғары қысымды су пистолетімен жууға мүлдем тыйым салынған, оның ішінде фараларды жууға болмайды. Су пистолетінің жоғары қысымы салдарынан шырақтардағы аксессуарлар босап қалуы немесе түсіп қалуы мүмкін, желдету саңылауы мен сымдар шоғырының ағытпасы дымқылдануы мүмкін, бұның салдарынан су кіруі немесе ылғал ұзақ сақталуы және тіпті көп конденсат пайда болуы мүмкін.

2-8. Орындықтар

Бассүйегіштер



Бассүйегіш күйін жоғары реттеңіз: оны тікелей қажетті биіктікке көтеріңіз.

Бассүйегіш күйін төмен реттеңіз: бассүйегішті бекітпеден босату үшін оның сырт жағындағы бекітпеден босату түймесін басып, бассүйегіш күйін төменге реттеңіз.

Бассүйегіштерді шешіңіз: Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, бассүйегіштің сырт жағындағы бекітпеден босату түймесін басып, оны босатыңыз да, бассүйегішті тігінен жоғары көтеріп шығарып алыңыз.

Бассүйегіштерді орнатыңыз: Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеп, бассүйегішті орнатылатын орнына дәлдеңіз де, оны бекітілген күйге төмен түсіріңіз.

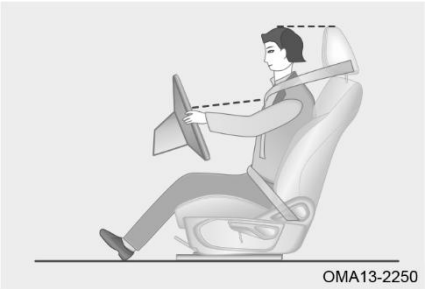
⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын бассүйегіш сенімді бекітілгенін тексеріп алыңыз, әйтпесе бұл жол-көлік оқиғаларына және жарақаттарға әкеп соқтыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

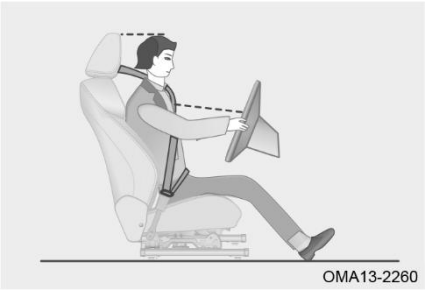
Дұрыс жайғасу күйі

Орындықтар, бассүйегіштер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жолаушыларды қорғауға көмектеседі. Оларды дұрыс пайдалану сізге қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді.


OMA13-2250

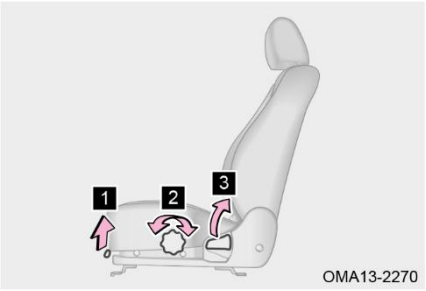
Орындыққа жайғасқанда сәл шалқайып (тік күйден 25°-қа ауытқу рұқсат етіледі), орындық арқалығына сүйеніңіз.

Алдыңғы орындықтар аспаптар тақтасына тым жақын орналаспауы керек. Қозғалыс кезінде жүргізуші рульді ұстағанда қолдар сәл бүгілген қалыпта болуы керек. Оның аяқтары педальді толық баса алатындай сәл бүгулі болуы керек. Бассүйегішті дұрыс реттегенде бассүйегіштің жоғарғы бөлігі сіздің төбеңізге барынша жақын болуы керек.


OMA13-2260

Белбеудің иық бауы мойынға емес, иықтың ортасын басып өтіп, кеудеге нық тиіп тұруы керек, бел бауы ішті емес, санды басып тұруы керек.

Орындықты қолмен реттеу



OMA13-2270

1 Орындықтың алдыңғы және артқы күйін реттеу

Орындық астында орындықты ілгері-кейін реттейтін тұтқа бар. Тұтқаны жоғары тартып, орындықты алға және артқа жылжытып реттеңіз. Орындықты қажетті күйге келтірген соң тұтқаны босатыңыз. Одан кейін орындық сенімді бекітілгенін тексеру үшін орындықты алға және артқа ырғап көріңіз.

2 Орындықтың биіктігін реттеу (тек жүргізуші жақтан) (бар болса)

Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын оңға/солға бұрау арқылы оны көтеруге және түсіруге болады.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Бүкіл денеңізбен орындық арқалығына сүйеніп, орындық арқалығын реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз. Дененің еңкею бұрышын өзгертіп, орындық арқалығын қажетті бұрышқа келтіріңіз. Қажетті бұрышқа келгенде тұтқаны жіберіңіз. Осыдан кейін арқалық дұрыс бекітілгенін тексеру үшін орындық арқалығын жұлқып көріңіз.

Ескертпе: Алдыңғы орындық ұйғарылған күйде тұрғанда, оны 204 мм алға және 36 мм артқа жылжытуға болады; ол ұйғарылған күйде тұрғанда оны 20 мм жоғары және 10 мм төмен реттеуге болады; Ол жобаланған бұрышқа келтірілгенде, оны 26° алға және 35° артқа реттеуге болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

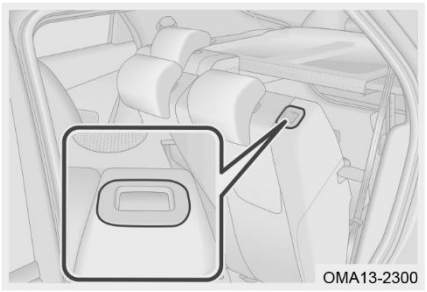
Орындықтарды жылжытқанда оның астына ешбір затты қоймаңыз, әйтпесе орындықтар зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалыс кезінде орындық күйін реттеуші болмаңыз, әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Автокөлік бетпе-бет соқтығысқанда немесе арттан соққы тигенде жүргізуші мен алдыңғы жолаушы өз орындықтарында сәл артқа шалқайып отырса, қауіпсіздік белбеулері максималды қорғаныста қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы орындықтар

Орындықтың шалқаятын арқалығы (оң жақ орындық та дәл солай жиылады)



1-қадам: Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің күйін алға қарай реттеңіз;

2-қадам: Екінші қатардағы орындықтардың бассүйегіштерінің биіктігін реттеңіз (қажет болса, оларды шешіп қойыңыз) және ортаңғы шынтақтаяныштыны қайырып қойыңыз;

3-қадам: Бекіткішті басып, орындық арқалығын алға тартып, оны ақырын жиыңыз. Бұл жүкке арналған орынды кеңейтеді.

Ескертпе: Екінші қатардағы орындық арқалығы артқа 25° шалқаяды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

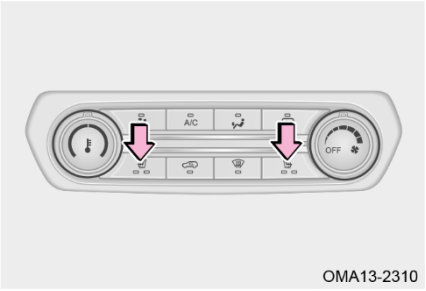
Орындық арқалығын жиған кезде сыртқы қауіпсіздік белбеуі зақымдалмауы үшін орындық арқалығының жанынан өтуін қадағалаңыз.

⚠ ҚАУІП

Қозғалыс кезінде орындық күйін реттеуші болмаңыз, әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

Орындықтарды жылыту функциясы (бар болса)

■ А типі



OMA13-2310

Жүргізуші/алдыңғы жолаушы орындығын жылыту түймесі:

Бір рет басқанда 2 деңгейлі жылыту қосылады (2 индикатор жанады). 1 деңгейлі жылытуға ауысу үшін тағы бір рет басыңыз (1 индикатор жанады). Функцияны өшіру үшін үшінші рет басыңыз.

■ В типі



OMA13-2311

Автокөлік қозғалтқышын оталдырғаннан кейін алдымен орындықтарды жылыту түймесін басып, 3 деңгейлі жылытуды қосыңыз (3 индикатор жанады). Түймені басқан сайын жылыту деңгейі бір деңгейге төмендеп отырады. Орындық жылытқышын сөндіру үшін ол түймені төртінші рет басыңыз.

2-9. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері


OMA13-2320

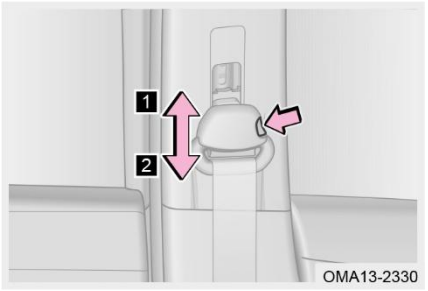
Жүргізуші мен жолаушылардың әрдайым қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып отыруына кеңес береміз. Бұл талапты сақтамау салдары жол-көлік апаты орын алған жағдайда ауыр жарақат алу ықтималдығын арттырады. Қауіпсіздік белбеуін үнемі тексеріп тұрыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің жұмысында қандай да бір ақау табылса, оны тексерту және жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған (ол орнатылмаса): Автокөлік жылдамдығы ≈ 25 км/сағ болғанда аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жыпылықтайды; автокөлік жылдамдығы ≥ 25 км/сағ болғанда аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жыпылықтап, дыбыс сигналы естіледі.

Ескертпе: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін тақпағанын білдіретін сигнал стандартты жинақтамаға кірмейді. Нақты көлік құралына қатысты қараңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

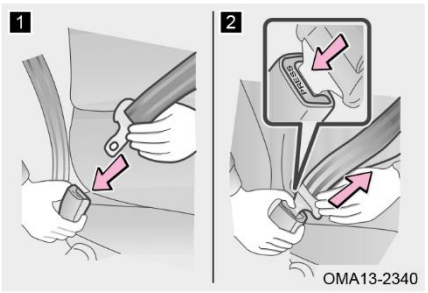
■ Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеңіз



1 Жоғары реттеу: реттеу түймесін басып тұрып, қауіпсіздік белбеуінің реттегішін жоғары көтеріңіз.

2 Төмен түсіру: реттеу түймесін басып тұрып, қауіпсіздік белбеуінің реттегішін төмен түсіріңіз.

■ Қауіпсіздік белбеуін тағу/ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: Тілшікті тоғаға сырт еткенше салыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: қауіпсіздік белбеуін алып тастау үшін ағыту түймесін басыңыз. Егер белбеу біркелкі тартылмаса, оны тартып шығарыңыз да, шиыршықталып қалмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі біркелкі тартылатынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаларға тақпаңыз.
- Қауіпсіздік белбеуі тез ағытылғанда немесе автокөлік өрде тұрғанда ілінеді, бірақ баяу ағытылғанда ілінбейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы дұрыс күйде тұрғанына және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе ол жарақат келтіруі мүмкін.
- Тоғасы нық бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз, әйтпесе олар күрт тежеу немесе көліктің соқтығысуы кезінде жолаушыларды қорғай алмайды.

■ Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу

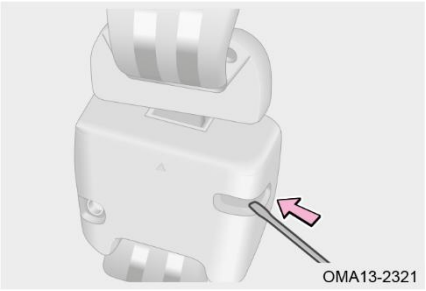


Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына сүйеніңіз. Бел бауын белге емес, барынша төмен, санның үстіне орналастырыңыз, содан кейін иық бауын жоғары қарай иыққа толық жататындай етіп тартыңыз, ол мойынға тимеуі және иықтан сырғымауы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаларды екінші қатардағы орындыққа жайғастырып, оларды қауіпсіздік белбеулерімен немесе сәйкес бала бекіту жүйесімен бекітіп қоюға кеңес береміз.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеуі денеңізге тимейтіндей сәйкес келмейтін киім киіп отырмаңыз, әйтпесе қорғаныстың ең жақсы әсері қолжетімді болмай қалады.
- Орындық арқалығын көлікті жайлы жүргізу үшін қажетті мөлшерден артық шалқайтпаңыз. Қауіпсіздік белбеулері жолаушылар тік әрі арқалыққа жақсы тиіп тұратын кезде аса тиімді қорғаныс береді.
- Иық бау иығыңызға нық тиіп тұратынына көз жеткізіп алыңыз. Иық бауды қолтық астынан өткізбеңіз. Белбеу мойынға жетпей тұруы, бірақ иықтан сырғып кетпейтіндей болуы керек. Бұл талапты орындамау салдарынан жол апаты кезінде қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс әсері төмендеуі мүмкін.
- Бел бауы биік орналасса және белбеулер толық тиіп тұрмаса, автокөліктің соқтығысуы немесе басқа да кездейсоқ оқиғалар орын алған кезде өлімге немесе ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Екінші қатардың ортаңғы орындығына арналған үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі

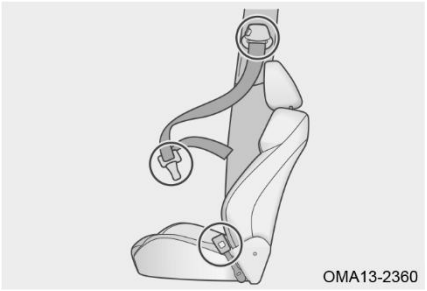


Екінші қатардағы орындықтың сол жақ ысырмасына кішкене тілшікті салып, оны жалпақ басты бұрауышпен басып тұрып, шығарып алуға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығын жию кезінде екінші қатардағы ортаңғы орындықтың үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін босату керек, әйтпесе ол бекітпеден ағытылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуіне қызмет көрсету


OMA13-2360

Қауіпсіздік белбеуінде тіліктер, тозған жерлер, босаған немесе созылған жерлер жоқ екенін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз (мысалы, жол-көлік оқиғасынан кейін). Қандай да бір қауіпсіздік белбеуі зақымдалса, оны тексерту немесе жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Белбеудің тартқыш құрылғысына және ысырма механизміне су тигізбеңіз.
- Қауіпсіздік белбеуін жуу үшін химиялық жуғыш заттарды, қайнақ суды, ағартқыштарды немесе бояғыштарды пайдаланбаңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін жұмсақ жуғыш затпен немесе жылы сумен жуып, табиғи жолмен кептіру керек. Ешбір жағдайда оны механикалық жолмен өңдемеңіз.
- Тартқыш құрылғыны немесе қауіпсіздік белбеуін тағу механизмін жөндеуге немесе майлауға тырыспаңыз, сондай-ақ қауіпсіздік белбеуін кез келген басқа тәсілмен жөндемеңіз, әйтпесе осының салдарынан туындаған проблемалар үшін біз жауап бермейміз.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлігіңіз ауыр жол-көлік апатына түссе, қауіпсіздік белбеуіне зақым келмегені айқын болса да, оны тексерту және жөндету үшін ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуі қалыпты істеп тұрғанына және ширалып қалмағанына көз жеткізіп алыңыз. Қауіпсіздік белбеуі дұрыс істемей тұрса, оны тексерту немесе жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін орнатуға, шешіп алуға, түрлендіруге, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға тырыспаңыз. Егер бұл қажет болса, кез келген қажетті техникалық қызмет көрсету үшін ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Қауіпсіздік белбеуін бала пайдаланғанда талап етілетін сақтық шаралары

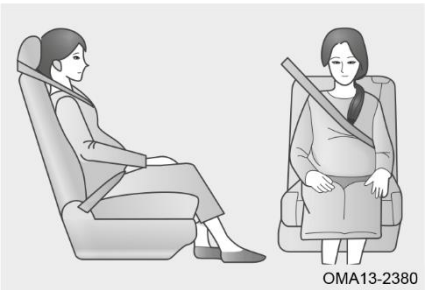
Автокөлігіңіздегі қауіпсіздік белбеулері негізінен ересек адамдарға есептеліп жасалған. Бала қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағатын жағдайға дейін өскенше балаға лайықты бала бекіту жүйесін пайдаланыңыз (толығырақ осы бөлімдегі «Бала қауіпсіздігі жүйесі» тармағынан қараңыз). Бала өскен соң қауіпсіздік белбеуін пайдалану нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бала бекіту жүйесін пайдалану үшін тым үлкен болса, ол екінші қатардағы орындыққа отырып, автокөліктің қауіпсіздік белбеуін тағуы тиіс.


OMA13-2370

Иық бау баланың иығының дәл ортасын басып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Белбеу баланың мойнына жетпей тұруы, бірақ иықтан сырғып кетпейтіндей болуы керек. Әйтпесе автокөлік соқтығысқанда немесе басқа да күтпеген жағдайлар орын алғанда бала ауыр жарақаттануы немесе тіпті мерт болуы мүмкін.

Бала бекіту жүйесін пайдаланбау (мысалы, егер бала орындыққа тұрып алса немесе тізерлеп алса; Бала ересек адамның тізесінде отырса; Егер ол баланы қолына алып отырса). Автокөлік соқтығысқанда немесе басқа да күтпеген жағдайлар орын алғанда, бұл мертіктіруі немесе ауыр жарақаттарға ұшыратуы мүмкін.

■ Қауіпсіздік белбеуін жүкті әйел пайдаланғанда талап етілетін сақтық шаралары

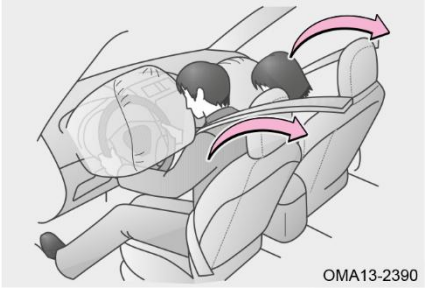

OMA13-2380

Дәрігермен кеңесіп, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз. Жүкті әйелдер бел бауын басқа жолаушылар үшін белгіленгендей барынша төмен санға орналастыруы керек. Иық бауын иық пен кеудеге толық тартыңыз, белбеудің ішке тиіп тұруына жол бермеңіз. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпау салдары автокөлік соқтығысқанда немесе басқа да күтпеген жағдайлар орын алғанда ауыр жарақаттарға ұшыратуы немесе мерт қылуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Тілшікті орнатқан соң тілшік пен тоға бекітілгенін, ал бел және иық баулар ширалып қалмағанын тексеріп алыңыз.
- Тілшік пен тоғаны дұрыс бекітпеу үшін тоғаға тиындар, қыстырғыштар және т. б. салушы болмаңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінде ақау болып, жолаушыларды өлімнен немесе ауыр жарақаттардан қорғай алмаса, оны тексерту немесе жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы (бар болса)



1. Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы қатты соққы тигенде алдыңғы қауіпсіздік жастығын ұстап қалуға арналған.
2. Болмашы соққы немесе бүйірден соққы тигенде сақтандырғыш іске қосылмайды.
3. Қатты соққы тигенде қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаса да іске қосылуы мүмкін.
4. Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы іске қосылғанда тартқыш құрылғы жолаушыны сенімді ұстап қалуы үшін қауіпсіздік белбеуін тез тартады.
5. Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы іске қосылғанда дыбыс сигналы естіліп, аздаған улы емес газ бөлінуі мүмкін. Бөлінетін газ тұтанбайды және жалпы алғанда зиянсыз.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы іске қосылғанда қауіпсіздік жастығы ақауының индикаторы жыпылықтап тұрады, ал қауіпсіздік белбеулері тартылмайды/шықпайды. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғыш торабын, қауіпсіздік жастығы датчигін және монтаждық сымды түрлендірмеңіз, шешіп алмаңыз, соққыламаңыз және ашпаңыз. Әйтпесе автокөлік соқтығысқанда немесе басқа да күтпеген жағдайлар орын алғанда бұл мертіктіруі немесе ауыр жарақаттарға ұшыратуы мүмкін.

Функцияның шегі

Келесі жағдайларда қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы дұрыс істемеуі мүмкін

1. Аспа жүйесінің модификациясы.
2. Шанақтың алдыңғы бөлігінің модификациясы.
3. Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышын немесе жақын тұрған кез келген торапты жөндеу.
4. Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы торабы немесе соның маңындағы аймақ зақымдалған.
5. Алдыңғы радиатор торына қорғаныс орнату немесе шанақтың алдыңғы бөлігіне кез келген басқа аксессуарды орнату.

2-10. Бала орындығы

Бала орындығын пайдалану нұсқаулығы

Апат кезінде дұрыс жайғаспау салдарынан ауыр жарақаттар алудан сақтану үшін баланы әрдайым бала орындықтарына отырғызыңыз.

Бала орындығын орнату және пайдалану алдында бала орындықтарын пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Оған қоса, жергілікті балаларды көлікпен алып жүру ережелерін сақтаңыз.

Сәбилерге арналған бала орындығы автокөлік орындығына дұрыс бекітілуі керек. Ол бала орындығы өндірушісінің нұсқаулықтарына қатаң сәйкестікпен орнатылуы керек.

Көлік құралына, баланың жасына және бойына сай келетін бала орындығын таңдап алыңыз. Орнату бойынша толығырақ ақпарат алу үшін бала бекіту жүйесіне қоса берілген нұсқаулықты қараңыз. Әмбебап бала орындығын орнату нұсқаулығы осы нұсқаулықта берілген.

Бала орындығы артқы орындыққа орнатылуы керек. Жол-көлік оқиғалары статистикасына сәйкес артқы орындықта қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып отырған бала алдыңғы орындықта отырған балаға қарағанда көбірек қауіпсіз жағдайда болады.

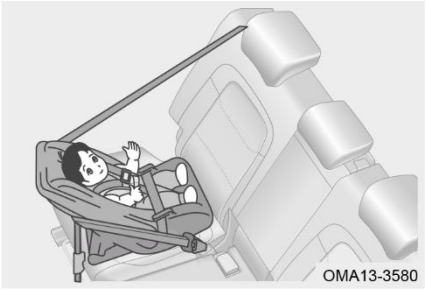
⚠ ҚАУІП

- Бала орындығы артқы орындыққа орнатылуы керек.
- Әрдайым бала орындығын орнату нұсқаулығын оқып, бала орындығын пайдаланғанда оның сенімді орнатылуын қадағалаңыз.
- Бала орындығы жергілікті ережелер мен заңдарда бекітілген қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келуі тиіс. Бала орындығын дұрыс пайдаланбау салдарынан орын алған кез келген залал немесе жазатайым оқиға үшін біз жауап бермейміз.

Нұсқаулықта қауіпсіздік белбеулерімен бекітілетін бала орындықтарының 3 түрі ұсынылады.

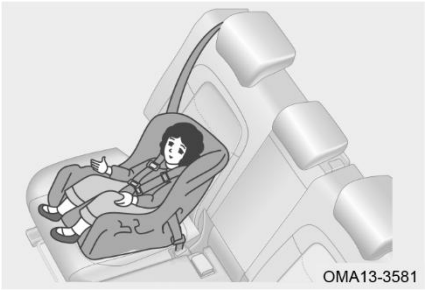
Бала орындығын өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес орнатыңыз.

■ Теріс қаратылған бала орындығы



Беті теріс қаратылған бала орындығы көлік құралының қозғалыс бағытына қарсы бағытта орнатылуы керек. Жол апаты болған жағдайда бала алдыңғы әйнекке бетімен қарап отырса, бұл оның омыртқаларының әлсіз бөлігіне және жұлынына зақым келуіне әкеп соғуы мүмкін. Автокөліктің артқы бөлігіндегі орындық баланың басын, мойнын және денесін қорғайды. Артқы орындықтарда орналасқан бала орындығы сәбилер үшін өте қолайлы әрі оны тасымалдау өте ыңғайлы. Нәрестелер мен сәби жасындағы (0 және 0+) балалар үшін пайдаланған жөн.

■ Беті алға қаратылған бала орындығы



Беті алға қаратылған бала орындығы көлік құралының қозғалыс бағытына қаратып орнатылуы керек. I тобына арналған ұсыныстар: 9–18 кг.

■ Heightening child restraint systems



Бала орындығының функционалын кеңейту үшін бөлек амортизациялайтын көпшікті пайдалануға болады. Баланың бойы аласа әрі салмағы жеңіл болса, баланың автокөлікте көрінуін арттыру және оның тиісті қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін амортизациялайтын көпшікті пайдалануға болады. (Көлік құралының халықаралық стандарттарға сай қауіпсіздік белбеуі бойы 1,5 метрден асатын адамға есептелген. Егер бойы 1,5 метрден кем адам қауіпсіздік белбеуін пайдаланса, жол-көлік апаты кезінде белбеу оның мойнын ауыр зақымдауы мүмкін.) II және III топтардағы бала орындықтары үшін ұсынылады.

Бала орындықтарының топтары

Бала орындықтары бала орындықтарына және балалардың қауіпсіздігі туралы ескерту жүйесіне қойылатын автокөлік стандарттарына (ECE R44) сай болуы керек. Сәйкесінше, тексерілген бала орындықтарына жергілікті сертификаттау белгісі басылады, сондай-ақ ECE R44 стандартына сәйкес тексерілгеннен кейін қызғылт-сары таңба басылады. Бұл заттаңбада баланың салмақ тобы, ISOFIX бекіту деңгейі және бала орындығының лицензиясы секілді ақпарат көрсетілген.

Ережелерге сәйкес бала орындықтарын шартты түрде мынадай 5 топқа бөлуге болады:

Салмақ санаты	Баланың салмағы
0 тобы	0–10 кг
0+ тобы	0–13 кг
I топ	9–18 кг
II топ	15–25 кг
III топ	22–36 кг

- 0/0 + салмақ санаты: 0/0 + санатындағы немесе 0/I санатындағы, артқа қаратылған бала орындықтары үшін қолданылады;
- I салмақ санаты: I санаттағы немесе II санаттағы ішіне орнатылған қауіпсіздік белбеулері жүйесі бар бала бекіту жүйелеріне қолданылады;
- II/III салмақ санаты: II санат орындық арқалығы бар бала бекіту жүйесіне қолданылса, III санат бала орындықтарына қолданылады.

Жолаушылар орындығы үшін қолданылатын бала орындықтары:

Салмақ санаты	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шалқаятын орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Үшінші қатардағы орындық (бар болса)
0 тобы (0–10 кг)	X	U, L	X	U
0+ тобы (0–13 кг)	X	U, L	X	U
1-топ (9–18 кг)	X	U, L	X	U
2-топ (15–25 кг)	X	UF, L	X	U
3-топ (22–36 кг)	X	UF, L	X	U

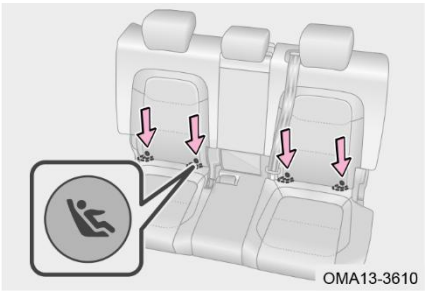
L: Егер көлік құралы бала орындығы өндірушісінің қолданылатын модельдерінің тізімінде көрсетілетін болса, онда ол осы салмақ санатында пайдалануға рұқсат етілген «жартылай әмбебап» санатындағы бала орындығы үшін жарамды болады;

U: Осы салмақ санатында пайдалануға рұқсат етілген «әмбебап» санатындағы бала орындығы үшін жарамды;

UF: Осы салмақ санатында пайдалануға рұқсат етілген «әмбебап» санатындағы беті алға қаратылған бала орындығы үшін жарамды;

X: Осы салмақ санатындағы бала орындығының кез келген түрін орнату үшін жарамсыз.

ISOFIX бала орындықтары



ISOFIX бекіту нүктесі — бұл бала орындығы мен бала қауіпсіздік жүйелеріне арналған жергілікті автокөлік стандарттарына негізделіп жасалған орындықтар (ECE R44).

ISOFIX бекіту нүктесі артқы қатардағы орындық арқалықтарының төменгі бөлігінде орналасқан. Әдетте, бекіту нүктесі артқы қатардағы орындық арқалығының төменгі жағындағы «» белгісінің қасында болады.

⚠ ҚАУІП

ISOFIX бекіту нүктесіне орнату кезінде бала орындығының өндірушісі ұсынған орнату нұсқаулығын қатаң сақтаңыз.

ISOFIX өлшем жіктелімі: ISOFIX ағытпасы үшін қолданылатын бала орындығының өлшем жіктелімін пайдалану қолданушыға бала орындығының лайықты түрін таңдауға көмектеседі.

Өлшем жіктелімі	Сипаттамасы
A	Беті алға қаратылған толық өлшемді бала орындығы
B	Беті алға қаратылған кіші өлшемді бала орындығы
B1	Беті алға қаратылған кіші өлшемді бала орындығы
C	Беті алға қаратылған толық өлшемді бала орындығы
D	Беті теріс қаратылған кіші өлшемді бала орындығы
E	Беті теріс қаратылған сәби орындығы
F	Беті сол жаққа қаратылған сәби орындығы
G	Беті оң жаққа қаратылған сәби орындығы

ISOFIX үшін қолданылатын түрі:

санаты	Өлшем жіктелімі	Бекітпе құрылғысы	Орындықтың күйі			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шалқаятын орындықтар	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Үшінші қатардағы орындықтар (бар болса)
0 тобы(10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+ тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
1-топ (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
2-топ (15–25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
3-топ (22–36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: ISOFIX бала орындығы үшін жарамайды;

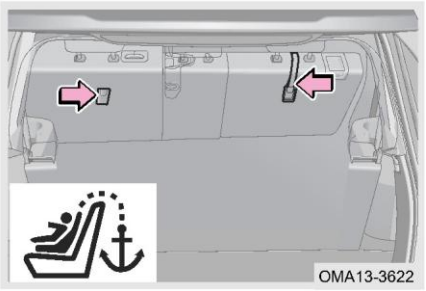
IL: Осы салмақта пайдалануға рұқсат етілген «арнайы көлік құралдары» немесе «жартылай әмбебап көлік құралдары» санатындағы ISOFIX бала орындығы үшін жарайды;

IUF: Осы салмақ санатында пайдалануға рұқсат етілген «әмбебап» санатындағы беті алға қаратылған бала орындығы үшін жарамды;

(1) : ISO/XX (A-ден G-ге дейін) салмақ санатында таңбаланбаған бала бекіту жүйесі. Сәйкес салмақ санаты туралы толық ақпарат алу үшін ISOFIX бала орындықтары модельдерінің тізімімен танысып шығыңыз.

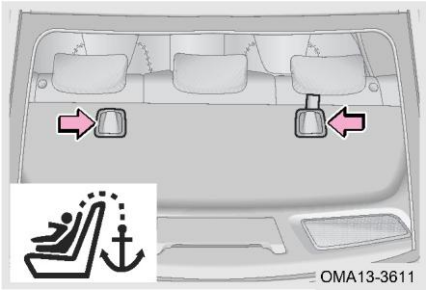
Жоғарғы сымарқанды бекітуге арналған жоғарғы нүкте

■ Жол талғамайтын және хэтчбек көліктер



Бұл модель беті алға қаратылған бала орындығын ұстайтын арнайы жоғарғы бекіту нүктесімен (TOP TETHER) жабдықталған және бұл жоғарғы бекіту нүктелері артқы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.

■ Седан моделі



Бұл модель беті алға қаратылған бала орындығын ұстайтын арнайы жоғарғы бекіту нүктесімен (TOP TETHER) жабдықталған және бұл жоғарғы бекіту нүктелері бассүйегіштің артындағы қорғау илгектерінде орналасқан.

Пайдаланар алдында бала орындығы орнатылатын жердегі бассүйегішті шешіп алыңыз, содан кейін бала орындығындағы илгекті жоғарғы бекіту нүктесіне бекітіңіз, белбеудегі илгек бассүйегішке тікелей немесе оны айнала тиіп тұрмауын қадағалаңыз, ал бассүйегіш пен белбеу бір-біріне тиіп тұрмауы керек. Илгек жоғарғы бекіту нүктесіне бекітілген соң, қауіпсіздік белбеуін әрдайым тағып қойыңыз. Бала орындығының жоғарғы белбеуін орнату және бекіту туралы толық ақпарат алу үшін бала орындығының өндірушісі ұсынған пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

⚠ ҚАУІП

- Бассүйегіштен жоғарғы қауіпсіздік белбеуінің сырғып кетуіне жол бермеңіз. Орнатқаннан кейін әрдайым қауіпсіздік белбеуін тағып қойыңыз, себебі дұрыс орнатпау салдарынан балаға ауыр жарақаттар келуі мүмкін.
- Жол талғамайтын және хэтчбек көліктер: Жүксалғыш қақпағы бар автокөліктер үшін бала орындығын бекіту нүктесіне орнатпас бұрын жүксалғыш қақпағын шешіп алыңыз.

Бала орындығын орнату

Бала орындығының өндірушісі ұсынған нұсқауларды орындаңыз. Бала орындығын артқы орындыққа қауіпсіздік белбеуі немесе бала орындығының бекіткіші арқылы бекітіңіз. Бала орындығын орнату кезінде жоғарғы бауды бекітіп қойыңыз.

⚠ ҚАУІП

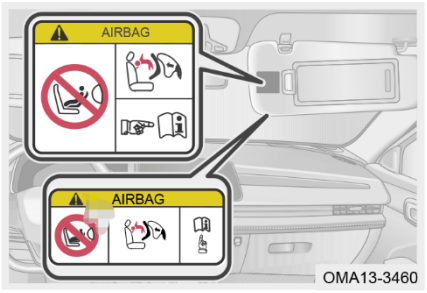
Бала орындығына қатысты сақтық шаралары:

- Жол-көлік апаты орын алғанда және кенеттен тоқтап қалған кезде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып отыруы немесе баланың жасына және бойына байланысты артқы орындыққа орнатылған тиісті бала орындығында бекітілген болуы тиіс. Баланы қолда ұстап отыру бала орындығын алмастыра алмайды.
- Бала орындығының өндірушісі ұсынған нұсқауларды орындап, оны дұрыс орнатыңыз. Бала орындығын қате орнату салдары күрт тежеу, апаттық жағдайда көлік басқару немесе жол-көлік апаты кезінде баланы өлімге немесе ауыр жарақатқа ұшыратуы мүмкін.
- Егер бала орындығы алдыңғы орындықтың бекіту механизміне кедергі келтірсе, онда бала орындығын артқы орындыққа орнатпаңыз. Себебі автокөлікті күрт тежегенде немесе оған соққы тигенде алдыңғы орындықта отырған бала немесе жолаушы өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Бала орындығын құлыптау функциясы бар қауіпсіздік белбеуімен баланың ойнауына рұқсат етпеңіз. Егер белбеу баланың мойнына оралып қалса, бала қылқынып қалуы, басқа да ауыр жарақаттар алуы немесе тіпті өліп те кетуі мүмкін. Мұндай жағдай орын алып тұрса және тоғаны ағыту мүмкін болмаса, белбеуді кесу үшін қайшыны пайдаланыңыз.

Бала орындығы пайдаланылмайтын кезде:

- Бала орындығы пайдаланылмай тұрса да, ол бұрынғысынша автокөлік орындығына дұрыс бекітіліп тұруы керек. Автокөлік салонында бекітілмеген бала орындығын қалдырмаңыз.
- Бала орындығын шешіп алу керек болса, оны шешіп алған соң шығарып қойыңыз немесе жүксалғышта дұрыс сақтаңыз. Бұл күрт тоқтау, шұғыл бұрылу немесе жол апаты жағдайларында жарақаттанудың алдын алады.

■ Бала орындығын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



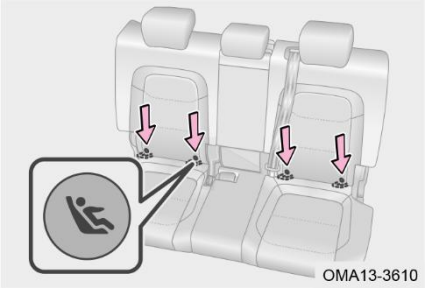
Бұл тақтайша алдыңғы жолаушы жақтағы күңқағардың алдына және артына жапсырылған және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салу үшін қызмет етеді. Тиісті моменттерге мән беріңіз.

1. Ешбір жағдайда алдыңғы қауіпсіздік жастығымен қорғалған (белсенді күйде), артқа қаратылған бала орындығын орнатушы болмаңыз.
2. Ешбір жағдайда бала орындығының немесе көлік құралындағы қауіпсіздік белбеуінің конструкциясын өзгертуші болмаңыз.
3. Ешбір жағдайда бала орындығын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуші болмаңыз. Артқы орындықтардағы бала орындығына арналған стандартты бекіту құрылғысын әрдайым пайдаланыңыз.
4. Егер жоғарыда аталған сақтық шаралары бұзылса, одан болатын кез келген салдар үшін қолданушы жауапты болады.

⚠ ҚАУІП

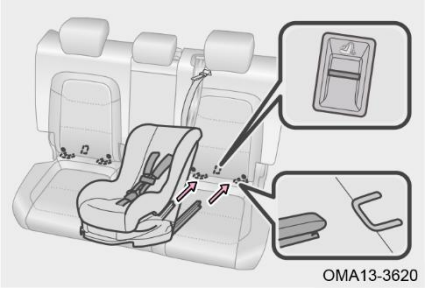
- Ешкімге жолаушы орындығы алдында тұруға не отыруға рұқсат етпеңіз.
- Артқа қаратылған бала орындығын алдыңғы қауіпсіздік жастығы орнатылған алдыңғы жолаушы орындығына орнатушы болмаңыз.
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ажырап тұрса, жолаушыға алдыңғы орындыққа отыруға рұқсат етпеңіз.
- Жоғарыда көрсетілген сақтық шараларын сақтамау салдары ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.
- Тілшікті орнатқан соң тілшік пен тоға бекітілгенін, ал бел және иық баулар ширалып қалмағанын тексеріп алыңыз.
- Тілшік пен тоғаны дұрыс бекітпеу үшін тоғаға тиындар, қыстырғыштар және т. б. салушы болмаңыз.
- Әрдайым иық бау баланың иығының ортасында тұрғанын қадағалаңыз. Белбеу баланың мойнына жетпей тұруы, бірақ иықтан сырғып кетпейтіндей болуы керек. Әйтпесе күрт тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Бел бауы биік орналасса және қауіпсіздік белбеулері толық тиіп тұрмаса, автокөліктің соқтығысуы немесе басқа да кездейсоқ оқиғалар орын алған кезде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуі салдарынан бала өліп кетуі немесе ауыр жарақаттар алуы мүмкін. Бел бауы баланың санына қарай барынша төмен орналасқанын қадағалаңыз.
- Егер қауіпсіздік белбеуінде ақау болса, онда ол баланы өлімнен немесе ауыр жарақаттардан қорғай алмайды. Дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз. Қауіпсіздік белбеуі жөнделмейінше бала орындығын орындыққа орнатушы болмаңыз.

■ Бала орындығын орнату (ISOFIX)



1-қадам: Бала орындығын бекіту үшін қолданылатын төменгі тоқтатқыш сақинаны тауып алыңыз;

2-қадам: Бала орындығын екінші қатардағы орындыққа орнатыңыз;



3-қадам: Бала орындығының төменгі ілгегін төменгі тоқтатқыш сақинаға салып бекітіңіз.



4-қадам: Бала орындығындағы таспаны шығарып, оны алға қаратылған бала орындығының жоғарғы бекіту нүктесінің (TOP TETHER) көмегімен (суретте көрсетілгендей етіп) бекітіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Бала орындығын орнатқан соң ешқашан орындық күйін реттеуші болмаңыз.
- Белбеу мен тілшік орындарына бекітілгенін және белбеу ширалып қалмағанын тексеріп алыңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын бала орындығына тимейтіндей етіп реттеңіз.
- Бала орындығы сенімді орнатылғанын тексеру үшін оны әр жаққа жұлқып және итеріп көріңіз.
- Бала орындығын орнату үшін бала орындығының өндірушісі ұсынған орнату нұсқаулығын сақтаңыз.
- Тоқтатқыш сақиналарға бір бала орындығынан артық бекітуші болмаңыз.
- Баланың салмағы 22 кг шамасынан асса, бала орындығын тоқтатқыш сақиналармен бекітуге рұқсат етілмейді.
- Тоқтатқыш сақинасы бар құрылғы апат салдарынан зақымдалса, оны ресми сервистік станцияда ауыстыртыңыз.
- Жүргізуші орындығы бала орындығын дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, онда бала орындығын оң жақ артқы орындыққа орнатыңыз.
- Бала орындығын орнату кезінде орнату нұсқаулығында берілген нұсқауларды сақтай отырып, оны мықтап бекітіңіз.
- Бала орындығын бекітетін кронштейнді орындықтан басқа бөтен заттарды бекіту үшін пайдаланбаңыз. Әйтпесе біз мұндай әрекеттен келетін кез келген проблема үшін жауап бермейміз.
- Бала орындығы дұрыс орнатылмаса, күрт тежеу, кілт бұрылу немесе жол апаты кезінде бала немесе басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе тіпті қаза табуы мүмкін.
- Жоғарғы белбеудің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз және бала орындығын әр жаққа итеріп және жұлқи отырып, сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Өндіруші ұсынған орнату нұсқауларын сақтаңыз.

3-1. Кілт туралы ақпарат 89
Оталдыру кілті 89
Қашықтан басқару кілті 90
Smart-кілт (Бар болса)..... 92
Тиімді әрекет ету қашықтығы (Бар болса).... 95
Иммобилайзер жүйесі 97
Кілтсіз кіру (Бар болса)..... 98
Автокөлікті жабу..... 99
Smart-кілттің көмегімен автокөлікті іздеу жүйесі (бар болса) 100
Автокөлікті қашықтан оталдыру (Бар болса) 101

3-2. Есіктер 101
Есік құлпының ауыстырып қосқышы 101
Есіктерді ішкі тұтқасымен ашу..... 102
Есіктердің механикалық ауыстырып қосқышы 102
Балаларды қорғайтын құлып 103

3-3. Терезелер..... 104
Әйнеккөтергіштер 104
Терезелерді қашықтан басқару функциясы (Бар болса) 105
Қызып кетуден қорғау функциясы..... 106
Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы (бар болса)..... 107

3-4. Панорамалы төбе (Бар болса) 108
Панорамалы төбе 108

3-5. Аудио және ойын-сауық жүйесі..... 110
Аудиоға шолу (A типі)..... 110
Дыбыспен жұмыс..... 111
Дыбысты баптау 112
Аудиоға шолу (B типі)..... 113
Дыбыспен жұмыс..... 114
Дыбыс баптаулары..... 115
Аудиоға шолу (C типі)..... 117
Дыбыспен жұмыс (C типі)..... 117
Дыбыс баптаулары (C типі)..... 118
Аудио түймесі..... 119
Телефон байланысы (Бар болса) 120

3-6. Электр кондициялау жүйесі..... 126
Электр кондициялау жүйесі (A типі) 126
Режимді реттеу 130
Ауа ағынын басқару 131
Ауаны кондициялау және салқындату жүйесі 131
Ауаны жылыту жүйесі..... 131

3-7. Сақтауға арналған орын..... 132
Сақтауға арналған орын 132

3-8. Сымсыз зарядтағыш.....133

Сымсыз зарядтағыш (Бар болса).....133

3-9. Электрмен қоректендіру розеткасы 135

Электрмен қоректендіру розеткасы 135

3-10. USB порты.....135

USB порты 135

3-11. Күнқағарлар және косметикалық айналар .136

Күнқағарлар және косметикалық айналар ...136

3-12. Капот.....136

Капот 136

3-13. Жүксалғыш 138

Жүксалғыш 138

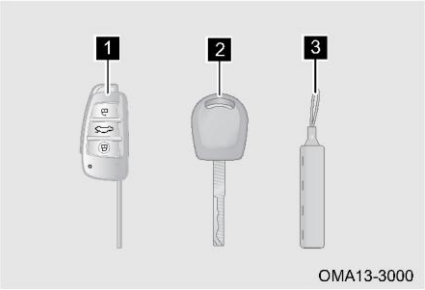
Жүксалғышты апаттық жағдайда ашу 138

3-14. Отын багының қақпағы .139

Отын багының қақпағы ...139

3-1. Кілт туралы ақпарат

Оталдыру кілті



Сіздің автокөлігіңіз мынадай кілттермен жабдықталған.

1 Қашықтан басқару кілті

2 Механикалық кілт

3 Кілттің нөмірлік белгісі

1 Қашықтан басқару кілті

Барлық есіктерді сымсыз қашықтан басқару көмегімен ашып-жабыңыз; айдап әкетуге қарсы жүйені қосып-өшіріңіз. Қашықтан басқару пультіне сондай-ақ барлық есіктерді ашып-жаба алатын механикалық кілт кіріктірілген.

2 Механикалық кілт

Барлық есіктерді ашып-жабыңыз, бірақ сымсыз қашықтан басқарусыз.

3 Кілттің нөмірлік белгісі

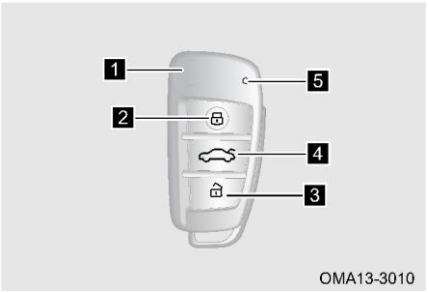
Кілт нөмірі бар тақтайша нөмір белгісінің қақпағына ойылып басылған. Қауіпсіздік үшін кілт нөмірі бар тақтайшаны сенімді жерде сақтаңыз және кілттің нөмірін жазып қойыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кілттің тұтқасын майыстырмаңыз.
- Кілтпен басқа заттарды ұрмаңыз.
- Кілтті ұзақ уақыт жоғары температураның әсеріне ұшыратып қалдырмаңыз.
- Кілтті суға немесе күйдіргіш сұйықтықтарға батырмаңыз.
- Бөтен тұлға нөмірге ие болмауы және кілттің телнұсқасын жасатып алмауы үшін кілттің нөмірлік белгісін автокөлік ішінде қалдырмаңыз.
- Егер кілттің көмегімен қозғалтқышты оталдыра алмасаңыз, жаңа кілт жасату үшін ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

Қашықтан басқару кілті

Қашықтан басқару кілті автокөліктен шамамен 20 м қашықтықтан (көзден таса аймақсыз) есіктерді ашу/жабу және жүксалғышты ашу үшін қолданылады



1. Механикалық кілтті бұғаттан шығару түймесі
2. Жабу түймесі
3. Ашу түймесі
4. Жүксалғышты ашу түймесі
5. Индикатор

Функциялық шектеулер

■ Қашықтан басқару кілті келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

1. Егер жақын жерде бірден көп қашықтан басқару кілті қолданылып жатса.
2. Автокөлік пен қашықтан басқару кілтінің арақашықтығы 20 м шамасынан асатын болса.
3. Қашықтан басқару кілті металл затқа тиіп тұр немесе онымен көлегейленген.
4. Қашықтан басқару кілті электр құралының (мысалы, мобильді телефонның немесе дербес компьютердің) жанында орналасқан.
5. Кілт жиілігі қашықтан басқару кілтінің жиілігімен сәйкес келетін сымсыз байланыс құрылғыларының (мысалы, портативті радиоқабылдағыштың) жанында орналасқан.
6. Кілт күшті толқындар жасап шығаратын объектілердің (телемұнара, радиостанция, электр станциясы, әуежай, теміржол вокзалы секілді) жанында орналасқан.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

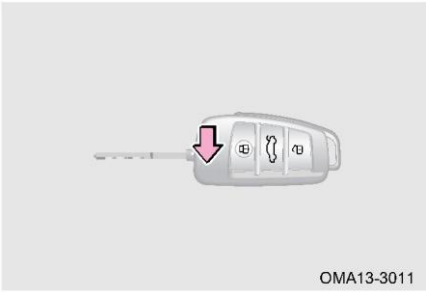
- Бұл бұйым төмен жиілікті радиоқұрылғы болып табылады және әртүрлі радиобайланыс қызметтері немесе өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық мақсаттағы толқын тарату арқылы бүлінуі мүмкін.
- Рұқсатсыз тарату жиілігін өзгертпеңіз, таратқыштың қуатын ұлғайтпаңыз (сымсыз радиожиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) және сыртқы немесе басқа таратқыш антенна орнатпаңыз.
- Оны пайдаланған кезде заңды сымсыз байланысқа кедергілер тудырмаңыз; Кедергілер туындаған жағдайда пайдалануды дереу тоқтатыңыз және оны пайдалануды жалғастырмас бұрын кедергілерді жою бойынша шаралар қолданыңыз.

■ Қашықтан басқару пультінің батареясы келесі жағдайларда разрядталған болуы мүмкін:

1. Қашықтан басқару кілтінің жұмыс істеу қашықтығы біртіндеп кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілерсіз де жұмыс істемейді.

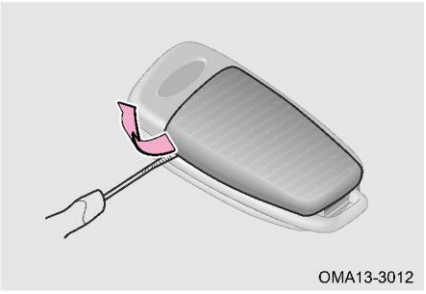
3. Қашықтан басқару пультінің кез келген түймесін басқан кезде түймедегі индикатор сөнеді немесе жанбайды.

Механикалық кілт


OMA13-3011

Механикалық кілтті қашықтан басқару пультіндегі кілтті бұғаттан шығару түймесін басу арқылы қашықтан басқару кілтінің ішкі бөлігінен шығарып алуға болады. Механикалық кілтті төтенше жағдайларда есіктерді ашу/жабу үшін пайдалануға болады. Пайдаланып болғаннан кейін тасымалдауға ыңғайлы болуы үшін оны жинаңыз және бұрынғы орнына қайтарыңыз (толық ақпаратты «3-2. Есік» бөлімінен қараңыз).

Қашықтан басқару кілтінің батареясын ауыстыру


OMA13-3012

1-қадам: Жалпақ бұрауыштың көмегімен кілттің қақпағын шешіп алыңыз;


OMA13-3013

2-қадам: Пульттің ішінен батареяны шығарып алыңыз және жаңасын оң полюсін (+) жоғары қаратып салыңыз;

3-қадам: Қашықтан басқару кілтін кері тәртіппен орнына орнатыңыз;

4-қадам: Батареясын ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару кілтінің дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз (-индикаторының пайда болатынына көз жеткізу үшін қашықтан басқару кілтінің кез келген түймесін басыңыз). Егер қашықтан басқару кілті тиісінше жұмыс істемесе, қарату және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған литийлі батареяны кәдімгі тұрмыстық қалдықтар секілді тастауға болмайды, оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті ережелерге сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Аккумулятордың оң және теріс клеммаларының дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
- Кілттегі батареяның моделі: 3V-CR2032 литий батарея.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

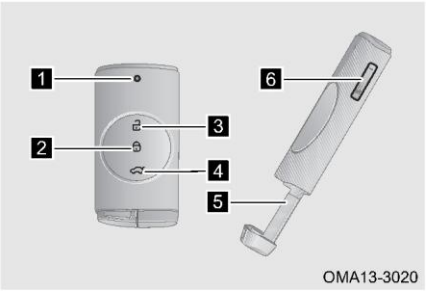
- Тек ұсынылған батарея типін ғана қолданыңыз.
- Аккумуляторды салған кезде электродты және клемманы майыстырмаңыз.
- Аккумуляторды ауыстырған кезде қолдарыңыздың құрғақ болуын қадағалаңыз.
- Жаңа батареяны май қолдарыңызбен ұстамаңыз. Бұл талапты сақтамау аккумулятордың желінуіне алып келуі мүмкін.
- Қашықтан басқару кілтінің ішіндегі ешқандай компонентті ұстамаңыз және қозғамаңыз, әйтпесе оның функциялары дұрыс істемей қалуы мүмкін.
- Аккумуляторды ауыстырған кезде кейбір қиындықтар туындайды, сондықтан өз бетіңізше ауыстырған кезде аккумулятор зақымдалуы мүмкін. Оны ресми сервистік станцияда ауыстыртуға кеңес беріледі.

ҚАУІП

Балалар кілттен шығарылған батареяны немесе басқа компоненттерді жұтып қоймауы үшін ерекше абай болыңыз, әйтпесе бұл балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттарына алып келуі мүмкін.

Smart-кілт (Бар болса)

Smart-кілт автокөліктен шамамен 20 м қашықтықтан (көзден таса аймақсыз) есіктерді ашу/жабу және жүксалғышты ашу үшін қолданылады.



1. Индикатор
2. Жабу түймесі
3. Ашу түймесі
4. Жүксалғышты ашу түймесі
5. Механикалық кілт
6. Механикалық кілтті бұғаттан шығару түймесі

Функциялық шектеулер

■ Қашықтан басқару кілті келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

1. Егер жақын жерде бірден көп Smart-кілт қолданылып жатса.
2. Автокөлік пен Smart-кілттің арақашықтығы 20 м шамасынан асатын болса.
3. Smart-кілт металл затқа тиіп тұр немесе онымен көлегейленген.
4. Smart-кілт электр құралының (мысалы, мобильді телефонның немесе дербес компьютердің) жанында орналасқан.

5. Smart-кілт жиілігі Smart-кілттің жиілігімен сәйкес келетін сымсыз байланыс құрылғыларының (мысалы, портативті радиоқабылдағыштың) жанында орналасқан.
6. Smart-кілт күшті толқындар жасап шығаратын объектілердің (телемұнара, радиостанция, электр станциясы, әуежай, теміржол вокзалы секілді) жанында орналасқан.

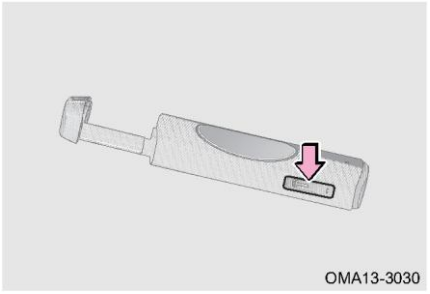
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл бұйым төмен жиілікті радиоқұрылғы болып табылады және әртүрлі радиобайланыс қызметтері немесе өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық мақсаттағы толқын тарату арқылы бүлінуі мүмкін.
- Рұқсатсыз тарату жиілігін өзгертпеңіз, таратқыштың қуатын ұлғайтпаңыз (сымсыз радиожиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) және сыртқы немесе басқа таратқыш антенна орнатпаңыз.
- Оны пайдаланған кезде заңды сымсыз байланысқа кедергілер тудырмаңыз; Кедергілер туындаған жағдайда пайдалануды дереу тоқтатыңыз және оны пайдалануды жалғастырмас бұрын кедергілерді жою бойынша шаралар қолданыңыз.

■ Smart-кілттің батареясы келесі жағдайларда разрядталған болуы мүмкін:

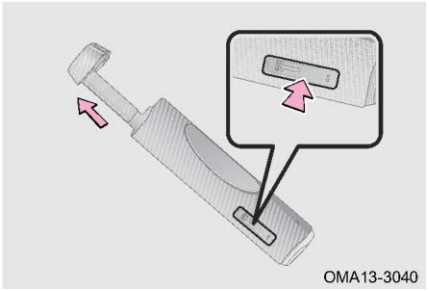
1. Қашықтан басқару қашықтығы біртіндеп кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілерсіз де жұмыс істемейді.
3. Аспаптар тақтасы «Smart-кілттің батареясының разрядталғанын» көрсетеді.
4. Smart-кілттің кез келген түймесін басқан кезде кілттегі индикатор сөнеді немесе жанбайды.

Механикалық кілт

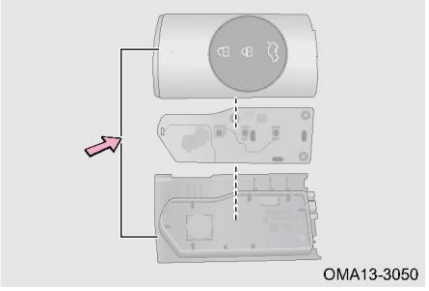

OMA13-3030

Smart-кілттің бүйір жағындағы механикалық кілтті бұғаттан шығару түймесін басқаннан және механикалық кілтті шығарғаннан кейін Smart-кілтке кіріктірілген механикалық кілтті есіктерді төтенше жағдайда ашу/жабу үшін пайдалануға болады. Пайдаланып болғаннан кейін тасымалдауға ыңғайлы болуы үшін оны бұрынғы орнына қайтарыңыз (толық ақпаратты «3-2. Есік» бөлімінен қараңыз).

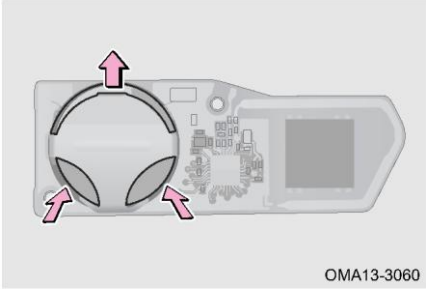
■ Smart-кілттің батареясын ауыстыру



1-қадам: Бұғаттан шығару түймесін басыңыз да, механикалық кілтті суырып алыңыз;



2-қадам: Жалпақ бұрауыштың көмегімен smart-кілттің қақпағын шешіп алыңыз, содан кейін аналық тақтаны шешіп алыңыз;



3-қадам: Аналық тақтадан батареяны шығарып алыңыз және жаңасын оң полюсін (+) жоғары қаратып салыңыз;

4-қадам: Smart-кілтті кері тәртіппен орнына салыңыз;

5-қадам: Батареясын ауыстырғаннан кейін smart-кілттің дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз (индикаторының қосылатынын растау үшін smart-кілттің кез келген түймесін басыңыз). Егер smart-кілт тиісінше жұмыс істемей тұрса, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған литийлі батареяны кәдімгі тұрмыстық қалдықтар секілді тастауға болмайды, оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті ережелерге сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Аккумулятордың оң және теріс клеммаларының дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
- Кілттегі батареяның моделі: 3V-CR2032 литий батарея.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

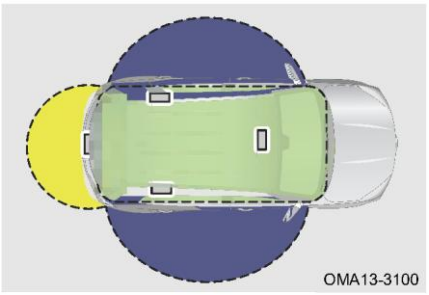
- Тек ұсынылған батарея типін ғана қолданыңыз.
- Аккумуляторды салған кезде электродты және клемманы майыстырмаңыз.
- Аккумуляторды ауыстырған кезде қолдарыңыздың құрғақ болуын қадағалаңыз.
- Жаңа батареяны май қолдарыңызбен ұстамаңыз. Бұл талапты сақтамау аккумулятордың желінуіне алып келуі мүмкін.
- Қашықтан басқару кілтінің ішіндегі ешқандай компонентті ұстамаңыз және қозғамаңыз, әйтпесе оның функциялары дұрыс істемей қалуы мүмкін.
- Аккумуляторды ауыстырған кезде кейбір қиындықтар туындайды, сондықтан өз бетіңізше ауыстырған кезде аккумулятор зақымдалуы мүмкін. Оны ресми сервистік станцияда ауыстыртуға кеңес беріледі.

ҚАУІП

Балалар кілттен шығарылған батареяны немесе басқа компоненттерді жұтып қоймауы үшін ерекше абай болыңыз, әйтпесе бұл балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттарына алып келуі мүмкін.

Тиімді әрекет ету қашықтығы (Бар болса)

Анықталатын аймақ



Қоректендіруді қосу немесе өшіру аймағы
Smart-кілт ішкі алдыңғы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде оталдыру немесе қоректендіру режимін ауыстыру.

Ашу/жабу аймағы
Smart-кілт тиімділігі жоғары төмен жиілікті антеннаның қамту шегінде орналасқан кезде, есіктерді ашыңыз/жабыңыз.

Жүксалғышты ашу аймағы
Smart-кілт жүксалғыш бөлімнің сыртқы төмен жиілікті антеннасының қамту шегіне кірген кезде жүксалғышты ашыңыз.

Жүйе келесі жағдайларда тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін:

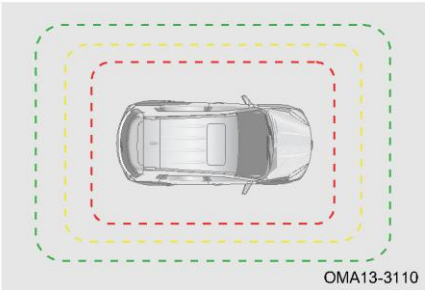
1. Smart-кілт жүксалғыш ішінде жатса.
2. Есіктерді жапқан кезде smart-кілт терезеге немесе төбеге тым жақын орналасса.

3. Smart-кілттің күшті электр-магнитті кедергі көздерінің жанында тұрмағанын тексеріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Төмен жиілікті антенна smart-кілттен 1,5 м дейінгі қашықтықта аймақты анықтай алады. Сондықтан ENGINE START STOP кілтсіз кіру немесе өшіру функциясын пайдаланған кезде smart-кілтпен төмен жиілікті антеннаның арасындағы қашықтықтың талаптарға сай келетініне көз жеткізіңіз.

Аймақты автоматты түрде анықтау



Сәлемдесу фараларының ақылды қосылуы
Өзіңізбен бірге smart-кілтіңіз бар болса, автокөлікке жақындаған кезде сәлемдесу жарықтары автоматты түрде қосылады.

Алшақтаған кезде жабылу аймағы
Электрондық кілтті өзіңізбен алып автокөліктен түскеніңізде, есіктер автоматты түрде жабылады.

Жақындаған кезде ашылу аймағы
Автокөлікке smart-кілтіңізбен жақындаған кезіңізде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөліктен барлық төрт есік пен жүксалғыш жабылғаннан кейін ғана түсіңіз, әйтпесе датчиктің автоматты түрде құлыптау функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қоршаған ортаның әсерінен кілтсіз кіру, ENGINE START STOP тоқтатуы, сәлемдесу, өзіңізбен бірге алып жүруге болатын smart-кілтпен жақындаған кезде ашылу және алшақтағанда жабылу сияқты функциялар бұзылуы мүмкін. Егер функциялар тиісінше жұмыс істемесе, автокөліктің құлпын ашу/құлыптау немесе оны оталдыру үшін басқа әдістерді қолданыңыз (мысалы, құлыпты қолмен ашу, қашықтан ашу).

Иммобилайзер жүйесі

Қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесі

Қашықтан басқару кілтінің/smart-кілттің кіріктірілген таратқыш чипі бар. Егер қашықтан басқару кілті/smart-кілт қозғалтқыштың айдап әкетуден қорғау модулімен алдын ала сәйкестендірілмейтін болса, кіріктірілген чип қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік бермейді.

Қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесі келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

1. Қашықтан басқару кілті/smart-кілт металл затқа тиіп тұрса.
2. Қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесін өзгертпеңіз және шешіп алмаңыз.
3. Қашықтан басқару кілті/smart-кілт басқа автокөліктің smart-кілтіне (кіріктірілген таратқыш чипі бар кілтке) тым жақын орналасқан немесе оған тиіп тұр.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару кілтін/smart-кілтті өзі бетіңізше іріктеп алмаңыз, әйтпесе қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

- Егер қозғалтқыш оталмай тұрса, бірақ стартер қалыпты істеп тұрса, бұл қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесінің араласуына байланысты болуы мүмкін, кідірместен тексерту және бірден жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

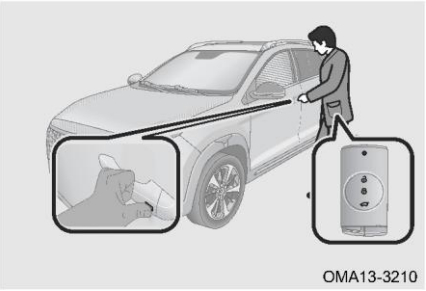
Автокөлік күзету режимінде тұрғанда және бұзып кіруге әрекет жасалғаны анықталған жағдайда, айдап әкетуге қарсы жүйе көлік иесіне автокөлікке рұқсатсыз бұзып кіргелі жатқанын ескертіп, дыбыс және жарық дабыл сигналын береді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі қосылмайды. Есіктерді қашықтан басқару кілтімен/smart-кілтпен құлыптауға кеңес беріледі.
- Қашықтан басқару кілтімен/smart-кілтпен есіктерді құлыптағаннан кейін, егер алдыңғы сол жақ есіктің құлпы механикалық кілтпен ашылып, есік ашылатын болса, автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі іске қосылады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылып кетуінің және автокөлікті айдап әкетудің алдын алу үшін автокөліктен түскен кезде оның ішінде ешкімнің жоқ екеніне, барлық есіктер мен терезелердің тиісінше жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Айдап әкетуге қарсы жүйе айдап әкетуден қорғау күйінде тұрған кезде оны қашықтан басқару кілтіндегі/smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басу немесе автокөлікті сәтті оталдыру арқылы өшіруге болады.

Кілтсіз кіру (Бар болса)

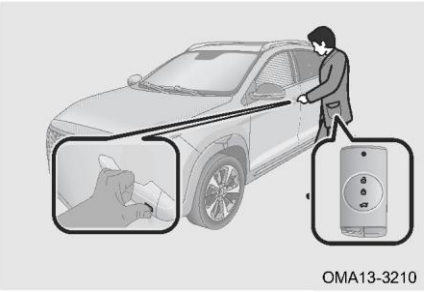
Есіктердің құлпын ашу



1-әдіс: Жаныңызда smart-кілт бар кезде есік тұтқасындағы ауыстырып қосқышты басыңыз, жүйе smart-кілттің жарамдылығын автоматты түрде анықтайды және есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

2-әдіс: Қолыңызға smart-кілтті ұстап автокөлікке жақындаңыз, сәлемдесу жарығы қосылады, жүйе smart-кілттің жарамдылығын автоматты түрде анықтайды және есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Есіктерді құлыптау



1-әдіс: Жаныңызда smart-кілт бар кезде есік тұтқасындағы ауыстырып қосқышты басыңыз, жүйе smart-кілттің жарамдылығын автоматты түрде анықтайды және есіктердің құлпы автоматты түрде жабылады.

2-әдіс: Smart-кілтті жаныңызда ұстап, автокөліктен түсіңіз, жүйе smart-кілттің жарамдылығын автоматты түрде анықтайды және есіктер автоматты түрде құлыпталады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

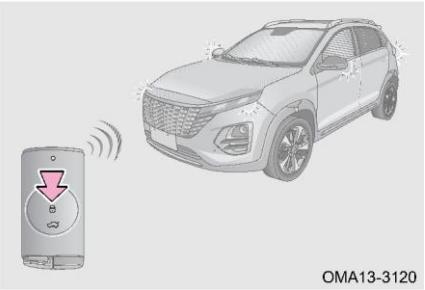
- Smart-кілттің көмегімен құлыпты ашу/құлыптау үшін аудиожүйені баптау қажет (толығырақ «3-5. Аудио және ойын-сауық жүйесі» бөлімін қараңыз).
- Автокөлік құлыпталғаннан кейін 3 күннің ішінде сенсормен құлыпты ашу/құлыптау функциясы өшеді, қозғалтқышты қайта оталдыру сенсормен құлыпты ашу/құлыптау функциясын қалпына келтіреді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Smart-кілтті компьютердің сымсыз тінтуірінің, телефонның және т. б. жанына қоймаңыз, әйтпесе ол құлыпты ашуды/құлыптауды танымауы мүмкін.
- Smart-кілттің көмегімен құлыптау функциясы автокөліктің қоректендіру жүйесі өшірулі, барлық есіктер және артқы есік толық жабық, ал smart-кілт автокөлік ішінде сақталып тұрмаған жағдайда ғана іске қосылады.
- Автокөліктен түскеннен және барлық есіктер мен артқы есікті жапқаннан кейін, егер smart-кілт автокөлік ішінде қалдырылған болса немесе ол шамамен 2,5 м радиуста болмаса, smart-кілттің көмегімен белсенді құлыптау белсендірілмейді.
- Егер smart-кілтті автокөліктен шамамен 2,5 м қашықтыққа алшақтатқан кезде бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (тексерудің сәтті аяқталғаны туралы сигнал), дұрыс іске қосылмаудан немесе автокөліктің құлпының ашылуына алып келетін қанағаттанарлықсыз күйден сақтану үшін автокөліктің құлыпталғанын тексеріңіз.
- Smart-кілттің көмегімен құлыптау функциясын белсендіргеннен кейін, егер smart-кілт автокөліктің жанында орналасса, автокөлік 15 минуттан көп уақыттан кейін автоматты түрде құлыпталады, егер кілт тағы 15 минут бойы әлі автокөлік ішінде қалса, электр энергиясын үнемдеу мақсатында автоматты түрде құлыптау функциясы уақытша өшеді, автокөлікті автоматты түрде құлыптау функциясы 15 минуттан көп уақыт өткеннен кейін автоматты түрде бұғатталады, кез келген есікті немесе жүксалғышты ашқаннан, содан кейін барлық есіктерді және жүксалғышты жапқаннан кейін ғана белсендіріле алады.

Автокөлікті жабу

Сигнал беру жүйесінің операциялары


OMA13-3120

■ Сигнал беру режимі

Егер автокөлікті қоректендіру OFF режиміне ауыстырылған, ал төрт есік пен жүксалғыш жабық болса, қашықтан басқару кілтінің/smart-кілттің құлыптау түймесін немесе smart-кілт жанынызда болса тұтқаның ауыстырып қосу түймесін басыңыз немесе автокөліктен түсіңіз, есік автоматты түрде құлыпталады және «сигнал беру жүйесімен қорғалған» күйіне өтеді.

Сигнал беру жүйесіне сәтті қоюдың белгілері: Бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды, ал айдап әкетуге қарсы сирена бір рет естіледі.

Сигнал беру жүйесіне сәтсіз қойылудың белгілері: Бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды, ал айдап әкетуге қарсы гудок естілмейді.

■ Сигнал беру жүйесіне екінші қайтара қойылу режимі

Сигнал беру жүйесінің функциясын өшіргеннен кейін, егер төрт есік пен жүксалғыш ашылмайтын болса, 30 секундтан кейін автокөлік автоматты түрде құлыпталады және сигнал беру жүйесінің күзетіне қойылады.

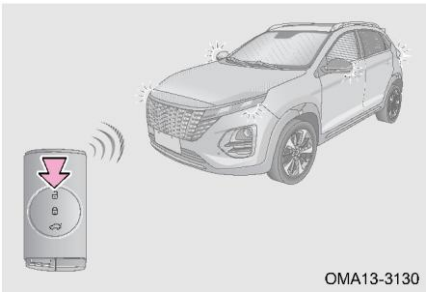
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Аудиожүйеге қосымша сұрау орнатылған (толық мәліметті «3-5. Аудио-ойын-сауық жүйесі» бөлімінен қараңыз).
- Автокөліктің сигнал беру жүйесін өшіргеннен кейін, егер төрт есіктің және жүксалғыштың кез келгенін ашсаңыз, автокөлік сигнал беру жүйесіне екінші қайтара қою режимінен шығады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөліктің қоректендіру жүйесі OFF режиміне ауыстырылмаған болса, автокөлікті сигнал беру жүйесіне қою мүмкін емес.
- Егер төрт есік жабық, ал жүксалғыш толық жабылмаған болса, орталық құлып бір рет құлыпталады, ал автокөлік қорғау жүйесіне сәтті қойылмайды.
- Егер жүксалғыш жабық, ал қандай да бір кез келген есік жабылмаған болса, орталық құлып құлыпталады, содан кейін құлпы ашылады және автокөлік сигнал беру жүйесіне сәтті қойылмайды.

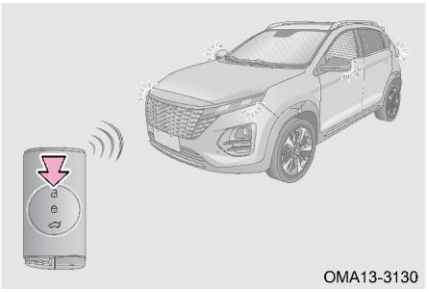
Сигнал беру жүйесін сөндіру



Қашықтан басқару кілтінің/smart-кілттің құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе smart-кілтті өзіңізбен алып жүрген кезде немесе автокөлікке жақындағанда тұтқадағы ауыстырып қосу түймесін басыңыз, жүйе smart-кілттің жарамдылығын автоматты түрде анықтайды және есіктер автоматты түрде ашылады, автокөлік сигнал беру жүйесінің күзету режимінен шығады.

Сәтті өшірілудің белгісі: бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Дабыл режимі



Автокөлік P күйінде тұрған кезде және рұқсат етілмеген бұзып кіру әрекеті анықталған жағдайда (мысалы, кез келген есікті немесе артқы есікті дұрыс ашпаған жағдайда сигнал беру жүйесі қосылады), автокөлік циклдік сигнал беру режиміне өтеді, айдап әкетуге қарсы жүйенің дыбыстық сигналы беріледі және бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтайды; Сигнал беру жүйесін өшіру үшін қашықтан басқару кілтіндегі/smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе автокөлікті ON режиміне ауыстырыңыз.

Smart-кілттің көмегімен автокөлікті іздеу жүйесі (бар болса)

Smart-кілттегі құлыптау түймесін бірнеше секунд ішінде үздіксіз екі рет басыңыз, дыбыс сигналы 6 рет естіледі, дәл сол кезде сигнал жарықтары 10 рет жыпылықтайды. Енді автокөлігіңізді жеңіл табуыңызға болады.

Автокөлікті қашықтан оталдыру (Бар болса)

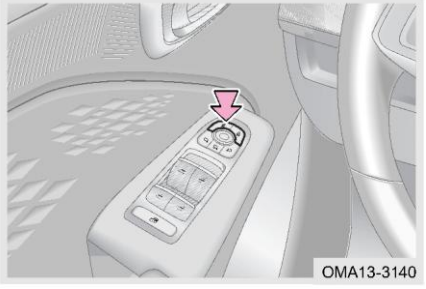
Егер автокөлікті қоректендіру OFF режиміне ауыстырылған, автокөлік құлыпталған және smart-кілт автокөліктен тыс жерде болса, автокөлікті қашықтан оталдыру үшін smart-кілттегі құлыптау түймесін басыңыз және оны бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз, осы кезде кондиционер автоматты түрде жұмыс істейді. Автокөлік қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлікті қашықтан оталдыру кезінде салонда жүргізушіні де қоса қанда бір де бір адам болмауы тиіс.
- Автокөлікті smart-кілттің көмегімен қашықтан оталдыру кезіндегі қашықтық smart-кілттің қалыпты жұмыстық қашықтығынан аспауы тиіс.
- Егер автокөлікті бір рет қашықтан оталдыру уақыты 10 минутты құрайтын болса, автокөлікті қашықтан оталдыруға екі рет рұқсат беріңіз, егер «екі рет оталдыру» режимі қолданылған болса, онда автокөлікті қоректендіруді қосқаннан кейін автокөлікті қашықтан оталдыруды қолдануға болады.
- Автокөлікті қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір функциялар жұмыс істемейді (мысалы, фаралардың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы, әйнектазартқыштың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы, аудиофункциялар), smart-кілтті жаныңызда ұстап, тежегіш педалін басыңыз, қалыпты жұмысты қалпына келтіру үшін қашықтан басқару режимінен шығыңыз.

3-2. Есіктер

Есік құлпының ауыстырып қосқышы



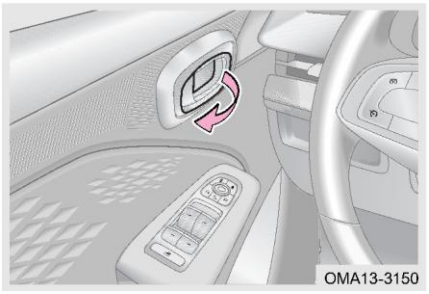
«🔓» ауыстырып қосқышын басу арқылы құлыптаулы тұрған есіктердің құлпын ашуға болады.

«🔒» ауыстырып қосқышын басу арқылы құлпы ашық тұрған есіктерді құлыптауға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер төрт есік те жабық болса және автокөліктің жылдамдығы □ 15 км/сағ болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады; есіктердің автоматты түрде құлыпталуы аудиожүйеде бапталуы тиіс (бар болса) (толығырақ «3-5. Аудио және ойын-сауық жүйесі» бөлімінен қараңыз).
- Интерьер дизайны автокөлік жинақтамасына байланысты. Нақты автокөлікті қараңыз.

Есіктерді ішкі тұтқасымен ашу



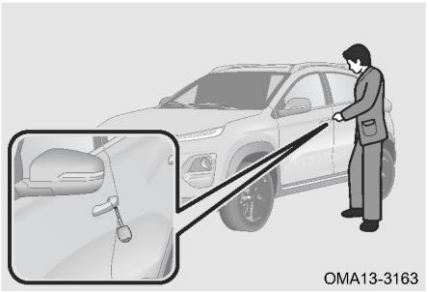
Егер есіктер құлыпталмаған болса, есікті ашу үшін жай ғана ішкі тұтқасынан тартыңыз.

Егер есіктер құлыпталған болса, құлпын ашу үшін есіктің ішкі тұтқасынан бір рет тартыңыз және есікті ашу үшін тұтқадан тағы бір рет тартыңыз.

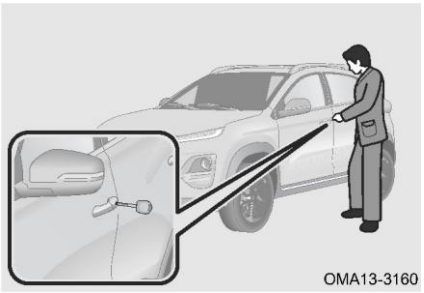
Есіктердің механикалық ауыстырып қосқышы

Аккумуляторы разрядталған немесе осыған ұқсас жағдайларда автокөліктің құлпын электржетектің көмегімен ашу/жабу мүмкін емес. Бұл жағдайда есіктердің құлпын есіктердің механикалық ауыстырып қосқышының көмегімен ашуға/жабуға болады.

Алдыңғы сол жақ есіктің құлпын қолмен ашу/жабу



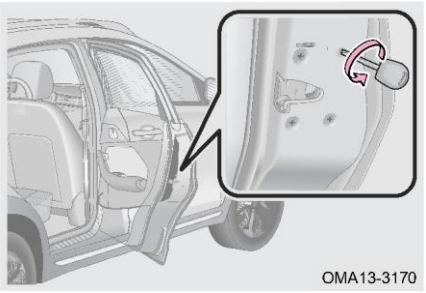
1-қадам: Механикалық кілтті алдыңғы сол жақ есік тұтқасының қақпағының астындағы саңылауға сұғыңыз. Қақпақты сәл көтеру үшін кілтті жоғары бұраңыз;



2-қадам: Механикалық кілтті алдыңғы сол жақ есіктің саңылауына сұғыңыз және есікті құлыптау үшін сағат тілі бағытында және есік құлпын ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Кейбір модельдерде механикалық кілтті сағат тілінің бағытында бұрау арқылы есікті ашуға және механикалық кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұрау арқылы жабуға болады. Нақты автокөлікті қараңыз.

Алдыңғы оң жақ есікті/артқы есіктерді қолмен жабу



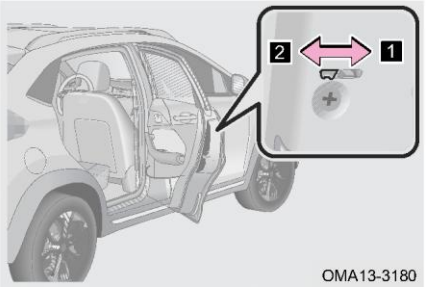
1-қадам: Алдыңғы оң жақ есікті/артқы есіктерді ашыңыз, құлып тұтқасын кілттің ұшының көмегімен сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, осылайша алдыңғы оң жақ есікті/артқы есіктерді құлыптауға болады;

2-қадам: Алдыңғы оң жақ есікті/артқы есіктерді жабыңыз. Есіктердің құлыпталғанына көз жеткізу үшін есік тұтқасынан тартып көріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын электржетектің көмегімен аша/жаба алмай жатсаңыз, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Есіктің механикалық ажыратқышын пайдаланған жағдайда құлыптағаннан кейін есіктердің сәтті жабылғанын бірінен соң бірін тексеріп көріңіз. Жабу сәтсіз болған жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Балаларды қорғайтын құлып



1 Балаларды қорғайтын құлыпты белсендіру үшін құлып иінтірегін көрсеткі бағытына қарай жылжытыңыз.

2 Балаларды қорғайтын құлыпты ажырату үшін құлып иінтірегін көрсеткі бағытына қарай жылжытыңыз.

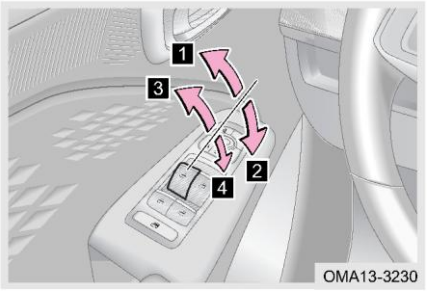
ҚАУІП

- Жүйе тәуелсіз жұмыс істейді және ешбір жағдайда орталық құлып механизмін алмастыра алмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе апаттар орын алуы және жарақат келтірілуі мүмкін.
- Егер бала автокөліктің артқы орындығында отырса, қозғалыс кезінде артқы есіктің кездейсоқ ашылып кетуінің алдын алу үшін әрдайым қорғаныш құлыптарын жауып қойыңыз.
- Балаларды қорғайтын құлыпты жапқаннан кейін соқтығысу жағдайында немесе басқа жазатайым жағдайларда автокөлік ішінде әлдебіреу отыратын болса, артқы есікті тек сыртынан ғана ашуға болатынын есте ұстаңыз.
- Ыстық ауа райында автокөлік өшірілсе және барлық есіктер мен терезелер жабылған болса, жануарларды немесе балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе тіпті аз уақытқа болса да температураның күрт жоғарылауынан бұл ауыр жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышы (бар болса)



Автокөлікті қоректендіруді ON режиміне қойғаннан кейін әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын пайдаланыңыз:

1 Егер ауыстырып қосқышты бір деңгейге жоғары тартсаңыз, терезе көтеріледі; егер ауыстырып қосқышты жіберсеңіз, терезенің қозғалысы тыйылады.

2 Егер ауыстырып қосқышты бір деңгейге төмен бассаңыз, терезе түсіріледі; егер ауыстырып қосқышты жіберсеңіз, терезенің қозғалысы тыйылады.

3 Ауыстырып қосқышты жоғары тартыңыз, терезе автоматты түрде көтеріледі; ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз, терезенің қозғалысы тыйылады.

4 Ауыстырып қосқышты төмен басыңыз, терезе автоматты түрде түседі; ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз, терезенің қозғалысы тыйылады.

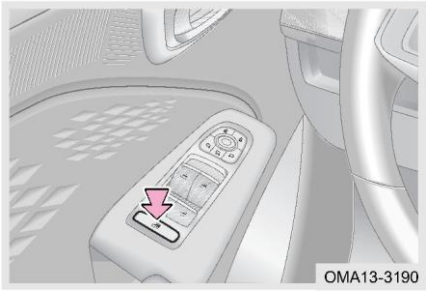
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты оталдыру кезінде қозғалтқышты оталдыруға қажетті көбірек токты қамтамасыз ету үшін әйнекті көтеру және түсіру бойынша операциялар уақытша тоқтатылады.
- Егер автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырғаннан кейін 2 минут ішінде алдыңғы есік ашылмайтын болса, электр әйнеккөтергішті пайдалануға болады.
- Автокөлік төмен температурада ұзақ уақыт болғаннан кейін әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышы жұмыс істегенде әйнек толық ашыла немесе жабыла алмайды. Бұл жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз, содан кейін қайтадан қосыңыз, жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін 3-5 цикл қайталаңыз.
- Интерьер дизайны автокөлік жинақтамасына байланысты. Нақты автокөлікті қараңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлік төмен температурада ұзақ уақыт болғаннан кейін әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышы жұмыс істегенде әйнек толық ашыла немесе жабыла алмайды. Бұл жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз, содан кейін қайтадан қосыңыз, жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін 3-5 цикл қайталаңыз.
- Жарақаттанудан сақтану үшін жүргізуші барлық жолаушыларға әйнеккөтергішті қалай пайдалану керектігін айтып беруге және балалардың пайдалануына жол бермеуге міндетті. Сонымен бірге автокөліктен түскен кезде автокөлікті қоректендірудің OFF режиміне ауыстырылғанына немесе механикалық емес құрылғының жабық екеніне көз жеткізуге кеңес беріледі.
- Терезелерді жапқан кезде барынша мұқият болыңыз, бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модельдерде әйнек көтерілген кезде жолаушының денесі қысылып қалуы мүмкін, бұл күрделі жарақатқа алып келеді. Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде жолаушыны қорғау үшін қысып қалудан қорғау аймағында қысып қалудан қорғау функциясын белсендіруге болады. Алайда ұсақ немесе жұмсақ заттармен соқтығысқан кезде қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін, бұл күрделі жарақаттарға алып келеді.

Жолаушының бүйір әйнегінің ажыратқышы



«» ауыстырып қосқышын басқан кезде жолаушының бүйір әйнегін өшіру индикаторы жанады, жолаушының бүйір әйнегінің ажыратқышы өшіріледі. Жолаушы жағындағы әйнеккөтергіштерді басқаруды өшіргеннен кейін тек жүргізуші жағындағы әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышын ғана пайдалануға болады (бұл функция автокөлікте бала отырған жағдайда ұсынылады). Бұл функцияны өшіру үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз, сонда индикатор сөнеді.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Интерьер дизайны автокөлік жинақтамасына байланысты. Нақты автокөлікті қараңыз.

Терезелерді қашықтан басқару функциясы (Бар болса)

■ Қашықтан басқару кілтінен әйнекті түсіру функциясы

Автокөлікті қоректендіру OFF режиміне ауыстырылған кезде барлық есіктерді жабыңыз және қашықтан басқару кілтіндегі/smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз және оны кемінде 1,5 с басып тұрыңыз, төрт есіктің терезелерінің әйнегі түседі. Егер smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе осы процесс кезінде кез келген есікті ашсаңыз, әйнектердің түсірілуі тоқтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Терезені қашықтан басқару кілтінің көмегімен ашқан кезде қашықтан басқару кілтіндегі/smart-кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз. Егер қашықтан басқару кілтіндегі сигнал ауытқуларға байланысты (қолдардың дірілдеуін және электр-магнитті кедергілерді қоса алғанда) үзілетін болса, процесс тоқтатылады.

■ Бір түрту арқылы терезені ашуды қашықтан басқару функциясы (қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдер үшін)

Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда төрт есікті бір уақытта жабыңыз, smart-кілттегі құлыптау түймесін немесе есік тұтқасындағы ауыстырып қосқышты басыңыз, автокөлік күзету күйіне өтеді және төрт есіктің терезелерінің әйнектері автоматты түрде көтеріледі. Терезе әйнегінің автоматты түрде көтерілуі кезінде әйнектің көтерілуін тоқтату үшін құлыптау түймесін, құлыпты ашу түймесін немесе есік тұтқасының ауыстырып қосқышын тағы бір рет басыңыз.

ҚАУІП
Қашықтан басқару кілтінің көмегімен терезені бір рет түрту арқылы көтеру функциясымен терезені жапқан кезде жүргізуші автокөлікті түгел көріп отыруы және жолаушылардың әйнеккөтергішке қысылып қалмайтынына көз жеткізуі тиіс. Терезені көтеру әрекеті аяқталғаннан кейін автокөліктен түспен бұрын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының өшірулі екеніне және барлық терезелердің жабылғанына көз жеткізіңіз.

■ Әйнекті көтеру функциясының микроажыратқышы (қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модельдер үшін)

Әйнекті көтеру үшін автокөлікті құлыптаған кезде есік тұтқасындағы ауыстырып қосқышты басып, ұстап тұрыңыз. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін әйнектің көтерілуі тыйылады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнеккөтергішті үздіксіз көтеріп-түсірген кезде қозғалтқышты қорғау үшін қызып кетуден қорғау функциясы әйнеккөтергіштердің сәйкес ауыстырып қосқышын басқаруды белсенді түрде өшіреді.

Қозғалтқыш температурасы қалпына келген кезде функция қалпына келеді. Бұл функция басқа әйнеккөтергішті көтеру-түсіру функцияларының пайдаланылуына әсер етпейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Терезені автоматты түрде көтеру немесе терезе әйнегін қашықтан басқару пультінің көмегімен көтеру кезінде терезенің көтерілу аймағында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер қысып қалудан қорғауға байланысты терезе түсірілетін болса, терезенің толық жабылмағанын көрсететін дыбыстық және жарықпен ескерту беріледі.

Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы (бар болса)

■ Қысып қалудан қорғау функциясы (бар болса)

- Қысып қалудан қорғау функциясы қалыпты жұмыс істеп тұрса, терезенің автоматты түрде көтерілуі немесе терезені қашықтан басқару түймесін бір рет басу арқылы көтеру кезінде жабылу аймағында кедергі кездессе және кедергі белгілі бір мәннен асатын болса, терезенің көтерілуі тоқтайды да, ол сәл түседі. Терезені жабу үшін кедергіні алып тастап, ажыратқышты қайтадан басыңыз.
- Терезе толық жабылып жатқан кезде қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді. Сондықтан жіңішке кедергілер терезенің көтерілуі кезінде функцияның іске қосылуына түрткі бола алмайды.

■ Қолмен басқаруға үйрету функциясы

Егер терезенің автоматты түрде көтерілу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы қалыпты жұмыс істемей тұрса, жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз. Үйрету кезінде терезенің жабылу аймағында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

1. Қозғалтқышты оталдыру ауыстырып қосқышын ON режиміне ауыстырыңыз.
2. Терезені жабу үшін әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышын басыңыз да, 2 с бойы қолмен басып тұрыңыз.
3. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз.
4. Терезені қолмен ашу үшін әйнеккөтергіш ауыстырып қосқышын басыңыз да, 2 с бойы ұстап тұрыңыз.
5. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз.
6. Терезенің автоматты түрде көтерілуін іске қосып көріңіз.
7. Егер терезе автоматты түрде жабылмаса, жоғарыда көрсетілген әрекеттерді қайталаңыз. Егер әйнеккөтергіш күйі жадының баптаулары жоғалған болса, оларды сондай-ақ қашықтан басқару пультіндегі түймені бір рет басу арқылы әйнекті көтеру функциясының көмегімен орнатуға болады. Бұл кезде терезе төмен түседі, содан кейін жоғары көтеріледі. Егер баптау сәтті орындалса, терезені қалыпты жабуға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер терезе автоматты түрде көтерілетін болса, бұл терезені қолмен басқаруды үйретудің сәтті өткенін білдіреді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Терезені жапқан кезде, тіпті ол қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған болса да, үнемі терезенің жабылу аймағының бос болуын қадағалаңыз. Әйтпесе жүйе жіңішке затқа кезіксе және оны сезе алмаса, қысып қалудан қорғау іске қосылмайды. Қолыңыз немесе саусағыңыз қысылып қалған жағдайда күрделі жарақат келтірілуі мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясын белсендіру үшін денеңіздің қандай да бір бөлігін әдейі қыстырмаңыз.
- Әйнеккөтергіш күйі сәтті бапталғаннан кейін ғана қысып қалудан қорғау функциясы, қашықтан басқару кілтінен бір рет түрту арқылы әйнектерді көтеру функциясы және әйнектерді автоматты түрде көтеру функциясы қалыпты жұмыс істей алады.
- Егер аккумулятор кабелі ажыратылып, содан кейін қайта жалғанса, әйнектердің автоматты түрде көтерілу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы — бұл терезенің қауіпсіздік функциясы. Ешқашан оны әртүрлі заттардың көмегімен немесе лайықсыз әдістермен қайта-қайта белсендіруге тырыспаңыз. Бұл жүйе механизмдерін (қозғалтқыштар, әйнектер, реттегіштер, әйнектердің бағыттауыштары және т. б. секілді) зақымдауы мүмкін.
- Терезелерді реттеу жүйесін қорғау үшін қауіпсіздікке ықтимал нұқсан келтіруден сақтану мақсатында терезенің қысып қалудан қорғау функциясының және терезенің автоматты түрде көтерілу функциясының кейбір жағдайларда күші жойылады. Бұл кезде терезені әдеттегідей жабуға және ашуға болады. Қысып қалудан қорғауды үйреткеннен кейін сәйкес есіктің терезесін реттеу функциясы қалыпты күйіне қайтып оралады.

■ Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде кедергі қатарынан екі рет кездессе, қысып қалудан қорғау функциясы өшіріледі.

Басқару модулі жұмыстық немесе жұмыстық емес күйіне қарамастан қоректендіруді өшіреді.

Жүйе тарапынан бағаланатын терезе күйінің есебі шекті мәннен асып кетті.

3-4. Панорамалы төбе (Бар болса)

Панорамалы төбе

Төбені ашудың/жабудың көптеген тәсілдері бар, мысалы, төбе ауыстырып қосқышының көмегімен басқаруға болады.

Пайдалану әдісі


OMA13-3240

Төбе жабық тұрған кезде « » ауыстырып қосқышын басқанда төбе жылжып көтеріледі.

Төбе көтеріліп тұрған кезде « » ауыстырып қосқышын басқанда төбе жабылады.

Төбе көтеріліп тұрған кезде « » ауыстырып қосқышын басқанда төбе ашылады.

Төбе көтеріліп тұрған кезде « » ауыстырып қосқышын басқанда төбе жабылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төбенің қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді, жадтағы бастапқы күйі жоғалған болуы мүмкін, сондықтан күйді калибрлеу қажет.
- Егер панорамалы төбе түйменің басылуына әрекет етпесе, төбені қайта баптау әрекетін орындау қажет.
- Егер төбеге мұз қатып қалған немесе қар басып қалған болса, төбені мәжбүрлеп ашу төбе әйнегінің және қозғалтқыштың зақымдалуына алып келеді.
- Егер жаңбырдан кейін панорамалы төбеге су жиналса, төбені ашқан кезде судың кабинаға кіруіне жол бермеу үшін ашпас бұрын суын әрдайым сүртіп алыңыз немесе суын бұрып жіберу үшін панорамалы төбені жоғары қарай көтеріңіз.
- Төбенің бағыттауыштары мен планкаларын сумен жүйелі түрде шаң-тозаңы мен кір-қоқысынан тазалап отырыңыз; автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін қолданбас бұрын төбе әйнегіндегі суды толықтай сүртіп алыңыз.
- Қысып қалудан қорғау функциясының жалған іске қосылуы байқалған жағдайда тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

Төбені жаппас бұрын автокөлікті толық көріп отырғаныңызға және жолаушылардың төбеге қысылып қалмайтынына көз жеткізіңіз.

Панорамалы төбеге арналған қайта баптау әдісі

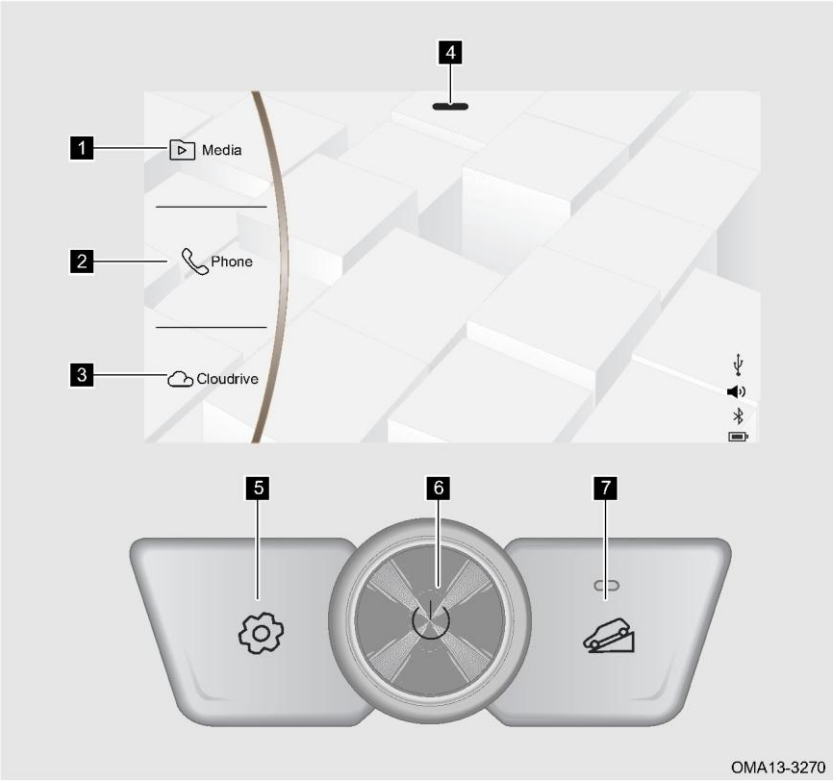
Төбе толық жабылғанша «» ауыстырып қосқышын 10 секунд басып тұрыңыз, содан кейін төбені толық жабық күйге жылжытыңыз және шамалы қашықтыққа кері қайтарыңыз, қайта баптау аяқталды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер панорамалы төбені қайта баптай алмасаңыз, оны маманға орындату үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

3-5. Аудио және ойын-сауық жүйесі

Аудиоға шолу (А типі)



1 Мультимедиа

Радионы / DAB-радионы (Бар болса), музыканы, суреттерді және бейнелерді қоса алғанда, мультимедиа экранына кіру үшін басыңыз.

2 Телефон

Соңғы қоңырауларды, нөмір теруді, контактілерді және Bluetooth баптауларын қоса алғанда, Bluetooth телефон мәзіріне кіру үшін басыңыз.

5 SET түймесі

Әр функцияның баптауын қоса алғанда, кіру үшін SET экранын басыңыз.

6 Қоректендіру/дыбыс деңгейін реттеу түймесі

Аудио және ойын-сауық жүйесін қосу/өшіру. Қоректендіру режимі қосулы тұрғанда экран басты бетін көру және бір мезгілде дыбыс көзін өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Дыбыс деңгейін ұлғайту үшін оны сағат тілі бағытында, азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

3 Cloudrive

Жүйедегі әрбір қолданбаның мәзірін қоса алғанда, Cloudrive экранына кіру үшін басыңыз.

4 A/C мәзіріне тез кіру түймесі

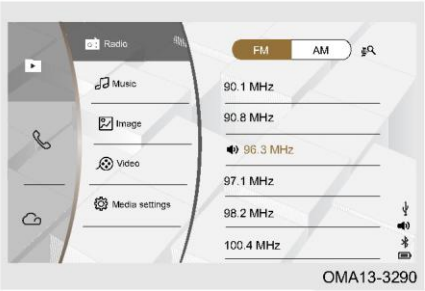
A/C мәзіріне тез кіру түймесін басу арқылы ауаны кондициялау жүйесін басқару экранын тез ашуға болады.

7 Өрден түсу түймесі

Өрден түсуді басқару функциясын қосу үшін басыңыз.

Дыбыспен жұмыс

Мультимедиа



Мультимедиа жүйесі радионы / DAB-радионы (Бар болса), музыканы, суреттерді, бейнелерді және мультимедиа баптауларын қамтиды.

Bluetooth телефоны



Телефон экранына өту үшін бас мәзірдегі телефон түймесін басыңыз.

Bluetooth телефоны функциясын пайдалану үшін алдымен мобильді телефонды Bluetooth арқылы автокөлікпен жұптастырып алыңыз.

Cloudrive



Cloudrive экраны баптаулар, AppleCarPlay, пайдаланушы нұсқаулығы, жүйе жаңартуы, QDLink секілді қолданбаларды қамтиды.

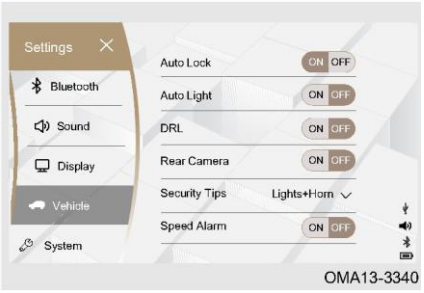
Бас электрондық аудиоқұрылғының жұмысы туралы ақпарат



Бас аудиоқұрылғыны пайдалану бойынша толық нұсқаулықтармен танысу үшін Cloudrive экранынан пайдаланушы нұсқаулығы қолданбасын басыңыз.

Дыбысты баптау

Баптаулар



[Bluetooth]: Bluetooth байланысын баптау экранына кіру үшін басыңыз.

[Sound]: Дыбысты баптау экранына кіру үшін басыңыз.

[Display]: Дисплей экранына кіру үшін басыңыз.

[Vehicle]: Автокөлікті баптау экранына кіру үшін басыңыз.

[System]: Жүйе баптаулары экранына кіру үшін басыңыз.

Автокөлікті баптау

[Auto Lock]: Автобұғаттауды ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Approach Unlocking And Away Locking]: Жақындаған кезде құлыпты ашуды және алыстағанда құлыптауды ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Headlight Delay]: Фаралар жарығының кідіртілуін ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады. [DRL]: Күндізгі жүріс жарықтарын ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Interior automatic ventilation]: Салонның автоматты түрде желдетілуін ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Interior automatic cleaning]: Салонның автоматты түрде тазартылуын ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Rear Camera]: Артқы камераны ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

[Security Tips]: Сигнал беру жүйесін ӨШІР., жарық, клаксон, жарық және клаксон күйіне қоюға болады.

[Speed Alarm]: Жылдамдықты шектен асыру сигналын ҚОС. немесе ӨШІР. күйіне қоюға болады.

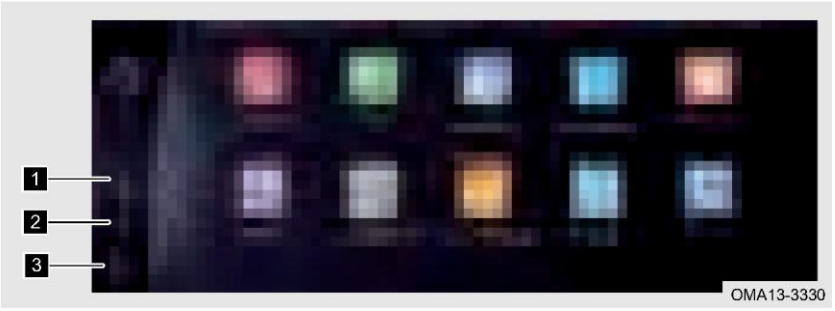
[Language]: Испан немесе ағылшын тілін таңдауға болады. [Meter Time]: Уақытты белгілеуге болады.

[Meter Backlight]: Индикатордың жарықтығын баптауға болады.

[Restore default settings]: Әрбір автокөліктің баптауларын зауыттық баптауларға қайтаруға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Баптаулар автокөліктің жинақтамасына байланысты. Нақты автокөлікті қараңыз.

Аудиоға шолу (B типі)



1 Медиа түймесі

Радионы/DAB-радионы (Бар болса), музыканы, суреттерді және бейнелерді қоса алғанда, мультимедиа экранына кіру үшін басыңыз.

2 Навигация түймесі (Бар болса)

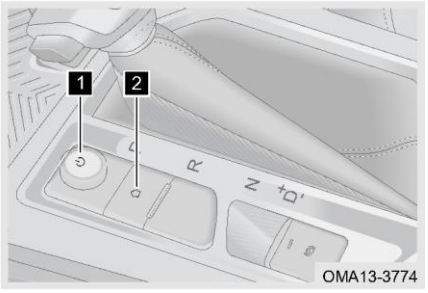
Навигация экранына кіру үшін басыңыз.

3 Бас экран түймесі

Бас экранға кіру үшін басыңыз.

Ескертпе: Функционалдық түймелер автокөліктің жинақтамасына байланысты әртүрлі болады. Автокөліктің нақты жинақтамасына қараңыз.

Аудиожүйені басқару түймесі



1 Аудиожүйені қосу/өшіру үшін ауыстырып қосқышты басыңыз; дыбыс деңгейін ұлғайту үшін оны сағат тілі бағытында, дыбыс деңгейін азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

2 Аудиожүйенің бас экранына кіріңіз.

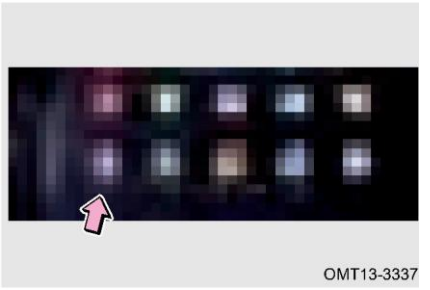
Дыбыспен жұмыс

Аудиожүйе бас экраны



Аудиожүйенің бас экранына кіру үшін басты мәзірдегі немесе аудионы басқару панеліндегі бас экран түймесін басыңыз.

Электрондық нұсқаулық



Аудиожүйені пайдалану бойынша толық нұсқаулықпен танысу үшін аудиожүйенің бас экранынан электрондық нұсқаулық қолданбасын басыңыз.

Тез кіру мәзірі



Тез кіру мәзірінің экранын ашу үшін аудиожүйенің бас экранының сол жақ жиегін оңға қарай сермеңіз.

Дыбыс баптаулары

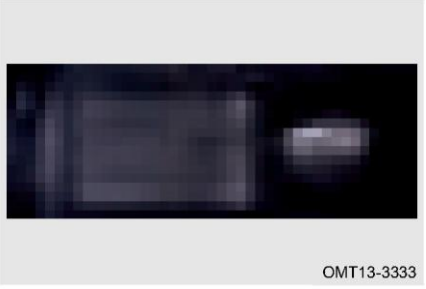
Жергілікті баптаулар


OMT13-3332

Bluetooth, wi-fi (Бар болса), дыбысты, дисплейді және жүйе баптауларын жергілікті баптаулар экранынан беруге болады.

Авто баптаулары

■ Жарықтандыру


OMT13-3333

Айналаны жарықтандыру: ҚОС. / ӨШІР.

Айналаны жарықтандырудың жарықтығын реттеу.

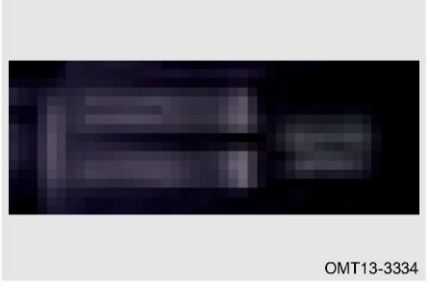
Айналаны жарықтандырудың түсін реттеу.

Айналаны жарықтандыру мен музыка ырғақтарының өзара әрекеттесуі.

Фаралар жарығын кідірту: ҚОС. / ӨШІР.

Фаралар жарығының биіктік деңгейін реттеу: 0-ден 3-ке дейінгі деңгей.

■ Автокөлік ішінде


OMT13-3334

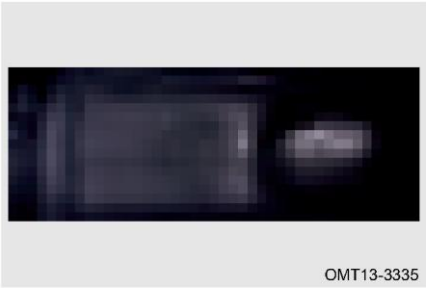
Сымсыз зарядтағыш: ҚОС. / ӨШІР.

Ұмытып қалдырылған мобильді телефон туралы еске салу: ҚОС. / ӨШІР.

Орындықтардың автоматты желдеткіші: ҚОС. / ӨШІР.

Салонды автоматты түрде тазалау: ҚОС. / ӨШІР.

■ Автокөлік шанағы


OMT13-3335

Жақындаған кезде құлпы ашылады/алыстаған кезде құлыпталады: ҚОС. / ӨШІР.

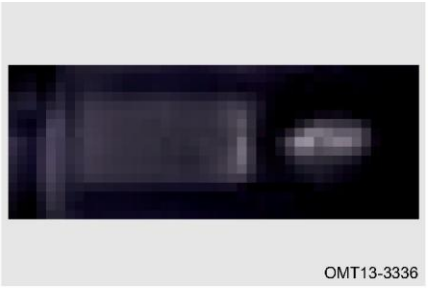
Сәлемдесу сигналдары жақындаған кезде жанып тұрады: ҚОС. / ӨШІР.

Автоматты түрде бұғаттау: ҚОС. / ӨШІР.

Қауіпсіздік туралы ескерту: жарық/Жарық және клаксон.

Автоматты түрде жиналатын сыртқы айналар: ҚОС. / ӨШІР.

■ Ақылды жүргізу


OMT13-3336

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту: ҚОС. / ӨШІР., сондай-ақ 30 км/сағ — 130 км/сағ шегінде шекті жылдамдық мәнін белгілеу.

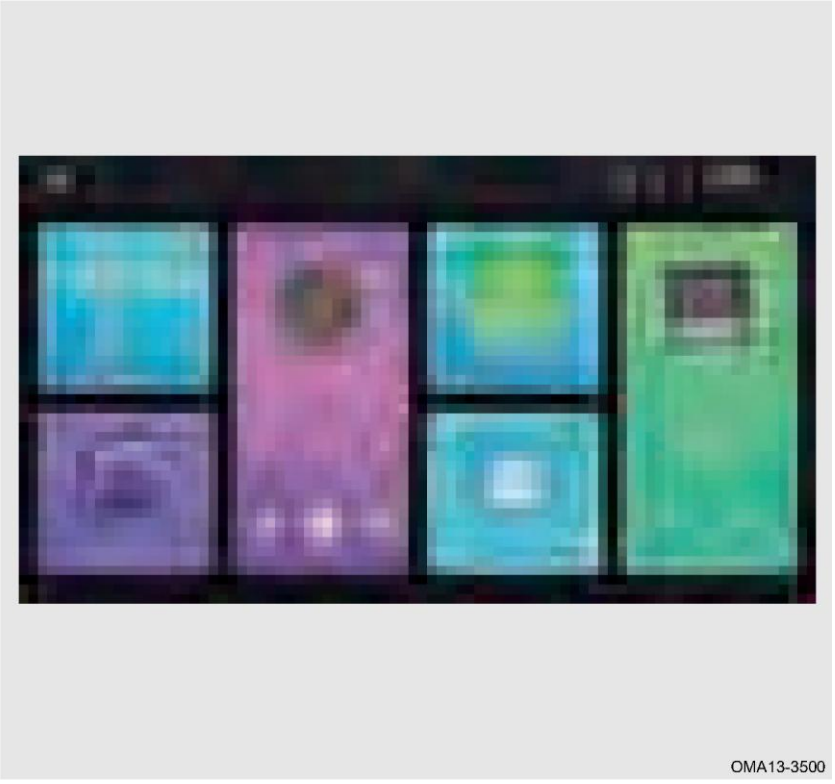
Өрден түсуді басқару: ҚОС. / ӨШІР.

ESC: ҚОС. / ӨШІР.

Автоматты түрде ұстап тұру: ҚОС. / ӨШІР.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Баптау элементтері автокөліктің жинақтамасына байланысты. Автокөліктің нақты жинақтамасына қараңыз.

Аудиоға шолу (С типі)



Ескертпе: Функционалдық түймелер автокөліктің жинақтамасына байланысты әртүрлі болады. Автокөліктің нақты жинақтамасына қараңыз.

Дыбыспен жұмыс (С типі)

Аудиожүйе бас экраны



Аудиожүйенің бас экранына кіру үшін басты мәзірдегі немесе аудионы басқару панеліндегі бас экран түймесін басыңыз.

Тез кіру мәзірі


OMA13-3520

Жайылатын мәнмәтіндік мәзірді ашу үшін саусағыңызды дисплейдің үстіңгі бөлігінен төменге қарай жылжытыңыз.

Электрондық бас аудиоқұрылғыны пайдалануға беру


OMA13-3530

Бас аудиоқұрылғы жүйесін пайдалану бойынша толық нұсқаулықтармен танысу үшін Cloudrive экранынан «Пайдаланушы нұсқаулығын» басыңыз.

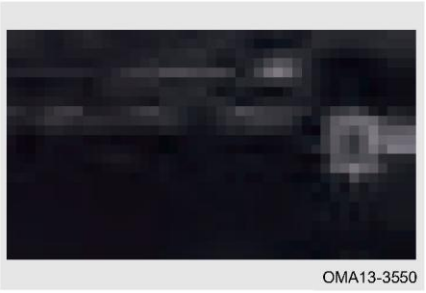
Дыбыс баптаулары (C типі)

Жүйе баптаулары


OMA13-3540

Жүйе баптаулары жалпы баптауларды, уақыт баптауларын, дыбыс баптауларын, дисплей баптауларын, жүйе баптауларын, нұсқа туралы ақпараттың және басқа ақпараттың көрсетілуін қамтиды және клиенттер баптауларды нақты қажеттіліктеріне сәйкес реттей алады.

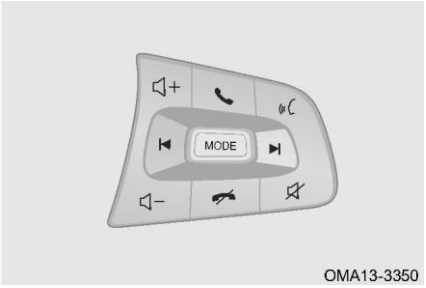
Автокөлік баптаулары



OMA13-3550

Автокөліктің және жүргізу кезіндегі көмектің әртүрлі баптауларының көрсетілуі, сондай-ақ әртүрлі функцияларды баптау.

Аудио түймесі



OMA13-3350

Дыбыс деңгейін ұлғайту түймесі «+»: Басу: Дыбыс деңгейін ұлғайту; Ұзақ басу: Дыбыс деңгейін үздіксіз ұлғайту.

Дыбыс деңгейін азайту түймесі «−»: Басу: Дыбыс деңгейін азайту; Ұзақ басу: дыбыс деңгейін үздіксіз азайту

Жауап беру түймесі «»: Қоңырауға жауап беру немесе Bluetooth экранына кіру.

«Тұтқаны қою» түймесі «»: Қоңырауды аяқтау.

Дауысты тану түймесі «»: Ұзақ басу Siri функциясын немесе CarLife дауыстық функциясын қосады (телефон байланысы функциясын қосып қою қажет), жергілікті дауыстық байланыс функциясы жоқ, ал қысқа басу қолжетімсіз.

Дыбысты өшіру түймесі «»: Аудио дыбысын өшіріңіз.

Mode switch button «MODE»: Режимдерді ауыстыру: Радио — USB — Bluetooth музыка — радио.

Солға/оңға ауыстыру түймесі «⏮⏭»

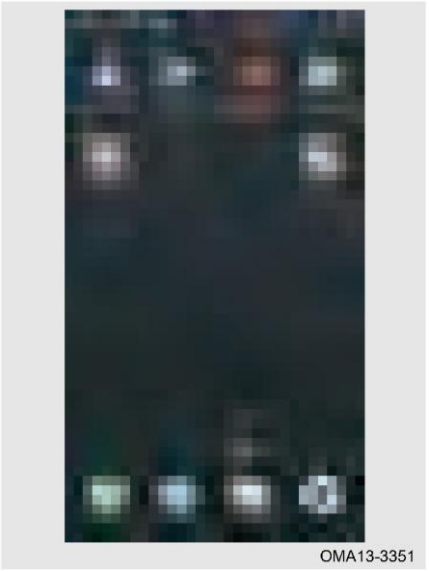
Музыка: Алдыңғы/соңғы;

Радио: Алдыңғы/соңғы станция.

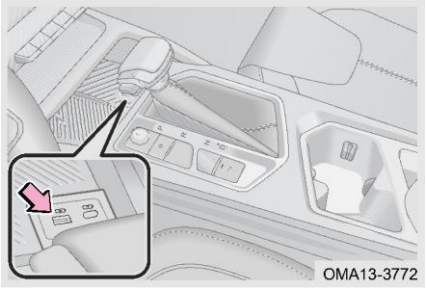
Телефон байланысы (Бар болса)

Android Auto

■ Қосылу тәсілі

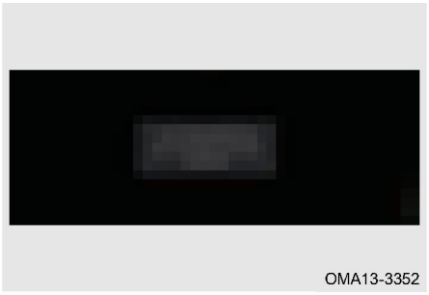

OMA13-3351

1. Google Framework-ті орнатыңыз;
2. Android Auto-ны GooglePlay-ден орнатуды орындаңыз және іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық қолдау етілетін бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз, осыдан кейін Android Auto қалыпты жұмыс істей алады;

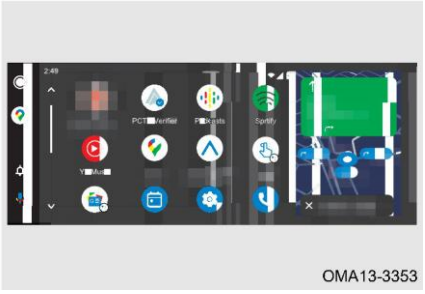

OMA13-3772

3. USB-портты және телефонды деректер тасымалына арналған түпнұсқа кабельдің көмегімен жалғаңыз;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Телефонды жалғамас бұрын телефон баптауларынан әзірлеушінің рұқсаттарын қосыңыз.


OMA13-3352

4. Егер бұл телефон автокөлікке бірінші рет қосылған болса (бас құрылғыда хабарлама пайда болады, телефондағы хабарламаға сәйкес әрекет етіңіз, автокөлікті тоқтатыңыз және оны тұрақ тежегішіне қойыңыз), онда қосылымды алғашқы баптауды аяқтауға болады;


OMA13-3353

5. «Android Auto» көрсету интерфейсіне кіру үшін бас құрылғы қолданбасынан «Android Auto» белгісін басыңыз.

■ Android Auto-ны сымсыз қосу (Бар болса)

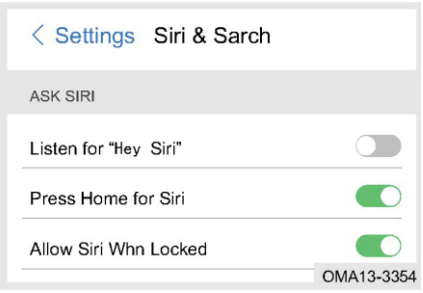
1-қадам: Телефонда Android Auto сымсыз режимін қосыңыз. 2-қадам: Бас құрылғыда Wi-Fi кіру нүктесін қосыңыз.

3-қадам: Бас құрылғы мен телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам: Bluetooth қосылымы сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto-ны сымсыз қосуды бастау қажеттігі туралы еске салу пайда болады, Android Auto-ны сымсыз қосуды аяқтау үшін «START» түймесін басыңыз.

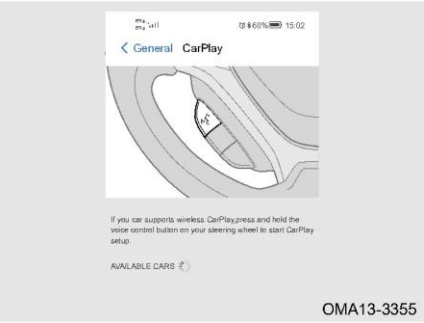
Apple CarPlay (iOS)

■ USB кабелі арқылы қосу



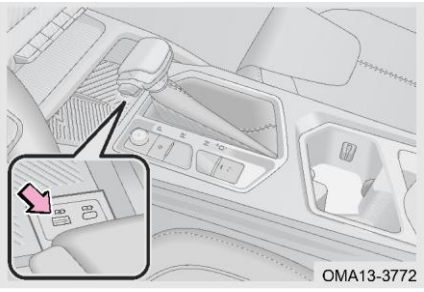
OMA13-3354

1. «- Сәлем, Siri» тыңдау функциясын қосыңыз және телефонның Экран Баптауларынан бүйірлік түймемен Siri шақыруды басыңыз (Siri және іздеу);

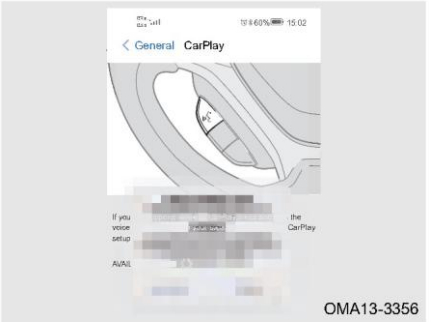


OMA13-3355

2. Телефонның Баптаулар (Жалпы) экранында CarPlay функциясын қосыңыз;

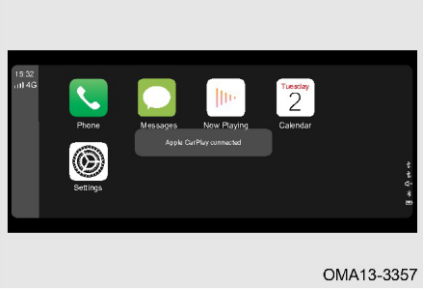

OMA13-3772

3. USB-портты және телефонды деректер тасымалына арналған түпнұсқа кабельдің көмегімен жалғаңыз;



OMA13-3356

4. CarPlay рұқсат сұрау экранында Рұқсат беру нұсқасын таңдаңыз;



OMA13-3357

5. Apple CarPlay экранына кіріңіз.

■ Carplay сымсыз қосылымы (Бар болса)

1-қадам: Apple телефонында кіру нүктесін қосыңыз, бас аудиоқұрылғының WIFI интерфейсі телефонның кіру нүктесіне қосылған.

2-қадам: Apple телефонын бас аудиоқұрылғының Bluetooth байланысына қосу.

2-қадам: Apple телефонын бас аудиоқұрылғының Bluetooth байланысына қосу.

3-қадам: Бас аудиоқұрылғыда немесе телефонда пайда болатын интерфейске сәйкес Carplay-ді таңдаңыз.

■ Дауыспен басқару

« » дауыстық сәйкестендіру түймесін басыңыз, ол келесі пәрменді айтады: «Телефоныңыздың қосылып тұрғанын растаңыз және дауыстық сәйкестендіру түймесін басыңыз».

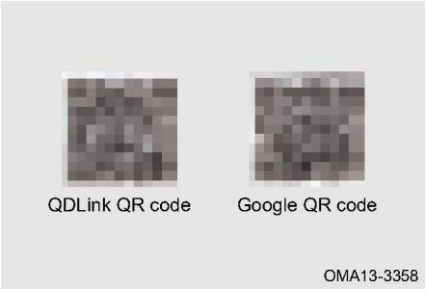
Siri функциясын іске қосу үшін «» дауыстық сәйкестендіру түймесін ұзақ басу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- USB қосылымы үшін түпнұсқа USB кабелін пайдалануға кеңес беріледі; егер түпнұсқа емес USB кабелі пайдаланылса, қосылым жұмыс істемеуі мүмкін.
- iOS құрылғыларымен үйлесімділік: iphone 5 — iOS соңғы нұсқасы; нұсқа: iOS 7.1 — iOS соңғы нұсқасы.
- Суреттер дизайн тұжырымдамасын жеткізу үшін қолданылды, ал нақты өнім функциялары және бөлшектері бойынша өзгеше болуы мүмкін.

QDlink (Android) (Бар болса)

■ Жүктеу әдісі



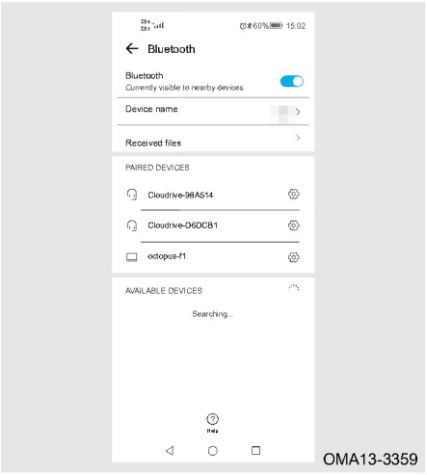
QDLink қолданбасы телефоныңызға келесі тәсілдердің бірімен жүктеледі:

1. Жүктеп алу үшін QDLink QR-кодын сканерлеңіз.
2. Жүктеп алу үшін Google QR-кодын сканерлеңіз.
3. GooglePlay-ден тауып, жүктеп алыңыз.

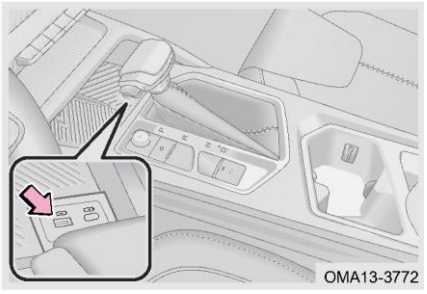
📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Телефонды жалғамас бұрын телефон баптауларынан әзірлеушінің рұқсаттарын қосыңыз.

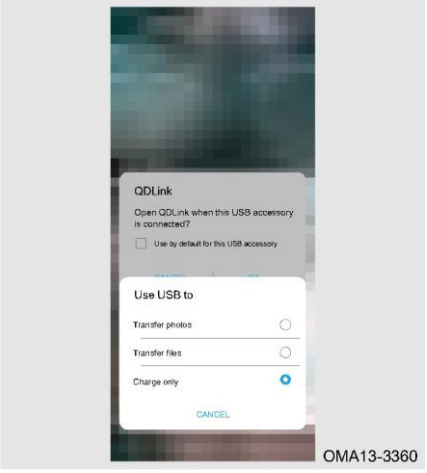
■ Қосылу тәсілі



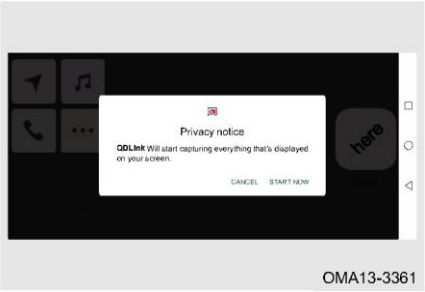
1. Телефонның «Баптаулар» экранында (Bluetooth) Bluetooth функциясын қосыңыз;
2. Аудиожүйенің баптаулар экранында (Bluetooth) Bluetooth функциясын қосыңыз, құрылғыны табыңыз және қосылым орнатыңыз, сонда телефонда жұптастыруға сұрау пайда болады;
3. Bluetooth жұптастыру операциясын аяқтау үшін телефондағы Bluetooth жұптастыруын сұрау экранында PAIR түймесін таңдаңыз;
4. QDLink қолданбасын басыңыз;



5. USB-портты және телефонды деректер тасымалына арналған түпнұсқа кабельдің көмегімен жалғаңыз, сонда телефон экранында USB рұқсат беру туралы сұрау пайда болады;

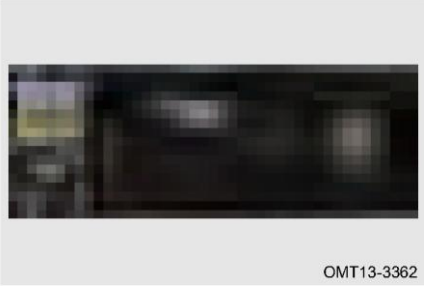


6. USB рұқсат беру туралы сұрау экранында Файлдарды беру түймесін таңдаңыз, USB қосылымы келісілген кезде QDLink ашыңыз, сонда телефонда трансляциялауды сұрау экраны пайда болады;



OMA13-3361

7. Телефонның сұрау экранында START NOW түймесін таңдаңыз;



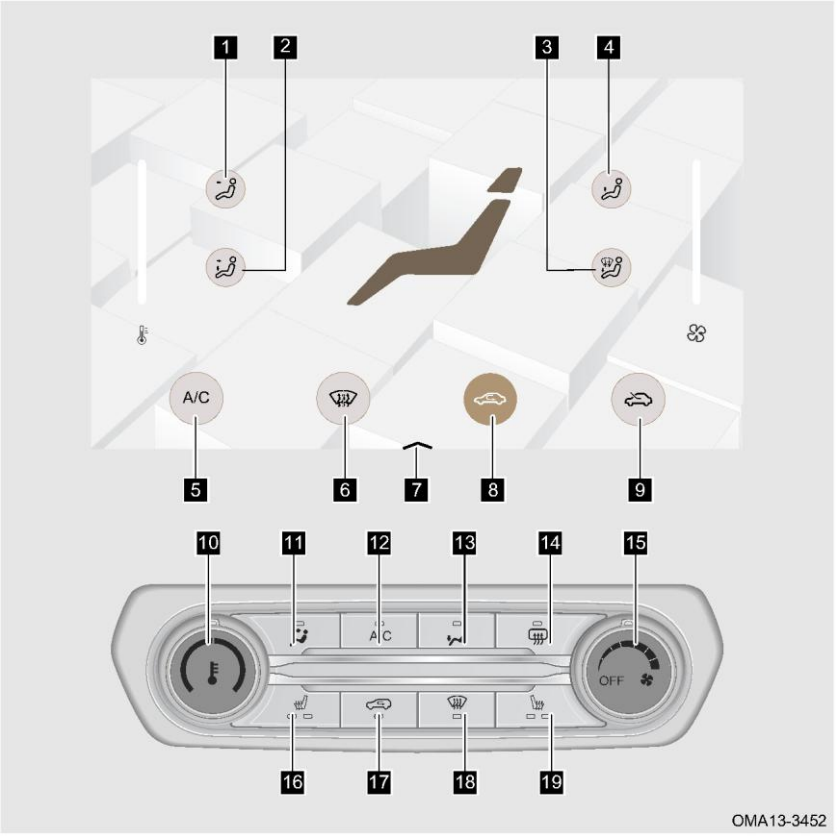
OMT13-3362

8. QDlink экрандық трансляциясына кіріңіз.

3-6. Электр кондициялау жүйесі

Электр кондициялау жүйесі (А типі)

Электр кондициялау жүйесі (А типі)



1 Бетке бағыттап жұмыс істеу режимінің бағдарламалық түймесі

2 «Бет/аяқтар» режимінің түймесі

3 Мұзды еріту/ аяққа бағыттау режимінің бағдарламаланатын түймесі

4 Аяққа бағыттау режимінің бағдарламаланатын түймесі

8 Рециркуляция түймесі

9 Сыртқы циркуляция түймесі

10 Температура реттегіші

11 Бетке бағыттап жұмыс істеу режимінің түймесі

15 Ауа беру жылдамдығының реттегіші

16 Жүргізуші орындығы жылытқышының түймесі (Бар болса)

17 Сыртқы ауа/ ауаны рециркуляциялау режимін қосу түймесі

18 Алдыңғы әйнектің буланудан қорғау және мұзын еріту түймесі

5 Кондиционерді қосу бағдарламаланатын түймесі

6 Алдыңғы әйнектің буланудан қорғау және мұзын еріту бағдарламаланатын түймесі

7 Кондиционер экранын жабу бағдарламаланатын түймесі

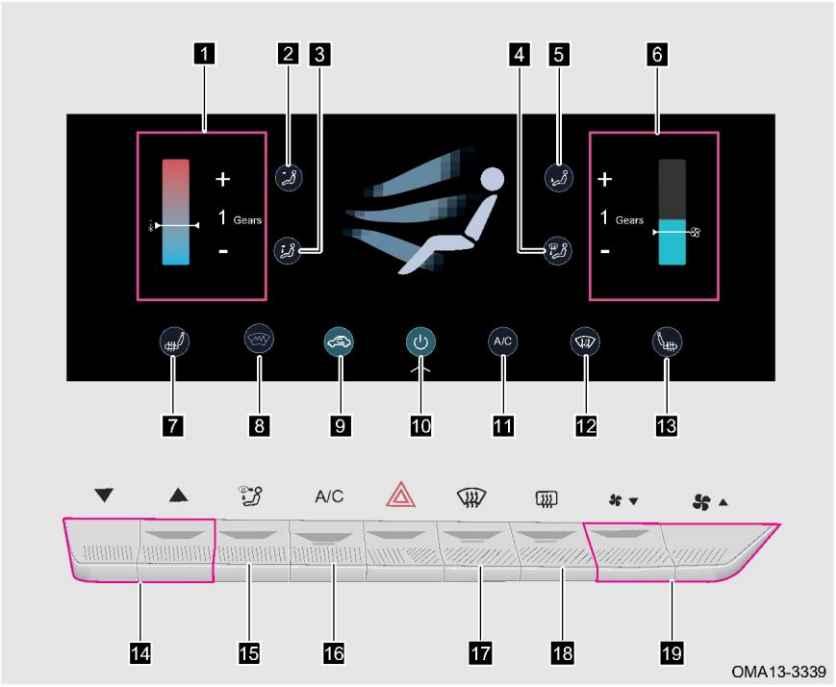
12 Кондиционерді қосу түймесі

13 Аяққа бағыттау режимінің түймесі

14 Артқы мұзды еріту түймесі

19 Алдыңғы жолаушы орындығының жылытқышының түймесі (Бар болса)

Электр кондициялау жүйесі (B типі)



1 Температураны бақылау аймағы

2 Бетке бағыттап жұмыс істеу режимі

3 Бетке/аяқтарға арналған режим

8 Алдыңғы әйнек жылытқышының түймесі

9 Сыртқы ауа/ ауаны рециркуляциялау режимін қосу түймесі

10 Қосу бағдарламалық түймесі

15 Ауа режимінің түймесі

16 Кондиционерді қосу түймесі

17 Алдыңғы әйнектің буланудан қорғау және мұзын еріту түймесі

4 Мұздыеріту/ аяққа бағыттау режимі 122

5 Аяққа бағыттау режимі

6 Ауа жылдамдығын бақылау аймағы

7 Жүргізуші орындығының жылытқышының бағдарламаланатын түймесі (Бар болса)

11 Кондиционерді қосу бағдарламаланатын түймесі

12 Алдыңғы әйнектің буланудан қорғау және мұзын еріту бағдарламаланатын түймесі

13 Алдыңғы жолаушы орындығының жылытқышының бағдарламаланатын түймесі (Бар болса)

14 Температураны бақылау түймесі

18 Артқы мұзды еріту түймесі

19 Ауаның берілу жылдамдығын басқару түймесі

Ескертпе: Функционалдық түймелер автокөліктің жинақтамасына байланысты әртүрлі болады. Автокөліктің нақты жинақтамасына қараңыз.

Температураны реттеу

Температураны аудиодисплей экранының немесе кондиционерді басқару панелінің көмегімен реттеуге болады.

Ауа ағынының қарқынын реттеу

Ауа ағынының көлемін аудиодисплей экранының немесе кондиционерді басқару панелінің көмегімен реттеуге болады.

Сыртқы/рециркуляциялық ауа режимінің түймесі

Сыртқы/рециркуляциялық ауа режимін кондиционердің басқару панеліндегі сыртқы/рециркуляциялық ауа режимі түймесінің немесе дисплей экранының жұмсақ түймесінің көмегімен ауыстырып қосуға болады.

Кондиционерді басқару панеліндегі сыртқы/рециркуляциялық ауа режимінің түймесін басыңыз. Егер индикатор жанса, бұл ауаны рециркуляциялау режимінің қосулы екенін білдіреді; егер индикатор сөнсе, бұл сыртқы ауа режимінің қосулы екенін білдіреді.

Келесі жағдайларда ауаны рециркуляциялау режимін пайдаланыңыз:

1. Шаң-тозаң жерде.
2. Автокөлікті сыртқы иістерден оқшаулау.
3. Автокөлік сыртындағы пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу.
4. Автокөлік салонындағы ауаны тез салқындату немесе жылыту үшін.

Кондиционер ауыстырып қосқышы

Кондиционердің салқындатуын қосу кондиционерді басқару панеліндегі A/C ауыстырып қосқышының немесе дисплей экранындағы түйменің көмегімен орындала алады.

A/C ажыратқышының индикаторы кондиционер компрессорының қосылып тұрғанын көрсетіп жанады. Индикатор кондиционер компрессорының өшіп тұрғанын көрсетіп сөнеді.

Алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту

Алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту функциясын кондиционерді басқару панеліндегі алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту түймесінің немесе дисплей экранындағы түйменің көмегімен қосуға болады.

Алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту түймесінің индикаторы алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту функциясының жұмыс істей бастағанын көрсетіп жанады. Индикатор алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту функциясының жұмысын тоқтатқанын көрсетіп сөнеді.

Алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту: Ауа ағынының көп бөлігі алдыңғы әйнекке, аз бөлігі бүйір әйнектерге бағытталады.

Егер ауа көлемі өшірілмеген болса, алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту түймесін түрту сыртқы ауаның берілу режимінің және кондиционер компрессорының мәжбүрлі түрде қосылуына алып келеді.

Қырау мен мұзды ерітудің ең жақсы нәтижесіне қол жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1-қадам: Қозғалысты бастар алдында әйнектің ішкі бетінің таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, егер онда шаң-тозаң немесе су тамшылары көрініп тұрса, оларды сүртіп алу қажет;

2-қадам: Ауаның берілу көлемін максималды деңгейге дейін реттеңіз;

3-қадам: Температураны жайлы деңгейге дейін реттеңіз;

4-қадам: Еріту режимін немесе «еріту/аяқтарға ауа үрлеу» режимін баптаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ылғал климатта булану (мысалы, жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда): Кондиционерді қосулы күйде ұстаңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл буланууды жою нәтижесіне әсер етеді.
- Ылғал климатта булану (мысалы, жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда): Сыртқы ауа режимін ұстаңыз. Егер ауаны рециркуляциялау режимін таңдасаңыз, бұл қырауды еріту нәтижесіне әсер етеді.
- Қыста қырауды еріту кезінде: Сыртқы ауа режимін ұстаңыз, ішінара қыздыру бағытын реттеңіз, аспаптар тақтасының екі жағындағы ауа шығыстары екі бүйірлік терезеге бағытталған, ал сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан жоғары болғанда, кондиционердің көмекші ерітуі қажет.
- Егер кондиционер салқындатылмаса, бұл буланууды жою нәтижесіне әсер етеді, тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тездетіп ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік жүргізу қауіпсіздігі үшін буланууды жою функциясын дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде ауаны рециркуляциялау режимін ұзақ пайдаланбаңыз, әйтпесе алдыңғы әйнек тез буланып кетеді.
- Нашар көрініс апаттар мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан қозғалыс қауіпсіздігі үшін қозғалыс кезінде жақсы көріністі қамтамасыз ету маңызды.

Алдыңғы әйнекті жылыту (Бар болса)

Автокөлікті қоректендіруді ON режиміне ауыстырғаннан кейін дисплей экранынан алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басып, функцияны қосыңыз. Функцияны өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

20 минуттай жұмыс істегеннен кейін функция автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнекті тазалау кезінде жылытқыштың сымдарын сызып және зақымдап алмаңыз.
- Алдыңғы әйнектің бетіндегі тұман немесе қырау тазартылған кезде жылыту функциясының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер аккумулятор разрядталған болса, автокөлікті қалыпты оталдыруды қамтамасыз ету мақсатында алдыңғы әйнекті жылыту функциясы қосылмайды.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін алдыңғы әйнекті жылыту функциясы істеп тұрғанда немесе қосылған кезде алдыңғы әйнектен ұстамаңыз.

Артқы әйнектің қырауын еріту/сыртқы артқы көрініс айналарының қырауын еріту (Бар болса)

Автокөлікті оталдырғаннан кейін артқы әйнектің қырауын еріту түймесін басыңыз, артқы әйнектің/сыртқы артқы көрініс айналарының қырауын еріту функциясының жұмыс істей бастағанын көрсететін индикатор жанады. Индикатор артқы әйнектің/сыртқы артқы көрініс айналарының қырауын еріту функциясының жұмысын тоқтатқанын көрсетіп сөнеді.

20 минуттай жұмыс істегеннен кейін функция автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Терезелердің бетіндегі тұман мен қырау тазартылғаннан кейін артқы қырау еріткішінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Артқы әйнекті немесе сыртқы артқы көрініс айнасын тазалау кезінде жылытқыш сымын сызып және зақымдап алмаңыз.
- Егер аккумулятор разрядталған болса, автокөлікті қалыпты оталдыруды қамтамасыз ету мақсатында артқы қырау еріткіші қосылмайды.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін қырау еріткіші жұмыс істеп тұрғанда немесе қосылғанда артқы әйнектен немесе сыртқы артқы көрініс айнасынан ұстамаңыз.

Режимді реттеу

Режимді кондиционердің басқару панеліндегі режимді реттеу түймесінің немесе дисплей экранындағы түйменің көмегімен баптауға болады.

Қырауды еріту режимі: Ауа ағыны қырау еріткішінің саңылауларынан үрленеді.

«Бет» режимі: Ауа ағыны ортадан үрленеді және екі бүйірден шығады.

«Аяқтар» режимі: Ауа ағыны аяқтарға бағытталған саңылаулардан үрленеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кетсе, қырауды еріту режимін пайдалануға кеңес беріледі. Толық ақпаратты осы бөлімдегі Алдыңғы әйнектің қырауын және мұзын еріту бөлімінен қараңыз.

Ауа ағынын басқару

Ортаңғы шығыстар

Ауа ағынының бағытын реттеу үшін шығуды реттеу орталық иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға қолмен жылжытыңыз.

Бүйірлік шығыстар

Ауа ағынының бағытын реттеу үшін сол жақ/оң жақ бүйірлік шығысты реттеу иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға қолмен жылжытыңыз.

Ауаны кондициялау және салқындату жүйесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда:

Ауа ағынының қарқыны мен температурасын реттеңіз; Салқындату жүйесін қосыңыз (кондиционер компрессоры қосылады, A/C индикаторы жанады); «Бет» режимін баптаңыз; Егер қоршаған орта температурасы 30 °C-тан жоғары болса, сыртқы/рециркуляциялық ауа режимі рециркуляциялық ауа режиміне бапталады.

Ең жақсы салқындату нәтижесіне қол жеткізу үшін кондиционер сүзгісінің бетін таза, ешнәрсемен бітелмеген күйінде ұстаңыз және келесі әрекеттерді орындаңыз:

1-қадам: Ауаның берілуін максималды деңгейге дейін реттеңіз; 2-қадам: Температураны максималды салқындатуға баптаңыз;

3-қадам: Сыртқы/рециркуляциялық ауа режимін рециркуляциялық ауа режиміне баптаңыз;

4-қадам: «Бет» режиміне баптаңыз;

5-қадам: Салқындату жүйесін қосыңыз (кондиционер компрессоры қосылады, A/C индикаторы жанады).

Ауаны жылыту жүйесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда:

Ауаның берілуін және температураны реттеңіз; аяққа бағыттау режимін орнатуға және салқындату жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі (кондиционер компрессоры өшеді, A/C индикаторы сөнеді).

3-7. Сақтауға арналған орын

Сақтауға арналған орын

Сақтауға арналған есік жәшіктері

Алдыңғы және артқы есіктердегі есік жәшіктерін карталарды, саптыаяқтарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы карталарды, нұсқаулықтарды және басқа заттарды сақтау үшін қолданылады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалысты бастамас бұрын ұсақ-түйек тартпасының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе шұғыл тежеген немесе шұғыл бұрылған жағдайда бұл апатқа және күрделі жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін.

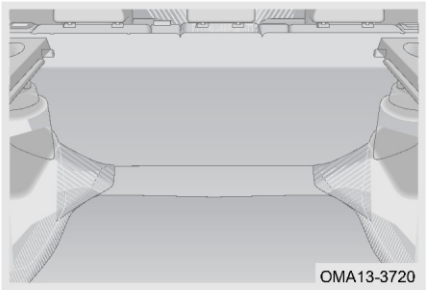
Қосымша шынтақтаяныш жәшік

Қосымша шынтақтаяныш жәшік карталарды, нұсқаулықтарды және басқа заттарды сақтау үшін қолданылады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Ересектерге немесе балаларға қосымша шынтақтаяныш жәшіктің үстіне отыруға рұқсат етілмейді.
> - Автокөліктің жұмысы кезінде жарақаттардан сақтану үшін қосымша шынтақтаяныш жәшік жабық тұруы тиіс, ашық тұрған шынтақтаяныш жәшік жүргізушінің қолдарының қимылына кедергі жасауы мүмкін.

Жүксалғыш бөлім

Бөлек жиналатын артқы орындықтар жүктерді сақтау қолайлылығын қамтамасыз етеді.



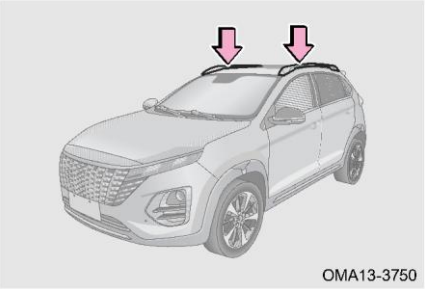
Жүкті автокөлікке орналастырған кезде келесі сақтық шараларын орындаңыз:

1. Автокөліктің теңгерілген болуын қадағалаңыз.
2. Отын үнемділігін арттыру үшін қажетсіз заттарды салмаңыз.
3. Сақталатын заттардың тым үлкен еместігіне және артқы есіктің дұрыс жабылуына кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз.
4. Жүкті сақтауға арналған кеңістікті үлкейту үшін жолаушылары жоқ болса, артқы орындықтарды жинауға болады (толығырақ «2-7. Орындықтар» бөлімінен қараңыз).

⚠ ҚАУІП

- Жарақат келтіруі мүмкін заттардың құлап түсуіне жол бермеу үшін автокөлікті жүксалғышы ашық немесе жабылмаған күйде жүргізбеңіз.
- Заттарды және жүкті орындық арқалығынан биік етіп қоймаңыз. Тежелген жағдайда орнынан қозғалып кетпеуі және жарақат келтірмеуі үшін оларды мүмкіндігінше еденге жақын аласа етіп жинаңыз.
- Ешкімді жүксалғыш бөлімге отырғызбаңыз. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелген немесе апат жағдайында күрделі жарақаттар алуы мүмкін.

Төбедегі жүксалғыш


OMA13-3750

Төбедегі жүксалғыш жүк тиеу үшін қолданылмайды, бұл талапты сақтамау жүксалғыштың, панорамалы төбе әйнегінің, шанақ төбесінің және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келуі мүмкін, жүк тиеуден туындаған әртүрлі проблемалар кепілдікке жатпайды.

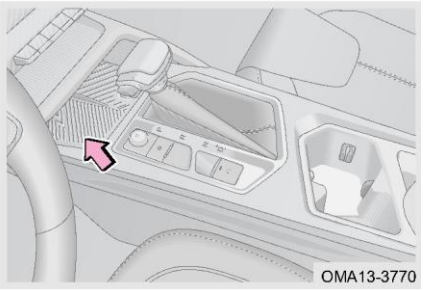
3-8. Сымсыз зарядтағыш

Сымсыз зарядтағыш (Бар болса)

Пайдалану әдісі

Сымсыз зарядтағыш электр-магнитті индукция әдісін пайдаланады, ыңғайлы және қауіпсіз, көлік тізгініндегі уақытты барынша жақсы өткізуді қамтамасыз етеді.

Usage method


OMA13-3770

Егер автокөлікті қоректендіру ON режиміне ауыстырылған болса, сымсыз зарядтау мобильді телефонды сымсыз зарядтағыштың анықтау аймағына қойғаннан кейін жұмыс істей бастайды және бас аудиоқұрылғыда « » индикаторы пайда болады. Зарядтау аяқталғаннан кейін бас аудиоқұрылғыда «» индикаторы көрсетіледі.

■ Сымсыз зарядтау келесі жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- Егер телефонның артқы бөлігі сымсыз зарядтағыштың іске қосылу аймағынан 8 мм шамасынан көп қашықтықта орналасқан болса, мобильді телефонды зарядтау мүмкін емес.
- Егер телефонның артқы панелінде қалың металл (мысалы, тиын, мобильді телефонның металл корпусы) бар болса, сондай-ақ бас аудиоқұрылғының дисплейі «» көрсетіп тұрса, мобильді телефонды зарядтауға болмайды.
- Егер күн сәулесінің әсерінен сымсыз зарядтағыштың анықтау аймағының температурасы 65 °C-тан асатын болса, сымсыз зарядтау модулінің өзін-өзі қорғау қызметі іске қосылады және мобильді телефон зарядтала алмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау функциясы аудиожүйеде бапталады (толығырақ «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз).
- Сымсыз зарядтау функциясы тек сымсыз зарядтау функциясы бар мобильді телефондарды ғана қолдайды.
- Мобильді телефонды мобильді телефонға арналған ұяшықтың ортасына қойыңыз. Егер қозғалыс кезінде жылдамдықты тез үдетсеңіз, баяуласаңыз немесе бұрылсаңыз, мобильді телефон селкілдейді, бұл зарядтау тиімділігі мен тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік пен smart-кілт арасындағы байланысты қамтамасыз ету үшін уақытша зарядтау блогы орнатылады.
- Егер телефоныңыз сымсыз зарядтау функциясын қолдамаса, сымсыз зарядтауға арналған патчты пайдаланбауға кеңес беріледі. Нарықтағы сымсыз зарядтауға патчтардың сапасы әртүрлі келеді және жиі пайдаланған жағдайда оларды жеңіл зақымдап алуға болады (мысалы, функциясының істемей қалуы, интерфейстің нашар контактісі, бөтен металл заттарды анықтаудың істемей қалуы және т. б.).

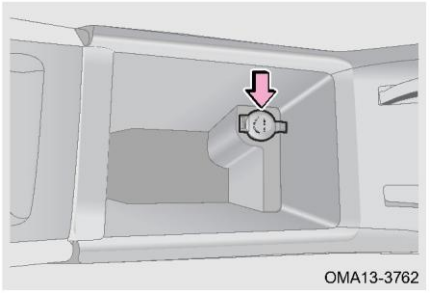
Ұмытып қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы

Егер автокөлікті қоректендіру OFF режиміне ауыстырылған болса, жүргізуші есігін ашыңыз және егер мобильді телефоныңыз сымсыз зарядтағыштың анықтау аймағында қалып қойса, ол 20 секунд бойы дыбыс сигналын береді немесе 20 секунд ішінде телефонды алаңнан алыңыз, осыдан кейін сигнал тоқтайды.

Ескертпе: Ұмытып қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы сымсыз зарядтау функциясы қосылғаннан кейін аудиожүйеде бапталады.

3-9. Электрмен қоректендіру розеткасы

Электрмен қоректендіру розеткасы



Розетка шынтақтаяныш жәшігінде орналасқан.

Розетканы тек автокөлікті қоректендіру ACC/ON режиміне ауыстырылған жағдайда ғана қолдануға болады.

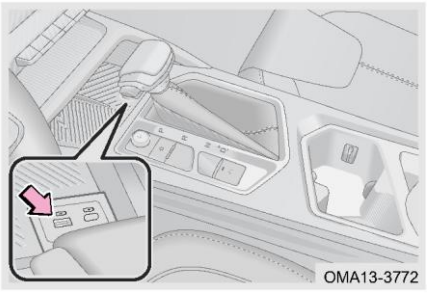
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін қуаты үлкен электр жабдықтарын (120 Вт және одан көп) пайдаланбаңыз.
- Аккумулятордың разрядталуының алдын алу үшін қозғалтқыш өшіп тұрғанда розетканы қажетті мөлшерден ұзақ пайдаланбаңыз.
- Розеткаға сәйкес келетін ашадан өзге ешнәрсе сұқпаңыз және оған сұйықтықтың кіруіне жол бермеңіз. Бұл талапты орындамау электр желісі жұмысының бұзылуына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-10. USB порты

USB порты

■ Алдыңғы USB порты



USB порты қосымша консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

Сол жақ USB-портты U-дискілерді, телефон байланысы функцияларын оқу және энергия тұтынуы төмен электр жабдықтарын, мысалы, телефонды және т. б. зарядтау үшін қолдануға болады.

Оң жақ USB порты — Type-C USB порты.

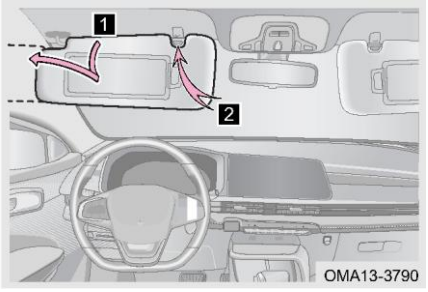
■ Артқы USB порты



Артқы USB-портты энергия тұтынуы төмен электр жабдықтарын, мысалы, телефонды және т. б. зарядтау үшін қолдануға болады.

3-11. Күнқағарлар және косметикалық айналар

Күнқағарлар және косметикалық айналар



Косметикалық айнаны қолдану үшін оның ысырмалы пластинасын көлденең бағытта ысырыңыз.

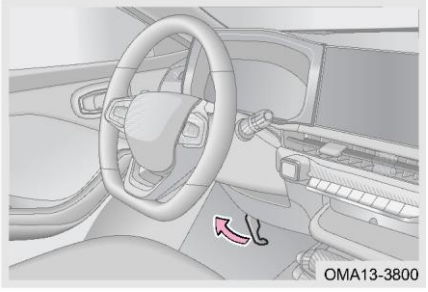
1 Күнқағарды түсіріңіз.

2 Бүйірден түскен жарықты көлегейлеу үшін ілмегін ажыратыңыз да, оны сыртқа қарай қайырыңыз.

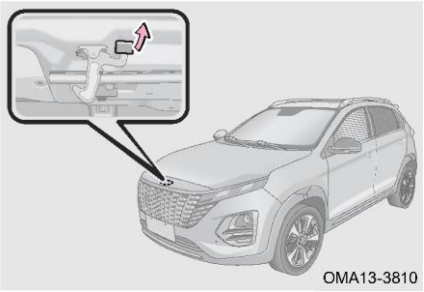
3-12. Капот

Капот

Капотты ашу/жабу



1-қадам: Егер капоттың құлпын ашу иінтірегін тартсаңыз, капот сәл көтеріледі.



2-қадам: Капоттың алдыңғы ортаңғы бөлігіне қолыңызды сұғыңыз да, бекіткіш көмекші иінтіректі қайырыңыз. Содан кейін оны осы күйінде ұстап тұрып, капотты көтеріңіз;

3-қадам: Капотты ашқаннан кейін капот тіреуішінің таяқшасын шығарып алыңыз да, капот таяқшасының бір ұшын тіреу ойығына салыңыз.

4-қадам: Капотты жабар алдында сол қолыңызбен капотты ұстап тұрыңыз, ал оң қолыңызбен тіреуіш таяқшаны ойықтан шығарып алыңыз, содан кейін оны капоттың ішкі жағындағы көрсетілген жерге бекітіп қойыңыз;

5-қадам: Капотты түсіріңіз және оны ілгіші толық бекітілгенше жабыңыз;

6-қадам: Капотты жапқаннан кейін оның толық жабылғанын анықтау үшін оны жеңіл көтеріп көріңіз.

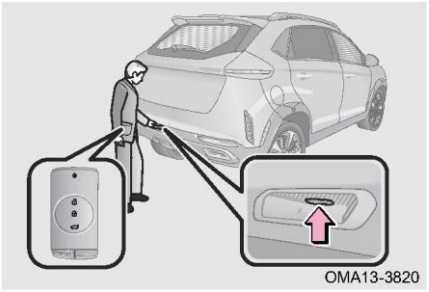
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құрал-саймандардың, шүберектердің және т. б. қалып қоймағанын тексеріңіз.
- Капотты жапқан кезде оны қолдарыңызбен баспаңыз, әйтпесе ол деформациялануы мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе апаттар орын алуы және жарақаттар келтірілуі мүмкін.

3-13. Жүксалғыш

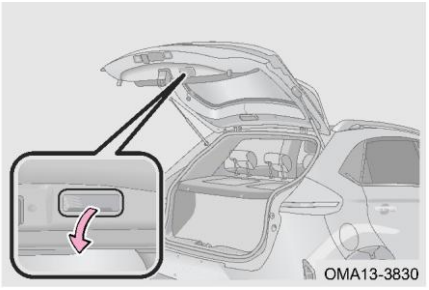
Жүксалғыш

Жүксалғышты ашу/жабу



Егер орталық құлып ашылған болса, жүксалғышты ашу үшін оның ауыстырып қосқышын басыңыз.

Егер орталық құлып жабық тұрса, smart-кілтті өзіңізбен алып, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және жүксалғышты ашу үшін оның ауыстырып қосқышын басыңыз (бар болса).

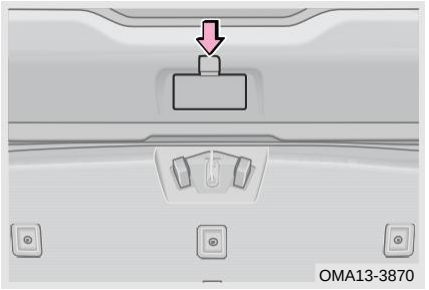


Жүксалғыштың көмекші тұтқасынан ұстап төмен тартыңыз және жүксалғыш толық жабылуы үшін оны жіберіп қалыңыз. Автокөлікті қалдырып кетпес бұрын жүксалғыштың толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыштың жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл апатқа және бөлшектердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Жүксалғышты апаттық жағдайда ашу

Аккумулятор разрядталған күйде немесе осыған ұқсас басқа жағдайларда жүксалғышты ашу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда жүксалғышты оның апаттық құрылғысының ауыстырып қосқышы арқылы ашуға болады.



1-қадам: Автокөлікті жайымен тоқтатыңыз;

2-қадам: Артқы орындықтың арқалықтарын алдына қарай жинаңыз;

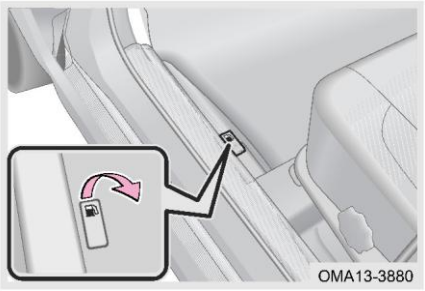
3-қадам: Автокөліктің жүксалғышына кіріңіз де, апаттық механизмнің панелін ашыңыз;

4-қадам: Қолыңызбен апаттық механизмнің ауыстырып қосқышын оңға жылжытыңыз, содан кейін ашу үшін жүксалғыш қақпағын итеріңіз.

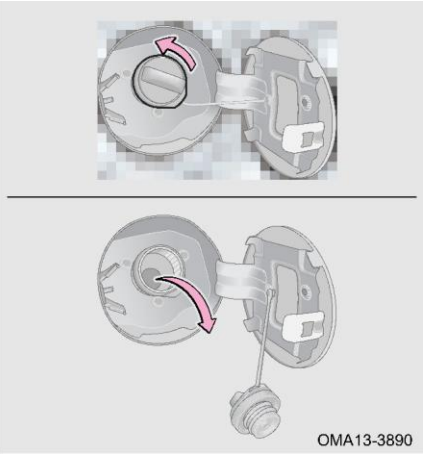
3-14. Отын багының қақпағы

Отын багының қақпағы

Отын багының қақпағын ашу/жабу



1-қадам: Отын багы қақпағын ашу тұтқасын тартыңыз, сонда отын багының қақпағы ашылады;



2-қадам: Шешіп алу үшін отын багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз;

3-қадам: Отын құйғаннан кейін отын багының тығынын сыртылдаған дыбыс естілгенше сағат тілі бағытында бұраңыз;

4-қадам: Отын багының қақпағын жабыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Сондықтан төгілген отын жиналып алынуы және кәсіби мамандар арқылы кәдеге жаратылуы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Отын багының тығынын бұрап ашқан кезде жеңіл ысылдаған дыбыс естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Ешқашан отын багына дизель отынын құюшы болмаңыз.
- Егер отын құю кезінде отын ернеуден асып төгілсе, автокөліктің боялуын бүлдіріп алмау үшін оны дереу сүртіп алыңыз.
- Отын багының тығыны тығыз бұралғаннан кейін қолыңызды босатыңыз, сонда тығын кері бағытқа қарай сәл айналады. Бұл қалыпты жағдай.
- Тығынның зақымдалуына жол бермеу үшін тек айналу бағытында ғана күш салыңыз. Оны тартпаңыз және кермеңіз.
- Қолдану кезінде отын багының қақпағы жабылмаған болса, автокөлікті қауіпсіз жерге айдап шығарып, тоқтатыңыз да, қақпақты қайтадан жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Отын құяр алдында қозғалтқышты сөндіріңіз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Апатқа ұшырату қаупі бар отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының тығынының сенімді бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Бензиннің өртену қаупі өте жоғары болғандықтан отын құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады, сондай-ақ ұшқындар немесе ашық от болмауы тиіс.
- Ашу кезінде отын багының тығынын тез шешіп алмаңыз. Ыстық ауа райында тез бұрап ашқан жағдайда отын құю аузынан жоғары қысыммен отын булары атқылап шығуы мүмкін, бұл жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Отын буларымен тыныстамаңыз, себебі отын құрамында денсаулыққа зиянды заттар бар.
- Автокөліктен түскеннен кейін және отын багының қақпағын ашпас бұрын статикалық электр зарядын босату үшін боялмаған металл беттен ұстаңыз. Отын құяр алдында статикалық электр зарядын босатып алу маңызды, себебі статикалық заряд нәтижесінде туындайтын ұшқындар отын құю кезінде отын буларының тұтануына алып келуі мүмкін.
- Отын багы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз! Әйтпесе отын багы шектен тыс толып кетуі мүмкін, бұл отынның ернеуден асып төгілуіне алып келеді, нәтижесінде өрт, жарылыс және күрделі жарақаттар орын алуы мүмкін.

4-1. Оталдыру жүйесінің құлпы..... 142

Ignition Switch 142

Рульді құлыптау және құлпын ағыту 143

ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы (Бар болса) 143

Руль бағанын электронды түрде құлыптау (бар болса)..... 144

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру..... 145

Кәдімгідей оталдыру және сөндіру (бар болса) 145

Апаттық жағдайда оталдыру және сөндіру (бар болса) 146

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 147

4-3. Беріліс қорабы 148

Механикалық беріліс қорабы 148

Автоматты беріліс қорабы 149

4-4. Рульді басқару жүйесі .. 152

Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі (РГК) (бар болса) 152

Рульдің электркүшейткіші жүйесі (РЭК) (бар болса) 152

4-5. Тежегіш жүйесі..... 154

Механикалық тұраққа қою жүйесі..... 154

Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ)..... 155

Автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) (бар болса) 157

Вакуумдық күшейткіш 160

Тежегіш..... 160

4-6. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 162

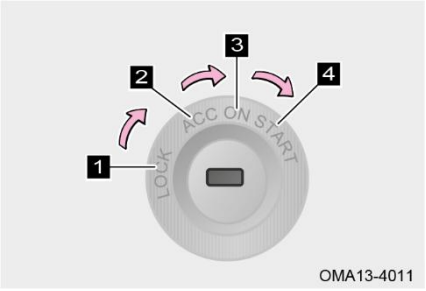
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 162

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттеріне өзгертулер енгізу және оларды кәдеге жарату..... 168

4-1. Оталдыру жүйесінің құлпы

Ignition Switch

Қашықтан ашу кілтін оталдыру жүйесінің құлпына салып бұрап, автокөліктің қуат көзін ауыстырып қосыңыз (оталдыру жүйесінің кілтін бұраған сайын режим бір рет ауысып қосылады).



1 LOCK режимі: Қашықтан ашу кілті оталдыру жүйесінің құлпынан суырылғанда, рульді бұрыңыз. Егер рульдің құлыпталған дыбысы естілсе, онда бұл рульдің құлыпталып тұрғанын білдіреді.

2 ACC режимі: руль құлыпталып тұр, енді кейбір электраспаптарды пайдалануға болады; Автокөліктің қуат көзін құлыптау режимінен ACC режиміне ауыстыру мүмкін болмаса, руль құлыптанған күйде қалады. Әрекетті қайталау үшін рульді абайлап алға және артқа бұрыңыз.

3 ON режимі: Барлық электраспапты қолдануға болады.

4 START режимі: Автокөліктің қуат көзі ACC/ON режиміне ауысып қосылған кезде, қозғалтқышты оталдыру үшін қашықтан ашу кілтін START күйіне бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

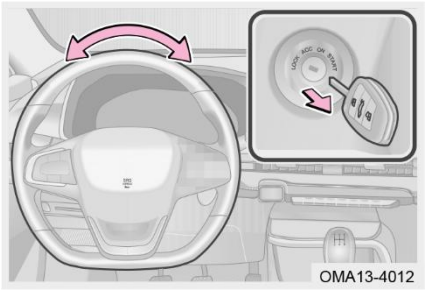
- Қозғалтқыш істемей тұрса, аккумулятор қуатының таусылуына жол бермеу үшін автокөліктің қуат көзін OFF режиміне қойыңыз.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қашықтан ашу кілтін START режимінде ұзақ ұстамастан бірден босату керек.
- Қозғалтқыш істеп тұрғанда автокөлікті апаттық жағдайда басқару мүмкіндігінен айырылып қалмау үшін автокөліктің қуат көзін LOCK режиміне қоймаңыз.

Кілт салынып тұрғанда апаттық сигнал беру функциясы

Автокөліктің қуат көзі өшірулі және қашықтан ашу кілті суырылмаған. Бұл уақытта алдыңғы сол жақ есікті ашсаңыз, аспаптар тақтасы кілт шығарылмағаны туралы автокөлік иесіне ескерту үшін дыбыс сигналын береді.

Рульді құлыптау және құлпын ағыту

■ Рульді құлыптау



Оталдыру жүйесінің кілті LOCK күйіне бұралған соң, кілтті суырып алыңыз. Рульді руль құлпының сырт еткен дыбысы естілгенше оңға не солға бұраңыз.

■ Рульді құлыптан шығару



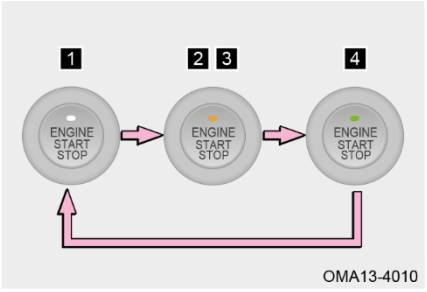
Оталдыру жүйесінің кілтін салып, LOCK күйінен ACC күйіне бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер кілт LOCK күйінен ACC күйіне бұралмай қойса, онда рульді кілт бұралғанша солға не оңға абайлап бұраңыз.

ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы (Бар болса)

Жүйе рұқсат етілген смарт-кілтті анықтағанда тежегіш педалін жіберіп, ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басу арқылы автокөліктің қуат көзі режиміне ауыстырып қосыңыз (ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басқан сайын режим бір рет қосылып отырады).



1 OFF режимі (индикатор жанбайды): Барлық электраспаптар сөндірілген.

2 ACC режимі (индикатор сары түспен жанып тұр): Электраспаптардың бір бөлігін қолдануға болады.

3 ON режимі (индикатор сары түспен жанып тұр): Барлық электраспапты қолдануға болады.

4 START режимі (индикатор жасыл түспен жанып тұр): Автокөлік қозғалтқышы ACC/ON режиміне ауыстырылғанда, тежегіш педалін басып, берілісті P күйіне қосыңыз (AT модельдері үшін) немесе ілінісу педалін басып, берілісті бейтарап күйге ауыстырыңыз (MT модельдері үшін). Осы кезде жасыл индикатор жанады, ол автокөліктің қуат көзі START режиміне ауыстырылғанын және қозғалтқышты ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басу арқылы оталдыруға болатынын көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы дұрыс басылмаса, автокөліктің қуат көзі режимін ауыстырып қосу мүмкін болмайды немесе қозғалтқыш оталмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш істемей тұрса, аккумулятор қуатының таусылуына жол бермеу үшін автокөліктің қуат көзін OFF режиміне қойыңыз.
- Қозғалтқыш істеп тұрғанда smart-кілтті суырсаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде сөніп қалмайды, 6 рет айдап әкетуден қорғау сигналы естіліп, индикаторда «Smart-кілт табылмады» хабарламасы пайда болады.
- Қозғалтқыш істеп тұрғанда беріліс қорабының тұтқасын R/N/D күйіне қойсаңыз, қозғалтқыш сөніп қалады да, автокөліктің қуат көзі, OFF режимінен бөлек, ACC режиміне ауысады. Тұтқаны P күйіне орнатқанда, автокөліктің қуат көзі ON режиміне ауысады, автокөліктің қуат көзін OFF режиміне қою үшін ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын қайта басыңыз.

Қуат көзін автоматты түрде сөндіру функциясы

Қозғалтқыш істемей тұрғанда, автокөліктің қуат көзі 1 сағаттан артық ON режиміне қосулы тұрса, автокөліктің қуат көзі автоматты түрде OFF режиміне өтеді (AT моделіндегі беріліс қорабының тұтқасы P күйіне ауыстырылуы керек), бұл функция аккумулятор қуатының таусылмауын толық тоқтата алмайды.

Руль бағанын электронды түрде құлыптау (бар болса)

Автокөліктің жылдамдығы 0-ге тең болғанда автокөліктің қуат көзі OFF режиміне ауысады, ал айналдыру жылдамдығы 0-ге тең болғанда, руль бағанының электрондық құлпы құлыпталады.

Smart-кілт автокөлік ішінде, автокөліктің қуат көзін ACC / ON режиміне ауыстыру үшін ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басыңыз, осы кезде руль бағанының электрондық құлпы автоматты түрде құлыптан ағытылады.

Кейбір жағдайларда, мысалы, автокөлік өрде тоқтағанда, Құлыптау штифті мен руль бағанына үлкен қысым түседі, сондықтан құлыптау штифті сыналанып қалуы мүмкін; Бұл кезде руль бағанының электрондық құлпы сәтті ағытылмай қалады, сондықтан тиісті әрекеттерді орындау үшін аспаптар тақтасындағы «Руль бағанының электрондық құлпы сыналанып қалды, қозғалысты қайта бастау үшін рульді бұрыңыз» хабарламасының талаптарын орындаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Руль бағанының электрондық құлпы сәтті ағытылмай, қозғалтқыш оталмаса, оны тексерту немесе жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
- Руль бағанының электрондық құлпын ағыту мүмкін болмаса, рульді қайтадан бірнеше рет бұрып көріңіз, содан кейін ағыту үшін ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басыңыз. Рульді тым қатты бұрмаңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөліктің қуат көзін ON режимінен OFF режиміне ауыстырып қосқан кезде бірден күзет режиміне қойылмаса немесе күзет режиміне қою сәтті болмаса, руль бағанының электрондық құлпы құлыпталмайды. Руль бағанын электрондық құлыптау функциясын қосу үшін автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асуы керек, одан кейін автокөлікті тоқтатып, автокөліктің айдап әкетуден қорғау функциясын қосып, автокөлікті OFF режиміне қойыңыз.

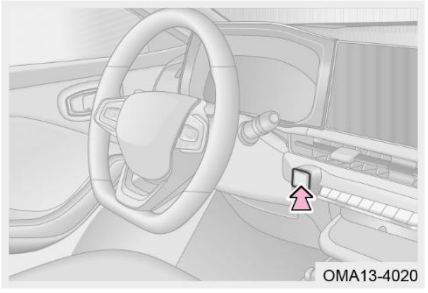
4-2. Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру

Кәдімгідей оталдыру және сөндіру (бар болса)

■ Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Автокөлікке отырмас бұрын оны тексеріп шығыңыз;
2. Орындық қалпын, арқалықтың еңкею бұрышын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз;
3. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының еңкею бұрышын реттеп алыңыз;
4. Барлық қажетсіз шамдар мен электраспаптарды сөндіріңіз;
5. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз;
6. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз;
7. Беріліс қорабының тұтқасын P күйіне (AT моделі үшін) немесе N күйіне (MT моделі үшін) ауыстырыңыз;
8. Автокөліктің қуат көзі ON режимінде тұрғанда, ақаулық индикаторы мен есептеуіштегі басқа индикаторлар қалыпты істеп тұрғанын тексеріп алыңыз; олар істемесе, тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру


OMA13-4020

Smart-кілтті қалтаға салып жүруге немесе автокөлікке салып қоюға болады және ол кәдімгі режимде анықтала береді:

1. Беріліс қорабының тұтқасын P күйіне (AT моделі үшін) немесе N күйіне (MT моделі үшін) ауыстырыңыз;
2. Автокөліктің қуат көзін ACC / ON режиміне қойыңыз, тежегіш педалін (AT моделі үшін) немесе ілінісу педалін (MT моделі үшін) басыңыз, осы кезде жасыл индикатор жанады;
3. Қозғалтқышты оталдыру үшін ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын бір рет басып қалу жеткілікті.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

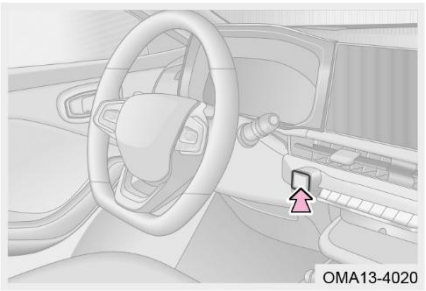
Қозғалтқыштың бос жүрістегі айналдыру жиілігі электрондық басқару жүйесімен реттеледі. Қозғалтқышты оталдырғанда жоғары айналдыру жиілігі қозғалтқыштың температурасын жоғарылатады, бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыш температурасы жоғарылаған соң, айналдыру жиілігі автоматты түрде қалыпты деңгейге дейін төмендейді. Әйтпесе оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, олармен тыныстау денсаулыққа үлкен қауіп төндіреді. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін келесі әдістерді пайдаланыңыз:

- Көлікжай сияқты желдетілмейтін жайларда қозғалтқышты ұзақ уақыт оталдырып қоймаңыз.
- Желдетілетін жайда қозғалтқыш істеп тұрғанда бір адам автокөлік қозғалтқышын басқаруы, кондиционерді сыртқы ауа айналымына ауыстырып қосып, қатты үрлеу жылдамдығын орнатуы керек.

Қозғалтқышты өшіру



1. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін тартып қойыңыз;
2. Беріліс қорабының тұтқасын P күйіне (AT моделі үшін) немесе N күйіне (MT моделі үшін) ауыстырыңыз;
3. ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басыңыз;
4. Қозғалтқыштың сөнгеніне көз жеткізіңіз.

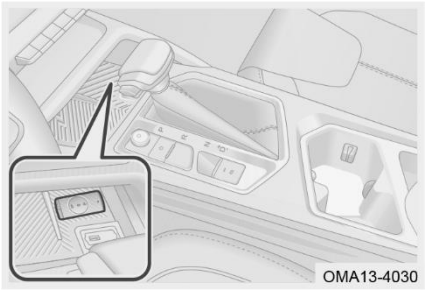
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш өшпейінше газ педалін баспаңыз.
- Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін қозғалтқыш температурасы жоғары болады. Автокөлікті тоқтатқан соң, қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз. Қозғалтқышты бос жүрісте бірнеше минут істетіп қойыңыз, содан кейін температура төмендегеннен кейін ғана қозғалтқышты өшіріңіз. Әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Апаттық жағдайда оталдыру және сөндіру (бар болса)

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Smart-кілттің батареясының қуаты таусылса немесе сигнал қатты бұрмаланса, қозғалтқышты оталдыру және тоқтату функциясы кәдімгі режимде істемейтін болады. Бұл жағдайда төмендегі әрекеттерді орындап, қозғалтқышты оталдырыңыз:



1. Smart-кілтті қосымша басқару тақтасының алдыңғы тақтасына бетін жоғары қаратып (суретте көрсетілгендей) қойыңыз; бұл уақытта тежегіш педалін (AT моделі үшін) немесе ілінісу педалін (MT моделі үшін) баспаңыз.
2. Автокөліктің қуат көзін ACC / ON режиміне қойыңыз, тежегіш педалін (AT моделі үшін) немесе ілінісу педалін (MT моделі үшін) басыңыз, осы кезде жасыл индикатор жанады.
3. Қозғалтқышты оталдыру үшін ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын басыңыз.

AT моделі үшін автокөлік қозғалтқышы ACC режиміне қосылғанда және оны тежегіш педалін басу арқылы оталдыру мүмкін болмаса, ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын 15 секундтан артық басып тұрыңыз, осы кезде жүйе тежегіш педалінің сигналын елемей, қозғалтқыш оталады (қозғалтқышты оталдыру үшін бұл функцияны пайдаланбаған жөн). Айрықша жағдайлар туындамаса қайта жүргізу).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті күнделікті пайдаланғанда smart-кілтті «кілт» таңбасы бар қосымша басқару тақтасының үстіне қоймаңыз (өйткені қосымша басқару тақтасының ұсақ-түйек бөліміндегі батарея заряды жеткілікті smart-кілт аспапқа «Smart-кілт табылмады», «Тексеру сәтті орындалды, оталдыруға дайын» деген апаттық сигнал шығаруы мүмкін). Бұл көлік иесін шатастырады.)
- Интерьер дизайны жинақтамаға қарай өзгеше болуы мүмкін. Нақты автокөлікке бағдар ұстаңыз.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда өшіру

Қозғалыс кезінде автокөліктің жүйелері қалыпты істеп тұрғанда қозғалтқышты апаттық жағдайда тоқтату қажеттілігі туындаса, мына әрекеттерді орындаңыз:

1-әдіс: ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын 3 рет немесе 2 секунд ішінде үздіксіз тез-тез басыңыз.

2-әдіс: ENGINE START STOP ауыстырып қосқышын 3 секундтан артық басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі

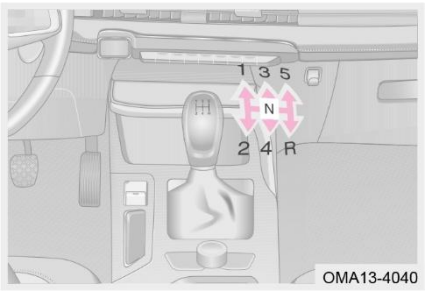
Аккумулятор клеммасын ағытып, қайта жалғап, автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырса, содан кейін 15 секунд күтіп, автокөліктің қуат көзін OFF режиміне қойса, қозғалтқышты оталдыруға болады.

Алғашқы жүргізу кезеңінде қалыпты емес құбылыстар (мысалы, қозғалтқыштың дірілдеуі немесе біркелкі оталмауы) туындауы мүмкін, бұл қозғалтқышты басқару жүйесі қозғалтқыш жұмысына қайтадан бейімделіп жататын қалыпты жағдай.

4-3. Беріліс қорабы

Механикалық беріліс қорабы

516МН (5МТ) механикалық беріліс қорабы бес алға жүру берілісінен және бір артқа жүру берілісінен тұрады.



Жүргізу тәсілдері:

1. Ілінісу педалін түбіне дейін басып, беріліс қорабының тұтқасын тиісті беріліске қойыңыз;
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты түрде ажыратыңыз да, қозғалысты бастау үшін ілінісу педалі мен тежегіш педалін жіберіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Өрден түскенде немесе бұрылыстарда әрдайым төменгі берілісті қосып қойыңыз және ешбір жағдайда N берілісіне ауыстырушы болмаңыз.
- Берілістерді төменнен жоғарыға ауыстырғанда олардың реттілігін өткізіп жібермеңіз.
- Қозғалыс кезінде ілінісу механизмі қажетсіз тозбауы үшін аяқты ілінісу педалінде ұстамаңыз.
- Артқа жүру берілісін қоспай тұрып, автокөлікті ақырын тоқтатып алыңыз. Ілінісу педалін түбіне дейін басып, 3 секунд күтіңіз, содан кейін ғана артқа жүру берілісіне ауыстырыңыз, бұл беріліс қорабының тістегершіктерінің нашар ілінісуіне және шудың пайда болуына жол бермейді.
- Артқа жүру берілісін қосар алдында автокөлікті ақырын тоқтатып алыңыз. Одан кейін ілінісу педалін түбіне дейін басып, 3 секундтай күтіңіз де артқа жүру берілісін қосыңыз, бұл берілістерді ауыстырып қосу кезінде тістердің желінуін азайтады.
- Беріліс қорабының тұтқасын қолданғанда «бір басып, бір жіберу» әдісін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Синхронизатордың тоқтатқыш сақинасының тозуын азайту үшін беріліс қорабының тұтқасын әрдайым қолмен ұстау керек.
- Қажеттілік болмаса, қолды беріліс қорабының тұтқасына қоймаңыз, әйтпесе бұл беріліс қорабы ашасының ерте тозуына алып келеді.
- Автокөлікті 1-ші берілісте оталдырыңыз. Ауыстырып қосқан кезде беріліс қорабын қозғалтқыштан толық ажырату үшін ілінісу педалін түбіне дейін басыңыз да, беріліс қорабының тұтқасын тез жылжытыңыз.
- Беріліс қорабында біртүрлі дыбыстар, қарқынды жұмыс істеу және т. б. қалыптан тыс құбылыстар байқалғанда, автокөлікті дереу жолдың қозғалыс бөлігінен қауіпсіз жерге тоқтатып, қорапты тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дер кезінде хабарласыңыз, ақауды жойған соң, қозғалысты жалғастырыңыз.

Төмендетуші беріліске ауысу

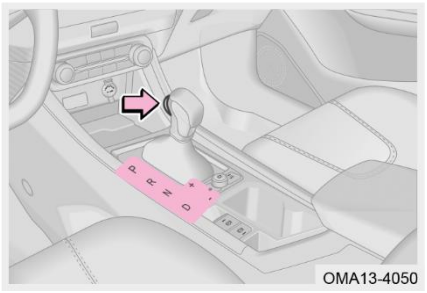
1. Берілістердің реттілігін өткізбестен төменгі берілістерге кезекпен ауыстырыңыз.
2. Тік өрде жүргенде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін берілісті төменге ауыстырыңыз.
3. Жылдамдықты қайта үдеткенде жақсы үдету үшін берілісті төменгі беріліске ауыстырыңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Тайғақ жол бетінде қосымша қозғалтқышпен тежеу үшін берілісті төменгі беріліске ауыстырып қоспаңыз. Әйтпесе жетекші дөңгелектер жолмен ілініспей, дөңгелектер тайып, автокөлік басқарудан шығып кетеді.

Автоматты беріліс қорабы

018CHA (CVT) автоматтық беріліс қорабы электронды түрде басқарылатын және берілістерді қолмен және автоматты түрде ауыстыру режимдері бар гидравликалық автоматты қорапқа жатады.

■ A типі



Жүргізу тәсілдері:

1. Тежегіш педалін толық басыңыз да беріліс қорабының тұтқасындағы түймені басып, тұтқаны P күйінен D күйіне ауыстырыңыз;
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты түрде ажыратып, тежегіш педалін жіберіп, қозғалысты бастаңыз.

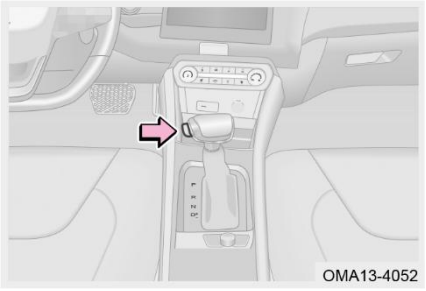
■ B типі



Жүргізу тәсілдері:

1. Тежегіш педалін толық басыңыз да беріліс қорабының тұтқасындағы түймені басып, тұтқаны P күйінен D күйіне ауыстырыңыз;
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты түрде ажыратып, тежегіш педалін жіберіп, қозғалысты бастаңыз.

■ С типі



Жүргізу тәсілдері:

1. Тежегіш педалін толық басыңыз да беріліс қорабының тұтқасындағы түймені басып, тұтқаны P күйінен D күйіне ауыстырыңыз;
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты түрде ажыратып, тежегіш педалін жіберіп, қозғалысты бастаңыз.

Тұтқаны күйге ауыстыру

Қозғалыс кезінде жүргізуші автоматты режимді (P, R, N, D) және қол режимін M (+, -) таңдай алады. Беріліс күйі таңдалғанда тиісті беріліс туралы ақпарат аспаптар тақтасының ақпарат дисплейінде көрсетіледі.

Автоматты режим: Беріліс қорабы D күйінде тұрғанда автокөлік жылдамдыққа байланысты автоматты түрде жоғары және төмен берілістерге ауысып отырады. Бұлардың барлығы өздігінен орындалады.

Қол режимі: Беріліс қорабы D күйінде тұрғанда M (+, -) қол режиміне ауысу үшін тұтқаны солға не оңға қозғалтыңыз, алға итеріп, бір жоғары беріліске не артқа итеріп бір төмен беріліске ауысыңыз.

Келесі ақпарат пайдалану барысында нақты қажеттіліктерге сәйкес дұрыс таңдау жасау үшін әртүрлі механизмдердің мақсаты мен жұмыс ретін түсінуге көмектеседі.

Берілістер диапазоны		Функция
P (Тұраққа қою)		Бұл тұраққа қою күйі. Жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітілген және қозғалтқышты оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)		Бұл артқа жүруге арналған күй. Артқы габарит жарықтары қосылып, парктрониктер істейді.
N (Бейтарап)		Бұл бейтарап күй. Бос жүрісте қысқа уақытқа аялдау үшін пайдаланылады.
D (Алға жүру)		Бұл алға жүруге арналған күй. Қозғалтқышқа түсетін жүктеме мен автокөлік жылдамдығына байланысты алға жүру берілістері арасында берілістерді жоғары және төмен автоматты түрде ауыстыру.
Қол режимі M	+	Беріліс қорабының тұтқасы + күйіне жылжытылған сайын, беріліс қорабы бір беріліске жоғарылап отырады.
	-	Беріліс қорабының тұтқасы — күйіне жылжытылған сайын, беріліс қорабы бір беріліске төмендеп отырады.

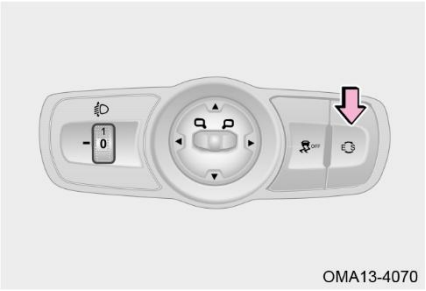
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қол режимінде жылдамдық өзгермесе, төмен беріліске ауыстыруға болады, бірақ жоғары беріліске автоматты түрде ауысуға тыйым салынған.
- Автокөлік тоқтамаса, берілісті P күйіне қосушы болмаңыз. Бұл бөтен дыбыстың шығуына немесе беріліс қорабының зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Қозғалтқыш сөніп қалғанда берілісті N күйіне ауыстырмаңыз. Әйтпесе беріліс қорабы зақымдалады.
- Автокөлік жүріп келе жатқанда беріліс қорабының тұтқасын D күйінен шығармаңыз. Әйтпесе беріліс қорабы қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда беріліс қорабының тұтқасын R күйінен шығарушы болмаңыз. Әйтпесе беріліс қорабы қатты зақымдалуы мүмкін.
- Беріліс қорабының тұтқасын P күйіне жылжытпас бұрын тежегіш педалін басып, автокөлікті баяу тоқтатып алу қажет, содан кейін берілістерді кез келген күйге ауыстыру керек. Әйтпесе берілістерді ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік ақауы аккумулятор зарядының жеткіліксіздігінен туындаса, онда тежегіш педалін басқанның өзінде берілісті P күйінен ауыстырып қосу мүмкін болмайды. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.
- Қол режимінде, қозғалтқыштың айналымдары максималды жылдамдыққа жеткенде, олар автоматты түрде артады; қозғалтқыш тым төмен айналымда істегенде, олар автоматты түрде кемиді; автокөлік тежегенде және жүрісін баяулатқанда, олар автоматты түрде азаяды.
- Қол режимінде беріліс қорабын жоғары және төмен ауыстыру қозғалтқыштың айналдыру жиілігі мен автокөлік жылдамдығына байланысты орындалуы керек. Егер талаптар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстырмайды.
- Автокөлік өрде тұраққа қойылса, алдымен тұрақ тежегішін іске қосып, содан кейін беріліс қорабының тұтқасын P күйіне ауыстыру керек. Өрде орыннан қозғалғанда алдымен беріліс қорабын P күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қозғалу үшін тұрақ тежегішін жіберіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуші болмаңыз. Сүйреткенде жетекші дөңгелектерді көтеріп қойыңыз немесе кардан білігін ағытып тастаңыз.
- Беріліс қорабы N күйінде тұрғанда, тұрақ тежегіші іске қосылмағанын немесе тежегіш педалі басылып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз, кері жағдайда апат орын алуы мүмкін.

Жүргізу режимі (бар болса)



Қозғалтқышты оталдырғанда жүйе әдепкі бойынша ECO режиміне қосылады. Drive mode түймесін басқанда режимдер айналдыра SPORT және ECO режимдері арасында ауысатын болады. Режимдерді жол жағдайларына байланысты таңдауға болады.

ECO режимінде автокөліктің отыны үнемделеді; SPORT режимінде автокөліктің басқарылуы мен қуаты жақсарады.

Апаттық режим

Беріліс қорабында ақау туындағанда автоматты түрде апаттық режим қосылады және аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жанады; беріліс қорабы қалыпты жұмыс істей алмайды, ал автокөлік баяулап, төмен жылдамдықпен қозғалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Апаттық режимде ұзақ қашықтыққа жүруге тыйым салынған. Әйтпесе беріліс қорабына зақым келеді, оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

4-4. Рульді басқару жүйесі

Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі (РГК) (бар болса)

Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі (РГК) гидравликалық басқару жүйесін руль жүйесінің қуат көзі ретінде пайдаланады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі зақымдалмауы үшін қозғалтқыш істеп тұрғанда руль ең түпкі күйге 5 секундтан артық апарылмауы керек.

Рульдің электркүшейткіші жүйесі (РЭК) (бар болса)

Рульдің электркүшейткіші жүйесі (РЭК) қозғалтқыш шығаратын айналдыру моментін руль жүйесінің қуат көзі ретінде пайдаланады, ал кәдімгі көлік құралында көмекші әдіс пайдаланылады, яғни гидравликалық сорғыны қозғалтқыш жүргізеді.



Аккумулятор қуаты ажыратылып, қайта қосылса немесе рульдің гидравликалық күшейткіші қосылғандықтан жүйе бұрышы іске қосылса, онда аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жыпылықтайды, бұру бұрышын нөлдеуді аяқтау үшін рульді солға және оңға түбіне дейін бұрыңыз, осы кезде аспаптар тақтасындағы сары «» индикаторы сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рульді жиі қолдану және оны ұзақ уақыт бойы бұрып тұру рульдің электркүшейткіші (РЭК) механизмінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Руль жүйесі қызып кетпеуі үшін бос жүрісте рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынады. Жүйе қызып кетсе, руль ауырлап кетеді, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды тоқтатып, жүйе суығанша автокөліктің қуат көзін OFF/ACC режиміне ауыстырыңыз.

ҚАУІП

Рульдің электркүшейткіші жүйесін (РЭК) ажыратқаннан кейін, автокөлік бұрынғысынша кәдімгідей басқарылғанымен, оны сақтықпен басқару керек. Оны қарату және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.

Рульдің электркүшейткіші жүйесінің (РЭК) индикаторы

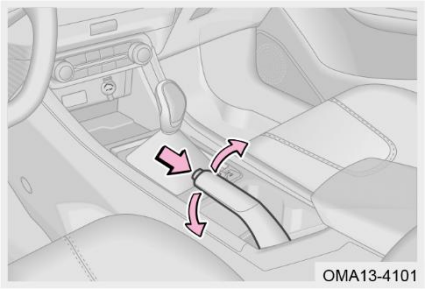
Қате табылған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жанып тұрады.

4-5. Тежегіш жүйесі

Механикалық тұраққа қою жүйесі

Механикалық тұраққа қою жүйесі тұрақ тежегіші үшін механикалық сымарқанды пайдаланады.

Қолдану тәсілі



Автокөлікті тоқтатқан соң, автокөлік жүріп кетпеуі үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын тартып қойыңыз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Автокөлік алдында спойлер болса, алдыңғы тежегіш арқылы өтетін ауа легі біркелкі болуы керек, кері жағдайда тежеу жүйесі нашар желдетілетіндіктен қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Тұраққа қою кезінде беріліс қорабының тұтқасын тұрақ тежегішінің орнына пайдаланбаңыз, себебі автокөлік кенеттен жүріп кетуі мүмкін. Тұрақ тежегішін босатсаңыз, автокөлік ылдимен төмен сырғып кетеді, бұның салдары ірі жол-көлік апатына әкеп соғуы мүмкін.

Шұғыл тежеу функциясы

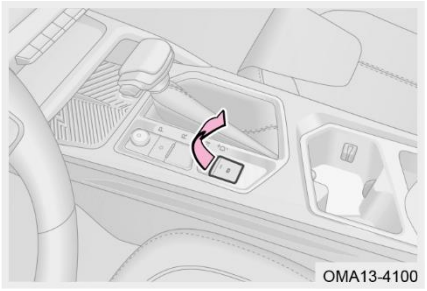
Сіз қозғалыс кезінде тежегіштерді басқара алмайтын болсаңыз, тұрақ тежегішін қолдана аласыз, бірақ тежеу ізі әдеттегі тежеуге қарағанда ұзағырақ болады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Әдеттегідей жүргізген кезде бұл функцияны абайлап пайдаланыңыз. Кері жағдайда бұның салдарынан апат орын алуы мүмкін.
> - Шұғыл тежеу функциясын аяқ тежегіші істен шығуы немесе тежегіш педалінің сыналанып қалуы сияқты төтенше жағдайларда ғана пайдалануға болады. Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC) және тежеу жүйесінің функциясы жолмен ілінісудің физикалық шегінен аспауы керек, ирелең жолмен, қауіпті жолмен, қарқынды қозғалысы бар жолмен немесе қатты суық ауа райында жүргенде төтенше тежеу функциясын қосу салдарынан көліктің арты екі жаққа лақтырылуы, бүйірмен сырғанау немесе жол шетіне шығып кету жағдайлары орын алуы мүмкін, жол-көлік апатына себеп болмас үшін абайлап жүргізіңіз.

Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ)

Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) — қозғалыс кезінде уақытша тежеуді және тоқтағаннан кейін ұзақ тежеуді біріктіретін технология және тұрақ тежегіші мен электрондық тежегішті пайдаланады. Бұл технология дәстүрлі қол тежегішін алмастырады.

Қолдану әдісі



■ Тұрақ тежегішін қосу

автокөліктің қуат көзін қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда қолмен жүзеге асырылады да автокөлік тоқтайды, электрондық тұрақ тежегішін іске қосыңыз, аспаптар тақтасындағы қызыл « (Ⓟ) » индикаторы мен электрондық тұрақ тежегішінің индикаторы қосулы қалып, тұрақ тежегішінің функциясы қосулы екенін көрсетеді.

Автокөліктің қуат көзі өшіру режиміне ауысады, ал тұрақ тежегіші функциясы электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) жүйесінің көмегімен автоматты түрде іске қосылуы мүмкін.

■ Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

Қозғалтқышты оталдырғанда немесе автокөліктің қуат көзін қосқанда тежегіш педалін басыңыз және электр тұрақ тежегішінің түймесін қолмен басыңыз, аспаптар тақтасында қызыл «(Ⓟ)» индикаторы және электрондық тұрақ тежегіші түймесінің индикаторы сөнеді, бұл тұрақ тежегішінің функциясы ажыратылғанын білдіреді.

■ Тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату

Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, жүргізуші жақтағы есікті жабыңыз. Тегіс жолда газ педалін басыңыз немесе беріліс қорабының тұтқасын D не R күйіне қойыңыз, осы кезде электр тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды және аспаптар тақтасында қызыл «(Ⓟ)» индикаторы сөнеді.

Автокөлік өрде тоқтағанда, D не R күйіне қою үшін газ педалін қаттырақ басу керек. Егер басу күші сырғу күшінен артық болса, auto hold функциясы автоматты түрде ажырайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлікті сүйрегенде тұрақ тежегішін босату қажет, ал беріліс қорабы бейтарап күйде болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) жүйесі мен автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) автокөліктің аккумулятор қуаты таусылғанда істемейді. Қозғалтқышты оталдыру үшін жалғағыш кабельдерді пайдалануға болады (Толығырақ «6-2. Апаттық жағдайда көлік құралын пайдалану» бөлімінен қараңыз).
- Тежегіш педалін басқанда, тұрақ тежегішін босатқанда немесе қосқанда, тежегіш педалін қатты басқанда ол сәл көтерілуі немесе түсуі мүмкін.
- Электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырағанда жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, жүргізуші жақтағы есікті жабыңыз. Бұл талап сақталмаса, тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату шарттары орындалмауы мүмкін.
- Электрондық тұрақ тежегішін қосқанда және өшіргенде автокөліктің артқы жағында «ысқырған» дыбыс естіледі. Бұл тұрақ тежегіші жұмысының дыбысы. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлік қысқа уақытқа тоқтағаннан кейін шайқала бастаса, жүйе қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тұрақ тежегішіндегі күшті автоматты түрде арттырады. Күш артқан кезде жүйе дыбыс сигналын береді. Бұл қалыпты жағдай.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан немесе автокөліктің қуат көзін ON режиміне қосқаннан кейін, тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін қолмен ажырату мүмкін болмаса, газ педалін және электрондық тұрақ тежегішінің түймесін басып, тұрақ тежегішін ажырата аласыз, мұны тек тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаған кезде ғана пайдалануға болады, пайдаланған кезде қауіпсіздіктің қамтамасыз етілуіне назар аударыңыз. Оны қарату және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлік толық тоқтағанда немесе одан шыққанда, сондай-ақ электр тұрақ тежегіші (ЭТТ) жүйесі іске қосылғаннан кейін жол-көлік оқиғасы орын алмауы үшін аспаптар тақтасында қызыл «Ⓟ» индикаторы және электр тұрақ тежегішінің түймесіндегі индикатор біраз уақытқа қосылғаннан кейін сөніп қалады, аспаптар тақтасындағы қызыл «Ⓟ» индикаторы мен электр тұрақ тежегішінің түймесіндегі индикатор сөнгенін тексеріңіз. Электр тұрақ тежегішінің дұрыс қосылғанына көз жеткізу үшін түйме индикаторы жанады.

Шұғыл тежеу функциясы

Аяқ тежегіші істен шықса, тұрақ тежегішінің көмегімен мәжбүрлі түрде тоқтату үшін электр тұрақ тежегішінің түймесін тоқтаусыз басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында қызыл «Ⓟ» индикаторы жыпылықтайды. Шұғыл тежеуді тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Шұғыл тежеу функциясы қосылғанда гуіл естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Шұғыл тежегенде электрондық тұрақ тежегіші баяулата отырып тежейді, ол жүргізуші қалағаннан бөлек және тежеу ізі де басқаша болады.
- Кәдімгідей жүргізгенде бұл функцияны абайлап пайдаланыңыз. Қозғалыс барысында жолаушылар түймені абайсызда басып қалмауы керек. Кері жағдайда бұның салдарынан апат орын алуы мүмкін.
- Шұғыл тежеу функциясын тек аяқ тежегішінің істен шығуы немесе тежегіш педалінің сыналанып қалуы сияқты төтенше жағдайларда ғана пайдалануға болады. Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC) және тежеу жүйесінің функциясы жолмен ілінісудің физикалық шегінен аспауы керек. Ирелең жолмен, қауіпті жолмен, қарқынды қозғалысы бар жолмен немесе қатты суық ауа райында жүргенде шұғыл тежеу функциясын қосу салдарынан көліктің арты екі жаққа лақтырылуы, бүйірмен сырғанау немесе жол шетіне шығып кету жағдайлары орын алуы мүмкін, жол-көлік апатына себеп болмас үшін абайлап жүргізіңіз.

Тұраққа қою кезінде электржетекті апаттық ажырату

Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) жүйесі іске қосылғанда электрондық тұрақ тежегішінің түймесін басыңыз және автокөліктің қуат көзін өшу режиміне қойыңыз, төтенше жағдайларда электрлік тұраққа қою функциясы ажыратылады. Электрлік тұраққа қою жүйесін өте сирек жағдайларда ғана пайдаланған жөн.

Автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) (бар болса)

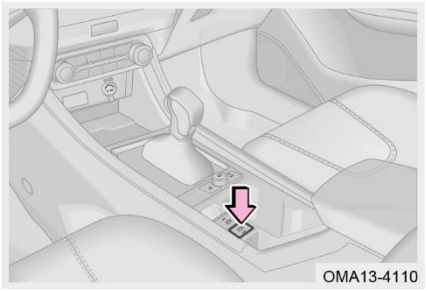
Автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) автокөлік өрде тұрғанда және орнынан қозғалғанда сырғып кетпеуі үшін пайдаланылады.

Қолдану тәсілі

■ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ҰСТАП ТҰРУ ШАРТТАРЫ

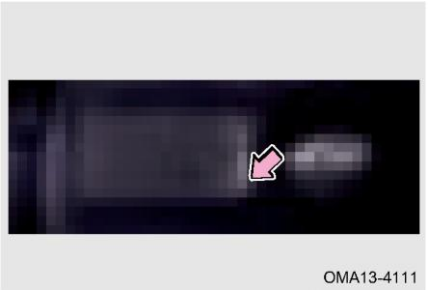
Қозғалтқыш оталып тұр, жүргізуші есігі дұрыс жабылған және жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып отыр.

■ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ҰСТАП ТҰРУ функциясының қосылуы



А типі:

Автоматты түрде ұстап тұру шарттары сақталғанда, автоматты түрде ұстап тұру түймесін басыңыз, түймедегі индикатор қосулы қалып, автокөліктің автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосқанын көрсетеді.



B типі:

Аудиожүйе көмегімен автоматты түрде ҰСТАП ТҰРУ функциясын қосу/сөндіру.

■ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ҰСТАП ТҰРУ функциясының қосылуы

Автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы кезде тежегіш педалін басыңыз, автокөлік қозғалыс күйінен тоқтау күйіне ауысады, содан кейін автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылады, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓟ» индикаторы қосулы қалады.

Автокөлік бір орында тұрғанда, тежегіш педалін басыңыз, осы кезде автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылып, автоматты тұраққа қою шарттары орындалады, одан кейін автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылады, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓟ» индикаторы қосулы қалады.

■ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ҰСТАП ТҰРУ функциясын ажырату

Автоматты тұраққа қою функциясы қосылып тұрғанда автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіру үшін автоматты тұраққа қою түймесін басыңыз. Автоматты түрде ұстап тұру түймесіндегі индикатор сөніп, автокөліктің автоматты түрде ұстап тұру режимінен шыққанын білдіреді.

Автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылып тұрғанда, автоматты түрде ұстап тұру түймесін басып, осы функцияны ажыратыңыз, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓟ» индикаторы және индикаторды қосу түймесі сөніп, автокөлік автоматты түрде ұстап тұру режимінен шығып, тұрақ тежегіші режиміне өткенін білдіреді.

Автоматты түрде ұстап тұру функциясынан шығару:

Автоматты түрде ұстап тұру функциясынан шығару тәсілі электр тұрақ тежегішін, соның ішінде қол мен автоматты түрде ажырату тәсілдеріне ұқсас.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті жууға кірмес бұрын автоматты түрде бекіту функциясын ажыратыңыз.
- Автокөлікті әрдайым қауіпсіздік техникасының ережелеріне сәйкес тұраққа қойыңыз және өзіңізді әрі жолаушыларды жарақаттап алмаңыз.
- Газ педалі өте баяу басылса, автоматты түрде ұстау баяу орындалады. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автоматты түрде ұстау функциясы қосулы болып, жүргізуші есігі ашылса немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса, автоматты түрде ұстау функциясы электрлік тұраққа қою режиміне ауысады.
- MT модельдерінде ілінісу педалін түбіне дейін басып, берілісті D/R күйіне ауыстырып, газ педалін жіберіңіз. Тауға қарай жүргенде тауға қарай жүруді бастау үшін газ педалін жартылай басу керек.
- Автоматты түрде ұстау функциясы қосылғаннан кейін автоматты түрде тұраққа қою жүйесі автокөлікті тежеу арқылы автоматты түрде жүру күйінен тоқтау күйіне ауыстырады, бірақ беріліс қорабы бұрынғысынша D немесе R күйінде тұрады. Қысқа уақытқа тоқтағанда N күйіне және ұзақ уақытқа тоқтағанда P күйіне қою керек.
- Автоматты түрде ұстау функциясы қосулы тұрса, бұл режимнен шығу үшін жүргізуші есігін ашыңыз немесе жүргізуші жақтағы қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз, бұл функцияны қайта қосу үшін есікті жабыңыз немесе қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлік кенеттен сырғып кетпеуі үшін автоматты түрде ұстау режимінде орыннан қозғалу үшін газ педалін баспас бұрын берілістің ауыстырылғанын растаңыз. Орыннан қозғалу үшін газ педалін баспас бұрын берілістердің ауыстырылғанын растаңыз.

Вакуумдық күшейткіш

Вакуумдық күшейткіш қозғалтқыштағы ауаның сейілуімен басқарылады және тек қозғалтқыш оталып тұрғанда істейді. Сондықтан қозғалтқышы сөніп тұрған автокөлікті басқаруға тырыспаңыз

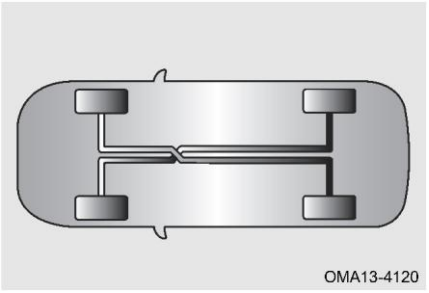
⚠ ҚАУІП

Өрде жүріп келе жатқанда қозғалтқышы өшіп тұрған автокөліктің тежегішін қоспаңыз. Жақсы тежеу әсеріне қол жеткізу үшін ылдиға түсер алдында төменгі берілісті қосыңыз.

Егер вакуумдық күшейткіш бос айналу немесе автокөліктің ақауы салдарынан істемесе, күшейткіштің тежеу әсерін өтеу үшін тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басу керек.

Температура қалыпты кезде, автокөлік оталғаннан кейін 15 секунд ішінде (-температура төмен, ал уақыт көп), іске қосылатын үш жақты катализаторларды тез қыздыру, пайдаланылған газдарды түрлендіру тиімділігін арттыру үшін, сондай-ақ қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сол 15 секунд ішінде бос айналымда қозғалтқышты арнайы қыздыру режимі орнатылады (температура төмен, ал уақыт көп). Ұзақ тұрақта тұрған (мысалы, түні бойы) автокөліктер үшін пайдалы, автокөліктің оңтайлы күйіне қол жеткізу үшін тежегіштердің вакуумдық күшейткішінің сейілту деңгейі қалпына келеді. Сондықтан қозғалтқышты оталдырған соң кемінде 15 секунд бойы қозғалтқышты бос жүрісте қыздырып, содан кейін ғана рульге отыруды әдетке айналдырғаныңыз жөн.

Тежегіш



Тежеу жүйесі X тәрізді орналасқан, ол екі контурлы; жүйе екі тәуелсіз ішкі жүйелері бар гидравликалық жүйенің қызметін атқарады. Егер бір ішкі жүйе істен шықса, екінші жүйе тежеу функциясын жалғастыра алады. Алайда бұл кезде тежегіш педалі әдеттегіден қаттырақ басылуы керек, тежеу ізі артады, ал тежеу жүйесінің ақау индикаторы қосулы қалады.

⚠ ҚАУІП

Тек бір тежеу жүйесі істейтін кезде автокөлікті басқармаңыз. Дереу ресми сервистік станцияға жетіңіз.

Тежеу жүйесінің индикаторы

Қате табылған жағдайда аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жанып тұрады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Тежеу жүйесінде ақау туындағанда тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріп, ол MIN сызығынан төмен болса, тежегіш сұйықтығын құйыңыз. Себебі анықталмаса, дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.

Тежеу жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Тежеу жүйесін пайдаланғанда міндетті түрде келесі сақтық шараларымен танысып шығыңыз:

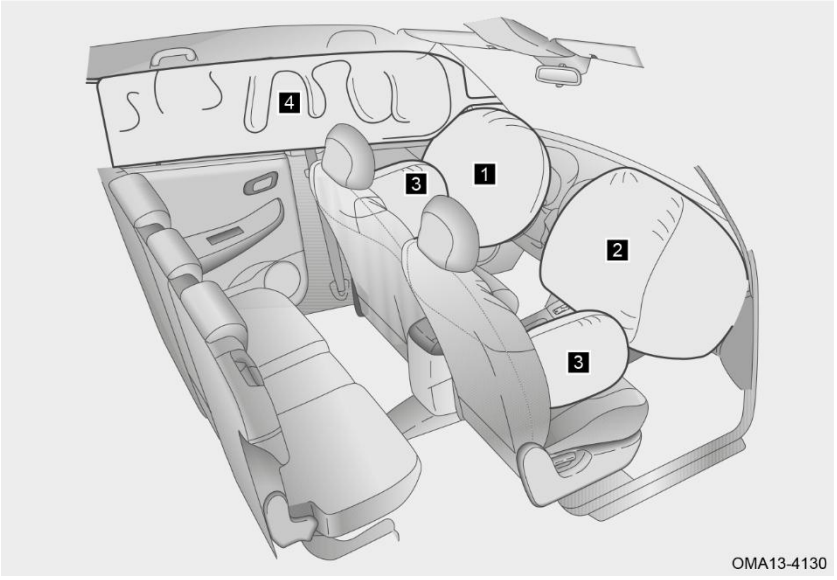
1. Тежеу кезінде руль үнемі дірілдесе, оны қарату және жөндету үшін дереу ресми сервистік станцияға апарыңыз.
2. Ылдимен төмен түскенде қозғалтқышпен тежеу әсерін толық пайдалану үшін төмен берілісті қосыңыз, тежегіштерді пайдаланбауға тырысыңыз. Әйтпесе тежегіштер қызып кетіп, тежеу ізі артуы мүмкін, ал кейбір қиын жағдайларда тежегіштер уақытша өз тиімділігін жоғалтуы мүмкін.
3. Кейде тежеу жүйесінің дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай. Егер металдың қажалған дыбысы немесе шиқылдаған дыбыс ұзақ уақыт жалғасса, тежегіш қыспақтары қатты желінген болуы мүмкін. Оларды ауыстыру үшін дереу ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
4. Жаңа тежегіш қыспақтары тиімді тежеу әсерін беру үшін сынап жүргізуден өтуге тиіс. Алғашқы 200 км жолда тежеу әсері оңтайлы болмайды. Бұл кезде тежеу әсерінің орнын толтыру үшін тежегіш педалін қаттырақ басыңыз.
5. Дымқыл тежегіш тежеуді бұзуы мүмкін немесе автокөлікті бір жаққа тартып кетуі мүмкін. Тежегіштердің тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткен соң, қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын сақтай отырып, тежегіш педалін тежеу функциясы қалпына келгенше басыңқырап отырыңыз.
6. Тежегіш қыспақтарының тозу күйі көбінесе автокөлікті пайдалану және жүргізу стиліне байланысты болады. Көбінесе қала режимінде пайдаланылатын автокөліктер үшін бір жүріп, бір тоқтау тежегіш қыспақтары күйінің нашарлауына алып келеді. Сондықтан тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексеру немесе қажет болса, оларды ауыстыру үшін белгіленген жүрілген қашықтыққа сәйкес ресми сервистік станцияға барыңыз.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Қатты бетпе-бет/бүйірлік соқтығысу орын алғанда іске қосылу шарттары орындалса, қауіпсіздік белбеулері ашылып, қауіпсіздік белбеулерімен бірге автокөліктегі жолаушыларды қорғайды. Қауіпсіздік жастықтары жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігіне келетін соққы күшін біркелкі бөле алады, осының арқасында жолаушылардың денесі автокөлік тоқтағанда да баяу қозғалады, осылайша жолаушы мен жүргізушінің жарақат алу қатерін азайтады.

Қауіпсіздік жастықтарының орындары



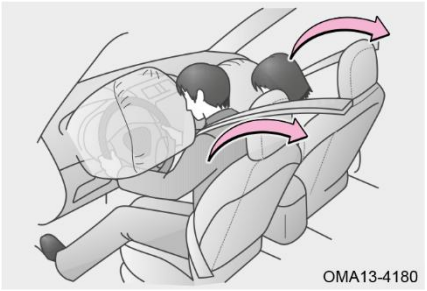
1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, қауіпсіздік жастығының қақпағы рульден ашылып, қауіпсіздік жастығы жайылады.

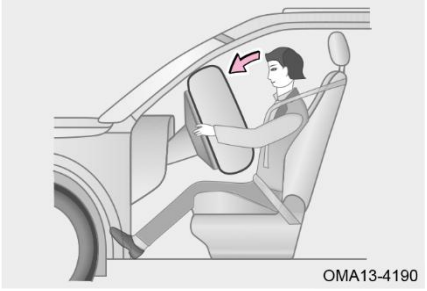
2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, қауіпсіздік жастығының қақпағы алдыңғы панельден ашылып, қауіпсіздік жастығы жайылады.

3 Орындықтағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса): Егер автокөлік бүйірден соққы алып, қауіпсіздік жастықтарының ашылу шарттары сақталып тұрса, соққы тиген жақтағы алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылады. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінен бөлек, бүйірлік қауіпсіздік жастығы — бұл жүргізуші мен алдыңғы жолаушының аса сенімді қорғанысын қамтамасыз ететін құрылғы.

4 Қалқа түріндегі қауіпсіздік жастығы (бар болса): Автокөлікке бүйірден соққы тигенде және тиісті шарттар сақталғанда, қалқа түріндегі қауіпсіздік жастығы соққы тиген жақтағы алдыңғы және артқы шеткі орындықтарда отырған жолаушылардың бастарын қорғап, жарақат алу қатерін азайтады.

Қауіпсіздік жастықтарын дұрыс пайдалану


OMA13-4180


OMA13-4190

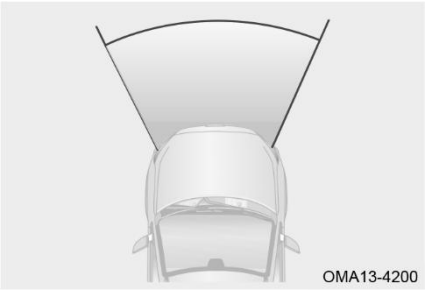
Қатты бетпе-бет соқтығысу орын алғанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істейді, осылайша алдыңғы жолаушы мен жүргізушінің бастары немесе кеуделерінің интерьер бөлшектеріне соғылу салдарынан келетін жарақаттарды азайтуға көмектеседі (алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы алдыңғы орындықта жолаушы болмаса да іске қосылады).

Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істеп, жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Алайда қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуін алмастыра алмайды. Оған қоса, қауіпсіздік жастығы автокөліктің соқтығысу деңгейі есептік мәнге жеткенде іске қосылады. Кейбір соқтығысу кездерінде қауіпсіздік белбеуі жалғыз қорғаныс құралы болады. Тағылған қауіпсіздік белбеуі соқтығысу кезінде автокөлік ішіндегі заттарға соғылу немесе автокөліктен лақтырылу қатерін азайтуға көмектеседі, сондай-ақ жолаушылар мен жүргізушіні тиімді қорғайды. Сондықтан автокөлікте отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып отыруға тиіс.

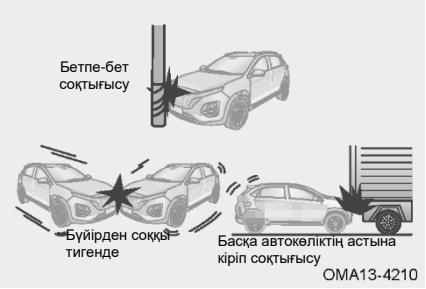
Қауіпсіздік жастығы едәуір күшпен ашылады, сондықтан ауыр жарақат алмау немесе мерт болмау үшін ешбір жағдайда қауіпсіздік жастығына тым қатты жақындамаңыз, мысалы орындықтың шетінде отырмаңыз немесе денені алға еңкейтіп отырмаңыз. Қозғалыс кезінде жайлылықты қамтамасыз ету үшін жүргізуші де, жолаушылар да дұрыс отыруы керек.

Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз ете алады, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған. Толық ақпарат алу үшін «2-10. Бала орындығы» бөлімін қараңыз.

Қауіпсіздік жастығын пайдалану шарттары


OMA13-4200

Пайдалану шарттары: Жалпы бетпе-бет соқтығысу жағдайында автокөліктің баяулауы белгіленген деңгейден асып тұрса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылады.

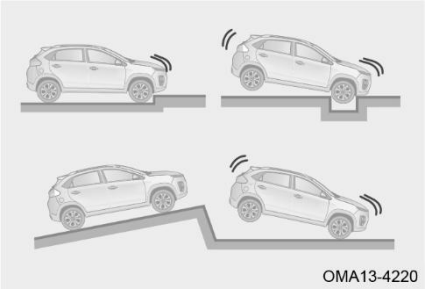


OMA13-4210

Егер автокөліктің бетпе-бет соқтығысу күші қозғалыссыз әрі деформацияланбайтын нысанға тура белгілі бір жылдамдықпен келіп соқтығысу деңгейімен салыстырылатын белгілі шекті деңгейден асса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылады.

Автокөліктің алдыңғы жағы бағанды сырып өтсе, жүк көлігінің тура алдынан өте шықса немесе бұрыштап келіп бүйірмен соғылса, жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

■ Соқтығысу жағдайынан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылуы мүмкін шарттар

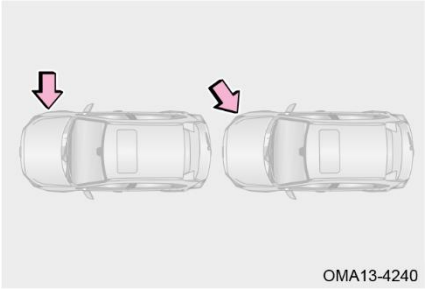

OMA13-4220

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы автокөліктің астына ауыр соққы тигенде де ашылуы мүмкін.

■ Соқтығысудан басқа, қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын шарттар



Автокөлік баяу жылдамдықпен келе жатып, оған бүйірден соққы тигенде, арттан соққы тигенде, аударылғанда немесе бетпе-бет соғысқанда жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылмайды.



Автокөліктің жолаушылар салонынан басқа жеріне бүйірден соққы тигенде немесе шанаққа белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде, оның алдыңғы бүйірлік және қалқа түріндегі қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.



Автокөліктің жолаушылар салонынан басқа жеріне бүйірден соққы тигенде немесе шанаққа белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде, оның алдыңғы бүйірлік және қалқа түріндегі қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Орындықты тазалау кезінде орындыққа сұйықтық тимеуі керек, әйтпесе алдыңғы орындықтың қауіпсіздік жастығы істен шығуы мүмкін.
- Орындықтың тысқабы бүйірлік қауіпсіздік жастығын жауып қалмауы керек, себебі жол апаты болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы үрленгенімен ашылмай қалуы мүмкін, нәтижесінде жолаушылардың қорғанысын төмендетеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің (SRS) индикаторлары

Қате пайда болғанда аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жанып тұрады.

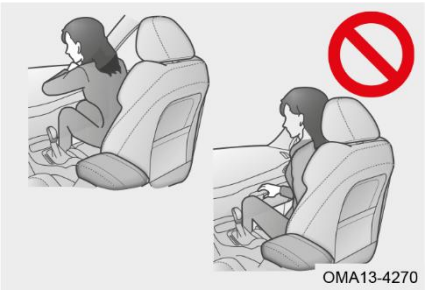
Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған соң, автокөлік автоматты түрде есіктердің құлыптарын ашып, ішкі жарықтарды және сигнал шамдарын қосады; қауіпсіздік жастығы ашылған соң, ішіндегі газ бірден шығып кетеді. Қауіпсіздік жастығы модулінің кейбір бөліктері жылу бөлуі мүмкін, мұндай кезде тиісті бөліктерге жоламаңыз. Газы шығып кеткен қауіпсіздік жастығының тесігінен де біраз түтін мен шаң шығады. Демікпесі және басқа да тыныс жолдарының сырқаттары бар адамдарда бұл тыныс алу жүйесін тітіркендіруі мүмкін. Сондықтан автокөлікте отырған барлық адам тезірек көліктен шығуы немесе терезелерді ашып, таза ауамен дем алуы керек және қажет болса, медициналық көмекке жүгінуі керек.

Руль және аспаптар тақтасы сияқты қауіпсіздік жастықтары сақтаулы тұрған орындар зақымдалса немесе жарылып кетсе, оларды ауыстыру үшін дереу ресми сервистік станцияға жүгініңіз.


OMA13-4260

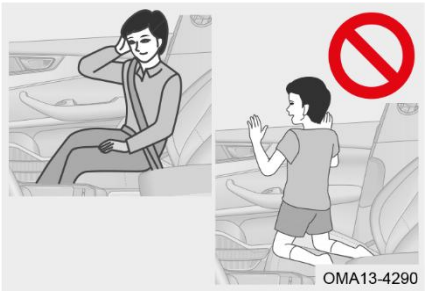
Қауіпсіздік жастықтары ашылатын аймаққа ешбір зат қоюшы болмаңыз. Жолаушы мен қауіпсіздік жастығы арасына әлдебір затты (мысалы, мобильді телефонды және т. с. с.) қоюға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы қақпағының бетіне немесе оның қасына қандай да бір затты бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Егер жолаушы мен қауіпсіздік жастығы арасында қандай да бір зат тұрған болса, қауіпсіздік жастығы есептелген траекторияға сәйкес ашылмауы немесе қауіпсіздік жастығы затты жолаушының денесіне қысып тастауы мүмкін, ал бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.


OMA13-4270

Орындық шетіне отырмаңыз және аспаптар тақтасына сүйенбеңіз.


OMA13-4280

Бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы блогының алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.

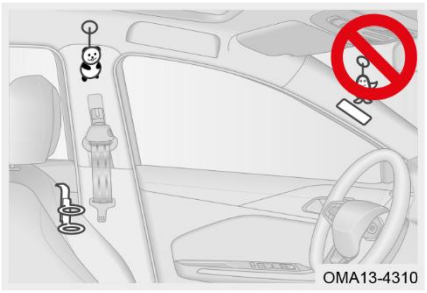

OMA13-4290

Есікке, А тіреуіне, В тіреуіне немесе С тіреуіне шынтақтап отырмаңыз.

Ешкімге есік жақтағы жолаушы орындығына тізерлеп тұруға, басты немесе қолды автокөлік сыртына шығаруға рұқсат етпеңіз.


OMA13-4300

Аспаптар тақтасы, руль және аспаптар тақтасының төменгі бөлігі сияқты жерлерге әлдебір затты бекітпеңіз және сүйемеңіз. Бұл заттар жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда оқтай ұшуы мүмкін.


OMA13-4310

Есік, алдыңғы әйнек, бүйір есіктің әйнегі, А тіреуі, В тіреуі, С тіреуі, төбенің бүйірлік белтемірі және көмекші тұтқа сияқты жерлерге ешнәрсе бекітуші болмаңыз.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері орналасқан жерлерді ұрмаңыз және оларға артық күш түсірмеңіз. Олай болмаса, бұл қауіпсіздік жастығында ақау тудыруы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттеріне өзгертулер енгізу және оларды кәдеге жарату

Ресми сервистік станцияның рұқсаты болмаса, автокөлікті бөлшектемеңіз және төмендегідей компоненттерін пайдаланбаңыз, әйтпесе жазатайым оқиға орын алуы және жарақат алуыңыз мүмкін:

1. Автокөліктің аспа жүйесін өзгерту.
2. Автокөліктің алдыңғы бамперін және т. с. с. өзгерту.
3. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бөлшектеу, бұзу немесе жөндеу.
4. Рульді, аспаптар тақтасын және орындықтарды жөндеу, шешіп алу немесе ауыстыру.

5-1. Круиз-контроль жүйесі (бар болса) 170

Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесі 170

5-2. Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса)..... 171

Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса)..... 171

5-3. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ)..... 173

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ). 173

5-4. Тұраққа қою көмекші жүйесі (бар болса)..... 176

Тұраққа қоюды бақылау жүйесі..... 176

Парктроникter жүйесі..... 177

5-5. Тежеу сәтін бақылау жүйесі (бар болса)..... 179

Электрондық тұрақтылық бақылауы (ЭТБ)..... 179

Тежегішті блоктау жүйесі (АБС)..... 180

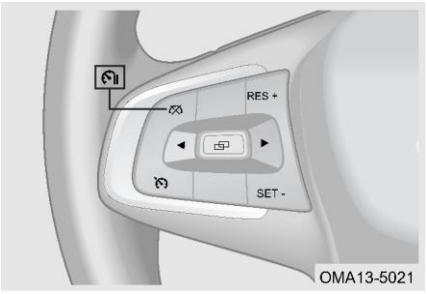
Кеңейтілген функциялар (Бар болса)..... 182

5-1. Круиз-контроль жүйесі (бар болса)

Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесі

Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесі жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыра алады.

Тұрақты жылдамдық круиз-контролінің түймесі



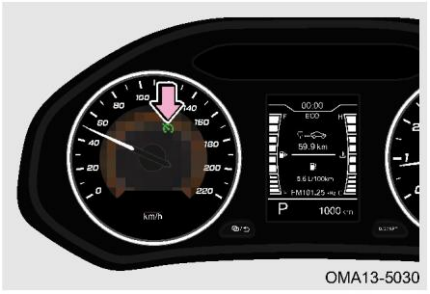
Круиз-контроль түймесі « » : Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесін қосу/өшіру.

CANCEL түймесі « »: Круиз күйінен уақытша шығу.

RES түймесі « RES/+ »: Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және жылдамдық мәнін реттеу.

SET- түймесі « SET - »: Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесіне кіру және жылдамдық мәнін баптау.

Қолдану тәсілі



■ Жылдамдығы тұрақты круиз-контрольді қосу

Автокөлікті қоректендіруді ON режиміне ауыстырыңыз және круиз алдындағы күйге кіру үшін «» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында « » индикаторы жыпылықтайды;

Жүру режимінде егер автокөліктің жылдамдығы 40-150 км/сағ шегінде болса, ағымдағы жылдамдықты круиздік жылдамдық ретінде белгілеу және круиз режиміне өту үшін « SET - » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы «» индикаторы жанып тұра береді.

■ Круиз режимінен шығу

Круизден шығу үшін «» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круизден шығу үшін «» түймесін басыңыз, содан кейін круиз алдындағы күйге өтіңіз, аспаптар тақтасында «» индикаторы жыпылықтайды.

Тежегіш педалін басқан кезде (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе ілінісу педалін басқан кезде (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе круиз кезінде шұғыл тежеген кезде круизден шығу және круиз алдындағы күйге ауысу орын алады, аспаптар тақтасындағы «» индикаторы қосулы күйінде қалады.

■ Жылдамдықты баптау

Қозғалыс кезінде «RES/+» түймесін басыңыз, автокөліктің белгіленген жылдамдығы 1 км/сағ шамасына ұлғаяды.

Қозғалыс кезінде « RES/+ » түймесін басып тұрыңыз, автокөліктің белгіленген жылдамдығы үздіксіз ұлғаятын болады.

Қозғалыс кезінде «SET -» түймесін басыңыз, автокөліктің белгіленген жылдамдығы 1 км/сағ шамасына кемиді.

Қозғалыс кезінде « SET - » түймесін басып тұрыңыз, автокөліктің белгіленген жылдамдығы үздіксіз кемитін болады.

Функцияның шегі

Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесін келесі жағдайларда қолданбаңыз. Бұл талапты орындамау адам өлімі орын алатын немесе ауыр жарақаттар келтірілетін апатқа алып келуі мүмкін:

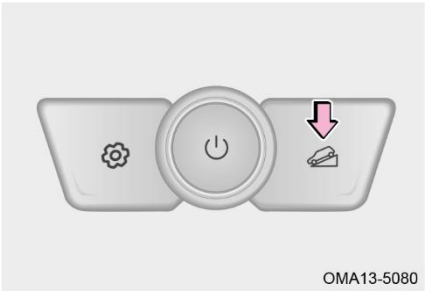
1. Төтенше жағдайда сүйреу кезінде.
2. Қарқынды қозғалыс кезінде.
3. Ирелең жолдарда.
4. Шұғыл бұрылыстары бар жолдарда.
5. Жаңбыр суы, мұзы немесе қары бар жолдар секілді тайғақ жолдарда.
6. Автокөліктің жылдамдығы тік беткейде жоғары және төмен қозғалған кезде белгіленген жылдамдықтан асуы мүмкін.

5-2. Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса)

Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса)

Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) автокөлікке жолдың тік аймақтарын бақыланатын жағдайлармен қауіпсіз еңсеруге көмектеседі. HDC қосқаннан кейін, автокөлік тік беткейде қозғалып келе жатқанда автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте жылдамдықты реттеу диапазоны 10–35 км/сағ құрайды, ал механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте жылдамдықты реттеу диапазоны 14–35 км/сағ құрайды; егер бастапқы жылдамдық минималды жылдамдықтан төмен болса, автокөлік әдепкі қалып бойынша минималды жылдамдықта реттелетін болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығы газ немесе тежегіш педалін басу жолымен жылдамдықтардың берілген диапазонында ұлғайтыла немесе азайтыла алады.

Қолдану тәсілі A типі



OMA13-5080

■ HDC режимін қосу

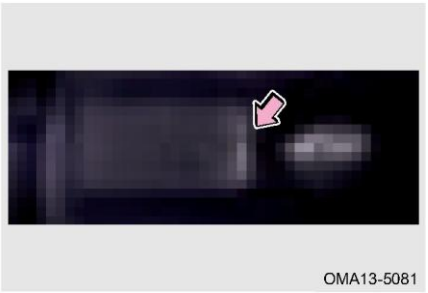
Егер автокөлікті қоректендіру ON режимінде тұрса, ал автокөліктің жылдамдығы ≤60 км/сағ болса, HDC қосу үшін HDC түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанып тұратын болады.

■ HDC режимін өшіру

HDC қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы □ 60 км/сағ болғанда, HDC өшіру үшін HDC түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы жасыл түсті « » индикаторы сөнеді.

HDC қосулы тұрғанда HDC өшіру үшін HDC ауыстырып қосқышын басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы жасыл түсті «» индикаторы сөнеді.

Қолдану тәсілі B типі



Аудиожүйенің көмегімен HDC қосу/өшіру.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Тік өрге көтерілетін жолға шықпас бұрын HDC жүйесін жүргізуші жолдан алаңдамастан рульді басқара алатындай етіп баптап алыңыз. • HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дөңгелектер бұғатталғанда автоматты түрде АБС қосылады. • HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, егер қандай да бір дөңгелек жерге тимей қалса, тежеу күші ілінісу коэффициенті жоғарырақ дөңгелекке үлестіріледі. • HDC жүйесі ЭББ жұмысының арқасында тежеу күшін белсенді түрде қолданады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда гидравлика жұмысының дыбысы естіледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. ЭББ істен шыққан кезде HDC функциясы қосылмай қалады. Оны қарату және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек сервистік станцияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП
Жүргізуші көлік құралын басқаруы және қозғалыс кезінде барлық қажетті әрекеттерді орындауы тиіс.

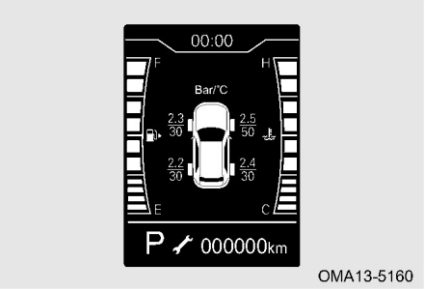
Таудан түсуді бақылау жүйесінің индикаторы (HDC)

HDC белсендірілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанып тұрады.

5-3. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ) — бұл нақты уақыт режимінде шиналардағы қысымды және температураны бақылайтын белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады, ал ақпаратты ақпараттық дисплей арқылы тексеруге болады. Егер шиналардағы қысым тым төмен немесе температура тым жоғары болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі дабыл сигналын береді.



OMA13-5160

Автокөлікті қоректендіру ON режиміне ауыстырылған кезде шиналардағы қысым дисплейінің экранын аспаптар тақтасындағы сол жақ «⧉/⮌» түймесін басу арқылы ауыстырып қосуға болады.

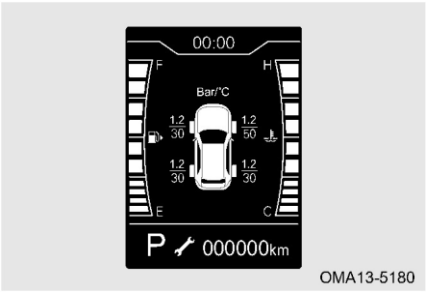
Егер белгілі уақыт бойы жылдамдық 30 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында нақты уақыт режимінде шиналардағы қысымның және температураның мәндері көрсетіледі; автокөлікті қоректендіруді OFF режимінен ON режиміне ауыстырғанда да (қоректендіруді өшірместен) аспаптар тақтасында шиналардағы қысымның және температураның мәндері көрсетіледі.

30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықта бірнеше минуттан кейін ШҚБЖ бір немесе бірнеше датчиктен сымсыз радиожиілікті сигнал алмаса, ШҚБЖ жүйенің ақаулығы туралы ескерту жібереді. Аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» индикаторы 75 секунд бойы жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанып тұрады. Осы кезде дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» хабарламасы пайда болады, ол 5 секундтан кейін жоғалып кетеді, алайда оны шиналардағы қысым дисплейінің экранынан тексеріп көруге болады

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тіпті автокөлік ШҚБЖ жүйесімен жабдықталған болса да, қозғалысты бастар алдында шиналардағы қысымды және олардың сыртқы көрінісін тексеріп алу қажет. Қажет болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Төмен қысым туралы ескерту



OMA13-5180

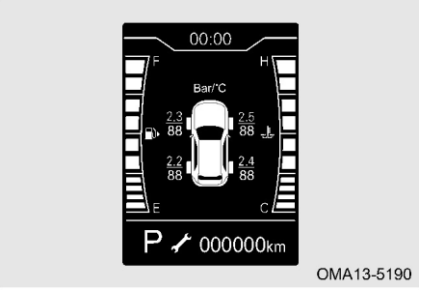
Егер шиналардағы қысым 1,75 бардан төмен, ал қозғалыс жылдамдығы белгілі уақыт бойы 30 км/сағ шамасынан асатын болса, жүйе төмен қысым туралы ескертеді. Төмен қысым туралы ескерту кезінде сәйкес дөңгелектің белгішесі жыпылықтап тұрады, дисплейде шиналардағы қысымның қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті « (!) » индикаторы жанып тұрады.

Автокөлікті қоректендіру ON режимінен OFF режиміне ауыстырылған кезде шиналардағы қысым 1,75 бар мәнінен төмен болса, жүйе төмен қысым туралы ескертеді. Төмен қысым туралы ескерту кезінде сәйкес дөңгелектің белгішесі жыпылықтап тұрады, дисплейде шиналардағы қысымның қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті « (!) » индикаторы жанып тұрады.

Төмен қысым туралы ескерту пайда болған кезде мүмкіндігінше тездетіп шинаға 2,2 барға дейін ауа үрлеп алыңыз. Автокөлік 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүріп өткеннен кейін төмен қысым туралы ескерту жоғалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Шиналардағы төмен қысым отын шығынын көбейтеді және шиналардың тозуын тездетеді (шиналардың күрделі деңгейге дейін тозуы олардың жарылу қаупіне алып келуі мүмкін). Ауаның жылыстауының себептерін тексеріңіз. Қажет болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Жоғары температура туралы ескерту



OMA13-5190

Егер шиналардың температурасы 85 °C-тан асатын, ал қозғалыс жылдамдығы белгілі уақыт бойы 30 км/сағ шамасынан асатын болса, жүйе жоғары температура туралы ескертеді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту кезінде сәйкес дөңгелектің белгішесі жыпылықтап тұрады, шинаның қазіргі температурасының мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті « (!) » индикаторы жанып тұрады.

Автокөлікті қоректендіру OFF режимінен ON режиміне ауыстырылған кезде шинаның температурасы 85 °C-тан жоғары болса, жүйе жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту кезінде сәйкес дөңгелектің белгішесі жыпылықтап тұрады, шинаның қазіргі температурасының мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» индикаторы жанып тұрады.

Егер шиналардың температурасы 80 °C-тан төмен болса, автокөлік 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүргеннен кейін жоғары температура туралы ескерту автоматты түрде жоғалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғары температура туралы ескерту берілген кезде шиналарды суытып алу үшін дереу қозғалысты тоқтатыңыз. Оларды суық су құйып суытушы болмаңыз, әйтпесе шиналар зақымдануы мүмкін, бұл апатқа алып келеді. Қажет болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Функцияның шегі

ШҚБЖ жүйесі келесі жағдайларда жүйенің ақаулығы туралы ескерту бере алады:

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті қосқанда) шиналардағы қысымды бақылау жүйесіне қайта баптау жүргізілмеген.
2. Датчик дөңгелектерге арналған шынжырларды орнатудан туындаған электр-магнитті экрандаудың әсерінен зақымдалуы мүмкін, бұл ШҚБЖ жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әсер етеді.
3. Шиналардағы қысым датчигі немесе басқа компоненттер зақымдалған, қажет болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
4. ШҚБЖ жүйесі радиокедергілердің әсерінен жұмыс істемеуі мүмкін; Дәл сондай жиіліктегі күшті электр-магнитті радиосигналдардың әсерінен уақытша кедергіге ұшырауы мүмкін.
5. ШҚБЖ жүйесі автокөлікке (стандартты жабдықтан тыс) орнатылған электрондық жабдықтың әрекетінен дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жалған іске қосылуға алып келеді.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Көп таралған радиокедергілер көздеріне автокөлікті электрмен қоректендіру, бейнежазғыш, ауа тазартқыш, өткізу пунктінің картасы, қашықтан басқару пульті, базалық ұялы телефон станциясы, телевизия мұнарасы және т. б. жатады.

5-4. Тұраққа қою көмекші жүйесі (бар болса)

Тұраққа қоюды бақылау жүйесі

Тұраққа қоюды бақылау жүйесі артқы көрініс камерасының көмегімен автокөліктің артқы көрінісінің кескінін көрсетеді және аудиожүйе дисплейінде артқы көріністі және қозғалу жолағындағы бағдарларды көрсетеді, жүргізушіге тұраққа қоюдың қауіпсіздігі мен ыңғайлылығын қамтамасыз етеді.



OMA13-5200

Тұрақ орнын шолу мониторының экранына кіру үшін беріліс қорабының иінтірегін R күйіне ауыстырыңыз, сонда экранда тұрақ орнының көрінісі мен қозғалу жолағының бағдарлары көрсетіледі. Қозғалу жолағының бағдары руль дөңгелегінің бұрылуына байланысты өзгереді және артқы жүріспен қозғалу траекториясын болжау үшін қолданылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Арақашықтықты бағдар ретінде ғана қолданыңыз (мысалы, төбенің үстінде тұрғанда).
- Автокөлік енінің бағдары мен болжалды сызық іс жүзіндегі сызықтан ендірек.
- Камераның бетін балшықтан немесе қардан тазалағанда объективті сызып алмаңыз.
- Егер шина өлшемі басқа шинаға ауыстырылған болса, көрсетіліп тұрған болжам сызығы іс жүзіндегіден өзгеше болады, артқы көрініс айнасын пайдаланыңыз немесе басқа объектілерге дейінгі қашықтықты тексеріп алыңыз.
- Дисплей экраны тек анықтамалық ақпарат беруге арналған. Нақты көлік құралының жинақтамасын қараңыз.

⚠ ҚАУІП

Артқы жүріспен жүрген кезде жүксалғыштың тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.

- Шолу аймағының шектеулі болуына байланысты тұраққа қоюды бақылау жүйесі астыңғы бөлікті және бампердің бұрыштарын көре алмайды.
- Артқы көрініс камерасында кең бұрышты объектив қолданылатындықтан, тұрақ көрінісінің мониторында көрсетілетін объектіге дейінгі қашықтық пен іс жүзіндегі қашықтықтың арасында айырмашылық болады.
- Тұраққа қою кезіндегі бақылау мониторы ыңғайлы, әйтсе де ол артқы жүрісті дұрыс басқаруды алмастыра алмайды. Артқы жүріспен қозғалған кезде айналадағы жағдайдың қауіпсіздігіне көз жеткізу үшін міндетті түрде айналаңызды қарап алыңыз және қозғалысты жайымен бастаңыз.
- Автокөлік шанағын жоғары қысымды сумен жуған кезде суды камераның айналасына бүркемеңіз, әйтпесе су камераға кіріп кетуі және объективіне жиналып қалуы мүмкін, бұл ақаулыққа, өртке немесе электр тогының соғуына алып келеді.
- Ешқашан линзаларды қозғаушы болмаңыз. Бұл дәл аспап. Бұл талапты орындамау ақаулыққа немесе зақымдалуға, өртке немесе электр тогының соғуына алып келуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының объективі көріністі ұлғайтып және бұрмалап көрсетуі мүмкін, сондықтан дисплейдегі кескін мен шынайы объектінің арасында айырмашылық болады немесе ол шынайы объектіні дәл көрсете алмайды, сондай-ақ көзден таса аймағы және біршама кідіру уақыты бар.
- Артқы жүріспен жүрген кезде айналадағы балаларға, кішкентай жануарларға және заттарға ерекше назар аударыңыз, себебі камера оларды барлық уақыт анықтай бермеуі мүмкін.
- Экрандағы кескіндерге қараймын деп көлік қозғалысынан алаңдамаңыз.

Парктрониктер жүйесі

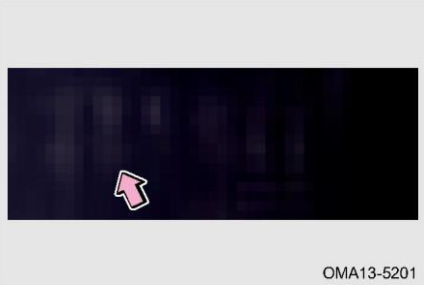
Парктрониктер жүйесі — бұл автокөліктің алдында / артында кедергілердің бар-жоғын және оларға дейінгі қашықтықты анықтауға арналған радар датчиктерін (3 датчик немесе 8 датчик) қолданатын радарлы анықтау құрылғысы. Жүргізушіге көлікті тұраққа қауіпсіз және жеңіл қоюға көмектесу үшін оған аудиожүйеден сигнал, дыбыс сигналы және т. б. беріледі.

Қолдану тәсілі

■ 3 датчигі бар модельдерде

Автокөлікті қоректендіруді ON режиміне ауыстырыңыз, беріліс қорабының иінтірегін R күйіне ауыстырыңыз, парктрониктер жүйесі белсендіріледі; Радар датчигі кедергіні анықтаған кезде аудиожүйе кедергіге дейінгі қашықтықты көрсетеді (қызыл, сары, жасыл аймақтар) және бұған ілескен дыбыс сигналын береді.

■ 8 датчигі бар модельдерде



8 датчигі бар модельдерде

Автокөлікті қоректендіруді ON режиміне ауыстырыңыз, тұраққа қою радарының ауыстырып қосқышын басыңыз немесе беріліс қорабының иінтірегін R күйіне ауыстырыңыз, парктроникте жүйесі белсендіріледі, радар датчигі кедергіні анықтаған кезде аудиожүйе кедергіге дейінгі қашықтықты экранға шығарады (қызыл, сары, жасыл аймақтар) және бұған ілескен дыбыс сигналын береді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қашықтықты бақылау — кедергі мен радар датчигінің арасындағы тігінен алғандағы ең қысқа қашықтық.

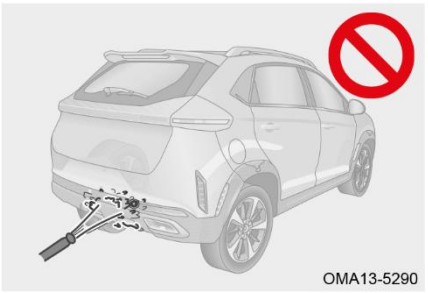
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Анықтау аймағынан тыс жерде орналасқан кедергілер туралы радар датчиктері ескертпейді. • Қозғалыс кезінде артқы жүріс радарларының датчиктерінің басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функцияның шегі

Парктроникте жүйесі келесі жағдайларда қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін:

1. Автокөлік тік беткейде тұрған кезде.
2. Борпылдақ қардың үстімен немесе жаңбыр жауып тұрғанда жүрген кезде.
3. Тастар және т. б. секілді аласа объектілер анықтала алмайды.
4. Бамперден жоғары орналасқан объектілер анықтала алмайды.
5. Сымдар, қоршаулар, арқандар және т. б. секілді жіңішке объектілер анықтала алмайды.
6. Егер автокөлік жоғары жиілікті радиоқабылдағышпен жабдықталған болса немесе антенна қолданылып жатса.
7. Парктроникте беттеріне мұз қатып қалған кезде олар кедергілерді анықтамайды.
8. Егер парктроникте беттерін балшық, қар немесе топырақ жауып тұрса, олар кедергілерді анықтай алмайды.
9. Жұмсақ қар, мақта, жөке және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілер анықтала алмайды.
10. Көлік құралының жанында шуыл шықса, мысалы, автокөлік клаксондары, мотоциклдердің қозғалтқыштары, үлкен көлік құралдарының пневматикалық тежегіштері немесе ультрадыбыстық толқындар тудыратын басқа қатты дыбыстар.
11. Егер кедергілер бірнеше парктроник арқылы анықталған болса, парктроникте мен кедергілер арасындағы қашықтықтар аспаптар тақтасында бір мезгілде көрсетіледі және жүйе ең жақын кедергіге сәйкес дыбыстық сигналдар береді.

Парктроникті тазалау


OMA13-5290

Автокөлікті жуған кезде парктрониктің бетінен қар, балшық және шаң секілді бөтен бөлшектерді жуып кетіру үшін жұмсақ мата немесе су (судың қысымы төмен болуы тиіс) қолданыңыз.

Қысымы жоғары, мысалы, су ататын пистолеттен атқылаған су немесе үлкен сыртқы күштер парктрониктердің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Датчиктерді қысып алудан сақтаңыз және оларды соққыламаңыз, әйтпесе олардың қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.

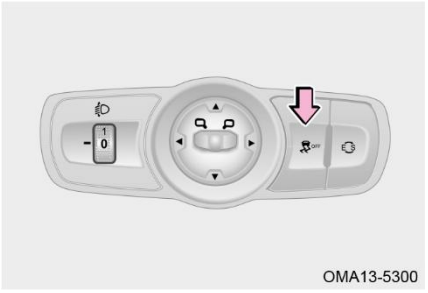
5-5. Тежеу сәтін бақылау жүйесі (бар болса)

Электрондық тұрақтылық бақылауы (ЭТБ)

ЭТБ жүйесі шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық жағдайында автокөліктің тұрақтылығын ұстап отырады. Шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық анықталған жағдайда жүйе автокөліктің тұрақтылығын бақылауды жақсарту үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті тежейді. ЭТБ сондай-ақ автокөліктің қозғалыс кезіндегі көлденең тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін кейбір функцияларды (АБС, EBD және т. б. секілді) кеңейтеді.

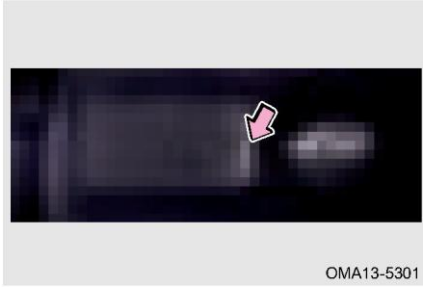
Қолдану тәсілі

■ A типі


OMA13-5300

ЭТБ функциясын өшіру үшін ESC OFF түймесін басыңыз; ЭТБ функциясын қосу үшін ESC OFF түймесін тағы бір рет басыңыз.

■ B типі


OMA13-5301

ESC ON / OFF аудиожүйеде баптауға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлікті алғаш жүргізген кезде ЭТБ әдепкі қалып бойынша қосулы болады.
- ЭТБ жұмыс кезінде өшірілмейді.

Электрондық тұрақтылық бақылауы (ЭТБ) жүйесінің индикаторы

ЭТБ өшірулі кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанып тұрады.

ЭТБ жұмыс істеп тұрғанда аспаптар тақтасында сары түсті « » индикаторы жыпылықтайды.

ЭТБ ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанып тұрады.

ҚАУІП

- Егер ЭТБ ақаулы болса, қарап тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Егер ЭТБ жүйесі жұмыс істеп тұрса, онда жоғары жылдамдықпен қозғалу, шұғыл бұрылу әрекеттері немесе нашар жол жағдайлары апатқа алып келуі мүмкін.
- ЭТБ функциясы әртүрлі төтенше жағдайларда бақылауын жоғалтып алған жағдайда автокөлікті басқаруды өз қолыңызға ала алатыныңызға толық кепілдік бермейді. Тіпті автокөлік ЭТБ жүйесімен жабдықталған болса да, жазатайым жағдайлардан сақтану үшін заңдар мен ережелерді әрдайым орындаңыз.

Функцияның шегі

Келесі жағдайларда ЭТБ-ны өшіріп қою қажет:

1. Дөңгелектерге арналған шынжырлармен жүргенде.
2. Автокөлікті тестерден оталдырған кезде.
3. Омбы қары бар жолдармен және борпылдақ жолдармен жүргенде.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің жолмен ілінісуін жақсарту үшін ЭТБ жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (АБС)

АБС шектен тыс тежелгенде немесе тайғақ жолда тежелгенде дөңгелектердің блокталуының алдын алады, автокөліктің бүйірімен сырғанауының немесе бүйірге тартып әкетуінің алдын алады және автокөліктің тұрақтылығын сақтай алады.



АБС әдеттегі тежелу кезінде жұмыс істемейді және шұғыл тежелген кезде бірден қосылады (тежегіш педалі шуылдай отырып лүпілдейді, тежелу тиімділігін және рульмен басқару тиімділігін қамтамасыз етеді, жеткілікті кеңістік болған жағдайда автокөлік сондай-ақ кедергілерден айналып өте алады). Ешқашан бұл жағдайда тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Көлікті әрдайым абайлап жүргізіңіз және бұрылыстарда міндетті түрде жылдамдықты түсіріңіз.
- Егер АБС ақаулы болса, қарап тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- АБС ең жақсы тежелу әсерін қамтамасыз ете алғанымен, тежелу жолы айтарлықтай дәрежеде жол жағдайларына байланысты болады.
- Сонымен бірге АБС жақын жерде жүріп бара жатқанда, бүйірге сырғығанда, тез бұрылғанда немесе нашар жол төсемінде жүріп бара жатқанда тәуекелдерді жоя алмайды, сондай-ақ зейінсіз және ұқыпсыз жүргізуден туындаған апаттардан сақтандыра алмайды.
- АБС кез келген жағдайда тежелу жолының қысқартылуын кепілдендіре алмайды, дөңгелектерге арналған шынжырлармен жабдықталған автокөлік құмды немесе қар басқан жолдарда АБС жоқ автокөліктермен салыстырғанда көбірек тежелу жолын қажет етуі мүмкін.

Блоктау жүйесінің (АБС) индикаторы

АБС ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «(ABS)» индикаторы жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер АБС индикаторы мен тежеу жүйесінің ақаулығының индикаторы бірге жанып тұрса, автокөлікті магистральдан алыс қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз; қарап тексеру және жөндету үшін кідірместен ресми сервистік станцияға хабарласыңыз

Функцияның шегі

■ АБС келесі жағдайларда дыбыс шығарады:

1. Тежегіш педалінің қарсылығының дыбысы.
2. Шұғыл тежеу кезіндегі автокөлік аспасы мен шанағының арасындағы соққының дыбысы.
3. Қозғалтқыштың, электр-магнитті клапанның және гидравликалық агрегаттағы кері сорғының жұмысының дыбысы.
4. EBD көмегімен тежелген кездегі электр-магнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Автокөлікті қоректендіруді қосқаннан немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ол жүйенің өзін-өзі тексеріп жатқанын көрсетіп, қысқа сигнал береді.

■ Келесі жағдайларда әрдайым алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:

1. Тегіс емес жолдармен жүргенде.
2. Шұқырлары көп немесе беті тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Дөңгелектерге арналған шынжырлармен жүргенде.
4. Топырақпен, қиыршық таспен немесе қар басқан жолдармен жүргенде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинаның өлшемі, оның техникалық сипаттамалары мен протекторының тозу деңгейі АБС-ның қалыпты жұмысына едәуір әсер етеді. Ауыстыру үшін қолданылатын шинаның өлшемі, жүккөтергіштігі мен құрылымы түпнұсқа шинанікімен бірдей болуы тиіс. Егер шинаның нормадан ауытқулары бар болса, оны ресми сервистік станцияда түпнұсқа шинаға ауыстыртып алуға кеңес беріледі.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбырлы күні жүргенде автокөлік жылдамдығын дұрыс бақылаңыз, егер дөңгелек айналып тұрса немесе тайғанайтын болса, АБС автокөлікті бақылай алмайды.
- АБС-ның автокөлік басқаруға көмектесе алатынына қарамастан қауіпсіздік, орташа жылдамдық және алда жүріп бара жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау туралы ұмытпаңыз. Тіпті АБС жұмыс істеген жағдайда да автокөліктің тұрақтылығы және рульді тиімді басқару бойынша белгілі шектеулер бар.

Кеңейтілген функциялар (Бар болса)

Тежеу қысымын электрлі үлестіру жүйесі (ТҚЭ)

ТҚЭ жүйесі тежелу тиімділігін жоғарылату үшін тежелу кезінде туындайтын осьтік жүктеменің берілуіндегі айырмашылыққа сәйкес алдыңғы және артқы осьтердегі тежеу қысымын үлестіру коэффициентін реттейді. Сонымен бірге ТҚЭ тежелу кезіндегі тұрақтылықты жоғарылату үшін АБС жүйесімен бірге жұмыс істейді. Сонымен бірге тежелу кезіндегі тұрақтылықты арттыру үшін бұрылыста тежелу кезінде ішкі және сыртқы дөңгелектердегі тежеу қысымын реттеуге болады.

Тарту күшін бақылау жүйесі (ТБЖ)

Қозғалысты бастаған немесе күрт үдеген кезде жетекші дөңгелектер бос тайғанауы мүмкін. Тайғақ, мысалы, қар немесе мұз басқан жолда қозғалыс бағыты бақылаудан шығып кетуі және қауіпті болуы мүмкін. ТБЖ датчик көмегімен ілесуші дөңгелектердің айналу жылдамдығының жетекші дөңгелектердің айналу жылдамдығынан төмен екенін (дөңгелектердің бос тайғанауының белгісі) анықтаған кезде дөңгелектердің бос айналуын тоқтату үшін ол оталдыру сәтін реттеуге, дроссельді жапқыштың ашылуын азайтуға, берілісті төмендетуге немесе дөңгелекті тежеп ұстауға сигнал жібереді.

Төбеде ұстап тұруды бақылау жүйесі (ТҰБ)

ТҰБ өрге қарай орыннан қозғалу кезінде автокөлікті артқа қозғалудан сақтандыра алады. Автокөлікті тоқтатқаннан кейін ТҰБ бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын анықтайды. Автокөлік беткейде қозғалыссыз күйден ілгері немесе артқы жүріспен жоғары қарай қозғалуы үшін қозғалысты бастаған кезде автоматты түрде ТҰБ іске қосылады. Қозғалыс басталған кезде жүргізуші тежегіш педалін жібергеннен кейін жүйе автокөлікті ұстап тұру үшін бұған дейінгі тежегіш қысымын 1–2 секунд бойы сақтап тұрады. Айналдыру сәті ұлғайған сайын тежеу жүйесіндегі қысым біртіндеп азаяды, бұл беткейде орыннан қозғалған кезде артқа жүріп кетумен байланысты апаттардан сақтануға мүмкіндік береді.

Шұғыл тежеу көмекші жүйесі (ШТК)

ШТК шұғыл тежеу кезінде тежеу жолын қысқарту үшін қолданылады. Апаттық жағдайда жүргізуші әдетте уақытылы тежеледі, алайда максималды тежеу күшін қолданбайды және осылайша тежелу жолын ұзартады. Бұл жағдайда ШТК іске қосылады: жүргізуші төтенше жағдайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен тез басқан кезде ШТК тежеу қысымын тез максималды деңгейге дейін көбейтеді, осының арқасында тежегішті блоктау жүйесі тежелу жолын тезірек және тиімдірек қысқартады.

Тежелу кезінде айналдыру сәтін реттегіш (АСР)

Әдеттегі жүргізу кезінде газ педалін тез жіберсеңіз немесе қателесіп беріліс қорабының иінтірегін төменірек беріліске ауыстырып алсаңыз, автокөлік осыған ұқсас тежелу әсерін жүзеге асырады, әсіресе тайғақ жолда, дөңгелек бұғатталып қалады. Осы кезде ЭТБ жүйесі қозғалтқыштан айналдыру сәтін көбейтуді, жетекші дөңгелектердің айналуын қайта жалғастыруды және рульдің тұрақтылығын жоғарылатуды сұрайды.

Аударылуға қарсы бақылау жүйесі (АБЖ)

АБЖ динамикалық (мысалы, қозғалыс жолағын ауыстырған кезде) және статикалық (мысалы, шеңбер бойымен қозғалған кезде) режимдерде автокөліктің жолда аударылып кетуінің алдын алу үшін қолданылады.

Оталдыру кезіндегі көмекші функция

Жеңіл оталдыру үшін автокөлікті оталдыру кезіндегі айналдыру сәті ұлғайтылады.

Тежегішті басқару жүйесі (ТБЖ)

Газ және тежегіш педальдарын бірге басқан кезде қозғалтқыштың қуаты шектеулі болуы мүмкін.

6-1. Автокөлікпен орын алатын апаттық жағдайлар туралы базалық білімдер 186
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.... 186
Апаттық сигнал 188
Жарық шағылыстырғыш таспа 189
Ескерту үшбұрышы..... 189
Қосалқы құрал-саймандар 190

6-2. Апаттық жағдайларда көлік құралымен әрекет ету .. 191
Тесілген шинаны апаттық жағдайда жөндеу (Бар болса) 191
Дөңгелектің ауасы шығып кетсе 192
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болған жағдайда 196
Егер аккумулятор разрядталған болса..... 198
Егер автокөлік оталмаса 200

6-3. Сүйреу 201
Эвакуатор 201
Төтенше жағдайда сүйреу 202
Сүйреу ілмегін орнату 203

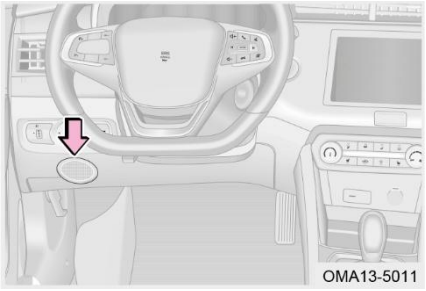
6-4. Сақтандырғыш 204
Сақтандырғыштар блогы 204
Сақтандырғыштарды тексеру..... 205
Сақтандырғыштарды ауыстыру 205

6-1. Автокөлікпен орын алатын апаттық жағдайлар туралы базалық білімдер

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі


OMA13-5010

Апаттарға шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы операторлық динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.


OMA13-5011

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл — сары — жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл.

Резервтік батарея тек уәкілетті CHERY дилерлерінде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

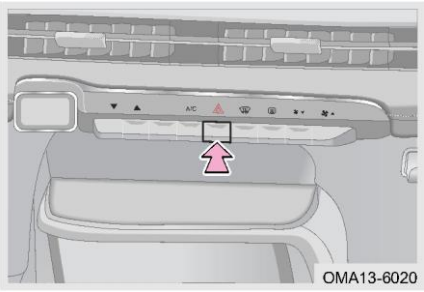
1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл — сары — жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/ GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда CHERY дилеріне хабарласу қажет.

Апаттық сигнал



Автокөлік бұзылған немесе жол-көлік оқиғасы және т. б. орын алған жағдайда басқа автокөліктерге ескерту және қайталама апаттардан сақтану үшін апаттық сигналды қосыңыз.

Апаттық сигнал түймесін басыңыз, бұрылыс сигнал жарықтары жыпылықтайды және бір мезгілде аспаптар тақтасындағы бұрылыс сигналының индикаторы жыпылықтайды; түймені тағы бір рет басыңыз, бұрылыс сигнал жарықтары мен индикатор сөнеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Апаттық сигнал автокөлікті қоректендіру OFF режиміне ауыстырылған болса да жұмыс істей береді.
- Апаттық сигнал қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады.
- Интерьер дизайны автокөлік жинақтамасына байланысты. Нақты автокөлікті қараңыз.

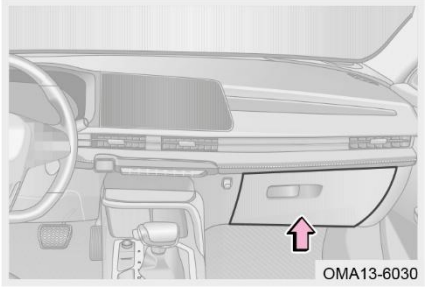
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумулятордың разрядталуынан сақтану үшін қозғалтқыш істемей тұрған кезде апаттық сигналды қажетті мөлшерден жиі қоспаңыз.

Шұғыл тежеу кезіндегі апаттық сигнал беру функциясы

Жоғары жылдамдықта апаттық жағдайда тежегіш педалін басқан кезде бұрылыс сигнал жарықтары мен аспаптар тақтасындағы бұрылыс жарық индикаторы тез жыпылықтайды; тежегіш педалін жіберіңіз, апаттық сигнал түймесін басыңыз немесе автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз, бұрылыс сигнал жарықтары мен аспаптар тақтасындағы бұрылыс жарық индикаторының жыпылықтауы тыйылады.

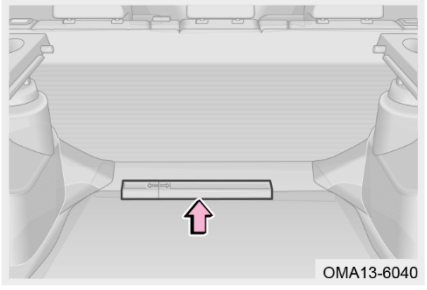
Жарық шағылыстырғыш таспа


OMA13-6030

Жарық шағылыстырғыш таспа ұсақ-түйек тартпасында орналасқан.

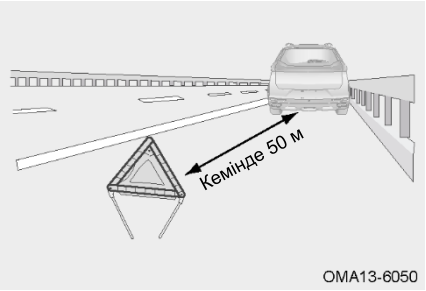
Автокөлік бұзылған, жол-көлік оқиғасы және т. б. орын алған жағдайда жарық шағылыстырғыш таспаны беткі жағын сыртқа қаратып пайдаланыңыз. Қайталама апаттардан сақтану үшін оның жарық шағылыстыратын қасиеттері басқа көлік құралдарына ескерте алады.

Ескерту үшбұрышы


OMA13-6040

Ескерту үшбұрышы жүксалғыш бөлімнің кілемшесінде орналасқан.

Көлік құралы бұзылған немесе жол-көлік оқиғасы және т. б. орын алған жағдайда қайталама апаттардан сақтану үшін ескерту үшбұрышының жарық шағылыстыратын қасиеттері басқа көлік құралдарына ескерте алады.



Ескерту үшбұрышын қалыпты жолда автокөліктің артында 50 метрден көп қашықтыққа орнатыңыз.

Ескерту үшбұрышын тасжолда автокөліктің артында 150 метрден көп қашықтыққа орнатыңыз.

Ескерту үшбұрышын жаңбыр жауып тұрғанда немесе бұрылыста автокөліктің артында 150 метрден көп қашықтыққа орнатыңыз.

Қосалқы құрал-саймандар



1. Домкрат
2. Дөңгелек болттарына арналған кілт
3. Сүйреу ілмегі
4. Домкратқа арналған иінтірек

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дөңгелек болттарына арналған кілт, сүйреу құлақшасы, домкрат иінтірегі жүксалғыш бөлімнің кілемшесінің астында, домкрат алдыңғы жолаушы орындығының астында орналасқан.
- Кейбір модельдер шиналардағы қысымды өлшеуге арналған манометрмен, өрт сөндіргішпен және дәрі-дәрмек қобдишасымен жабдықталған.

6-2. Апаттық жағдайларда көлік құралымен әрекет ету

Тесілген шинаны апаттық жағдайда жөндеу (Бар болса)

Жөндеу герметигімен жабдықталған автокөліктің шинасынан ауа жылыстап тұрған кезде шиналардың тесігін апаттық жағдайда жөндеу бойынша нұсқаулар:

Сорғы мен жөндеу герметигі апаттық жағдайларда ауаның жылыстауын жөндеу үшін қолданылады. Егер тесік 6 мм шамасынан кіші болса немесе ауа баяу жылыстап тұрса, ауа үрлеу және жөндеу аз уақыттың ішінде орындала алады.

1. Алдымен жүксалғыштан сорғыны және жөндеу герметигін шығарыңыз және жөндеу герметигін шайқаңыз.
2. Сорғының құбыршегі мен қоректендіру көзінің кабелін шығарып алыңыз, содан кейін құбыршекті герметигі бар баллонның шығару саңылауындағы ағытпаға жалғап, бұрап бекітіңіз.
3. Ауа шығып кеткен шинаның шұрасының қалпақшасын бұрап ашыңыз және орнына қойыңыз.
4. Герметигі бар сауытты сорғының бекітілген ойығына орналастырыңыз, содан кейін сорғыны шинаның жанына қойыңыз және герметигі бар сауытты түбін жоғары қаратып төңкеріңіз.
5. Герметигі бар баллонның құбыршегін шинаның шұрасына жалғаңыз және бұрап қатырыңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Шинадағы қысым жеткілікті болған жағдайда жөндеу герметигін шинаға жалғамаңыз, бұл шинадағы қысымның әсерінен жөндеу герметигінің тасып төгілуіне алып келуі мүмкін.

6. Қозғалтқышты оталдырыңыз, сорғы ағытпасын резервтік қоректендіру көзіне жалғаңыз және сорғыны қосыңыз.
7. Сорғы 10 минуттың ішінде шинаны жөндеу герметигімен толтырады, шинадағы қысымның ұсынылған диапазонға жетуін қадағалаңыз, содан кейін сорғыны өшіріңіз және сорғыны орнына салып қойыңыз.
8. Шиналарды жөндеу аяқталғаннан кейін автокөлікті оталдырыңыз да, 1 минут бойы жүргізіңіз. 5 км жол жүріп өткеннен кейін сорғының көмегімен шиналардағы қысымды тексеріңіз.

- Егер шиналардағы қысым көрсетілген шектерде болса, қозғалысты жалғастыра беріңіз. Әрмен қарай жөндету үшін жақын жердегі ресми сервистік станцияға барыңыз. Бұл кезде автокөлікпен 80 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- Егер шинадағы қысым 1,75 бардан төмен болса, сорғының көмегімен қайтадан көрсетілген қысым диапазонына дейін ауа үрлеңіз. Егер дөңгелекте әлі де жылыстау бар болса, жоғарыда көрсетілген әрекеттерді қайталаңыз, жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Егер 10 минуттан ұзақ уақыт бойы ауа үрлегеннен кейін шиналардағы қысым әлі де көрсетілген диапазонға жетпейтін болса, дереу қозғалысты тоқтатыңыз және апаттық-құтқару жұмыстарын жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
> - Жөндеу аяқталғаннан кейін қысымның әсерінен құбыршектегі жөндеу герметигінің қалдықтарының шашырауына жол бермей, құбыршекті шина шұрасынан жайымен ажыратыңыз, ал егер шашыраса, оны таза сумен жуыңыз.

Дөңгелектің ауасы шығып кетсе

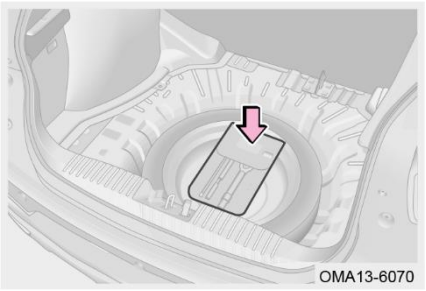
Егер қозғалыс кезінде дөңгелектің ауасы шығып кетсе, екі қолыңызбен рульден ұстаңыз және тура қозғалуды жалғастырыңыз. Автокөлікті жолдан алыс қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

■ Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыруға дайындау

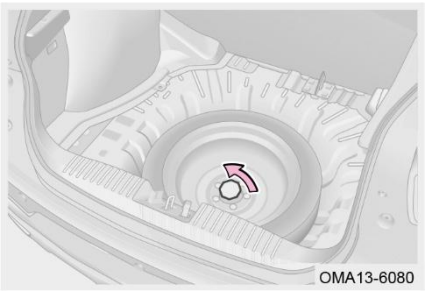
1. Автокөлікті қатты тегіс беттің үстіне тоқтатыңыз;
2. Тұрақ тежегішін тартыңыз және беріліс қорабының иінтірегін P күйіне (A/T модельдері үшін) немесе N күйіне (M/T модельдері үшін) ауыстырыңыз;
3. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз және апаттық сигналды қосыңыз;
4. Жолаушылардың бәрін көліктен түсіріңіз және жолдан алысырақ тұруын сұраңыз;
5. Жарық шағылыстырғыш таспаны қолданыңыз және көлік құралының артында 50–150 метрден көп қашықтыққа (нақты жағдайға байланысты) ескерту үшбұрышын орнатыңыз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Ауасы шығып кеткен дөңгелекпен қозғалысты жалғастырмаңыз. Ауасы шығып кеткен дөңгелекпен аз қашықтықты жүріп өткеннің өзінде оны қалпына келтірілмейтіндей етіп зақымдап алуға болады.

■ Қосалқы дөңгелекті шығарып алу (бар болса)



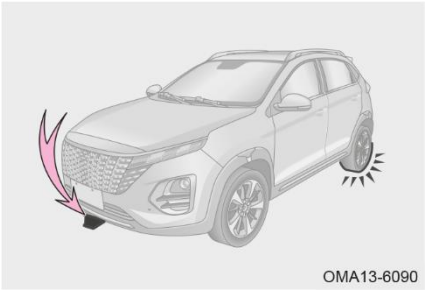
1. Жүксалғышты ашыңыз, жүксалғыш бөлімнің кілемшесін көтеріңіз және қосалқы құрал-саймандарды алыңыз;



2. Шешіп алу үшін қосалқы дөңгелектің бекіту құрылғысын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

■ Қосалқы дөңгелекке ауыстыру (бар болса)

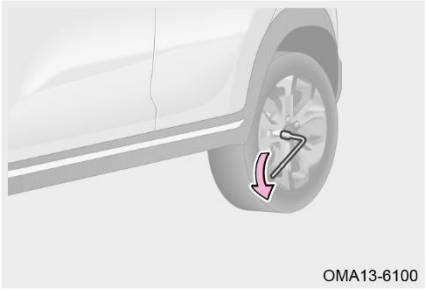
1. Дөңгелек бұғаттағышын орнатыңыз



Жүріп кетуден сақтандыру үшін автокөлікті домкратпен көтерген кезде ауасы шығып кеткен дөңгелекке қарама-қарсы диагонал бойынша дөңгелектің астына тіреуіш қойыңыз.

Жарылған дөңгелек	Дөңгелек бұғаттағышының орналасуы
Алдыңғы сол жақ дөңгелек	Артқы оң жақ дөңгелектің артына
Алдыңғы оң жақ дөңгелек	Артқы сол жақ дөңгелектің артына
Артқы сол жақ дөңгелек	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің алдына
Артқы оң жақ дөңгелек	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің алдына

2. Дөңгелек болттарының бәрін босатыңыз



Автокөлікті домкратпен көтермес бұрын босатып алу үшін дөңгелек болттарына арналған кілттің көмегімен ауыстырылатын дөңгелектегі болттарды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Дөңгелек болттарына арналған кілтті суретте көрсетілгендей тұтқасын солға қаратып орнатыңыз. Тұтқаның ұшынан ұстаңыз да, оны басыңыз.

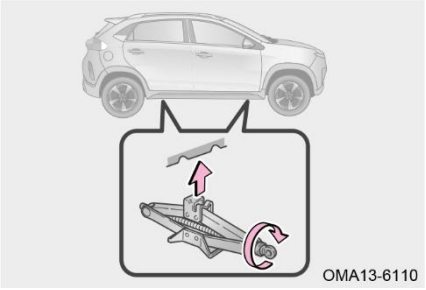
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек болттарын дөңгелек болттарына арналған кілттің көмегімен шешіп алу кезінде болт кілтінің болттан сырғып кетуіне жол бермеңіз, әйтпесе дөңгелек болттары оңай зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Болттарды толық бұрап алмаңыз, жай ғана жартылай босатып қойыңыз. Әйтпесе автокөліктің салмағымен дөңгелек орнынан шығып кетуі мүмкін, бұл жарақаттарға немесе автокөліктің зақымдалуына алып келеді.

3. Домкратпен жұмыс істеу

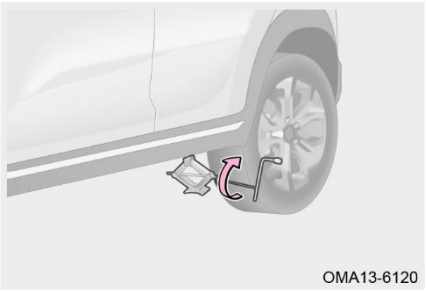


Домкратты қатты және тегіс бетке орналастырыңыз және домкраттың ойығының дұрыс бекіту нүктесінде орналасқанына көз жеткізіңіз. Домкраттың тұтқасын домкрат ойығы автокөліктің бекіту нүктесіне жанасқанға дейін сағат тілі бағытында бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

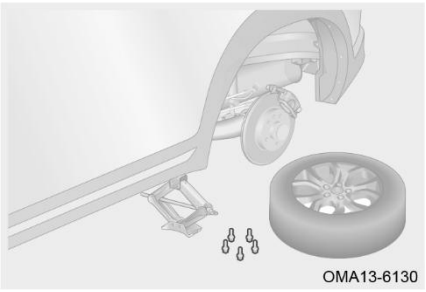
- Домкраттың номиналды жүктемесі: 1 000 кг.
- Автокөлікті домкратпен дөңгелекті ауыстыруға болатындай қажетті биіктікке көтеріңіз.
- Жарақат алудан сақтану үшін, домкратпен көтерулі тұрған болса, ешқашан автокөліктің астына дене мүшелеріңізді сұқпаңыз.

4. Автокөлік ішінде жолаушылардың жоқ екеніне көз жеткізіп алып, автокөлікті домкратпен көтеріңіз.



Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде домкрат иінтірегін домкратқа кигізіңіз, дөңгелек болттарына арналған кілтті домкрат иінтірегіне іліңіз де, дөңгелек болттарына арналған кілтті сағат тілі бағытында бұраңыз. Домкрат автокөлікке тиген және көтеріле бастаған сәтте оның дұрыс орналасуын тексеріп алыңыз.

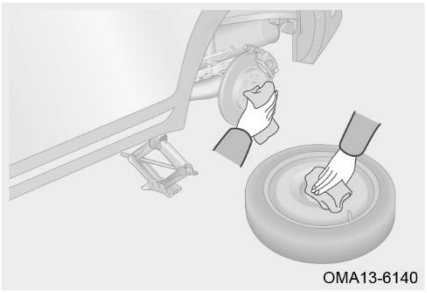
5. Ауыстырылуы тиіс дөңгелекті шешіп алыңыз



Дөңгелек болттарына арналған кілтті қолдана отырып, 5 дөңгелек болтын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап ашыңыз және дөңгелекті шешіп алыңыз.

Дискінің бетін сызып алмау үшін дөңгелекті жерге бетін жоғары қаратып қойыңыз.

6. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.


OMA13-6140

Монтаждық беттен барлық бекітпелерді шешіп алыңыз. Дөңгелек күпшегінің дөңгелек бетіне жанасып тұрғанына көз жеткізіңіз және қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

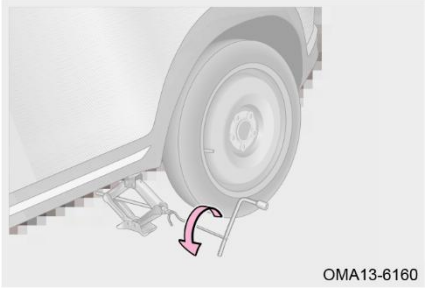
7. Дөңгелек болттарын бұрап салыңыз


OMA13-6150

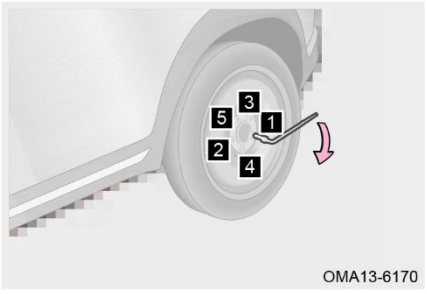
Дөңгелек болттарын салған кезде алдымен 5 дөңгелек болтын сағат тілі бағытында қолмен бұрап қатырыңыз, содан кейін барлық болттарды дөңгелек болттарына арналған кілтпен бір мәрте бұрап қатырыңыз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Дөңгелек болттарына май немесе жағармай жақпаңыз. Егер болтта май дағы бар болса, орнатар алдын оны сүртіп алыңыз.

8. Автокөлікті толықтай түсіріңіз де, барлық дөңгелек болттарын қайталап бұрап қатырыңыз.


OMA13-6160

Автокөлікті түсіру үшін домкратқа ілінген дөңгелек болттарына арналған кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



OMA13-6170

Дөңгелек болттарына арналған кілтті қолдана отырып, суретте көрсетілген реті бойынша болттарды бұрап қатырыңыз. Дөңгелек болттарының қатырылғанына көз жеткізу үшін әрекетті 2–3 рет қайталаңыз.

Болттарды бұрап қатыру үшін тек дөңгелек болттарына арналған кілтті ғана қолданыңыз.

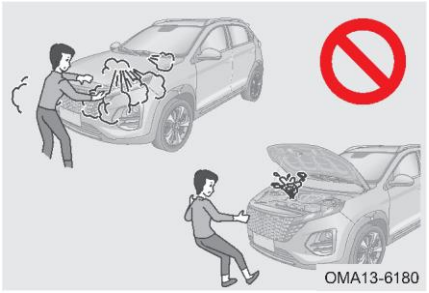
9. Ауасы шығып кеткен дөңгелекті жинап алыңыз.
10. Домкратты, ескерту үшбұрышын және барлық құрал-саймандарды жинап алып, орындарына салыңыз.
11. Ауыстырғаннан кейін қосалқы дөңгелектегі қысымды тексеріп көріңіз. Егер қосалқы дөңгелектегі қысым жеткіліксіз болса, шинаға қажетті деңгейге дейін ауа үрлеу үшін жақын жердегі ресми сервистік станцияға дейін жайымен жүріп барыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектермен 80 км/сағ немесе одан төмен берілген жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектер ұзақ уақыт бойы қолданылмауы тиіс. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін M12 дөңгелек болттарын 150 ± 12 Н-м сәтімен бұрап қатырыңыз. Стандартты дөңгелекке ауыстыртып алу үшін жақын жердегі ресми сервистік станцияға дейін жайымен жүріп барыңыз (ұсынылатын қашықтық ≤ 80 км). Олай етпесеңіз, болттарының босап кетуі салдарынан дөңгелек шығып кетуі мүмкін.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жүргенде стандартты дөңгелектермен салыстырғанда автокөліктің асты төмендейді. Тегіс емес жолмен жүру кезінде абай болыңыз.
- Қосалқы дөңгелек тек шұғыл пайдалануға арналған және оны өте қысқа мерзімге ғана пайдалану керек. Ол ешқашан алыс сапарларға жүруге немесе ұзақ мерзімдерге пайдаланылмауы тиіс.
- Жиынтықтағы толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектің сіздің автокөлігіңізде қолдану үшін арнайы әзірленгенін ескеріңіз. Қосалқы дөңгелекті басқа автокөлікке қолданбаңыз.
- Бір мезгілде бір қосалқы дөңгелектен артық қолданбаңыз.
- Мүмкіндігінше тезірек қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстырып алыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді кілт бұрудан, шұғыл тежелуден және шұғыл тежелуге алып келетін берілістерді ауыстырып қосудан сақтаныңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болған жағдайда

Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болса, ал қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы H аймағына жақындаса немесе аспаптар тақтасында қызыл түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті жолдан алыс қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.



1. Автокөлікті қатты тегіс беттің үстіне тоқтатыңыз;
2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және беріліс қорабының иінтірегін P күйіне (A/T модельдері үшін) немесе N күйіне (M/T модельдері үшін) ауыстырыңыз;
3. A/C жүйесін өшіріңіз (Қолданылғаннан кейін кондиционерден судың тамшылауы қалыпты құбылыс болып табылады);
4. Бос жүріспен бірнеше минут істетіп қойғаннан кейін автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз және апаттық сигналды қосыңыз;
5. Капотты ашпас бұрын салқындату сұйықтығының ағып тұрмағанын тексеріңіз. Капотты салқындату сұйықтығының аққан белгілері жоқ жағдайда ғана ашыңыз, әйтпесе күйік шалуы мүмкін;
6. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, егер ол қалыпты болса, себеп радиатор желдеткішінің істемеуіне байланысты болуы мүмкін. Қарап тексеру және дереу жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз;
7. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, егер ол төмен болса, қарап тексеру және жөндету үшін кідірместен ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

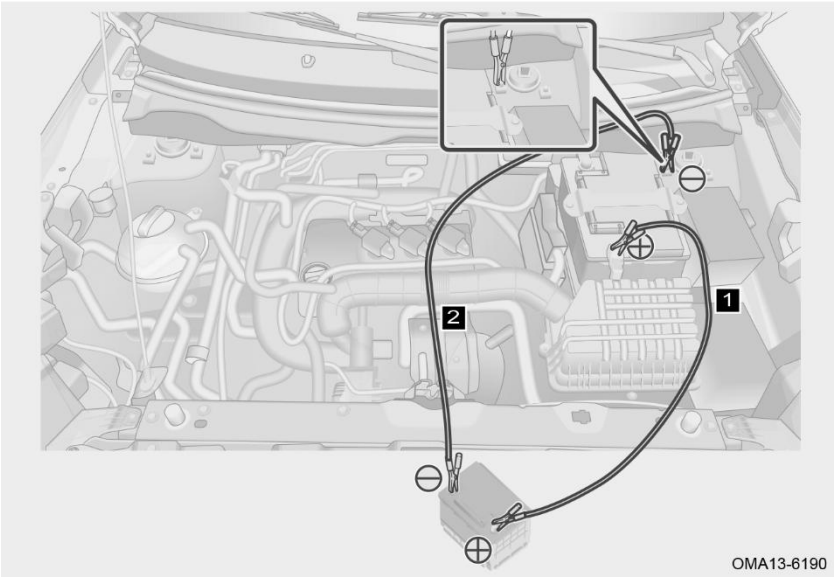
Егер салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, толықтырып құю үшін уақытша суды пайдалануға болады, алайда салқындату сұйықтығын тездетіп ауыстырту үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш жиі қызып кететін болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Егер аккумулятор разрядталған болса

Аккумуляторды тұтатып алу



1. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз және жалғағыш кабельдерді қосыңыз;

1 Оң кабельдің бір ұшын оталмай тұрған автокөліктің разрядталған аккумуляторының оң (+) клеммасына, ал екінші ұшын көмектесуші автокөліктің аккумуляторының оң (+) клеммасына жалғаңыз.

2 Теріс кабельдің бір ұшын көмектесуші автокөліктің аккумуляторының теріс (-) клеммасына, ал екінші ұшын оталмай тұрған автокөліктің шанағының боялмаған металл бөлігіне жалғаңыз.

2. Көмектесуші автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз, қозғалтқыштың айналымдарын сәл көтеріңіз және оталмай тұрған автокөліктің аккумуляторын уақытша зарядтап алу үшін айналымдарды шамамен 5 минуттай ұстап тұрыңыз;
3. Егер аккумуляторы разрядталған автокөлік әлі де оталмай тұрса, жалғағыш кабельдердің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз, содан кейін аккумуляторды зарядтаңыз;
4. Аккумуляторы разрядталған автокөлікте қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жалғағыш кабельдерді кері тәртіппен ажыратыңыз (алдымен теріс кабельді, содан кейін оң кабельді).

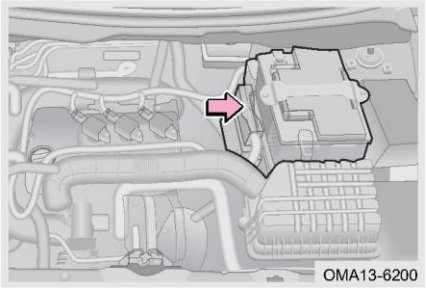
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер тұтатуға арналған аккумулятордың кернеуі 12–13 В құрайтынына сенімді болмасаңыз, аккумуляторды тұтандырмаңыз.
- Егер аккумулятор жиі зарядталмайтын болса, қарап тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Көмектесуші автокөліктің аккумуляторының теріс клеммасы оталмай тұрған автокөліктің аккумуляторының теріс клеммасына тікелей жалғанбауы тиіс.
- Жалғағыш кабельдерді жалғаған және ажыратқан кезде олардың желдеткішке, белдікке және т. б оралып қалмауын қадағалаңыз.
- Жалғағыш кабельдердің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз және жалғағыш кабельдер бір-біріне немесе автокөліктің басқа металл бөліктеріне тимеуі үшін клеммалардың арасында белгілі қашықтықты сақтаңыз.

ҚАУІП

- Көрсетілген жалғағыш кабельдерді пайдалану қажет.
- Аккумулятордың жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелер мен оттықтарды пайдаланбаңыз және ашық оттың болуына жол бермеңіз.
- Егер рәсімді қалай орындау қажет екенін білмесеңіз, біз сізге кәсіби шебердің немесе ресми сервистік станцияның көмегіне жүгінуге қадала кеңес береміз.

Аккумуляторды ауыстыру



1. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз;
2. Капотты ашыңыз;
3. Аккумулятордың теріс (-) клеммасының кабелін ажыратыңыз;
4. Аккумулятордың оң (+) клеммасының кабелін ажыратыңыз;
5. Аккумулятор ұстағышы мен аккумуляторды шығарып алыңыз;
6. Сипаттамалары пайдаланылған аккумулятормен бірдей жаңа аккумуляторды орнатыңыз;
7. Жаңа аккумуляторды кері тәртіппен орнына орнатыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аккумулятордың ішінде улы және коррозия тудыратын қышқыл болады. Оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті ережелерге сәйкес қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумуляторды шешіп алған кезде металл құралдың аккумулятордың екі клеммасына бірдей тимеуін немесе аккумулятордың оң (+) клеммасы мен автокөлік шанағына бір мезгілде жанаспауын қадағалаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Аккумуляторды балалардың қолы жететін жерде қалдырмаңыз.
- Батареяның жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелер мен оттықтарды пайдаланбаңыз және ашық оттың болуына жол бермеңіз.
- Жұмыс кезінде әрдайым қолғап киіңіз және қорғаныш көзілдірік тағыңыз, себебі аккумулятордың ішінде улы және коррозия тудырғыш қышқыл болады. Батареяны жантайтпаңыз.
- Егер қышқыл теріңізге немесе киіміңізге төгілсе, сұйықтықты дереу сілтілі сумен (мысалы, сабынмен) бейтараптандыру, содан кейін таза сумен жуып жіберу қажет. Қажет болса, дереу медициналық шұғыл көмекке жүгініңіз.

Егер автокөлік оталмаса

Егер автокөлігіңіз қалыпты оталмай тұрса, алдымен оталдыруға қажетті дұрыс рәсімдерді орындағаныңызға көз жеткізіңіз және отынның жеткіліктілігін тексеріп алыңыз.

■ Стартердің айналу жиілігі тым төмен және автокөлік қалыпты оталмай тұр

1. Аккумулятордың клеммаларының тығыз жанасуын және тазалығын тексеріңіз;
2. Фараларды қосыңыз. Егер жарығы көмескі болса, бұл аккумулятордың разрядталғанын көрсетеді. Аккумуляторды басқа көліктен тұтатып көріңіз;
3. Қозғалтқышты қайтадан оталдырып көріңіз, егер ол әлі де қалыпты оталмай тұрса, оталдыру жүйесінде ақау болуы мүмкін. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

■ Стартердің айналу жиілігі қалыпты, бірақ автокөлік қалыпты оталмай тұр

1. Автокөлікті қоректендіруді OFF немесе ACC режиміне ауыстырыңыз, қозғалтқышты қайтадан оталдырып көріңіз;
2. Егер қозғалтқыш әлі де қалыпты оталмай тұрса, оның себебі қайта-қайта оталдыру әрекетінен цилиндрге шектен тыс отынның құйылуымен байланысты болуы мүмкін. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз, бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты қайтадан оталдырып көріңіз;
3. Қозғалтқышты қайтадан оталдырып көріңіз, егер ол әлі де қалыпты оталмай тұрса, оталдыру жүйесінде ақау болуы мүмкін. Оны тексертіп, жөндету үшін ресми сервистік станцияға дереу хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартерді зақымдап алмау үшін оталдыру уақыты әрбір жолы 15 секундтан аспауы тиіс.
- Егер автокөлік қиын оталып тұрса немесе жиі сөніп қала берсе, қарап тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға барыңыз.

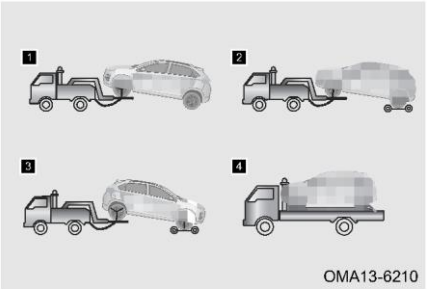
6-3. Сүйреу

Эвакуатор

Сүйреу штаттың/провинцияның заңдарына және сүйреу туралы жергілікті заңдарға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

Автокөлікті сүйремес бұрын тұрақ тежегішін босатыңыз (тұраққа қою кезінде электржетекті апаттық жағдайда өшіру туралы толық ақпаратты «4-5. Тежеу жүйесі» бөлімінен қараңыз) және беріліс қорабының иінтірегін N күйіне ауыстырыңыз.

Тиісті сүйреу әдістері



1 Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін: Автокөлікті дөңгелектерді көтеруге арналған арбаның көмегімен сүйреңіз және оны сенімді етіп бекітіңіз.

2 Алдыңғы жетекті, артқы жетекті және толық жетекті көлік құралдары үшін: Алдыңғы жақтан көтергішпен көтеріп сүйреу кезінде артқы дөңгелектердің астына сүйреу арбасын пайдаланыңыз және көлік құралын сенімді етіп бекітіңіз.

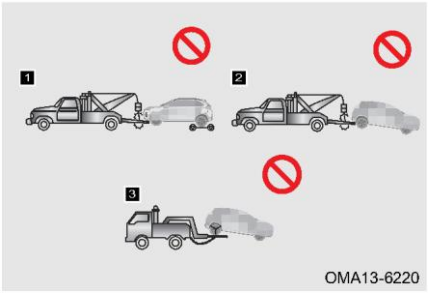
3 Алдыңғы жетекті, артқы жетекті және толық жетекті көлік құралдары үшін: Көтеру құрылғысының көмегімен сүйреу кезінде алдыңғы дөңгелектердің астына сүйреу арбасын пайдаланыңыз және көлік құралын сенімді етіп бекітіңіз.

4 Алдыңғы жетекті, артқы жетекті және толық жетекті көлік құралдары үшін: Борттық платформасы бар эвакуатормен сүйреген кезде көлік құралын сенімді етіп бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автокөліктер үшін борттық арбаны пайдалануға кеңес беріледі.
- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе осі зақымдалған болса, борттық тиегішті пайдаланыңыз.
- Көтеріліп тұрған дөңгелектер мен жердің арасында жеткілікті саңылаудың бар екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сүйретілетін автокөліктің бамперi мен түбі сүйрету кезінде зақымдалады.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1 Автокөлікті алдынан арқан типті жүк матауышының көмегімен сүйреу

2 Жүк автокөлігін алдыңғы дөңгелектері жерде тұрғанда артқы жағынан матауыш арқанның көмегімен сүйреңіз

3 Алдыңғы дөңгелектер жерде тұрғанда автокөлікті артқы жағынан жүк матауышының көмегімен сүйреу

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Шанақты зақымдап алмау үшін жүк көлігімен матауыш арқанмен сүйремеңіз.

Төтенше жағдайда сүйреу

Егер сүйреу кезінде бортты платформасы бар жүк көлігі қолжетімсіз болса, автокөлігіңізді уақытша сүйреу ілмегінің көмегімен тартып сүйреуге болады. Бұны тек қысқа қашықтықтарға қатты жабыны бар жолда төмен жылдамдықпен жасау қажет.

Сүйреу ілмегін пайдалану кезінде руль дөңгелегін және тежегіш педалін басқару үшін жүргізуші сүйрелетін көлік құралында отыруы, ал дөңгелектер, трансмиссия, ось, руль жүйесі және тежеу жүйесі ақаусыз күйде болуы тиіс.

Төтенше жағдайда сүйремес бұрын тұрақ тежегішін босатыңыз (тұраққа қою кезінде электржетекті төтенше жағдайда өшіру үшін «4-5. Тежеу жүйесі» бөлімін қараңыз), беріліс қорабының иінтірегін N күйіне ауыстырыңыз және автокөлікті қоректендіруді ACC немесе ON режиміне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

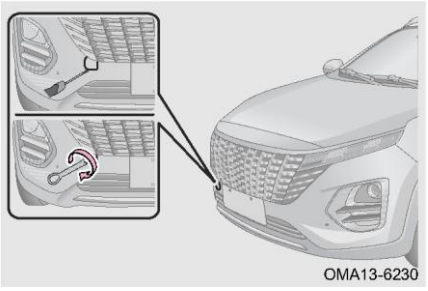
- Апаттық сүйреуді ұзақ уақытқа созбаңыз.
- Сүйреу арқанын, шынжырды немесе иінтіректі автокөліктің сүйреу ілмегіне бекітіңіз.
- Ешқашан өз автокөлігіңізден салмағы ауыр көлік құралын сүйреуші болмаңыз, әйтпесе оған зақым келуі мүмкін.
- Жүргізушілердің екеуі де сүйреу үдерісімен таныс болуы тиіс, әйтпесе олар сүйреу жұмыстарын орындай алмайды.
- Автокөлікті зақымдап алмау үшін оны мүмкіндігінше алға қарай түзу тартыңыз, автокөлікті бүйіріне қарай сүйремеңіз.
- Егер қозғалтқыш істемей тұрса, көмекші жүйе жұмыс істемейді, сондықтан тежелу және руль басқару әдеттегімен салыстырғанда ауырырақ болады. Абайлап әрекет етіңіз.
- A/T модельдерін сүйреген кезде біз қызмет көрсету жөніндегі кәсіби маманның немесе ресми өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясының көмегіне жүгінуге қадала кеңес береміз.
- Егер сүйрелетін көлік құралы бұрынғыша орнынан қозғалмай тұрса, көлік құралының одан әрі зақымдалуына жол бермеу үшін мәжбүрлеп сүйреуді жалғастырмаңыз. Біз қызмет көрсету жөніндегі кәсіби маманның немесе ресми сервистік станцияның көмегіне жүгінуге қадала кеңес береміз.

⚠ ҚАУІП

- Жарақат алудан сақтану үшін жүргізушіден басқа адамдар сүйреу кезінде көлік құралынан алшақ тұруы тиіс.
- Автокөлікті сүйреген кезде сүйреу ілмегіне, арқанға, шынжырға немесе иінтіректе шектен тыс күш түсіруі мүмкін орыннан жұлқып қозғалудан немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтаныңыз. Сүйреу ілмегі, арқан, шынжыр немесе иінтірек үзіліп кетуі және автокөлікке зақым немесе адамдарға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

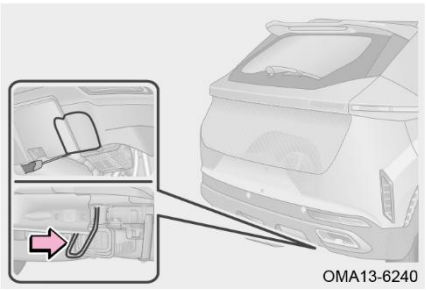
Сүйреу ілмегін орнату

Алдыңғы сүйреу ілмегі



1. Алдыңғы сүйреу құлақшасының қақпағын шешіп алу үшін ұшы жалпақ бұрауышты қолданыңыз;
2. Сүйреу ілмегін бекітуге арналған саңылауға сағат тілі бағытында бұрап орнатыңыз. Содан кейін оны дөңгелек болттарына арналған сомын кілтінің көмегімен мықтап бұрап қатырыңыз.

Артқы сүйреу ілмегі



Сүйреу саңылауын бұрауыштың көмегімен артқы сүйреу саңылауының қақпағын шешіп алу арқылы көруге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек арнайы сүйреу ілмегін ғана қолдануға болады. Олай етпеген жағдайда автокөлікке зақым келуі мүмкін.
- Сүйреу арқанын тек сүйреу ілмегі орнатылған жағдайда ғана орнатуға болады.
- Сүйреу кезінде автокөлікті баяу және жатық жүргізіңіз. Шектен тыс тартудан туындаған соққы автокөлікті зақымдауы мүмкін.

ҚАУІП

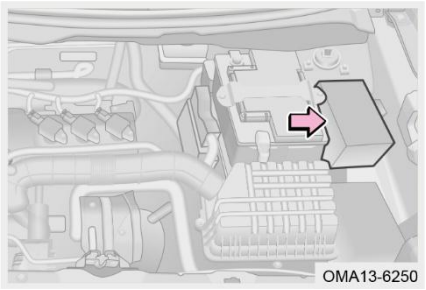
Сүйреу ілмегінің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе сүйреу кезінде сүйреу ілмегі босап кетуі мүмкін, бұл жазатайым жағдайға, адам өліміне немесе күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

6-4. Сақтандырғыш

Сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар қысқа тұйықталуды немесе шектен тыс жүктемелерді болдырмау мақсатында электр компоненттері мен тізбектерін қорғау үшін қолданылады. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, қорғалған компоненттер мен жүйелер тиісінше жұмыс істемейді.

Алдыңғы бөлімнің сақтандырғыштар блогы



1. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз;
2. Аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз;
3. Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру үшін алдыңғы бөлімнің сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Аспаптар тақтасындағы сақтандырғыштар блогы



1. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз;
2. Аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз;
3. Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру үшін аспаптар тақтасының сол жақ астыңғы қорғаныш қаптауышын шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштар блогының орналасуына сәйкес күдікті сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Автокөлікке зақым келтіріп алмау үшін аспаптар тақтасының сол жақ астыңғы қорғаныш элементін шешіп алу/орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Сақтандырғыштар блогы таза болуы тиіс, оны ашқан кезде ылғалдың кіруінен сақтаңыз, себебі кір-қоқыс және ылғал электр схемасын зақымдауы мүмкін.

Сақтандырғыштарды тексеру



A Сау сақтандырғыш.

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыштар күйіп кетсе, оларды ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Автокөлікті қоректендіруді OFF режиміне ауыстырыңыз;
2. Сақтандырғыштар блогының орналасуына сәйкес сақтандырғыштарды тексеріңіз;
3. Сақтандырғыштарды суыруға арналған құралдың көмегімен күдікті сақтандырғышты суырып алыңыз;
4. Сақтандырғыштың күйген-күймегенін тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың күйген-күймегеніне сенімді болмасаңыз, күдікті сақтандырғышты дәл сондай номиналды ток күші бар қосалқы сақтандырғышқа ауыстырыңыз. Номиналды ток күшін сақтандырғыштар блогының сыртқы жағында орналасқан схемадан көруге болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер қосалқы сақтандырғыш қолжетімсіз болса, төтенше жағдайда өзге маңыздылығы төмен электр құралдарының бірдей сипаттамалары бар сақтандырғышын пайдалана тұруыңызға болады. Қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, төтенше жағдайларда пайдалану үшін автокөлікке салып қойған жөн.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқандай сақтандырғыштарды немесе сақтандырғыш блоктарын модификацияламаңыз.
- Күйген сақтандырғыштың ток күшімен бірдей сақтандырғышты ғана орнатыңыз. Ешқашан сақтандырғышты тіпті уақытша шара ретінде де сыммен алмастырмаңыз. Әйтпесе электр құралдарына күрделі зақым келуі немесе тіпті өртенуі мүмкін.

7-1. Жөндеу және қызмет көрсету..... 208
Жөндеу және қызмет көрсету..... 208
Ресми ТҚКС қызметіңізге дайын..... 208
Қауіпсіздікті тексеру..... 209
7-2. Кәдімгі қызмет көрсету . 210
Кәдімгі қызмет көрсету ... 210
Май деңгейін тексеру 211
Беріліс қорабындағы майдың деңгейін тексеру 212
Рульдің гидрокүшейткішінің (бар болса) сұйықтығының деңгейін тексеру 212
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 213
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 213
Радиаторды және конденсаторды тексеру.. 214
Жетек белбеуін тексеру . 215
Жетек белбеуін тексеру . 215
Дөңгелектердің айналуы 217
Аккумуляторды тексеру.. 217
Кондиционер сүзгісін тексеру..... 218
Әйнекжуғыш сұйықтығын тексеру..... 218
Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру..... 218
7-3. Жүйелі қызмет көрсету 220
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат . 220
Қызмет көрсету кестесі .. 221
Техникалық деректер 228

7-1. Жөндеу және қызмет көрсету

Жөндеу және қызмет көрсету

Жөндеу мен техникалық қызмет көрсетудің екі түрі бар: біріншісі — тапсырыс берушілер орындай алатын кәдімгі техникалық қызмет көрсету; екіншісі — ресми сервистік станцияда орындалуы тиіс жоспарлы техникалық қызмет көрсету, қарап тексеру және жөндеу.

Жүйелі техникалық қызмет көрсету, қарап тексеру және жөндеу әдістері туралы толық ақпаратты «Жүйелі техникалық қызмет көрсету» бөлімінен қараңыз; Жүйелі техникалық қызмет көрсету сізге ақаулықтардың алдын алу үшін әлеуетті қауіп-қатерді уақытылы анықтауға және жоюға көмектесе алады. Автокөлігіңізге жоспарлы техникалық қызмет көрсетудің маңызы зор. Автокөлігіңіздің ең үздік пайдаланушылық сипаттамаларын және жақсы пайдалану жағдайларын қамтамасыз ету және сол арқылы оның қызмет ету мерзімін нәтижелі түрде ұзарту үшін «Пайдаланушы нұсқаулығында» келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесін бұлжытпай ұстаныңыз.

Ұсынылған майды пайдаланыңыз, әйтпесе автокөлігіңізге зақым келуі мүмкін.

Ресми ТҚКС қызметіңізге дайын

Ресми сервистік станция

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар ғана автокөлігіңіздің қызмет ету мерзімін ұзарта алады. Біз түпнұсқа қосалқы бөлшектерді тек бүкіл әлем бойынша жер-жерде орналасқан ресми сервистік станцияларға ғана жеткіземіз. Сондықтан біз тек ресми сервистік станцияларда ұсынылған түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдалана аламыз.

Ресми сервистік станция кәсіби деңгейде қызметтер ұсынады. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге қатысты, өзіңіздің ресми сервистік станцияңыздың сіздің автокөлігіңізді бәрінен де жақсы білетінін және оның сіздің қажеттіліктеріңізді қанағаттандыруға қажетті кәсіби мамандарының және түпнұсқа қосалқы бөлшектерінің бар екенін естен шығармаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, рульмен басқару күшейткішіне арналған сұйықтықты, аккумуляторларды және шиналарды тек қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі білікті мамандар ғана кәдеге жаратуы немесе қолдау көрсететін өндірушілердің кеңесін ала отырып кәдеге жарату қажет және оларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға немесе жалпы кәріз жүйесіне ағызуға болмайды.

Қызметтерді ұсыну тәртібі

Автокөлігіңізге қызмет көрсету үшін ресми сервистік станцияға келерде міндетті түрде бүкіл қажетті құжаттарды алып келіңіз. Кепілдік орындалуы қажет болатын жұмыстардың бәріне бірдей таралмайды. Шығыстар туралы толық ақпарат алу үшін техникалық қызмет көрсету жөніндегі өз кеңесшіңізбен кеңесіңіз. Өз автокөлігіңізге сервистік кітапша жүргізіңіз. Әдетте бұл жазбада әрмен қарайғы ақауларды жоюға қажетті ақпарат болады.

Автокөліктің ақауларының тізімін және техникалық қызмет көрсетудің нақты пункттерін дайындап алыңыз. Егер апатқа ұшырасаңыз немесе қызмет көрсетілген қандай да бір пункт сервистік кітапшада көрсетілмеген болса, бұл туралы өзіңіздің техникалық қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіңізге хабарлаңыз.

Егер тізіміңізде қызмет көрсетуге арналған тауарлар көп болса және сізге автокөлікті сол күні алып кету қажет болса, тауарларды басымдығы бойынша сұрыптап қоюы үшін өз кеңесшіңізге хабарласыңыз.

Қауіпсіздікті тексеру

Автокөлікті жүргізер алдында қауіпсіздік тексерісін жүргізіп алған дұрыс, бұл көлік жүргізу қауіпсіздігін арттыра және жүргізуден ләззат сыйлай алады.

⚠ ҚАУІП
Автокөлікті қарап тексеру кезінде қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Күнделікті тексеру
Көліктің сызылмағанын, лак-бояу жабынының зақымдалмағанын, шанағының жантаймағанын, дөңгелек болттарының босап кетпегенін, шассиден судың/майдың ағып тұрмағанын, есіктің/капоттың/жүксалғыштың/әйнектің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, рульмен басқару жүйесіне арналған сұйықтықтың және алдыңғы әйнекжуғышқа арналған сұйықтықтың қалыпты деңгейде болуын тексеріңіз.
Суық шиналардың қысымын және күйін тексеріңіз (мысалы, тозуын, ісінуін, жарықтарын, механикалық зақымдарын және т. б.). Сондай-ақ қосалқы дөңгелекті тексеріңіз.
Қауіпсіздік белбеулерінің тоғаларының сенімді тағылып тұрғанын тексеріңіз. Белбеулердің тозбағанына және үйкеліп желінбегеніне көз жеткізіңіз.
Шамдардың дұрыс жанып тұруын тексеріңіз.
Есептегіштердің индикаторларының қалыпты күйде болуын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің бетін, қозғалтқыш капотының ішкі бөлігін (радиатор және конденсатор бетіндегі шаң, сондай-ақ қозғалтқыш корпусындағы май қалдықтары), автокөлік салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Тораптардың, құбырлардың, құбыршектердің және бактардың герметикалық бүтіндігін тексеріңіз; Кабельдердің және аккумулятордың тот баспағанын және босап кетпегенін тексеріңіз; Электр тізбектерінің зақымдалмағанын, босап немесе ажырап кетпегенін тексеріңіз; Корпустан судың/майдың ағып тұрмағанын тексеріңіз.
Кондиционердің дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.
Тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштардың және қосалқы құрал-саймандардың (мысалы, домкрат, дөңгелек болттарына арналған сомын кілті және т. б.) бар-жоғын тексеріңіз.

ОҚЫҢЫЗ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, аккумуляторларды және шиналарды тек қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі маманданған ұйымдар ғана кәдеге жарата алады немесе оларды кәдеге жарату бойынша қолдау көрсететін өндірушілермен кеңесіңіз. Оларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға немесе қоғамдық көріз жүйесіне төгуге тыйым салынады.

7-2. Кәдімгі қызмет көрсету

Кәдімгі қызмет көрсету

Егер техникалық қызмет көрсетуді «өз қолдарыңызбен» орындайтын болсаңыз, осы бөлімде сипатталған техникалық қызмет көрсетудің дұрыс рәсімдерін міндетті түрде сақтаңыз.

Осы бөлімде тапсырыс берушілер орындай алатын техникалық қызмет көрсету бойынша қарапайым нұсқаулар келтірілген. Алайда көптеген бөлшектер бұрынғыша білікті мамандардың арнайы құрал-саймандарды қолдана отырып қызмет көрсетуін талап етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

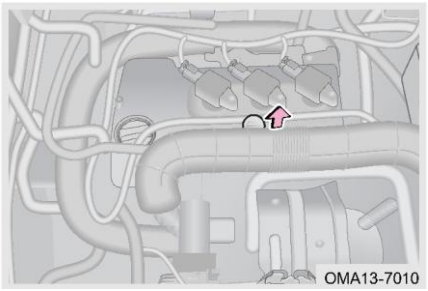
- Капотты жаппас бұрын оның астында құрал-саймандардың, шүберектердің және т. б. қалып қоймағанын тексеріңіз.
- Автокөлікті ауа сүзгісі шешіліп алынған күйде жүргізбеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың шектен тыс тозуына алып келуі мүмкін.
- Сұйықтықты қажетті деңгейге дейін дұрыс толықтырып құйыңыз. Егер сұйықтық автокөлік шанағына тисе, боялған бетті зақымдап алмау үшін оны дереу ылғал шүберекпен сүртіп алыңыз.

ҚАУІП

- Егер қозғалтқыш қатты қызып тұрса, күйіп қалмау үшін салқындату сұйықтығы бағының қақпағын ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда қолдарыңызды, киімдеріңіз бен құрал-саймандарды қозғалтқыштың және салқындату желдеткішінің жетек белбеулерінен алшақ ұстаңыз.
- Отын құю аузының немесе аккумулятордың жанында темекі шекпеңіз, әйтпесе бұдан ұшқындар немесе ашық алау пайда болуы мүмкін, бұл өртке алып келуі мүмкін.
- Электрондық оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұранда немесе ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы қосулы тұрғанда бұл компоненттерден ұстамаңыз.
- Қозғалысты бастағаннан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығару коллекторы және цилиндрлер блогының басы қатты қызуы мүмкін, сондықтан ешқашан оларға қолыңызды тигізбеңіз. Киіміңіздің (мысалы, галстук және т. б.) желдеткішке оратылып қалып, жарақат келтірмеуін қадағалаңыз, себебі салқындату желдеткіші кез келген сәтте автоматты түрде қосылып кетуі мүмкін.

Май деңгейін тексеру

Мотор майын тексеру



Қозғалтқыш сөндірілгеннен және суытылғаннан кейін май деңгейін сүңгімен тексеріңіз.

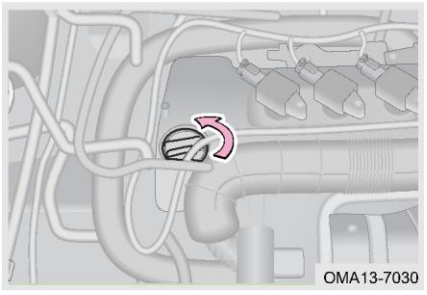
1. Қозғалтқышты қыздырыңыз, содан кейін автокөлікті тегіс жерге тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күте тұрыңыз;
2. Қозғалтқыш қақпағын ашыңыз, сүңгіні шығарып алыңыз да, таза шүберекпен сүртіңіз;
3. Сүңгіні жайымен және түзу түбіне дейін түсіріңіз;
4. Автокөлікті шамамен 3 секунд өзгеріссіз қалдырыңыз, сүңгіні қайтадан суырып алыңыз және май деңгейін тексеріңіз.



Автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына май тамып кетпеуі үшін сүңгінің астына шүберек қойыңыз.

Майды қозғалтқышты қыздырғаннан кейін бірден тексермеңіз, майдың қозғалтқыштың түбіне сарқылуын күтіңіз.

Мотор майын қосу



1. Ашу үшін қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз;
2. Құйғыштың көмегімен бірнеше мәрте мотор майын аз мөлшерден құйыңыз және май деңгейін сүңгімен тексеріңіз;
3. Май деңгейі қажетті мәнге жеткен кезде қозғалтқыштың май құятын қақпағын сағат тілінің бағытында бұрап қатырыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын және сүзгіні тұрмыстық қоқысқа, кәріз жүйесіне немесе топыраққа тастамаңыз. Әйтпесе бұл жазатайым қоршаған ортаның күрделі ластануына алып келуі мүмкін. Оларды жергілікті қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес жойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Майды жоғарғы шектен асырып құймаңыз, әйтпесе бұл қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін.
- Тек ұсынылған мотор майын пайдалануға болады. Әйтпесе барлық тікелей немесе жанама шығындарды клиент өз бетінше көтереді.
- Егер құю кезінде май абайсызда қозғалтқыштың бетіне төгіліп кетсе, қозғалтқыштың май құятын қақпағын бұрап қатырмас бұрын төгілген майды шүберекпен және басқа құралдармен сүртіп алыңыз.
- Қақпақ жиегіне жиналған майдың кері ағуынан қате пікір қалыптастыруға және қақпақты қайта орнына салғаннан кейін тығыздағыш сақина арқылы майдың сыртқа ағуына жол бермеу үшін (бұл қозғалтқыштың май құятын аузының қақпағынан май жылыстап тұрғандай әсер қалдырады) қозғалтқыштың май құятын аузының қақпағын ашып алғаннан кейін бетін төмен қаратып қоюға болмайды.

Беріліс қорабындағы майдың деңгейін тексеру

Беріліс қорабының майын тексеруді, қосымша құюды және ауыстыруды кәсіби мамандар орындауы тиіс, ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Рульдің гидрокүшейткішінің (бар болса) сұйықтығының деңгейін тексеру



Рульдің гидрокүшейткішіндегі сұйықтықтың деңгейі «MIN» және «MAX» белгілерінің арасында тұруы тиіс.

Егер деңгей «MIN» белгісіне жетсе немесе одан төмендесе, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын қосымша құйыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жылыстау, әдеттен тыс шуыл немесе жұмысында қалыптан тыс белгілер пайда болған жағдайда руль гидрокүшейткішіндегі май деңгейінің төмендеп кетпегенін тексеріңіз. Егер себебін таба алмасаңыз, мүмкіндігінше тездетіп қарап тексерту және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Руль гидрокүшейткіші үшін ұсынылған майды ғана пайдаланыңыз. Руль гидрокүшейткішіне арналған сұйықтықтың көлемі мен типі 4-бөлімнің «Рульмен басқару жүйесі» бөлімінде көрсетілген.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



OMA13-7040

Тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» және «MAX» белгілерінің арасында тұруы тиіс. Егер деңгей «MIN» белгісінде немесе одан төмен тұрса, тежегіш сұйықтығын қосымша құйыңыз және қарап тексеру және жөндету үшін кідірместен ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

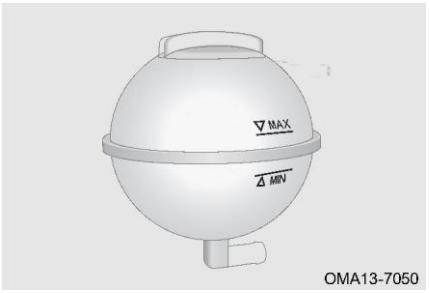
- Тежегіш сұйықтығының суды сіңіру қасиеті жоғары болғандықтан тежегіш сұйықтығы құйылған бактың қақпағын ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдалануға болады. Олай болмаған жағдайда клиент барлық тікелей немесе жанама шығындарды өз бетінше көтереді.
- Егер автокөлік шанағының боялған бетіне тежегіш сұйықтығы тамса, бөлшектердің немесе боялған беттің коррозияға ұшырауына жол бермеу үшін міндетті түрде оны ылғал ысқышпен сүртіп алыңыз немесе сумен жуып жіберіңіз.

⚠ ҚАУІП

Ешқашан тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиюіне жол бермеңіз. Егер тежегіш сұйықтығы көздеріңізге немесе теріңізге тисе, тиген жерді дереу көп сумен жуыңыз. Қажет болса, дереу медициналық шұғыл көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығын тексеру



OMA13-7050

Қозғалтқыш суық кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» және «MAX» белгілері арасында болуы керек. Егер деңгей «MIN» белгісінде немесе одан төмен тұрса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз және қарап тексеру және жөндету үшін кідірместен ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығын қосымша құю

1. Қозғалтқыш суыған кезде салқындату сұйықтығының бағының қақпағын ашыңыз және «MAX» белгісіне жеткенше салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз;

2. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты температураға дейін қыздырыңыз. Резервуардағы салқындату сұйықтығы деңгейін үнемі қадағалап отырыңыз, егер деңгей «MIN» белгісінен төмен түсіп кетсе, салқындату сұйықтығының деңгейі одан әрі түсіп кетпей тұрғанда, салқындату сұйықтығын тиісті деңгейге дейін толтырып құйыңыз;
3. Қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыш суығаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер әлі деңгейге жетпесе, жоғарыда сипатталған әрекеттерді қалыпты деңгейге жеткенше қайталай беріңіз.
4. Салқындату сұйықтығына арналған резервуардың қақпағын орнына салыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, су құбыршегінде және су сорғысында жылыстаулардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын пайдалануға болады. Әйтпесе барлық тікелей немесе жанама шығындарды клиент өз бетінше көтереді.
- Сапасы төмен салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз, себебі жұмыс істеп тұрғанда қозғалтқыш қатты қызады, ал сапасыз салқындату сұйықтығы жеткілікті салқындатуды және коррозиядан қорғанышты қамтамасыз ете алмайды.
- Суық аймақтарда (Хэйлунцзян және т. б. секілді) 100 % таза антифризді ауыстыру қажет.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыш қызып тұрған кезде салқындату жүйесінде жоғары қысым болады. Бұл жағдайда салқындату сұйықтығына арналған резервуардың қақпағын ашпаңыз, әйтпесе қысыммен шыққан бу күйікке шалдыруы мүмкін.
- Салқындату сұйықтығы улы, сондықтан салқындату сұйықтығын қосымша құйған кезде барынша абай болыңыз және сұйықтықты автокөліктің қандай да бір бөлігіне, адам денесіне немесе жерге шашыратпаңыз. Егер салқындату сұйықтығы абайсызда теріңізге немесе көздеріңізге тисе, зақымдалған аймақты көп сумен жуыңыз. Қажет болса, дереу медициналық шұғыл көмекке жүгініңіз.

Радиаторды және конденсаторды тексеру

Автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін конденсатор мен радиатордың алдыңғы бетіне жәндіктер, жапырақтар және басқа заттар тығылып қалуы, олар кондиционердің және салқындату жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл кондиционердің дұрыс жұмыс істемеуіне және салқындату жүйесінің қызып кетуіне алып келеді. Бұл ретте радиаторды және конденсаторды тазалау қажет.

Конденсатор: Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда және суытылып жатқанда сығылған ауамен радиатордың артқы жағынан алдына қарай үрлеп, конденсаторды тазалаңыз.

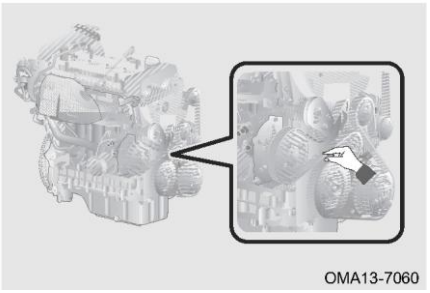
Радиатор: Радиатордың бетін жыл сайын тазалап отыруға кеңес беріледі. Қозғалтқыш өшірулі және суыған күйде радиатор қырларын тазалау және жәндіктерді, жапырақтарды және т. б. үрлеп шығару үшін сығылған ауаны немесе суды пайдаланыңыз. Ауаның және судың қысымы 150 кПа мәнінен аспауы тиіс. Әйтпесе радиатор торын зақымдауыңыз мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор торының материалы салқындату сұйықтығын суыту үшін қолданылатын жақсы жылу өткізгіштік қасиетке ие; Торды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе бұл тордың зақымдалуына және салқындату тиімділігінің нашарлауына алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқыш қызып тұрған кезде ыстық радиаторға су бүркімеңіз, әйтпесе бұдан түзілетін жоғары температуралы бу жарақаттарға алып келуі мүмкін; Радиаторды қозғалтқыш өшірулі тұрған және суығаннан кезде тазалаңыз.

Жетек белбеуін тексеру

Біршама уақыт өткеннен кейін жетек белбеуі созылып кетуі мүмкін, ал белбеудің керілуі жеткіліксіз болып қалады, бұл автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін, сондықтан белбеудің керілуін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет.

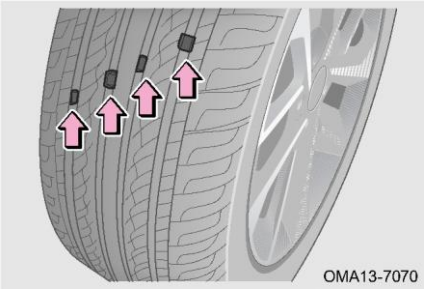

OMA13-7060

1. Автокөліктің қуат көзін OFF режиміне қойыңыз:
2. Белбеудің бұрылу бұрышын тексеру үшін белбеуді саусақтарыңызбен бұрап көріңіз;
3. Егер бұрылу бұрышы 90°-тан асатын болса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

ҚАУІП

Жетек белбеуінің керілуін тексерген кезде жетек белбеуінің қозғалыссыз екеніне көз жеткізу үшін қозғалтқышты өшіріп қойыңыз және оны суытып алыңыз.

Жетек белбеуін тексеру


OMA13-7070

Протекторда тозу белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз. Протектордың тозуы шегіне жеткен кезде протектор тозу жолағымен бір жазықта орналасатын болады. Егер мұндай күй орын алса, бұл дөңгелектің пайдаланушылық сипаттамалары мен қауіпсіздігінің айтарлықтай төмендеуін және оның ауыстыру қажеттігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

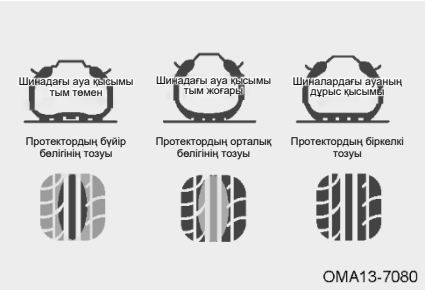
Ешқашан пайдаланылған дөңгелекті жосықсыз тастай салушы болмаңыз. Оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті ережелерге сәйкес жою қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұзақ уақыт жол жүргеннен кейін шиналардағы қысымның жоғарылауы қалыпты жағдай.
- Егер дөңгелекке жиі қосымша ауа үрлеу қажет болса, қарап тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми сервистік станцияға көрсетіңіз.
- Егер дөңгелектің ауасы жиі шығып кете берсе немесе кесілуіне немесе басқа зақымдарына байланысты тиісінше жөндеуге келмейтін болса, оны ауыстыру қажет.
- Салқындағаннан кейін шиналардағы қысымды тексеру үшін манометрді қолданыңыз. Шинаны визуалды қарап тексеруден шиналардағы қысымды бағалау дәл болмай шығуы мүмкін.
- Егер қозғалыс кезінде ауасы шығып кетсе, қозғалысты жалғастырмаңыз. Тіпті аз қашықтыққа жүрудің өзі дөңгелектің жөндеуге келмейтіндей дәрежеде зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Клапандардың қалпақшаларының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе клапан өзекшесіне балшық кіріп, оны бітеп тастауы мүмкін. Егер қалпақшалар жоғалған болса, мүмкіндігінше тездетіп жаңаларын салыңыз.

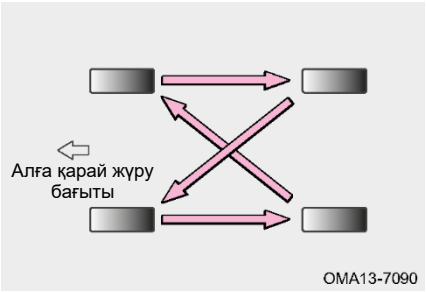
Шиналардағы дұрыс емес қысым шектен тыс отын шығынына алып келеді, дөңгелектердің қызмет ету мерзімін қысқартады және автокөліктің тұрақтылығын төмендетеді. Сондықтан автокөлікті дөңгелектеріндегі қысымының тиісті күйінде басқару қажет (дөңгелектердегі қысым туралы ақпаратты жүргізуші жағындағы B бағанындағы шиналардағы қысым көрсетілген тақтайшадан қараңыз). Егер суық күйдегі шиналардың қысымы көрсетілген мәннен асатын болса немесе дөңгелектер аз қысыммен қолданылатын болса, сәйкесінше жайлылық төмендейді. Оны өз қажеттіліктеріңізге сәйкес реттеп алыңыз.

■ Дөңгелектердегі қысымның дұрыс болуын қадағалаңыз. Әйтпесе адам өлімі немесе күрделі жарақаттар орын алатын апатқа алып келуі мүмкін келесі жағдайлар туындауы мүмкін:



- Шектен тыс тозу.
- Нашар басқарымдылық.
- Біркелкі емес тозу.
- Дөңгелек бортының нашар герметизациясы.
- Дөңгелектің деформациялануы немесе жұлынып кетуі.
- Шиналардың қызып кетуінің нәтижесінде жарықтардың пайда болу ықтималдығы.
- Нашар жол жағдайларына байланысты дөңгелектердің жоғары зақымдану ықтималдығы.

Дөңгелектердің айналуы



Дөңгелектердің тозуын теңестіру және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін біз дөңгелектерді әр 10 000 км (оңтайлы реттеу диапазоны 5000–7000 км құрайды) сайын орындарын ауыстырып салуға кеңес береміз; дөңгелектерді ауыстыру циклі сіздің жүргізу дағдыларыңызға және жол төсемінің күйіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Келесі сақтық шараларын орындаңыз. Бұл талапты сақтамау адам өлімі немесе күрделі жарақаттар орын алатын жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін:

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
2. Протекторының тозуы өзгеше дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
3. Егер бұған дейін қалай пайдаланылғанын білмесеңіз, дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
4. Әртүрлі өндірушілердің, модельдері немесе протекторының бедері әртүрлі дөңгелектерді араластырмаңыз.
5. Конструкциясы басқа дөңгелектерді (мысалы, радиалды, қиғаш белдікті немесе екі қабатты дөңгелектер) пайдаланбаңыз.
6. Спидометр дөңгелектердің өлшеміне байланысты. Егер дөңгелектің өлшемі (диаметрі) түпнұсқа өлшемнен өзгеше болса, ол жылдамдықты дәл көрсетпейді және кепілдік таралмайтын жазатайым жағдайларға алып келуі мүмкін.

ОҚЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіби мамандар жүзеге асыруы тиіс, ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

Аккумуляторды тексеру

Аккумулятор клеммаларының коррозияға ұшырамағанын және оларда бекітілмей тұрған қосылыстардың, сыртқы жарықтардың немесе босап кеткен қысқыштардың жоқ екенін тексеріңіз және көз жеткізіңіз.

Сіздің автокөлігіңіз қызмет көрсетілмейтін аккумулятормен жабдықталады. Жаңа аккумулятордың сипаттамалары түпнұсқа аккумулятордың сипаттамаларымен сәйкес болуы тиіс. Аккумуляторды ауыстырту үшін ресми сервистік станцияға жүгінуге кеңес береміз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік зарядының отыруына байланысты автокөліктің қалыпты оталмай қалуынан сақтану үшін автокөлікті қоректендіру көзін өшірмес немесе оны құлыптамас бұрын автокөліктің электр аспаптарының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Кондиционер сүзгісін тексеру

Кондиционер сүзгісі ұзақ уақыт жүргізу кезінде көшедегі шаң-тозаңның кондиционердің желдету саңылаулары арқылы автокөлік ішіне кіруіне тосқауыл бола алады және ұзақ пайдаланудан кейін бітеліп қалуы мүмкін. Егер кондиционер жұмысының тиімділігі айтарлықтай төмендесе, сүзгісін тексеріңіз және қажет болса, оны ауыстырыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Кондиционер сүзгісін ауыстыруды кәсіби мамандар жүзеге асыруы тиіс, ресми сервистік станцияға жүгініңіз.
- Кондиционерді сүзгісі шешіп алынған күйде пайдалану шаңнан қорғанудың нашарлауына алып келуі мүмкін, бұл ауаны кондициялау тиімділігіне кері әсер етеді.

Әйнекжуғыш сұйықтығын тексеру

Егер жуғыш бүріккіштерінен сұйықтық бүркілмей тұрса, жуу әрекетін тоқтатыңыз және сұйықтықты қосымша құю қажет не қажет емес екенін тексеріңіз. Егер сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін ол тиісінше жұмыс істемей тұрса, қарап тексеру және жөндету үшін ресми сервистік станцияға жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқашан алдыңғы әйнекті жууға арналған сұйықтыққа антифриз қосушы болмаңыз, себебі ол шанақтың боялған бетін зақымдауы мүмкін.
- Температура нөлден төмен болса, жуғыш сұйықтық ретінде суды пайдаланбаңыз. Әйтпесе су қатып қалады және әйнекжуғышты зақымдайды.

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Қырының үстімен саусағыңызды жүргізіп көріп, әйнектазартқыш щеткасының кедір-бұдырлығын тексеріңіз. Кедір-бұдыры тым көп әйнектазартқыш щеткасы тиімді жұмыс істемейді

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнектен қырауын немесе мұзын кетіру үшін әйнектазартқыш щеткаларын пайдаланбаңыз.
- Щеткалар техникалық қызмет көрсету үшін көтерілген кезде щеткалардың орталық ағытпасын дұрыс орнату қажет, бұл кейбір модельдердің техникалық қызмет көрсету режиміне өтуі үшін қажет (толығырақ ақпаратты «2-6. Әйнектазартқыштар жүйесі» бөлімінен қараңыз).
- Егер алдыңғы әйнекте қиыршық тастың тиюінен жарықтар пайда болса, уақытылы жөндеу жүргізіңіз.
- Қыс мезгілінде пайдалануды бастамас бұрын зақымдап алмау үшін әйнектазартқыш щеткаларының әйнекке жабысып қалмағанына көз жеткізіп алыңыз.
- Май, силикон және отын әйнектазартқыш щеткасының дұрыс жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін, сондықтан әйнектазартқыш щеткаларын жуғыш сұйықтықпен жууға кеңес беріледі.

Әйнектазартқыш щеткаларына күтім жасау

1. Автокөлікті жуу кезінде әйнектазартқыш щеткаларын жуу үшін оларға жоғары қысымды су арынын бағыттамаңыз, әйтпесе әйнектазартқыш щеткалары деформациялануы мүмкін.
2. Қақтың түзілуінің алдын алу үшін аптасына бір рет жүйелі түрде әйнектазартқыш щеткаларын әйнектерді жууға арналған құралдың көмегімен тазалап отыруға кеңес беріледі.
3. Автокөлікті автоматты жуу орнында жуғаннан кейін қалған балауыз қабатын кетіру үшін әйнекті және щеткаларды таза сумен шайыңыз.
4. Қауіпсіздік мақсатында әйнектазартқыш щеткаларын жылына бір немесе екі рет ауыстыруға кеңес беріледі, оларды ресми сервистік станциядан сатып алуға болады.
5. Алдыңғы әйнек құрғақ кезде әйнектазартқыштарды қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттардың пайда болуына алып келуі мүмкін, нәтижесінде әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы мүмкін.
6. Алдыңғы әйнекті әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін отынмен, лакты кетіруге арналған сұйықтықпен, бояу еріткішімен немесе осыған ұқсас сұйықтықтармен сүртпеңіз.
7. Егер алдыңғы әйнектің бетіне қырау немесе мұз қатса, сондай-ақ алдыңғы әйнектің бетіне балшық, жәндіктер, жапсырмалар немесе басқа қатты бөлшектер жабысып кеуіп қалса, оларды ылғал шүберекпен уақытылы сүртіп отырыңыз. Құрғақ шүберекті қолданушы болмаңыз және оларды әйнектазартқыш щеткаларымен тікелей кетірмеңіз, әйтпесе бұл әйнекті және әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін.

Әйнектазартқыштарды пайдалану

1. Әйнектазартқыш иінтірегін қолмен бұрамаңыз, әйтпесе бұл әйнектазартқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.
2. Қар, жапырақтар және басқа заттар болған жағдайда әйнектазартқышты қоспас бұрын оларды тазалап алу қажет.
3. Жуу сұйықтығын уақытылы құйып отыру қажет, осы нұсқаулықта көрсетілгендей алдыңғы әйнекті жууға арналған сұйықтықты пайдаланыңыз және оның орнына құбыр суын пайдаланбаңыз.
4. Суық ауа райында пайдаланар алдында әйнектазартқыш щеткаларының алдыңғы әйнекке жабысып қалмағанын үнемі тексеріп алыңыз. Егер олар алдыңғы әйнекке мұз болып жабысып қалған болса, пайдаланар алдында әрдайым оларды ерітіп алыңыз. Бұл талапты орындамау әйнектазартқыш қозғалтқышы мен әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін.
5. Мұзды еріту тәсілі: жылыту үшін ауаны кондициялау жүйесінің жылытқыш және желдеткіш құрылғысын пайдаланыңыз. Ыстық суды щеткаларға тікелей құймаңыз, әйтпесе алдыңғы әйнек жарылып кетуі, ал әйнектазартқыш щеткалары деформациялануы мүмкін.

7-3. Жүйелі қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

*A типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 3 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*B типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*C типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*D типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 12 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
Күні: _____ Жүрілген жол: _____

Тексеріс түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — салқындату сұйықтығын толтырып құю немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағыт кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының зақымданбауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның зақымдалмағанын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабы сатыларының анық ауысуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.				

Қызмет көрсету кестесі

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қалыпты пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км жол жүрген кезде жүзеге асырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).

Ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсету 6 ай немесе 5000 км жол жүрген сайын (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты) жүргізіледі.

I: Қарап тексеру, реттеу, тазалау немесе қажет болса, ауыстыру; R: Ауыстыру.

*A типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*B типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*C типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*D типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Есептегіштерді индикациялау жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Бейне және ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Диагностикалық тестер		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазартқыштар жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату әсері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кондиционер жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кондиционер сүзгісі		Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									

Салқындату сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату нүктесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе 40 000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Мотор майының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Механикалық беріліс қорабының майы	Әр 1 жыл немесе 30 000 км сайын ауыстырыңыз (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Беріліс қорабының майы және сыртқы сүзгі жинағы	Техникалық қызмет көрсетудің бірінші интервалы 40 000 км құрайды және оны келесі техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстырмаңыз.									
Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы (гидравликалық күшейткіш)	Әр 2 жыл немесе 30 000 км сайын ауыстырыңыз (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Беріліс қорабындағы майдың деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі	Сыртқы отын сүзгісі: 30 000 км сайын ауыстырыңыз; Ішкі отын сүзгісі: Кіріктірілген отын сүзгісі қызмет көрсетуді қажет етпейді (ақаулық себебін жойыңыз)									
Аккумулятор кернеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизатор	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Пропеллер білігі және мойынтірек	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шасси болтының айналдыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль тартқыштары, шарлы тіреулер және мойынтіректер	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектердің сыртқы көрінісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектердің суреті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Дөңгелектерге ауа үрлеу	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелектердегі ауа қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болтының айналдыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектердің айналуы	Шиналарды әр 10 000 км сайын орындарын ауыстырып салуға кеңес беріледі (оңтайлы реттеу диапазоны — 5000–7000 км).									
ГҮМ белбеуі (бар болса)	Әр 3 жыл немесе 100 000 км сайын ауыстырыңыз (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Аккумулятор	Техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді (істен шығу себептерін қоспағанда).									
Оталдыру білтелері	Техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді (істен шығу себептерін қоспағанда).									
Тежегіш дискісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа сүзгісі	Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Жетек белбеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Май табандығы және құйып алу болттары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы Шанақ сұйықтығының корпусы (руль, тежеу жүйесі, отын және т. с. с.) және сымдар жүйесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Көмірлі сүзгі	Әр 3 жыл немесе 60 000 км сайын ауыстырыңыз (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) (бар болса)									
Дроссельді клапан	15 000 км сайын тазалап отыруға кеңес беріледі.									
Дөңгелектерді теңестіру	Дөңгелектердің түйісуін әр 20 000 км сайын тексеріңіз және қажет болса, реттеңіз									
Отын буларына арналған резеңке құбыршек	Әр 10 жыл немесе 500 000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									

Отынға арналған құю құбыршегі	Кәдімге резеңкеден (NBR+PVC/ CSM секілді) жасалған бұйымдар үшін әр 5 жыл немесе 200 000 км сайын ауыстыруға кеңес беріледі (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты); Әр 10 жыл немесе 500 000 км сайын ауыстыруға кеңес беріледі (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты). Жарықтар секілді ақауларға алып келуі мүмкін жоғарыда көрсетілген құбыршектерді уақытылы ауыстыруға кеңес беріледі.
*: Сіздің автокөлігіңізге қолданылатын техникалық қызмет көрсету кестесін білу үшін ресми сервистік станцияға хабарласуға кеңес береміз.	

ОҚЫҢЫЗ

- SQRE3T10 мотор майы мен май сүзгісіне техникалық қызмет көрсету интервалы 6 айды немесе 5000 км құрайды (қайсысының бұрын орын алуына байланысты).
- Кестеде көрсетілген жоспарлы қарап тексеру мен техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі минималды болып табылады. Алайда жол жағдайларына, ауа райына, атмосфера жағдайларына және автокөліктің пайдаланылуына байланысты оларды жиірек өткізу қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайлар әртүрлі елдерде әртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде ерекше талаптар қолданылуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге қолданылатын техникалық қызмет көрсету кестесін білу үшін ресми сервистік станцияға хабарласуға кеңес береміз.
- Мерзімді техникалық қызмет көрсетуді 100 000 км немесе 120 айдан кейін жалғастыра беріңіз, техникалық қызмет көрсету кестесінің үшінші бағанына оралыңыз және бағандар тақырыптарына 100 000 км немесе 120 айды қосыңыз.
- Кейбір елдерде техникалық қызмет көрсетуге қойылатын ерекше талаптар болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге қолданылатын техникалық қызмет көрсетудің актуалды ерекшеліктері туралы ақпарат алу үшін ресми сервистік станцияға хабарласуға кеңес береміз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиірек ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, оны әр 5000 км немесе 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) тексеру қажет*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиірек ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік мынадай аймақтарда пайдаланылса, майлау әрекетін әр 5000 км немесе 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) жасау қажет*.

– Ылғалдылығы жоғары жерлер.
– Таулы жерлер.
– Ерекше суық және ыстық аймақтар.
– Ұзақ уақыт бойы тегіс емес жерлермен (оқапты, қиыршық тасты, қар басқан және т. б.) жүру.
– Таулы жолдармен жүру, ұзақ уақыт бойы өрлерге көтерілу/ылдиларға түсу.
– Шағын қашықтыққа жиі жол жүру.
– Көптеген жағдайларда жоғары температурада (32 °C-тан жоғары) жүру, қала жолдарындағы қарқынды қозғалыс.
– Полиция автокөлігі, такси, коммерциялық автокөлік, тіркеме және т. б. ретінде пайдаланған жағдайда.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

*Ауыр жүргізу жағдайларының мысалдары:

- Өте суық және ыстық ауа райында жүру (тек мотор майы, мотор майының деңгейі, руль жүйесі және аспа үшін).
- Қысқа қашықтыққа жиі жол жүру (тек мотор майын, мотор майының деңгейін, тежегіш қыспақтары мен дискілерін / алдыңғы және артқы белдіктердің мойынтіректерін және жарты осьтердің топсаларының бөлшектерін, тежегіш қаптамалары мен барабандарын тексеру үшін).
- Шаң-тозаң жолдармен жүру (тек ауа тазалағыш элементі, дискілі тежегіштердің қыспақтары мен дискілері / алдыңғы және артқы белдіктің мойынтіректері және жарты осьтердің топсаларының бөлшектері, тежегіш қаптамалары мен барабандары, климат-контроль жүйесіне арналған ауа сүзгісінің элементі үшін).
- Тегіс емес және/немесе батпақ жолдармен жүру (тек тежегіш дискілерінің қыспақтары/алдыңғы және артқы белдіктердің мойынтіректері және жарты осьтердің топсаларының бөлшектері, тежегіш қаптамалары мен барабандары, климат-контроль жүйесіне арналған ауа сүзгісі үшін).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар қолданылатын жерлермен жүру (тек отын жүйесі, өткізгіш құбырлар мен қосылыстар, дискілі тежегіштердің қыспақтары мен дискілері/алдыңғы және артқы белдіктердің қыспақтары және жарты осьтердің топсаларының бөлшектері, тежегіш қаптамалары мен барабандары үшін, тежегіштің өткізгіш құбырларын қарап тексеріңіз және тұрақ және жұмыстық тежеу жүйесінің, рульдің және аспаның жұмысын тексеріңіз).
- Су жағалауындағы аудандарда жүру (тек отын жүйесі, өткізгіш құбырлар мен қосылыстар, тежегіш қыспақтары мен дискілері / алдыңғы және артқы белдіктердің мойынтіректері және жарты осьтердің топсаларының бөлшектері, тежегіш қаптамалары мен барабандары үшін, тежегіштің өткізгіш құбырларын қарап тексеру, тұрақ және жұмыстық тежеу жүйесінің, рульдің және аспаның жұмысын тексеру).

Техникалық деректер

Сұйықтықтың атауы	Спецификация	Сатудан кейінгі қызмет көрсету
Механикалық беріліс қорабының майы (516MH)	Fuchs API GL-4 75W-90	2.1 ± 0.1 L
Автоматтық беріліс қорабына арналған май (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	0.3 ± 0.2 L
Антифриз (SQRD4G15/ SQRE4G15C)	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	7.5 ± 0.5 L
Антифриз (SQRE3T10)	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	9.5 ± 0.5 L
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	/
Оталдыру білтелері	3707AAG (SQRE3T10/ SQRE4G15C) FR7DTC (SQRD4G15)	/

Сұйықтықтың атауы	Спецификация	Сатудан кейінгі қызмет көрсету	Сатудан кейінгі қызмет көрсету
Май (SQRD4G15)	Lukoil SN 5W-40	4.2–4.3 L (май мен май сүзгісін бір мезгілде ауыстырыңыз)	10 000 км
Май (SQRE4G15C)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4.7 ± 0.2 L (май мен май сүзгісін бір мезгілде ауыстырыңыз)	10 000 км
Май (SQRE4G15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.7 ± 0.2 L (май мен май сүзгісін бір мезгілде ауыстырыңыз)	15 000 км
Май (SQRE3T10)	SM SAE-5W-30 SN SAE-5W-30	3.0 ± 0.2 L (май мен май сүзгісін бір мезгілде ауыстырыңыз)	5 000 км

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автоматты беріліс қорабы үшін май жылыстау болмаған жағдайда құйылатын май мөлшері құйылып алынған май мөлшеріне тең, толық ақпарат алу үшін ресми сервистік станцияға хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа бөлшектер мен сұйықтықтарды ғана пайдалануға болады, әйтпесе сіздің шағымдарыңыз қабылданбайды.
- Тек түпнұсқа бөлшектер мен сұйықтықтарды ғана пайдалануға болады, әйтпесе сіздің шағымдарыңыз қабылданбайды.
- Көрсетілген құю мөлшері анықтама ретінде ғана келтірілген. Нақты құйылатын көлем автокөліктің нақты өлшеулеріне негізделуі тиіс.

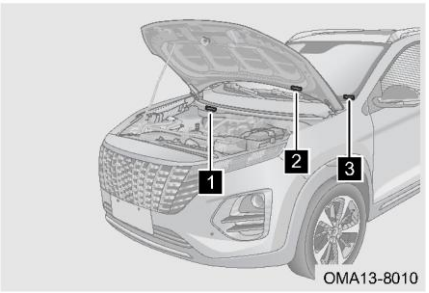
8-1. Таңбаламаның орналасуы 232
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 232
Көлік құралындағы таңба 232
Қозғалтқыш нөмірі 233
Микротолқынды терезе (Бар болса) 233

8-2. Автокөліктің техникалық сипаттамалары 234
Автокөлік габариттері 234
Автокөліктің моделі мен түрі 235
Автокөліктің салмағы 235
Автокөліктің өнімділігі 237
Қозғалтқыштың өнімділігі 238
Аспа жүйесі 238
Отын жүйесі 239
Дөңгелектерді реттеу 240
Дөңгелектер мен шиналар 240
Аккумулятор 241
Шамның техникалық сипаттамалары 241
Келесі компоненттерді қоспағанда автокөліктің габариттік өлшемдерінің өлшеулер диапазоны 242

8-1. Таңбаланаманың орналасуы

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

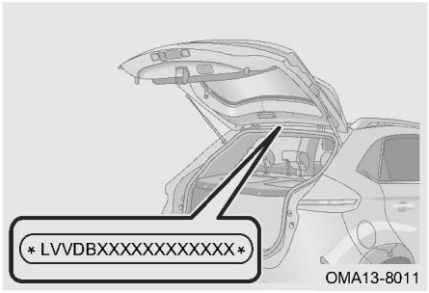
■ Автокөліктегі автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) мотор бөлімінің тамшы жинағышының оң жақ астыңғы бұрышына ойылып жазылған.

2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотта орналасқан.

3 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) жүргізуші жағында аспаптар тақтасының үстіңгі сол жақ бөлігінде орналасқан және алдыңғы әйнек арқылы сырттан көрінеді.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, жүксалғышта орналасқан.

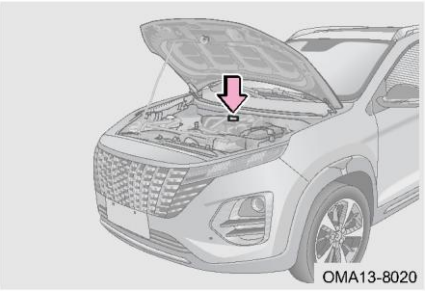
ОҚЫҢЫЗ

Егер VIN нөмірін оқу қажет болса, деректерді ресми сервистік станцияның маманының көмегімен оқуға кеңес беріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

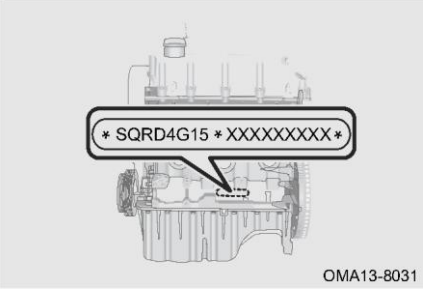
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) және оның айналасындағы аймақтардың бетін жабуға, бояуға, дәнекерлеуге, кесіп алуға, тесуге немесе шешіп алуға тыйым салынады.

Көлік құралындағы таңба



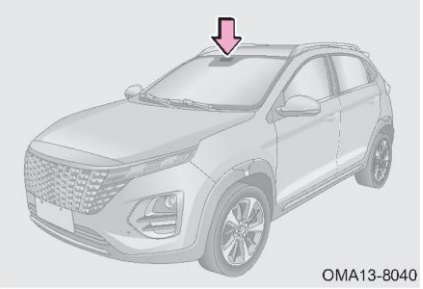
Бұйым таңбасы, суретте көрсетілгендей, мотор бөлімінде орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, қозғалтқыш блогында орналасқан.

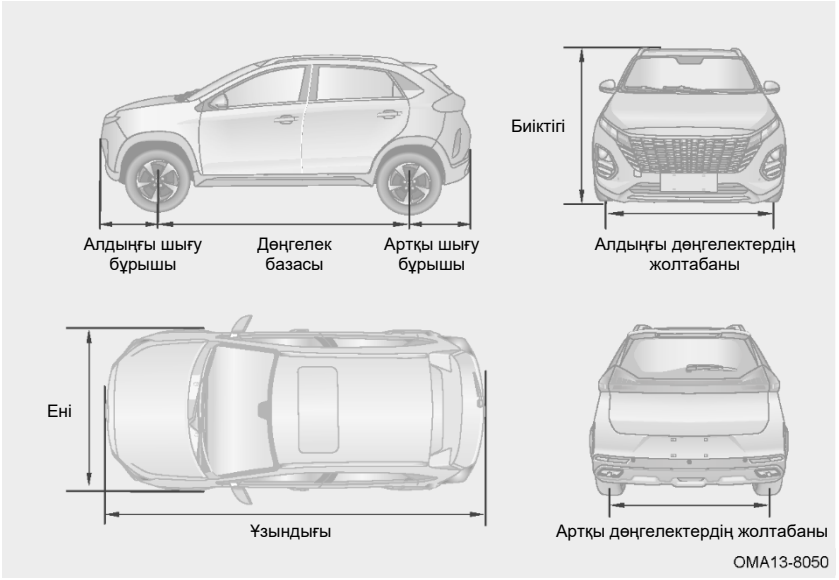
Микротолқынды терезе (Бар болса)



Микротолқынды терезе алдыңғы әйнектің артқы бөлігінде оң жақта ішкі артқы көрініс айнасының ішінде орналасқан, ол радиожиілікті сигналды сымсыз беруге және автокөліктің электрондық сәйкестендіргішін анықтауға арналған.

8-2. Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөлік габариттері



Автокөліктің моделі		Параметрлер
Жалпы өлшемі	Ұзындығы (мм)	4 200
	Ені (мм)	1 760
	Height (мм)	1 570
Дөңгелек базасы (мм)		2 555
Протектор	Алдыңғы (мм)	1 495
	Артқы (мм)	1 484
Шығыңқысы	Алдыңғы (мм)	866/857
	Артқы (мм)	779/765

Автокөліктің моделі мен түрі

Заттар	Параметрлер		
Автокөлік түрі	4 × 2 Алдыңғы жетек, алдыңғы рульмен басқару, көлденең алдыңғы қозғалтқыш, 2 купе, 5 есікті 5 орынды универсал, сол жақ руль		
Қозғалтқыш моделі	SQRD4G15	SQRE3T10	SQRE4G15C
Engine Type	Тік, 4 цилиндрлі қатарлы, сумен салқындатылатын, 4 тактілі, бір үстіңгі үлестіру білігімен, табиғи сорылуымен	Тік, 3 цилиндрлі қатарлы, сумен салқындатылатын, 4 тактілі, қос үстіңгі үлестіру білігімен, турбоүрлем	Тік, 4 цилиндрлі қатарлы, сумен салқындатылатын, 4 тактілі, қос үстіңгі үлестіру білігімен, табиғи сорылуымен
Отынның берілу түрі	Көп портты бірізді электрондық бүрку		
Беріліс қорабының моделі	516MHD/516MHC/018CHA		

Автокөліктің салмағы

Заттар		Параметрлер			
Автокөліктің моделі		A13TFL +D4G15+MT	A13TFL +D4G15+CVT	A13TFL +E3T10 +MT	A13TFL +E3T10 +CVT
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1,229	1,260	1,209	1,239
Автокөліктің жабдықталған осьтік массасы	Алдыңғы ось (кг)	747	801	748	778
	Артқы ось (кг)	461	459	461	461
Максималды жалпы массасы (кг)		1,660	1,660	1,632	1,632
Осьтің максималды толық массасы	Алдыңғы ось (кг)	914	914	912	912
	Артқы ось (кг)	746	746	720	720
Отыруға арналған орындар саны (жүргізушіні қоса алғанда)		5			

Заттар		Параметрлер		
Автокөліктің моделі		A13TFL2 +E4G15C+MT	A13TFL2+E3T10 +CVT	A13TFL2 +E4G15C +CVT
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1 238	1 239	1 268
Автокөліктің жабдықталған осьтік массасы	Алдыңғы ось (кг)	770	777	803
	Артқы ось (кг)	468	462	465
Максималды жалпы массасы (кг)		1 662	1 637	1 662
Осьтің максималды толық массасы	Алдыңғы ось (кг)	922	911	922
	Артқы ось (кг)	740	726	740
Отыруға арналған орындар саны (жүргізушіні қоса алғанда)		5		

⚠ ҚАУІП

Пайдалану бойынша нұсқаулықта көрсетілген автокөлікке түсірілетін жүктемені сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы салмақтан асырмаңыз. Олай болмаған жағдайда автокөліктің тежелу және басқарылу сипаттамалары өзгеруі мүмкін, бұл жарақаттарға және жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Автокөліктің өнімділігі

Заттар			Параметрлер			
Модель			A13TFL +D4G15 +MT	A13TFL +D4G15 +CVT	A13TFL +E3T10 +MT	A13TFL +E3T10 +CVT
Өту көрсеткіштері	Клиренсі (мм)		150	142	165	157
	Минималды бұрылу диаметрі (м)	Солға бұрылу	10,5	10,5	10,5	10.5
		Оңға бұрылу	10,5	10,5	10,5	10.5
	Көтеріліп міну бұрышы (°)		21	20,4	21	20,4
	Түсу бұрышы (°)		31	31	31	31
Өнімділігі	Автокөліктің максималды жылдамдығы (км/сағ)		155/174	164/185	170	170
	Максималды ықтимал көлбеу (%)		40	40	44	43

Заттар			Параметрлер		
Model			A13TFL2 +E4G15C +MT	A13TFL2 +E3T10 +CVT	A13TFL2 +E4G15C +CVT
Өту көрсеткіштері	Клиренсі (мм)		164	156	156
	Минималды бұрылу диаметрі (м)	Солға бұрылу	10,5	10,5	10.5
		Оңға бұрылу	10,5	10,5	10.5
	Көтеріліп міну бұрышы (°)		21	20,3	20,3
	Түсу бұрышы (°)		30,5	30,6	30,6
Өнімділігі	Автокөліктің максималды жылдамдығы (км/сағ)		175	170	160
	Максималды ықтимал көлбеу (%)		35	43	43

Қозғалтқыштың өнімділігі

Заттар	Параметрлер		
Қозғалтқыш моделі	SQRE3T10	SQRD4G15	SQRE4G15C
Цилиндр диаметрі (мм)	71	77.4	77
Поршеннің жүрісі (мм)	84	79.52	80.5
Ығысу (mL)	998	1,497	1,499
Қысу дәрежесі	10: 1	10,5 1	11: 1
Максималды таза қуаты (кВт)	75	80	83
Максималды таза жылдамдығы (айн/мин)	5 500	6 000	6 150
Максималды таза айналдыру сәті (N•m)	150	140	138
Максималды таза айналдыру сәті (айн/мин)	1 500-4 500	3 000	4 000

Аспа жүйесі

Заттар	Параметрлер
Алдыңғы аспа	Macpherson типті тәуелсіз аспа, биіктігі бойынша реттелмейтін, жантаюға қарсы тұрақтандырғыш барымен, конусты серіппе, қосарлы реттелетін амортизатор
Артқы аспа	«Еспе арқалық» типті жартылай тәуелсіз аспа, биіктігі бойынша реттелмейтін, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышымен, конусты серіппесімен, қосарлы реттелетін амортизаторымен

Отын жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRD4G15/SQRE3T10	SQRE4G15C
Отын түрі*1	Октан саны 91 немесе одан жоғары этилденбеген бензин	
	Октан саны 92 немесе одан жоғары этилденбеген бензин	
	Октан саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензин (этилденбеген супер бензин)	
	E22-E100	
Отын багының түрі	Пластик отын багы	
Отын багының жалпы көлемі	50 л	48 л
Отын сорғысы	Электр отын сорғысы	

*1: Ресми дилер ұсынған отынды ғана пайдаланыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерде тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Отынның дұрыс емес түрін құю кезіндегі жазатайым жағдайлардан сақтану үшін отын құятын келте түтік мойын түрінде орындалған және отын құю үшін тек этилденбеген бензин құюға арналған стандартты отын пистолетін ғана пайдалануға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отын түрін ғана қолданыңыз.
- Этилденген бензинді пайдалану үш жолды каталиттік бейтараптандырғыштың тиімділігінің жоғалуына және шығарындыларды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне алып келеді.
- Техникалық талаптарға сәйкес келмейтін бензинді пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін және мұндай зақымға кепілдік таралмайды.
- Егер байқаусызда отын багына этилденген бензин құйып қойған (тіпті мүлдем аз құйылған болса да) және қозғалтқышты оталдырған болсаңыз, бұл каталиттік бейтараптандырғыштың қалпына келтірілмейтіндей дәрежеде зақымдалуына алып келуі мүмкін. Сондықтан егер абайсызда этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, қарап тексеру және жөндету үшін кідірместен өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Дөңгелектерді реттеу

Заттар		Parameters
Алдыңғы дөңгелек	Алдыңғы дөңгелектің иілуі	-0°36′± 30′
	Бас шпильканың дөңгелекшесінің көлбеу бұрышы	4°03′± 45′
	Шүберіннің көлбеу бұрышы	12°17′± 45′
	Алдыңғы дөңгелектің түйісуі	0′ ± 5′ (бір жағы)
Артқы дөңгелек	Артқы дөңгелектің иілуі	-1°30′ ± 30′
	Артқы дөңгелектің түйісуі	0°10′± 20′ (бір жағы)
Бүйірлік сырғу шамасы		≤ 3 м/км

Дөңгелектер мен шиналар

Заттар		Параметрлер
Дөңгелек моделі		195/65R15, 205/55R16, 205/ 50R17, 205/55 R17, T125/70 R16 (қосалқы шина)
Жиектеме моделі		15X6J, 16X6 1/2J, 17X6 1/2J, 16x4T (қосалқы шина)
Суық шинадағы қысым (кПа) (жүктемесіз)	Алдыңғы дөңгелек	220
	Артқы дөңгелек	220
	Қос. дөңгелек	420
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		M12: 150 ± 12 Н·м
Максималды есептік жылдамдығы 100 км/сағ шамасынан асатын көлік құралдарына арналған дөңгелектердің динамикалық теңгерілуіне қойылатын талаптар		Балансирдің рұқсат етілген қалдық массасы: Қысқыш балансир жағынан ≤ 8 г, паста тәрізді балансир жағынан ≤ 10 г

ОҚЫҢЫЗ

Кестеде көрсетілген шиналардағы қысым суық шиналарға қолданылады. Шина қызған кезде қысым біршама көтеріледі, алайда оны төмендету қажет емес.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы қысымды айына бір реттен сиретпей тексеру қажет, әсіресе бұл жоғары жылдамдықтарда маңызды.
- Шиналардағы қысымның көрсетілген мәнін табу жеңіл болуы үшін жүргізуші есігінің табалдырығында жапсырма бар, онда суық күйдегі шиналардағы қысымның белгіленген мәні көрсетілген.

Аккумулятор

Заттар	Параметрлер
Батарея моделі	12 V, 60 Ah

Шамның техникалық сипаттамалары

Эл. шамының атауы	Номиналды жарық көзі (Типі/моделі)	Ауыстыру бойынша ұсыныстар
Фаралар	HB3 (integrated with high and low beams)	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Фаралар (LED)	LED (integrated with high and low beams)	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Тұманға қарсы артқы шамдар	P21W/W16W	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Күндізгі жүріс шамдары	LED	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Алдыңғы габарит шамдары	LED	Replaced by authorized service station
Артқы габарит шамдары	LED	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Стоп-сигнал	P21W	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Үстіне орнатылған стоп-сигнал	LED	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Артқы жүріс жарығы	W16W	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші	PY21W	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту

Эл. шамының атауы	Номиналды жарық көзі (Типі/моделі)	Ауыстыру бойынша ұсыныстар
Артқы бұрылыс көрсеткіші	PY21W	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші	LED	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту
Нөмір белгісінің көмескі жарығы	LED	Өкілетті тех. қызмет көрсету станциясында ауыстырту

Келесі компоненттерді қоспағанда автокөліктің габариттік өлшемдерінің өлшеулер диапазоны

Көлік құралының ұзындық габаритіне кіргізілмеген компоненттер

Келесі құрылғылардың жүктеу функциясы жоқ және олардың өлшемдері автокөліктің алдыңғы немесе артқы бөлігінен 50 мм шамасынан артық шығып тұрмайды, ал жиектері мен бұрыштарының доғалдану радиусы кемінде 5 мм құрайды:

— Әйнектазартқыш және әйнектердің жуғышы

— Тіркелген тауарлық белгіні, өндірушінің атауын, көлік құралының шығу тегін, модельдің атауы мен типін, қозғалтқыштың шығарындылар деңгейін, трансмиссия типін, жүргізу типін және басқа да ажырату белгілерін қоса алғанда

— Фаралар мен жарық сигналын беру құрылғысы

— Соқтығысулардан қорғайтын резеңке блок және оның баламасы

— Сыртқы күннен қорғау құрылғысы

— Кедендік пломбаны жабыстыруға арналған құрылғы және оның қорғаныш құрылғысы

— Жаңбырлатқышты және оның қорғаныш құрылғысын бекіту үшін қолданылатын құрылғы

— Құлыптау құрылғысы, топса, тұтқа, контроллер, ажыратқыш

— Басқыш (немесе жима саты), көлік құралына көтеріліп мінуге арналған құрылғы және терезелерді жууға арналған бампердегі тұтқа

— Логотипі бар артқы эмблема

— Алмалы тіркеме немесе сүйреу құрылғысы

— Шығару құбыры

Ені бойынша автокөліктің жинақтамасына кірмейтін компоненттер

— Тікелей емес шолу құрылғысы

— Жұмыстық емес күйдегі мектеп автобусының аялдау тақтайшасы

Келесі құрылғылардың жүктеу функциясы жоқ және олардың бір жағынан өлшемдері автокөліктің бортынан 50 мм шамасынан артық аспайды, ал жиектері мен бұрыштарының доғалдану радиусы кемінде 5 мм құрайды:

— Тіркелген тауарлық белгіні, өндірушінің атауын, көлік құралының шығу тегін, модельдің атауы мен типін, қозғалтқыштың шығарындылар деңгейін, трансмиссия типін, жүргізу типін және басқа да ажырату белгілерін қоса алғанда

— Фаралар мен жарық сигналын беру құрылғысы

— Соқтығысулардан қорғайтын резеңке блок және оның баламалары

— Кедендік пломбаларды жабыстыруға арналған құрылғы және оны қорғау құрылғысы

— Жаңбырлатқышты және оның қорғаныш құрылғысын бекіту үшін қолданылатын құрылғы

— Суды жергілікті құйып алуға арналған кесік: жүргізушінің есігінің (немесе терезесінің) және жолаушы есігінің үстінде, алдыңғы жел әйнектің екі жағында қолданылатын жаңбыр ағындарын бұрып әкетуге арналған кесікті білдіреді

— Шашыраудан қорғау жүйесінің иілгіш шығыңқы бөлігі

— Жылжып шығатын басқыш, автобусқа мінуге/одан түсуге арналған көлбеу, жинаулы күйде тұрған көтергіш платформа және ұқсас жабдық

— Бұғаттағыш құрылғы, топса, тұтқа, контроллер, ауыстырып қосқыш

— Шиналардың ақаулығының сигнал бергіші

— Шиналардағы қысым индикаторы

— Шинаның жерге жанасу нүктесінің тікелей үстіндегі шина қабырғасының деформацияланған бөлігі

— Артқы жүріспен жүру көмекші құрылғысы

— Шығару құбыры

Биіктігі бойынша көлік құралының габариттерінде көрсетілмеген компоненттер

Антеннаның иілгіш бөлігі

Жүктемесіз құрылғы

— Кіргізу арнасы

— Тікелей емес шолу құрылғысы

— Электрмобильдің ток алу құрылғысы (оның бекіту құрылғысын қоса алғанда)

— Автокөліктің артқы ауа кіргізу құрылғысы алмалы немесе жиналмалы болып табылады, ал оның жазылған және жиналған түрдегі ұзындығы 2 мм және сәйкесінше 2 мм 20 шамасынан аспайды.

— Артқы борт, ұзындығы көлденеңінен жиналған күйде 3 мм шамасынан аспайтын кіруге/шығуға арналған беткей және осыған ұқсас элементтер

— Артқы трап

«Follow Me Home» функциясы (бар болса) 65
«Жеке қабылдау» кеңес беру картасы 8
ENGINE START STOP ауыстырып қосқышы (Бар болса) 143
ISOFIX бала орындықтары 79
Smart кілт (Бар болса) 92
Smart-кілттің көмегімен автокөлікті іздеу жүйесі (бар болса) 100
USB порты 135
Автокөлік габариттері 234
Автокөлікті жабу 99
Автокөлікті қашықтан оталдыру (Бар болса) 101
Автокөлікті қоректендіру режимі 141
Автокөліктің моделі мен түрі 235
Автокөліктің өнімділігі 237
Автокөліктің салмағы 235
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 232
Автокөліктің тұрған жерін интеллектуалды анықтау функциясы (бар болса) 66
Автоматты беріліс қорабы 149
Автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) (бар болса) 157
Аккумулятор 241
Аккумуляторды тексеру 217
Ақпаратты көрсету аймағы 29
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 220
Алдыңғы орындықтар 67
Апаттық жағдайда оталдыру және өшіру (бар болса) 146
Апаттық сигнал. 188
Аспа жүйесі 238
Аспаптар тақтасына шолу 27, 35
Ауа ағынын басқару 131
Ауаны жылыту жүйесі 131
Ауаны кондициялау және салқындату жүйесі. 131
Аудио түймесі 119
Аудиоға шолу (А типі) 110
Аудиоға шолу (В типі) 113
Аудиоға шолу (С типі) 117
Бала орындығын орнату 82
Бала орындығын пайдалану нұсқаулығы 76
Бала орындықтарының топтары 78
Балаларды қорғау құлпы 103
Баптау 33
Бассүйегіштер 67
Беріліс қорабындағы майдың деңгейін тексеру 212
Бұл нұсқаулықты қалай оқу керек 3
Ваккумдық күшейткіш 160
Газ шығару жүйесін тексеру 18
Дөңгелектер мен шиналар 240
Дөңгелектерді реттеу 240
Дөңгелектердің айналуы 217
Дөңгелектің ауасы шығып кетсе 192
Дыбыс баптаулары 115
Дыбыс баптаулары (С типі) 118
Дыбыспен жұмыс 111, 114
Дыбыспен жұмыс (С типі) 117
Дыбысты баптау 112
Егер автокөлік оталмай тұрса. 200
Егер аккумулятор разрядталған болса 198
Екінші қатардағы орындықтар 69
Есік құлпының ауыстырып қосқышы 101
Есіктерді ішкі тұтқасымен ашу 102
Есіктердің механикалық ауыстырып қосқышы 102
Ескерту үшбұрышы 189
Әдеттегі оталдыру және өшіру (бар болса) 145
Әйнекжуғыш сұйықтығын тексеру 218
Әйнекөтергіштер 104
Әйнектазартқыш форсункаларын жылыту функциясы (бар болса) 59
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 60
Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру 218
Әйнектазартқыштың жұмысы 58
Әлсін булану жөніндегі нұсқаулық 66
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 13
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жарық шағылыстыратын таспа 189
Жетек белбеуін тексеру 215
Жеткізу картасы 6
Жеткізуді тексеру акті 12
Жоғарғы сымарқанды бекітуге арналған жоғарғы нүкте 81
Жолсыз жермен жүру 19
Жөндеу және қызмет көрсету 208
Жүксалғыш 138
Жүксалғышты апаттық жағдайда ашу. 138
Жүргізу кезінде 16
Жұмыс/ақаулық индикаторы 50
Жылдамдығы тұрақты круиз-контроль жүйесі 170
Иммобилайзер жүйесі 97
Ішкі артқы көрініс айнасы 55
Ішкі жарық 65
ІШКІ ФУНКЦИЯЛАР 87
Капот 136
Кеңейтілген функциялар (Бар болса) 182

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23
Кәдімгі қызмет көрсету..... 210
Кілтсіз кіру (Бар болса) 98
КІРІСПЕ..... 1
Клаксон 54
Кондиционер сүзгісін тексеру..... 218
Көлік жүргізу туралы ақпарат 29
Көлік құралындағы таңба..... 232
Көрсеткіш 3
Күңқағарлар және косметикалық айналар..... 136
Қауіпсіздік белбеуінің сақтандырғышы (бар болса) 75
Қауіпсіздік белбеулері..... 70
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS). 162
Қауіпсіздік жастықтарының компоненттеріне өзгертулер енгізу және оларды кәдеге жарату..... 168
Қауіпсіздікті тексеру 15, 209
Қашықтан басқару кілті..... 90
Қозғалтқыш нөмірі..... 233
Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі..... 147
Қозғалтқышты қыздыру функциясы (бар болса) 38
Қозғалтқышты оталдырар алдында 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін.... 16
Қозғалтқыштың өнімділігі..... 238
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары болған жағдайда..... 196
Қолдау қызметінің жаңарту немесе тоқтату хабарламасы..... 23
Қосалқы құрал-саймандар..... 190
Қызмет көрсету кестесі 221
Қызып кетуден қорғау функциясы 106
Қыста жүрген кездегі кеңестер..... 21
Мазмұны 3
Май деңгейін тексеру..... 211
Механикалық беріліс қорабы. 148
Механикалық тұраққа қою жүйесі..... 154
Микротолқынды терезе (Бар болса).. 233
Мұз бен қар басқан жолмен жүру 21
Нұсқаулықтағы таңбалар..... 4
Орындықтарды жылыту функциясы (бар болса) 70
Оталдыру жүйесінің кілті 89
Оталдыру жүйесінің құлпы 142
Отын багының қақпағы 139
Отын жүйесі 239
Өрден түсуді бақылау жүйесі (HDC) (Бар болса)..... 171
Пайдаланушыны тіркеу сертификаты 5
Панорамалы төбе..... 108
Парктроникте жүйесі 177
Радиаторды және конденсаторды тексеру 214
Режимді реттеу 130
Ресми ТҚКС қызметіңізге дайын 208
Руль бағанын электронды түрде құлыптау (бар болса) 144
Рульді бұғаттау және бұғаттан шығару..... 143
Рульді реттеу 54
Рульдің гидравликалық күшейткіші жүйесі (РГК) (бар болса)..... 152
Рульдің гидрокүшейткішінің (бар болса) сұйықтығының деңгейін тексеру 212
Рульдің электркүшейткіші жүйесі (РЭК) (бар болса) 152
Сақтандырғыштар блогы 204
Сақтандырғыштарды ауыстыру 205
Сақтандырғыштарды тексеру..... 205
Сақтауға арналған орын 132
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 213
СК-дисплей Ақпаратты қарау 38
Сумен жуу 20
Суреті бар көрсеткіш 3
Сүйреу ілмегін орнату 203
Сұрау баптауларының экраны 41
Сымсыз зарядтау (Бар болса)..... 133
Сыртқы артқы көрініс айнасы 55
Сыртқы жарық..... 61
Тайғақ жол төсемімен жүргенде..... 19
Тежегіш..... 160
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 213
Тежегішті блоктау жүйесі (АБС) 180
Телефон байланысы (Бар болса) 120
Терезелерді қашықтан басқару функциясы (Бар болса)..... 105
Терезелердің қысып қалудан қорғау функциясы (бар болса)..... 107
Тесілген шинаны апаттық жөндеу (Бар болса) 191
Техникалық деректер 228
Тиімді әрекет ету қашықтығы (Бар болса)..... 95
Төтенше жағдайда сүйреу 202
Тұраққа қою әрекеттері 16
Тұраққа қоюды бақылау жүйесі 176
Шамның техникалық сипаттамалары..... 241
Шиналарға арналған шынжырлар..... 22
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (ШҚБЖ)..... 173
Ылдида тұраққа қою..... 17
Эвакуатор..... 201

Электр кондиционер жүйесі 126
Электрмен қоректендіру розеткасы ...135
Электрондық тұрақ тежегіші (ЭТТ) 155
Электрондық тұрақтылық бақылауы (ЭТБ).....179
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі 186