АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, кез келген сәтте қажетті ақпаратты алу мүмкін болуы үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

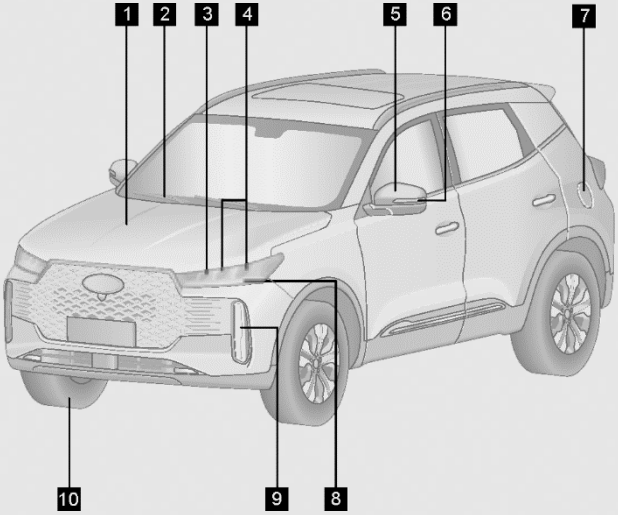
Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

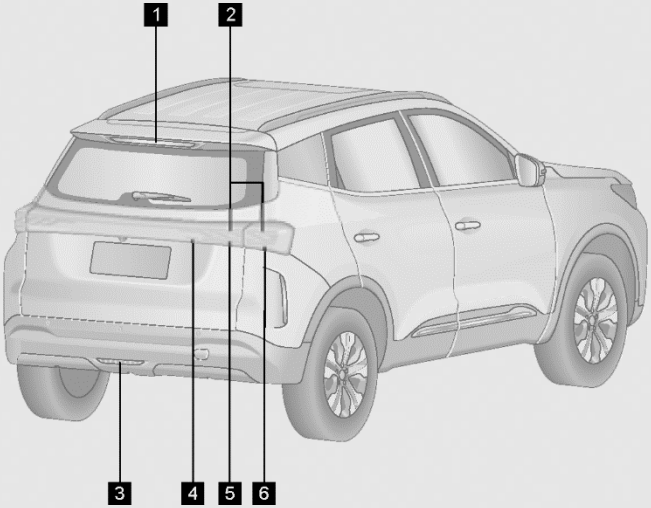
Version No.: T19FL2LHDOM25RU02

Issued June 2025



1 Капот 130-бет
2 Әйнектазартқыш щеткалары 51-бет
3 Фаралардың шалғай жарығы 52-бет
4 Фаралардың таяу жарығы 52-бет
5 Сыртқы артқы көрініс айналары 46-бет
6 Бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары 53-бет
7 Отын багы аузының қақпағы 132-бет
8 Бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары 53-бет
9 Күндізгі жүріс жарықтары 54-бет
Габарит шамдары 52-бет
10 Шиналар 228-бет

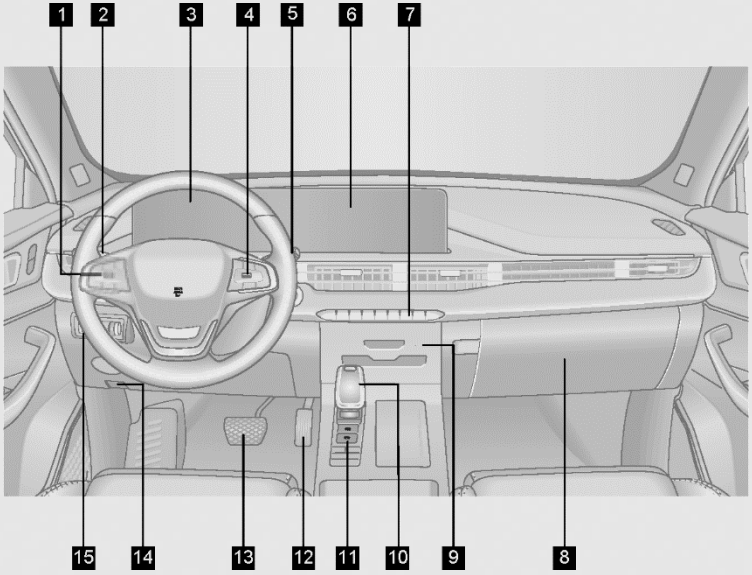
Ескертпе: Жинақтама автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты.



1 Қосымша стоп-сигнал шамы 54-бет
2 Габарит шамдары 52-бет
3 Артқы тұман шамдары 54-бет
4 Артқы жүріс шамдары 54-бет
5 Стоп-сигналдар 54-бет
6 Бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары 53-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты.

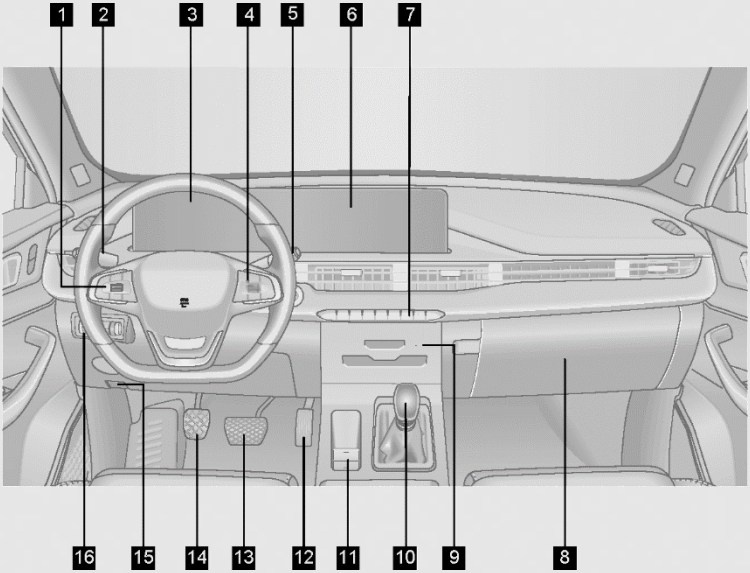
А типі



1 Круиз-контроль жүйесінің түймелері 168-бет
2 Жарық аспаптарының ауыстырып қосқышы 52-бет
3 Аспаптар тақтасы (екі дисплейлі) 34-бет
4 Аудиожүйені басқару түймелері 105-бет
5 Әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы 48-бет
6 Аудиожүйенің бас құрылғысы 100-бет
7 Аудиожүйенің бас құрылғысын басқару тақтасы 100-бет
8 Ұсақ-түйек тартпасы 124-бет
9 Кондиционер жүйесін басқару тақтасы 110-бет
10 Селектор 142-бет
11 Электржетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы 147-бет
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы 149-бет
12 Акселератор педалі
13 Тежегіш педалі
14 Капоттың құлпын ашу тұтқасы 130-бет
15 Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышы 54-бет
ESP OFF ажыратқышы 195-бет

Ескертпе: автокөлік интерьері жеткізілетін елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты.

B типі



1 Круиз-контроль жүйесінің түймелері ... 168-бет
2 Жарық аспаптарының ауыстырып қосқышы ... 52-бет
3 Аспаптар тақтасы ... 34-бет
4 Аудиожүйені басқару түймелері ... 105-бет
5 Әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы ... 48-бет
6 Аудиожүйенің бас құрылғысы ... 100-бет
7 Аудиожүйенің бас құрылғысын басқару тақтасы ... 100-бет
8 Ұсақ-түйек тартпасы ... 124-бет
9 Кондиционер жүйесін басқару тақтасы ... 110-бет
10 Селектор ... 142-бет
11 Электржетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы ... 147-бет
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы ... 149-бет
12 Акселератор педалі
13 Тежегіш педалі
14 Ілінісу педалі
15 Капоттың құлпын ашу тұтқасы ... 130-бет
16 Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышы ... 54-бет
ESP OFF ажыратқышы ... 195-бет

Ескертпе: автокөлік интерьері жеткізілетін елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты.

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3
Мазмұны....3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі....6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі....8
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық....15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер....15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалыс кезінде....16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою....17
Газ шығару жүйесін тексеру....18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 19
Жолсыз жерде айдау....19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Тайғақ жолмен жүргізу....20
Бұл автокөлікте су кедергісінен кешіп өтуге тыйым салынады 20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер....21
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу....22

Сырғытпайтын шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

2. ҚОЗҒАЛЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5-дюймдік) 27

Аспаптар тақтасына шолу 27

Ақпараттық дисплей 29

Көлік жүргізу туралы ақпарат 29

Баптау 32

2.2. Аспаптар тақтасы 34

Аспаптар тақтасына (10,25-дюймдік) шолу 34

Рульдегі түймелер 36

Ақпараттық дисплей 36

2.3. Индикаторлар мен дабылдар 39

Индикаторлар мен дабылдар 39

2.4. Руль 44

Дыбыс сигналы 44

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 44

Рульдің күйін реттеу 45

2.5. Артқы көрініс айналары 45

«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы 45

Сыртқы артқы көрініс айналары 46

2.6. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 48

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 48

Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 50

Тазартқыш щеткаларын ауыстыру 51

2.7. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 52

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 52

Салон жарығы 55

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 55

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 56

Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) 56

Фаралардың булануы.....56

2.8. Орындықтар.....57

Орындықтағы дұрыс күй...57

Алдыңғы орындықтар.....58

Екінші қатардағы орындық 60

Бассүйегіштер.....61

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....61

2.9. Қауіпсіздік белбеулері..62

Қауіпсіздік белбеулері 62

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....67

2.10. Бала бекіту құрылғылары 68

Бала бекіту құрылғылары.....68

Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын бекіту.....70

Бала бекіту құрылғысын орнату.....72

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат.....82

Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 82

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі 83

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 85

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі.....86

Күзету режимі.....88

Иммобилайзер 90

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....90

3-2. Есіктер.....91

Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері 91

Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 92

Есіктің механикалық құлпы 92

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 93

3-3. Терезелер.....94

Электрлік әйнеккөтергіштер 94

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....95

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы.....97

3-4. Люк 98

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...98

3-5. Аудиожүйе.....100

Аудиожүйені басқару тақтасы.....100

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару.....101

Audio Setting (Аудиожүйе баптауы).....102

Аудиожүйені басқару түймелері.....105

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....106

Phone-link.....106

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі.....110

Қолмен басқарылатын ауаны кондициялау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....110

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі.....112

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....117

Ауаны үлестіру режимін таңдау.....117

Желдету торлары.....117

Белсенді желдету және ауаны автоматты түрде тазалау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....118

Ауа сапасын басқару жүйесі.....118

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану.....118

Жылытқышты қолдану.....120

3-7. Автокөлік бейнежазғышы (DVR).....120

Автокөлік бейнежазғышы (DVR) (бар болса).....120

Баптау.....123

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....124

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....124

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы.....125

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....125

3-10. Электр розеткасы.....127

Электр розеткасы.....127

USB ағытпасы.....128

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....129

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....129

3-12. Капот.....130

Капотты ашу және жабу.....130

3-13. Жүксалғыш есігі.....131

Электржетексіз жүксалғыш есігі.....131

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу ...131

3-14. Отын багы аузының қақпағы 132

Отын багы аузының қақпағы 132

4. БАСҚАРУ

4-1. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру.....136

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру.....136

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру.....137

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 139

4-2. Беріліс қорабы.....140

Механикалық беріліс қорабы 140

Автоматты беріліс қорабы 142

4-3. Руль.....145

Электрлік руль күшейткіші (EPS).....145

4-4. Тежегіш жүйесі.....147

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB).....147

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD).....149

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші.....151

Тежегіш жүйесі 152

4-5. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) 153

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS).....153

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5.1. Idling Stop жүйесі.....165

Idling Stop жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....165

5.2. Круиз-контроль жүйесі168

Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) (A типі) 168

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....170

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....175

5.3. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).....176

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....176

5.4. Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP).....177

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 177

5.5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD).....179

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 179

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181

5.6. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB) / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....181

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181

5.7. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....184

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 184

5.8. Жүргізушіні бақылау жүйесі 186

Жүргізушіні бақылау жүйесі (DMS)..... 186

5.9. Тұраққа қою көмекші жүйесі 187

Артқы көрініс мониторы (RVC)..... 187

Айнала шолу мониторы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 188

Тұраққа қою көмекші жүйесі 192

5.10. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)....194

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 194

5.11. Тежеу күшін бақылау жүйесі 195

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 195

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 196

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 198

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 202

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі 202

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 204

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 204

Жарық шағылыстыратын жилет 205

Апаттық аялдау белгісі ...206

Құрал 206

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 207

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 207

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 211

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 212

Егер қозғалтқыш оталмаса 214

6-4. Сүйреу 215

Автокөлігіңізді сүйреу 215

Сүйреу құлақшасын орнату 216

Ақаулы автокөлікті сүйрету 217

6-5. Сақтандырғыштар 218

Сақтандырғыш блогы 218

Сақтандырғыштарды тексеру 219

Сақтандырғыштарды ауыстыру 219

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 222

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 222

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 222

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 223

7-2. Ағымдағы жұмыстар ..224

Ағымдағы жұмыстар 224

Мотор майының деңгейін тексеру 225

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру. 225

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 226

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 226

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру 227

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру 228
Шиналарды тексеру 228
Дөңгелектерді ауыстыру 230
Аккумулятор батареясын тексеру 230
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру 231
Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 231
Тазартқыш щеткаларды тексеру 231

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 233
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 233
Техникалық қызмет көрсету регламенті 234
Техникалық деректер 241

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 244
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 244
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 245
Қозғалтқыш нөмірі 245
Радиожиілікті қабылдағыш-таратқыш 245

8-2. Техникалық сипаттамалар 246
Автокөліктің габариттік өлшемдері 246
Автокөлік түрі 247
Автокөлік массасы 247
Автокөліктің техникалық сипаттамалары 248
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 248
Қуат көзі жүйесі 249
Аспа 250
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 250
Дөңгелек дискілері мен шиналар 250
Аккумулятор батареясы 251
Шамдардың түрлері 251
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 252

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар .. 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру . 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі ... 8
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру12
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалыс кезінде 16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 17
Газ шығару жүйесін тексеру 18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 19
Жолсыз жерде айдау 19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Тайғақ жолмен жүргізу 20
Бұл автокөлікте су кедергісінен кешіп өтуге тыйым салынады 20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октандық саны 91-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 92-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 95-тен төмен емес этилденбеген бензин E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықты басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	

3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

<table>
<tr><td colspan="2">Автокөлік иесінің ТАӘ:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)</td><td>Сатылу күні:
Модель:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:</td></tr>
<tr><td colspan="3">1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.</td></tr>
</table>

☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ беріліске ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек беріліске уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ беріліске уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын төмендету бойынша бірқатар кеңестер келтірілген

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Қозғалысты жұлқып бастаудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Отын шығынын қысқарту үшін қарқынды тежелуден және жиі тоқтаудан/ орыннан қозғалудан сақтаныңыз. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін дұрыс қашықтықты ұстап отыру шұғыл тежелулерді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді. Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП
Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөліктің сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, тұман фараларының, күндізгі жүріс жарықтарының, стоп-сигнал және бұрылыс көрсеткішінің шамдарының және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөліктің ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында

көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.

2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Орнынан түсіп қалған бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

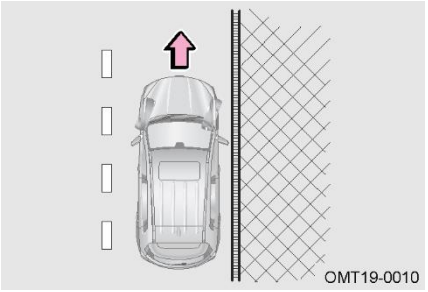
1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын/қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

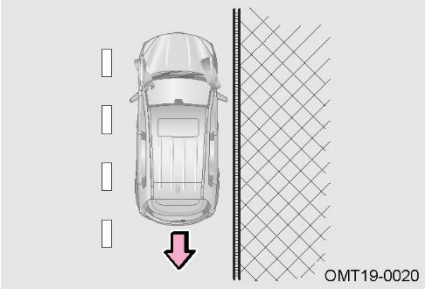
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



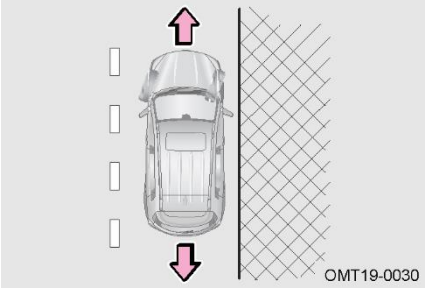
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Руль дөңгелегін жол жиегіне қарай бұрып қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінің жылыстауларының немесе босап кеткен қосылыстарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш есігі жабық болуы тиіс. Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі тиіс.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер жол-көлік оқиғасында газ шығару жүйесіне зақым келген болса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты ұстауға, көлікпен секіруге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. тыйым салынады. Бұл басқарымдылықты жоғалтуға немесе аударылуға, ауыр жарақаттар алуға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

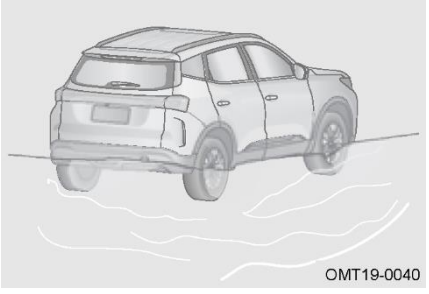
Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігін күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен тежелу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келуі және жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Бұл автокөлікте су кедергісінен кешіп өтуге тыйым салынады



Су кедергісінен өту кезінде автокөлікке күрделі зақым келуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың кіргізу жүйесіне немесе шығару түтігіне су кірген жағдайда қозғалтқышқа күрделі зақым келуі мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

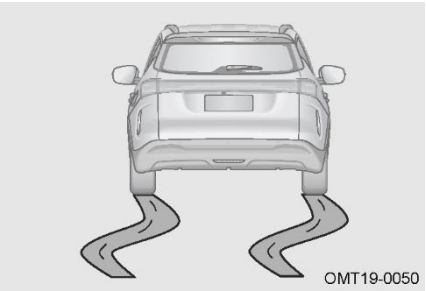
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының өз қасиеттерін (теріс температураларда қатпайтын қабілеті) сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек өндіруші кәсіпорын ұсынған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында қозғалтқышты оталдыру үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары және ол қоршаған ортаның төмен температуралары жағдайында қолдануға көбірек сәйкес келеді.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: сырғытпайтын шынжырлар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық жыпылықтайтын шам, күрек, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыруға арналған сымдар және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу


OMT19-0050

Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

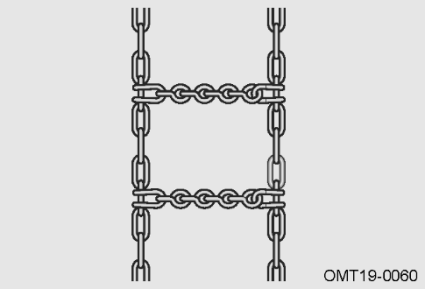
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл басқарымдылықтан айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.


OMT19-0060

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолдану бойынша жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды қолдану бойынша жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.

5. Қалыңдығы 12 мм-ден аспайтын резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдын қозғалтқышты өшіріңіз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл ретте P күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікті жүргізген кезде жол төсеміндегі кедір-бұдырлар және шұңқырлар, жолдың шұғыл бұрылыстары және т. б. секілді қауіпті жол жағдайларынан сақтаныңыз. Руль дөңгелегін шұғыл бұрудан, жылдамдықты шұғыл үдетуден және баяулатудан және т. б. сақтаныңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Кәдеге жаратылған автокөлік желілік қауіпсіздік қызметін көрсетуін доғарады; Желілік қауіпсіздік қызметтері автокөлік өндірістен алынғаннан кейін 10 жыл бойы қажетті қызметтерді қолдап отыратын болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5-дюймдік) 27
Аспаптар тақтасына шолу..... 27
Ақпараттық дисплей 29
Көлік жүргізу туралы ақпарат 29
Баптау..... 32

2.2. Аспаптар тақтасы 34
Аспаптар тақтасына (10,25-дюймдік) шолу 34
Рульдегі түймелер 36
Ақпараттық дисплей 36

2.3. Индикаторлар мен дабылдар..... 39
Индикаторлар мен дабылдар 39

2.4. Руль 44
Дыбыс сигналы 44
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 44
Рульдің күйін реттеу 45

2.5. Артқы көрініс айналары . 45
«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы 45
Сыртқы артқы көрініс айналары..... 46

2.6. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 48
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 48
Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 50
Тазартқыш щеткаларын ауыстыру 51

2.7. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары..... 52
Сыртқы жарықтандыру құрылғылары..... 52
Салон жарығы..... 55
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы..... 55
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 56
Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC)..... 56
Фаралардың буланууы..... 56

2.8. Орындықтар 57
Орындықтағы дұрыс күй 57
Алдыңғы орындықтар..... 58
Екінші қатардағы орындық..... 60
Бассүйегіштер 61

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 61

2.9. Қауіпсіздік белбеулері 62

Қауіпсіздік белбеулері 62

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 67

2.10. Бала бекіту құрылғылары 68

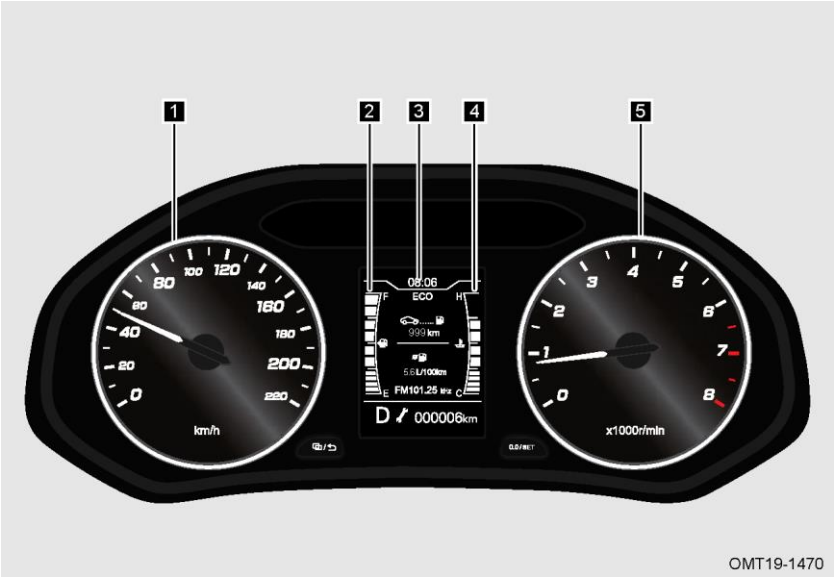
Бала бекіту құрылғылары 68

Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын бекіту 70

Бала бекіту құрылғысын орнату 72

2-1. Аспаптар тақтасы (3,5-дюймдік)

Аспаптар тақтасына шолу



1 Спидометр

2 Отын деңгейінің көрсеткіші

3 Ақпараттық дисплей

4 Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

5 Тахометр

Спидометр

Спидометр автокөліктің жылдамдығын көрсетеді (өлшеу бірлігі: км/сағ).

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі әсер етеді. Спидометрдің дұрыс көрсеткіштерін қамтамасыз ету үшін ұсынылған өлшемдегі шиналарды пайдалану керек (қосымша ақпарат алу үшін «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз).

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің x 1000 айн/мин айналу жиілігін көрсетеді.

Автокөлікті сынап болғаннан кейін иінді білігінің айналу жиілігі 6000-8000 айн/мин қозғалтқышты (тахометрдің қызыл аймағы) жұмыс істетуге рұқсат етіледі. Автокөлікті осы айналым диапазонында ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті сынаған кезде иінді білігінің айналу жиілігі жоғары қозғалтқышты істетіп қоюға болмайды.
- Қозғалтқыштың айналу жиілігін 6000 айн/мин және одан жоғары диапазонда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отын мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші «E» диапазонында болса немесе отынның минималды деңгейінің дабылы жанса, бұл бактағы отынның жүріс қорының жеткіліксіздігін көрсетеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

📖 ОҚЫҢЫЗ

Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде деңгей көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болғанда (қыздырылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктememен жұмыс істемеуі керек.

Көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында орналасқан (қозғалтқыштың қызып кетуі:)

Егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының жоғарғы температурасын білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жүріспен жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

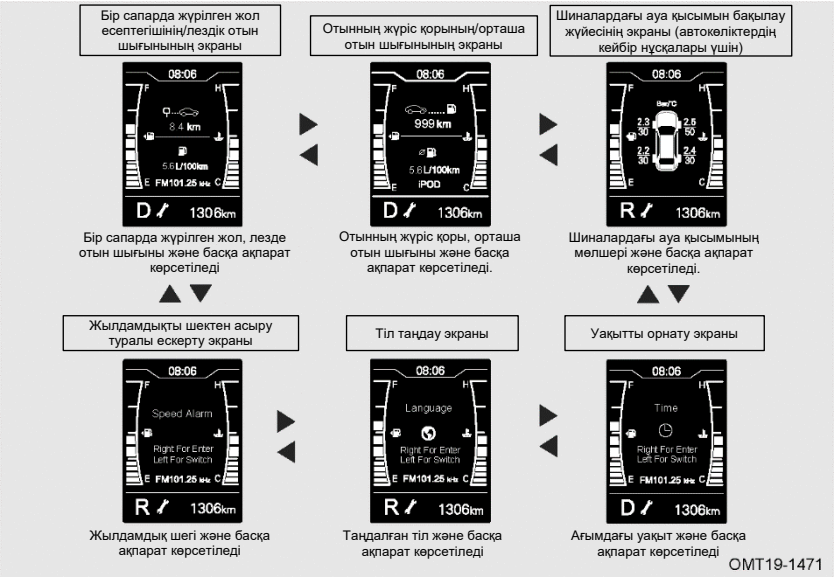
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындату сұйықтығының төмен температура диапазонында тым ұзақ болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болғанда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды аспаптар тақтасындағы «⧉/⮌» түймесін басып қалу арқылы парақтауға болады.

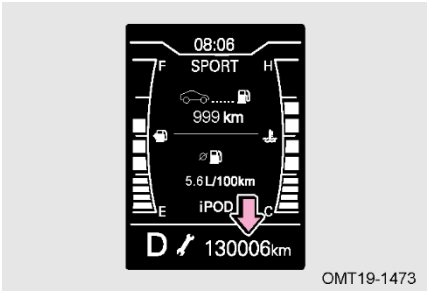


ОҚЫҢЫЗ

Экрандардың мысалдары анықтамалық мақсатта берілген. Сіздің көлігіңізде олар басқаша көрінуі мүмкін.

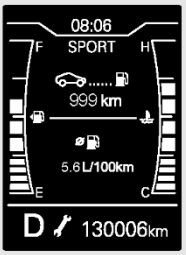
Көлік жүргізу туралы ақпарат

Одометр



Одометр автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

Отынның жүріс қоры/орташа отын шығыны



OMT19-1474

Отынның жүріс қоры: автокөлік бактағы қалған отынмен жүре алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

Орташа отын шығыны: жүрілген жол бірлігіне отын шығыны (өлшем бірлігі: (л/100 км).

Келесі экранда төменде сипатталғандай орташа отын шығынын қалпына келтіруге болады.

Дисплейде отынның жүріс қоры/орташа отын шығыны экраны пайда болғанда оң жақ «0.0/SET» түймесін ұзақ басу орташа отын шығыны көрсеткіштерінің қалпына келуіне әкеледі.

ОҚЫҢЫЗ
Орташа отын шығынын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.

Лездік отын шығыны/бір сапарда жүрілген жол



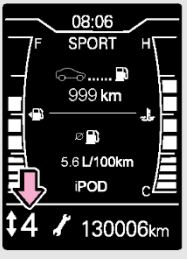
OMT19-1475

Лездік отын шығыны: лездік отын шығыны көрсетіледі (өлшем бірлігі: (л/100 км).

Бір сапарда жүрілген жол есептегіші Есептегішті екі орын арасындағы жүрілген жолды анықтау үшін пайдалануға болады (өлшем бірлігі: км). Бір сапарда жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейінгі аралықта болуы мүмкін. 9999,9 км жеткенде, бір сапарда жүрілген жол көрсеткіштері қалпына келтіріліп, оларды есептеу қайтадан басталады.

Бір сапарда жүрілген жол есептегішінің/лездік отын шығынының көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін «0.0/SET» түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Қосылған беріліс индикаторы



OMT19-1476

Қосылған беріліс индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады.

«▲» жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼» төменгі беріліске ауысу қажет.

ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтамалық мақсатта беріледі. Берілісті ауыстыру туралы шешімді жүргізуші нақты жол жағдайлары негізінде өзі қабылдауы керек.

Жабылмаған есік индикаторы



OMT19-1477

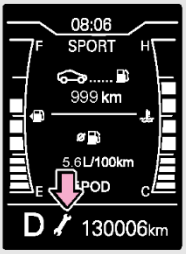
Есіктердің біреуі жабық емес екенін көрсетеді.

Егер есіктердің біреуі жабық болмаса, онда автокөлік жылдамдығы 3 км/сағ-тан төмен болса, тиісті есіктің индикаторы жанады, бірақ дыбыстық дабыл қосылмайды. Егер автокөліктің жылдамдығы 3 км/сағ-тан асса, тиісті есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық дабыл қосылады, бұл жүргізушіге есікті жабу керектігін ескертеді.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



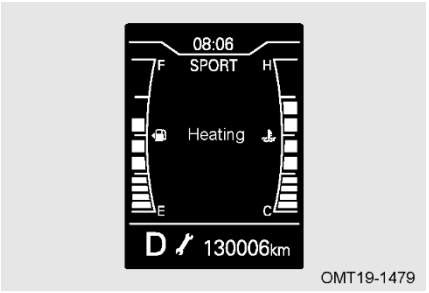
OMT19-1478

Жүргізушіге көлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автокөлікте бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенге дейін пайда болмайды. Автокөлікке алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады. Ескерту қалпына келтіргеннен кейін келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрілген жолды санау бағдарламаланған сервисаралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автокөлікке кезекті техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

ОҚЫҢЫЗ
Ескертуді қалпына келтіру әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуат өшірілген кезде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрілген жол туралы ақпарат жоғалмайды.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



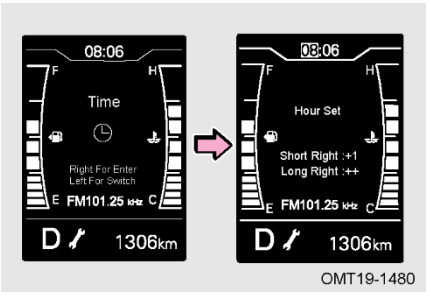
OMT19-1479

Жүргізушіге көлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автокөлікте бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенге дейін пайда болмайды. Автокөлікке алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады. Ескерту қалпына келтіргеннен кейін келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрілген жолды санау бағдарламаланған сервисаралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автокөлікке кезекті техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

Баптау

Уақытты орнату



OMT19-1480

Уақытты аспаптар тақтасындағы түймелердің көмегімен орнатуға болады.

1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілген кезде уақытты орнату режиміне ауысу үшін аспаптар тақтасындағы сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалыңыз. Уақытты орнату режиміне өту үшін оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалыңыз;

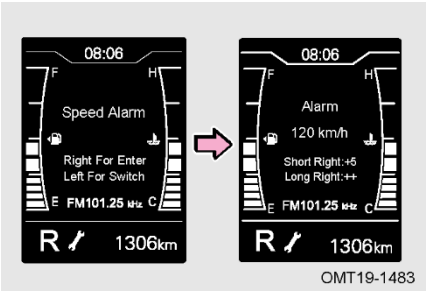
2-қадам. Сағат пен минут разрядтары арасында ауысу үшін аспаптар тақтасындағы сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалыңыз. Аспаптар тақтасындағы оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалу/ұзақ басу арқылы уақытты орнатыңыз. Егер бірде-бір түйме 5 секунд ішінде басылмаса немесе сол жақ «⧉/⮌» түймесі басылып қалса, өзгертулер сақталады және уақытты орнату экраны жабылады.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Автокөлік белгіленген жылдамдыққа жеткенде, автокөлікті жүргізу туралы ақпарат экранында жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады. Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту және дыбыстық дабыл автокөліктің жылдамдығы белгіленгеннен 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшеді. Егер осыдан кейін жылдамдық тағы бір рет белгіленгеннен асып кетсе, ескерту қайтадан беріледі.

ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар тақтасының дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.



OMT19-1483

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді баптау экранында аспаптар тақтасындағы түймелерді пайдаланып орнатуға болады.

1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілген кезде жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту баптауларының режиміне ауысу үшін аспаптар тақтасындағы сол жақ «⧉/⮌» түймесін басып қалыңыз. Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту баптауларының режиміне өту үшін оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалыңыз;

2-қадам. Аспаптар тақтасындағы оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалу/ұзақ басу арқылы жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді орнатыңыз. Егер бірде-бір түйме 5 секунд ішінде басылмаса немесе сол жақ «⧉/⮌» түймесі басылып қалса, өзгертулер сақталады және жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту баптауларының экраны жабылады.

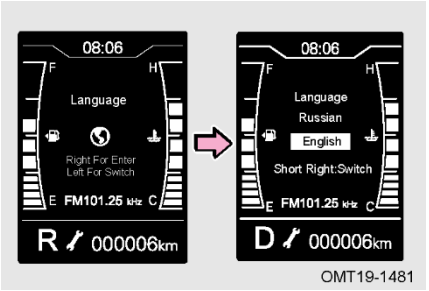
ОҚЫҢЫЗ

- Түймені басқан сайын жылдамдық шегі 5 км/сағ қадаммен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шегін 30 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейін орнатуға немесе өшіруге болады.

Жылдамдықты шектен асыру туралы реттелмейтін дабыл. (бар болса)

Жылдамдық 120 км/сағ жеткенде, аспаптар тақтасында ескерту экраны пайда болады және дыбыс сигналы шығады. Ескерту мәтіні мен дыбыстар сағатына 115 км-ден төмен жылдамдықта ғана жоғалады. Егер жылдамдық қайтадан 120 км/сағ жетсе, ол қайтадан дабыл шығарады.

Тілді таңдау



OMT19-1481

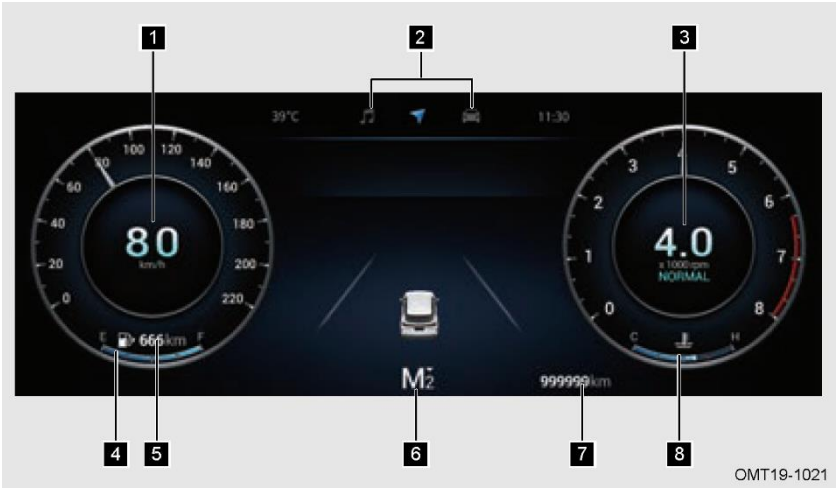
Тілді аспаптар тақтасындағы түймелерді пайдаланып таңдауға болады.

1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілген кезде тілді таңдау режиміне ауысу үшін аспаптар тақтасындағы сол жақ « ⧉/⮌ » түймесін басып қалыңыз. Хабарлама тілін баптау режиміне өту үшін оң жақ « 0.0/SET » түймесін басып қалыңыз;

2-қадам. Russian (орыс) немесе English (ағылшын) таңдау үшін оң жақ «0.0/SET» түймесін басып қалыңыз. Егер бірде-бір түйме 5 секунд ішінде басылмаса немесе сол жақ «⧉/⮌» түймесі басылып қалса.

2.2. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына (10,25-дюймдік) шолу



OMT19-1021

1 Спидометр автокөліктің жылдамдығын көрсетеді (км/сағ)

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометрдің дұрыс көрсеткіштерін қамтамасыз ету үшін ұсынылған өлшемдегі шиналарды пайдалану керек (қосымша ақпарат алу үшін «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз).

2 Қалыпты дисплей режимі (күй жолағы): ағымдағы режимде қалыпты ақпаратты көрсетуге қызмет етеді.

3 Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің x 1000 айн/мин айналу жиілігін көрсетеді.

Автокөлікті сынап болғаннан кейін иінді білігінің айналу жиілігі 6000–8000 айн/мин қозғалтқышты (тахометрдің қызыл аймағы) жұмыс істетуге рұқсат етіледі. Автокөлікті осы айналым диапазонында ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті сынаған кезде иінді білігінің айналу жиілігі жоғары қозғалтқышты істетіп қоюға болмайды.
- Қозғалтқыштың айналу жиілігін 6000 айн/мин және одан жоғары диапазонда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

4 Жүріс қоры автокөлік бактағы қалған отынмен жүре алатын максималды қашықтықты (шамамен) білдіреді (өлшем бірлігі: км).

ОҚЫҢЫЗ

Отынның жүріс қорын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.

5 Отын деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отын мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші «E» диапазонында болса немесе отынның минималды деңгейінің дабылы жанса, бұл бактағы отынның жүріс қорының жеткіліксіздігін көрсетеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде заряд деңгейі көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

6 Трансмиссия режимінің индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады:

«▲»: аралас жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼»: аралас төменгі беріліске ауысу қажет.

ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтамалық мақсатта беріледі. Трансмиссия режимдерін ауыстыру туралы шешімді жүргізуші нақты жол жағдайлары негізінде өзі қабылдауы керек.

7 Одометр автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

8 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Қыздырылмаған қозғалтқыш: көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктемемен жұмыс істемеуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуі: көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

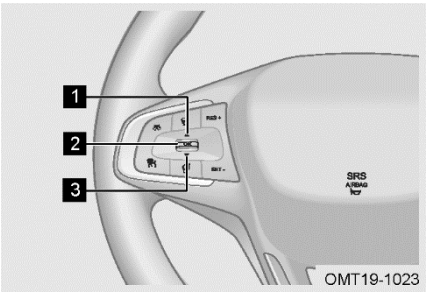
Егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының жоғарғы температурасын білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындату сұйықтығының төмен температура диапазонында тым ұзақ болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болғанда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Рульдегі түймелер

Дисплейді басқару үшін рульдегі түймелер қолданылады.

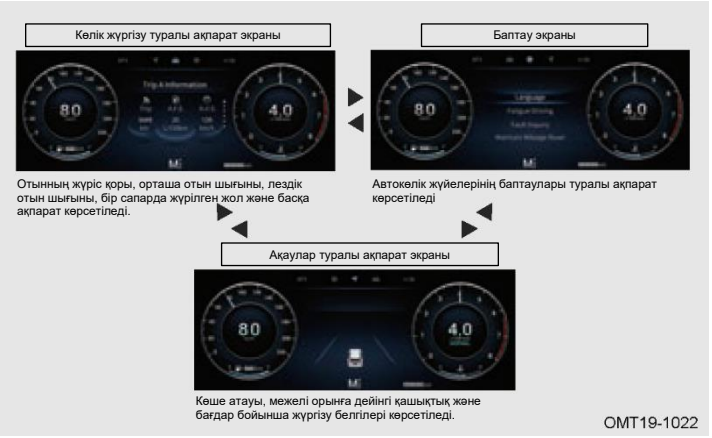


1 Оң жақ түйме
2 Растау түймесі
3 Сол жақ түйме

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде рульдегі көрсеткілері бар оң/сол жақ түймені басып қалу арқылы парақтауға болатын келесі экрандар көрсетіледі.



Көлік жүргізу туралы ақпарат экраны

Дисплейде автокөлік жүргізу туралы ақпарат экраны пайда болған кезде экрандарды ауыстыру үшін растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз.



Баптау

■ Жүргізушінің шаршау көрсеткіші



OMT19-1411

1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілгенде, жүргізушінің шаршау көрсеткіші экраны көрсетілгенше растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін растау түймесін басып қалыңыз.

2-қадам. Дисплейде жүргізушінің шаршау индикаторының экраны пайда болғанда уақытты таңдау үшін растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз.

■ Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру



OMT19-1413

1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілгенде, техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру экраны көрсетілгенше растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру экранына өту үшін растау түймесін басып қалыңыз.

2-қадам. Дисплейде техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру экраны пайда болғанда уақытты таңдау үшін растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз Yes (Иә)/ No (Жоқ). Растау түймесін басып қалыңыз.

■ Ақаулық туралы ескерту

Егер автокөліктің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығын немесе дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін ақпараттық дисплейге кезекпен тиісті ескертулер шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінірек қарау үшін сақталады.



1-қадам. Дисплейде баптау экраны көрсетілгенде, ақаулық туралы ескерту экраны көрсетілгенше растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз. Ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін растау түймесін басып қалыңыз.

2-қадам. Дисплейде ақаулық туралы ескерту экраны пайда болғанда уақытты тиісті ақпаратты қарау үшін растау түймесінің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз.

2.3. Индикаторлар мен дабылдар

Индикаторлар мен дабылдар

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерін немесе функцияларын қосу туралы ескертеді.

Дабылдар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір дабылдар олардың дұрыстығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Габарит шамдарының индикаторы		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіші қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы		Бұл индикатор шалғай жарық қосылған кезде немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл бергенде жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.

Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығын білдіреді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) индикаторы		Бұл индикатор фаралар жарығын ақылды басқару жүйесі (IHC) қосылып тұрғанын білдіреді
Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Тежеу жүйесі ақауының дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикатор жүргізушіге электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) қосулы екенін ескертеді. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) индикаторы		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы		Бұл дабылдың жыпылықтауы динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер бұл дабыл тұрақты жанып тұрса, бұл динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) ақаулығын көрсетеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP OFF) өшірілгенін білдіретін индикатор		Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілгенде, оның өшірілгенін білдіретін индикатор (ESP OFF) жанады, бұл жүргізушіге берілген жүйенің өшірілгенін ескертеді.
Отынның минималды деңгейінің дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге бактағы отынның таусылып жатқанын ескертеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.
Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің (SRS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге қауіпсіздік жастықтары жүйесінің (SRS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл дабыл қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты қыздыру режимінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының төмен температурасы және оның қыздыру режимінде екендігі туралы ескертеді. Салқындату сұйықтығының температурасы көтерілгенде, бұл индикатор сөніп, қозғалтқыштың жұмыс температурасына жеткенін көрсетеді.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақау дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге шиналардағы қате ауа қысымы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін және шиналардың температурасы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығын білдіретін дабыл	EPC	Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабының ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы (HDC)		Бұл индикатор басқарылатын еңіс жүйесі (HDC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге мотор майының төмен қысымы туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) индикаторы		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB OFF) өшкенін білдіретін индикатор		Бұл индикатор жүргізушіге автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) өшкені туралы ескертеді.
Қауіп туралы дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге автокөліктің бір немесе бірнеше жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2.4. Руль

Дыбыс сигналы

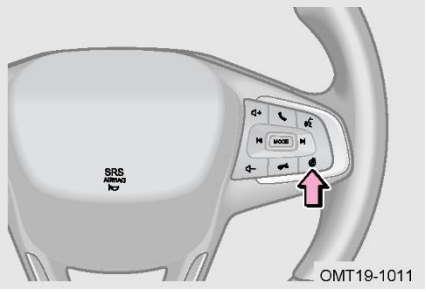


Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Рульді жылытуды қосу үшін рульді жылыту ажыратқышын басыңыз. Бұл кезде сәйкес индикатор жанады. Рульді жылытуды өшіру үшін ажыратқышты тағы басыңыз. Индикатор сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

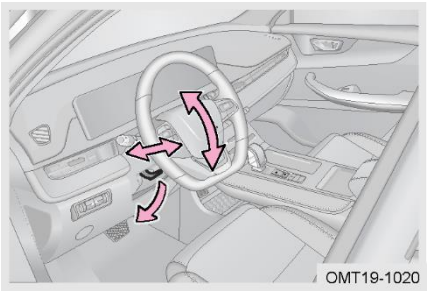
Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

Келесі шарттардың кез келгені орындалғанда, руль бағанын қыздыру функциясы тоқтайды немесе өшеді:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту ажыратқышын қайта басу.

Рульдің күйін реттеу


OMT19-1020

Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Автокөліктің модификациясына байланысты рульдің орнын тек көлбеу немесе көлбеу және шығу арқылы реттеу мүмкін болады. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

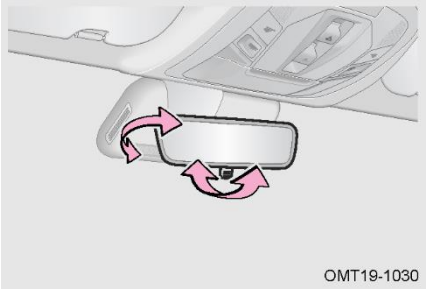
ҚАУІП

- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, рульдің орны автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгертіп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

2.5. Артқы көрініс айналары

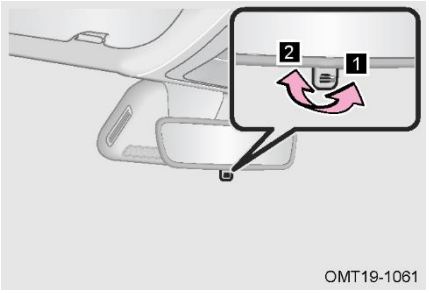
«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу


OMT19-1030

Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз және соның нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы көрінісі қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

«Күн» және «түн» режимдерін ауыстыру



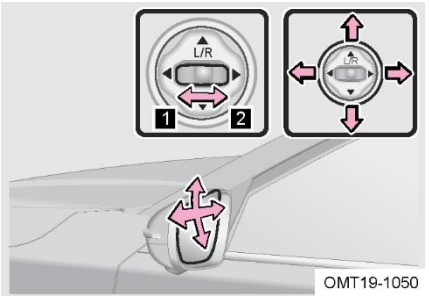
Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1 Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты солға жылжытыңыз.

2 Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты оңға жылжытыңыз.

: жоғары

: төмен

: солға

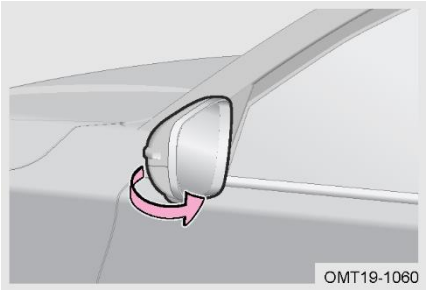
: оңға

⚠ ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

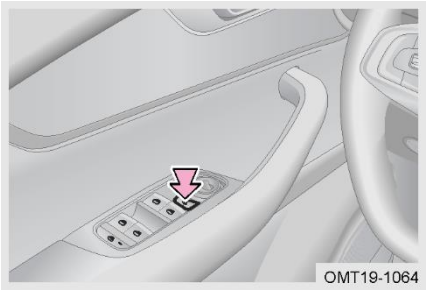
Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару

■ Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жию және жұмыс күйіне қайтару



Сыртқы артқы көрініс айнасын автокөлік шанағына қарай қолмен артқа қарай тірелгенше бұру арқылы жиюға болады. Айнаны ақырын, бірақ сенімді түрде жию керек. Айна жиылған сайын оның қарсылық күші артады. Жиылған айнаны жұмыс күйіне қайтару үшін оны қолыңызбен өзіңізге қарай аздап тартып, жұмыс күйіне орнатыңыз.

■ Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылуы және жұмыс күйіне қайтарылуы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Жию ажыратқышымен орындалатын операция: қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, айналар автоматты түрде жиылуы үшін сыртқы артқы көрініс айнасын жию ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін осы ажыратқышты қайтадан басыңыз (айналарды қолмен жиюға немесе жазуға әрекеттенбеңіз).

Қашықтан басқару пультімен орындалатын операция: айдап әкетуден қорғау жүйені күзет режиміне орнатқан кезде сыртқы артқы көрініс айнасы автоматты түрде жиылады, ал күзет режимінен шығарылған кезде — автоматты түрде жұмыс күйіне қайтарылады.

ОҚЫҢЫЗ

- Аудиожүйе экранында сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару функциясын реттеуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

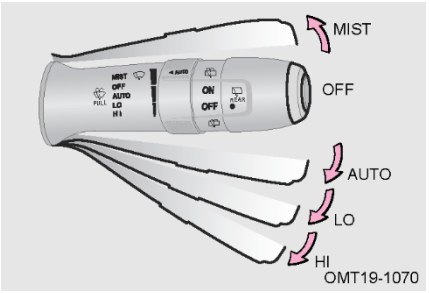
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

2.6. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды ажыратып қосқыш



Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды ажыратып қосқыш қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істейді.

MIST күйі: Ауыстырып қосқышты осы күйге ауыстырған кезде тазалағыш щеткаларды бір рет сермейді.

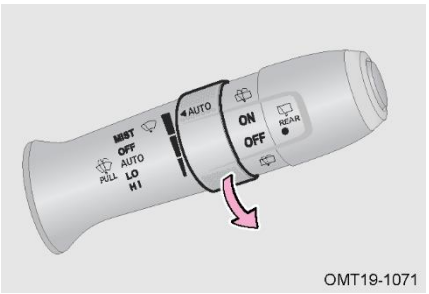
LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF күйі. Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш өшірулі.

INT күйі (тазалағыштың үзік-үзік жұмысы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш кідіріспен жұмыс істейді.

Кідірісті реттеу үшін INT деп белгіленген реттегіш қолданылады. Реттегішті төмен бұру тазалағыштың серпілісі арасындағы кідірісті азайтады, ал жоғары бұру — арттырады.



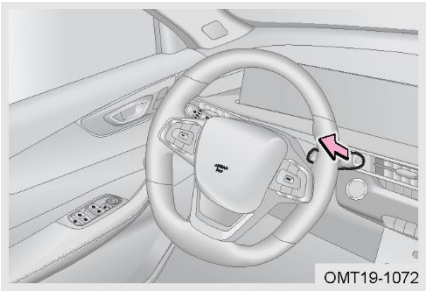
AUTO режимі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты.

Жаңбыр датчигін жақсы реттеу үшін Auto деп белгіленген реттегіш қызмет етеді. Реттегішті төмен бұру датчиктің сезімталдығын азайтады, ал жоғары бұру — арттырады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

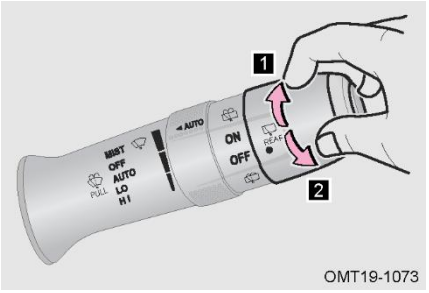
- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, тазалағыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте әйнектазалағыш пен жуғыш бір мезгілде қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, жуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щетқаларды тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

Артқы әйнекжуғышты басқару



1 Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде, тазалағыштар мен әйнекжуғыштардың ауыстырып қосқышында « REAR » белгісі бар сермерді ON күйіне бұраңыз. Оны өшіру үшін сермерді OFF күйіне бұраңыз.

2 Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде, тазалағыштар мен әйнекжуғыштардың ауыстырып қосқышында « REAR » белгісі бар сермерді « » күйіне бұрап, оны осы күйде ұстап тұрыңыз. Артқы әйнекжуғыш қосылады. Онымен бірге артқы әйнектазалағыш та қосылады. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде олар өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Антифризді жуғыш сұйықтық ретінде қолдануға тыйым салынады, себебі ол шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнекжуғыштың бүріккіштерін жылыту жүйесін қосу үшін төменде көрсетілген шарттар орындалуы керек:

- Аккумулятор батареясының кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қоршаған ауаның температурасы 2°C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде немесе қозғалтқыш қосулы.

Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі төменде көрсетілген шарттардың кез келгені орын алған кезде өшіріледі:

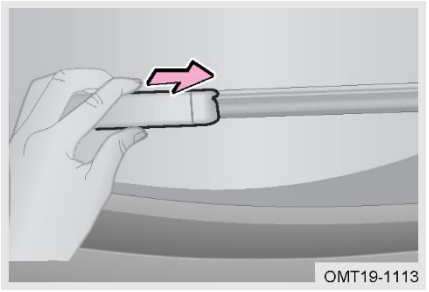
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылды.

Төменде келтірілген жағдайларда алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріледі:

- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріліп, қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін қайтадан қосылады.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 4°-тан 5 секундқа немесе одан көл уақытқа жоғары көтерілсе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшеді. Егер қоршаған ортаның температурасы содан кейін 2°C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендесе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі қайтадан қосылады.

Тазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар ауыстырып қосқышын MIST күйіне ауыстырыңыз, сонда щеткалар автоматты түрде оларды ауыстыру күйіне орнатылады.

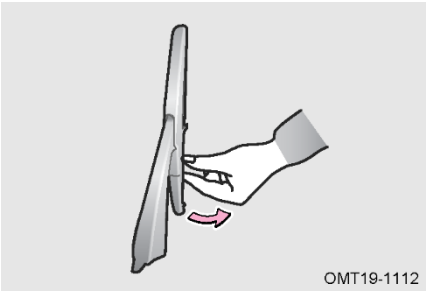
2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Әйнектазалағыш щетканы шешіп алу үшін щетканың екі жағындағы бекіткіш түймелерін басып тұрып, оны сыртқа қарай тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы әйнекжуғыштың щеткасын ауыстыру



1-қадам. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4-қадам. Тазалағыштың жаңа щеткасының артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫҢЫЗ

Артқы әйнектазалағыш щетканы ауыстыруды кәсіпқойларға сеніп тапсырған жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

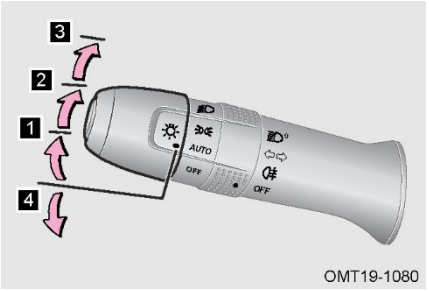
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз.

2.7. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын келесі күйдердің біріне орнатыңыз.

1 AUTO фараларды автоматты басқару режимі: ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың таяу жарығы және алдыңғы және артқы габарит шамдар жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

2 Габарит шамдары «»: Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары, басқару панелі мен аспаптар тақтасының көмескі жағыры жанады.

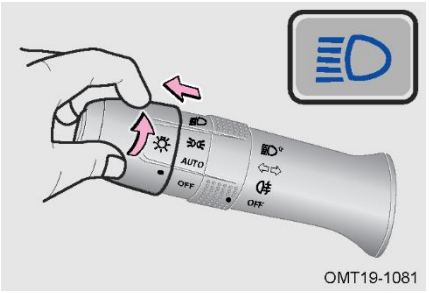
3 Фаралардың таяу жарығы «»: ауыстырып қосқыштың коммутатордың бұл күйінде фаралардың жарығы мен алдыңғы және артқы габарит шамдары жанады.

4 OFF күйі: Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде жарықтандыру аспаптары өшіріледі.

> **ОҚЫҢЫЗ**
>
> Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

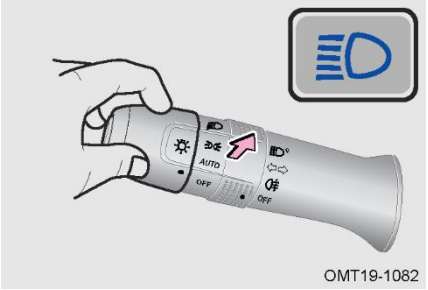
Фаралардың шалғай жарығы

■ Фаралардың шалғай жарығын қосу



Фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден алшақтатып, жіберіңіз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру

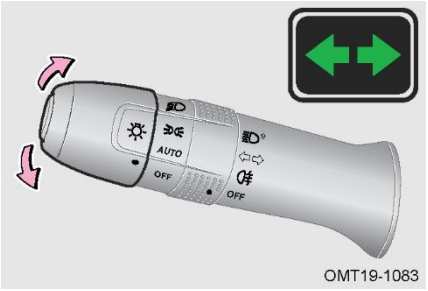


Фаралардың шалғай жарығымен бір рет дабыл беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫҢЫЗ

Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткіші



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын келесі күйдердің біріне орнатыңыз.

Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын жоғары көтеріңіз.

Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде аспаптар тақтасында бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

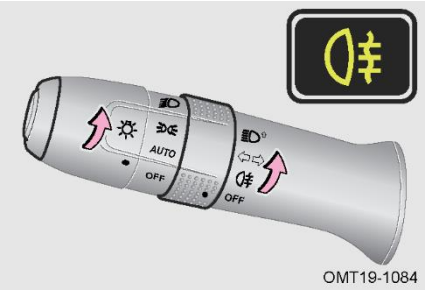
■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы дабыл беру

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.

ОҚЫҢЫЗ

Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

Тұманға қарсы артқы шамдар

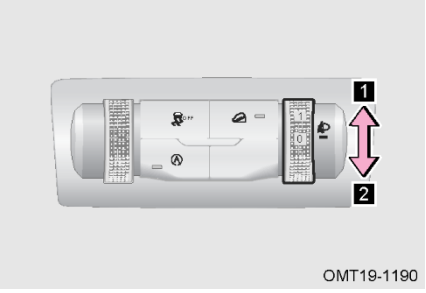


Артқы тұман шамдарды қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз, тұман шамдарды немесе фаралардың таяу жарығын қосыңыз және артқы тұман шамдарының ажыратқышын « ⧧ » күйіне бұраңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз немесе артқы тұман шамдардың ажыратқышын « ⧧ » күйіне қайта бұраңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Артқы тұман шамдары фаралардың таяу жарығы сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Тұман жарығы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Фара түзеткішінің ауыстырып қосқышы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышында 4 күй бар (0, 1, 2 және 3), оларды автокөліктегі жолаушылар мен жүк мөлшеріне байланысты таңдау керек.

Фаралар түзеткіші ауыстырып қосқышының 0 күйі фаралардың жарық шоғының ең жоғары күйіне сәйкес келеді.

1 Фаралардың жарық шоғын көтеру

2 Фаралардың жарық шоғын түсіру

Күндізгі жүріс жарықтары

Егер габарит шамдары, фаралар немесе тұман шамдары қосылмаған болса, күндізгі жүріс жарықтары қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін автоматты түрде қосылады. Габарит шамдары қосылған кезде күндізгі жүріс жарықтары автоматты түрде сөнеді.

Стоп-сигналдар

Тежегіш педалі басылған кезде стоп-сигналдар мен орталық стоп-сигналы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

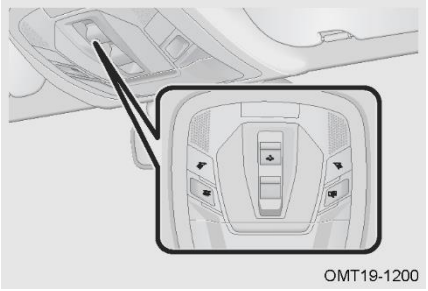
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде селекторды R күйіне (артқы жүріс) аустырған кезде артқы жүріс шамдары қосылады.

Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын « ⧧ » күйіне бұраңыз. Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары габарит шамдарымен бірге қосылады. Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары габарит шамдарымен бірге қосылады. Олар тіркеу белгісін қараңғы уақытта жарықтандыруға арналған.

Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMT19-1200

«» ажыратқышын басқанда, салонды жарықтандыру плафоны қосылады.

«» салон жарығын есіктен басқару ажыратқышын басыңыз. Осыдан кейін, кез келген есікті ашқан кезде салонды жарықтандыру плафоны, сондай-ақ орындықтардың екінші қатарының үстіндегі плафон қосылады.

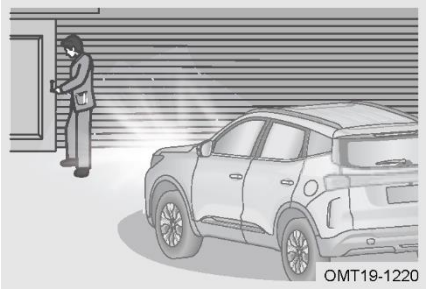
«» ажыратқышын басқанда, сол жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

«» ажыратқышын басқанда, оң жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

Артқы салонды жарықтандыру плафоны (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Артқы салонды жарықтандыру плафонын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл ажыратқышты қайта басқанда, плафон өшеді.

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы

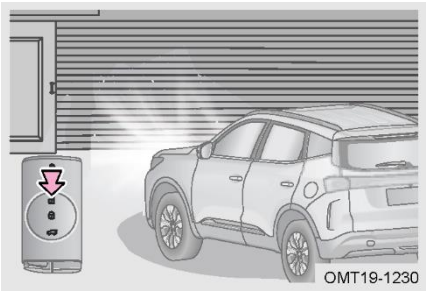

OMT19-1220

ON күйі: Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде 27 секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

OFF күйі: фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын ACC/ON күйінен шығарған кезде, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басқан кезде, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйінен шығарған кезде немесе осы функцияның жұмыс уақыты біткеннен кейін автоматты түрде өшеді. Бұл кезде фаралардың таяу жарығы бірден сөнеді.

> ОҚЫҢЫЗ
>
> Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясын баптау аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы



Қозғалтқышты өшірмес бұрын жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде 27 секундқа қосылады.

Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқанда, аспаптар тақтасында ақ «» индикаторы жанып, IHC жүйесі қосылады. Осыдан кейін ол жол жағдайларын ескере отырып, фаралардың шалғай және таяу жарығын автоматты түрде ауыстырады (ілеспе және қарсы көліктің болуы, басып озу және т. б.)

IHC жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ «» индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден алшақтатып, жіберіңіз. IHC жүйесі жұмысын жалғастырады.

ОҚЫҢЫЗ

- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткішін қосқанда, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.
- IHC жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштың шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Фараларды қосқаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

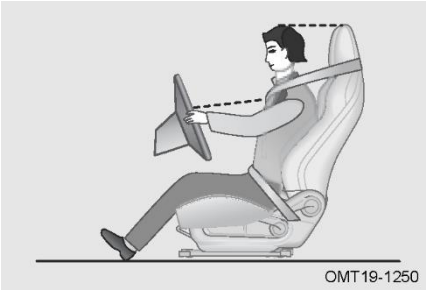
⚠ ҚАУІП

- Аяқ өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

2.8. Орындықтар

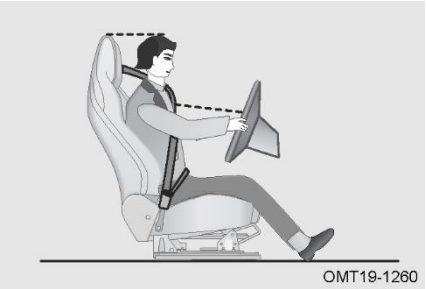
Орындықтағы дұрыс күй

Орындықтар, бассүйегіштер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін арттырады.


OMT19-1250

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

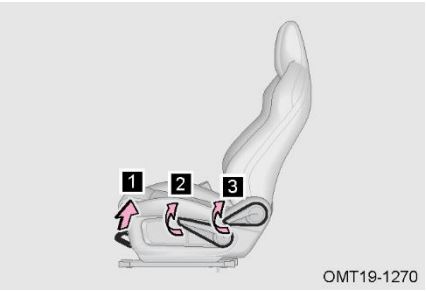
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMT19-1260

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Алдыңғы орындықтар

Қолмен реттелетін жетегі бар орындық (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMT19-1270

1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз. Содан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа итеріңіз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықтың тік күйін реттеу үшін орындықты биіктігі бойынша реттеу тұтқасын көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

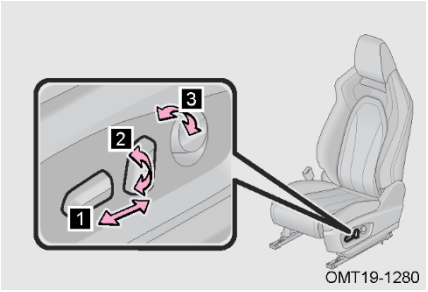
Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені қауіпсіздік белбеулері бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан келген соққы кезінде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, барынша қорғанысты қамтамасыз етеді.

Электржетегі бар орындық (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

■ Жүргізуші орындығын электржетекпен реттеу



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

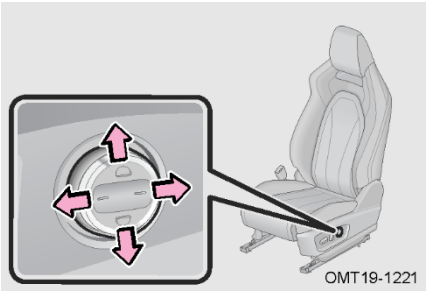
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықты биіктігі бойынша реттеу үшін бойлық күй реттегішінің алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіштің жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

■ Бел тірегін электржетегімен реттеу (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге төменгі бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге жоғарғы бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін үлкейту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

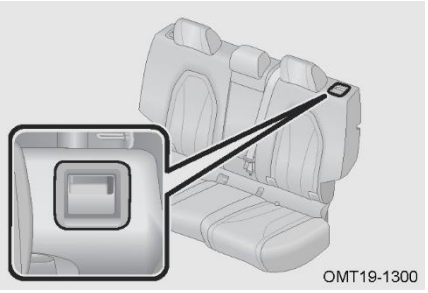
- Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.
- Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз. Әйтпесе орындық зақымдалуы мүмкін.

ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені қауіпсіздік белбеулері бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан келген соққы кезінде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, барынша қорғанысты қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы орындық

Артқы орындықты жию (сол жақ бөлімнің мысалында)



1-қадам. Алдыңғы орындықтарды алдыға жылжытыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындық бассүйегіштерінің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, бассүйегіштерді шешіп алып, ортаңғы бассүйегішті жиыңыз.

3-қадам. Бекіткіштің сол жақ тұтқасын тартыңыз, орындықтың арқалығын алға қарай тартып, оны баяу жиыңыз. Бұл жүксалғыштың пайдалы көлемін арттырады.

Ескертпе: Артқы орындықтың бойлық күйі және оның арқалығының еңкею бұрышы реттелмейді.

ОҚЫҢЫЗ

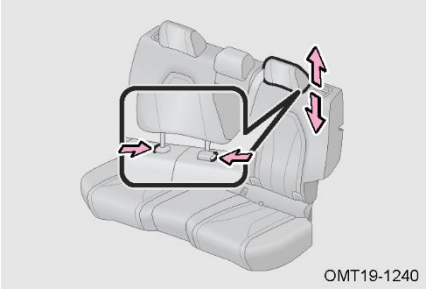
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу


OMT19-1240

Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті көтеру үшін оны жай ғана жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті түсіру: бассүйегішті төмендету үшін сыртта орналасқан бекіткіш түймесін басып тұрып, оны төмен қарай тартыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу жолы: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

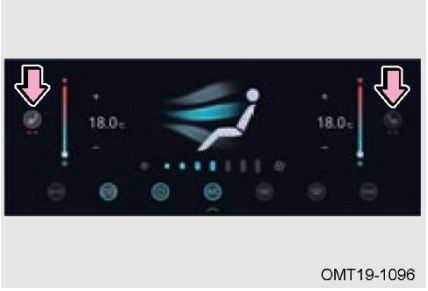
Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктерімен туралаңыз және бассүйегішті бекіту мүмкін болатын жерге орнату үшін оны жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

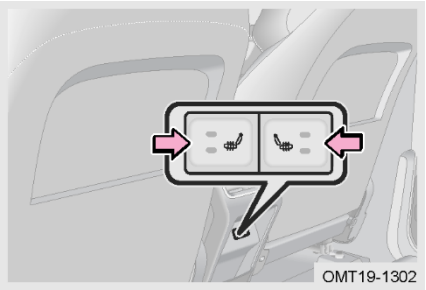
Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMT19-1096

Ажыратқышты бірінші рет басқанда, екінші жылыту кезеңі қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты екінші рет басқанда, бірінші жылыту кезеңі қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылыту өшіріледі.

Артқы орындық жылытқыштарының ажыратқышы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Жылытудың екі сатысы қарастырылған. Ажыратқышты бірінші рет басқанда, екінші жылыту кезеңі қосылады (екі индикатор да жанады — жоғарғы және төменгі).

Ажыратқышты екінші рет басқанда, бірінші жылыту кезеңі қосылады (тек төменгі индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылыту өшіріледі (екі индикатор да сөнеді).

2.9. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса немесе толық тағылмаса, келесі ескертулер беріледі: Егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ аспаса, қызыл тағылмаған қауіпсіздік белдігі дабылы «» жанады, бірақ дыбыс дабылы қосылмайды. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асқанда, қызыл дабылдың жыпылықтауынан басқа «» дыбыстық дабыл да қосылады.

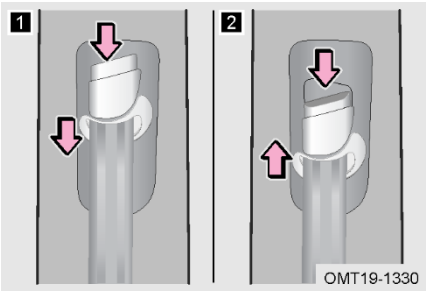
Ескертпе: егер артқы жолаушының тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, қызыл дабыл жанады және осы белбеуді таққаннан кейін сөнеді.

ОҚЫҢЫЗ

- Алдыңғы жолаушының тағылмағанын білдіретін дабыл стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Жабдық автокөліктің нұсқасына байланысты.
- Дабылдың қызыл түсі артқы орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің тағылмағанын, ал жасыл түс артқы орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің бірінің тағылғанын білдіреді. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

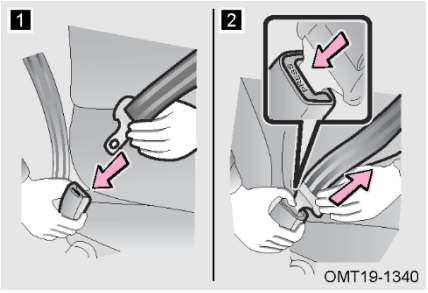
1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін түсіру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

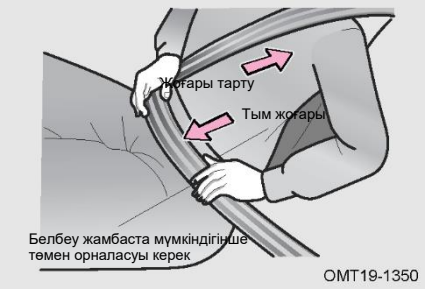
ОҚЫҢЫЗ

- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.

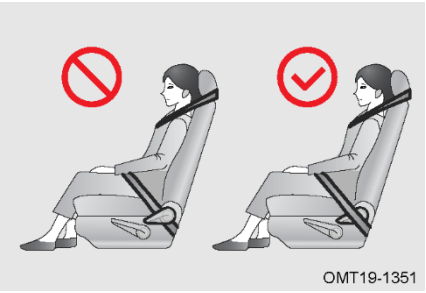
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

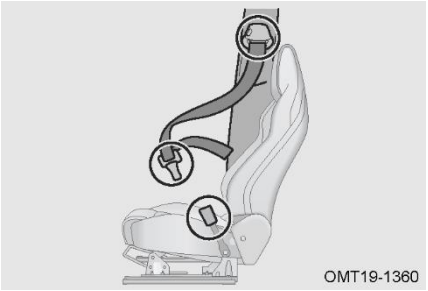


Қолмен реттелетін орындықты алдымен қолайлы күйге келтіру керек, содан кейін қауіпсіздік белбеуін тағу керек; егер қауіпсіздік белбеуі орындықты реттеу тұтқасының ішіне кездейсоқ түсіп кетсе, қауіпсіздік белбеуін дереу алып тастаңыз, әйтпесе ол тозуы немесе зақымдалуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаларды артқы орындықта тасымалдауға және қауіпсіздік белбеуін тағуға немесе тиісті ұстап тұру құрылғысында тасымалдауға кеңес беріледі.
- Көлікте болған кезде киімнің түймесін ағытпаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеуі сіздің денеңізге тікелей тиіп, максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жүргізуші мен жолаушылар тіке отырғанда және орындықтардың арқалықтарына толық сүйенгенде қауіпсіздік белбеулерінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Созылған (мысалы, жол-көлік оқиғасы нәтижесінде) қауіпсіздік белбеулері мен басқа да тиісті бөлшектер ресми дилердің қызмет көрсету станциясында тексеріліп, қажет болған жағдайда ауыстырылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе боялыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, өндіруші компания ықтимал салдары үшін жауап бермейді.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

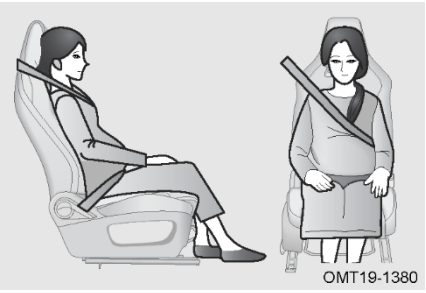
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз (осы тараудағы «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз). Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMT19-1370

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасында немесе басқа төтенше жағдай кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

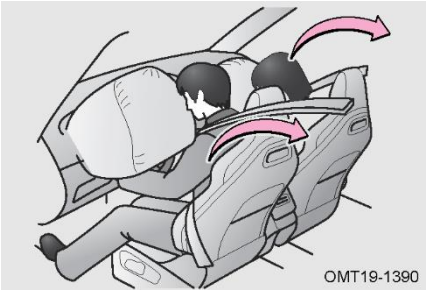

OMT19-1380

Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, ол жүргізушіні немесе жолаушыны жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірлескен жұмысы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығын білдіретін дабыл жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. аспа құрылымына өзгерістер енгізу;
2. автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу;
3. қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу;
4. жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы;
5. автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа керек-жарақтарды орнату.

2.10. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Статистика баланы алдыңғы орындықта емес, бала бекіту құрылғысында артқы орындықта тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді. Автокөлігіңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. (Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін).

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Өндіруші компания бала бекіту құрылғысының ақауларынан туындаған зақымданулар немесе жол-көлік оқиғалары үшін жауап бермейді.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Бала бекіту құрылғыларының жіктелуі

Бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына сәйкес келуі керек (ECE R44). Әдетте, сынақтан өткен бала бекіту құрылғыларында сертификаттау белгісі, сондай-ақ ECE R44 стандартының талаптарына сәйкестігін растайтын қызғылт сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және бала бекіту құрылғысын сертификаттау туралы ақпарат берілген.

■ Ережелерге сәйкес бала бекіту құрылғылары келесі топтарға бөлінеді:

Салмақ тобы	Салмағы
0 тобы	10 кг дейін
0+ тобы	0–13 кг
1 тобы	9–18 кг
2 тобы	15–25 кг
3 тобы	22–36 кг

1. Салмақ тобы 0/0 +: 0/0 + немесе 0/1 санатындағы бесік орнату ұсынылады, онда баланың беті артқа қарайды.

2. Салмақ тобы 1: 1 немесе 1/2 санаттағы бала бекіту құрылғысын өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.
3. Салмақ тобы 2/3: 2 салмақ тобы үшін арқалығы бар бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады; 3 салмақ тобы үшін арқалығы жоқ бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады.

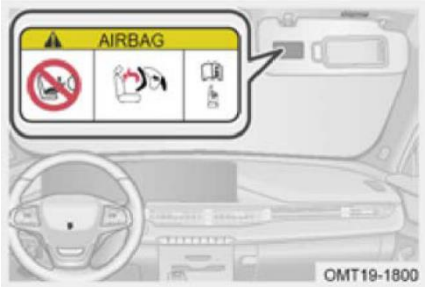
■ Жолаушылардың орындықтарына орнатылатын бала бекіту құрылғылары

Салмақ тобы	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
0 тобы (10 кг дейін)	X	U, L	X
0+ тобы (13 кг дейін)	X	U, L	X
1 тобы (9–18 кг дейін)	X	U, L	X
2 тобы (15–25 кг дейін)	X	UF, L	X
3 тобы (22–36 кг дейін)	X	UF, L	X

1. X: Орындық осы салмақ тобына арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
2. U: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
3. UF: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
4. L: Егер сіздің автокөлігіңіз бала бекіту құрылғыларын өндірушінің рұқсат етілген автокөлік үлгілерінің тізімінде болса, «жартылай әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

Ескертпе: «Әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары автокөліктің штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітіледі. «Жартылай әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары ISOFIX бекітпесі мен жоғарғы матауышпен бекітіледі.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

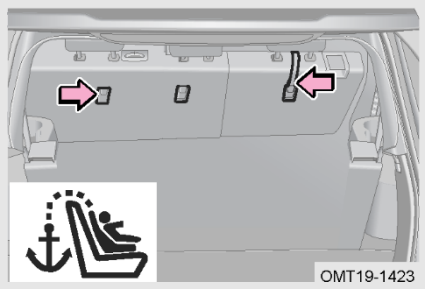
1. Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысын алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз.

2. Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.
3. Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Әйтпесе, өндіруші компания ықтимал салдары үшін жауап бермейді.

Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын бекіту

■ SUV және хэтчбек:



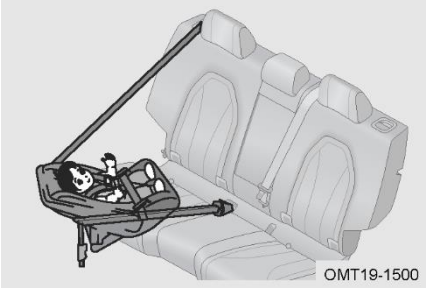
Автокөліктің бұл моделі бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышына арналған арнайы бекітпелермен жабдықталған, онда баланың беті алға қарайды. Бұл бекіткіштер екінші қатардағы орындық арқалығының артқы жағында орналасқан.

Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатпас бұрын бассүйегішті орындықтан шешіп алып, жоғарғы матауышты бекіткішке бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Матауыш пен бассүйегіш бір-біріне тиіп кетпеуі керек. Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

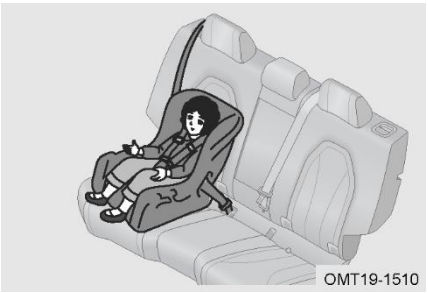
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- SUV және хэтчбек: егер автокөлікте жүксалғыш пердесі орнатылса, онда жоғарғы матауышты қоспас бұрын пердені алып тастау керек.

■ Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысы



Баланың беті артқа қарайтын бала бекіту құрылғысы автокөліктің қозғалыс бағытына қарсы орнатылады. Егер жол-көлік оқиғасы кезінде емшектегі баланың беті алға қарап отырса, орталық омыртқа мен жұлынның зақымдану қаупі бар. Егер емшектегі баланың беті артқа қаратылса, бала бекіту құрылғысы оның басын, мойнын және кеудесін қорғайды. 0 тобына арналған ұсыныстар: 10 кг дейін. 0+ тобы 13 кг дейін

■ Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы



Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы автокөліктің қозғалыс бағыты бойынша орнатылады. I тобына арналған ұсыныстар: 9–18 кг.

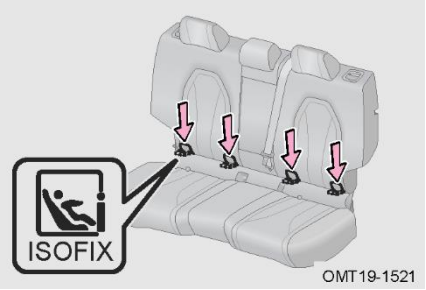
■ Қосымша жастық



Бала бекіту құрылғысынан өскен балалар үшін қосымша жастықты пайдалану керек. Қосымша жастық баланы көтеріп, оны қауіпсіздік белбеуімен мықтап бекітуге мүмкіндік береді. (Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін). II тобына арналған ұсыныстар: 15–25 кг. III тобына арналған ұсыныстар: 22–36 кг

Бала бекіту құрылғысын орнату

Бала бекіту құрылғылары



I-Size/ISOFIX құрылғыларына арналған бекіткіштер ECE R14 және ECE R145 стандарттарының талаптарына сәйкес келеді. Бұл бекіткіштер екінші қатардағы орындық арқалығының астында, сыртқы жақтан орналасқан. Бұл бекіткіштердің жанында әдетте «» немесе «» белгісі болады.

■ ISOFIX бала бекіту құрылғыларының өлшем жіктелімі

Төмендегі кесте сізге өлшем жіктелімі тиісті ISOFIX бала бекіту құрылғысын таңдауға көмектеседі.

Өлшем жіктелімі	Сипаттамасы
A	Баланың беті алға қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
B	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
B1	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
C	Баланың беті артқа қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
D	Баланың беті артқа қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
E	Баланың беті артқа қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы
F	Баланың беті солға қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы
G	Баланың беті оңға қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы

■ ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату орындары

Салмақ тобы	Өлшем жіктелімі	Бала бекіту құрылғысының түрі	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
0 тобы (10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
1 тобы (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
2 тобы (15–25 кг)		(1)			
3 тобы (22–36 кг)		(1)			

1. X: Орындық осы салмақ немесе өлшемдегі ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
2. IL: Тізімде көрсетілген ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі. Олар «автокөліктің белгілі бір моделіне арналған», «жартылай әмбебап» немесе «белгілі бір салмақ тобында қолдануға арналған» санаттарына жатқызылуы мүмкін.
3. IUF: «Әмбебап» санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылған ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
4. (1): ISO/XX (A-дан G-ға дейін) баланың салмағы бойынша топ көрсетілмеген бала бекіту құрылғысы. Салмақ топтары туралы қосымша ақпарат алу үшін ISOFIX бала бекіту құрылғысын өндірушінің рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімін қараңыз.

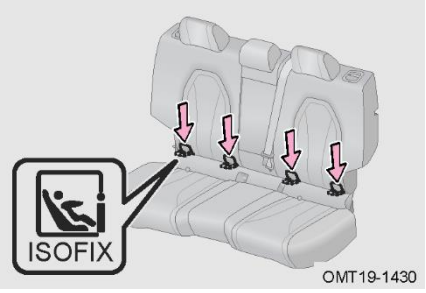
■ i-Size бала бекіту құрылғыларын орнату орындары

Типі	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
i-Size бала бекіту құрылғысы	X	i-U	X

i-U: «Әмбебап» санатына (i-Size) жататын баланың беті алға немесе артқа қарайтын бала бекіту құрылғысын орнатуға рұқсат етіледі.

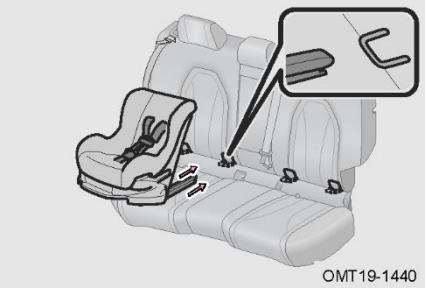
X: Орындық балаларға арналған «әмбебап» санатындағы бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.

Бала бекіту құрылғысын орнату

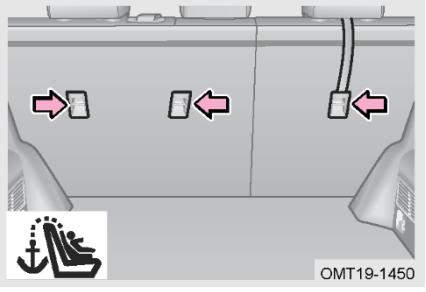


1-қадам. Бала бекіту құрылғысын бекіту үшін қолданылатын төменгі сақинаны табыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.



3-қадам. Төменгі сақинаға бала бекіту құрылғысының төменгі ілмегін салып, бекітіңіз.



4-қадам. Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын алып, оны көрсетілгендей орындыққа бекітіңіз. Тиісті бекітпе екінші қатардағы орындық арқалығының артында орналасқан (суретті қараңыз).

Ескертпе: Сіз сатып алған бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышпен бекітілуін қажет ететінін тексеріңіз.

ОҚЫҢЫЗ

- Егер орнату кезінде бала бекіту құрылғысы жоғарғы бөлігімен орындықтың басына тірелсе, онда бассүйегішті алып тастауға болады.
- Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, егер бұл орындықта бойлық күй реттелсе, оны шеткі күйден 40 мм жылжыту керек.
- Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.
- Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатпас бұрын бассүйегішті орындықтан шешіп алып, жоғарғы матауышты бекіткішке бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Матауыш пен бассүйегіш бір-біріне тиіп кетпеуі керек.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғылары екінші қатардағы орындыққа орнатылуы керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғыларын бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жинағын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік жүксалғыштың пердесімен жабдықталған болса, оны бекітпелерге бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын алып тастау керек.
- Егер бекіту сақинасы жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе жоғары жүктемеге ұшыраса, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, өндіруші компания ықтимал салдары үшін жауап бермейді.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар күрт тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса, бала күрт тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы алдыңғы орындықты бекітуге кедергі келтірсе, бала бекіту құрылғысын екінші қатардағы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, бала немесе алдыңғы жолаушы күрт тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Балаларға бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған қауіпсіздік белбеуімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белбеу баланың мойнына оралса, онда белбеуді шешу мүмкін болмай, бала тұншығып кететін жағдай туындауы немесе баланың басқа ауыр жарақат алу немесе өліп кету қаупі туындауы мүмкін. Егер бекіту тоғынын босату мүмкін болмаса, белбеудің таспасын кесу керек.
- Бала бекіту құрылғысы пайдаланылмаса да, оны орындыққа мықтап бекітіңіз. Бала бекіту құрылғысын бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Егер сізге бала бекіту құрылғысын салоннан алып тастау қажет болса, оны шешіп, автокөліктен шығарыңыз немесе жүксалғышқа салып қойыңыз.

⚠ ҚАУІП
Бұл күрт тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылардың жарақат алуына жол бермейді.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 82
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 82
Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі 83
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 85
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 86
Күзету режимі 88
Иммобилайзер 90
Қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 90

3-2. Есіктер 91
Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері 91
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 92
Есіктің механикалық құлпы 92
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 93

3-3. Терезелер 94
Электрлік әйнеккөтергіштер 94
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 95
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы 97

3-4. Люк 98
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 98

3-5. Аудиожүйе 100
Аудиожүйені басқару тақтасы 100
Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару 101
Audio Setting (Аудиожүйе баптауы) 102
Аудиожүйені басқару түймелері 105
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 106
Phone-link 106

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі 110
Қолмен басқарылатын ауаны кондициялау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 110

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі 112

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 117

Ауаны үлестіру режимін таңдау..... 117

Желдету торлары 117

Белсенді желдету және ауаны автоматты түрде тазалау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 118

Ауа сапасын басқару жүйесі..... 118

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану 118

Жылытқышты қолдану.... 120

3-7. Автокөлік бейнежазғышы (DVR)..... 120

Автокөлік бейнежазғышы (DVR) (бар болса) 120

Баптау..... 123

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 124

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 124

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы 125

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 125

3-10. Электр розеткасы 127

Электр розеткасы..... 127

USB ағытпасы 128

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 129

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 129

3-12. Капот..... 130

Капотты ашу және жабу 130

3-13. Жүксалғыш есігі 131

Электржетексіз жүксалғыш есігі..... 131

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу.... 131

3-14. Отын багы аузының қақпағы..... 132

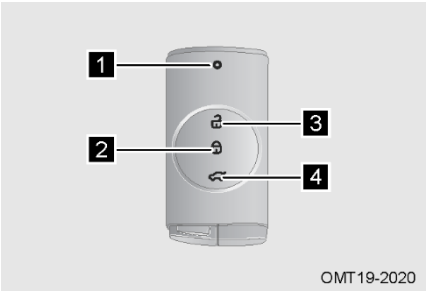
Отын багы аузының қақпағы..... 132

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті

Егер пульт пен автокөліктің арасында кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, автокөлік есіктерінің құлпын ашуға және жабуға, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашуға мүмкіндік береді.

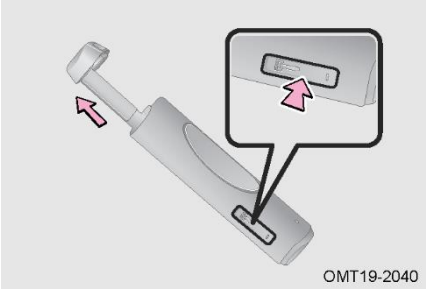


1 Индикатор

2 Құлыптау түймесі

3 Құлыпты ашу түймесі

4 Жүксалғыш есігін ашу түймесі



Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті пульт корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Пайдаланып болған соң механикалық кілтті қолдануға ыңғайлы болуы және жоғалтып алмау үшін пульт корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Есіктер» бөлімін қараңыз).

Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

- Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
- Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
- Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
- Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
- Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.

- Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

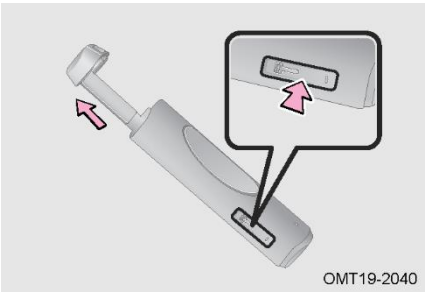
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

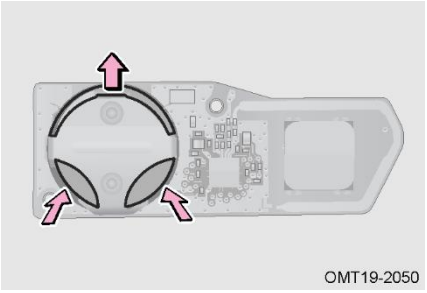
Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің разрядталғанын білдіруі мүмкін:

- Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
- Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
- Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery power is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды төмен).

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі


OMT19-2040

1-қадам. Оқшаулағыш таспа оралған жалпақ бұрауыштың немесе осыған ұқсас құралдың көмегімен пульттің қақпағын ашыңыз.


OMT19-2050

2-қадам. Батарея бөлімінің қақпағын ашыңыз және оқшаулағыш таспа оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен қоректендіру элементінің астынан іліп көтеріңіз.

3-қадам. Жаңа қоректендіру элементін (+) белгісі бар жағы жоғары қарап тұратындай етіп орнатыңыз.

4-қадам. Батарея бөлімінің қақпағын орнына салыңыз.

5-қадам. Пульттің қақпағын орнына салыңыз.

6-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған қоректендіру элементін ғана қолданыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

ҚАУІП

- Қоректендіру элементін жұтып қоюдан сақ болыңыз. Бұл химиялық күйікке алып келуі мүмкін.
- Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

ОҚЫҢЫЗ

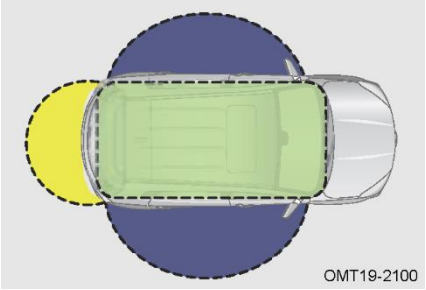
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Автокөлікті оталдыру және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу.

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде тұрғанда автокөлікті оталдыруыңызға және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосуыңызға болады.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

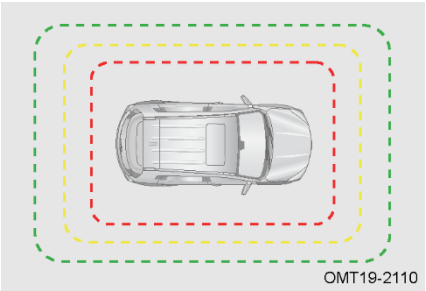
Жүксалғыш есігінің ашылу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш есігін ашуыңызға болады.

ОҚЫҢЫЗ

Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы — 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда қашықтан басқару пультінің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультінің автоматты түрде анықталу аймағы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы.

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

ОҚЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігімен бірге барлық есіктер жабылғаннан кейін салонда адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының, көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының ашылу және автокөліктен алыстағанда есіктердің құлпталу функцияларының жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе қозғалтқышты оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, қозғалтқышты қашықтан оталдыру және т. б.).

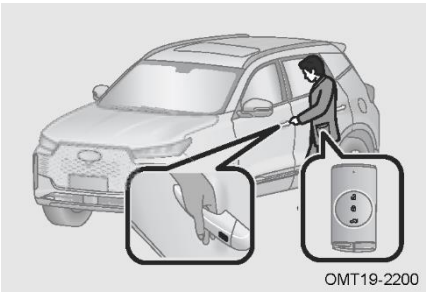
Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электрмагнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі

Есіктердің құлпын ашу

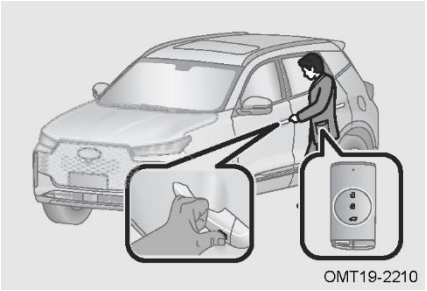

OMT19-2200

1-тәсіл (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады. Егер кілт тіркеген болса, автокөліктің құлпы ашылады.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыпты ашу аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

3-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

Есіктерді құлыптау



1-тәсіл (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады. Егер кілт тіркеген болса, автокөлік құлыпталады.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, саусақтарыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

3-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Қашықтан басқару жүйесін жаныңызда ұстап, автокөліктен алыстаған кезіңізде құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

ОҚЫҢЫЗ

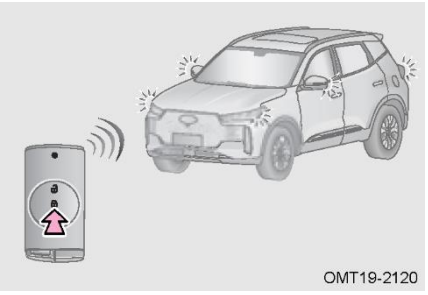
- Жүргізуші есігінің тұтқасының дизайны автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- Қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктердің құлпын автоматты түрде ашуды және жабуды баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрған, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктер жабық тұрған және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылса және қайтадан жабылса, бұл функция қайтадан іске қосылады.

Күзету режимі

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою


OMT19-2120

■ Күзету режимі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жабыңыз. Осы тараудағы «Қашықтан басқару пульті» бөлімінде сипатталғандай автокөлікті құлыптаңыз, сонда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне ауысады.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне сәтті қойылғанының белгісі ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды және бір рет дыбыс сигналы беріледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режиміне қойылмағаны туралы ескерту ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде жүксалғыш есігін қоса алғанда бір де бір есік ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады.

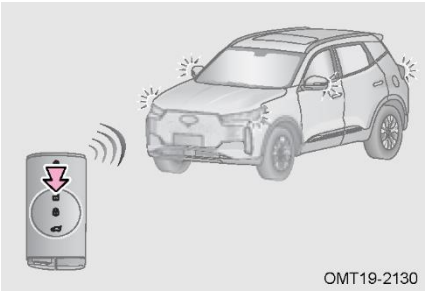
ОҚЫҢЫЗ

- Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою туралы ескерту аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен бапталады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер күзету режимін өшіргеннен кейін жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда қандай да бір есік жабылмаған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, алайда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаған, алайда жүксалғыш есігі жабылған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, бірден құлыптарын ашады, және айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.

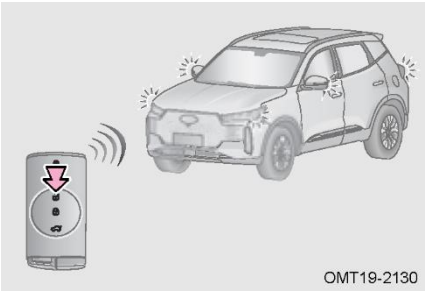
Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Осы тараудағы «Қашықтан басқару пульті» бөлімінде сипатталғандай есіктердің құлпын ашыңыз, сонда жүйе күзету режимінен шығады.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Күзет сигналын беру жүйесі қосу



Егер күзет режимі қосулы тұрғанда жүйе автокөлікке рұқсатсыз кіру әрекетін анықтаса (мысалы, қаскүнем жүксалғыш есігін қоса алғанда есіктердің кез келген ашса), күзет сигналын беру жүйесі циклдық режимде қосылады. Осы кезде сирена дыбысы беріледі, және апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтайды. Күзет сигналын беру жүйесін өшіру үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті айдап әкетуге қарсы жүйенің басқару пультінде тіркелмеген болса, кіріктірілген чип автокөлікті оталдыруға жол бермейді. Төменде тізімі берілген жағдайлар жүйе жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Иммобилайзер конструкциясына өзгертулер енгізуге немесе оны бөлшектеуге тырыспаңыз.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Егер стартер қосылып тұрса, бірақ қозғалтқыш оталмай тұрса, оның себебі айдап әкетуге қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі жасайтын жағдайлар болуы мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзету режимінде тұрған кезде оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу немесе қозғалтқышты сәтті оталдыру арқылы өшіруге болады.

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

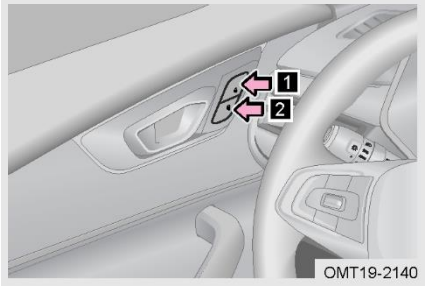
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда, есіктер құлыптаулы және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған кезде қозғалтқышты қашықтан оталдыру және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз және бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді

ОҚЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясының көмегімен құлыптарды ашуға болады, бірақ құлыптау мүмкін емес.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан аспауы тиіс.
- Қашықтан оталдырған қозғалтқыш 10 жұмыс істеп өшкен кезде қозғалтқышты тағы 2 рет қашықтан оталдыруыңызға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері



Есіктердің құлпын автокөлік салонының ішінен ашу үшін 1 түймесін басыңыз. Есіктердің құлпын автокөлік салонының ішінен жабу үшін 2 түймесін басыңыз.

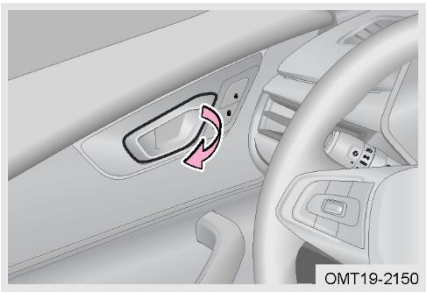
1 Құлыпты ашу түймесі

2 Құлыптау түймесі

ОҚЫҢЫЗ

Егер автокөліктің барлық есіктері жабық және жылдамдығы 15 км/сағ-тан асатын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу

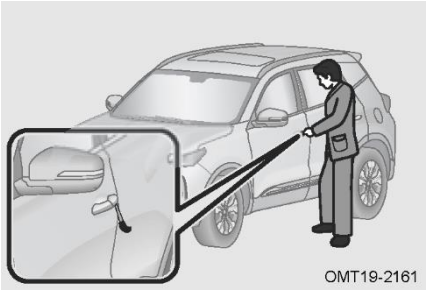


Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті. Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

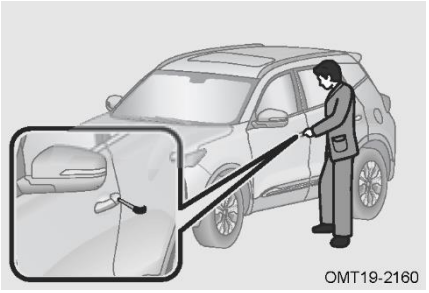
Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен ашу және жабу



1-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы саңылауға сұғыңыз. Кілтті иінтірек ретінде пайдаланып, бітеуішті ашыңыз.

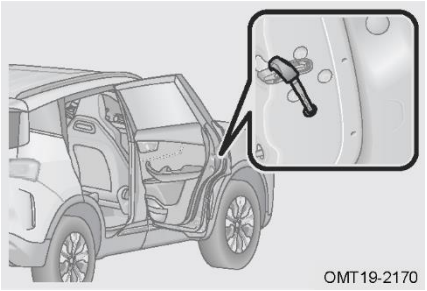


2-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына сұғыңыз және есік құлпын ашу үшін оны сағат тілінің бағытымен, немесе есікті құлыптау үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз

ОҚЫҢЫЗ

Жүргізуші есігінің тұтқасының дизайны автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау


OMT19-2170

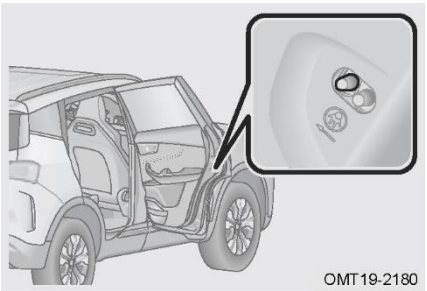
1-қадам. Алдыңғы оң жақ есікті/артқы есікті ашыңыз да, есіктің бүйірлік қырындағы құлып механизміне қарсы орналасқан резеңке бітеуішті шешіп алыңыз. Механикалық кілттің ұшымен сары түсті шағын иінтіректі төмен бұраңыз. Есік жабылғаннан кейін құлыпталып қалады.

2-қадам. Резеңке бітеуішті орнына салыңыз да, есікті жабыңыз. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Есіктердің сыртқы тұтқаларынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау


OMT19-2180

Артқы есіктің құлпын ішінен ашудан бұғаттау иінтірегі есіктің қырында орналасқан.

Бұғаттауды қосу — иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа жылжытыңыз.

Бұғаттауды өшіру — иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарсы жылжытыңыз.

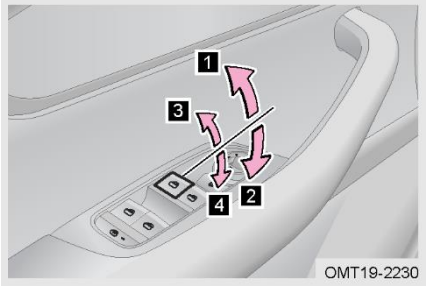
⚠ ҚАУІП

- Бұл жүйе көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер балаңызды автокөліктің артқы орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышын пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Апат жағдайында артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосулы тұрған болса, артқы жолаушылардың артқы есіктерді өз бетінші аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қоректендіру көзі өшірілген және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары



Электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде жұмыс істейді.

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты басыңыз.

2 Терезенің автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

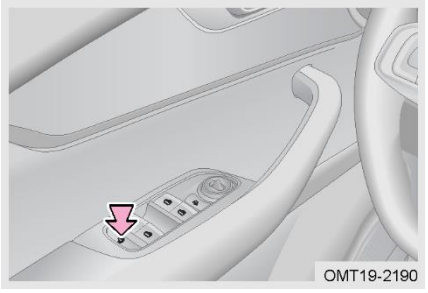
ОҚЫҢЫЗ

- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Аккумулятор батареясы стартерге максималды ток бере алуы үшін автокөлікті оталдыру кезінде әйнеккөтергіштердің жұмысы уақытша тоқтатылады.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде алдыңғы есік ашылмайтын болса, электр әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында терезені жабу кезінде жолаушылар әйнекке қысылып қалу нәтижесінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі



Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесін басыңыз, осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары бұғатталады. Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады). Құлыпты өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз. Индикатор сөнеді.

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

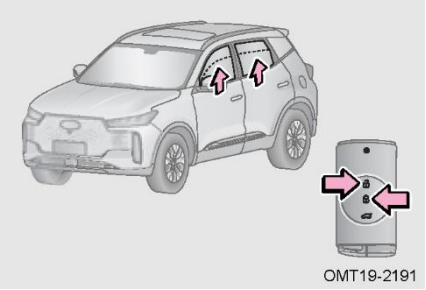
Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде

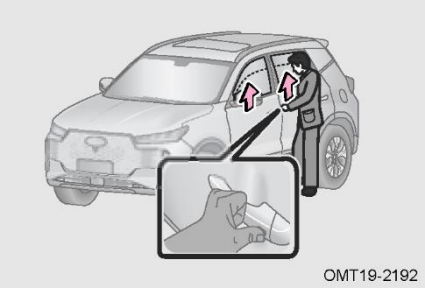
қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясы (қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдер үшін)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағына қолыңызды тигізіңіз (қашықтан басқару пульті жаныңызда болған кезде). Айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне ауысады, және барлық есіктердің терезелері автоматты түрде жабыла бастайды.


OMT19-2191

Егер терезелердің автоматты түрде жабылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу немесе құлыптау түймесін және бір рет бассаңыз, әйнектердің көтерілуі тыйылады. Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бір де бір есік немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады.


OMT19-2192

Егер терезелердің автоматты түрде жабылуы кезінде есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағына қолыңызды тигізсеңіз (қашықтан басқару пульті жаныңызда болғанда), әйнектердің көтерілуі тыйылады.

Егер әйнектер тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде жүксалғыш есігін қоса алғанда бір де бір есік ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады.

ОҚЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Әйнектердің жолаушылардың қолдарын немесе басқа дене бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні алыңыз және әйнеккөтергішті және бір рет қосыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары қарай басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын тартыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Тіпті автокөлігіңіздің әйнеккөтергіштерінің қысып қалудан қорғау функциясы бар болса да, терезелерді жабар алдында терезе ойықтарында ешқандай кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

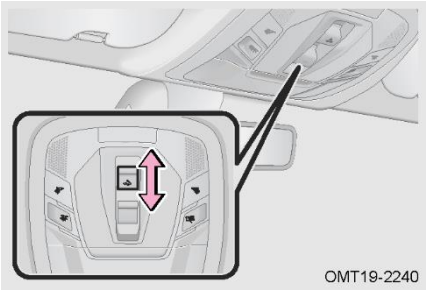
3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының көмегімен және дауыстық пәрмендерді тану функциясының көмегімен ашуға және жабуға болады.

Қолдану тәсілі



■ Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люк қақпағы түсірулі тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының « » алдыңғы жағын басыңыз. Люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтерулі тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының « » артқы жағын басыңыз. Люк қақпағы түсіріледі.

■ Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы жабық тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының « » артқы жағын басыңыз. Люк қақпағы ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының « » алдыңғы жағын басыңыз. Люк қақпағы жабылады.

ОҚЫҢЫЗ

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Люк қақпағының электржетегі ауыстырып қосқышты басқанға немесе дауыстық пәрмендерге жауап әрекет етпеген жағдайда да люк қақпағының күйін калибрлеу қажет болады.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люк қақпағы ашық тұрғанда күнқағар қалқаны жабуға болмайды. Мұндай жағдайда күнқағар қалқаны мәжбүрлеп жабуға әрекеттену оның механизмінің зақымдалуына алып келеді.

ҚАУІП

Люкті жаппас бұрын автокөлік салонындағы жағдайды бағалаңыз және люк қақпағының жолаушылардың қолдарын қысып қалмайтынына көз жеткізіңіз.

Люк қақпағының күйін калибрлеу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Ауыстырып қосқыштың люк қақпағын жабуға сәйкес келетін жағын басып, 4 секундтан ұзақ ұстап тұрыңыз. Люк қақпағы көтеріледі. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз.

2-қадам. Люк қақпағының күйін калибрлеуді аяқтау үшін ауыстырып қосқыштың люк қақпағын жабуға сәйкес келетін жағын басып, 10 секундтан ұзақ ұстап тұрыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люк қақпағының күйін өз бетіңізше калибрлей алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



1 «Media» түймесі

Мультимедиа жүйесінің, радио-қабылдағышты/RDS тыңдау, аудиофайлдар, суреттерді және бейнефайлдарды көру экранына өту үшін басыңыз.

2 Бас экран түймесі

Аудиожүйенің бас экранына өту үшін басыңыз.

3 Қолданбалар түймесі

Қолданбалар орталығының экранына өту үшін басыңыз.

4 Телефон

Bluetooth дауысты байланыс режимін қосу, соңғы қоңыраулар тізімін, нөмірді теру, телефон кітапшасының және Bluetooth баптауларының экранын көру үшін басыңыз.

5 Аудиожүйе бас экранының түймесі

Аудиожүйенің бас экранына қайту үшін басыңыз.

6 Мультимедиа жүйесінің түймесі

Мультимедиа жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

7 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін басыңыз.

8 Дыбыс деңгейін арттыру түймесі

Дыбыс деңгейін арттыру үшін басыңыз. Ұзақ басып тұру — дыбыс деңгейін біртіндеп ұлғайту.

9 Дыбыс деңгейін азайту түймесі

Дыбыс деңгейін азайту үшін басыңыз. Ұзақ басып тұру — дыбыс деңгейін біртіндеп азайту.

10 Қоректендіру түймесі

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру үшін басыңыз. Жүйе жұмысында бұзылулар болған жағдайда осы түймені ұзақ басып тұру жүйені өшіріп-қосуға мүмкіндік береді.

Радиоқабылдағыштың RDS функциясы бар.

ОҚЫҢЫЗ

Функционалды түймелердің құрамы автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Ескертпе: Дисплейге мәнмәтіндік мәзірді шығару үшін аудиожүйенің бас экранының келесі парағына аударыңыз.

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару

APP application (Қолданбалар)



OMT19-2920

1-тәсіл. Қолданбалар экранына ауысу үшін аудиожүйені басқару тақтасында «⌂» түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Қолданбалар экранына ауысу үшін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде «⌂» түймесін басыңыз.

Бұл экран келесі қолданбаларға, жүйелер мен функцияларға қолжетімділікті қамтамасыз етеді: навигация жүйесі, мультимедиа жүйесі, Apple CarPlay, электронды нұсқаулық, телефонмен қосылымды баптау, автокөлік жүйелерінің баптауы, айнала шолу мониторы және т. б.

Bluetooth phone (Bluetooth дауысты байланыс жүйесі)



OMT19-2920

Телефон экранына ауысу үшін бас экранда телефон түймесін басыңыз.

Bluetooth дауысты байланыс жүйесін пайдалану үшін алдымен автокөлікке Bluetooth функциясы бар мобильді телефонды қосу қажет.

Electronic user manual (Электронды пайдаланушы нұсқаулығы)



OMT19-2920

Аудиожүйені пайдалану бойынша толық нұсқаулықтармен танысу үшін қолданбалар экранынан электронды нұсқаулықты таңдаңыз.

Audio Setting (Аудиожүйе баптауы)

Local settings (Телефонмен қосылымды баптау)

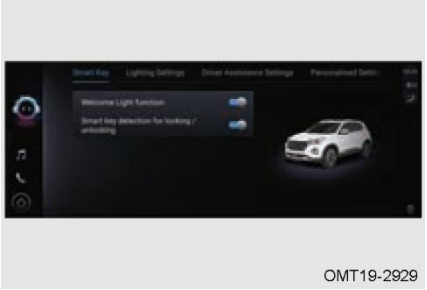


OMT19-2923

Бұл экран Bluetooth, Wi-Fi, дыбыс, дауысты пәрмендерді тану функциясының, дисплейдің параметрлеріне және телефонмен қосылым баптауларына қолжетімділікті ашады.

Vehicle setting (Автокөлік жүйелерінің баптауы)

■ Smart Key (Қашықтан басқару пульті)

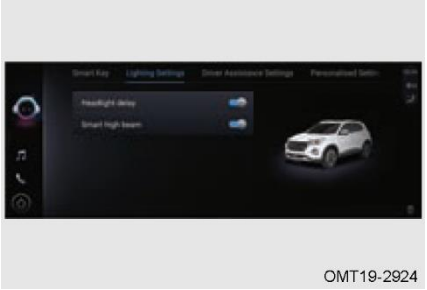


OMT19-2929

[Welcome light function] (Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Smart key detection for locking/ unlocking] (Қашықтан басқару пультінің көмегімен қашықтан құлыптау және құлыпты ашу): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Lighting Settings (Жарық аспаптарының баптауы)

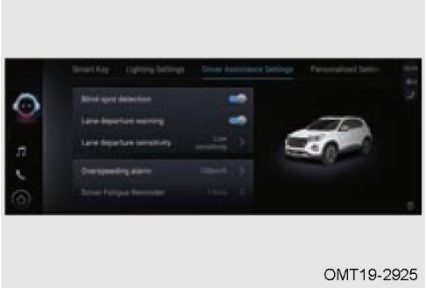


OMT19-2924

[Headlight delay] (Фаралардың өшірілуін кідірту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Smart high beam] (Фаралардың шалғай жарығын басқару интеллектуалды жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Driver assistance settings (Жүргізушінің көмекші жүйелерінің баптауы)



OMT19-2925

[Blind spot detection system] (Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Lane departure warning] (Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Lane departure sensitivity] (Автокөлікті қозғалыс жолағының шегінде ұстап отыру жүйесінің сезімталдығы): Low sensitivity (Төмен сезімталдық)/High sensitivity (Жоғары сезімталдық).

[Overspeeding alarm] (Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту): Ескерту берілетін жылдамдықты 30–130 км/сағ аралығында белгілеуге болады.

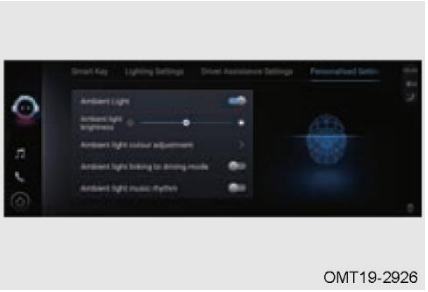
[Driver Fatigue Reminder] (Жүргізушінің шаршағандығы туралы ескерту): Shut down (Өшірулі)/1–4 сағ

[Steering mode] (Рульмен басқару жүйесінің жұмыс режимі): Comfortable (Жайлы)/ Motion (Спорттық).

[Steering force mode linking to Drivingmode] (Көлік құралын басқару режимімен қосатын рульмен басқару режимі): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

[Driving modememory] (Жүргізу режимінің жады): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Personalized settings (Жеке баптау)


OMT19-2926

[Ambient light: ca] («Атмосфералық» көмескі жарық): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

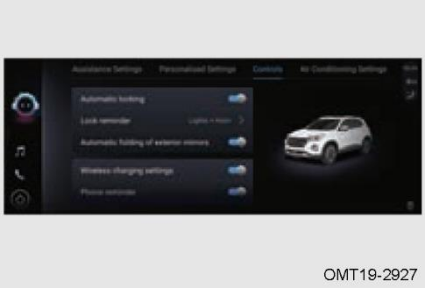
[Ambient light brightness] («Атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығы): «атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығын баптауға мүмкіндік береді.

[Atmosphere lamp color adjustment] («Атмосфералық» көмескі жарықтың түсі): «атмосфералық» көмескі жарықтың түсін баптауға мүмкіндік береді.

[Ambient light associated driving mode] («Атмосфералық» көмескі жарықты жүргізу режимімен синхрондау): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Ambient light music rhythm] («Атмосфералық» көмескі жарықты музыкамен синхрондау): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Controls (Басқару)


OMT19-2927

[Automatic locking] (Автоматты түрде құлыптау): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

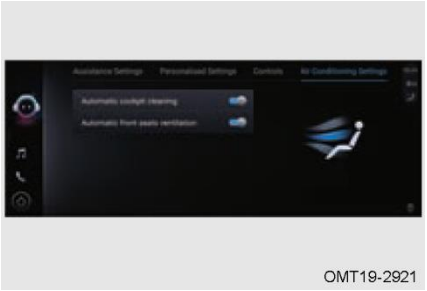
[Lock reminder] (Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою туралы хабарлама): Light and horn (Жарықтық және дыбыстық), light (Жарықтық).

[Automatic folding of exterior mirrors] (Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиналуы): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

[Mobile phone wireless charging settings] (Сымсыз зарядтау құрылғысы): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Phone forgetting reminder function] Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы: Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Air Conditioning Settings (Ауаны кондициялау жүйесінің баптауы)


OMT19-2921

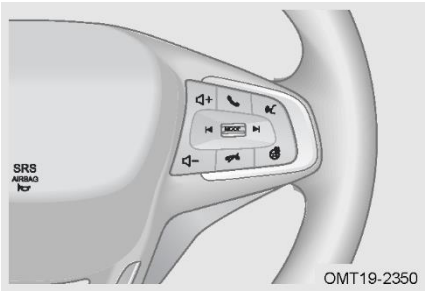
[Automatic cockpit cleaning] (Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

[Automatic front seats ventilation] (Желдеткішті қашықтан қосу функциясы): Қолжетімді нұсқалар: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

ОҚЫҢЫЗ

- Баптаулардың қолжетімді нұсқалары жинақтамаға байланысты және сондықтан әр автокөлікте әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.
- Баптауларды өзгерту қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда орындалады.

Аудиожүйені басқару түймелері



OMT19-2350

Дыбыс деңгейін арттыру түймесі « + »

Қысқа басу — дыбыс деңгейін ұлғайту.

Ұзақ басып тұру — дыбыс деңгейін біртіндеп ұлғайту.

Дыбыс деңгейін азайту түймесі « − »

Қысқа басу — дыбыс деңгейін азайту.

Ұзақ басып тұру — дыбыс деңгейін біртіндеп азайту.

Кіріс қоңырауын қабылдау түймесі «»: кіріс қоңырауын қабылдау немесе Bluetooth экранына ауысу үшін басыңыз.

Сөйлесуді аяқтау түймесі «»: сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясының түймесі «»: қысқа басу дауысты тану функциясын қосады; ұзақ басу Siri функциясын қосады (ол үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

Аудиожүйенің дыбысын өшіру түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) « »: аудиожүйе дыбысын өшіру.

Режимдерді ауыстырып қосу түймесі «MODE»: режимдерді келесі тәртіппен ауыстырып қосу: Радиоқабылдағыш — USB — Bluetooth — Аудиофайлдар ойнатқышы — Радиоқабылдағыш — KoaLa радиоқабылдағышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Алдыңғы/келесі композицияға немесе алдыңғы/келесі радиостанцияға ауыстыру түймесі «»:

Аудиожүйе — алдыңғы/келесі композицияға ауыстыру.

Радиоқабылдағыш — алдыңғы/келесі радиостанцияға ауыстыру.

ОҚЫҢЫЗ
Баптаулардың қолжетімді нұсқалары әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

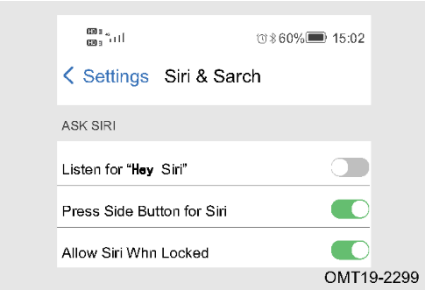
1-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін код сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін руль дөңгелегіндегі осы функцияның «» түймесін қысқа басыңыз.

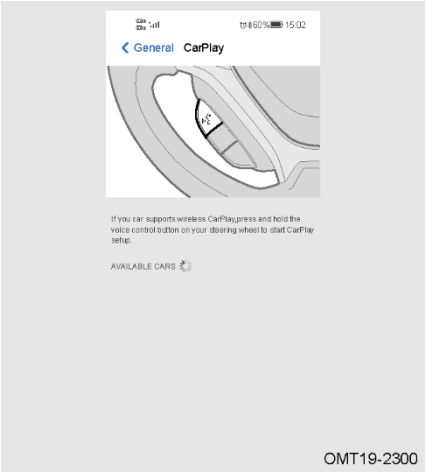
Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

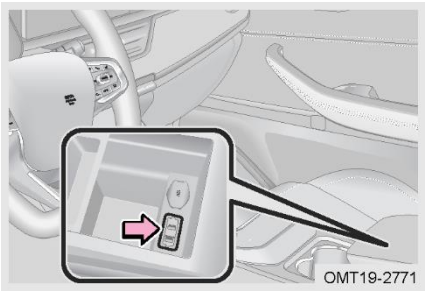
■ Қосылу тәсілі



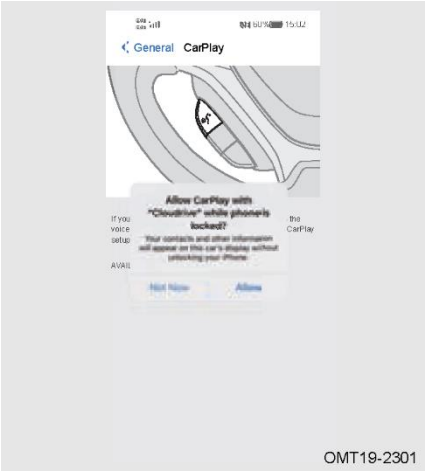
1-қадам. Телефонның баптау экранында Siri-ді қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтыңыз және Side түймесін басыңыз (Siri&search).



2-қадам. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында Apple CarPlay қосыңыз.



3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.



4-қадам. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.


OMT19-2302

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

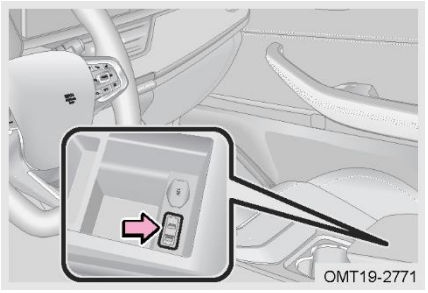
Android Auto

■ Қосылу тәсілі


OMT19-2303

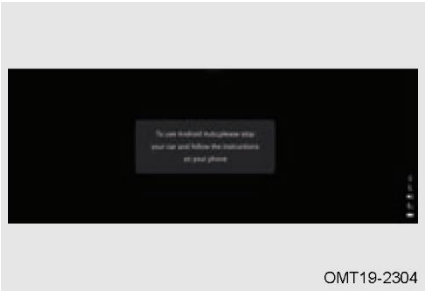
1-қадам. Google Framework-ті орнатыңыз.

2-қадам. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.


OMT19-2771

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.


OMT19-2304

4-қадам. Егер телефон автокөлікке бірінші рет жалғанып жатса, мұндай жағдайда аудиожүйенің бас құрылғысында көмексөз пайда болады. Мобильді телефондағы көмексөзге сәйкес әрекет етіңіз/ Алдымен автокөлікті тоқтатып және тұрақ тежегішін қосып алып, алғашқы қосылуға қажетті баптауды орындау керек.

5-қадам. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін аудиожүйенің бас экранында «Android Auto-ны» таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

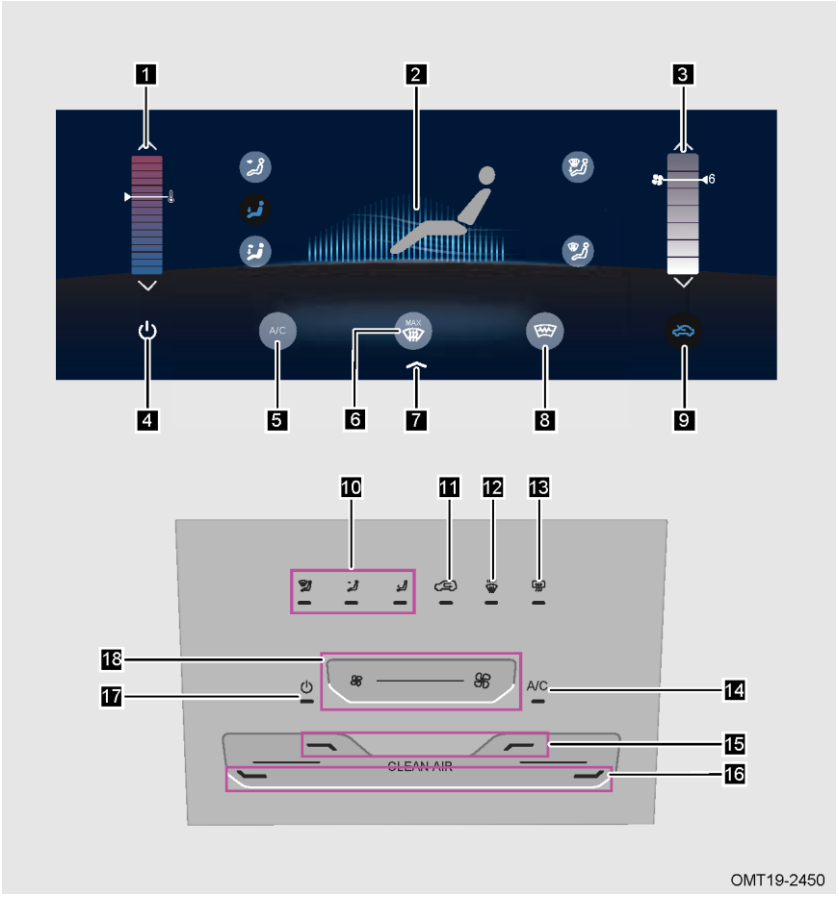
2-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында Wi-Fi қолжетімділік нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысы мен мобильді телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі

Қолмен басқарылатын ауаны кондициялау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1 Жүргізуші жағындағы температураны жоғарылату/түсіру сенсорлы түймелері

2 Ауаны үлестіру режимінің индикациясы

3 Желдеткіш жылдамдығын көбейту/азайту сенсорлы түймелері

4 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру сенсорлы түймесі

5 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру сенсорлы түймесі

6 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

7 Ауаны кондициялау жүйесінің экранын өшіру сенсорлы түймесі

8 Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі

9 Сырттан ауа беру режимінің сенсорлы түймесі

10 Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

11 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

12 Алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимінің түймесі

13 Артқы әйнекті жылыту түймесі

14 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

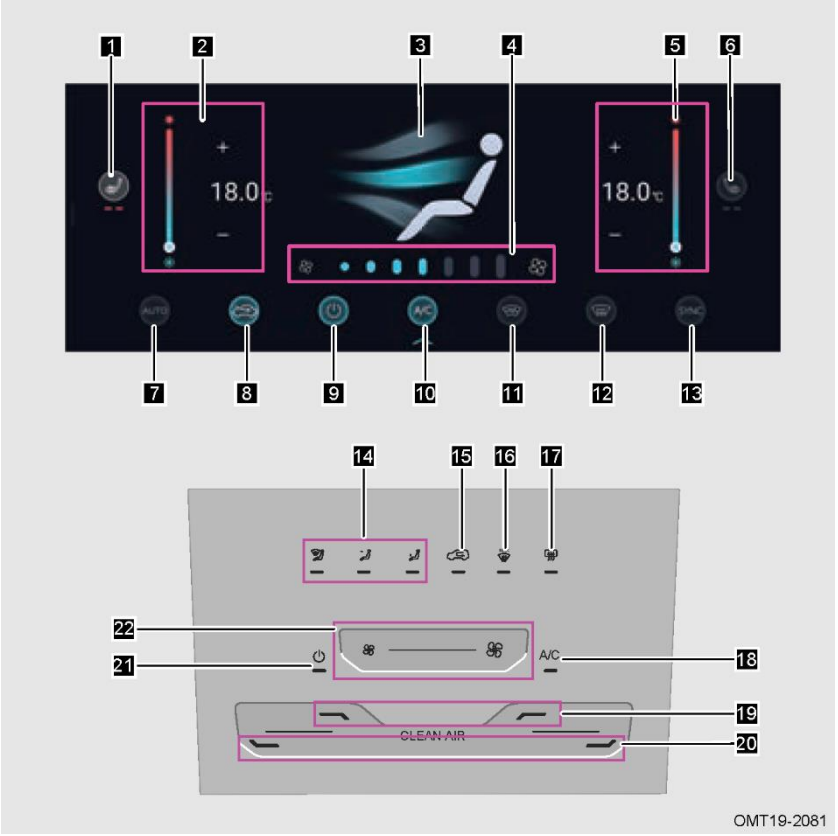
15 Температураны ұлғайту түймелері

16 Температураны азайту түймелері

17 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

18 Желдеткіш жылдамдығын көбейту/азайту түймелері

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі



1 Жүргізуші/алдыңғы жолаушы орындығының жылытқышының ажыратқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

2 Жүргізуші жағындағы температураны жоғарылату/түсіру сенсорлы түймелері

3 Ауаны үлестіру режимдерінің сенсорлы реттегіші

4 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

5 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

6 Алдыңғы жолаушы орындығының жылытқышының түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

7 AUTO түймесі

8 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

9 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

10 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

11 Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі

12 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

13 Екі аймақты режимнің түймесі

14 Ауаны үлестіру режимдерінің түймесі

15 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

16 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу режимінің түймесі

17 Артқы әйнекті жылыту түймесі

18 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

19 Температураны ұлғайту түймесі

20 Температураны азайту түймесі

21 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

22 Желдеткіш жылдамдығын көбейту/ азайту түймелері

Ескертпе: аудиожүйенің бас экранында пердені төмен тарту немесе ауаны кондициялау жүйесі басқару тақтасындағы түймені басу арқылы ауаны кондициялау жүйесінің экранына тез өтуге болады.

Температураны реттеу

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасының және аудиожүйенің бас құрылғысындағы температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны беріңіз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасының және аудиожүйенің бас құрылғысындағы желдеткіш жылдамдығын реттегіштің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығын беріңіз.

Сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

Ауаны қайта циркуляциялау режимін ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы түймемен немесе дисплейдегі сенсорлы түймемен қосуға және өшіруге болады.

Сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесін басыңыз. Егер түймеге кіріктірілген индикатор жанып тұрса, бұл ауаны қайта циркуляциялау режимінің қосулы тұрғанын көрсетеді. Егер индикатор жанбай тұрса, бұл сырттан ауа кіргізу режимінің қосулы екенін білдіреді.

Ауаны қайта циркуляциялау режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салонға жағымсыз иістердің кіруінің алдын алу үшін.
3. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.
4. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Ауаны кондициялау жүйесін ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы түймемен немесе дисплейдегі сенсорлы түймемен қосуға және өшіруге болады.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басыңыз. Ауаны кондициялау жүйесінің қосылғанын көрсетіп, түймеге кіріктірілген индикатор жанады. Егер түймедегі индикатор жанбаса, бұл кондиционер компрессорының өшірулі екенін білдіреді.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Ауаны кондициялау жүйесін ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы тиісті түймемен немесе дисплейдегі

«⏻» сенсорлы түймесімен өшіруге болады.

Алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимі

Алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимін ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы түймемен немесе дисплейдегі сенсорлы түймемен қосуға болады.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу режимін қосқан кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу режимін өшірген кезде түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді.

Алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимінде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке және аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне бағытталады.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, онда алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимінің түймесін басқан кезде автоматты түрде сырттан ауа беру режимі және кондиционер компрессоры қосылады.

Алдыңғы әйнектен конденсатты немесе қырауды тиімдірек кетіру үшін төменде келтірілген кеңестерді пайдаланыңыз.

1-қадам. Қозғалысты бастамас бұрын әйнектің ішкі бетінің таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Онда шаң немесе су тамшылары болған жағдайда оларды сүртіп кетіріңіз.

2-қадам. Желдеткіш жылдамдығы: максималды 3-қадам. Температура: жайлы

4-қадам. Сырттан ауа беру/қайта циркуляция: сырттан ауа беру

5-қадам. Ауаны бөлу режимі: алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимі немесе алдыңғы әйнекке ауа үрлеу/ауаны астыңғы желдету торлары арқылы беру режимі

6-қадам. Ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз: (ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесіне кіріктірілген индикатор жанады)

ОҚЫҢЫЗ

- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз. Егер ауаны кондициялау жүйесі өшірілген болса, бұл әйнектерден конденсаттың кетірілуін қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер қайта циркуляция режимі қосулы болса, бұл әйнектерден конденсаттың кетірілуін қиындатады.
- Төмен температуралар жағдайында әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру және жылытқыш режимін қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 ° С-тан асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу режимін қосыңыз.
- Егер ауаны кондициялау жүйесі ауаны салқындатпаса, бұл әйнектерден конденсаттың кетірілуін қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде ауаны қайта циркуляциялау режимін ұзақ пайдаланудан сақтаныңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тезірек буланады.
- Әйнектердің булануынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнек жылытқышының түймесін басыңыз. Артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышының қосылғанын көрсетіп, түймеге кіріктірілген индикатор жанады. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытуды өшіру үшін түймені және бір рет басыңыз. Түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді.

Жылытқыш қосылғаннан кейін шамамен 20 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының баржоғы автокөлік жинақтамасына байланысты.
- Қырауы немесе конденсаты кеткеннен кейін артқы әйнек жылытқышын өшіруді ұмытпаңыз.
- Артқы әйнекті немесе сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Аккумулятор батареясының заряды деңгей төмен болғанда артқы әйнек жылытқышы қозғалтқышты оталдырмайынша қосылмайды. Бұл қозғалтқышты оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен немесе сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін ауыстыру қажеттілігі туралы еске салу функциясы

Бұл сүзгіні ауыстыру уақыты (5000 км сайын) келген кезде ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасының кез келген түймесін (жүйені өшіру түймесінен өзге) басқан кезде сәйкес ескерту пайда болады.

AUTO түймесі

Ауаны кондициялау жүйесінің AUTO режимін ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы AUTO түймесімен немесе дисплейдегі тиісті сенсорлы түймемен өшіруге болады.

AUTO режимі қосулы тұрғанда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басу ауаның берілу режимін, оның температурасын және желдеткіш жылдамдығын автоматты түрде басқарудың доғарылуын алып келеді.

AUTO режимі қосулы тұрғанда сырттан ауа беру/ауаның қайта циркуляциясы түймесін басу сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау функциясын автоматты түрде басқарудың өшірілуіне алып келеді. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

AUTO режимі қосулы тұрғанда AUTO түймесін басу бұл режимнің өшірілуіне алып келмейді.

Бір аймақты режим түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бір аймақты режимді ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасындағы тиісті түймемен немесе дисплейдегі сенсорлы түймемен қосуға болады.

Бір аймақты режимі: ауаны кондициялау жүйесінің бір аймақты режимде жұмыс істеп тұрғанын көрсететін SYNC индикаторы жанып тұрады. Бұл режимде жүргізу жағындағы және алдыңғы жолаушы жағында температураны бөлек реттеу мүмкін емес.

Екі аймақты режим: ауаны кондициялау жүйесінің екі аймақты режимде жұмыс істеп тұрғанын көрсетіп SYNC индикаторы жанбайды. Бұл режимде жүргізу жағындағы және алдыңғы жолаушы жағында температураны бөлек реттеуіңізге болады.

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Алдыңғы әйнек жылытқышын қосу/өшіру үшін сәйкес түймені басыңыз.

Алдыңғы әйнек жылытқышын ұзақ уақыт қосулы күйінде ұстамаңыз.

Ауаны үлестіру режимін таңдау

Басқару тақтасының және дисплейдегі ауаны үлестіру режимдерінің түймелері келесі режимдерді таңдауға және қиыстыруға мүмкіндік береді: алдыңғы әйнекке ауа үрлеу, орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру және астыңғы желдету торлары арқылы ауа беру.

«» Ауаны алдыңғы әйнекке беру: ауаның берілуі алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы жүзеге асырылады.

«» Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру: ауаның берілуі орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы жүзеге асырылады.

«» Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру: ауаның берілуі астыңғы желдету торлары арқылы жүзеге асырылады.

ОҚЫҢЫЗ

- Ауаның астыңғы желдету торлары арқылы берілуі алдыңғы әйнекке ауа үрлеумен үйлеспейді.
- Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Алдыңғы әйнекті жылыту және оған ауа үрлеу режимі» бөлімін қараңыз.

Желдету торлары

Орталық желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін саңылау торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Шынтақтаяныштағы желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Белсенді желдету және ауаны автоматты түрде тазалау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Желдеткішті қашықтан қосу функциясы

Жаз мезгілінде автокөлік тікелей түсетін күн сәулесінің астында ұзақ тұрған кезде салонындағы температура қатты көтерілуі мүмкін. Желдеткішті қашықтан қосу функциясының көмегімен автокөлік салонындағы температураны алдын ала төмендетіп алуға болады. Бұл функция сондай-ақ жоғары температураларда ішкі әрлеу элементтерінен шығатын иістен арылуға мүмкіндік береді.

Егер сыртқы ауа температурасы 20 °C және одан жоғары болса және жүйе аккумулятор батареясы кернеуінің белгілі талаптарға сәйкес келетінін анықтаса, айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіріңіз, сонда (30 секундқа) желдеткіш қосылады.

Желдеткіш 30 секундтық циклін істеп болғаннан кейін есікті ашыңыз немесе айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосыңыз, сонда желдеткіш өшеді.

ОҚЫҢЫЗ
Автокөлікті оталдырғанға дейін желдеткіш екі циклге дейін істей алады.

Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы

Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясын баптау аудиожүйе экранында жүзеге асырылады. Бұл функция жүйенің ауа өткізгіштерін салыстырмалы түрде құрғақ ұстауға мүмкіндік береді және оларда бактериялар мен ластауыш заттектердің жиналуына жол бермейді.

Бұл функцияның жұмыс істеуіне қажетті шарт соңғы сапар кезінде ауаны кондициялау жүйесінің қолданылуы және аккумулятор батареясы кернеуінің нормаға сәйкестігі болып табылады. Егер айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосқаннан кейін 5 минуттан көп уақыт өтсе, желдеткіш 1 минутқа қосылады.

ОҚЫҢЫЗ
Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функцияларын баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Ауа сапасын басқару жүйесі

Егер салондағы ауаның сапасы төмендегенін анықтаса, автоматты режимде ауа сапасын басқару жүйесі қайта циркуляция режимін өзі қосады. Ауа сапасы қалпына келген кезде ауаны қайта циркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді. Бұл жүйе иісі бар газдарды анықтауға арналмаған. Қоршаған орта ауасының температурасы 2 °C-тан жоғары болмаған жағдайда алдыңғы әйнек пен бүйірлік әйнектер буланып кетпеуі үшін жүйе қосылмайды

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Төменде тізімі берілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда орындалады.

«AUTO» түймесін басыңыз. Температураны белгілеп бергеніңізден кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимдерін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және ауаны қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады.

Автокөлік салонында жайлы микроклимат қалыптастыру және ауаны кондициялау жүйесінің жұмысының максималды тиімділігін қамтамасыз ету үшін AUTO түймесін басқаннан кейін дисплейде 22 °C ауа температурасын белгілеуге кеңес беріледі.

Автоматты режим ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимін реттеу түймесін басқан кезде, желдеткіш жылдамдығын өзгерткен немесе температураны өзгерткен кезде өшеді. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

ОҚЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігінің төмендеуі кондиционер конденсаторының ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсаторын таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде немесе жұмыс істеп болғаннан кейін автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін өкілетті дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Егер кондиционер ұзақ жұмыс істеп тұрғанда автокөлік ұзақ өрлерге қарай үздіксіз қозғалса немесе үлкен жүктеммен және төмен жылдамдықпен қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда ауаны кондициялау жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін қозғалтқышқа түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді. Осылайша көктемде және күзде сыртқы ауа температуралары салыстырмалы түрде төмен кезде ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда компрессордың автоматты түрде қосылып және өшіп отыруы қалыпты құбылыс болып табылады.
- Жылдамдықты күрт үдеткенде, басып озғанда немесе ұзақ өрлерге қарай көтерілгенде жүктеме ұлғаяды. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, алайда өзіңіз қозғалтқыш қуатының жеткіліксіз екенін сезіп отырсаңыз, ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше өшіруге тиіссіз.

⚠ ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін кондиционердің желдеткіштің төмен жылдамдығымен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесіне агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған ауаны кондициялау жүйесінің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың және жануарлардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Жылытқышты қолдану

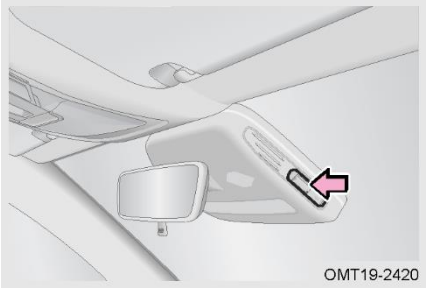
Төменде тізімі берілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда орындалады.

Қажетті ауа температурасын алдыңғы басқару тақтасындағы түймелердің немесе сенсорлы температура реттегішінің көмегімен беруге болады. Желдеткіштің қажетті жылдамдығын алдыңғы басқару тақтасындағы немесе екінші қатардың басқару тақтасындағы түймелердің көмегімен, сондай-ақ алдыңғы тақтадағы сенсорлы реттегіштің көмегімен беруге болады. Ауаны астыңғы желдету саңылауларына бағыттаңыз және ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесін басыңыз (кондиционер компрессоры өшірулі).

3-7. Автокөлік бейнежазғышы (DVR)

Автокөлік бейнежазғышы (DVR) (бар болса)

Автокөлік бейнежазғышы бүкіл көлік жүргізу үдерісінің бейнекескінін және дыбысын жаза алады, бұл жол-көлік оқиғаларының дәлелі қызметін атқара алады; Өз бетінше саяхаттауды жақсы көретін адамдар оны сондай-ақ қиындықтар мен қауіпті жағдайларды қалай еңсергенін жазу үшін де қолдана алады. Ол көлік жүргізу кезіндегі уақытты, жылдамдықты және жарықты бейне түрінде жазып отырады, яғни қызметі бойынша «қара жәшікке» ұқсайды.



Қоректендіру көзін қоспас бұрын 10-шы не одан жоғары кластың TF-картасын салыңыз, карта бөлімінің форматы — FAT 32 немесе exFAT.

ОҚЫҢЫЗ

Жад картасының жадының максималды көлемі 128 ГБ-ты құрайды.

Қосылу және көрсету



OMT19-2430

Автокөлік бейнежазғышы Wi-Fi арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосылған, ал оның кескіні мен жұмысын көрсету аудиожүйенің бас құрылғысында жүзеге асырылады. Нақты уақыт режимінде экранға кіру үшін «Автокөлік бейнежазғышы» қолданбасын басыңыз. Негізгі аудио экранына қайтып оралу және автокөлік бейнежазғышы экранынан шығу үшін үстіңгі сол жақ бұрыштағы түймені басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Wi-Fi арқылы байланыс таратқанда белгілі дәрежеде іркілу болады, сондықтан аудио бас құрылғысында көрсетіліп тұрған нақты уақыттағы кескіннің автокөлік алдындағы адам көзіне көрініп тұрған шынайы кескінмен салыстырғанда белгілі дәрежеде іркілуі болады.
- Аудио бас құрылғысы мен автокөлік бейнежазғышының арасындағы Wi-Fi қосылысы Автокөлік бейнежазғышынан шыққаннан кейін үзілуі мүмкін. «Автокөлік бейнежазғышы» қолданбасын қайта басқан кезде Wi-Fi желісіне қайта қосылу қажет. Бұл үдеріс белгілі мөлшерде уақыт алады. Асықпай күте тұрыңыз.

Әдеттегі жазу

Автокөлікті оталдырыңыз, автокөлік бейнежазғышы жазуды бастайды, бас құрылғының үстіңгі сол жақ бұрышындағы қызыл түсті нүкте шынайы уақытта жыпылықтай бастайды және REC белгісі көрсетіледі. Ал экранның ортасындағы уақыт бірнеше секундқа ұлғаяды.

Әдеттегі бейнежазғыш жазып отырады және жазбалар бөлімдер бойынша кәдімгі бейне қалтасында сақталады. Кәдімгі бейне қалтасы толған кезде бұрынырақ жазылған бейненің үстіне автоматты түрде жаңасы жазылады.

ОҚЫҢЫЗ

- Қалыпты жазу кезінде бейнежазғыш индикаторы көк түспен жанып тұрады; Қалыпты емес жағдайларда бейнежазғыш индикаторы қызыл түспен жанады.
- Әдепкі қалып бойынша өшірулі тұратын дыбыс жазуды қосу/өшіру үшін аудио бас құрылғысында нақты уақытта экрандағы «🎙» белгісін басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

TF-картаны тікелей бейнені жазу кезінде шығарып алушы болмаңыз. Егер TF-картаны шығарып алу қажет болса, жазуды тоқтата тұрыңыз немесе суырып алмас бұрын бейнежазғышты өшіріңіз.

Апаттық жағдайдағы жазу

Автокөлік бейнежазғышы қалыпты жұмыс күйінде тұрған кезде соқтығысу жағдайында автокөлік бейнежазғышы зақымдалмайды және бұл функция іске қосылады, соқтығысуға дейінгі және одан кейінгі 10 сек бойғы бейне автоматты түрде жазылады.

Апаттық жағдайдағы жазу апаттық бейнелер қалтасына жазылып сақталады. Апаттық бейнелер қалтасы толып кеткен кезде ең бұрынғы жазылған бейненің үстіне автоматты түрде жаңасы жазылады, ал аудио бас құрылғысы мынадай мәтіндік хабарлама шығарады: Автокөлік бейнежазғышының апаттық бейнелер қалтасы толып қалды.

ОҚЫҢЫЗ

Кездейсоқ соқтығысу болған жағдайда соқтығысу қарқындылығы жеткіліксіз болуы мүмкін немесе басқа факторлар болуы мүмкін, бұл әрбір соқтығысу кезінде апаттық бейне файлдарының жасалатынын кепілдендірмейді. Егер апаттық бейне жасалмаса, жазатайым жағдай орын алған бейненің үзіндісін әдеттегі бейнелер қалтасынан таба аласыз.

Тұраққа қоюды бақылау

Өшірулі тұрған режимде соқтығысу жағдайында автокөлік бейнежазғышы зақымдалмайды және бұл функция іске қосылады, ол өздігінен автоматты түрде қосылады және 20 секунд бойы жазады, содан кейін өшеді.

Тұраққа қоюды бақылау апаттық бейнелер қалтасына жазылып сақталады. Апаттық бейнелер қалтасы толып кеткен кезде ең бұрынғы жазылған бейненің үстіне автоматты түрде жаңасы жазылады, ал аудио бас құрылғысы мынадай мәтіндік хабарлама шығарады: Автокөлік бейнежазғышының апаттық бейнелер қалтасы толып қалды.

ОҚЫҢЫЗ

- Тұраққа қоюды бақылау әдепкі қалып бойынша қосулы тұрады және оны баптау жолымен өшіруге болады.
- Батарея заряды белгілі кернеу мәнінен төмен болған және тұраққа қоюды бақылау функциясы қосулы тұрған кезде автокөлік бейнежазғышын дірілдің көмегімен қосу мүмкін емес.
- Кездейсоқ соқтығысу болған жағдайда соқтығысу қарқындылығы жеткіліксіз болуы мүмкін немесе басқа факторлар болуы мүмкін, бұл бейнежазғыштың әрбір жолы бейне жаза алатынын кепілдендірмейді.

Фотосуреттер және лездік фотосуреттер түсіру

1-әдіс: Аудио бас құрылғысы арқылы (баптау — жүйені баптау) лездік фотосуреттерге арналған «Режим» түймесін баптаңыз, лездік фотосуреттер үшін руль дөңгелегінің пернелер құрамынан «Режим» түймесін қолдануға болады.

2-әдіс: Фотосуреттер түсіру, әр жолы бір фотосуреттен түсіру үшін аудио бас құрылғысында нақты уақытта экранда «» белгісін басыңыз.

Фотоны/бейнені ойнату

Жад құрылғысындағы «Әдеттегі бейне» қалтасын, «Апаттық жағдайдағы бейне» қалтасын және «Фото» қалтасын қарап көру үшін аудио бас құрылғысында нақты уақытта экранда альбомды басыңыз.

Бейнені ойнатуға арналған ойнату экранына кіру үшін әдеттегі бейне немесе апаттық бейне қалтасында саусағыңызбен жоғары және төмен жүргізіңіз, бейнені таңдаңыз және түртіңіз. Бейнені ойнатуды тоқтатып қоюыңызға, жалғастыруыңызға, бейненің соңғы және келесі сегменттерін ауыстырып қосуыңызға және бейнелерді өшіруіңізге болады.

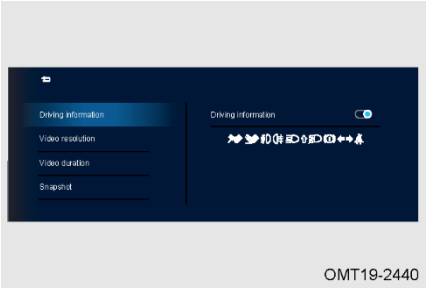
Бейнефайлдар тізімінің интерфейсінде бейнені ұзақ басып тұрыңыз, бейне миниатюрасының үстіңгі оң жақ бұрышында бейненің таңдалғанын көрсететін «√» таңбасы бар шағын дөңгелек пайда болады, көп-көптен немесе біреуден таңдауға болады, өшіру үшін «Өшіру» пернесін басыңыз. Өшірілген бейнені қалпына келтіру мүмкін емес.

Бейнені жазу кезінде көлік жүргізу туралы ақпаратты қыстыру ауыстырып қосқышы қосулы тұрғанда бейнені ойнату экранының ақпараттық тақтасында осы бейнені жазу кезіндегі күнді, уақытты және жүргізу күйін көруіңізге болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бейнелерді немесе фотосуреттерді өшіру кезінде TF-картаны зақымдап алмау үшін TF-картаны шығарып алушы болмаңыз және қоректендіру көзін өшірмеңіз.

Баптау



OMT19-2440

Баптау бағдарламалық түймесін басу арқылы автокөлік бейнежазғышының баптаулар мәзірінің экранына кіруіңізге болады. Автокөлік бейнежазғышының баптаулар пункттерінің мазмұны келесідей:

Көлік жүргізу туралы ақпаратты қыстыру: ON (әдепкі бойынша) /OFF.

Жазбаның ажыратымдылығы: 1080P (әдепкі бойынша), 720P.

Жазу уақыты: 1 минут, 3 минут (әдепкі бойынша), 5 минут.

Лездік фотосурет: Фото түсіру, бейне жазу, фото түсіру + бейне жазу (әдепкі бойынша).

Дірілге сезімталдық: жоғары, орташа (әдепкі бойынша), төмен.

Ауқымды динамика: ON (әдепкі бойынша)/OFF.

Тұраққа қоюды бақылау: ON (әдепкі бойынша)/OFF.

Жазғыштың жад картасы: TF-картаның көлемін көрсету және TF-картаны форматтауға болады.

ОҚЫҢЫЗ

TF-картаны форматтау және бағдарламалық құралды жаңарту кезінде жад картасын немесе жазғышты зақымдап алмау үшін картаны шығарып алушы және қоректендіру көзін өшіруші болмаңыз.

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Көзілдірікке арналған бөлім

Көзілдірікке арналған бөлім алдыңғы салонды жарықтандыру плафонының жанында орналасқан. Онда тек көзілдірікті немесе басқа шағын заттарды сақтауға болады.

Есіктердегі қалталар

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық консольдегі бөлім

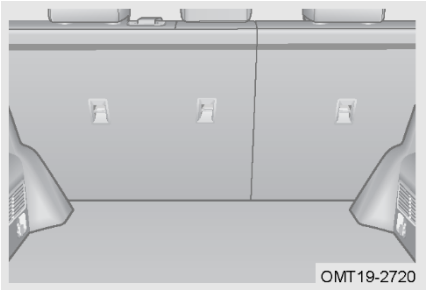
Орталық консольдегі бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Балаларды орталық консольдегі бөлімнің қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
> - Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық консольдегі бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық консольдегі бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасау және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта

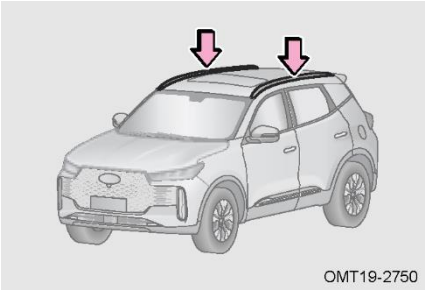
Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш



Орындықтың секциялы арқалығы жүксалғыш бөлімнің пайдалы көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді (қосымша ақпарат алу үшін «Орындықтар» бөлімін қараңыз).

Үстіңгі жүксалғыш


OMT19-2750

Төбедегі рейлингтер массасы 50 кг-нан аспайтын жүктерді тасымалдауға арналған. Үстіңгі жүксалғыштың және оған орналастырылған жүктің массасынан құралатын автокөліктің төбесіне түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме 50 кг-ды құрайды. Автокөліктің төбесіне түсірілетін максималды рұқсат етілген жүктемеден асыру жүксалғыштың, люк қақпағының, шанақтың және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келеді, және бұл кепілдікпен өтелмейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұзын немесе ені үлкен жүкті орналастырғанда оның автокөлік габариттерінен асып шығып тұруына жол бермеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын үстіңгі жүксалғыштағы жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныш материал төсеңіз. Төбені сырып алмау үшін абай болыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүкті біркелкі етіп бөліп орналастырыңыз. Жүктің дұрыс бөлініп орналастырылмауы автокөліктің басқарымдылығына немесе тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақаттарға, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Жүкті үстіңгі жүксалғышқа орналастыру автокөліктің ауырлық орталығының биіктеуіне алып келеді. Бұл жағдайда тізгіннен айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықпен жүруден, жылдамдықты күрт үдетуден немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтану қажет.

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Кіріспе

Сымсыз зарядтау құрылғысы электрмагнитті индукция үдерісінің есебінен сымдарды қолданбастан әртүрлі құрылғыларды зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.

Қолдану тәсілі



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйе дисплейінде « » таңбасы пайда болады. Мобильді телефонды толық зарядтағаннан кейін аудиожүйе дисплейінде « » таңбасы пайда болады.

Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 8 мм-ден асады.
2. Мобильді телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен бөтен металл зат бар (тиын, металл тысқап және т. б.) « ».
3. Күн сәулелерінің әсерінен зарядтау құрылғысының бетінің температурасы 65 °C-тан асып кетті. Мұндай жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанышы іске қосылады, және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмай қалады.

ОҚЫҢЫЗ

- Салон дизайны жинақтамаға байланысты және әр автокөлікте әртүрлі болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңіздегі басқару органдарының көрінісі басқаша болуы мүмкін.
- Сымсыз зарядтау функциясын аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен баптауға болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Сымсыз зарядтау құрылғысы сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын мобильді телефондарды ғана зарядтайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы және т. б.).

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы

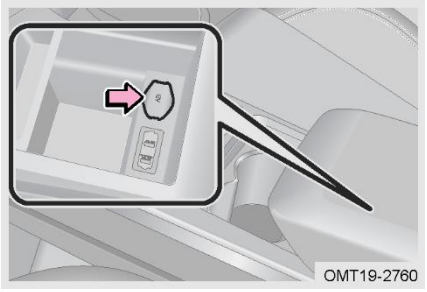
Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда мобильді телефонды зарядтау бетіне қалдырсаңыз, онда жүргізуші есігі ашылғаннан кейін 20 секундтан соң дыбыс сигналы қосылады. Мобильді телефонды зарядтау бетінен алыңыз, сонда дыбыс сигналы өшеді. Егер мобильді телефонды зарядтау бетінен 20 секунд өткенге дейін алатын болсаңыз, дыбыс сигналы қосылмайды.

Ескертпе: зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясын аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен баптауға болады.

3-10. Электр розеткасы

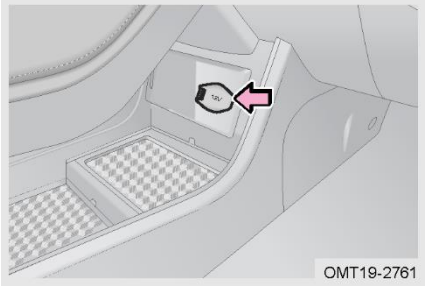
Электр розеткасы

Электр розеткасы



Автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты электр розеткасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасуы мүмкін.

Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.



Автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты электр розеткасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасуы мүмкін.

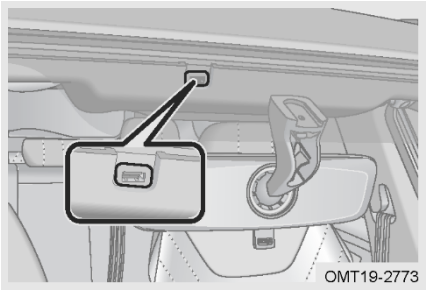
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Аккумулятор батареясының разрядталуына жол бермеу үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда электр розеткасын ұзақ пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

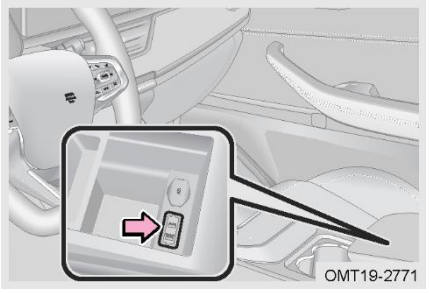
USB ағытпасы

Үстіңгі USB порты (бар болса)



Үстіңгі USB порты ішкі артқы көрініс айнасының үстінде орналасқан және бейнежазғышты қоректендіру үшін қолданылады.

Алдыңғы USB ағытпасы (A типі)

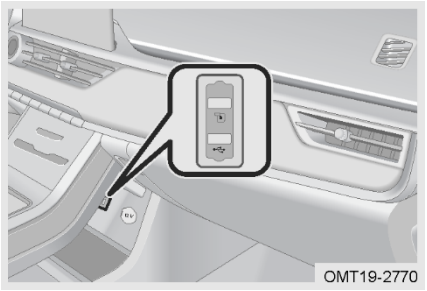


Автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты USB ағытпасы консольдің алдыңғы бөлігінде ұсақ-түйек тартпасында орналасуы мүмкін.

USB ағытпасы «»: бұл ағытпаға жад құрылғысын жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

USB ағытпасы «»: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Алдыңғы USB ағытпасы (B типі)

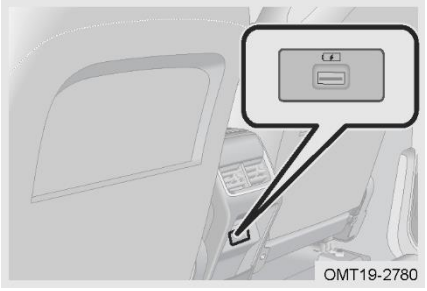


Автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты USB ағытпасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасуы мүмкін.

USB ағытпасы «⇠»: бұл ағытпаға жад құрылғысын жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

USB ағытпасы «⇠»: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Артқы USB ағытпасы

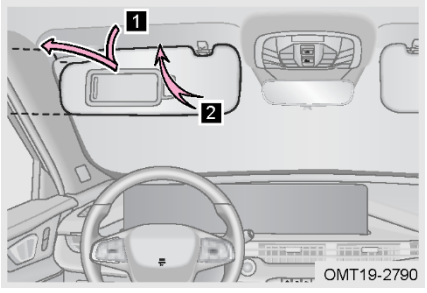


Артқы USB ағытпасының көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы желдету торының астында орналасқан.

3-11. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



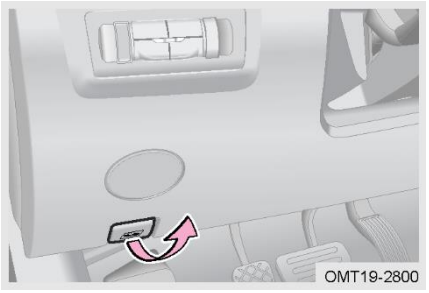
Косметикалық айнаны ашу үшін оның қақпағын шетіне қарай ысырыңыз

1 Күңқағарды түсіріңіз.

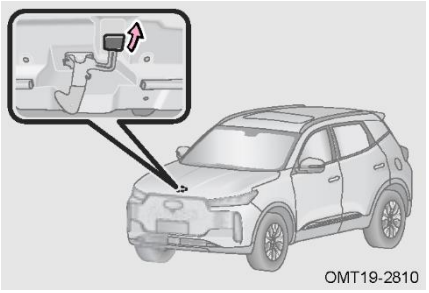
2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-12. Капот

Капотты ашу және жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.



2-қадам. Қолыңызды капоттың ортаңғы бөлігінің астына қарай сұғыңыз да, сақтандырғыш ілмектің иінтірегін тауып алыңыз. Иінтіректі басыңыз және оны осы күйінде ұстап тұрып, капотты ашыңыз.

3-қадам. Капотты ашқаннан кейін тіреуіш бағанның ұшын бекіткішінен шығарып алыңыз, оны капоттағы арнайы саңылауға сұғыңыз да, капотты бағанмен сүйеңіз.

4-қадам. Капотты жабу үшін оны сол қолыңызбен сүйей тұрып, бағанды оң қолыңызбен арнайы саңылауынан шығарып алып, бекіткішіне бекітіңіз.

5-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

6-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

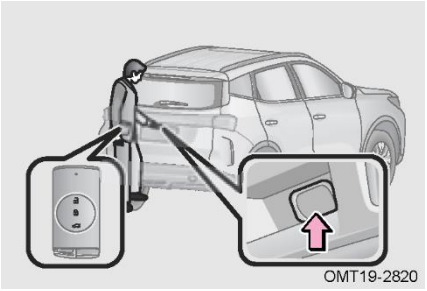
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-13. Жүксалғыш есігі

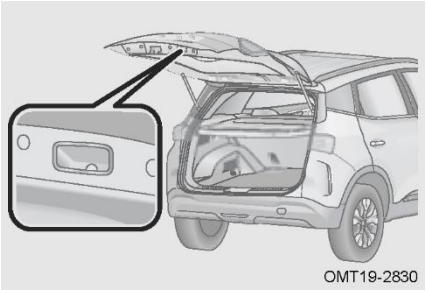
Электржетексіз жүксалғыш есігі

Жүксалғыш есігін ашу және жабу


OMT19-2820

1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

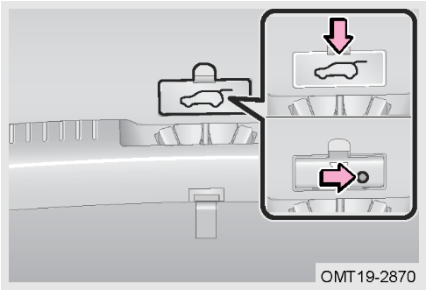

OMT19-2830

Есікті жабу үшін оны тұтқасынан төмен тартыңыз. Есік жабық күйіне жақындағанша тұтқаны жібермеңіз. Автокөліктен түспен бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу

Аккумулятор батареясы разрядталған және тағы басқа осыған ұқсас жағдайларда электржетектің көмегімен жүксалғыш есігін аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу функциясын пайдалануыңыз қажет.



1-қадам. Автокөлікті барынша тегіс және көлденең жерге тоқтатыңыз.

2-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

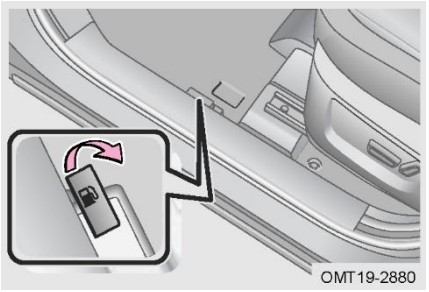
3-қадам. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.

4-қадам. Механикалық кілтті апаттық жағдайда құлыпты ашу механизмінің саңылауына сұғыңыз. Кілтті сағат тілінің бағытымен бұраңыз, жүксалғыш есігін итеріп ашыңыз.

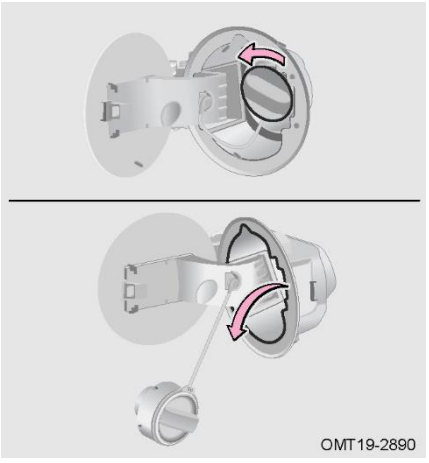
3-14. Отын багы аузының қақпағы

Отын багы аузының қақпағы

Отын багы аузының механикалық жетегі бар қақпағы



1-қадам. Тұтқадан тартыңыз, сонда отын бағы аузының қақпағы ашылады.



2-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытқа бұрап ашыңыз да, шешіп алыңыз.

3-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

4-қадам. Отын багы аузының люгін жабыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.

ҚАУІП

- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Бензин жеңіл тұтанатын сұйықтықтарға жататындықтан отын құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

4-1. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру..... 136

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру 136

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру 137

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі..... 139

4-2. Беріліс қорабы 140

Механикалық беріліс қорабы 140

Автоматты беріліс қорабы 142

4-3. Руль 145

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 145

4-4. Тежегіш жүйесі..... 147

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 147

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)..... 149

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші..... 151

Тежегіш жүйесі..... 152

4-5. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 153

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 153

4-1. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, арқалықтың еңкею бұрышын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз. 4-қадам. Қажетсіз жарық аспаптарын және электржабдықтарды сөндіріңіз.

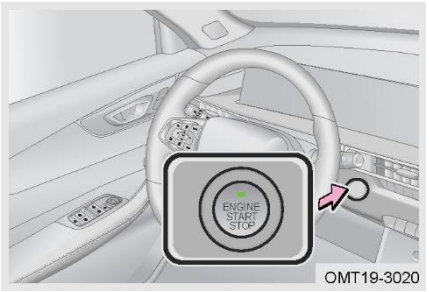
5-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

6-қадам. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

7-қадам. Селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйіне жылжытыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік)/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне жылжытыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

8-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануы тиіс сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе, автокөлікті дереу ресми қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Қозғалтқышты оталдыру



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ауыстырып қосып, қозғалтқышты оталдыру үшін қашықтан басқару пульті сізде не автокөлік ішінде болуы керек.

1-қадам. Селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйіне жылжытыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік)/ берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне жылжытыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне қойғанда тежегіш педалін (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалін (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының индикаторы жасыл түспен жанады.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқару үшін бір рет сенімді түрде басып қау жеткілікті.

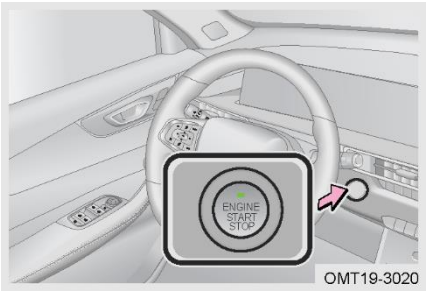
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейінгі әрекеттер

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электрондық жүйе басқарады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін иінді біліктің айналу жиілігінің арқасында қозғалтқыш тез жылиды. Бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыштың жылығанына қарай иінді біліктің айналу жиілігі

қалыпты мәнге дейін төмендей береді. Бұлай болмаса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, адам тыныс алғанда олар денсаулыққа ауыр залал келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.
>
> • Көлікжай ішінде немесе басқа да жабық жайлардың ішінде қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз.
>
> • Оталып тұрған автокөлік ашық кеңістікте немесе жақсы желдетілетін жабық жайда тұрса, сыртқы ауа беру режимін желдеткіштің жоғары жылдамдығымен қосып қою керек.

Қозғалтқышты өшіру



1-қадам. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2-қадам. Селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйіне жылжытыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік)/ берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне жылжытыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

4-қадам. Қозғалтқыштың сөнгеніне көз жеткізіңіз.

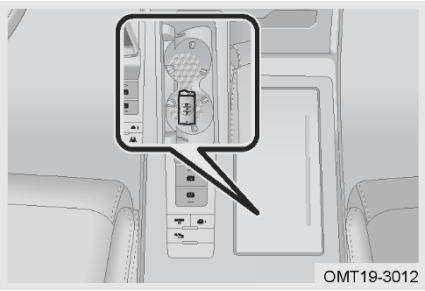
> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> • Қозғалтқыш толық сөнбейінше, акселератор педалін баспаңыз.
>
> • Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін қозғалтқыш температурасы жоғары болады. Сондықтан автокөлікті тоқтатқан соң, қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос жүрісте істетіп қойыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендегенде оны сөндіріңіз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанда күштік агрегатты оталдыру функциясы тұрақсыз істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда күштік агрегатты оталдыру үшін төмендегі әрекеттерді пайдалану қажет.

■ Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру (A типі)

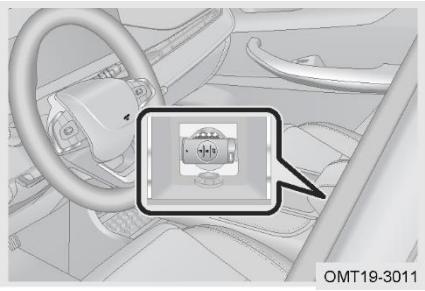


1-қадам. Қашықтан басқару пультінің бетін жоғары қаратып стақанқойғыштың түбіне қойыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік). Тежегіш педалін (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалі (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) бұл кезде басу қажет емес

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне қойғанда тежегіш педалін (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалін (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының индикаторы жасыл түспен жанады.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

■ Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру (B типі)



1-қадам. Қашықтан басқару пультінің бетін жоғары қаратып суретте көрсетілгендей орталық консоль бөліміне орналастырыңыз. Тежегіш педалін (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалі (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) бұл кезде басу қажет емес.

2-қадам. Ажыратқышты ACC/ON күйіне орнатыңыз да тежегіш педалін (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалін (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының индикаторы жасыл түспен жанады.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

Ескертпе: автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC күйіне орнату және тежегіш педалін басу арқылы қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педалінің датчигінен келетін сигналды елемей, қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді (бұл әрекетті тек төтенше жағдайда ғана пайдаланған жөн).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлік салонындағы басқару құралдары оның нұсқасына қарай әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің нұсқасына байланысты.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Автокөлікті күнделікті пайдаланған кезде қашықтан басқару пультін орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне қоймаңыз, өйткені қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряд деңгейіне байланысты дисплейде «Smart key not detected» (Қашықтан басқару пульті табылмады), «Verify successfully, start ready» (Іс-әрекет сәтті орындалды, қозғалтқышты оталдыруға болады) хабарламасы пайда болып, жүргізушіні шатастыруы мүмкін.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда өшіру

Ақаусыз автокөлік қозғалыс барысында төтенше жағдайлар қозғалтқышты сөндіруді талап етсе, төмендегі әрекеттерді жасаңыз.

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 2-секунд ішінде қатарынан 3 рет басып-басып қалыңыз.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 3 секунд басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, кемінде 15 секунд күтіңіз. Одан кейін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін қозғалтқышты оталдыруға болады.

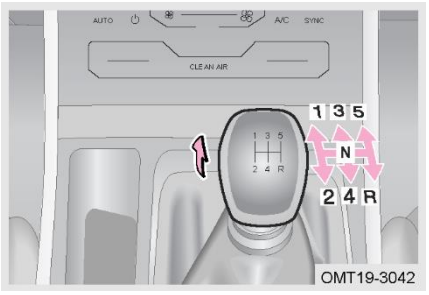
Қозғалтқыш оталған бойда ол қатты дірілдеуі мүмкін, орыннан қозғалғанда жұлқуы мүмкін және т.с.с. Бұл қалыпты жағдай, қозғалтқышты басқару жүйесі қозғалтқышты бейімдеп жатыр.

4-2. Беріліс қорабы

Механикалық беріліс қорабы

Механикалық беріліс қорабы (5-сатылы)

5-сатылы механикалық беріліс қорабының алға жүргізетін бес берілісі және артқа жүргізетін бір берілісі бар.



Басқару әдісі

1-қадам. Ілінісу педалі мен тежегіш педалін тірелгенше басыңыз да, берілістерді ауыстыру тұтқасын 1-ші беріліс күйіне немесе артқа жүру берілісіне жылжытыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз (қолмен немесе электржетек көмегімен), ілінісу педалін ақырын босата отырып, акселератор педалін жаймен басыңыз, осы кезде автокөлік ақырын жүре бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Механикалық беріліс қорабында артқа жүру режимінің бекітпесі бар. Артқа жүру режимін қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасындағы бекіту сақинасын көтеріп, берілістерді ауыстыру тұтқасын артқа жүру күйіне жылжытуға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Еңіске түсер кезде және бұрылыстардан өткен кезде еркін жүрісті пайдалануға (бейтарап берілісті қосуға) тыйым салынады. Мұндай жағдайларда төменірек беріліске ауысу керек.
- Берілістерді ауыстырып қосу кезінде олардың реттілігін өткізіп алмай, қосу ретін сақтаңыз.
- Автокөлік қалыпты жүргенде илінісу механизмдері тез тозбауы үшін үнемі илінісу педалін аяқпен басып отырмаңыз.
- Артқа жүрер алдында, илінісу педалін тірелгенше басып, шамамен 3 секунд күтіңіз. Бұл талап сақталмаса, тістегершіктер нашар илінісіп, жағымсыз шықырлаған дыбыс естілуі мүмкін.
- Артқа жүру берілісін қосу үшін илінісу педалін тірелгенше басып, 3 секунд күту керек. Осылай істеген жағдайда тегершік тістерінің сыну қаупін азаяды.
- Берілістерді ауыстыру тұтқасын бір күйден екінші күйге тез-тез ауыстыруға тыйым салынады. Ауыстырып қосу кезінде берілістерді ауыстыру тұтқасын қолмен ұстаңыз. Осының арқасында синхронизаторлар шеңберінің тозуы азаяды.
- Берілісті ауыстырмайтын болсаңыз, қолды берілістерді ауыстыру тұтқасында ұстамаңыз, әйтпесе, ауыстыру ашасы ерте тозатын болады.
- Орыннан қозғалу үшін тек бірінші берілісті пайдаланыңыз. Қозғалыс кезінде берілістерді ауыстырғанда илінісу педалін тірелгенше басып (қозғалтқышты беріліс қорабынан толық ажырату үшін), берілістерді ауыстыру тұтқасын бір күйден екінші күйге тез ауыстырып қосыңыз.
- Беріліс қорабында әдеттен тыс құбылыстар байқалғанда, мысалы тән емес шу, ауыр қосылу және т.б., автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, мүмкіндігінше тез арада ресми дилердің қызмет көрсету стансасында автокөлікті тексертіп, жөндетіңіз. Ақау жойылғаннан кейін қозғалысты жалғастырыңыз.

Төменірек беріліске ауыстыру

1. Берілістерді ауыстырып қосу кезінде олардың қосу ретін сақтаңыз. Берілістердің реттілігін өткізіп жібермеңіз.
2. Тік еңіске түсерде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін төмен беріліске ауысыңыз.
3. Қарқынды жылдамдықты қамтамасыз ету үшін жылдамдықты үдеткенде сәйкес төмен берілісті қосыңыз.

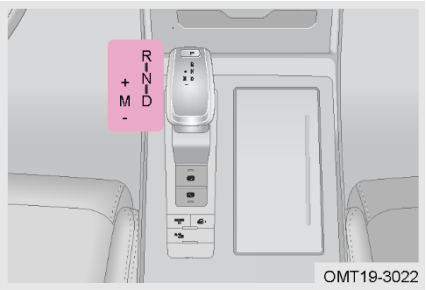
⚠ ҚАУІП

Тайғақ жолда жүргенде қозғалтқышпен тежеу үшін төмен берілісті қосуға тыйым салынады. Жетекші дөңгелектер жолмен ілініспей, дөңгелектер тайып, автокөлік басқарудан шығып кетеді.

Автоматты беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы (6DCT)

Электронды түрде басқарылатын 625DHA автоматтық беріліс қорабында (DCT) қолмен және автоматты түрде қосу режимі қолданылады.

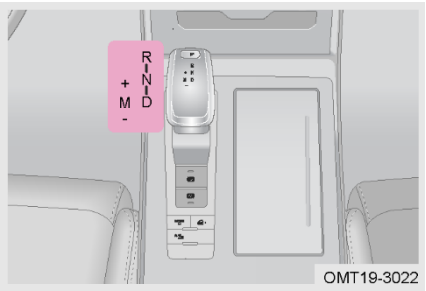


Басқару әдісі

1-қадам. Тежегіш педалін толық басып, селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе автоматты түрде), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін тежегіш педалін босатыңыз.

Диапазондар мақсаты



Селектордың келесідей күйлері қолжетімді: автоматты түрде ауыстырып қосу режимінде P, R, N және D күйлері және қолмен ауыстырып қосу режимінде M (+, –) күйі. Селектордың қосулы күйі аспаптар тақтасындағы ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

Автоматты түрде ауыстырып қосу режимі: жүргізуші селекторды D (қозғалыс) күйіне орнатқан соң, берілістер автокөліктің қозғалыс жылдамдығына қарай, жүргізушіге тәуелсіз, автоматты түрде ауысып қосылады.

Қолмен ауыстырып қосу режимі: берілістерді жүргізуші қолмен ауыстырып қосады. Ол үшін селекторды D (қозғалыс) күйінен солға не оңға, M (+, –) күйіне жылжыту керек. Бұл күйде аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды алға жылжытыңыз, ал аралас төмен беріліске ауыстыру үшін артқа жылжытыңыз.

Төменде берілген кестеде автоматты беріліс қорабының режимдері беріліп, сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автокөлік әртүрлі жағдайда пайдаланылғанда қолдануға мүмкіндік береді.

Селектор күйі		Сипаттамасы
P (тұраққа қою)		Бұл күй автокөлік тұрақта тұрғанда пайдаланылады. Бұл кезде жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітіледі. Осы күйде автокөлікті оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)		Бұл күй артқа жүру үшін пайдаланылады. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қоюға көмектесу жүйесі қосылады.
N (бейтарап күй)		Бұл бейтарап күй. Ол автокөлікті сөндірмей қысқа уақытқа тоқтату үшін сәйкес келеді.
D (қозғалыс)		Бұл күй алға жүргізуге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.
M (қолмен ауыстырып қосу)	+	Аралас жоғары беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет алға жылжытыңыз.
	–	Аралас төмен беріліске ауыстыру үшін селекторды бір рет артқа жылжытыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп немесе жетекші білікті ажыратып қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстырып қосу режимінде кикдаун функциясы қолжетімді болғанымен, аралас жоғары беріліске автоматты түрде ауыстыру функциясы қолжетімді болмайды.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, трансмиссия істен шығуы мүмкін.
- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, сондай-ақ қозғалтқыш сөніп тұрғанда автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селектор тұтқасын қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалі басулы тұрса да селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Қолмен ауыстырып қосу режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі максималды рұқсат етілген шамаға жетсе, жоғары беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Және керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен шамаға жеткенде төменгі беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Автокөлік баяулағанда төменгі беріліске ауыстырып қосу да автоматты түрде орындалады.
- Қол режимінде жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ескере отырып жоғары не төмен беріліске ауыстырып қосады. Қажетті шарттар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда орнынан қозғалғанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.

Беріліс қорабының ақауы туралы ескертулер экраны

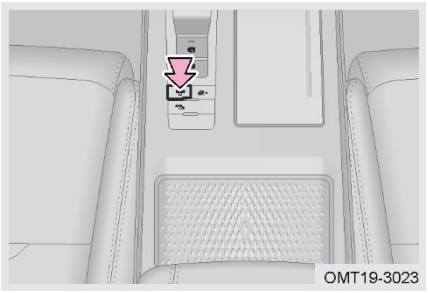
Беріліс қорабының температурасы жоғарылағанда аспаптар тақтасында мынадай хабарлама пайда болады: «Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place» (Беріліс қорабы қызып кетті. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

Беріліс қорабы қызып кеткенде аспаптар тақтасында мынадай хабарлама пайда болады: «Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes» (Беріліс қорабы қызып кетті. Автокөлікті қауіпсіз жерге 5 минут тоқтатыңыз).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы салқындағанда, қозғалтқышты қайтадан оталдыруға болады. Беріліс қорабының қызып кетуі туралы ескерту жоғалмаса, онда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Жүргізу режимі



Қозғалтқыш оталғаннан кейін әдепкі бойынша ECO режимі қосулы тұрады. Жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышын басу SPORT және ECO режимдерін ретпен ауыстыруға мүмкіндік береді. Автокөліктің пайдаланылып тұрған шарттарына жақсы сай келетін режимді таңдаңыз.

ECO режимі автокөліктің отын тұтынуын барынша төмендетеді. SPORT режимінде өте жақсы басқаруға, реакция сезгіштігіне және автокөліктің максималды пайдалану қасиеттеріне қол жеткізу мүмкіндігі туады.

Жүргізуші таңдаған жүргізу режимі жадқа сақталады. Қозғалтқышты келесі рет оталдырғанда осы күй әдепкі бойынша таңдалады. Бұл қосымша функция қызметін атқарады. Жинақтама автокөліктің нұсқасына байланысты.

Беріліс қорабының апаттық режимдегі жұмысы

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында « » сары сигнализаторы жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

4-3. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Сипаттамасы

Электрлік руль күшейткіші (EPS) энергия көзі ретінде автокөлік қозғалтқышы көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

Электрлік руль күшейткішінің (EPS) инициализациясы

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң немесе қозғалтқышты оталдырған соң аспаптар тақтасында электрлік руль күшейткішінің ақауын білдіретін «» сары сигнализаторы жыпылықтай бастауы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы жүріп

жатқанын білдіреді. Рульдің бұрылу бұрышының датчигіндегі көрсеткіштерді нөлдеу үшін рульді оңға не солға бұрыңыз. Осыдан кейін «» сары сигнализаторы сөнеді.

Электрлік руль күшейткішіндегі (EPS) ақаудың сигнализаторы

Аспаптар тақтасындағы «» сары индикаторы электрлік руль күшейткішінде (EPS) ақау болғанда жанады.

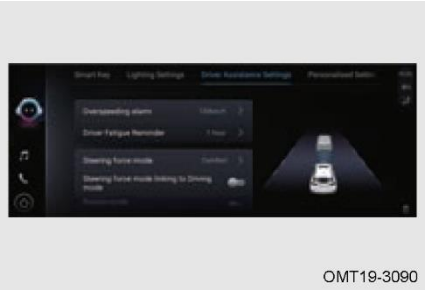
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ уақыт бойы бұру электрлік руль күшейткішінің (EPS) механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалтқышы бос жүріспен істеп тұрған қозғалыссыз автокөлікте руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетпеуі үшін рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынған. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші (EPS) істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды болады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Электрлік руль күшейткішінің режимдері



OMT19-3090

Электрлік руль күшейткіші (EPS) екі режимде жұмыс істейді: SPORT (спорт) және COMFORT (кәдімгі). Жаңа автокөлікте әдепкі бойынша COMFORT режимі қосулы. SPORT режимінде жүргізуші рульді бұру үшін көбірек күш жұмсауы қажет болады. Басқаша айтқанда бұл режимде руль «ауырлай» түседі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). Синхрондау функциясы қосулы болғанда, SPORT жүргізу режимін қосқан кезде электрлік руль күшейткішінің SPORT режимі қосылады, ал ECO жүргізу режимін қосқан кезде, электрлік руль күшейткішінің COMFORT режимі қосылады. Синхрондау функциясы ажыратылып тұрғанда, электрлік руль күшейткішінің SPORT және COMFORT режимдерін жүргізу режиміне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады.

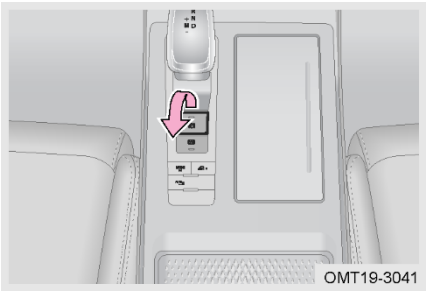
4-4. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Сипаттамасы

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Қолдану тәсілі



■ Тұрақ тежегішін қолмен қосу

Қозғалтқышы оталып, қозғалыссыз тұрған автокөлікте немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы жанады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

■ Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

Қозғалтқыш оталып тұрғанда немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, тежегіш педалін және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы сөнеді.

■ Тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату

Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, алдыңғы сол жақ есікті жабыңыз. Селектор D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрғанда акселератор педалін бассаңыз, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы сөнеді. Автокөлік бұл кезде жолдың тегіс бөлігінде тұруы керек.

Егер автокөлік еңісте тұрса, онда селекторды D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін акселератор педалін қаттырақ басу қажет. Қозғалтқыштың жетекші дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктің дөңгелегіне әсер ететін күш шамасынан асқанда, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлікті сүйретер кезде тұрақ тежегішін ажыратып, бейтарап берілісті қосып қою керек.
- Автокөлік салонындағы басқару құралдары оның нұсқасына қарай әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің нұсқасына байланысты.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) мен автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Қозғалтқышты оталдыру сымдарының көмегімен оталдырыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Ақау кезінде жасайтын іс-әрекеттер» бөлімін қараңыз).
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалтқыш оталған соң немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне орнатылған соң тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, акселератор педалі мен тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз, осы кезде тұрақ тежегіші ажырайды. Мұны тек тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін ажырата алмағанда ғана жасау керек. Сақтық танытыңыз. Мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті тоқтатқанда немесе электржетекті тұрақ тежегішін (EPB) қосып автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып сөнеді. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор қосылғанын күтіңіз, осы кезде электржетекті тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізуге болады.

Шұғыл тежеу.

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « (Ⓟ) » қызыл сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі ойлағаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз! Бұның салдарынан жол-көлік апаты орын алуы мүмкін.

Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату

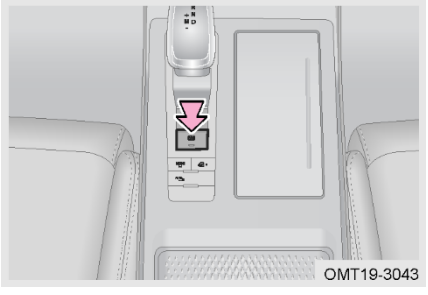
Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы кезде оның ажыратқышын басып тұрып, тежегіш педалін тірелгенше басыңыз да қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электржетекті тұрақ тежегішінің апаттық ажыратылуы орындалады. Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату мүмкіндігін тек төтенше жағдайларда пайдалану керек, мысалы бұзылып тұрған автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Сипаттамасы

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді

Қолдану тәсілі



■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Қозғалтқыш оталып тұр, алдыңғы сол жақ есік толық жабылған және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істейтін шарттар сақталғанда оны қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз.

Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлікті баяулатып, толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында «Ⓟ» немесе «Ⓐ» жасыл индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында «Ⓟ» немесе «Ⓐ» жасыл индикаторы жанады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор сөнеді де, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «Ⓟ» немесе «Ⓐ» жасыл индикатор мен ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылып, электржетекті тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады.

■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату:

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Автокөлік салонындағы басқару құралдары оның нұсқасына қарай әртүрлі болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің нұсқасына байланысты. • Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің индикаторы автокөліктің нұсқасына қарай әртүрлі болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізде ол басқа түрде болуы мүмкін. Жинақтама автокөліктің нұсқасына байланысты.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік тежегіш педалімен ұсталып қозғалыссыз тұрса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде қосылады. Селектор тұтқасы бұл кезде бұрынғысынша D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесінде туындайтын сейілту арқылы жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқышты өшіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

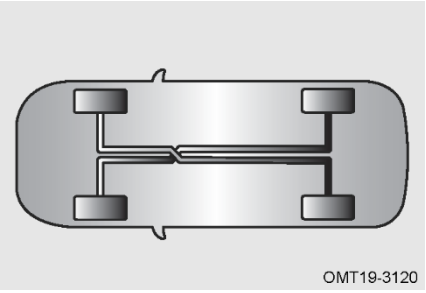
Қозғалтқышты сөндіріп қойып, автокөлікті еркін жүріспен ылдиға қарай жүргізуге тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін еңіске қарай жүрерде, жылдамдықты төмендетіңіз.

Тежеу жүйесінің күшейткіші істемесе (мысалы, ақаулы автокөлікті сүйрету кезінде немесе өзінде ақау болғанда), тежегіш педалін басу арқылы күш беру қажет.

Қоршаған ауа температурасы қалыпты болғанда қозғалтқыш оталғаннан кейін 15 секунд ішінде (немесе қоршаған ауа температурасы төмен болғанда одан көбірек уақыт) үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыш жылытылады. Ол пайдаланылған газдарды тазарту тиімділігін арттыру үшін қажет.

Сонымен бірге бұл әрекет автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылғаннан кейін (мысалы, автокөлік түні бойы қозғалыссыз қалғанда) тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі ауаның сейілуін қалпына келтіруге мүмкіндік береді. Сондықтан қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалысты бастамас бұрын кемінде 15 секунд бойы оны бос жүріспен істетіп қою керек.

Тежегіш жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады.

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервис орталығына автокөлікті апарып, тексеріңіз және жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында «(!)» қызыл сигнализаторы тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

Тежеу жүйесін пайдаланбай тұрып, тиісті сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз:

1. Тежеу кезінде үнемі селкілдеу не дірілдеу пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Кері жағдайда тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.

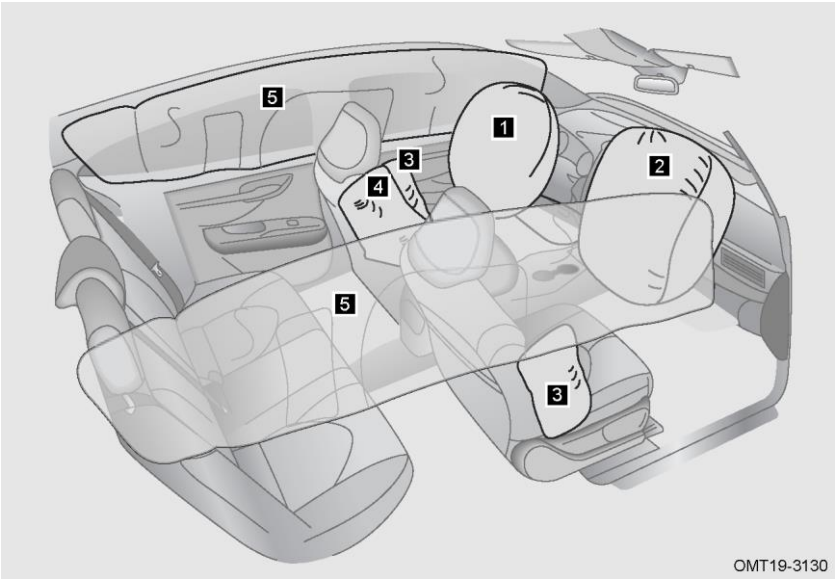
3. Арагідік естілетін тежеу жүйесі жұмысының шуы оның ақаулы екенін білдірмейді. Бірақ темірге темір қажалғандай немесе тоқтаусыз шиқылдаған дыбыстар тежегіш қыспақтарының қатты тозғанын білдіреді және оларды ауыстыру керек. Оларды ауыстыру үшін, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
4. Автокөлікті өте тез баяулату үшін жаңа тежегіш қыспақтары үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда тежеу кезінде автокөліктің баяулауы біршама қиындайды және екі жаққа таю жағдайы орын алуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозады. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-5. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін жүргізуші мен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне біркелкі бөлуге мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының жылжу жылдамдығы төмендеп, әлдеқайда біркелкі болады, осының арқасында олардың жарақат алу қаупі азаяды. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтарының орындары



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

3 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

4 Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

5 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

■ Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары

Қатты бетпе-бет соқтығысу орын алғанда тиісті шарттар сақталып тұрса, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушы интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде олардың басы мен кеуде қуысына тиетін жарақат деңгейін азайтуға көмектеседі. (Егер автокөлік алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышымен жабдықталса, осы ажыратқыш OFF күйінде тұрғанда ол іске қосылмайды.)

■ Бүйір қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

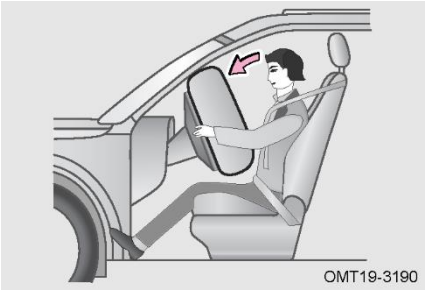
Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, қатты бүйірлік соққы тигенде алдыңғы орындықтардың арқалығындағы қауіпсіздік жастықтары ашылады (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). Олар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының кеуде қуысын қосымша қорғайды.

■ Терезелік қауіпсіздік қалқасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, бүйірден қатты соққы тигенде терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ашылады. Олар артқы шеткі орындықта отырған жолаушылардың басын қосымша қорғайды.

■ Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, бүйірден қатты соққы тигенде алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) ашылады Ол жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басын қосымша қорғайды.


OMT19-3190

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Одан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылу үшін соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асуы керек. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтады, осының арқасында жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігі артады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен ашылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен терезелік қауіпсіздік қалқалары орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыруы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерінің төменгі бөлігін қорғамайды.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін газ одан тез шығып кетеді, осылайша жолаушыға алдыда не болып жатқанын көруге мүмкіндік береді.
- Бұл кезде қауіпсіздік модульдерінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйір қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетеді.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы тік күйге жақын қалыпта жайғасуы керек. Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығына қарай (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) еңкейіп отыру оның дұрыс іске қосылуына кедергі тудырып, жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.
- Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетіне (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) немесе соның қасына ешбір аксессуарды орнатушы болмаңыз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс іске қосылуына кедергі тудыруы немесе ішіне газ толғанда жүргізуші мен жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.
- Автокөлік жүріп келе жатқанда алдыңғы ортаңғы шынтақтаяныштың қақпағын ашушы болмаңыз.
- Жүргізушінің орындығына тысқап кигізбеңіз және ресми дилермен алдын ала кеңесіп алмай, оның қаптамасын ауыстырушы болмаңыз. Жүргізушінің орындығына тысқапты дұрыс орнатпау немесе оның қаптамасын ауыстыру алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығының (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) дұрыс іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы

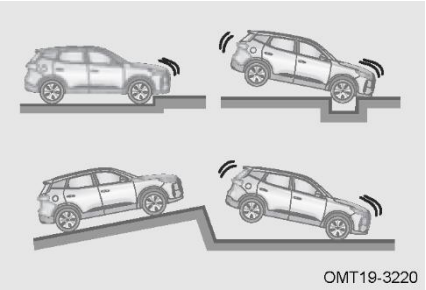
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында « » қызыл сигнализаторы жанады. Мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің жылдамдығына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы соққының күші мен бағытына байланысты ашылады. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

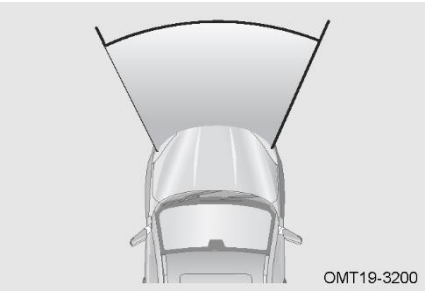
Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар

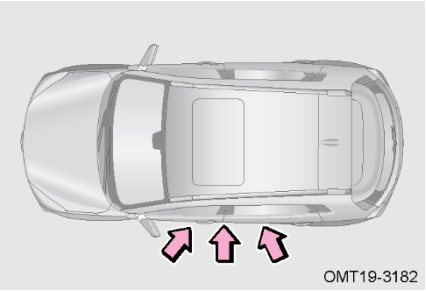

OMT19-3220

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, бүйір қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), сондай-ақ алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) шанақ түбіне қатты соққы тигенде іске қосылып кетуі мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар


OMT19-3200

Сәйкесінше, бетпе-бет соқтығысқанда жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары ашылады, бірақ ол үшін автокөліктің баяулауы белгілі бір шамадан асуы керек.


OMT19-3182

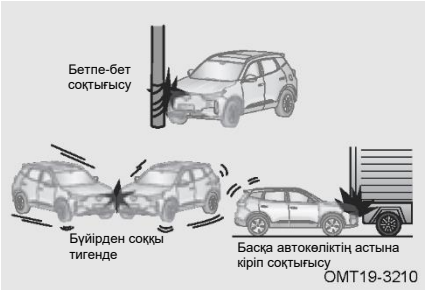
Соқтығысу датчиктері қатты бүйір соққысын тіркесе, бүйір қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) іске қосылып кетуі мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар

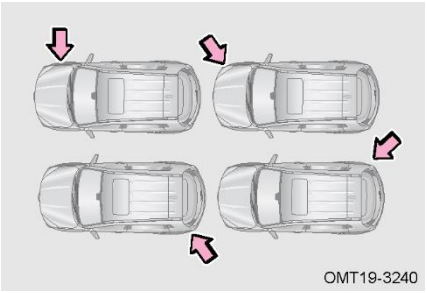


OMT19-3230

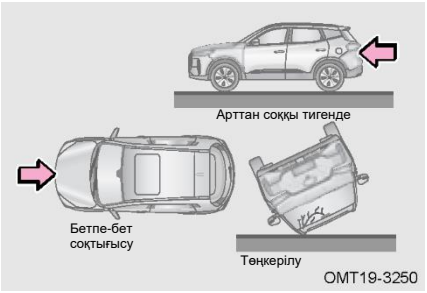
Тиісінше, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда іске қосылмайды.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары автокөлік бағанға соғылғанда, жүк көлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бір бұрышпен соғылғанда іске қосылмауы мүмкін.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары, терезелік қауіпсіздік қалқалары және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, терезелік қауіпсіздік қалқалары және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда немесе арттан соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде немесе бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары


OMT19-3260

Ешқандай бөтен заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі болмайтынын қадағалаңыз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.


OMT19-3270

Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.

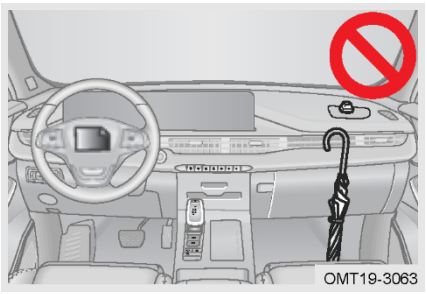

OMT19-3280

Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.

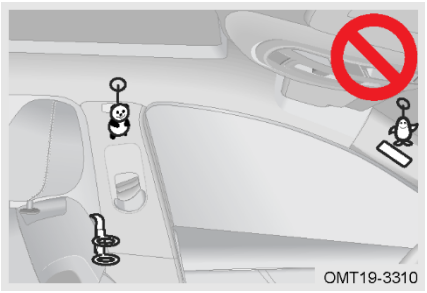


Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреуіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есікке, алдыңғы әйнекке, есіктегі әйнектерге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреулеріне, төбедегі рейлингке немесе тұтқаларға кез келген затты бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтарды ұруға немесе қатты күшпен басуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

- Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
- Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
- Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
- Рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгертулер енгізу, бұзу немесе ауыстыру.

5.1. Idling Stop жүйесі..... 165

Idling Stop жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 165

5.2. Круиз-контроль жүйесі.. 168

Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) (A типі) 168

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 170

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 175

5.3. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) 176

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 176

5.4. Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) 177

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 177

5.5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)... 179

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 179

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 181

5.6. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB) / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)..... 181

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 181

5.7. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 184

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 184

5.8. Жүргізушіні бақылау жүйесі..... 186

Жүргізушіні бақылау жүйесі (DMS) 186

5.9. Тұраққа қою көмекші жүйесі 187

Артқы көрініс мониторы (RVC) 187

Айнала шолу мониторы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 188

Тұраққа қою көмекші жүйесі 192

5.10. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) 194

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 194

5.11. Тежеу күшін бақылау жүйесі 195

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 195

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 196

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 198

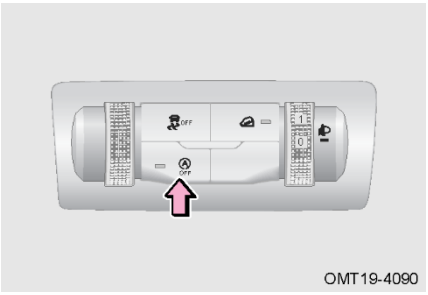
5.1. Idling Stop жүйесі

Idling Stop жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Idling Stop жүйесі бағдаршамда тоқтағанда немесе басқа осыған ұқсас жағдайда егер тиісті шарттар сақталатын болса, қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқышты оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде ол автоматты түрде оталады. Idling Stop жүйесі автокөліктің отын үнемділігін жоғарылатады, зиянды шығарындылардың мөлшерін азайтады және автокөлік қозғалыссыз тұрғанда шуыл деңгейін төмендетеді.

Егер Idling Stop жүйесі ақаусыз болса және тиісті шарттар сақталса, қозғалтқыш бос жүрісте автоматты түрде тоқтайды. Ал қозғалысты жалғастыру қажет болса, қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде жүзеге асырылады. Idling Stop жүйесі жүргізушінің қауіпсіздігіне немесе ауаны кондициялау жүйесі, тежеу жүйесі, аудиожүйе және т. б. секілді автокөлік жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігіне нұқсан келтірмейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіздік және жайлылық мақсатында Idling Stop жүйесі уақытша өшіріледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде Idling Stop жүйесі жұмысын қайта жалғастырады. Idling Stop жүйесін пайдаланған кезде абай болыңыз.

Idling Stop жүйесінің ажыратқышы


OMT19-4090

«(A OFF)» ажыратқышын басыңыз (осы кезде индикатор жанады). Idling Stop жүйесі өшеді. Idling Stop жүйесін қосу үшін «(A OFF)» ажыратқышын және бір рет басыңыз (осы кезде индикатор сөнеді).

Idling Stop жүйесінің индикаторы

Егер жүйенің жұмыс істеуіне қажетті шарттар сақталған болса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «(A)» индикаторы жанады.

Егер қажетті шарттар сақталмаған болса немесе Idling Stop жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасында сары түсті «(A)» индикаторы жанып тұрады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «(A)» индикаторы жыпылықтайды.

> **ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ**
>
> Егер Idling Stop жүйесі оның қауіпсіз жұмыс істеуіне қажетті шарттардың сақталмағанын анықтаса (мысалы, қозғалтқыш тоқтатылған кезде есік ашылады), жүргізуші қозғалтқышты өз бетінше оталдыруы тиіс болады. Аспаптар тақтасында қайтадан сары түсті «(A)» индикаторы жанады. Сонымен бірге аспаптар тақтасындағы дисплейде «Start engine manually» (қозғалтқышты өз бетіңізше оталдырыңыз) хабарламасы пайда болады. Бұл жүйенің ақаулы екенін білдірмейді — жүйені пайдалануды жалғастыра беруіңізге болады.

Idling Stop жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде өшіруіне қажетті шарттар

- Stop-start жүйесінде ақаулықтар жоқ
- Тежегіш педалін жіберіңіз.
- Тежегіш вакуумының күйі автоматты түрде өшіруге мүмкіндік береді.
- Капот жабық.
- ACC іске қосылмаған.
- AEB сигналы белсендірілмеген.
- Автокөлік толықтай қозғалыссыз тұр.
- Алдыңғы сол жақ есік жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Жүргізуші шұғыл тежеу әрекетін қолданып жатқан жоқ.
- Селектор тұтқасы D/M күйінде тұр.
- Stop-start функциясының бас ауыстырып қосқышының күйі қосулы.
- Тежегіш педалін басу.
- Беріліс тізбегі қозғалтқышты өшіруге мүмкіндік береді.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан немесе руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-қа жетеді немесе одан асады.
- Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысына ешқандай кедергілер жоқ (желдеткіштің, кондиционердің және жылытқыштың жұмысына қажетті барлық шарттар сақталған).
- Егер АКБ клеммалары ажыратылған, кейін қайтадан жалғанған болса — жүйенің өзін-өзі үйретуі үшін автокөлікті кемінде 4 сағат қозғалыссыз күйінде қалдырыңыз.
- Теңіз деңгейінен биіктік (2800 метрден төмен)
- Салқындату сұйықтығының температурасы Цельсий бойынша 48 градустан жоғары болуы тиіс.
- АКБ кемінде 70 %-ға зарядталған болуы тиіс.
- Көлік құралы тік беткейде тұрған жоқ (көтерілуге және түсуге арналған көлбеулер 10%-дан кем).
- Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы үлкен бұрышпен бұрылу күйінде тұрған жоқ (270°-тан кем)
- Қоршаған орта температурасы 3 °C-тан төмен емес (F4J20 қозғалтқышына және кейбір F4J16 қозғалтқыштарына қолданылады).

Idling Stop жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруына қажетті шарттар

- Капот жабық.
- Алдыңғы сол жақ есік жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Старт-стоп жүйесі зақымдалмаған.
- Беріліс тізбегі қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді.
- Stop-start функциясының бас ауыстырып қосқышының күйі қосулы.

Жүргізуші төменде тізімі берілген әрекеттердің кез келгенін орындаған жағдайда қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде орын алады:

- Stop-start функциясының бас ауыстырып қосқышының күйі «ҚОСУЛЫ» күйінен «ӨШІРУЛІ» күйіне ауыстырылады.
- Кондиционер жүйесі триггердің іске қосылуын сұратады.
- Егер толық тоқтаудан кейін тежегіш педалі жіберілмеген немесе толық жіберілмеген болса, ол P/N күйінен D/M күйіне ауыстырып қосқан кезде іске қосылады.
- Акселератор педалін басқан кезде D/M/R берілістері қосылады.
- Жүргізуші селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне ауыстырды.
- Жүргізуші руль дөңгелегін 30°-тан асатын бұрышқа бұрды.
- Тежегіш педалін басқаннан және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүргізуші селектор тұтқасын N күйіне ауыстырды және тежегіш педалін жіберді.
- Тежегіш педалін басқаннан және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жүргізуші селектор тұтқасын P күйіне ауыстырды және тежегіш педалін жіберді.
- Берілістерді ауыстыру тұтқасы D /M күйінде тұрған және қозғалтқышты өшіргеннен кейін тежегіш педалі басылып тұрған кезде қозғалтқыш тежегіш педалін жібергеннен кейін іске қосылады.

Ескертпе: егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, онда тежегіш педалін жіберген кезде қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш акселератор педалін басқаннан кейін ғана оталады.

Функциялық шектеулер

■ Кейбір жағдайларда қауіпсіздік мақсатында жүйе қозғалтқышты жүргізушінің хабарынсыз автоматты түрде оталдыруы мүмкін. Мұндай жағдайлардың кейбірі төменде тізіп келтірілген:

- Автокөлік ылдиға қарай жылжып кетті (Автокөлік жылдамдығы 2 км/сағ-тан көп болуы тиіс).
- Аккумулятор батареясының жеткіліксіз кернеуі.
- Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмысы үшін жеткіліксіз разрядталу.
- Қозғалтқыштағы судың температурасы шекті мәннен асқан кезде оталады.
- Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілген кейін 3 минуттан көп уақыт өтті.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аз уақыттың ішінде Idling Stop жүйесінің көп рет іске қосылуы стартердің қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайда стартердің қорғаныш режимі қосылады. Бұл режимде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру мүмкін емес, бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Біршама уақыттан кейін стартердің температурасы қалыпты деңгейге төмендейді және Idling Stop жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі қалпына келеді.

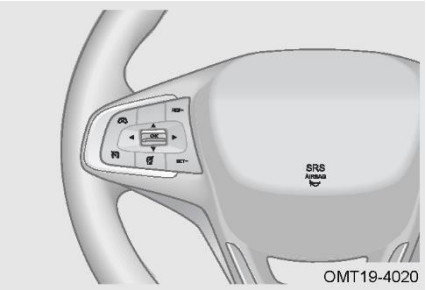
5.2. Круиз-контроль жүйесі

Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) (A типі)

Сипаттамасы

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері



OMT19-4020

Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : круиз-контроль жүйесін (CCS) қосу және өшіру.

Уақытша өшіру түймесі « » : круиз-контроль жүйесін (CCS) уақытша өшіру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « LIM » : жылдамдық шектегішін (ASL) өшіру/қосу.

«RES+» түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: круиз-контроль жүйесінің және шектегіштің жылдамдығын беру, берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
«RES+» және «SET–» түймелері круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Қолдану тәсілі



OMT19-4031

■ Круиз-контроль жүйесін (CCS) қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі интервалда болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру үшін «SET–» түймесін және бір рет басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін (CCS) өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесін өшіру және оны күту режиміне ауыстыру үшін « » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда оны өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады, және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауыстырылған жағдайда тежегіш педалінің (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе ілінісу педалінің (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) басылуы круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне және оның күту режиміне ауысуына алып келеді. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты енгізу

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

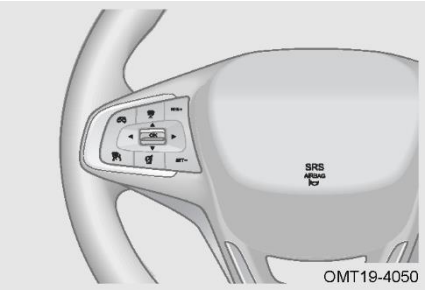
Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе көлікті тізгіндей алмай қалуыңыз және жол-көлік оқиғасына ұшырауыңыз, нәтижесінде ауыр жарақаттар келтірілуі немесе кісі өлімі орын алуы мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін басқару түймелері



Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Уақытша өшіру түймесі « » : бейімделетін круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру.

Қашықтық түймесі « » : алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты беру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « » : ASL жүйесін қосу және өшіру.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
«RES+» және «SET–» түймелері бейімделетін круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі төменде тізімі берілген шарттарды бәрі сақталған жағдайда ғана белсендіріле алады:

- Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады немесе жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтады.
- Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).
- Алдыңғы сол жақ есік жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Селектор D (қозғалыс) күйінде тұр.
- Тұрақ тежегіші ажыратулы.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) қосулы.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) белсендірілмеген.
- Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) белсендірілмеген.
- Капот ашық емес.
- Жылдамдық шектегіші (ASL) өшірулі.

Қолдану тәсілі

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу

Қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз. Егер круиз-контроль жүйесінің қосылуына қажетті барлық шарттар сақталған болса, ол күту режиміне өтеді. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Егер круиз-контроль жүйесінің күту режимінде автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асатын болса, круиз-контроль жүйесін қосу және оған ағымдағы жылдамдықты белгілеп беру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан аспайтын болса, круиз-контроль жүйесіне 15 км/сағ-тық жылдамдықты беру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Ағымдағы оталдыру циклінде ACC жүйесін өшіргеннен кейін круиз-контроль жүйесіне бұған дейін белгіленген жылдамдықты беру және осы жүйені қосу үшін «RES» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- ACC жүйесі жылдамдық шектегішін (ASL) қосқан кезде өшеді. Жүргізуші жылдамдық шектегішін (ASL) өшіргеннен кейін ғана қосылуына қажетті шарттар сақталған жағдайда ACC жүйесі қайтадан күту режиміне ауыса алады.
- Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді.
- Егер сіздің автокөлігіңіздің алдында дәл осы қозғалыс жолағында басқа көлік құралы бар болса және оның қозғалу жылдамдығы берілген жылдамдықтан аспайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтық сақталуы үшін осындай жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Дәл осы қозғалыс жолағында алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаған немесе алдыда берілген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалып бара жатқан көлік құралы бар болған жағдайда круиз-контроль жүйесі берілген жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда ажыратқышты басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін акселератор педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, қозғалысы жоқ бос жолда) бұл жүйе қолжетімсіз болуы мүмкін.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

- Тежегіш педалінің басылуы.
- Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
- Тұрақ тежегішін қосу.

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) белсендіру.
- Тежегішті блоктау жүйесін (ABS) белсендіру.
- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін (AEB) белсендіру.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру.
- Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
- Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.
- Exit түймесінің басылуы.
- Капотты ашу.

Көрсетілген жағдайлардың әрекеті тыйылғаннан кейін «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты енгізу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 15 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық

Автокөліктің қозғалысы кезінде қашықтық түймесін басу алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты таңдауға мүмкіндік береді (бес түрлі деңгей қолжетімді). Бұл қашықтық деңгейлері 1,0 сек-қа; 1,5 сек-қа; 1,9 сек-қа; 2,2 сек-қа; 2,4 сек-қа сәйкес келеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі жүйенің ұстап отыратын қашықтығы жылдамдық артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыда жүріп бара жатқан көлік құралының арасындағы қашықтық айтарлықтай аз, әсіресе төмен жылдамдықта. Қауіпсіздік үшін сырғанақ жолмен жүрген кезде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін ESP жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда басып озу әрекетін орындау үшін автокөліктің жылдамдығын арттыруыңыз қажет болса, акселератор педалін басыңыз. Аяғыңызды акселератор педалінен алғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған дейін өзіңіз берген жылдамдықты ұстап отыруын жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері бар болғандықтан бұрылысқа кірген кезде ол алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын дер кезінде анықтай алмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және қозғалысты қайта жалғастыру

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе сіздің автокөлігіңізді де тоқтатады.

- Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан аспаса, жүйе сіздің автокөлігіңіздің қозғалысын автоматты түрде қайта жалғастырады.
- Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
- Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
- Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына ілесіп жүрген кезде «» индикаторының түсінің жасыл болып тұруын қадағалаңыз. Егер индикатордың түсі сұр түске өзгерсе, бұл бейімделетін круиз-контроль жүйесінің алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алғанын білдіреді, және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы берілген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
- Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
- Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.
- Жүргізуші көлік қозғалысының қарқындылығын және ауа райы жағдайларын есепке ала отырып, алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.
- Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін берілген қашықтықты ұстап отыру кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігін емес, астыңғы немесе үстіңгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы белдігін немесе ершікті тартқы көліктің кабинасын) анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтықты сақтай алмай қалуы мүмкін, бұл апатқа алып келуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдыда жүріп бара жатқан көлік құралынан көз жазып қалмауы және әрдайым автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

- Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан радиолокациялық датчиктің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Жылдамдық шектегіші автокөлік жылдамдығын шектеу қызметін атқарады.

Қолдану тәсілі

■ Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін қосу

1-қадам. Қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өтуге арналған « LIM » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

2-қадам. Егер қозғалтқыш өшірулі болса немесе автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспайтын болса, жылдамдық шектегішін күту режимінен белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады және әдепкі қалып бойынша 30 км/сағ жылдамдық беріледі.

3-қадам. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі интервалда болса, жылдамдық шектегішіне ағымдағы жылдамдықты беру және оны белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің өшіру

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін « LIM » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты енгізу

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді.

Басып озу

Егер жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде басып озу немесе осыған ұқсас маневр жасау қажеттігі туындаса, жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін акселератор педалін толық басыңыз. Аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы бұрынғыша жылдамдық шектегішіне берілген мәннен асатын болса, онда ол күту режиміне өтеді және аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы жылдамдық шектегішіне берілген мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

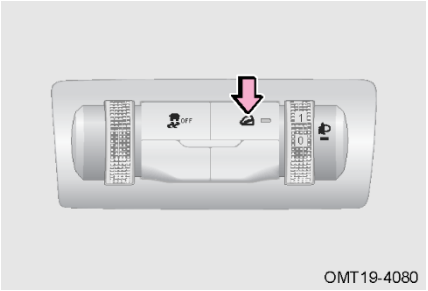
5.3. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Кіріспе

HDC жүйесі тік ылдиға қарай қозғалғанда автокөліктің жылдамдығын бақылаудың есебінен қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосулы болса, автокөлік тік ылдиға қарай қозғалған кезде ол 10 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе 14 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) интервалда жылдамдықты ұстап отырады. Егер автокөліктің бастапқы қозғалу жылдамдығы жүйе қолдайтын минималды жылдамдықтан төмен болса, онда жүйе әдепкі қалып бойынша осы минималды жылдамдықты ұстап отыратын болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы көрсетілген диапазон шегінде көбейтіп-азайтуға болады.

Қолдану тәсілі



OMT19-4080

■ HDC жүйесін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ-тан аспай тұрғанда HDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.

■ HDC жүйесін өшіру

HDC жүйесі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ-тан асқан жағдайда HDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Жүйе өшеді, ал аспаптар тақтасындағы жасыл түсті «» индикаторы сөнеді.

Егер автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ-тан асса, HDC жүйесі өзі өшеді, және аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тік ылдиға қарай қозғалар алдында HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автокөлік тізгінін басқарудан алаңдамауға және екі қолыңызды руль дөңгелегінде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектер блокталған жағдайда ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектердің қандай да бірі жермен ілініспей қалса, тежеу күші жермен ең жақсы ілінісіп тұрған басқа дөңгелекке қайта үлестіріледі.
- HDC жүйесі ESP жүйесінің көмегімен тежеу механизмдерінің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда өзіне тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда HDC жүйесі жұмыс істемейді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

ҚАУІП

Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

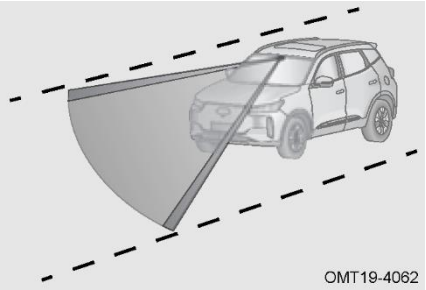
5.4. Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP)

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Бұл жүйе нақты уақыт режимінде жол белгілемесінің бүйірлік сызығына қатысты автокөліктің орналасуын қадағалайды. Егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, жүйе автокөліктің көлденең бағыттағы ығысуын басқара отырып жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасына қайтаруға көмектеседі.

LDP жүйесін белсендіру



Егер LDP жүйесі қосулы, автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ-тан асатын болса және ол жолдың белгілеу сызығынан ауытқи бастаса, LDP жүйесі белсендіріледі. Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDP жүйесі күту режиміне ауысады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

LDP жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қосуға не өшіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесінің индикаторы (LDP)

Жүйе қосулы немесе күту режимінде тұрғанда аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанып тұрады.

Жүйені белсендіргенде немесе алдын ала белсендіргенде жасыл түсті « » индикаторы жанады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Функциялық шектеулер

■ LDP жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
- Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
- Қарқынды тежелу кезінде.
- Руль дөңгелегі тым үлкен бұрышқа бұрылғанда.
- Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.
- Егер LDP жүйесі белгілі уақыт бойы жүргізушінің руль дөңгелегін бұрмағанын анықтаса.
- Егер LDP жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда LDP жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Жүйе автокөлік жылдамдығы 65 км/сағ-тан асқан жағдайда ғана жұмыс істейді.
- LDP жүйесі жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- LDP жүйесі су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- LDP жүйесі тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- LDP жүйесінің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу жүйенің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.

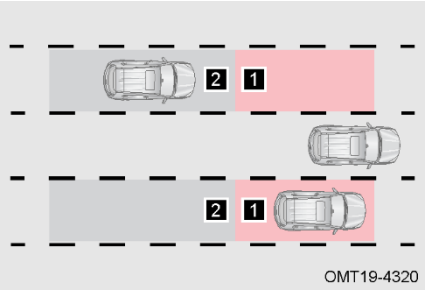
5.5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

BSD жүйесі сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйеге сондай-ақ қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесі (LCA), есікті ашқандағы қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (DOW), артқы жақта көлденең бағытта объектінің жақындауы туралы ескерту жүйесі (RCTA), жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежелу жүйесі (RCTB) және басқа жүйелер кіреді.

⚠ ҚАУІП
BSD жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1 BSD жүйесінің әрекет ету аймағы.

2 Басқа көлік құралы BSD жүйесінің әрекет ету аймағына жақындап келеді.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, ескертуші дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- BSD жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- BSD жүйесі қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышы ON күйіне қойылған кезде автоматты түрде қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

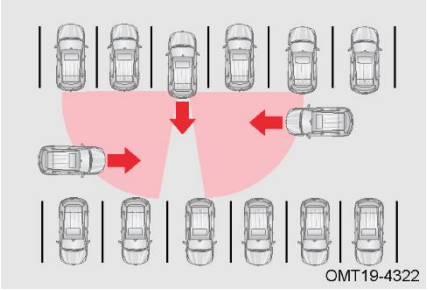
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда BSD жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- Артқы бампердегі және ультрадыбысты датчиктердің жанындағы қалың қар немесе мұз қабаты, сондай-ақ қар басқа жолда ұзақ жүру BSD жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) индикаторлары

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT19-4322

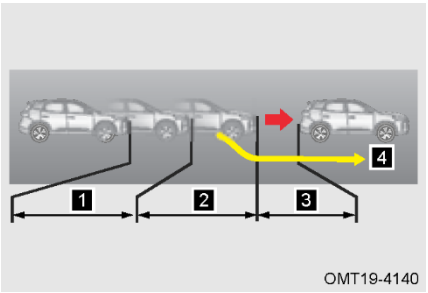
Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрса және автокөлік артқы жүріспен қозғалып жатса (селектор R күйінде тұрса), RCTA жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

5.6. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB) / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер алдыңғы жақта орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні қағып кету қаупі бар болса, AEB, жүйесі FCW жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.

AEB/FCW жүйесін белсендіру



OMT19-4140

1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

AEB/FCW жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ-тан асса, FCW жүйесі қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 53 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын анықтауға қабілетті. Қозғалып бара жатқан көлік құралдарын жүйе автокөліктің 4 км/сағ-тан 80 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында анықтайды. AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 64 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтауға қабілетті.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Олай болмаса, AEB жүйесі жұмыс істемейді.
- ESP, FCW және AEB жүйелері қосылып тұруы тиіс. Олай болмаса, FCW және AEB жүйелері жұмыс істемейді.
- Егер аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер AEB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, AEB жүйесі өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- AEB жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- AEB жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Жаяу жүргіншілерді AEB жүйесі жүрген кездегі адам денесінің өзіне тән қимылдары (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) бойынша таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, AEB жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте жүйе автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір объектімен жасырылған жаяу жүргіншілерді танымайды.
- AEB жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарынан таниды. Егер автокөлікке қарсы қозғалып келе жатса, AEB жүйесі велосипедшіні тани алмайды.
- AEB жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді барлық уақыт бірдей тани алмайды. Сонымен бірге AEB жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. AEB жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (АЕВ) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. АЕВ жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. АЕВ жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.
5. АЕВ жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.
6. АЕВ жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексермес бұрын FCW және АЕВ жүйелерін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлік шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін FCW және АЕВ жүйелерін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) АЕВ жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгертулер енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан АЕВ жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда АЕВ жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. АЕВ жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5.7. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

TPMS жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



OMT19-4160

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің экранына руль дөңгелегіндегі «◀» немесе «▶» түймесін басу арқылы ауысуға болады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырғанда аспаптар тақтасының дисплейіне шиналардағы ауа қысымы мен температурасының мәндері шығарылады.

Автокөлік 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүргеннен кейін шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейінде нақты уақыт режимінде көрсетілетін болады. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін (егер аккумулятор батареясы өшірілмеген болса) шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейіне де шығарылады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Осы кезде аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жыпылықтай бастайды. Ол 75 секунд жыпылықтап тұрады, содан кейін тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабарламасы пайда болады. 5 секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Ең көп таралған радиокедергі көздеріне іштен жану қозғалтқышы, бейнежазғыш, ауа тазартқышы, кіру жүйесінің карталары, қашықтан басқару пульттері, ұялы операторлардың базалық станциялары, телемұнаралар және т. б. жатады.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



OMT19-4180

Егер шиналардағы ауа қысымы 1,75 бардан төмен түсіп кетсе және автокөлік осы кезде біршама уақыт 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы 1,75 бардан кем болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 2,2 барға жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін.
- Егер шина қысымын ұстап тұра алмаса, оның себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту



OMT19-4190

Егер шиналардағы ауа температурасы 85 °С-тан асса және автокөлік біршама уақыт 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа температурасының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы 85 ° С-тан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа температурасының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Олай етпесеңіз, жол-көлік оқиғасына ұшырауыңыз мүмкін.
- Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналарға зақым келуі, және бұл жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Егер шиналардағы ауа қысымы нормадан едәуір асып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Функциялық шектеулер

Төменде TPMS жүйесінің өз ақаулығы туралы ескерту беруінің ықтимал себептері келтірілген.

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
3. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту және жөндету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
4. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 Мгц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.
5. Сондай-ақ TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электронды жабдыққа да байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.

5.8. Жүргізушіні бақылау жүйесі

Жүргізушіні бақылау жүйесі (DMS)

DMS (жүргізушіні бақылау жүйесі) жүргізушінің жағдайын нақты уақытта бақылап отыру үшін салонға орнатылған инфрақызыл сәулелі камераны қолданады және жүргізушінің бет-жүзінің кескінін (мысалы, есінеуі, көздерін жұмуы, басын изеуі және т. б.) және нақты уақыттағы тікелей көрінетін аймақ туралы ақпаратты жинайды, жүргізушінің жай-күйін нақты уақытта бағалайды. Камера жүргізушінің тек бет-жүзін ғана тіркейді және автокөліктің қалған бөлігін бақыламайды. Бет-жүз туралы тіркелетін бүкіл ақпарат жеке басты анықтау үшін қолданылмайды және сақталмайды. Әдепкі қалып бойынша жүйе қосулы.

■ Басты функциясы

1. Жүргізушінің бет-жүзінің кескінін, көздерінің жұмылуын, көздерін жұму жиілігін және т. б. бақылай отырып жүргізушінің шаршағанын не шаршамағанын анықтайды. Жүргізушінің шаршаңқылығы анықталған жағдайда аспаптар тақтасында қалқыма терезе пайда көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі;
2. Жүргізушінің бет-жүзінің кескінін, көздерінің жұмылуын, көздерін жұму жиілігін және т. б. бақылай отырып жүргізушінің шаршағанын не шаршамағанын анықтайды. Жүргізушінің шаршаңқылығы анықталған жағдайда аспаптар тақтасында қалқыма терезе пайда көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі;
3. Жүйе автокөлікті әрбір оталдырған кезде әдепкі қалып бойынша қосылады, және оны бас құрылғының экранынан қолмен өшіріп қоюға болады. Әрбір қосылғаннан кейін жүйе өзін-өзі тексеріп шығады, егер камераның беті жабылған немесе жүйе ақаулы болса, аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама көрсетіледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесі аудиожүйеге орнатылған болуы мүмкін. Толығырақ «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі белсендірілген кезде есептегіштегі «» индикаторы жанады; жүргізушіні бақылау жүйесі ақаулы болса, есептегіштегі «» индикаторы жанады. Тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі жүргізушінің шаршаңқы күйде екенін анықтаған жағдайда автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқан кезде жүйе дыбыс сигналын береді.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі жүргізушінің зейінінің басқа жаққа бұрылғанын немесе ескертуге жауап бермегенін анықтаған жағдайда автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан асқан кезде жүйе дыбыс сигналын береді.

⚠ ҚАУІП

Жүргізушінің шаршағанын бақылау жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапкершілік көтеруі тиіс. Қатты шаршауға және зейінді көлік жүргізуден басқаға бұруға қатаң түрде тыйым салынады. Ол зейінін әрдайым ұқыпты жүргізуге шоғырландыруы тиіс.

5.9. Тұраққа қою көмекші жүйесі

Артқы көрініс мониторы (RVC)

Артқы көрініс мониторы камералардан алынған автокөлік артындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Пайдалану тәсілдері

Артқы көрініс мониторын және болжалды траектория сызықтарын дисплейге шығару үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Болжалды траектория сызықтары руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Экранда көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шама ретінде ғана қолданыңыз (әсіресе жолдың көлбеу беткейіне жақындағанда).
- Габариттік сызықтар мен болжалды траектория сызықтары автокөлікпен салыстырғанда ендірек.
- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Өлшемі стандартты емес шиналар орнатылған жағдайда экрандағы болжалды траектория сызықтары автокөліктің іс жүзіндегі қозғалу траекториясынан ауытқуы мүмкін. Мұндай жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты визуалды түрде анықтау қажет.

⚠ ҚАУІП

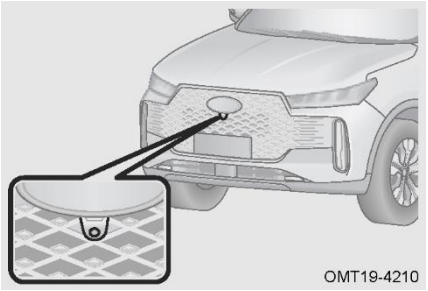
- Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Дисплейдегі кескінге қарау назарыңызды автокөлікті басқарудан бұрып әкетпеуін қадағалаңыз.
- Артқы жүріспен жүрген кезде балалардың, кішкентай жануарлардың және шағын өлшемді кедергілердің бар-жоғына ерекше назар аударыңыз, себебі камера оларды барлық уақыт анықтай бермеуі мүмкін.
- Камераның шолу бұрышының шектеулі болуына байланысты экранда бампердің шеттеріндегі және астындағы кеңістік көрсетілмейді.
- Камераның объективін соққылардан сақтаңыз. Ол жоғары дәлдікті аспап болып табылады. Бұл талапты сақтамау камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Артқы камераның объективі кең бұрышты болғандықтан, артқы көрініс мониторында көрсетілетін кедергіге дейінгі қашықтық пен іс жүзіндегі қашықтықтың арасында айырмашылық болады.
- Автокөлікті жоғары қысымды сумен жуған кезде су арынын камераға бағыттамаңыз. Олай етсеңіз, камера ішіне су кіріп кетеді және объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының объективі кескінді ұлғайтып және бұрмалап көрсетеді, сондықтан дисплейдегі көрініс пен шынайы көріністің арасында айырмашылық болады. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады.
- Артқы көрініс мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда оны пайдалану жүргізушіні артқы жүріспен жүру кезінде қалған барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Артқы жүріспен қозғалуды бастамас бұрын бұл маневрдің қауіпсіздігіне көз жеткізіп алу үшін артқа бұрылып қараңыз. Артқы жүріспен төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

Айнала шолу мониторы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

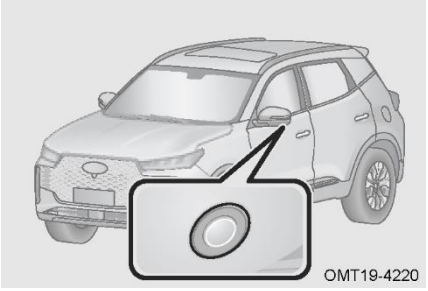
Сипаттамасы

Айнала шолу мониторы камералардан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

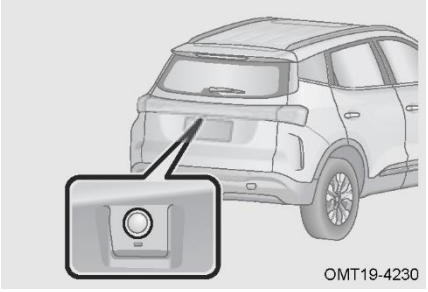
Камералардың орналасқан жері



Алдыңғы камера радиатордың қаптауышында орналасқан.

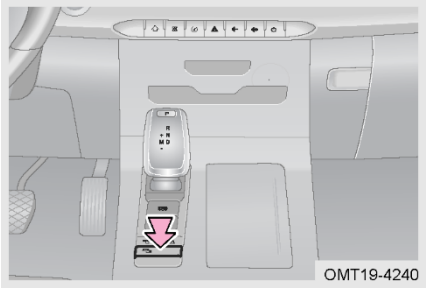


Сол және оң жақ камералар сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.



Артқы камера жүксалғыш есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Қолдану тәсілі



■ Айнала шолу мониторын қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспауы тиіс.

Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз.

Айнала шолу мониторы сәйкес ажыратқышты басқан кезде қосылады.

Айнала шолу мониторы руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында сәйкес функция қосулы болуы тиіс).

Айнала шолу мониторы бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында сәйкес функция қосулы болуы тиіс).

■ Айнала шолу мониторын өшіру

Айнала шолу мониторы автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқан кезде автоматты түрде өшеді.

Егер қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

Егер айнала шолу мониторы тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі тарапынан кедергіні анықтаудың нәтижесінде қосылған болса, селекторды N/P күйіне ауыстырыңыз немесе кедергі жоғалғанша күтіңіз. Айнала шолу мониторы осыдан кейін 15 секунд өткенде автоматты түрде өшеді.

Егер айнала шолу мониторы селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру арқылы қосылған болса, ол селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарғаннан кейін 15 секунд өткенде автоматты түрде өшеді.

Егер айнала шолу мониторы сәйкес ажыратқышпен қосылған болса, айнала шолу мониторын өшіру үшін осы ажыратқышты және бір рет басыңыз.

Егер айнала шолу мониторы бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосылса, оны өшіру үшін бұрылыс көрсеткіштерін өшіру жеткілікті.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу


OMT19-4250

Айнала шолу мониторының баптауларынан шығу үшін селектор R (артқы жүріс) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда «⮌» түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының баптауларына кіру үшін «⚙» түймесін басыңыз.

Біржақты көрініс + жоғарыдан қарағандағы көріністе ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз.

3D-көрініс + жоғарыдан қарағандағы көріністе ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл түйменің көмегімен алдынан/артынан/оң жақтан/сол жақтан/үстінен қарағандағы және оған сәйкес 3D көріністерді ауыстырып қосуға болады. 3D көрінісінің ракурстарын саусақты экран бетімен жүргізу арқылы ауыстырып қосуға болады.

Алдынан қарағандағы кең бұрышты көріністе ауыстырып қосу үшін « » түймесін басыңыз. Артынан қарағандағы кең бұрышты көріністе ауыстырып қосу үшін « » түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камераның үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш қақпағының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші көрсетіліп тұрған кедергінің өлшемдері мен оған дейінгі қашықтықтың және іс жүзіндегі өлшемдер мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



[Panoramic view starting screen] (айнала шолу мониторын қосу). Бас экранға өту үшін «» не «AVM» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын бірінші рет қосқан кезде дисплейге айнала шолу мониторының бас экраны шығарылады.

[Auto Neatby View] (автоматты масштабтау). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door opening Indication] (есіктің ашылуының индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш қақпағы туралы ескертеді.

[Land guideline display] (жер бетіндегі бағдарлардың көрсетілуі). Панорамалық бейнебақылау жүйесіне берілістерді ауыстыру тұтқасын «Реверс» (R) күйіне ауыстыру арқылы кірген кезде статикалық/динамикалық бағыттау сызықтары және дөңгелектер траекториясының сызығы қосымша жүктеледі.

[License plate number setting] (Автокөлікті тіркеу белгісінің нөмірін баптау). Автокөліктің тіркеу белгісінің нөмірінің көрсетілуін баптаңыз (көлік құралының белгішесі).

[Parking radar display]. Тұрақ радарының көрсетілуін қосыңыз. [Reset Default Settings]. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Сипаттамасы

Тұраққа қою көмекші жүйесі автокөліктің алдындағы/артындағы кедергілерді тану және оларға дейінгі қашықтықты анықтау қызметін атқарады. Ол үшін жүйе 6 ультрадыбыстық датчикті қолданады. Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.

Қолдану тәсілі


OMT19-4061

Қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз және тұраққа қою көмекші жүйесінің ажыратқышын басыңыз немесе селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер жүйе ақаусыз болса, ол ұзақтығы 0,5 секундтық дыбыс сигналын береді, жүйенің күйін көрсететін индикатор жанады, және жүйе кедергілерді іздеуді бастайды. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Егер тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік 15 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен алдыға қозғалатын болса, жүйенің алдыңғы және артқы датчиктері өшеді. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмендеген кезде тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылмайды, алайда сіз оны сәйкес ажыратқыштың көмегімен әрдайым қоса да, өшіре де аласыз.

Ескертпе: тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі ақаулы болған жағдайда зуммер ұзақтығы 2 секундтық сигнал береді, осыдан кейін дисплейге жүйенің ақаулығы туралы хабарлама шығарылады. Хабарлама ақаулық түзетілмейінше дисплейден жоғалмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып немесе селектор P (тұрақ) күйінде тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі.
- Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесін белсендіру үшін бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан селекторды R (артқы жүріс) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі датчиктердің анықтау аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезінде шанақтың басқа жағындағы сигнал беру жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

- Егер автокөлік тік беткейде тұрса.
- Қар немесе жаңбыр жауып тұрған кездегі қозғалыста.
- Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
- Бампердің биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
- Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
- Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
- Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
- Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
- Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
- Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
- Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау


OMT19-4290

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан, шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

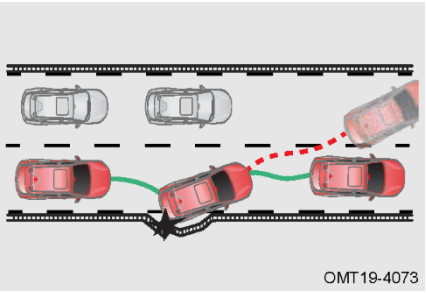
Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

Егер кедергіге жақындаған кезде ескертуші дыбыс сигналын естімесеңіз, келесілерді тексеріңіз:

- Ультрадыбыстық датчиктің бетінің қармен, мұзбен немесе балшықпен жабылмағанын.
- Кедергінің сым немесе тордан жасалған шарбақ емес екенін. Датчик бетінің қатып қалмағанын.
- Автокөліктің ыстық немесе суық ауа райында ұзақ уақыт бойы тұрмағанын.
- Егер себебі анықталмаса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

5.10. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT19-4073

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі автокөліктің ЖКО-ға ұшырағанын анықтаған кезде динамикалық тұрақтандыру жүйесі екінші рет соқтығысудың алдын алып, тежеу әрекетін белсендіреді. Мұндай автоматты тежелу кезінде жүргізуші автокөлікті басқару мүмкіндігін сақтап қалады, бұл автокөлік ішіндегілердің де, өткен-кеткендердің де қауіпсіздігін жоғарылатады.

Функциялық шектеулер

Төменде көрсетілген жағдайларда екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы.

• Динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірулі.

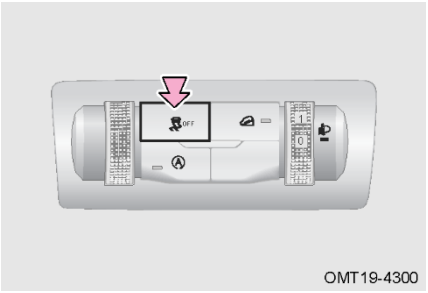
5.11. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

Сипаттамасы

ESP жүйесі шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық жағдайында автокөліктің бағдарлық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады. ESP жүйесі сондай-ақ автокөліктің қозғалыс кезіндегі бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етуге арналған басқа жүйелердің (ABS, EBD және т. б. секілді) жұмысын қамтамасыз етеді.

Қолдану тәсілі



OMT19-4300

ESP жүйесін өшіру үшін ESP OFF ажыратқышын басыңыз. ESP жүйесін қайтадан қосу үшін осы ажыратқышты және бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жаңа автокөлікте әдепкі қалып бойынша ESP жүйесі қосулы тұрады.
- Жұмыс істеп тұрғанда ESP жүйесін өшіре алмайсыз.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) өшірілгенін білдіретін индикатор

ESP жүйесі өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

ESP жүйесі жұмыс істеп тұрғанда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жыпылықтап тұрады.

Егер ESP жүйесі ақаулы болса, аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанып тұрады.

ҚАУІП

- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.
- Жүргізушінің көмекші жүйесінің жұмысы ESP жүйесіне байланысты. ESP жүйесін өшірген жағдайда жүргізушінің көмекші жүйесінің бірқатар функциялары қолжетімсіз болып қалады. Бұл ретте аспаптар тақтасында қандай да бір функцияның қолжетімсіздігін (жүргізушінің көмекші жүйесінің өзінің ақаулы екенін емес) көрсететін уақытша ақаулық индикаторы жануы мүмкін. Жүргізушінің көмекші жүйесін пайдалануды жалғастыру үшін ESP жүйесін қосыңыз.

Функциялық шектеулер

Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіріп қою қажет болатын жағдайлар.

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Сипаттамасы

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.

⚠ ҚАУІП

- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қирағаң жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығының сигнал бергіші

ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «(ABS)» сигнал бергіші жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Электрқозғалтқыштың, электрмагнитті клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері айдау сорғысының жұмысының дыбысы.
4. Тежелу барысында тежеу күштерін электронды реттегіш (EBD) араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрдайым алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отырыңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Балшық, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдармен жүргенде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектер бос айналып немесе тайғанап тұрған жағдайда ABS жүйесі тиімсіз болып қалуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөліктің тізгінін сақтап отыруға көмектесетін болса да, автокөлікті абайлап басқару және орташа қозғалу жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру өте маңызды, себебі тіпті ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған жағдайда да автокөліктің тұрақтылығының және рульмен басқару жүйесінің тиімділігінің шегі болады.

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер тайып бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің айналу жиілігінің жетектегі дөңгелектердің айналу жиілігінен асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуінің алдын алады. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік орыннан қозғала бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секундқа тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым электрқозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің орыннан шұғыл қозғалуының нәтижесіндегі апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

Шұғыл тежеу кезінде бұл жүйе тежеу жүйесіндегі қысымды қосымша көтереді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA)

EBA жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда EBA жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, EBA жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 202

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.... 202

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 204

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы .. 204

Жарық шағылыстыратын жилет 205

Апаттық аялдау белгісі... 206

Құрал 206

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 207

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 207

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі..... 211

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер..... 212

Егер қозғалтқыш оталмаса 214

6-4. Сүйреу 215

Автокөлігіңізді сүйреу 215

Сүйреу құлақшасын орнату 216

Ақаулы автокөлікті сүйрету 217

6-5. Сақтандырғыштар 218

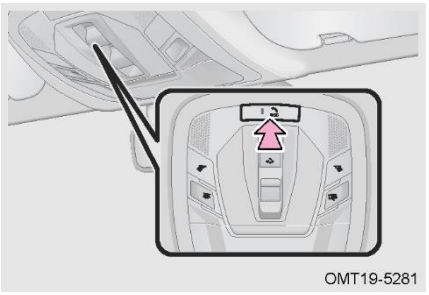
Сақтандырғыш блогы 218

Сақтандырғыштарды тексеру..... 219

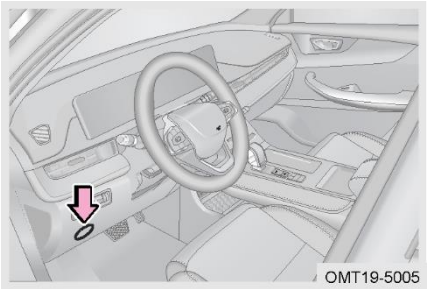
Сақтандырғыштарды ауыстыру 219

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі


OMT19-5281

Апаттарға шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы оператормен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.


OMT19-5005

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРАГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл – сары – жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл.

Резервтік батарея тек уәкілетті CHERY дилерлерінде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

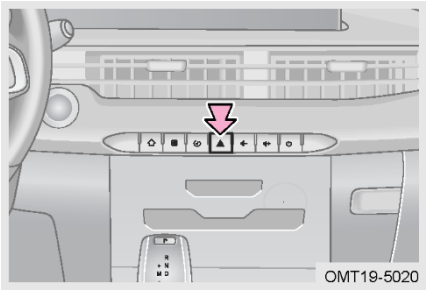
1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл – сары – жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда CHERY дилеріне хабарласу қажет.

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл кезде бұрылыс көрсеткіштерінің екі индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.

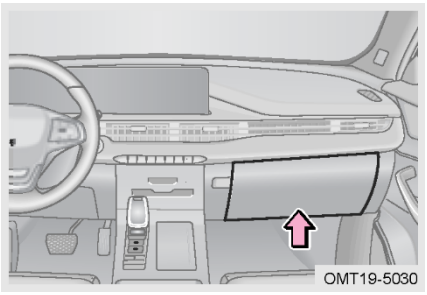
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесін ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Шұғыл тежеу сигналы

Төтенше жағдайда тежегіш педалін қатты басқан жағдайда, орташа немесе жоғары жылдамдықта барлық бұрылыс ажыратқыштары мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педалін жібергенде, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

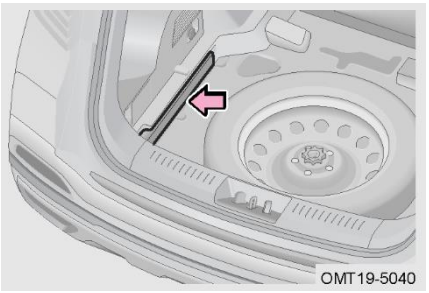
Жарық шағылыстыратын жилет


OMT19-5030

Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

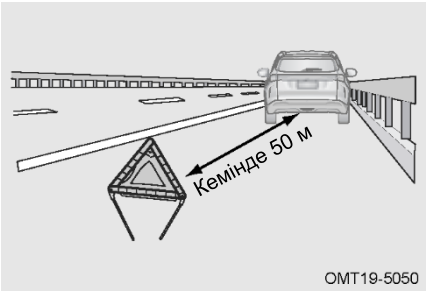
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі


OMT19-5040

Үшбұрышты апаттық аялдау белгісін кілем төсенішінің астындағы жүксалғышта сақтау керек.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілерін қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.



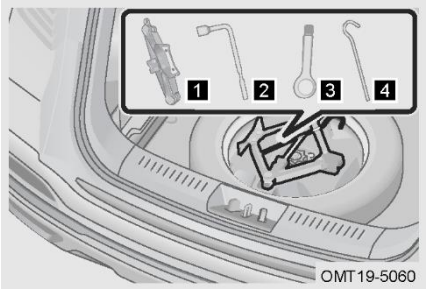
OMT19-5050

Кәдімгі жолдарда апаттық апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Нашар жолда немесе бұрылыста апаттық апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Құрал



OMT19-5060

1 Домкрат

2 Баллон кілті

3 Сүйреу құлағы

4 Домкрат тұтқасы

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

   1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

   2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

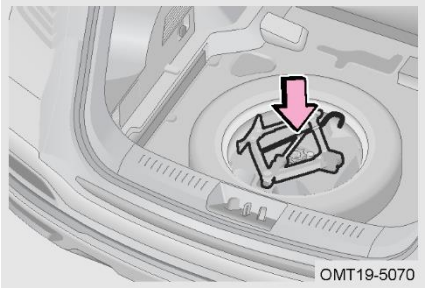
   3-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

   4-қадам. Жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік легінен алысырақ жақта тұруын сұраңыз.

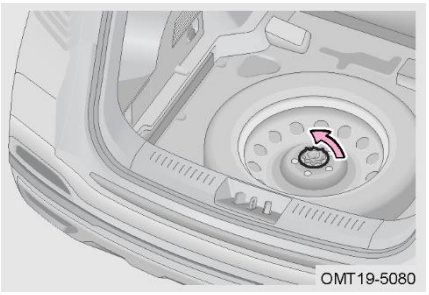
   5-қадам. Жарық шағылыстыратын жилет киіп, автокөліктің артына 50–150 метр қашықтықта апаттық аялдау белгісін қойыңыз (жол жағдайына байланысты).

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Әйтпесе, тіпті қысқа қашықтыққа қозғалу шинаны зақымдап, ол жөндеуге жатпайды.

2. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

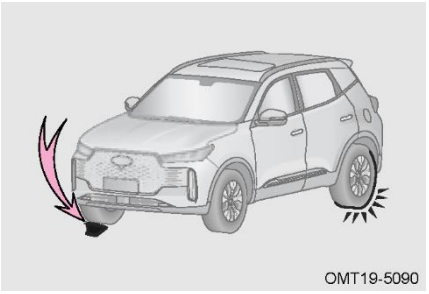


1-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш кілемшесін көтеріңіз және құрал жинағын алыңыз.



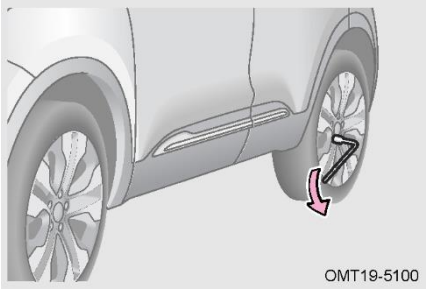
2-қадам. Қосалқы дөңгелекті бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

3. Зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.



1-қадам. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, автокөліктің өздігінен қозғалмауы үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ орналасқан дөңгелектің алдына сырғытпайтын тіректерді орнату керек.

Жарылған дөңгелек	Тіректердің орналасуы
Алдыңғы сол жақта	Артқы оң жақ дөңгелектің артында
Алдыңғы оң жақта	Артқы сол жақ дөңгелектің артында
Артқы сол жақта	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің артында
Артқы оң жақта	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің артында



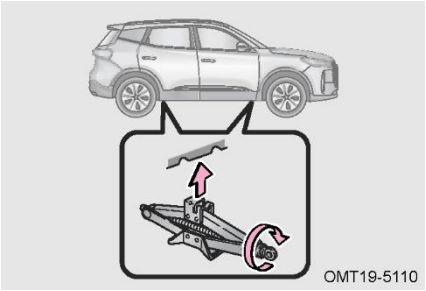
2-қадам. Зақымдалған дөңгелектің барлық дөңгелек болттарын баллон кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұрап алған кезде максималды сәт пайда болуы үшін баллон кілтін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін сол кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды баллон кілтімен бұрап алған кезде, кілттің болт басынан сырғып кетуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, сіз дөңгелек болтын зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Осы кезеңде болттарды толығымен бұра алмаңыз. Әйтпесе, автокөліктің салмағынан дөңгелек құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін.


OMT19-5110

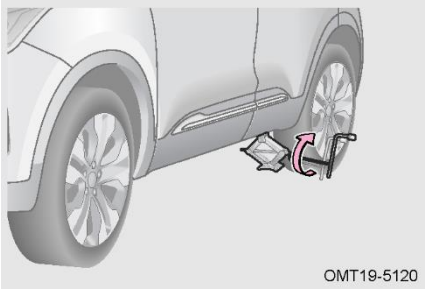
3-қадам. Домкратты жабыны қатты көлденең алаңға қойып, домкрат басындағы ойық автокөлік шанағындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

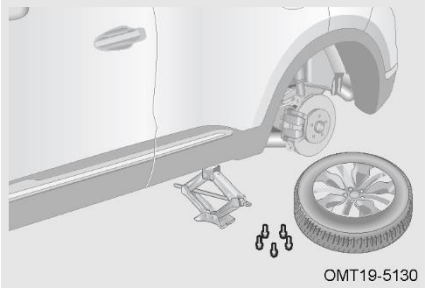
- Домкратқа түсіруге болатын максималды жүктеме: 1200 кг.
- Автокөлікті дөңгелекті шешіп алуға жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

ҚАУІП

Автокөлік домкратпен көтерілген кезде, адамдар жарақаттанбауы үшін дененің ешбір бөлігі шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.


OMT19-5120

4-қадам. Домкрат басы шанақтағы тірек алаңына тигеннен кейін, домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз, баллон кілтін домкрат тұтқасына салыңыз, содан кейін автокөлікті көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

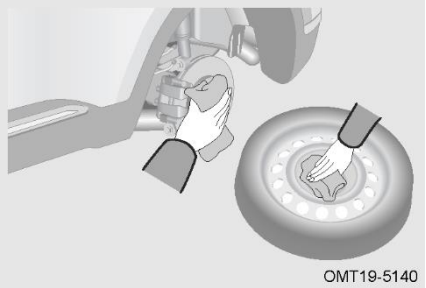

OMT19-5130

5-қадам. Баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, дөңгелек болттарын бұрап алып, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

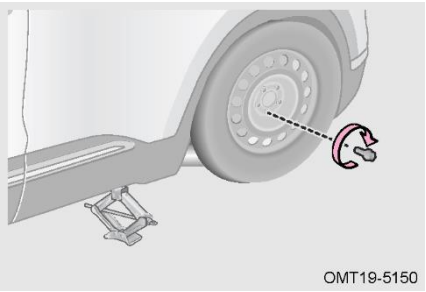
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шешіп алынған дөңгелекті тырнап алмау үшін оны дөңес бетін жоғары қаратып жерге жатқызыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.


OMT19-5140

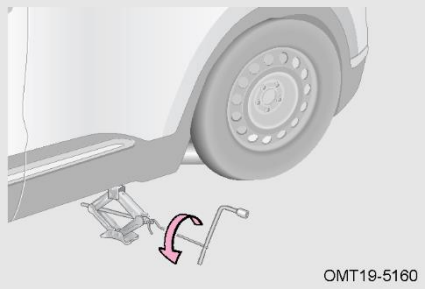
1-қадам. Дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек дискісі мен күпшектің тіреу беттеріндегі барлық кірді алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы тиіп тұрғанына көз жеткізіңіз.


OMT19-5150

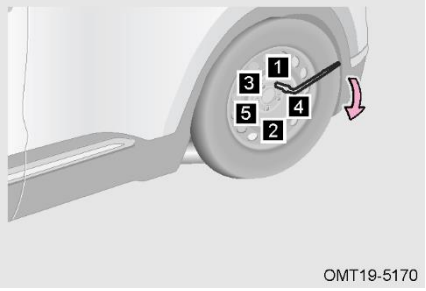
2-қадам. Алдымен дөңгелек болттарын сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды баллон кілтімен алдын ала бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.


OMT19-5160

3-қадам. Автокөліктің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті төмендету үшін домкрат тұтқасына салынған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



OMT19-5170

4-қадам. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен бұрап бекітіңіз. Болттарды сенімді түрде бұрап бекіту үшін осы процедураны екі-үш рет қайталаңыз.

5-қадам. Зақымдалған дөңгелекті, домкратты, апаттық аялдау белгісін және барлық құралдарды орнына салыңыз.

6-қадам. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына қарай төмен жылдамдықпен жүріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатылған кезде қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км/сағ аспауы керек.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін дөңгелек болттарын қатайту сәті келесідей болуы керек: M12: 150 ± 15 Н·м Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстыру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км-ден аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз. Бұл талапты орындамау дөңгелек болттарының бұрылуына әкелуі мүмкін.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін автокөліктің жол саңылауы азаяды. Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларға арналған және тек қысқа мерзімді негізде қолданылуы керек. Үлкен қашықтыққа жол жүру немесе ұзақ уақытқа созылатын сапарлар үшін шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады.
- Есіңізде болсын, сіздің автокөлігіңіз жабдықталған шағын өлшемді қосалқы дөңгелек ол үшін арнайы жасалған. Оны басқа көліктерге орнатпаңыз.
- Автокөлікке бір уақытта шағын өлшемі бірнеше қосалқы дөңгелекті орнатуға тыйым салынады.
- Мүмкіндік туа салысымен шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке ауыстырыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді күрт бұрудан, кенет тежеуден және қозғалтқыштың қатты тежелуіне әкелетін берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында «» қызыл дабылдағыш қосулы болса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, күйін қалуыңыз мүмкін.

6-қадам. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер ол қалыпты болса, қызып кету радиатор желдеткішінің дұрыс жұмыс істемеуінен болуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

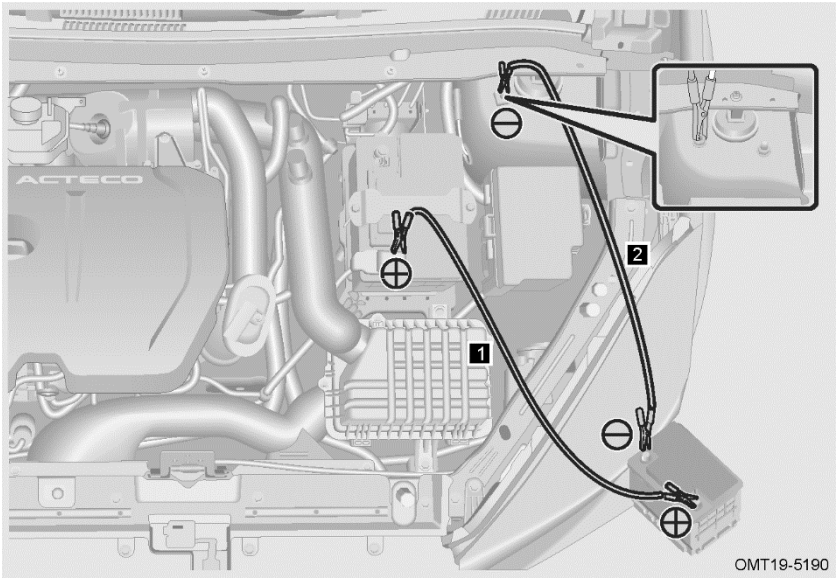
7-қадам. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер ол нормадан төмен болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына кәдімгі суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

1 «Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

2 «Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышының боялмаған бөлігіне қосыңыз.

2-қадам. Егер донорлық автокөліктің қозғалтқышы сөніп қалса, оны іске қосу керек, акселератор педалін жай басып, донорлық автокөлік қозғалтқышының жоғары айналымын шамамен 5 минут сақтап тұру керек, осылайша автокөлігіңіздің қуаты таусылған аккумулятор батареясы біраз зарядталады.

3-қадам. Егер қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысын тексеріп, қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, қуаты таусылған аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, іске қосу сымдарын қайта қосуға қарсы тәртіпте ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды).

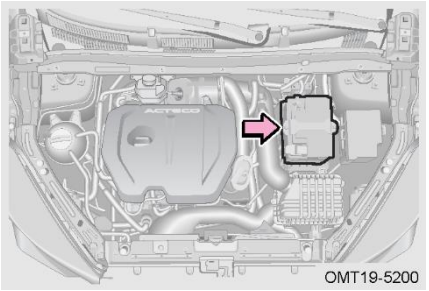
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы керек. Оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қоспаңыз.
- Егер аккумулятор батареясының қуаты жиі таусылса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына тікелей қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын жалғаған кезде олардың мотор бөліміндегі айналмалы бөліктерге (желдеткіш, аспалы қондырғылардың белдіктері және т.б.) тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Автокөліктің қуатын өшірмес бұрын немесе оны құлыптамас бұрын, электр энергиясын тұтынушылардың өшірілгеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе аккумулятор батареясының қуаты таусылғандықтан қозғалтқышты іске қосуда қиындықтар туындауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Тек арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, білікті механиктен немесе ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан көмек сұрауға кеңес береміз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Капотты ашыңыз.

3-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

4-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.

5-қадам. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.

6-қадам. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек.

7-қадам. Аккумулятор батареясын оны алып тастауға кері ретпен орнатыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аккумулятор батареясының құрамында күкірт қышқылы бар. Бұл улы және коррозия тудырады. Аккумулятор батареясын жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалын және автокөлік шанағын бір уақытта ұстамаңыз.

ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын қышқыл бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілтілі сумен (сабынмен) бейтараптандырып, таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Егер қозғалтқыш оталмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және отын бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1-қадам. Аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2-қадам. Егер аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза болып, мықтап бекітілсе, фараларды қосыңыз. Егер фаралар күңгірт болып жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясының қуаты таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясының көмегімен іске қосуға болады.

3-қадам. Егер қозғалтқыш әлі оталмаса, бұл іске қосу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш оталмайды

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталаңыз.

2-қадам. Егер қозғалтқыш оталмаса, бұл бірнеше рет оталдыру әрекеттеріне байланысты оталдыру білтелерінің бензинмен толтырылғанын білдіруі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталап көріңіз.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартер істен шықпауы үшін оны 15 секундтан артық уақытқа қосып қоймаңыз.
- Егер қозғалтқышты оталдыру қиындаса немесе ол жиі сөнсе, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

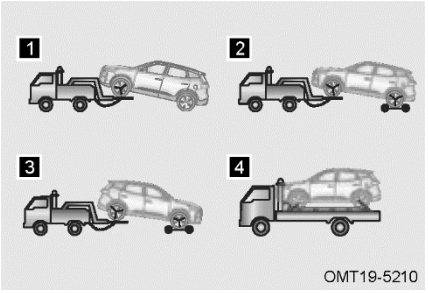
6-4. Сүйреу

Автокөлігіңізді сүйреу

Автокөлікті сүйрету сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларға сәйкес жүргізілуі керек.

Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық түрде өшіру үшін «Тежегіш жүйесі» бөлімін қараңыз) және селекторды/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Сүйреудің дұрыс жолдары



1 Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Алдыңғы, артқы жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп, артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

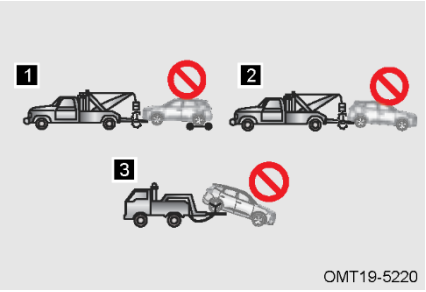
3 Алдыңғы, артқы жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің артқы дөңгелектерін іліп, алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Алдыңғы, артқы жетекті автокөліктер үшін: эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автокөліктерді эвакуаторға толық тиеу арқылы тасымалдау керек.
- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе көпірлері зақымдалған болса, эвакуаторға толық тиеу қажет.
- Шанақ (ілінбеген дөңгелектердің жанында) пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, сүйретілетін автокөліктің бампері мен түбі сүйрету кезінде зақымдалады.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

2 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде автокөліктің артқы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

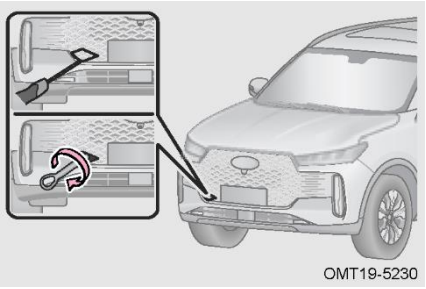
3 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде артқы дөңгелектерді іліп эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан кабельді көтергіші бар эвакуатормен сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Сүйреу құлақшасын орнату

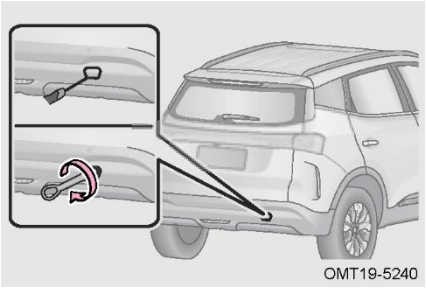
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйремес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық өшіру туралы ақпаратты «Тежеу жүйесі» бөлімінен қараңыз), селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC немесе ON күйіне орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

ҚАУІП

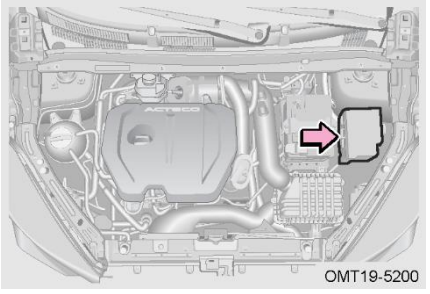
- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.
- Көлікті сүйрету кезінде күрт қозғалудан немесе күтпеген маневрлерден аулақ болыңыз, бұл сүйреу құлақшасына, сымарқанға, шынжырға немесе қатты тіркемеге артық жүктеме салуы мүмкін. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

6-5. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

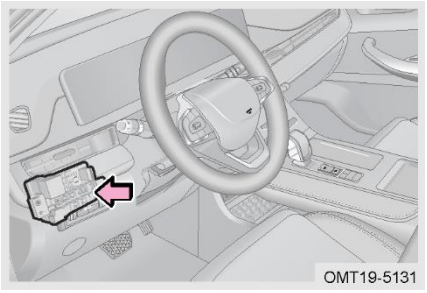


1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле


OMT19-5131

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының төменгі сол жақ сәндік төсемін алып тастағанда және орнатқанда абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.

Сақтандырғыштарды тексеру



OMT19-5270

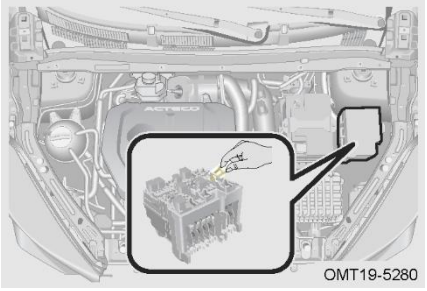
A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру


OMT19-5280

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.

3-қадам. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцетті қолданыңыз.

4-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автокөлікте сақтаған дұрыс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыштар блоктарының құрылымын өзгертуге тыйым салынады.
- Ауыстыру үшін тек номиналы ауыстырылатын сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сым жалғастырғышпен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 222

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 222

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 222

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.... 223

7-2. Ағымдағы жұмыстар..... 224

Ағымдағы жұмыстар..... 224

Мотор майының деңгейін тексеру 225

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру. 225

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 226

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру..... 226

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру.. 227

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру.... 228

Шиналарды тексеру 228

Дөңгелектерді ауыстыру 230

Аккумулятор батареясын тексеру..... 230

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 231

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру..... 231

Тазартқыш щеткаларды тексеру..... 231

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 233

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 233

Техникалық қызмет көрсету регламенті 234

Техникалық деректер 241

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Техникалық қызмет көрсету ережелерін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Автокөлікке қызмет көрсету кезінде мақұлданған бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану оның бастапқы техникалық сипаттамаларын сақтауға және барлық сертификаттау талаптарына, сондай-ақ көлік қауіпсіздігі мен қоршаған ортаны қорғау саласындағы мемлекеттік нормаларға сәйкес келуіне кепілдік береді.

Ресми дилердің мамандары — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Күннің соңына дейін орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және кезектілік бойынша позицияларды тізімдеңіз.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде автокөлік қосылмауы керек.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және жарықшақтардың жоқтығын тексеріңіз, дөңгелек болттарының бекітілгенін және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майлардың ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш есігінің және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, жуғыш сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т.б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы дабылдардағыштар мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.
Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

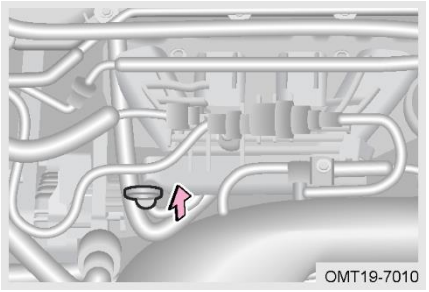
- Капотты жаппас бұрын, онда құралдар немесе киім қалғанын тексеріңіз.
- Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі.
- Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП

- Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз.
- Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің электр жүйесіндегі кернеу жоғары. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру (қозғалтқыш 1.5T)



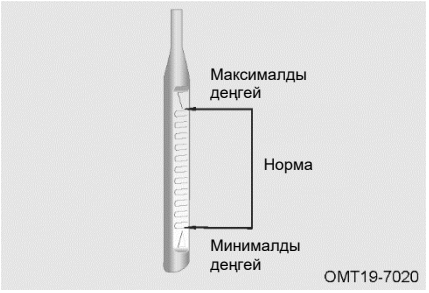
Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

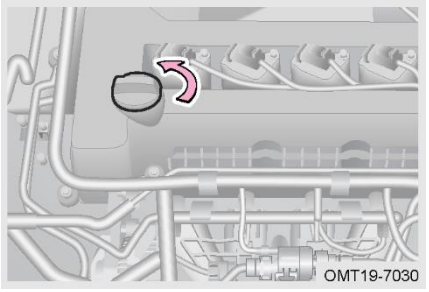
4-қадам. Сүңгішті осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін май деңгейін бірден тексермеңіз — оны біраз уақыт жұмыс істетіп қойыңыз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майын толтырып құю (қозғалтқыш 1.5T)



1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

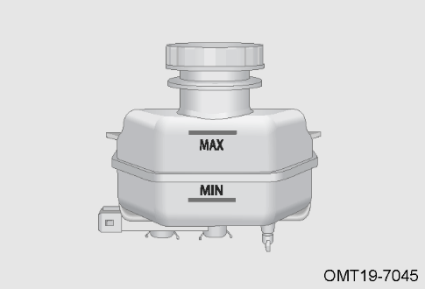
2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтырып құю және ауыстыру жұмыстарын кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын баққа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

⚠ ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығын тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, салқындату сұйықтығын баққа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю

1-қадам. Қозғалтқыш суық болғанда қозғалтқыштың салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл ретте салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі бақылап отырыңыз.

Егер ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындату сұйықтығын деңгей төмендегенше толтырып құйыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты екенін тексеріңіз. Олай болмаса, деңгей қалыпты болғанша жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Төмен сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш жоғары температурада жұмыс істегенде, сапасыз салқындату сұйықтығы жеткілікті салқындату мен коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.
- Климаты суық аймақтарда салқындату сұйықтығы ретінде сұйылтылмаған антифризді қолданыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бақтың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Егер салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тисе, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шаю керек. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану кезінде конденсер мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционер конденсерін тазалау қажет.

Кондиционер конденсері: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде конденсерді мотор бөлімінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай радиатор арқылы сығылған ауамен үрлеңіз.

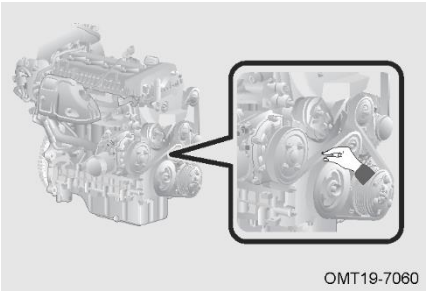
Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның керілуін үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз керілуі автокөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.


OMT19-7060

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

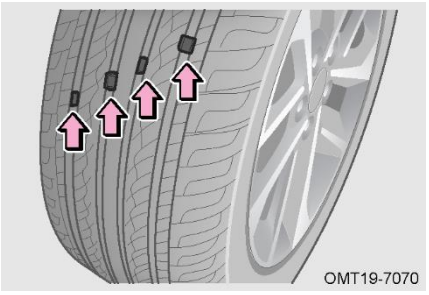
2-қадам. Саусақтарыңызбен белдікті ұстап, оны қай бұрышқа көлденең бұруға болатынын тексеріңіз.

3-қадам. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90°-тан асса, белдіктің керілуін реттеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІП

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің керілуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру


OMT19-7070

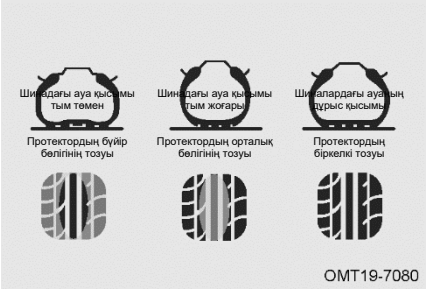
Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Шиналарды тұрмыстық қоқыс сияқты тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Әртүрлі конструкциялы (радиалды және диагоналды) шиналарды автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мөлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мөлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

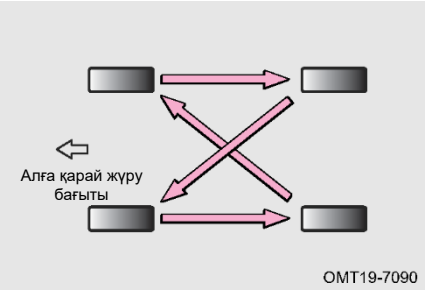
■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе, төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы.
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы.
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Уақыт өте келе шиналардағы ауа қысымы баяу төмендейді. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шиналардағы ауа қысымын визуалды тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

Дөңгелектерді ауыстыру



Шиналар жиынтығының біркелкі тозуын және қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді кем дегенде әрбір 10 000 км жол жүрген сайын ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы болып табылады). Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауаны баптау жүйесі PM2.5 стандартына сәйкес ауаны тазартуды қамтамасыз етеді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауаны баптау жүйесі N95 стандартына сәйкес ауаны тазартуды қамтамасыз етеді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Алдыңғы әйнекжуғышты сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер баққа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш бағына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш бағына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш бағының сыйымдылығы 4,5 л.

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тастардан түскен жарықшақтар пайда болған кезде оларды уақтылы жөндеңіз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаларын ауыстыру күйіне қою керек. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

- Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерге арналған тазалағышпен үнемі (аптасына бір рет) сүрту керек.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
- Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
- Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқышты пайдалану

- Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
- Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке

қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

*A типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 3 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*B типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*C типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*D типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 12 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
Күні: _____ Жүрілген жол: _____

Тексеріс түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — салқындату сұйықтығын толтырып құю немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағыт кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының зақымданбауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның зақымдалмағанын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабы сатыларының анық ауысуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
*: Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің өзекті кестесін нақтылау үшін votre ресми қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.				

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Т: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру

А: ауыстыру.

*A типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*B типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*C типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*D типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудиожүйе және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі	Әр 1 жыл сайын немесе 10000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Егер техникалық қызмет көрсету мерзімі 1 жылдан немесе 10000 км-ден асса, техникалық қызмет көрсеткен сайын ауыстыру ұсынылады.									
Салқындату сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Салқындату сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Мотор майының деңгейі мен күйі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (517MHA)	Әр 1 жыл немесе әр 30 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (626DHB)	Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі жинағы (018CHA)	Бірінші ауыстыру 40 000 км жол жүргеннен кейін жүзеге асырылады. Болашақта ауыстыру қажет емес.									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі жинағы (025CHC)	Бірінші ауыстыру 40 000 км жол жүргеннен кейін жүзеге асырылады. Болашақта ауыстыру қажет емес.									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі	Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Амортизаторлар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру	Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000-7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Оталдыру білтелері	Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады									
Тежегіш қыспақтары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш	Әр 1 жыл сайын немесе 10000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Егер техникалық қызмет көрсету мерзімі 1 жылдан немесе 10000 км-ден асса, техникалық қызмет көрсеткен сайын ауыстыру ұсынылады.									
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбердің көмір сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
ГТМ белбеуі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 100 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
ГТМ шынжыры (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Аккумулятор батареясы	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Дроссель жапқышы	Дроссельді жапқышты әр 15000 км сайын тазалау ұсынылады									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі	Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Отын багы аузының құбыршегі	Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.									
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.										

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлік келесі жағдайларда пайдаланылса, мотор майын әр 5000 км сайын немесе әр 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) ауыстыру керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жол жағдайлары (жол жабынының сапасыздығы, қиыршық тас жолдар, қарлы жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температурада (32 °C) жоғары немесе көлік «кептелістерінде» жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

*Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (517MHA)	FUCHS GL-4 75W-90	2,1 ± 0,1 л
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3,4 л
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Салқындату сұйықтығы	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	7,5 ± 0,1 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	/

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер	Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат
Май (SQRE4G15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (-май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	15000 km
Май (SQRE4T15C)		4,7 ± 0,2 л (-май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	
Май (SQRG4G15)	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (-май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	10 000 км

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі автоматты беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, төгілген сұйықтықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қолданылатын мотор майы мен беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы осы нұсқаулықта көрсетілген спецификацияларға сәйкес келуі керек.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автокөліктің модификациясына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар..... 244

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 244

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 245

Қозғалтқыш нөмірі 245

Радиожиілікті қабылдағыш-таратқыш... 245

8-2. Техникалық сипаттамалар..... 246

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 246

Автокөлік түрі..... 247

Автокөлік массасы..... 247

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 248

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 248

Қуат көзі жүйесі..... 249

Аспа 250

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары..... 250

Дөңгелек дискілері мен шиналар 250

Аккумулятор батареясы 251

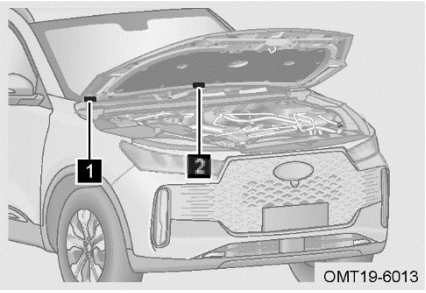
Шамдардың түрлері 251

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 252

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

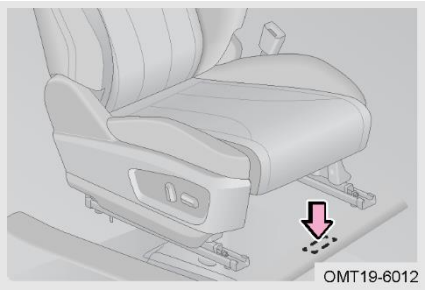
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшалардың орналасқан жері

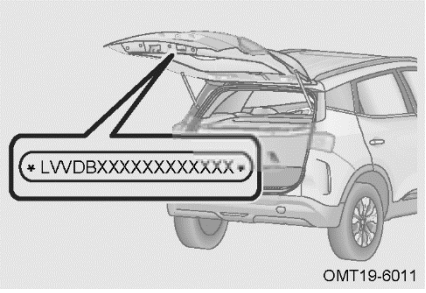


1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтасының үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.

2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) жүргізуші орындығының астында ойылып жазылған.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, жүксалғыш есігіне басылған.

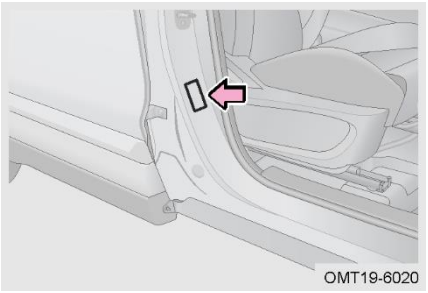
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшалардың орналасқан жері автокөліктің модификациясына және қай нарыққа арналғанына байланысты.
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

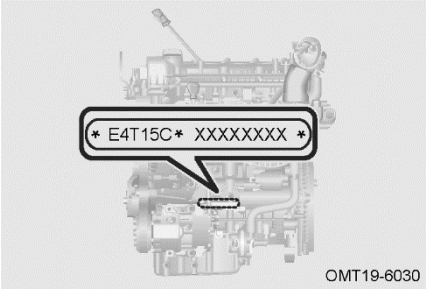
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша


OMT19-6020

Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

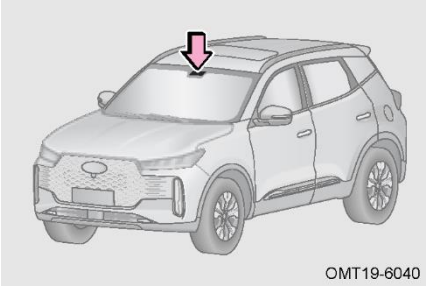
Қозғалтқыш нөмірі



OMT19-6030

Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

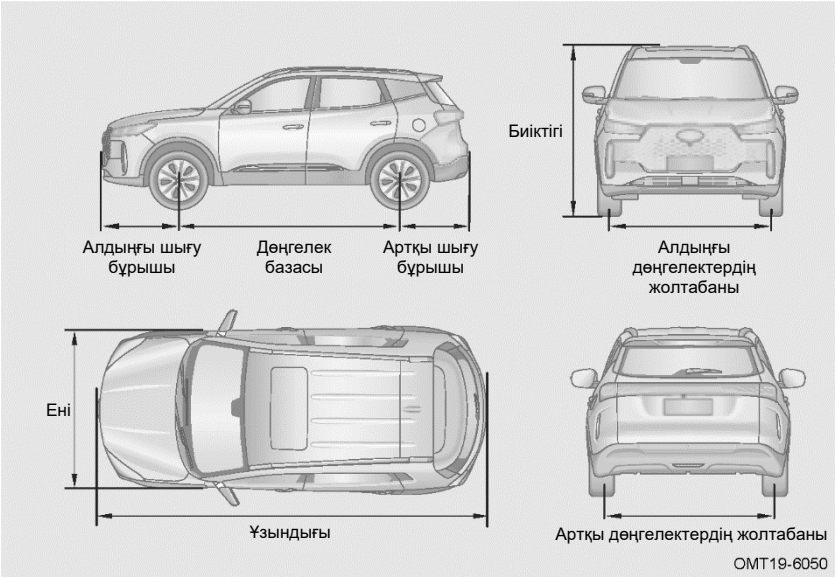
Радиожиілікті қабылдағыш-таратқыш


OMT19-6040

Кедергілердің әсерін азайту үшін радиожиілікті қабылдағыш-таратқыш алдыңғы әйнектің артында жоғарыда орналастырылған.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4320	
	Ені (мм)	1834	
	Биіктігі (мм)	1654	1649
Дөңгелек базасы (мм)		2610	
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1550	
	Артқы (мм)	1550	
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	898	
	Артқы (мм)	812	

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, көлденең орналастырылған қозғалтқыш, екі көлемді шанақ, бес есікті, бес орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	E4G15C; E4T15C; G4G15
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен
Қуат көзі жүйесі	Отынды үлестіре ретімен бүрку электрондық жүйесі
Беріліс қорабының моделі	517MHA; 018CHA; 626DHA; 025CHC

Автокөлік массасы

Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1304; 1343	1387; 1423
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	779; 819	850; 875
	Артқы ось (кг)	525; 524	537; 548
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		1701; 1747	1789; 1830
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	909; 944	989; 1012
	Артқы ось (кг)	792; 803	809; 818
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса санда)		5	

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Өткімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)	142; 165	140; 161
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	11,2	11,2
	Шығу бұрышы (°)	19,1; 19,8	18.8:19,5
	Түсу бұрышы (°)	23,9; 29,6	22,9;29,1
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)	165	180
	Еңсерілетін максималды өр (%)	40	45

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	E4G15C	E4T15	G4G15
Цилиндр диаметрі (мм)	77	77	74,5
Поршеннің жүрісі (мм)	80,5	80,5	85.94
Жұмыс көлемі (текше см)	1499	1498	1498
Қысу дәрежесі	11	9,5:1	11.5:1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	83	108	88
Максималды қуат кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	6150	5500	6300
Максималды айналдыру сәті (Н м)	138	210	148
Максималды айналдыру сәті кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	4000	1750–4000	4900

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыбы*1	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын багы	Пластмасса
Отын багының көлемі	51L
Отын сорғысы	Электрлі

*1: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Отын багының сыйымдылығы жинақтамаға байланысты және сондықтан әр автокөлікте әртүрлі болуы мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын, құятын тар ауызбен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отынды ғана қолданыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Баққа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда баққа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон бағандары бар аспа
Артқы аспа	Айналып жиналатын арқалығымен жартылай тәуелсіз аспа немесе көп иінтіректі аспа

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	25′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	4°14′ ± 60′
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	11°30′ ± 60′
	Түйісу	5′ ± 3′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	42′ ± 30′
	Түйісу	5′ ± 5′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың өлшемі		215/65R16;215/60R17;215/55R18;T125/ 80R17; T125/80D17 (Толық өлшемді емес қосалқы шина)
Дискілердің өлшемі		16X6 1/2J; 17X6 1/2J; 18X7J; 17×4T (-Толық өлшемді емес қосалқы шина)
Суық шиналардағы ауа қысымы (-жабдықталған автокөлік) (кПа)	Алдыңғы дөңгелектер	220
	Артқы дөңгелектер	220
	Қосалқы дөңгелек	420
Дөңгелектерді бекіту болттарын тарту сәті		M12: 150 ± 15 Н·м

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	60 Асағ; 60 Асағ EFB

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Стоп-сигнал шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Қосымша стоп-сигнал шамы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы жүріс шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің артқы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

— Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа

— Логотипі бар артқы эмблема

Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— мМектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Суағарлар. Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.

— Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар

— Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Апаттық аялдау белгісі

— Шина манометрі

— Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі

— Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Ауа қармауыш

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)

— Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды

— Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды

— Артқы баспалдақ

«Күн» және «түн» режимдері қолмен реттелетін ішкі артқы көрініс айнасы 45
Автокөлігіңізді сүйреу 215
Автокөлік бейнежазғышы (DVR) (бар болса) 120
Автокөлік салмағы 247
Автокөлік түрі. 247
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 86
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 149
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 17
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6
Автокөлікті жүргізу туралы ақпарат. 29
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама. 24
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 245
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15, 223
Автокөліктің габариттік өлшемдері 246
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 245
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 244
Автокөліктің техникалық сипаттамалары. 248
Автоматты ауаны кондициялау жүйесі 112
Автоматты беріліс қорабы 142
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181
Ағымдағы жұмыстар 224
Айнала шолу мониторы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 188
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер 212
Аккумулятор батареясы. 251
Аккумулятор батареясын тексеру 230 Газ шығару жүйесін тексеру 18
Ақаулы автокөлікті сүйрету. 217
Ақпараттық дисплей (екі дисплейі бар жүйе) 36
Ақпараттық дисплей 29
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 233
Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 50
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру 231
Алдыңғы орындықтар 58
Алфавиттік көрсеткіш 3
Апаттық аялдау белгісі 206
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы. 204
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 93
Артқы көрініс мониторы (RVC) 187
Аспа 250
Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру 228
Аспаптар тақтасына (10,25 дюймдік) шолу 34
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ауа сапасын басқару жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 118
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану 118
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру 231
Ауаны үлестіру режимін таңдау 117
Аудиожүйені баптау (B типі) 102
Аудиожүйені басқару тақтасы 100
Аудиожүйені басқару түймелері 105
Аудиожүйені пайдалану (B типі) 101
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 48
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 97
Бала бекіту құрылғылары 68
Бала бекіту құрылғысын орнату 72
Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын бекіту 70
Баптау 32, 38, 123
Бассүйегіштер 61
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). 170
Белсенді желдету және ауаны автоматты түрде тазалау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 118
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 225
Бұл автокөлікпен су кедергісінен кешіп өтуге тыйым салынады 20
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 106
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 195
Дөңгелек дискілері мен шиналар 250
Дөңгелектерді орнату бұрыштары. 250

Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу 230
Дыбыс сигналы..... 44
Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса. 207
Егер қозғалтқыш оталмаса..... 214
Екінші қатардағы орындық 60
Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежелу жүйесі (MCB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 194
Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері..... 91
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 92
Есіктің механикалық құлпы..... 92
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 13
Жаңа автокөлікті тексеру..... 12
Жарық шағылыстыратын кеудеше 205
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8
Желдету торлары..... 117
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181
Жолсыз жерде жүргізу 19
Жөндеу және қызмет көрсету 186
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 222
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 31
Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 198
Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 175
Жылытқышты қолдану. 120
Иммобилайзер..... 90
Индикаторлар мен сигнал бергіштер 39
Капотты ашу және жабу..... 130
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 24
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 129
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 179
Көлік иесін тіркеу сертификаты..... 5
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21
Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 168
Күзету режимі 88
Қауіпсіздік белбеулері..... 62
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 67
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) 153
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 56
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 82
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 85
Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі..... 83
Қозғалтқыш нөмірі 245
Қозғалтқышты әдеттегі жағдайларда оталдыру және өшіру..... 136
Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 139
Қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 90
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін..... 16
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі 211
Қозғалтқышты төтенше жағдайларда оталдыру және өшіру..... 137
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары..... 248
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 177
Қозғалыс кезінде..... 16
Қолмен басқарылатын ауаны кондициялау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 110
Қоректендіру жүйесі 249
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 252
Құрал-сайман..... 206
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 98
Мазмұны..... 3
Механикалық беріліс қорабы..... 140
Мотор майының деңгейін тексеру..... 225
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22
Орындықтағы дұрыс күй 57
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). 61

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....4
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3
Отын багы аузының қақпағы....132
Радиатор мен кондиционер конденсерін тексеру....227
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер....222
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)....44
Рульдің күйін реттеу....45
Сақтандырғыштар блогы....218
Сақтандырғыштарды ауыстыру....219
Сақтандырғыштарды тексеру....219
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру....226
Салон жарығы....55
Сату алдындағы тексеру сертификаты....12
Суреті бар көрсеткіш....3
Сүйреу құлақшасын орнату....216
Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....125
Сырғытпайтын шынжырлар....22
Сыртқы артқы көрініс айналары....46
Сыртқы жарықтандыру аспаптары....52
Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз....202
Тазартқыш щеткаларын ауыстыру....51
Тазартқыш щеткаларын тексеру....231
Тайғақ жолмен жүргізу....20
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру....226
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)....196
Тежеу жүйесі....152
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші....151
Техникалық деректер....241
Техникалық қызмет көрсету регламенті....234
Тұраққа қою көмекші жүйесі....192
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру....124
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы....55
Фаралардың буланууы....56
Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC)....56
Шамдардың түрлері....251
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....184
Шиналарды тексеру....228
Ылдиға қарай қозғалуды бақылау жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....176
Электр розеткасы....127
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)....147
Электржетексіз жүксалғыш есігі....131
Электрлік әйнеккөтергіштер....94
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы....95
Электрлік руль күшейткіші (EPS)....145
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі....202
Idling Stop жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....165
Phone-link....106
USB ағытпасы....128