АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, кез келген сәтте қажетті ақпаратты алу мүмкін болуы үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

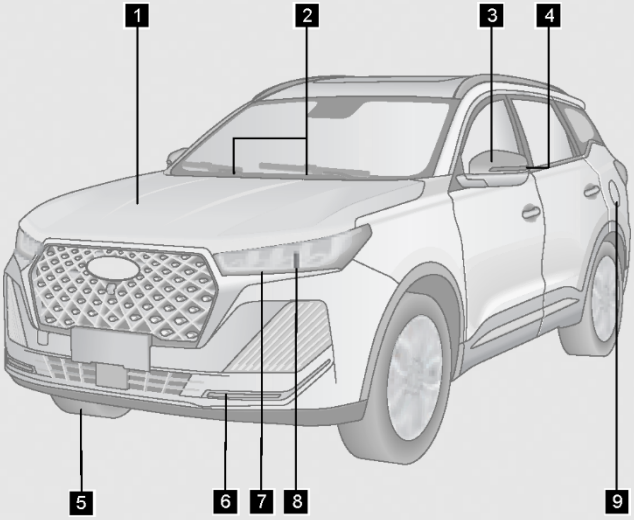
Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

Көлік жүргізуден жақсы әсер алуыңызға тілектеспіз!

Version No.: T1E24FLLHDOM25RU03
Issued July 2025

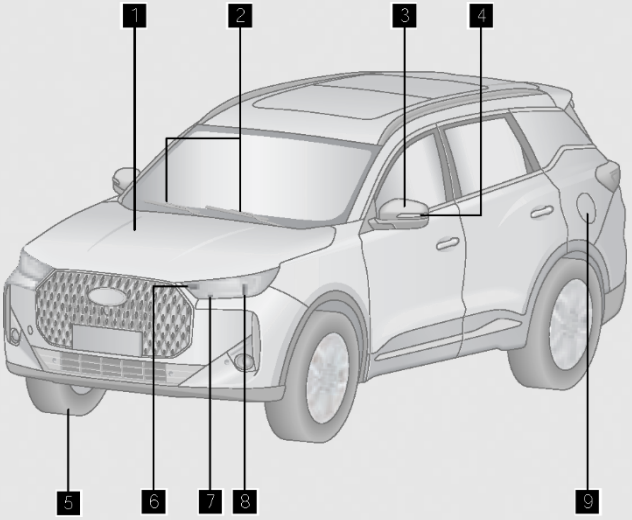
A типі



1 Капот 129-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштар 50-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айнасы 43-бет
4 Бұрылыс жарық сигналы 53-бет
5 Шина 245-бет
6 Габарит жарығы/күндізгі жүріс жарықтары 53-бет
7 Бұрылыс жарық сигналы 53-бет
8 Таяу жарық/шалғай жарық 51-бет
9 Отын багының қақпағы 135-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

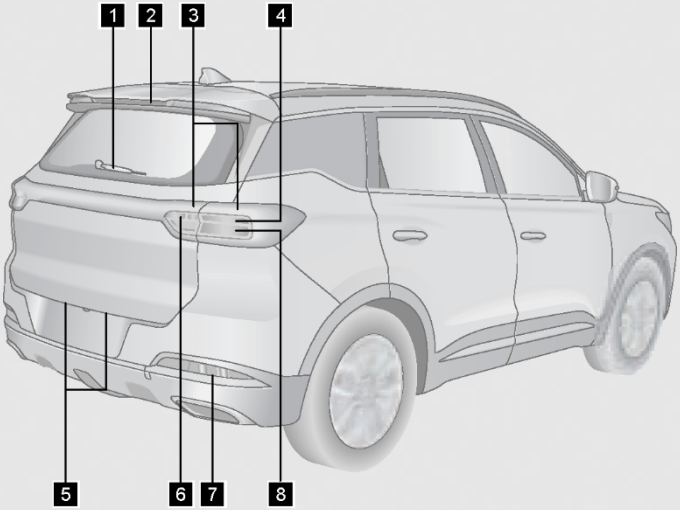
В типі



1 Капот 129-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштар 50-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айнасы 43-бет
4 Бұрылыс жарық сигналы 53-бет
5 Шина 245-бет
6 Бұрылыс көрсеткіштері 53-бет
7 Күндізгі жүріс жарықтары және алдыңғы габарит шамдары 53-бет
8 Таяу/шалғай жарық фаралары 51-бет
9 Отын багы аузының қақпағы 135-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

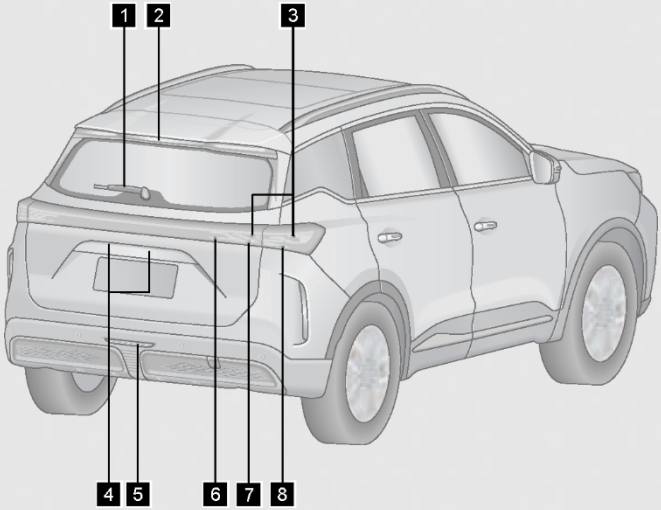
А типі



1 Артқы әйнектазартқыш щеткасы 50-бет
2 Үстіде орналасқан Стоп-Сигнал 53-бет
3 Позициялық жарық 51-бет
4 Бұрылыс жарық сигналы 53-бет
5 Нөмір шамы 53-бет
6 Артқы жүріс шамы 53-бет
7 Артқы тұман шамы 51-бет
8 Тежегіш жарығы 53-бет

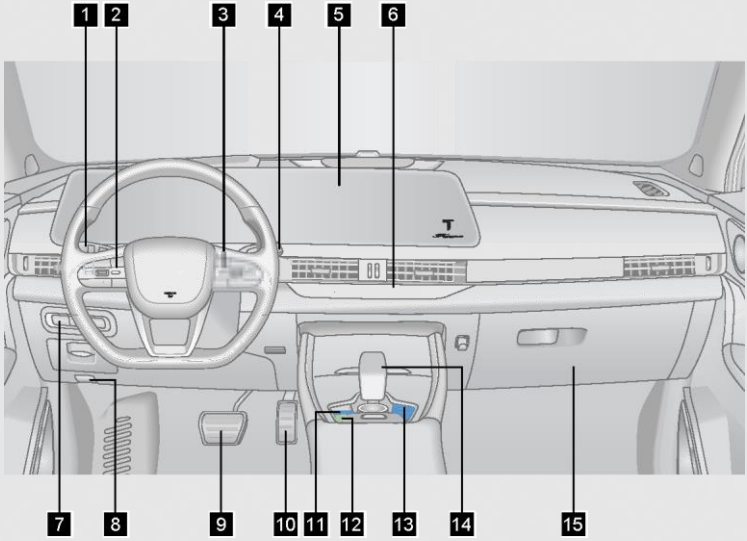
Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

В типі



1 Артқы әйнектазартқыш щеткасы 50-бет
2 Үстіде орналасқан Стоп-Сигнал 53-бет
3 Позициялық жарық 51-бет
4 Нөмір шамы 53-бет
5 Артқы тұман шамы 51-бет
6 Артқы жүріс шамы 53-бет
7 Тежегіш жарығы 53-бет
8 Бұрылыс жарық сигналы 53-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.



1 Фаралардың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы 51-бет

2 Круиз-контроль түймесі 176-бет

3 Аудио түймесі 108-бет

4 Әйнектазартқыштың құрамдастырылған ауыстырып қосқышы 47-бет

5 Қосарлы дисплей (Құрамдастырылған аспап) 29-бет
Қосарлы дисплей (Аудиожүйе) 102-бет

6 Ауаны кондициялау тақтасы 114-бет

7 HDC ауыстырып қосқышы 187-бет
Жүксалғыштың электр есігінің ауыстырып қосқышы 131-бет

8 Капотты ашу тұтқасы 129-бет

9 Тежегіш педалі

10 Газ педалі

11 Электр тұраққа қою түймесі 155-бет

12 Автоматты түрде ұстап тұру түймесі 158-бет

13 Аудио басқару тақтасы 102-бет

14 Берілістерді ауыстыру тұтқасы 145-бет

15 Ұсақ-түйек тартпасы 125-бет

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны.....3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі.....6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі.....8
Жеке сервистік консультациялар бланкі.....8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу.....13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық.....15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.....15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалыс кезінде.....16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою.....17
Шығару жүйесін тексеру.....19

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 19
Жолсыз жерде айдау.....19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Тайғақ жолмен жүргізу.....20
Су кедергілерінен өту.....20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 22

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер..... 22

Автокөлікті мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 23

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....25

Киберқауіпсіздікті қолдау қызметінің жаңарту немесе доғару туралы хабарламасы 25

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 25

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 29

Аспаптар тақтасына шолу 29

Ақпараттық дисплей..... 31

Баптау 32

Индикаторлар мен дабылдар..... 34

2-2. Руль 40

Дыбыс сигналы..... 40

Рульдің күйін реттеу..... 41

2-3. Артқы көрініс айналары 42

Ішкі артқы көрініс айнасы..... 42

Сыртқы артқы көрініс айналары 43

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 47

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару..... 47

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 50

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 51

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 51

Салон жарығы 54

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 54

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 55

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 55

Фаралардың булануы 56

2-6. Орындық 57

Орындықтағы дұрыс күй..... 57

Бассүйегіштер..... 58

Алдыңғы орындықтар..... 58

Екінші қатардағы орындық 61
Орындықтардың жылытқышы 61
Орындықтардың күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....62
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....64

2-7. Қауіпсіздік белбеулері 65
Қауіпсіздік белбеулері 65
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....71

2-8. Бала бекіту құрылғылары 72
Бала бекіту жүйесі 72
Үстіңгі байлау таспасы 74
Бала бекіту жүйесін орнату.....76

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат.....82
Қашықтан басқару пульті 82
Әрекет аймағы 85
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі.....87
Күзету режимі.....89
Иммобилайзер 90
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....91
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....91

3-2. Есіктер.....92
Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері 92
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 93
Есіктің механикалық құлпы 93
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 94

3-3. Терезелер.....95
Электрлік әйнеккөтергіштер 95
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы.....96
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....97

3-4. Люк.....98

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 98

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 101

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 101

3-5. Аудиожүйе.....102

Аудиожүйені басқару тақтасы..... 102

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару 103

Аудиожүйе баптауы..... 104

Аудиожүйені басқару түймелері 108

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 108

PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 109

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі 114

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі..... 114

Жылытқышты қолдану... 119

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 119

Желдету торлары..... 121

Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 121

Ауаны тазарту функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 122

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 122

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 123

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы.....123

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 123

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....125

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 125

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 126

Төбедегі рейлингтер..... 126

3-9. Электр розеткасы.....127

Электр розеткасы 127

3-10. USB ағытпасы.....128

Алдыңғы USB ағытпасы 128

Артқы USB ағытпасы.....128

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....128

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 128

3-12. Капот 129

Капотты ашу және жабу.....129

3-13. Жүксалғыш есігі.....130

Электржетексіз жүксалғыш есігі 130

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....130

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу ...135

3-14. Отын багы аузының қақпағы 135

Электржетекті отын багы аузының қақпағы....135

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....140

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ..140

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру. 141

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру.....141

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру.....143

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі.....144

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің индикаторы (GPF) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 144

4-3. Беріліс қорабы.....145

Автоматты беріліс қорабы 145

4-4. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) 148

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....148

Жүргізу режимдері 149

4-5. Руль 153
Электрлік руль күшейткіші (EPS) 153
4-6. Тежегіш жүйесі.....155
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 155
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі 158
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші 159
Істейтін тежеу жүйесі..... 160
4-7. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 161
Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 161

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. «Стоп-старт» жүйесі...172
«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 172
5-2. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA).....175
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 175
5-3. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....176
Круиз-контроль жүйесі (CCS) 176
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 178
Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 184
5-4. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA).....185
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 185
Соқтығысудың алдын алу интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 187
5-5. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).187
Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) 187

5-6. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері 188

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....188

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....189

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....191

5-7. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 192

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD).....192

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW) 194

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) 195

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW).....195

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 195

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....195

5-9. Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі 198

Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....198

5-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....199

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 199

5-11. Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі 201

Артқы көрініс мониторы (RVC).....201

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....202

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 208

5-12. Тежеу күшін бақылау жүйесі 210

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 210

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)..... 211

Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 213

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 216

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі ... 216

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы .. 218

Жарық шағылыстыратын жилет..... 219

Апаттық аялдау белгісі .. 219

Құрал..... 220

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 220

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса..... 220

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 226

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 227

Егер қозғалтқыш оталмаса 230

6-3. Сүйреу.....230

Автокөлігіңізді сүйреу..... 230

Ақаулы автокөлікті сүйрету..... 232

Сүйреу құлақшасын орнату..... 233

6-4. Сақтандырғыштар 234

Сақтандырғыш блогы..... 234

Сақтандырғыштарды тексеру 235

Сақтандырғыштарды ауыстыру..... 235

6-5. Егер сізге көмек қажет болса 236

Қызметке қанағаттану 236

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 236

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 238

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 238

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер.....238

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....239

7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 240

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету.....240

Мотор майының деңгейін тексеру 241

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 242

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 242

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 243

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру..244

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру....244

Шиналарды тексеру.....245

Дөңгелектерді ауыстыру 247

Аккумулятор батареясын тексеру.....247

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру 247

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 247

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру.....248

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 250

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 250

Техникалық қызмет көрсету регламенті 251

Техникалық деректер 259

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар.....264

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....264

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша.....264

Қозғалтқыш нөмірі.....265

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....265

8-2. Техникалық сипаттамалар 266

Автокөліктің габариттік өлшемдері 266

Автокөлік түрі 267

Автокөлік массасы 267

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 268

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 268

Қуат көзі жүйесі..... 269
Аспа..... 269
Руль..... 270
Тежегіш жүйесі..... 270
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 271
Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 271
Аккумулятор батареясы..... 272
Шамдардың түрлері 272
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 273

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 8
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалыс кезінде 16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 17
Шығару жүйесін тексеру 19

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 19
Жолсыз жерде айдау 19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Тайғақ жолмен жүргізу 20
Су кедергілерінен өту 20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 22

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 22

Автокөлікті мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 23

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 25

Киберқауіпсіздікті қолдау қызметінің жаңарту немесе доғару туралы хабарламасы 25

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама 25

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Өзіңізге қажетті ақпараттың осы Нұсқаулықтың қай тарауында екенін анықтау үшін жалпы мазмұнын, содан кейін бұл ақпарат келтірілген бетті табу үшін сәйкес тараудың мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды. Әліпбилік көрсеткіш 275-бетте келтірілген.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП
Тиісті шаралар қолданылмаса, жеке мүлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, барлық жолаушылардың да қатаң түрде сақтайтынына көз жеткіңіз. Бұл сізге автокөлікті пайдаланудан ләззат алып қана қоймай, оны дұрыс күйінде ұстап отыруға көмектеседі.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октандық саны 91-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 92-ден төмен емес этилденбеген бензин Октандық саны 95-тен төмен емес этилденбеген бензин E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
			ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықты басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Барлық сұрақтар бойынша көлік иесінің сервистік кеңесшіге хабарласқаны жөн.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.

Төменде көрсетілген пункттілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Дилерлік орталыққа жүйелі шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилерде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилер:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Барлық сұрақтар бойынша көлік иесінің сервистік кеңесшіге хабарласқаны жөн.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.

☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Дилерлік орталыққа жүйелі шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилердің ресми мөрі:	
Сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилердің өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сатумен және техникалық қызмет көрсетумен айналысатын дилердің өкілінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде тиісті талаптарды қатаң түрде сақтау қажет. Сынап жүргізу мерзімі орташа есеппен 3000 км құрайды.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ беріліске ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек беріліске уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ беріліске уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын төмендету бойынша бірқатар кеңестер келтірілген

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Орыннан жұлқып қозғалудан сақтаныңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» қолдану бағдаршамдардың алдында аялдауларды қысқартуға немесе мүлдем болдырмауға мүмкіндік береді. Алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін дұрыс қашықтықты ұстап отыру шұғыл тежелулерді болдырмауға көмектеседі. Сонымен бірге мұндайда тежегіш қыспақтары мен механизмдерінің тозуы азаяды.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті техникалық ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып

келеді. Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП
Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөліктің сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, стоп-сигналдардың, тұман фаралары мен шамдарының, бұрылыс көрсеткіштерінің және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөліктің ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.
2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Орнынан түсіп қалған бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

1. Ілінісу педалін (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) және тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанша оларды басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік: Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік: селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

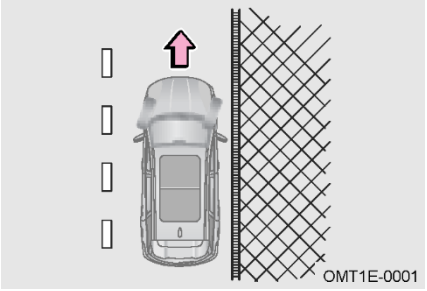
4. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

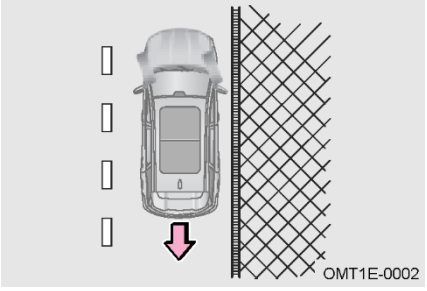
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



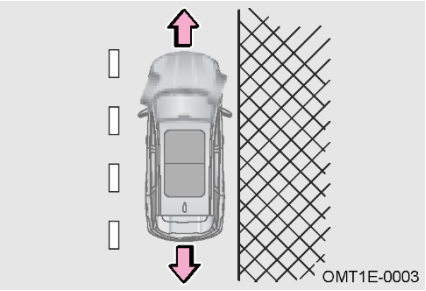
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Руль дөңгелегін жол жиегіне қарай бұрып қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінің жылыстауларының немесе босап кеткен қосылыстарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш есігі жабық болуы тиіс. Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі тиіс.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер жол-көлік оқиғасында газ шығару жүйесіне зақым келген болса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, судан кешіп өткеннен және т. б. кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты ұстауға, көлікпен секіруге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. тыйым салынады. Бұл басқарымдылықты жоғалтуға немесе аударылуға, ауыр жарақаттар алуға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

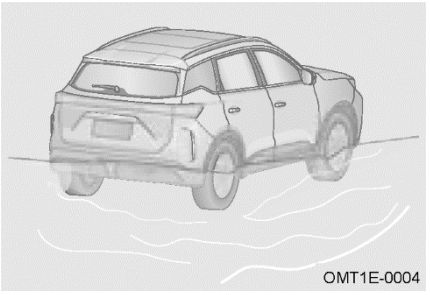
Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігін күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен тежелу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келуі және жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергілерінен өту


OMT1E-0004

Нөсер жауыннан және т. с. с. пайда болған су кедергісінен өткен кезде автокөлікке күрделі зақым келуі мүмкін. Егер су кедергісінен амалсыз өту қажет болса, оның тереңдігін тексеріңіз, сондай-ақ жайымен және абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өту кезінде қозғалтқыштың, рульмен басқару жүйесінің және тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұруын қадағалаңыз. Су кедергісінен бір ырғақпен жүріп өту үшін төмендетілген берілісті қосу және акселератор педалін жұлқып басудан сақ болу қажет. Әйтпесе қозғалтқышқа су кіруі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқан кезде қозғалтқыштың тұрақты жұмыс істеуін және жеткілікті қуат беруін қадағалаңыз. Су кедергісінен өту кезінде тоқтауға, берілістерді ауыстырып қосуға және кілт бұрылу әрекеттерін жасауға тыйым салынады.
3. Егер су кедергісінен өту кезінде автокөлік өшіп қалса, оны бірден қайта оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті су деңгейі төмен қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз және қозғалтқыштың сөніп қалуының себебін табыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетіп тұрса, су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың кіргізу жүйесіне немесе шығару түтігіне су кірген жағдайда қозғалтқышқа күрделі зақым келуі мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, трансмиссия сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген пайдалану сұйықтығының жылыстауы пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

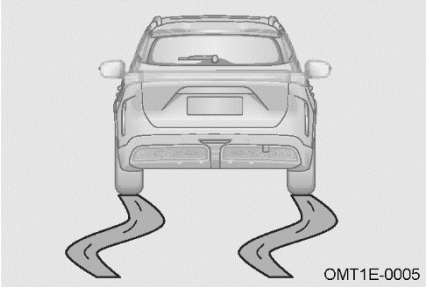
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының нөлден төмен температураларда қатпайтын қабілетін сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат сәйкес бөлімде келтірілген.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында автокөлікті оталдыру үшін аккумулятор батареясының заряд деңгейі жеткілікті болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның аққыштығы соғұрлым жоғары және ол суық мезгілде қолдануға көбірек сәйкес келеді. Май таңдау туралы ақпарат.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: сырғытпайтын шынжырлар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық жыпылықтайтын шам, күрек, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдыруға арналған сымдар және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш багына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Автокөлікті мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

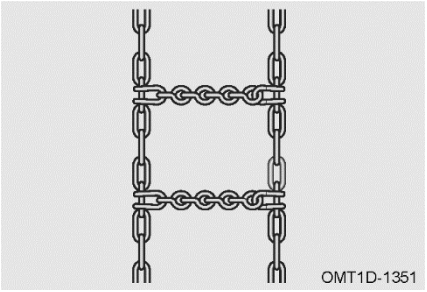
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл басқарымдылықтан айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына алып келуі мүмкін. Дөңгелектерге берілетін айналдыру сәтін азайту және олардың бос тайғанауын азайту үшін мұз қатқан немесе қар басқан жолдарда орыннан қозғалған кезде 2-ші берілісті (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) қолдануға болады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.



1. Сырғытпайтын шынжырларды қолдану бойынша жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату қажет.
5. Қалыңдығы 12 мм-ден аспайтын резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдында қозғалтқышты өшіріңіз (селектор бұл ретте P (тұраққа қою) күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікті жүргізген кезде жол төсеміндегі кедір-бұдырлар және шұңқырлар, жолдың шұғыл бұрылыстары және т. б. секілді қауіпті жол жағдайларынан сақтаныңыз. Руль дөңгелегін шұғыл бұрудан, жылдамдықты шұғыл үдетуден және баяулатудан және т. б. сақтаныңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қолдау қызметінің жаңарту немесе доғару туралы хабарламасы

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Кәдеге жаратылған автокөлік желілік қауіпсіздік қызметін көрсетуін доғарады; Желілік қауіпсіздік қызметтері автокөлік өндірістен алынғаннан кейін 10 жыл бойы қажетті қызметтерді қолдап отыратын болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Көлік құралын сатар немесе кәдеге жаратуға өткізер алдында, яғни бұдан әрі көлік құралына иелік етуді доғармақшы болсаңыз, Сізге көлік құралының терминалындағы жеке ақпаратты өз бетіңізше тазалап өшіру қажет болады.

Егер бұрыс іс-әрекеттердің салдарынан көлік терминалының жеке ақпараты үшінші тарапқа берілетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің дилерлік желіміз сәйкес ережелермен таныстырылған және кеңес алу үшін әрдайым өзіңізге ең жақын орналасқан дилерге жүгінуіңізге болады.

2-1. Аспаптар тақтасы 29
Аспаптар тақтасына шолу 29
Ақпараттық дисплей 31
Баптау 32
Индикаторлар мен дабылдар 34
2-2. Руль 40
Дыбыс сигналы 40
Рульдің күйін реттеу 41
2-3. Артқы көрініс айналары 42
Ішкі артқы көрініс айнасы 42
Сыртқы артқы көрініс айналары 43
2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 47
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 47
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 50
2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 51
Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 51
Салон жарығы 54
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 54
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 55
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 55
Фаралардың булануы 56
2-6. Орындық 57
Орындықтағы дұрыс күй 57
Бассүйегіштер 58
Алдыңғы орындықтар 58
Екінші қатардағы орындық 61
Орындықтардың жылытқышы 61
Орындықтардың күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 62
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 64
2-7. Қауіпсіздік белбеулері 65
Қауіпсіздік белбеулері 65

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 71

2-8. Бала бекіту құрылғылары 72

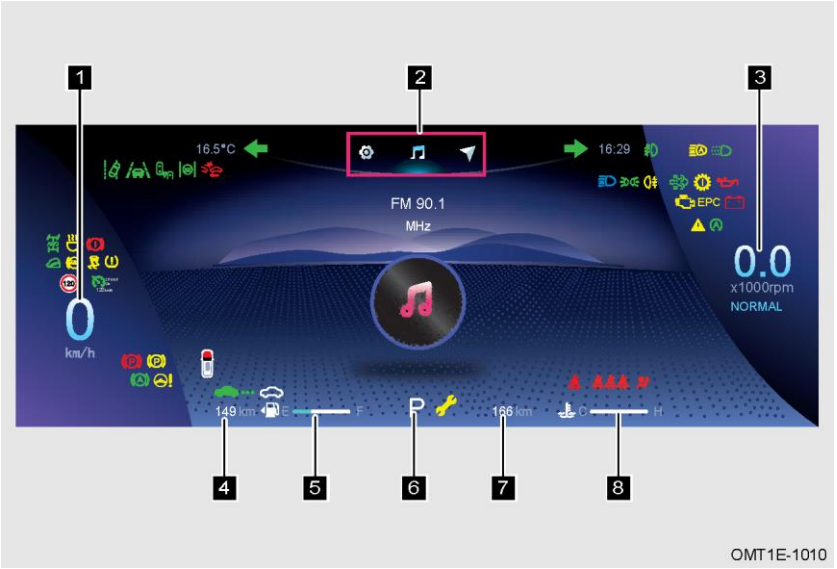
Бала бекіту жүйесі 72

Үстіңгі байлау таспасы 74

Бала бекіту жүйесін орнату 76

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Спидометр: автокөліктің жылдамдығын км/сағ бірлігімен көрсетеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі әсер етеді. Спидометрдің дұрыс көрсеткіштерін қамтамасыз ету үшін ұсынылған өлшемдегі шиналарды пайдалану керек (қосымша ақпарат алу үшін «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз).

2 Дисплейдің қалыпты режимі (күй жолағы) ағымдағы режимде әдеттегі ақпаратты көрсету қызметін атқарады.

3 Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің x 1000 айн/мин айналу жиілігін көрсетеді.

Автокөлікті сынап болғаннан кейін иінді білігінің айналу жиілігі 6000–8000 айн/мин қозғалтқышты (тахометрдің қызыл аймағы) жұмыс істетуге рұқсат етіледі. Автокөлікті осы айналым диапазонында ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> - Автокөлікті сынаған кезде иінді білігінің айналу жиілігі жоғары қозғалтқышты істетіп қоюға болмайды.
> - Қозғалтқыштың айналу жиілігін 6000 айн/мин және одан жоғары диапазонда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

4 Отынның жүріс қоры: автокөлік бактағы қалған отынмен жүре алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Отынның жүріс қорын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.

5 Отын деңгейінің көрсеткіші: бакта қалған отын мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші «E» диапазонында болса немесе отынның минималды деңгейінің дабылы жанса, бұл бактағы отынның жүріс қорының жеткіліксіздігін көрсетеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде деңгей көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

6 Қосылған беріліс индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады:

«↑» келесі жоғары беріліске ауыстыру қажет.

«↓» келесі төмен беріліске ауыстыру қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Бұл ақпарат тек анықтамалық мақсатта беріледі. Берілісті ауыстыру туралы шешімді жүргізуші нақты жол жағдайлары негізінде өзі қабылдауы керек.

7 Одометр автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

8 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Қыздырылмаған қозғалтқыш: көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктемемен жұмыс істемеуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуі: көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында орналасқан

Егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының жоғарғы температурасын білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқышты бірнеше минут бос жүріспен жұмыс істетіп алғаннан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

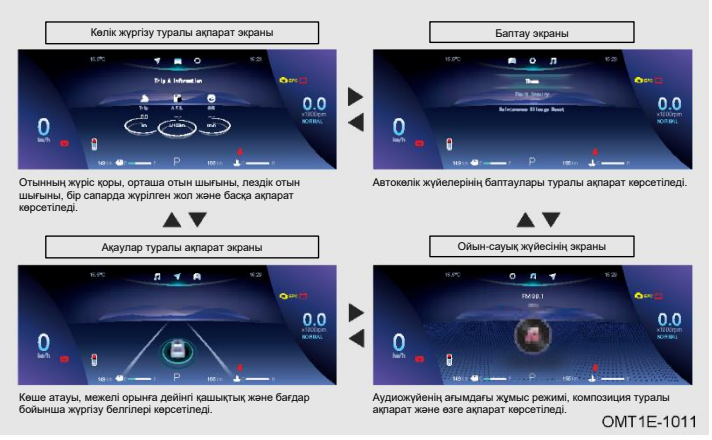
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындату сұйықтығының төмен температура диапазонында тым ұзақ болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болғанда пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

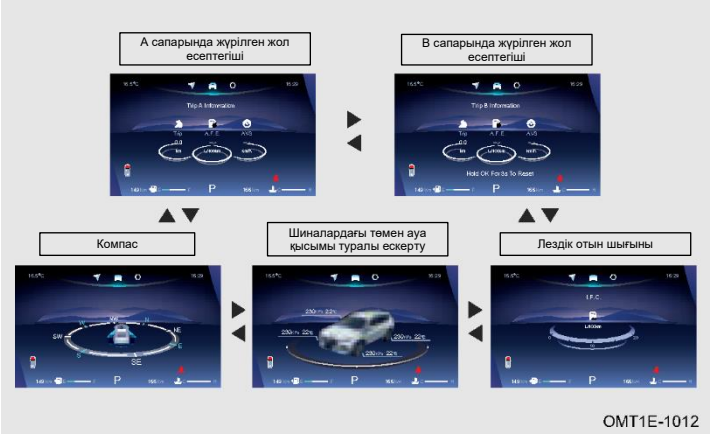
Қалыпты дисплей режимі

Дисплейдің қалыпты режимінде төменде келтірілген экрандарды ауыстырып қосу үшін руль дөңгелегіндегі «◀»/»▶» түймесін қысқа басыңыз.



Көлік жүргізу туралы ақпарат экраны

Дисплейде автокөлік жүргізу туралы ақпарат экраны пайда болған кезде келесі экрандарды ауыстыру үшін руль дөңгелегіндегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басыңыз.



Баптау

Әрлеу тақырыбын таңдау



1-қадам. Дисплейге баптау экраны шығарылып тұрғанда әрлеу тақырыбын таңдауға өту үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Әрлеу тақырыбын таңдау режиміне кіру үшін OK түймесін қысқа басыңыз.

2-қадам. Дисплейге әрлеу тақырыбын таңдау экраны шығарылып тұрғанда әрлеу тақырыптарын ауыстыру үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Әрлеу тақырыбын таңдау үшін OK түймесін қысқа басыңыз. Баптау режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі «◀» түймесін басыңыз.

Ақаулық туралы ескерту

Егер автокөліктің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығын немесе дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін ақпараттық дисплейге кезекпен тиісті ескертулер шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінірек қарау үшін сақталады.



OMT1E-1014

1-қадам. Дисплейге баптау экраны шығарылып тұрғанда ақаулық туралы ескертуді таңдауға өту үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Ақаулық туралы ескерту режиміне кіру үшін OK түймесін қысқа басыңыз.

2-қадам. Дисплейге ақаулық туралы ескерту экраны шығарылып тұрғанда дисплейге ақаулық туралы ескертуді шығару үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Баптау режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі «◀» түймесін басыңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру

Егер автокөліктің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығын немесе дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін ақпараттық дисплейге кезекпен тиісті ескертулер шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінірек қарау үшін сақталады.



OMT1E-1015

1-қадам. Дисплейге баптау экраны шығарылып тұрғанда техникалық қызмет көрсету интервалын қалпына келтіруді таңдау үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Техникалық қызмет көрсету интервалын қалпына келтіру режиміне кіру үшін OK түймесін қысқа басыңыз.

2-қадам. Дисплейге техникалық қызмет көрсету интервалын қалпына келтіру экраны шығарылып тұрғанда Yes (Иә) және No (Жоқ) нұсқасын ауыстырып қосу үшін руль дөңгелегіндегі түйменің үстіңгі не астыңғы жағын басыңыз. Таңдау үшін OK түймесін қысқа басыңыз. Баптау режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі «◀» түймесін басыңыз.

Индикаторлар мен дабылдар

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір дабылдар олардың дұрыстығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерін немесе функцияларын қосу туралы ескертеді.

Дабылдар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанады.
Габарит шамдарының индикаторы		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары		Сол жақ немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылғанда жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Жабылмаған есік индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге жүксалғыш есігін қоса алғанда қандай да бір есіктің немесе капоттың жабылмағаны туралы ескертеді.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) индикаторы		Бұл индикатор фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесінің (IHC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші		Бұл дабыл жүргізушіге жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: Алдыңғы жолаушының тағылмағанын білдіретін дабыл стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
Екінші қатар орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: сигнал бергіштің қызыл түсі екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылмағанын, ал жасыл түсі екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылғанын білдіреді. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикатор электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) қосулы екенін көрсетеді. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) индикаторы		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Тежеу жүйесі ақауының дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы (HDC)		Бұл индикатор басқарылатын еңіс жүйесі (HDC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) дабылы		Бұл сигнал бергіштің жылпылықтауы жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын ескертеді. Егер бұл сигнал бергіш жанып тұрса, бұл жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің ақаулы екенін ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін білдіретін индикатор		Динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірілгенде, оның өшірілгенін білдіретін индикатор жанады, бұл жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін ескертеді.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) индикаторы		Бұл индикатор LKA жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) индикаторы.		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) индикаторы		Бұл индикатордың жыпылықтауы LDW жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер бұл индикатор тұрақты жанып тұрса, бұл LDW жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Кептелісте қозғалу көмекші жүйесінің (TJA) / автокөлікті жолақтың ортасында ұстап отыру жүйесінің (ICA) ақаулы екенін білдіретін сигнал беріліс		Бұл сигнал беріліс кептелісте қозғалу көмекші жүйесінің (TJA) / автокөлікті жолақтың ортасында ұстап отыру жүйесінің (ICA) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор «стоп-старт» жүйесінің жұмысына қажетті шарттардың сақталғанын көрсетеді.
«Стоп-старт» жүйесінің ақаулығын білдіретін сигнал беріліс		Бұл сигнал беріліс тің жыпылықтауы жүргізушіге «стоп-старт» жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз. Бұл сигнал беріліс «стоп-старт» жүйесін қауіпсіз қосуға қажетті шарттардың жоқ екенін немесе оның өшірулі екенін көрсетеді.
Толық жетек жүйесінің ақаулығын білдіретін сигнал беріліс	 	Бұл сигнал беріліс жүргізушіге толық жетек жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Бензинді қозғалтқыштың күйе сүзгісінің (GPF) индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге бензинді қозғалтқыштың күйе сүзгісінің бітеліп қалғаны туралы ескертеді. Оны тазалау үшін қозғалыс жылдамдығын арттыру қажет.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Бензинді қозғалтқыш күйе сүзгісінің (GPF) ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге бензинді қозғалтқыштың күйе сүзгісінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге жуғыш сұйықтығының төмен деңгейі және оны толықтырып құю қажеттігі туралы ескертеді.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақаулығының сигнал бергіші		Бұл дабыл жүргізушіге шиналардағы қате ауа қысымы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін және шиналардың температурасы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл индикатор жүргізушіге электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығын білдіретін дабыл	EPC	Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабының ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Қозғалтқышты қыздыру режимінің индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқыштың қыздырылып жатқанын көрсетеді. Салқындату сұйықтығының температурасы көтерілгенде, бұл индикатор сөніп, қозғалтқыштың жұмыс температурасына жеткенін көрсетеді.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Ақаулықтың жалпы сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге автокөліктің ақаулығы немесе оның штаттан тыс жұмысы туралы ескертудің бар екенін білдіреді. Толығырақ мәліметтер ақаулық туралы ескерту экранында қолжетімді. Егер ақаулықты өз бетіңізше жоя алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші		Егер жол жүру ұзақтығы берілген шамадан асып кетсе, бұл индикатор жүргізушіге тынығып алу қажеттігі туралы ескертеді.
Қозғалыс жылдамдығын асыру туралы сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге автокөліктің қозғалу жылдамдығының берілген мәннен асып кеткенін ескертеді.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге мотор майының төмен қысымы туралы ескертеді. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
АКБ зарядтау жүйесінің ақаулығын білдіретін сигнал беру		Бұл дабыл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл дабыл қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Отынның минималды деңгейінің дабылы		Бұл дабыл жүргізушіге бактағы отынның таусылып жатқанын ескертеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы

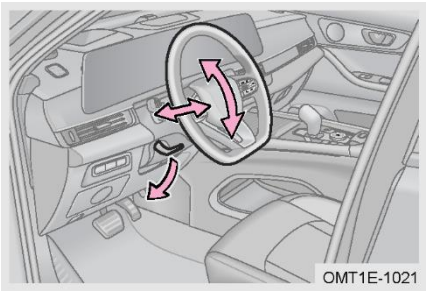


Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульдің күйін реттеу


OMT1E-1021

Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Реттеу иінтірегін төменге қарай басыңыз да, жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

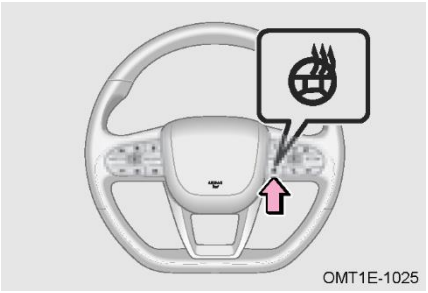
3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөлік қозғалысы кезінде руль дөңгелегі орнынан қозғалып кетіп, жол-көлік оқиғасына және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Рульді жылыту түймесі


OMT1E-1025

Рульді жылытуды қосу үшін рульді жылыту ажыратқышын басыңыз. Бұл кезде сәйкес индикатор жанады. Рульді жылытуды өшіру үшін ажыратқышты тағы басыңыз. Индикатор сөнеді.

Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

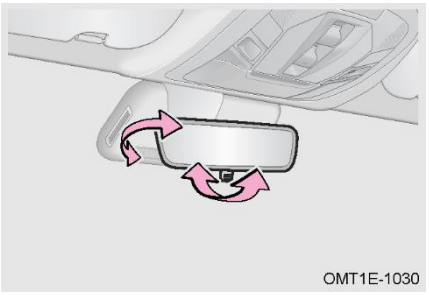
Төменде келтірілген шарттардың кез келгені орын алған жағдайда руль дөңгелегінің жылытқышы өшеді:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту ажыратқышын қайта басу.

2-3. Артқы көрініс айналары

Ішкі артқы көрініс айнасы

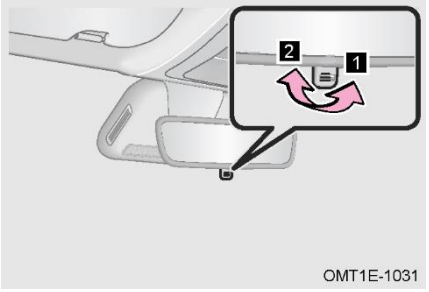
Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу



OMT1E-1030

Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз және соның нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы көрінісі қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

«Күн» және «түн» режимдерін қолмен ауыстыру



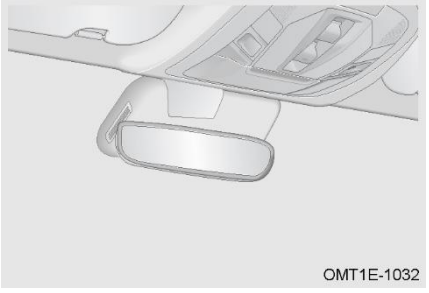
OMT1E-1031

Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

Автоматты түрде күңгірттелу режимі бар ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

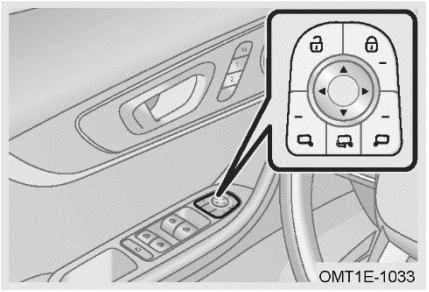


OMT1E-1032

Егер автокөлік тәуліктің қараңғы мезгілінде қозғалып келе жатқанда ішкі артқы көрініс айнасына кіріктірілген жарық датчигі артқы жақта қозғалып келе жатқан көлік құралының фараларының жарығын анықтаса, онда жүргізушіні шағылысқан фаралар жарығынан көзінің қарықтырылуынан қорғау үшін айнаның шағылыстыру қабілеті автоматты түрде түсіріледі.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Бірнеше секунд бойы сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеуге арналған « » түймесін басыңыз (осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады). Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу режимінен шығу үшін « » түймесін тағы бір рет басыңыз (түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді). Бірнеше секунд бойы оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеуге арналған « » түймесін басыңыз (осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады). Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу режимінен шығу үшін « » түймесін тағы бір рет басыңыз (түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді).

▲: жоғары

▼: төмен

◀: солға

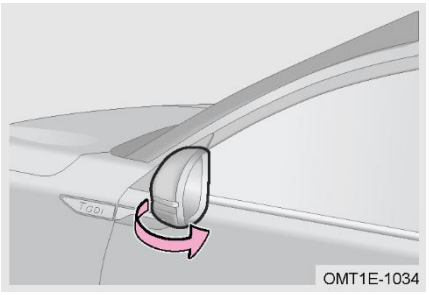
▶: оңға

⚠ ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

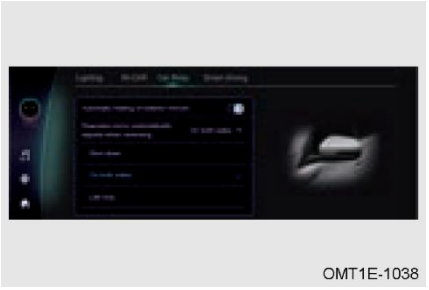
Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару

■ Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жию және жұмыс күйіне қайтару

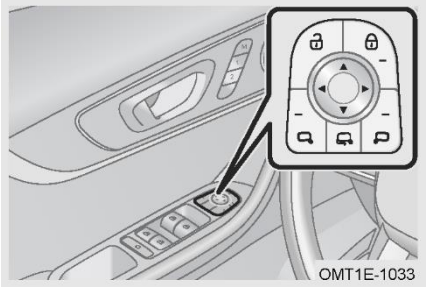

OMT1E-1034

Сыртқы артқы көрініс айнасын автокөлік шанағына қарай қолмен артқа қарай тірелгенше бұру арқылы жиюға болады. Айнаны біркелкі, бірақ сенімді қимылмен жию керек. Айна жиылған сайын оның қарсылық күші артады. Жиылған айнаны жұмыс күйіне қайтару үшін оны қолыңызбен өзіңізге қарай аздап тартып, жұмыс күйіне орнатыңыз.

■ Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылуы және жұмыс күйіне қайтарылуы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMT1E-1038

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиналу функциясын қосыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесін күзету режиміне қойған кезде сыртқы артқы көрініс айнасы автоматты түрде жиылатын, ал күзет режимінен шығарылған кезде автоматты түрде жұмыс күйіне қайтарылатын болады.


OMT1E-1033

Қозғалтқышты оталдыру түймесі ON күйінде тұрғанда сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинауға арналған «» ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне автоматты түрде қайтару үшін «» ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT1E-1039

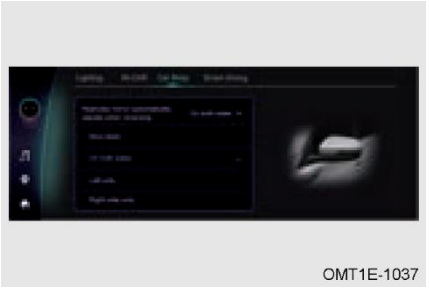
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеп болғаннан кейін аудиожүйе бас құрылғысының дисплейінде айналардың осы күйін әдеттегі күй, тынығуға арналған күй немесе жайлы күй ретінде сақтау туралы ұсынысы бар диалогтік терезе пайда болады. Қажетті нұсқаны таңдаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының бұл күйін (өзіңіз қолданатын қашықтан басқару пультімен синхрондалған) жадтан шақыру қажет болса, жай ғана аудиожүйе бас құрылғысының көмегімен әдеттегі күйді (driving position), тынығуға арналған күйді (rest position) немесе жайлы күйді (spare position) таңдаңыз. Осы кезде жүргізушінің орындығы да тиісті күйге орнатылады.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік жиынтығында екі қашықтан басқару пульті болады, олардың әрқайсысын жүргізуші орындығының белгілі бір күйімен синхрондауға болады.
- Егер орындық күйін синхрондау өшірулі болса, онда сыртқы артқы көрініс айналарын реттегеннен кейін аудиожүйе бас құрылғысының дисплейінде диалогтік терезе пайда болмайды.

Артқы жүрісті қосқан кезде сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT1E-1037

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз. Артқы жүрісті қосқан кезде сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Body (автокөлік шанағы) — Setting (Баптау).

Автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде (берілістерді ауыстыру селекторы/тұтқасы R күйінде тұрғанда) жүргізушіге автокөлік артындағы кеңістік жақсырақ көрінуі үшін сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде түсіріледі. Егер айналардың еңкею бұрышы сізге сәйкес келмесе, оны сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырып қосқышының көмегімен реттеуіңізге болады. Селектор R (артқы жүріс) күйінен шығарылғаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналары бастапқы күйіне қайтып оралады.

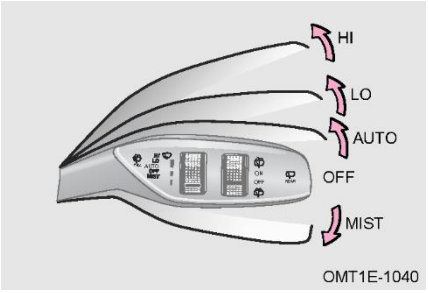
■ Төменде келтірілген шарттардың кез келгені орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясы өшеді (және айналар бастапқы күйіне қайтып оралады):

1. Селектор R (артқы жүріс) күйінен шығарылса.
2. Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылса.

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды ажыратып қосқыш



OMT1E-1040

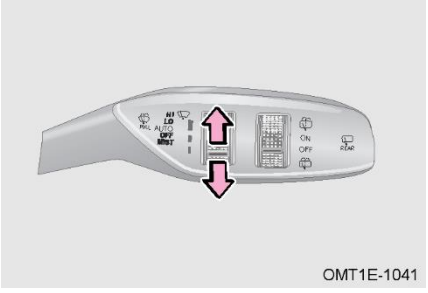
Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

MIST күйі: Ауыстырып қосқышты осы күйге ауыстырған кезде тазалағыш щеткаларды бір рет сермейді.

LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF күйі: ауыстырып қосқышты бұл күйге қойған кезде тазартқыштың иінтіректері төмен жылдамдықпен бастапқы күйіне қайтып оралады және тазартқыш өшеді.


OMT1E-1041

Автоматты режим: ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты.

Реттегіш жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу қызметін атқарады: реттегіш сермерін төмен бұрау датчиктің сезімталдығын азайтады, ал жоғары бұрау оны көбейтеді.

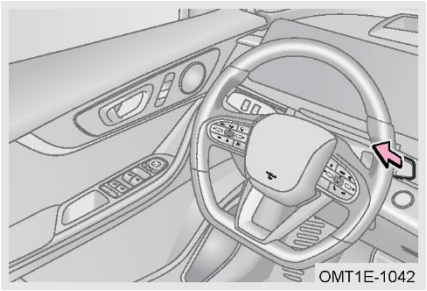
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнектің тазартқышы жұмыс істеп тұрғанда берілісті ауыстыру селекторын/тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне ауыстырсаңыз, автоматты түрде артқы әйнектің тазартқышы қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, тазалағыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте әйнектазалағыш пен жуғыш бір мезгілде қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, алдыңғы әйнекжуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермейді де, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла.

Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнекжуғыштың бүріккіштерін жылыту жүйесін қосу үшін төменде көрсетілген шарттар орындалуы керек:

- Аккумулятор батареясының кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде немесе қозғалтқыш қосулы.
- Қоршаған ауаның температурасы 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендеді.

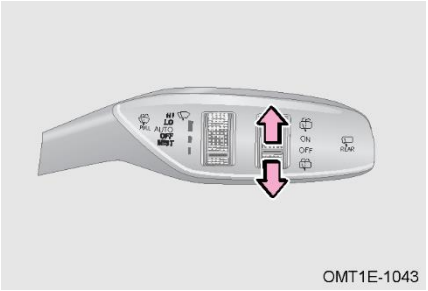
Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі төменде көрсетілген шарттардың кез келгені орын алған кезде өшіріледі:

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылды.

Төменде келтірілген жағдайларда алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріледі:

- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріліп, қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін қайтадан қосылады.
- Егер қоршаған орта температурасы 5 секундқа немесе одан ұзақ уақытқа 4 °C-тан жоғары көтерілсе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшеді. Егер қоршаған ортаның температурасы содан кейін 2°C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендесе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі қайтадан қосылады.

Артқы әйнекжуғышты басқару



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышында сермерді ON күйіне бұраңыз. Артқы әйнектің тазартқышы қосылады. Оны өшіру үшін сермерді «OFF» күйіне бұраңыз.

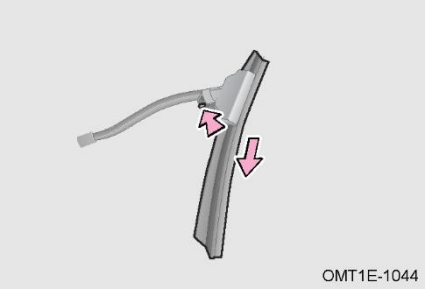
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде және сермер «ON»/»OFF» күйінде тұрғанда, сермерді « ⛐ » күйіне бұраңыз. Артқы әйнекжуғыш қосылады. Онымен бірге артқы әйнектазалағыш та қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Антифризді жуғыш сұйықтық ретінде қолдануға тыйым салынады, себебі бұл шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Жуғыш сұйықтығын сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар ауыстырып қосқышын MIST күйіне ауыстырыңыз, сонда щеткалар автоматты түрде оларды ауыстыру күйіне орнатылады.

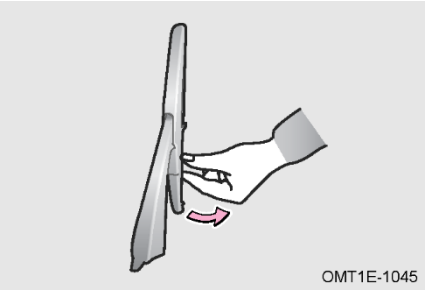
2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Щетканы шешіп алу үшін бекіткіш нүктесін басыңыз да, щетканы төмен қарай тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы әйнекжуғыштың щеткасын ауыстыру



1-қадам. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4-қадам. Тазалағыштың жаңа щеткасының артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Артқы әйнектазалағыш щетканы ауыстыруды кәсіпқойларға сеніп тапсырған жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

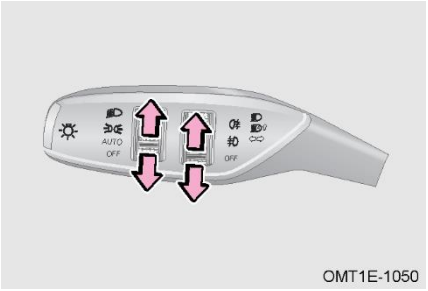
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыш иінтірегі автокөлікке зақым келтіруі және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы



OMT1E-1050

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Фараларды автоматты басқару режимі: фараларды автоматты басқару режимін қосу үшін ауыстырып қосқыштағы сермерді «AUTO» күйіне қойыңыз. Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдар және тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады және сөнеді.

Габарит шамдары: ауыстырып қосқыштағы сермерді габарит шамдарын, тіркеу белгісін жарықтандыру шамдарын, «атмосфералық» көмескі жарықты және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосуға арналған «» күйіне қойыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: ауыстырып қосқыштағы сермерді жоғарыда көрсетілгенге қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға арналған «» күйіне қойыңыз.

Тұман фаралары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): ауыстырып қосқыштағы сермерді габарит шамдары қосулы тұрғанда тұман шамдарын қосуға арналған « » күйіне қойыңыз.

Тұманға қарсы артқы шамдар: тұман фаралары мен фаралардың таяу жарығы қосулы тұрғанда ауыстырып қосқыштағы сермерді артқы тұман шамдарын қосуға арналған « » күйіне қойыңыз.

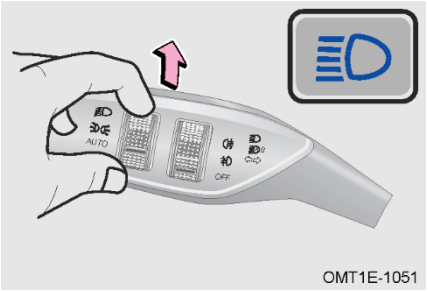
Өшіру: ауыстырып қосқыштағы сермерді фараларды өшіруге арналған «OFF» күйіне қойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тұман фаралары габарит шамдарын өшірген кезде өшеді. Артқы тұман шамдары фаралардың таяу жарығын немесе тұман фараларын өшірген кезде автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Фаралардың шалғай жарығы

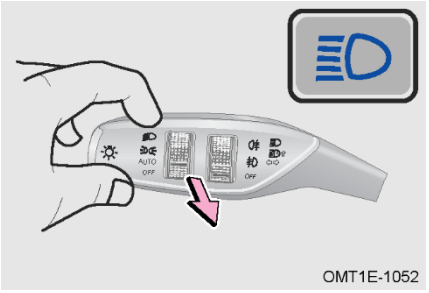
■ Фаралардың шалғай жарығын қосу



OMT1E-1051

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және фаралардың таяу жарығы қосулы тұрғанда жарық аспаптары ауыстырып қосқышының иінтірегін руль дөңгелегіне қарама-қарсы бағытқа итеріңіз де, жіберіңіз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін рульге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру

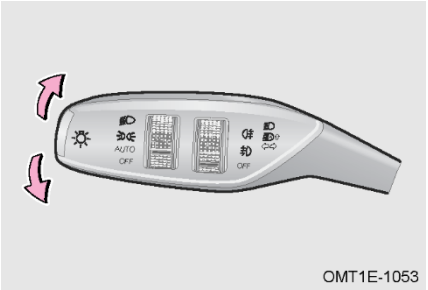


OMT1E-1052

Фаралардың шалғай жарығымен бір рет сигнал беру үшін жарық аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін рульге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткіші



OMT1E-1053

Бұрылыс көрсеткіштері қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда жұмыс істейді.

Оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру аспаптары ауыстырып қосқышының иінтірегін жоғары көтеріңіз. Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру аспаптары ауыстырып қосқышының иінтірегін түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде аспаптар тақтасында бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы дабыл беру

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.

Күндізгі жүріс жарықтары

Қозғалтқышты оталдырған кезде күндізгі жүріс жарықтары автоматты түрде қосылады; таяу жарықты қосқан кезде күндізгі жүріс жарықтары автоматты түрде өшеді.

Стоп-сигналдар

Тежегіш педалі басылған кезде стоп-сигналдар мен орталық стоп-сигналы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде селекторды R күйіне (артқы жүріс) аустырған кезде артқы жүріс шамдары қосылады.

Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары

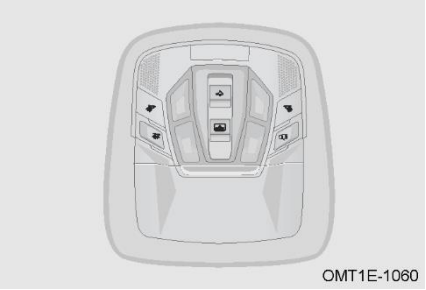
Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «» күйіне бұраңыз. Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары габарит шамдарымен бірге қосылады.

Сәлемдесу шамы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Құлыпты немесе есікті ашу үшін интеллектуалды кілтті басыңыз, сәлемдесу шамы жанады.

Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMT1E-1060

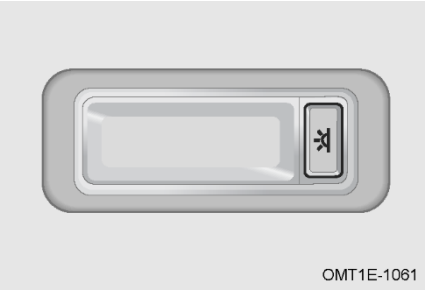
«» ажыратқышын басқанда, салонды жарықтандыру плафоны қосылады.

« » ажыратқышын басыңыз, және осыдан кейін кез келген есікті ашқан кезде салонды жарықтандыру плафоны, сондай-ақ орындықтардың екінші қатарының үстіндегі плафон қосылады.

« » ажыратқышын басқанда, сол жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

« » ажыратқышын басқанда, оң жақ жеке жарықтандыру плафоны қосылады.

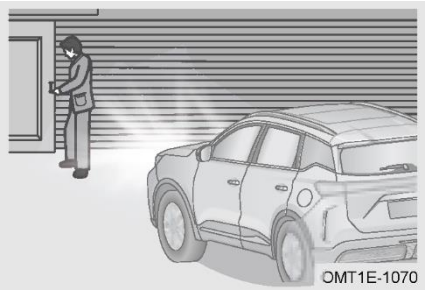
Орындықтардың екінші қатарының үстіндегі плафон


OMT1E-1061

« » ажыратқышын басыңыз, сонда орындықтардың екінші қатарының үстіндегі плафон өшеді.

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы

Фараларды автоматты басқару режимі

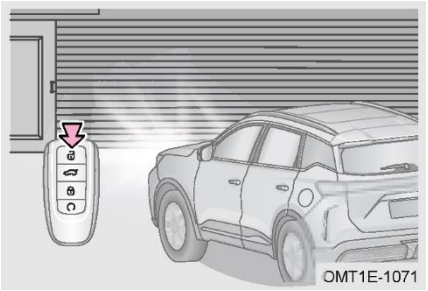

OMT1E-1070

Қосу: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне қойыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Выключение: фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын осы күйден шығарған кезде немесе бұл функцияның жұмыс істеу уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшеді. Осы кезде фаралардың таяу жарығы және габарит шамдары өшеді.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Режим автоматического управления фарами

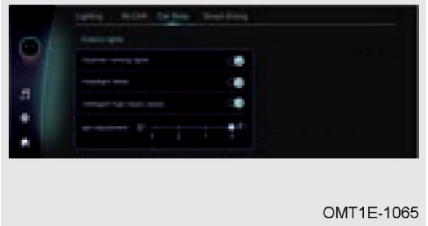

OMT1E-1071

Қозғалтқышты өшіргенге дейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне қойыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер автокөліктің фараларды автоматты басқару режимі жоқ болса, онда автокөлікті іздеу функциясын пайдалану үшін автокөліктен түсер кезде фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясын қосу қажет.

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT1E-1065

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесін қосыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында ақ түсті «» индикаторы жанады және IHC жүйесі белсендіріледі. Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқан кезде IHC жүйесі жол жағдайларын (ілеспе және қарсы көліктің болуы, басып озу және т. б.) есепке ала отырып, фаралардың шалғай және таяу жарығын автоматты түрде ауыстырады.

IHC жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ түсті «» индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін рульден алшақтатып, жіберіңіз. IHC жүйесі жұмысын жалғастырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Сол жақ немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқанда, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың буланууы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштың шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқаннан кейін біраз уақыттан соң конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

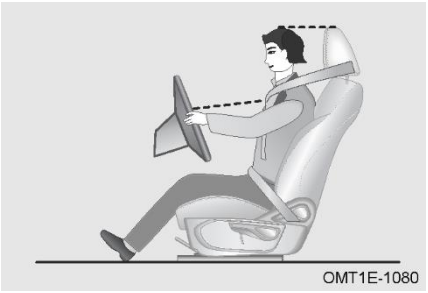
ҚАУІП

- Аяқ өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

2-6. Орындық

Орындықтағы дұрыс күй

Орындықтар, бассүйегіштер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін арттырады.


OMT1E-1080

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

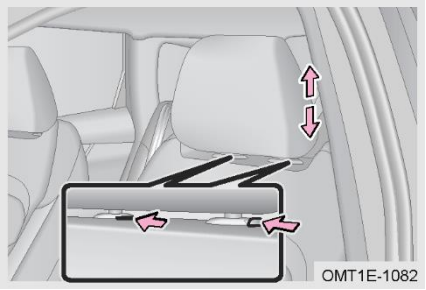
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMT1E-1081

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті көтеру үшін оны жай ғана жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті түсіру: бассүйегішті төмендету үшін сыртта орналасқан бекіткіш түймесін басып тұрып, оны төмен қарай тартыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктеріне туралаңыз және бассүйегішті бекітілген күйге жылжығанша басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

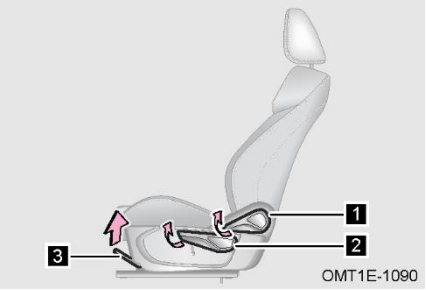
Артқы бассүйегіштерді реттеу алдыңғыларын реттеумен бірдей жүргізіледі.

ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Қолмен реттелетін орындық



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындықтың арқалығына толық сүйеніп, орындық арқалығын еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың арқалығына түсетін қысымды күшейту немесе босату арқылы оның еңкею бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін тұтқаны жіберіңіз. Оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын тағы бір рет басыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

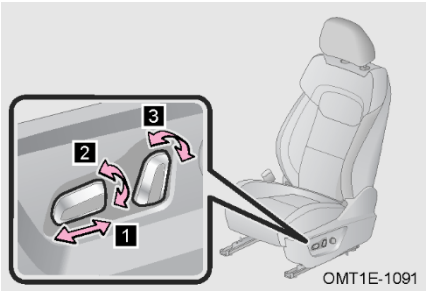
Орындықтың тік күйін реттеу үшін орындықты биіктігі бойынша реттеу тұтқасын көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз. Содан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа итеріңіз.

Электржетегі бар орындық (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

■ Орындықты электржетек көмегімен реттеу



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

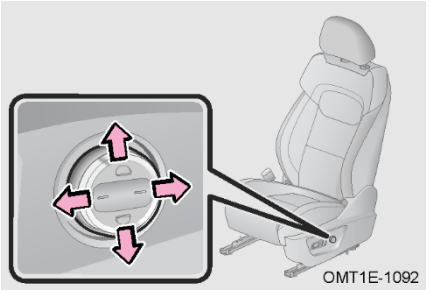
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықты биіктігі бойынша реттеу үшін бойлық күй реттегішінің артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіштің жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

■ Бел тірегін электржетегімен реттеу (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге төменгі бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге жоғарғы бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

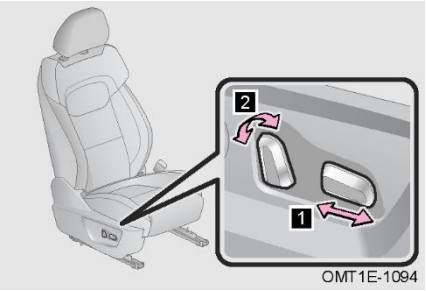
Бел тірегі білікшесінің профилін үлкейту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз.

Электржетегі бар алдыңғы жолаушы орындығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіштің жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ескертпе: қалыпты күйде алдыңғы орындықтың тік күйін реттеу диапазоны алға қарай 200 мм және артқа қарай 40 мм құрайды. Қалыпты күйде орындық арқалығының алға қарай 30 градусқа және артқа қарай 50 градусқа жүре алатын жолы бар.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

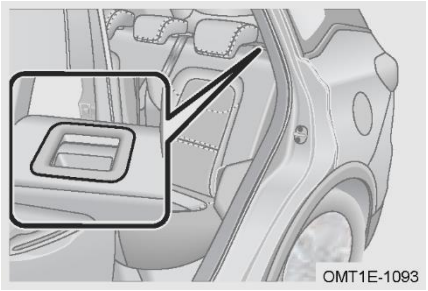
Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені қауіпсіздік белбеулері бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан келген соққы кезінде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, барынша қорғанысты қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы орындық

Артқы орындықты жию (сол жақ бөлімнің мысалында)


OMT1E-1093

1-қадам. Алдыңғы орындықтарды алдыға жылжытыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындық бассүйегіштерінің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, бассүйегіштерді шешіп алып, ортаңғы бассүйегішті жиыңыз.

3-қадам. Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз және қолыңызбен ұстап тұрып, жайымен алға қарай жіберіңіз.

Ескертпе: қалыпты күйде орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу диапазоны алға қарай 16 градусты және артқа қарай 6 градусты құрайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

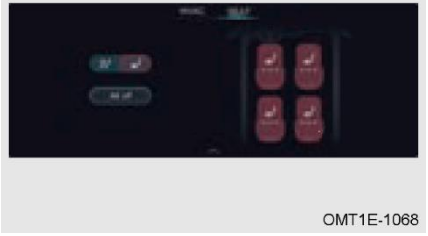
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтардың жылытқышы

■ Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары

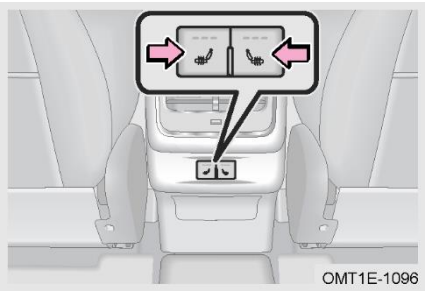

OMT1E-1068

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысынан «» түймесін басыңыз және жүргізуші орындығының/алдыңғы жолаушы орындығының/артқы орындықтың қажетті жылытылу дәрежесін таңдаңыз (1/2/3/ӨШІР).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны кондициялау жүйесінің экранын дисплейге шығару үшін аудиожүйенің бас экранының үстіңгі бөлігінде пердені төмен тартыңыз немесе ауаны кондициялау жүйесін басқару тақтасынан сәйкес түймені басыңыз.
- Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары оларды желдетумен бір мезгілде жұмыс істей алмайды.

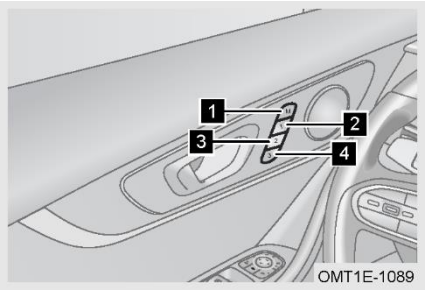
■ Артқы орындықтардың жылытқыштары



Артқы орындықтардың жылытқыштары қозғалтқыш оталып тұрғанда жұмыс істейді. Ажыратқышты бірінші рет басқанда, екінші жылыту кезеңі қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты екінші рет басқанда, бірінші жылыту кезеңі қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылытқыш өшіріледі.

Орындықтардың күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жад түймелерін қолдану



1 Баптау түймесі
2 1-жад түймесі
3 2-жад түймесі
4 3-жад түймесі

Орындық күйін жадқа сақтау: Баптау түймесін басыңыз, содан соң аспаптар тақтасының ескерту сигналынан кейін бірден 1, 2 не 3-жад түймесін басыңыз. Орындықтың ағымдағы күйі сәйкесінше осы түймелердің біріне белгіленеді.

Орындық күйін жадтан шақыру: 1, 2 не 3-жад түймесін ұзақ (орындық қозғала бастағанға дейін) басу жадтан сәйкес баптауларды шақырады, мұның нәтижесінде орындық автоматты түрде қажетті күйге жылжиды.

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару



OMT1E-1039

Орындықтың күйін реттеп болғаннан кейін аудиожүйе бас құрылғысының дисплейінде орындықтың осы күйін әдеттегі күй, тынығуға арналған күй немесе жайлы күй ретінде сақтау туралы ұсынысы бар диалогтік терезе пайда болады. Выберите необходимый вариант.

Орындықтың күйін (өзіңіз қолданатын қашықтан басқару пультімен синхрондалған) жадтан шақыру қажет болса, жай ғана аудиожүйе бас құрылғысының көмегімен әдеттегі күйді (driving position), тынығуға арналған күйді (rest position) немесе жайлы күйді (spare position) таңдаңыз. Осы кезде сыртқы артқы көрініс айналары сәйкес күйге келтіріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Орындықтың күйін қашықтан басқару пультімен синхрондауды аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен қосуға не өшіруге болады.
- В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с определенным положением сиденья водителя.
- Егер орындық күйін синхрондау өшірулі болса, онда орындықтың күйін реттегеннен кейін аудиожүйе бас құрылғысының дисплейінде диалогтік терезе пайда болмайды.

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT1E-1097

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясын баптаңыз.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырғанда және жүргізуші есігін ашқанда автокөліктен түсуді жеңілдету үшін жүргізуші орындығы автоматты түрде артқа жылжиды.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ACC күйіне ауыстырғанда жүргізуші орындығы автоматты түрде алға, жадқа сақталған күйге жылжиды (ағымдағы қашықтан басқару пульті үшін). Егер орындық күйін жадқа сақтау функциясы бірде-бір жад түймесіне берілмеген болса (ағымдағы қашықтан басқару пульті үшін), онда жүргізуші автокөліктен түсер кезде орындық артқа жылжымайды.

Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, жүргізуші есігін ашыңыз. Осы кезде жүргізуші орындығы автоматты түрде артқа жылжиды. Орындыққа отырыңыз да, тежегіш педалін басыңыз. Орындық автоматты түрде алға, жадқа сақталған күйге жылжиды (ағымдағы қашықтан басқару пульті үшін).

⚠ ҚАУІП

- В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с определенным положением сиденья водителя.
- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы оларға жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясын пайдаланған кезде жолаушылардың аяқ-қолдарының қысылып қалмауын қадағалаңыз. Егер мұндай жағдай орын алса, орындықты реттегішті басу арқылы тоқтатыңыз.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу оны тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан аспайтын болса, аспаптар тақтасында «» тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл түсті сигнал бергіші жыпылықтайды, алайда дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында қызыл түсті « » тағылмаған артқы қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші жанады және дыбыстық сигнал қосылады.

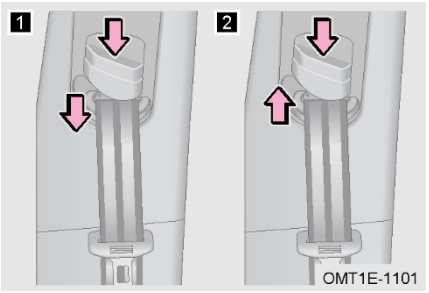
Ескертпе: Алдыңғы жолаушының тағылмағанын білдіретін дабыл стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): егер автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында қызыл түсті « » тағылмаған артқы қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші жанады және дыбыстық сигнал қосылады. 30 секундтан кейін қызыл түсті сигнал бергіш сөнеді және дыбыстық сигнал беру жүйесі өшеді.

Ескертпе: красный цвет сигнализатора указывает на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда не пристегнут, а зеленый — на то, что один из ремней безопасности сиденья второго ряда пристегнут. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

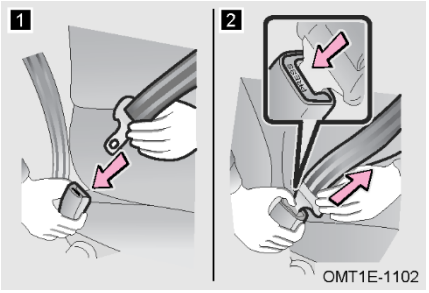
1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1 Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіткішін қалай түсіру қажет Бекіткіш түймесін басып тұрып, қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіткішін қалай көтеру қажет Бекіткіш түймесін басып тұрып, қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе шиыршықталмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік беткейде тұрған кезде қауіпсіздік белбеуі бұғатталады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу тек жүргізушінің және алдыңғы жолаушының орындықтарында ғана қолжетімді. Екінші қатар орындықтары мен үшінші қатар орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің жұмыс істеу принципі алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерімен бірдей. Қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарының орналасуы автокөлік модификациясына байланысты.

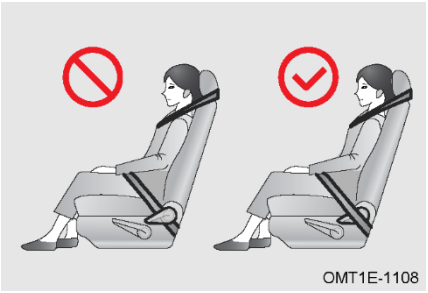
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

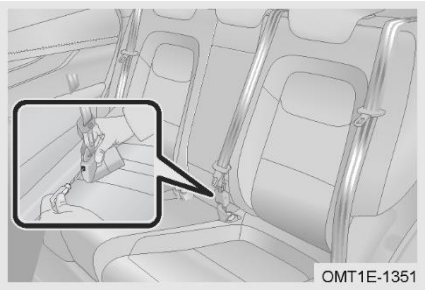


Қолмен реттелетін орындықты алдымен қолайлы күйге келтіру керек, содан кейін қауіпсіздік белбеуін тағу керек; егер қауіпсіздік белбеуі орындықты реттеу тұтқасының ішіне кездейсоқ түсіп кетсе, қауіпсіздік белбеуін дереу алып тастаңыз, әйтпесе ол тозуы немесе зақымдалуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікте болған кезде киімнің түймесін ағытпаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеуі сіздің денеңізге тікелей тиіп, максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын ыңғайлы отыруға қажетті күйден артық артқа шалқайтпаңыз. Жүргізуші мен жолаушылар тіке отырғанда және орындықтардың арқалықтарына толық сүйенгенде қауіпсіздік белбеулерінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатар орындығына отырғызып тасымалдауға кеңес беріледі. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуінің немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысының қайсысымен бекітетініңізді баланың бойына қарай шешіңіз. Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Екінші қатардың ортаңғы орындығының үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі

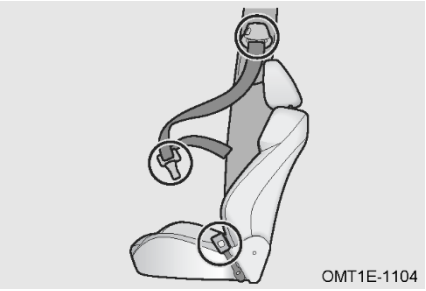


Құлыптың кіші қапсырмасын екінші қатар орындығының сол жақ (кіші) тоғасынан ажырату үшін жабысқақ таспа оралған жалпақ бұрауыштың ұшын суретте көрсетілгендей тоғадағы кесікке сұғу қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындық арқалығын жинамас бұрын екінші қатардың ортаңғы орындығының үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін ағытып алу қажет. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуі бұғатталып қалуы және ағытылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Созылған (мысалы, жол-көлік оқиғасы нәтижесінде) қауіпсіздік белбеулері мен басқа да тиісті бөлшектер ресми дилердің қызмет көрсету станциясында тексеріліп, қажет болған жағдайда ауыстырылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Бұл автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

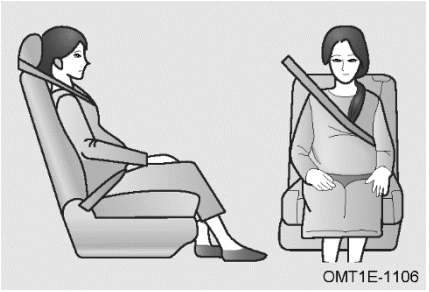
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз («Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз). Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMT1E-1105

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе кенеттен тежелу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала опат болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасында немесе басқа төтенше жағдай кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

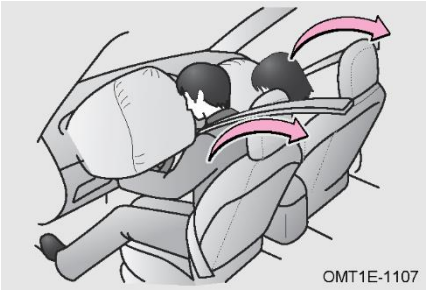

OMT1E-1106

Жүкті әйелдерге медициналық кеңес алу және қауіпсіздік белбеуін тиісті түрде пайдалану қажет. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бекіту қапсырмасынан өзге қандай да бір затты сұғуға тыйым салынады. Бұл қауіпсіздік белбеуінің құлпын істен шығаруы және оны әрмен қарай пайдалануға жарамсыз етуі мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, ол жүргізушіні немесе жолаушыны жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірге қолданылуы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығын білдіретін дабыл жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

■ Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысқа қабілеттілігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. аспа құрылымына өзгерістер енгізу;
2. автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу;
3. қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу;
4. жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы;
5. автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа керек-жарақтарды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту жүйесі

Жол-көлік оқиғалары статистикасына сәйкес екінші қатарда отырған және тиісінше белбеу таққан баланың қауіпсіздігі алдыңғы орындықтағы баланың қауіпсіздігімен салыстырғанда жоғарырақ. Автокөлікке, баланың жасына және дене өлшеміне сәйкес келетін бала бекіту жүйесін таңдаңыз. (Автокөліктің халықаралық стандарттарға сәйкес келетін қауіпсіздік белбеуі бойы 1,5 м шамасынан жоғары баланың дене өлшеміне сәйкес әзірленген. Егер бойы 1,5 м шамасынан кем әлдебіреу қауіпсіздік белбеуін қолданатын болса, апат жағдайында белбеу оның мойнына ауыр зақым келтіруі мүмкін).

Бұл пайдалану нұсқаулығында бала бекіту жүйесін (ISOFIX) орнату бойынша нұсқаулар ғана келтірілген. Орнату бойынша толығырақ ақпарат алу үшін бала бекіту жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқауларды қатаң түрде орындаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Біз екінші қатар орындықтарындағы бала бекіту жүйесіне арналған стандартты бекіткіш құрылғыны пайдалануды ұсынамыз.
- Бала бекіту жүйесі жергілікті нормалар мен заңдарда бекітілген қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келуі тиіс. Біз бала бекіту жүйесін пайдаланудан туындаған жазатайым жағдай үшін жауапкершілік көтермейміз.
- Апаттар және кенеттен тоқтап қалулар кезінде тиімді қорғау үшін бала жасына және дене өлшеміне байланысты екінші қатар орындығында қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы немесе екінші қатар орындығына орнатылған балаға арналған сәйкес қауіпсіздік жүйесімен бекітілген болуы тиіс. Баланы қолға ұстап отыру бала бекіту жүйесін алмастыра алмайды.

Балалар қауіпсіздігі орындықтарын топтастыру

Бала бекіту жүйелері автокөліктің бала бекіту жүйелеріне және бала қауіпсіздігінің профилактикасы жүйесіне (ECE R44/R129) арналған жергілікті стандарттарына сәйкес болуы тиіс. Әдетте тексерілген бала бекіту жүйесіне жергілікті сертификатталған заттаңба, сондай-ақ ECE R44/R129 стандарты бойынша сынаудан кейін қызғылт сары түсті заттаңба басылады. Бұл заттаңбада бала бекіту жүйесінің салмақ тобы, ISOFIX деңгейі және лицензиясы секілді ақпарат көрсетілген.

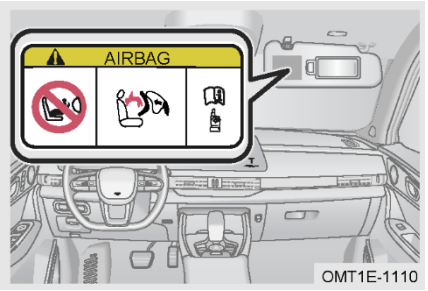
CRS кестесі

Орындықтың күйі	Жүргізуші	Алдыңғы жолаушы		2-ші қатардың сол жағы	2-ші қатардың ортаңғы жағы	2-ші қатардың оң жағы
		Жолаушының қауіпсіздік жастығы ON	Подушка безопасности пассажира OFF			
Әмбебап қауіпсіздік белбеуіне сәйкес келетін отыратын күй (YES/NO)	N/A	NO	YES	YES	YES	YES
i-Size орындығының күйі (YES/NO)	N/A	NO	NO	YES	NO	YES
Бүйірден бекітуге сәйкес келетін орындықтар (L1 / L2)	N/A	NO	NO	NO	NO	NO
Бәрінен де артқа қаратылған бекіткішке сәйкес келеді (R1 / R2X / R2 / R3)	N/A	NO	NO	R1/ R2X/ R2/R3	NO	R1/ R2X/ R2/R3
Бәрінен де алға қаратылған бекіткішке сәйкес келеді (F2X / F2 / F3)	N/A	NO	NO	F2X/ F2/F3	NO	F2X/ F2/F3
Бәрінен де күшейткіш бекіткішіне сәйкес келеді (B2 / B3)	N/A	NO	NO	B2/B3	NO	B2/B3

Ескертпе:

1. Бала орындығының санаты ECE R16/R44/R129 сәйкес анықталады, бала орындығының санатын оның сипаттамасынан таба аласыз. Бала бекіту жүйесі баланың жасына, салмағына және өлшеміне сәйкес келуі тиіс.
2. Егер сізге бала орындығын алдыңғы жолаушының орындығына орнату қажет болса, міндетті түрде жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіріп қойыңыз. Үстіне әмбебап CRS орнатпас бұрын алдыңғы жолаушының орындығын ең шеткі үстіңгі және артқы күйлерге реттеңіз. Және алдыңғы жолаушы орындығының арқалығын тік күйге реттеп алыңыз.
3. Тіреуіш базасы немесе тіреуіш аяғы бар бала орындығын 2-ші қатардың ортаңғы орындығына орнатуға тыйым салынады.
4. 2-ші қатардың ортаңғы орындығында тек әмбебап қауіпсіздік белбеуінің бала бекіту жүйелері ғана қолданыла алады.

Бала бекіту жүйелерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



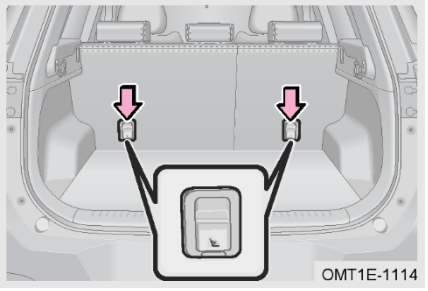
Бұл жапсырма алдыңғы жолаушының күнқағарына қыстырылады және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен (SRS) жабдықталғаны туралы еске салу үшін қолданылады. Келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесі қолданылған жағдайда жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілген болуы тиіс, «Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру» бөлімін қараңыз.

- Ешқашан және ешбір жағдайда бала бекіту жүйесінің бекіту құрылғысының немесе автокөліктегі қауіпсіздік белбеуінің конструкциясын өзгертуші болмаңыз.

Жүргізуші ұсынылған нұсқаулықтардың және CRS өндірушісі ұсынған нұсқаулықтардың орындалуы үшін жауапкершілік көтереді.

Үстіңгі байлау таспасы



Бұл модель артқы орындықтардың арқалықтарындағы үстіңгі байлау таспасына арналған бекіткіштермен жабдықталған.

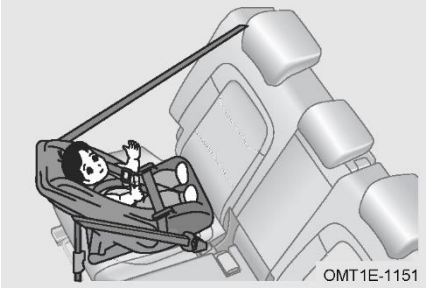
Үстіңгі байлау таспасын қолданар алдында орындықтың бассүйегіші мен жүксалғыш бөлімнің қақпағын шешіп алыңыз. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатып алып, үстіңгі байлау таспасын бекіткішке бекітіңіз және салбырауына жол бермей тартыңыз. CRS өндірушісі ұсынған нұсқаулықтарды қараңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Шешіп алынған барлық бассүйегіштердің сенімді жерге қойылғанына көз жеткізіңіз. • Бала бекіту құрылғысы мен үстіңгі байлау таспасын дұрыс орнатқаннан кейін жүксалғыш бөлімнің қақпағын қайтадан орнатуға болады.

⚠ ҚАУІП

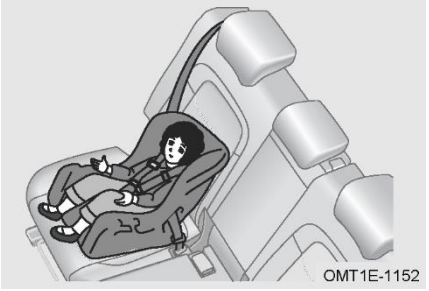
Үстіңгі байлау таспасының бекіту элементінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Дұрыс орнатпау баланың ауыр жарақаттануына алып келуі мүмкін.

■ Артқа қаратылған бала бекіту жүйесі



Артқа қаратылған бала бекіту құрылғысы беті автокөліктің артқы бөлігіне қаратылып орнатылады. Артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына оның қауіпсіздік жастығы OFF күйінде тұрған жағдайда ғана орнатыңыз. Артқа қаратылған бала бекіту жүйесін 4 жасқа дейін қолдануға кеңес беріледі.

■ Алға қаратылған бала бекіту жүйесі



Алға қаратылған бала бекіту құрылғысы беті автокөліктің алдыңғы бөлігіне қаратылып орнатылады. Алға қаратылған бала бекіту жүйесін 4 жастан асқан балаларға қолдануға кеңес беріледі.

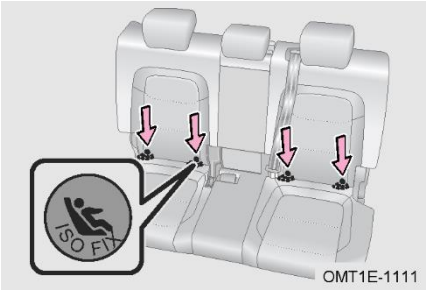
■ Күшейткіш орындығына арналған бала бекіту жүйесі



Арқасы биік бала бекіту жүйесіне сыймайтын ересектеу балаларды бала бекіту жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқаулықта сипатталғандай, не астыңғы бекіту нүктелеріне бекітілген, не қауіпсіздік белбеуіне қыстырылған күшейткіш орындығын қолдана отырып, екінші қатардың шеткі орындығына отырғызуға болады.

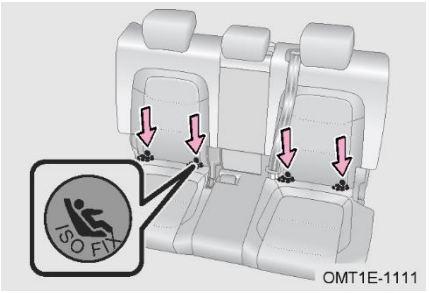
Бала бекіту жүйесін орнату

Детская удерживающая система

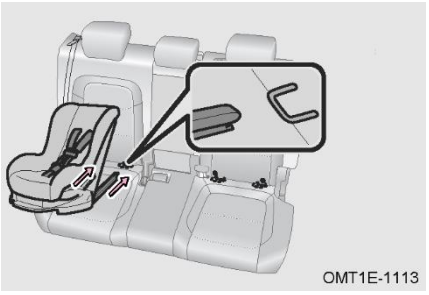


Артқы шеткі орындықтар ISOFIX / i-Size бекіткіштерімен жабдықталған. Бекітетін орындар орындық арқалығында тікелей тиісті бекіткіштердің үстінде орналасқан таңбалармен белгіленген (суретті қараңыз).

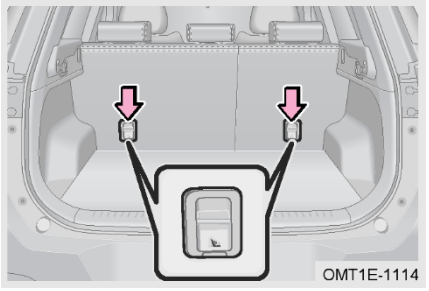
Установка детской удерживающей системы



1. Орындық арқалығының астында бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған бекіту қапсырмалары орналасқан.



2. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
3. Бала бекіту құрылғысының астыңғы бекіткіштерін орындықтың бекіту қапсырмаларына сұғыңыз да, бекітіңіз.



4. Автокөліктің қозғалу бағытына қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде құрылғының үстіңгі байлайтын белбеуін тартып шығарыңыз және оны (суретте көрсетілгендей) тиісті таңбасы бар үстіңгі бекіту нүктесіне (TOP TETHER) бекітіңіз.

Ескертпе: Сатып алған бала бекіту құрылғысының түріне қарай оны үстіңгі байлау белбеуімен бекітудің қажет не қажет еместігін тексеріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер орнатуға кедергі жасайтын болса, бала бекіту жүйесі орнатылған орындықтың бассүйегішін шешіп алуға болады.
- Үстіңгі байлайтын таспаны бекіту нүктесіне бекіткеннен кейін, оны міндетті түрде тартыңыз және сенімділігіне көз жеткізіңіз. Бала бекіту жүйесін нақты бекітудің және үстіңгі байлау таспасын тартудың нақты тәсілін алу үшін бала бекіту жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқауларды қатаң түрде сақтаңыз.
- Үстіңгі байлайтын таспа қолданылатын бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын алдымен бассүйегішті шешіп алу қажет. Бұл бассүйегіштің үстіңгі байлау таспасымен әрекеттесуін шектейді немесе болдырмайды. Сонымен бірге автокөлікте бар барлық жүк қақпақтарын шешіп алу қажет.

ҚАУІП

- Бала бекіту жүйесін орнатқаннан кейін ешқашан орындықты реттеуші болмаңыз.
- Бала бекіту жүйелерін артқы шеткі орындықтарға орнатуға кеңес беріледі.
- Ешқашан бір бекіту нүктелері жинағына бір бала бекіту жүйесінен артық бекітуші болмаңыз.
- Үстіңгі байлайтын таспаның бассүйегіштің ортасымен немесе одан айналып өтіп тұруына жол бермеңіз және орнатқаннан кейін байлайтын таспаны міндетті түрде тартыңыз. Дұрыс орнатпау балалардың ауыр жарақаттануына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш бөлімінде жүк қақпағы бар автокөліктерде бала бекіту жүйесін бекіту нүктесіне орнатпас бұрын жүк қақпағын шешіп алу қажет.
- Егер апат кезінде бекіту нүктесінің құрылғысы зақымдалған немесе оған шектен тыс жүктеме түсірілген болса, тексерту және жөндету үшін кідірместен өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Егер жүргізушінің орындығы бала бекіту жүйесін жүргізуші орындығының артындағы орындыққа орнатуға кедергі келтірсе, бала бекіту жүйесін алдыңғы жолаушының артындағы орындыққа орнатыңыз.
- Бала бекіту жүйесінің анкерлік қапсырмасын бала бекіту жүйелерінен өзге қандай да бір затты бекіту үшін қолданбаңыз. Біз мұндай жолмен орын алған жазатайым жағдай үшін жауапкершілік көтермейміз.
- Егер бала бекіту жүйесі тиісінше бекітілмеген болса, соқтығысу кезінде бала немесе жолаушылар күрделі жарақат алуы немесе тіпті опат болуы мүмкін.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 82
Қашықтан басқару пульті 82
Әрекет аймағы 85
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 87
Күзету режимі..... 89
Иммобилайзер 90
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 91
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 91

3-2. Есіктер 92
Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері..... 92
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 93
Есіктің механикалық құлпы 93
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 94

3-3. Терезелер..... 95
Электрлік әйнеккөтергіштер 95
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы..... 96
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 97

3-4. Люк..... 98
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 98
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 101
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы..... 101

3-5. Аудиожүйе..... 102
Аудиожүйені басқару тақтасы 102
Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару..... 103
Аудиожүйе баптауы..... 104
Аудиожүйені басқару түймелері..... 108
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 108
PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 109

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі 114

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі 114

Жылытқышты қолдану 119

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану 119

Желдету торлары 121

Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 121

Ауаны тазарту функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 122

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 122

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 123

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы 123

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 123

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 125

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 125

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 126

Төбедегі рейлингтер 126

3-9. Электр розеткасы 127

Электр розеткасы 127

3-10. USB ағытпасы 128

Алдыңғы USB ағытпасы 128

Артқы USB ағытпасы 128

3-11. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 128

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 128

3-12. Капот 129

Капотты ашу және жабу 129

3-13. Жүксалғыш есігі 130

Электржетексіз жүксалғыш есігі 130

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 130

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу ... 135

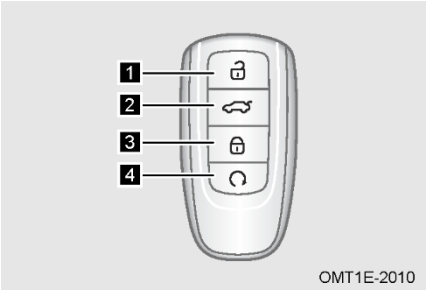
3-14. Отын багы аузының қақпағы 135

Электржетекті отын багы аузының қақпағы.... 135

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

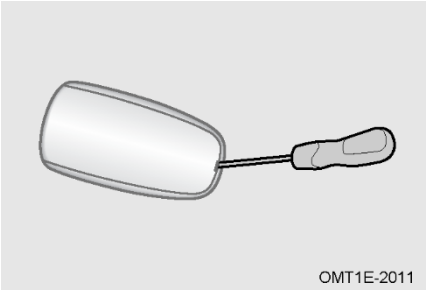
Қашықтан басқару пульті

Егер қашықтан басқару пульті мен автокөліктің арасында кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, автокөлік есіктерінің құлпын ашуға және жабуға, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашуға мүмкіндік береді.



OMT1E-2010

1. Құлыпты ашу түймесі
2. Жүксалғыш есігін ашу түймесі
3. Құлыптау түймесі
4. Қашықтан басқару пультінің түймесі


OMT1E-2011

Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті қашықтан басқару пультінің корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Пайдаланып болған соң механикалық кілтті қолдануға ыңғайлы болуы және жоғалтып алмау үшін қашықтан басқару пультінің корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Есіктер» бөлімін қараңыз).

Функциялық шектеулер

■ Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанын білдіруі мүмкін.

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы біртіндеп қысқарады.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылды).

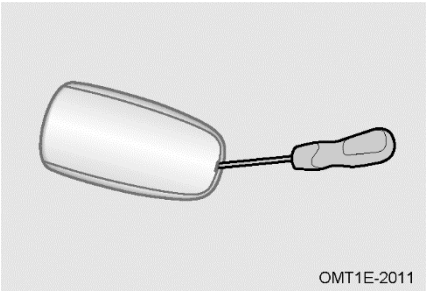
■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін.

1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Смарт-кілт тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде тұр.
6. Смарт-кілт телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа нысанның жанында тұр.

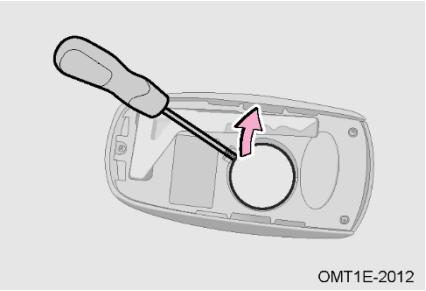
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл – құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жилікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен алдымен пульт қақпағын, содан кейін баспа платасын шешіп, механикалық кілтті шығарып алыңыз.



2-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған минус бұрауыштың көмегімен заряды таусылған қуат элементін шығарып алыңыз да, жаңа қуат элементін (+) жақ беті жоғары қарайтындай етіп орнатыңыз.

3-қадам. Қашықтан басқару пультін бөлшектегенге кері ретпен жинаңыз.

4-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: 3BCR2032 литий батарея.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

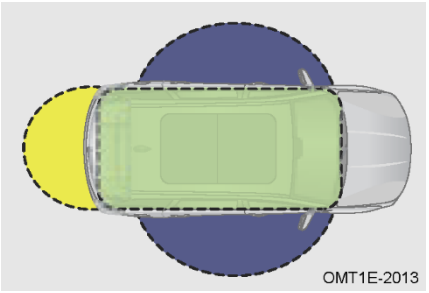
- Тек өндіруші зауыт ұсынған қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

⚠ ҚАУІП

- Пайдаланылған қуат элементін немесе қандай да бір басқа компонентті балалар жұтып қоймауы үшін өте сақ болыңыз. Бұл балаға ауыр жарақат келтіруі немесе оның мерт болу себебіне айналуы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінде ауыстырылатын литийлі қоректендіру элементі пайдаланылады. Қоректендіру элементін жұтып қою небәрі 2 сағаттың ішінде ауыр химиялық күйіктерге әкеп соғуы және адам өліміне немесе ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Жаңа және пайдаланылған қоректендіру элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Әрекет аймағы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Қозғалтқышты оталдыру және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыру.

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болған кезде, сіз қозғалтқышты оталдыра аласыз және оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыра аласыз.

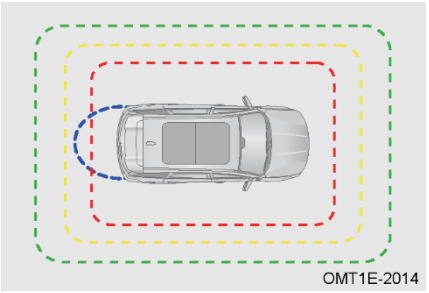
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

Жүксалғыш есігінің ашылу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш есігін ашуыңызға болады.

Қашықтан басқару пультінің автоматты түрде анықталу аймағы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы.

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің автоматты түрде ашылу аймағы

Бұл жерде өзінде қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындағанда жүксалғыш есігінің құлпы автоматты түрде ашылып немесе есіктен алыстағанда автоматты түрде құлыпталатындай етіп орнатуға болады (жүксалғыш есігі құлпының автоматты түрде ашылуы туралы толық ақпарат «Жүксалғыш есігі» бөлімінде келтірілген).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігімен бірге барлық есіктер жабылғаннан кейін салонда адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы – 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда смарт-кілттің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының, көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының ашылу және автокөліктен алыстағанда есіктердің құлыпталу функцияларының жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе қозғалтқышты оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, қозғалтқышты қашықтан оталдыру және т. б.).

Функциялық шектеулер

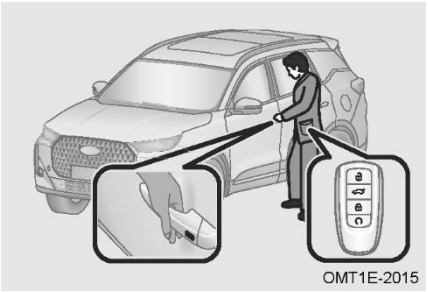
■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.

2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі

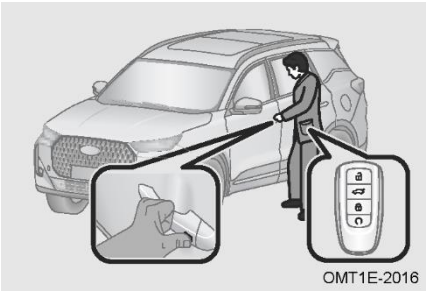
Есіктердің құлпын ашу


OMT1E-2015

1-тәсіл. Автокөлікке жақындағаныңызда қашықтан басқару пульті өзіңізбен бірге болуы керек және есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыпты ашу аймағын түртуіңіз керек. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

Есіктерді құлыптау


OMT1E-2016

1-тәсіл. Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда, есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыптау аймағын түртіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

2-тәсіл. Қашықтан басқару жүйесін жаныңызда ұстап, автокөліктен алыстаған кезіңізде құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

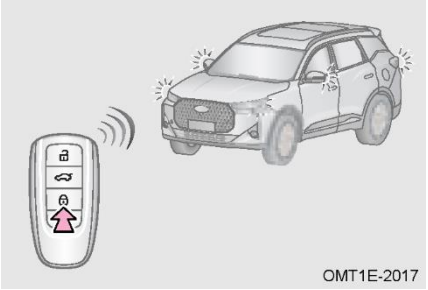
- Қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктердің құлпын автоматты түрде ашуды және жабуды баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және құлыптау функциясын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрған, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктер жабық тұрған және смарт-кілт автокөлік ішінде болмаған жағдайда пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылса және қайтадан жабылса, бұл функция қайтадан іске қосылады.

Күзету режимі

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою


OMT1E-2017

■ Күзету режимі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жабыңыз. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз, сыртқы есік тұтқасындағы құлыптау аймағын түртіңіз немесе қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып автокөліктен алшақтаңыз. Есіктер автоматты түрде құлыптанып, айдап әкетуден сақтау жүйесі күзету режиміне өтеді.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне сәтті қойылғанының белгісі ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды және бір рет дыбыс сигналы беріледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режиміне қойылмағаны туралы ескерту ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

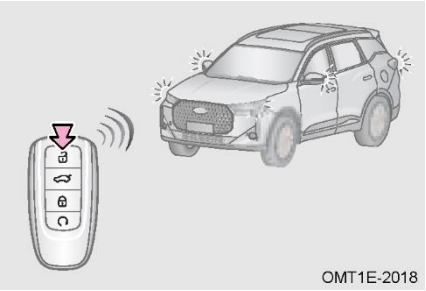
■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде жүксалғыш есігін қоса алғанда бір де бір есік ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады. Жүксалғыш есігін қоса алғанда, кез келген есік ашылса, айдап әкетуден қорғау жүйесін автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою режимі өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою туралы ескерту аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен бапталады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда қандай да бір есік жабылмаған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, алайда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаған, алайда жүксалғыш есігі жабылған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, бірден құлыптарын ашады, және айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз, есік тұтқасындағы құлыптау аймағын төрт саусақпен түртіңіз немесе қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып автокөлікке жақындаңыз. Жүйе бұл пульттің тіркелгендігін тексеріп, автоматты түрде есік құлпын ашады, содан кейін жүйенің айдап әкетуден қорғау режимі сөнеді.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті айдап әкетуге қарсы жүйенің басқару пультінде тіркелмеген болса, кіріктірілген чип қозғалтқышты оталдыруға жол бермейді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайлар иммобилайзер жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Иммобилайзер конструкциясына өзгертулер енгізуге немесе оны бөлшектеуге тырыспаңыз.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) дәл қасында тұр немесе оған тиіп тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Егер стартер қосылып тұрса, бірақ қозғалтқыш оталмай тұрса, оның себебі айдап әкетуге қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі жасайтын жағдайлар болуы мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзету режимінде тұрған кезде оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу немесе қозғалтқышты сәтті оталдыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

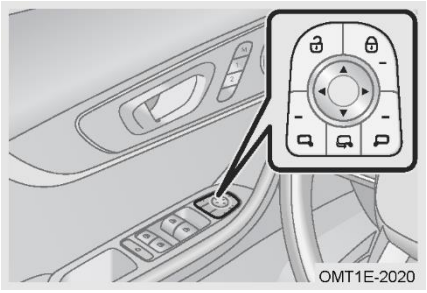
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда, есіктер құлыптаулы және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған кезде қозғалтқышты қашықтан оталдыру және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз және бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері



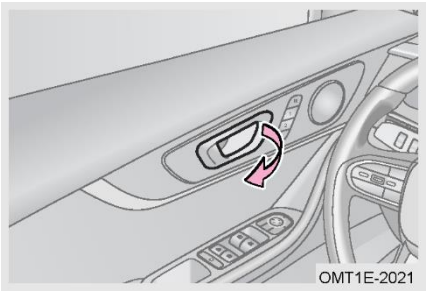
Есіктердің құлпын автокөлік салонының ішінен ашу үшін түймесін басыңыз.

Есіктерді автокөлік салонының ішінен құлыптау үшін түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер автокөліктің барлық есіктері жабық болып, оның жылдамдығы 15 км/сағ-тан асатын болса, есіктер автоматты түрде құлыптанады. Есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу


OMT1E-2021

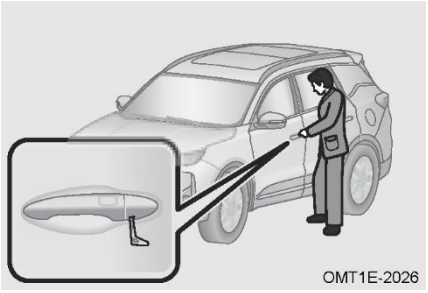
Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

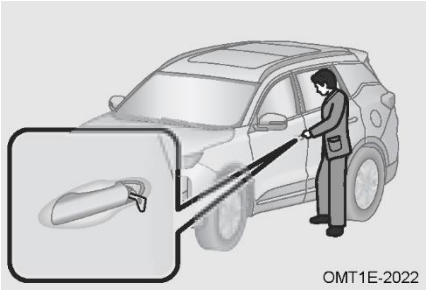
Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен ашу және жабу

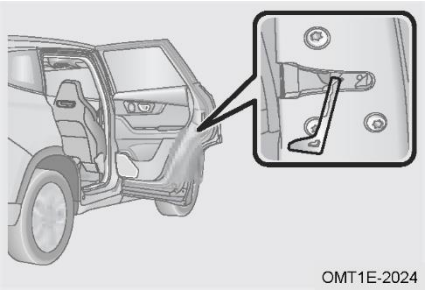

OMT1E-2026

1-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы саңылауға сұғыңыз. Кілтті иінтірек ретінде пайдаланып, бітеуішті ашыңыз.


OMT1E-2022

2-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына сұғыңыз және есікті құлыптау үшін оны сағат тілі бағытында немесе есік құлпын ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы жолаушы есігін/артқы есіктерді қолмен құлыптау


OMT1E-2024

1-қадам. Механикалық кілттің ұшымен есіктің қаптал бетіндегі құлып механизміне қарсы тұрған ақ тиекті төмен бұраңыз. Есікті жапқаннан кейін ол құлыптанады.

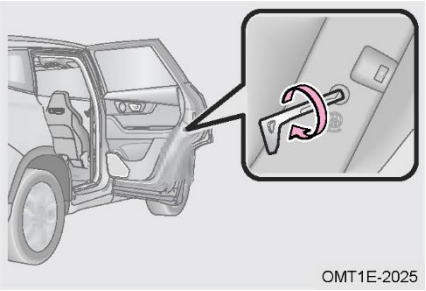
2-қадам. Артқы есікті жабыңыз. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау

Құлыпталу функциясын қосу және ажырату


OMT1E-2025

Құлыпталу функциясын қосу — механикалық кілтпен (немесе өлшемі сәйкес келетін бұрауышпен) тиекті меңзермен көрсетілген жаққа бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді тек сыртынан ашуға болады, ішінен ашылмайды.

Құлыпталу функциясын ажырату — механикалық кілтпен (немесе өлшемі сәйкес келетін бұрауышпен) тиекті меңзермен көрсетілгеннің қарсы жағына бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді сыртынан да, ішінен де ашуға болады.

⚠ ҚАУІП

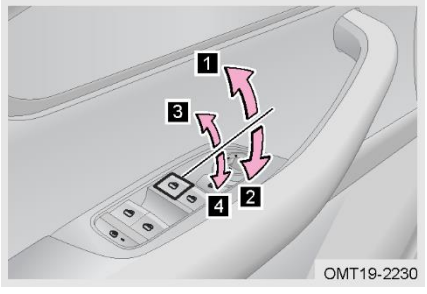
- Бұл жүйе көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер балаңызды автокөліктің артқы орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышын пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Апат жағдайында артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосулы тұрған болса, артқы жолаушылардың артқы есіктерді өз бетінші аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қозғалтқышы сөніп, терезелері жабық тұрған автокөлік ішінде жолаушылар мен жануарларды қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштердің түймесінің, дауыс пәрменінің және қашықтан басқару пультінің көмегімен терезелерді ашып-жабуға болады.

Пайдалану тәсілдері



Электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде жұмыс істейді.

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

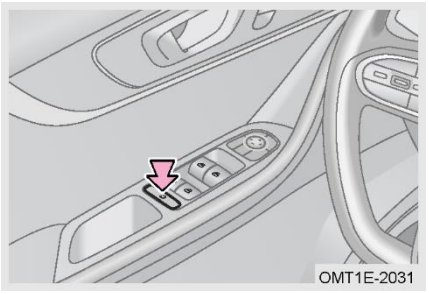
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпаратты «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Аккумулятор батареясы стартерге максималды ток бере алуы үшін қозғалтқышты оталдыру кезінде әйнеккөтергіштердің жұмысы уақытша тоқтатылады.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау салдары дене мүшелерінің қысылып қалуына және ауыр жарақаттарға әкеп соғуы мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында терезені жабу кезінде жолаушылар әйнекке қысылып қалу нәтижесінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі



Электрлік әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесін « » басыңыз, осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары бұғатталады. Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде

қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басу керек, осы кезде айдап әкетуден сақтау жүйесі күзету режиміне өтіп, барлық төрт есіктің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні алыңыз және әйнеккөтергішті және бір рет қосыңыз.

Әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функцияның басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына еш әсері жоқ.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары қарай басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электр әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары 2 секунд тартып тұрыңыз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

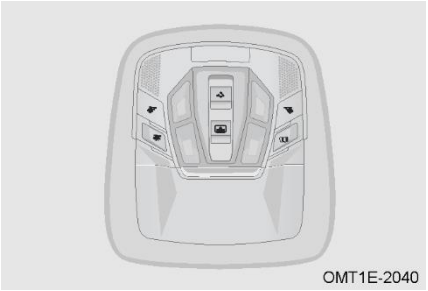
- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Тіпті автокөлігіңіздің әйнеккөтергіштерінің қысып қалудан қорғау функциясы бар болса да, терезелерді жабар алдында терезе ойықтарында ешқандай кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының, дауыс пәрменін тану функциясының және қашықтан басқару пультінің көмегімен ашып-жабуға болады.

Қолдану тәсілі


OMT1E-2040

■ Люк қақпағын көтеру және түсіру

Күнқағар қалқа жабық кезде күнқағар қалқа электржетегінің « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз. Қалқа жартылай ашық күйге өтеді. Күнқағар қалқа электржетегінің « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз. Қалқа толық ашылады.

Күнқағар қалқа толық ашық кезде күнқағар қалқа электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз. Қалқа жартылай жабық күйге өтеді. Күнқағар қалқа электржетегінің « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз. Қалқа толық жабылады.

■ Күнқағар қалқаны ашу және жабу

Люк қақпағы жабық тұрғанда люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының жанын басыңыз. Люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы түседі.

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы түсіп, күнқағар қалқа жабылады.

■ Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, люк қақпағы сәл ашылады. Люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз, люк қақпағы толық ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы жабылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы күнқағар қалқамен бірге жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпаратты «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люктің электржетегі мен күнқағар қалқаның ауыстырып қосқыштарының екі күйі бар. Бірінші күйде электржетек қолмен басқару режимінде істесе, екінші күйде автоматты режимде істейді. Өзіңізге қажет режимді қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

ҚАУІП

Люк қақпағын жабу кезінде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люк қақпағын қашықтан ашу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін бірнеше секунд басып тұру керек, осы кезде алдымен күнқағар қалқа ашылады, содан кейін автоматты түрде люк қақпағы ашылады. Люк қақпағы ашылып жатқанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басса, люк қақпағы тоқтап қалады.

Люк қақпағын қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және люк қақпағы автоматты түрде жабылады. Люк қақпағы жабылып жатқанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басса, люк қақпағы тоқтап қалады.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер жабылу кезінде люк қақпағы қандай да бір кедергіге тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы көлденең жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы жартылай ашық күйге қайтады. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы тік жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы көтерілген күйге қайтады.

Күнқағар қалқа жартылай ашық күйден жабық күйге қозғалу кезінде кедергіге тап болса, онда ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді.

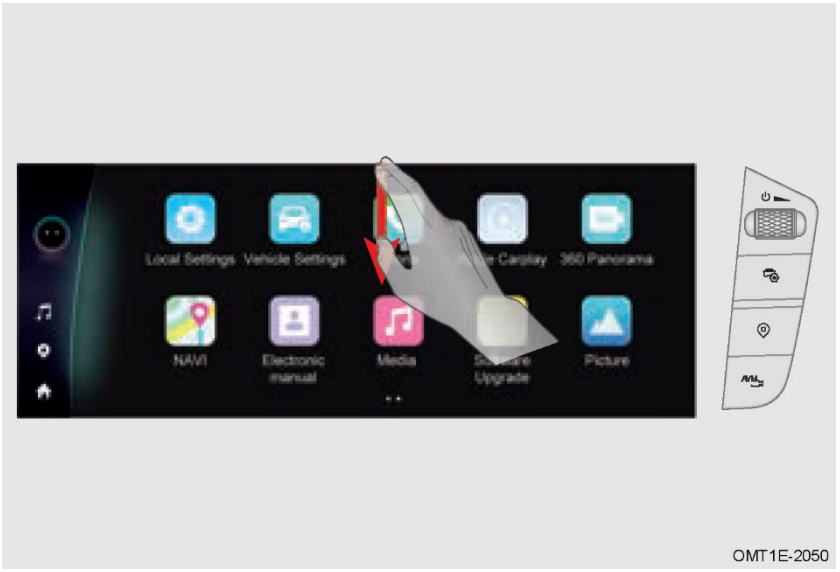
> ⚠ ҚАУІП
>
> Люк қақпағын жабу кезінде, тіпті люктің электржетегінде қысып қалудан қорғау функциясы болса да, люк ойығынан дене мүшелерін немесе бөгде заттарды шығарып тұруға тыйым салынады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Қысқа уақыт ішінде люк электржетегін көп рет пайдалануға тыйым салынған. Себебі люктің электрқозғалтқышы қызып кетуі немесе оны қызып кетуден қорғау функциясы қосылуы мүмкін. Осыдан кейін люктің электржетегі ауыстырып қосқышты басқанда әрекетсіз қалады. Қызып кетуден қорғау функциясы электрқозғалтқыш сөнген соң автоматты түрде сөнеді.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



Басқару тақтасындағы аудиожүйені басқару түймелері

Баптау түймесі

Автокөлік жүйелерін баптау мәзіріне өту үшін басыңыз.

Навигация жүйесінің түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

AVM Айнала шолу мониторының ажыратқышы

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін басыңыз.

Қуат ажыратқышы/дыбыс деңгейін реттегіш

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру үшін басыңыз. Жүйе жұмысында бұзылулар болған жағдайда, осы ажыратқышты ұзақ басып тұру оны қайта іске қосуға мүмкіндік береді. Дыбыс деңгейін көтеру үшін ажыратқышты жоғары қайырыңыз, ал басу үшін ажыратқышты төмен қайырыңыз.

Ескертпе: аудиожүйенің бас экранындағы пердешені төмен тартып, ауа жайландыру жүйесінің экранына тез өтуге болады.

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару

Қолданбалар экраны



OMT1E-2051

Бұл экранда мынадай қолданбалар көрсетіледі: Amap, плеер, радиоқабылдағыш, аудиожаңалықтар, телефон, автожазғыш, телефонға қосылу баптауы, автокөлік жүйелерінің баптауы, Changba, Life Service, ауа райы, электрондық нұсқаулық, Lion Rapid, Personal Center және т. б.

Bluetooth дауысты байланыс жүйесі



OMT1E-2052

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырып, Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосылыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Local Setting (телефонмен байланысты баптау) — Bluetooth (Bluetooth қосу) және Bluetooth дауыстық байланыс жүйесінің экранына өту үшін қолданба экранының бетіндегі телефонды таңдаңыз.

Экранды ауыстыру



OMT1E-2062

Мультимедиа жүйесінің экранына ауысу үшін аудиожүйенің бас құрылғысында «♫» түймесін басыңыз.

Мультимедиа жүйесінің экраны аудиожүйеге және радиоқабылдағышқа/DAB (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) қолжетімділікті қамтамасыз етеді.

Электронды нұсқаулық



OMT1E-2053

Аудиожүйені пайдалану жөніндегі толық нұсқаулықтармен танысу үшін қолданбалар экранынан электронды нұсқаулықты таңдаңыз.

Аудиожүйе баптауы

Телефонмен байланысты баптау



OMT1E-2052

Бұл экран Bluetooth, дыбыс, дауысты пәрмендерді тану функциясы, дисплей параметрлерін және жүйе баптауларын қолжетімді етеді.

Автокөлік жүйелерін баптау

■ Жарықтандыру



OMT1E-2055

Ambient light («Атмосфералық» көмескі жарық): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Ambient light brightness («Атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығы): «атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығын баптауға мүмкіндік береді.

Ambient light color («Атмосфералық» көмескі жарықтың түсі): «атмосфералық» көмескі жарықтың түсін баптауға мүмкіндік береді.

Ambient light linked driving mode («Атмосфералық» көмескі жарықты жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Ambient light music rhythm («Атмосфералық» көмескі жарықты музыкамен синхрондау): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

Daytime running light (Күндізгі жүріс жарықтары): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Headlight delay (Фаралардың өшірілуін кідірту): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Intelligent high beam assist (Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Headlight leveling adjusting (Фаралар түзеткішінің ауыстырып қосқышы): фаралардың жарық шоғын реттеу үшін сырғытпаны жылжытыңыз.

■ Салон жабдығы



OMT1E-2056

Steering wheel « ☆ » button definition (рульдегі «☆» түймесінің функциялары): түйме функциясын таңдау.

Wireless charging (Сымсыз зарядтау құрылғысы): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

Front passenger seat massage (Алдыңғы жолаушының массаж функциясы): режимді және алдыңғы жолаушыға массаж жасау қарқындылығын реттеу.

Seat memory and face recognition binding/key binding (Орындықты нақты жүргізушімен/қашықтан басқару пультімен синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Seat/rear view mirror position (Орындықты/айналарды баптау): орындықтың/артқы көрініс айналарының күйін таңдау.

Easy seat access/exit (Автокөлікке жайғасуды және одан шығуды жеңілдету функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Custom A/C mode (Кондиционер жұмысының режимін баптау): келесі режимдердің бірін таңдауға мүмкіндік береді: saving (үнемді)/comfort (жайлы)/strong (максималды).

Automatic defogging (Конденсатты автоматты түрде жою функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Interior automatic ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Interior automatic cleaning (Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Air purification auto operation (Ауа тазарту функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Fragrance welcome (Сәлемдесу хош иісі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Refreshing («Таза ауа» функциясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі). Interior camera (Ішкі камера): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

■ Автокөлік шанағы



OMT1E-2057

Phone Bluetooth keyless entry (Bluetooth дауысты байланыс жүйесі және автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Approach unlocking and away locking (Автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпын ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Approach welcome (Автокөлікке жақындағанда жарықты қосу): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Auto Lock (Автоматты түрде құлыптау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Arming prompt (Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою туралы хабарлама): Light (Жарық сигналын беру жүйесі)/Horn (Дыбыс сигналын беру жүйесі)/Light and horn (Жарық пен дыбыс сигналын беру жүйесі).

Smart key sensing back door (Жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу функциясы): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

Back door opening height (Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі): жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін баптауға мүмкіндік береді.

Outside rear view mirror folding (Артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылуы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Automatic rear view mirror adjustment in reversing (Артқа жүргенде артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру): OFF (Өшірулі)/Both Sides (Екі айна)/Only Left (Тек сол жағы)/Only Right (Тек оң жағы).

■ Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйелері



OMT1E-2058

Door open warning (Есіктің ашылу индикациясы): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Rear collision warning (Арттан соққы тию қаупі туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Blind spot detection (Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Distance warning (Қашықтықты бақылау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Front collision warning (Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі): OFF (Өшірулі)/Long (Ұзақ қашықтық)/Standard (Кәдімгі қашықтық)/Short (Қысқа қашықтық).

Automatic emergency braking (Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Lane assist alert (Автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Lane assist sensitivity (Автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің сезгіштігі): Low sensitivity (Төмен сезімталдық)/High sensitivity (Жоғары сезімталдық).

Speed limit assist (Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау жүйесі): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

Over speed alarm (Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту): Ескертуді 30 бен 130 км/сағ аралығында белгілеуге мүмкіндік береді.

Adaptive cruise control (Бейімделетін круиз-контроль жүйесі): келесі нұсқаларды таңдауға мүмкіндік береді: Standard clearance (Стандартты қашықтық), Maximum clearance (Максималды қашықтық), Minimum clearance (Минималды қашықтық), Last selected clearance (Бұрын таңдалған қашықтық) (ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі)).

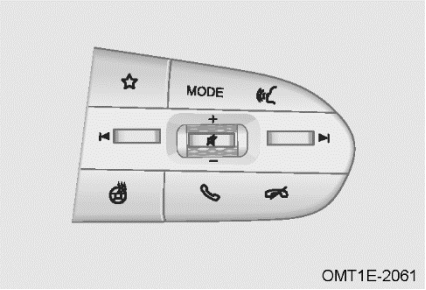
Fatigue driving reminder (Жүргізушінің шаршаған күйінің көрсеткіші): жүргізушінің шаршау көрсеткішін 1 мен 4 сағат аралығында бағдарламалауға мүмкіндік береді.

Steering force mode (EPS режимі): Comfort (Жайлы)/Sport (Спорт).

Steering force mode linked drive mode (EPS жүйесін жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қолжетімді баптаулар жиынтығы жинақтамаға байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері



«☆» түймесі: Sound Source (Аудиосигнал көзін таңдау)/Local Setting (Телефонмен байланысты баптау)/Return (Қайту)/ Driving Recorder Snapshot (Автожазғыштың моменталды түсіруі) функцияларын жеке баптау: Interior (Салон) — Steering Wheel ☆ Button (Рульдегі ☆ түймесі).

Режимдерді ауыстырып қосу түймесі «MODE»: режимдерді келесі тәртіппен ауыстырып қосу үшін басыңыз: KuWo Music — Плеер — Радиоқабылдағыш — USB — Аудиоқұрылғы — KuWo Music.

Дауысты пәрмендерді анықтау функциясының түймесі «» — басып қалғанда дауысты пәрмендерді анықтау функциясы қосылады; басып тұру Siri функциясын немесе HiCar қолданбасын қосады (ол үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

Аудиожүйе дыбысын өшіру түймесі «»: аудиожүйе дыбысын өшіру. Дыбыс деңгейін ұлғайту: дауыс деңгейін арттыру үшін реттегішті «+» таңбасы жағына қайырыңыз.

Дыбыс деңгейін азайту: дауыс деңгейін бәсеңдету үшін реттегішті «−» таңбасы жағына қайырыңыз.

Кіріс қоңырауды қабылдау түймесі «»: кіріс қоңырауын қабылдау немесе Bluetooth экранына ауысу үшін басыңыз.

Сөйлесуді аяқтау түймесі «»: сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

Алдыңғы композицияға немесе алдыңғы радиостанцияға ауыстыру түймесі «⏮»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту.

Келесі композицияға немесе келесі радиостанцияға ауыстыру түймесі «⏭»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Дауысты пәрмендерді тану функциясы навигация жүйесін, телефонды, әйнеккөтергіштерді, люкті, кондиционер жүйесін, орындық жылытқышын, орындық желдеткішін және т. б. басқаруға мүмкіндік береді, бұл салондағы жайлылықты арттырады.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

1-тәсіл. Телефонның баптау экранында Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін «Hello, Xiaoqi» сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін рульдегі осы функцияның «» түймесін басып қалыңыз.

3-тәсіл. Аудиожүйенің экранындағы Xiaoqi «» таңбасын екі рет басып, дауыстық дәрмендерді тану функциясын қосыңыз және Xiaoqi «» таңбасын бір рет басып, оны сөндіріңіз.

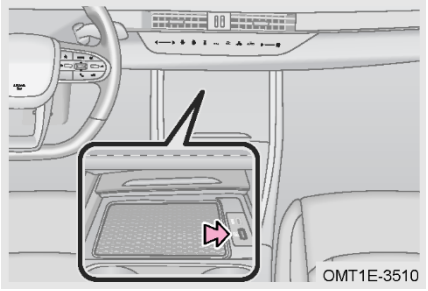
PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Android Auto

■ Қосу тәсілі


OMT1E-3500

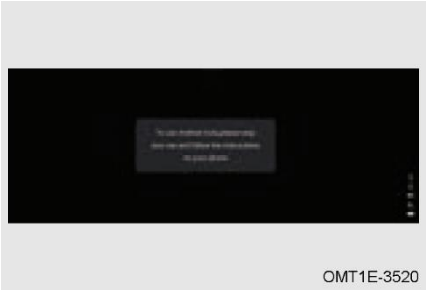
1. Google Framework-ті орнатыңыз.
2. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.


OMT1E-3510

3. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

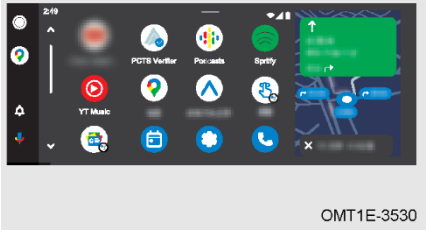
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Android Auto қолданбасы бар телефон тек USB « » ағытпасымен ғана істейді.
- Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.



OMT1E-3520

4. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.



OMT1E-3530

5. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін бас құрылғының дисплейіндегі Android Auto түймесін басыңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

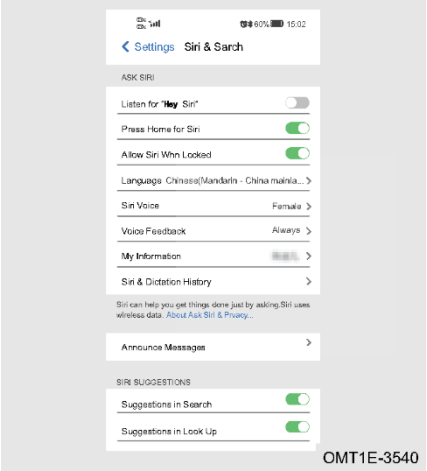
2-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында Wi-Fi қолжетімділік нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысы мен мобильді телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

Apple CarPlay (iOS)

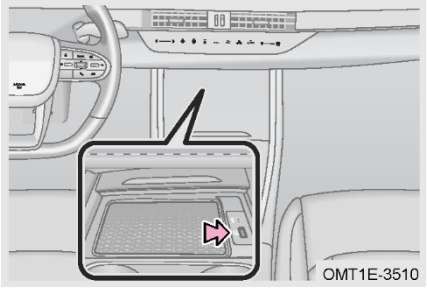
■ Қосу тәсілі



1. Телефонның баптау экранында Siri-ді қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтып, Home түймесін басыңыз.

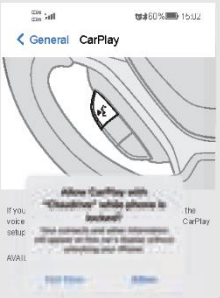


2. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында CarPlay қолданбасын қосыңыз.



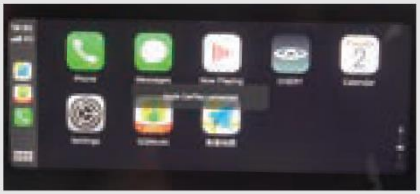
3. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Apple CarPlay қолданбасы бар телефон тек USB « » ағытпасымен ғана істейді.



OMT1E-3560

4. Сұрау экранында CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.



OMT1E-3570

5. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT1E-3571

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.



OMT1E-3572

3-қадам: Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.


OMT18-3573

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.


OMT1E-3574

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Дауыстық пәрмен

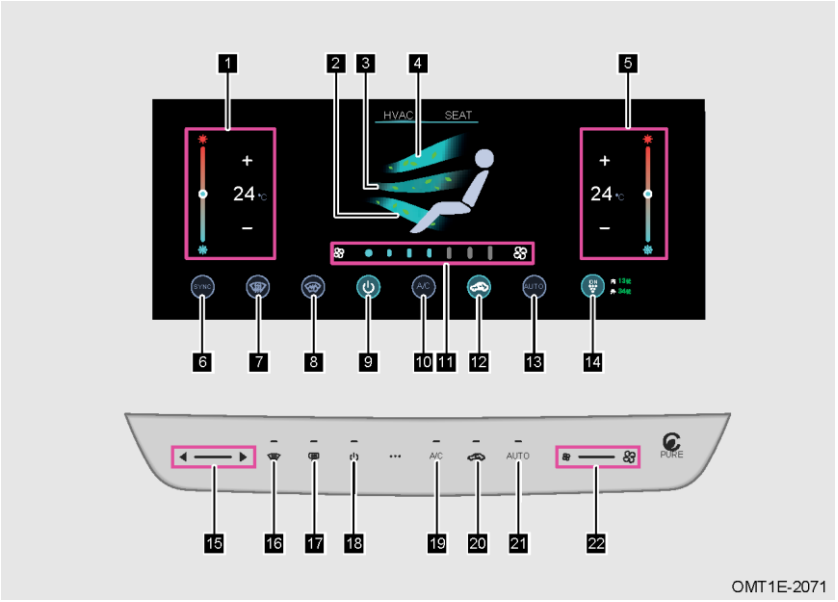
Дауыстық пәрмендерді тану функциясының «» түймесін басып қалғанда мынадай хабарлама шығады: «Please confirm your phone is connected and press the voice key» (Телефоныңыз жалғанып тұрғанын тексеріңіз де, дауыстық пәрмендерді тану түймесін басыңыз).

Дауыстық пәрмендерді тану функциясының « » түймесін басып тұрғанда Siri функциясы қосылады.

3-6. Ауа кондиционерінің жүйесі

Автоматты ауаны кондициялау жүйесі

Алдыңғы басқару панелі



1 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші	**2** Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі	**3** Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі
4 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі	**5** Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші	**6** Екі аймақты режимнің түймесі
7 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі	**8** Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі	**9** Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі
10 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі	**11** Желдеткіш жылдамдығының реттегіші	**12** Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі
13 AUTO түймесі	**14** Ауаны тазалау жүйесінің түймесі	**15** Температура реттегіші

16 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

17 Артқы әйнекті жылыту түймесі

18 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

19 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

20 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

21 AUTO түймесі

22 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

Температураны реттеу

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасының және аудиожүйенің бас құрылғысындағы температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны беріңіз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасының және аудиожүйенің бас құрылғысындағы желдеткіш жылдамдығын реттегіштің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығын беріңіз.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Екі аймақты режимнің түймесі

Бұл түйме бір аймақтық және екі аймақтық режимдерінің арасында ауысуға мүмкіндік береді (екі аймақтық режим кондиционер жүйесінің температурасын жүргізуші жақтан және алдыңғы жолаушы жағынан бөлек реттеуге мүмкіндік береді).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің бас құрылғысын сөндіргеннен кейін қолданушы белгілеген баптаулар сақталып, келесі қосқанда автоматты түрде пайдаланылатын болады.

Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

Ауаны үлестіру режимін таңдау үшін тиісті түймені басыңыз. Келесі режимдерді бірге пайдалануға болады: алдыңғы әйнекке ауа үрлеу, орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру және төменгі желдету саңылаулары арқылы ауа беру. Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимдері бірге істемейді.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Қосымша ақпарат алу үшін «Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу режимінің түймесі» бөлімін қараңыз.

Сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимдерін ауыстыруға арналған.

■ Ауа рециркуляциясы режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салондағы жағымсыз иістерді кетіру үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға және өшіруге арналған.

■ Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы тұрғанда сырттан ауа беру/ауаның қайта циркуляциясы түймесін басу сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау функциясын автоматты түрде басқарудың өшірілуіне алып келеді. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу, сондай-ақ минималды немесе максималды температураны орнату тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауаны тазалау жүйесінің түймесі

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

■ Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде қосылады:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру
2. Желдеткішті өшіру
3. Минималды немесе максималды температураны орнату.
4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін.
- Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауаны үлестіру режимі өзгеруі мүмкін.
- Әйнектердің буланууын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді:
  - Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе.
  - Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда.
  - Алдыңғы әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі 20 секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Нұсқасына қарай автокөлікте алдыңғы әйнектің электр жылытқышы орнатылған болуы мүмкін. Аудиожүйенің бас құрылғысында алдыңғы әйнек жылытқышының « » түймесін басып, алдыңғы әйнектің электр жылытқышын қосыңыз.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер ауаны қайта циркуляциялау режимі таңдалса, бұл әйнектердегі конденсаттың кетуін қиындатады.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.
- Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-ден асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде ауаны қайта циркуляциялау режимін ұзақ пайдаланудан сақтаныңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тезірек буланады.
- Әйнектердің булануынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнек жылытқышының түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минут өткен соң, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту автоматты түрде өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы көрініс айналарының жылытқышы стандартты жинақтамаға кірмейді. Бұл нақты автокөлікке байланысты.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш қозғалтқышты оталдырмайынша қосылмайды. Бұл қозғалтқышты оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Жылытқышты қолдану

Қозғалтқыш оталып тұрғанда желдеткіштің қажетті жылдамдығын және ауаның қажетті температурасын кондиционер жүйесін басқару тақтасындағы тиісті реттегіштер көмегімен орнатыңыз. Төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимін таңдап, кондиционер жүйесін сөндіріңіз (компрессор істемейді, кондиционер жүйесінің индикаторы жанбайды) немесе ауа температурасын 22 °C немесе одан жоғарыға орнатып, AUTO түймесін басыңыз. Кондиционер жүйесі автоматты түрде жайлы температураны сақтап тұрады.

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Салонның алдыңғы бөлігінде кондиционер жүйесін пайдалану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда AUTO түймесін басып, ауаны кондициялау жүйесіне 22 °C температураны орнатыңыз. Осыдан кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимдерін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және ауаны қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігі кондиционер конденсерінің ластануына және бітеліп қалуына байланысты төмендеуі мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсерін таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін қозғалтқышқа түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін өкілетті дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Жылдамдықты күрт үдеткенде, басып озғанда немесе ұзақ өрлерге қарай көтерілгенде қозғалтқышқа түсетін жүктеме ұлғаяды. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ өзіңіз қозғалтқыш қуатының жеткіліксіз екенін сезіп отырсаңыз, кондиционерді өз бетіңізше өшіруге тиіссіз.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал беруін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің төмен айналу жылдамдығында кондиционердің ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Желдету торлары

Орталық желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Шынтақтаяныштағы желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT1E-2087

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен конденсатты автоматты түрде жою функциясын қосу.

Әйнектердің булану ықтималдығы болса, конденсатты автоматты түрде жою функциясы автокөлікті басқару қауіпсіздігін арттыру үшін алдыңғы әйнектегі конденсатты өзі жояды. Баптау мәзірінде конденсатты автоматты түрде жою функциясын қосқаннан кейін бұл функция кейбір жағдайларда өздігінен қосылатын болады. Бұл қалыпты жағдай.

Ауаны тазарту функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

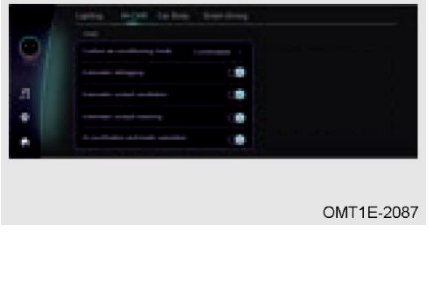


OMT1E-2087

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы ауаны тазарту функциясын баптауға болады

Ауаны тазарту функциясы автокөлік салонында PM2.5 түйірлері көп шоғырланғанда автоматты түрде қосылады. Егер сырттағы ауаның сапасы төмендегенін анықтаса, ауа сапасын басқару жүйесі (AQS) рециркуляция режимін өзі қосады. Ауа сапасы қалпына келген кезде ауаны қайта циркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді. AQS жүйесі иісті газдарды анықтауға арналмаған. Сыртқы ауа температурасы 2 °C-тан төмен болғанда, алдыңғы әйнек буланып кетпеуі үшін қосылғаннан кейін AQS жүйесі көп ұзамай өшіп қалады.

Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



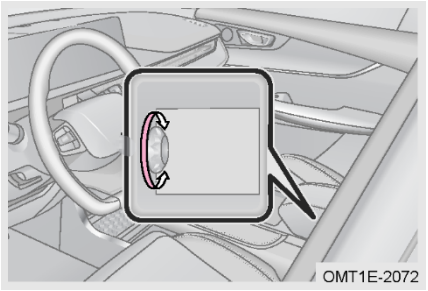
OMT1E-2087

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Interior Automatic Ventilation және Interior Automatic Cleaning параметрлерін аудиожүйенің бас құрылғысы көмегімен баптаңыз.

Interior automatic ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу функциясы): жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырғанға дейін желдеткіш автоматты түрде қосылады. Қозғалтқышты оталдырғанға дейін желдеткіш екі циклге дейін істей алады.

Interior automatic cleaning (Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы): жүргізуші автокөліктен шығып, есіктерді құлыптағаннан кейін, желдеткіш автоматты түрде қосылады. Бұл функция жүйенің ауа өткізгіштерін салыстырмалы түрде құрғақ ұстауға мүмкіндік береді және оларда бактериялар мен ластауыш заттектердің жиналуына жол бермейді.

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT1E-2072

Салқындатылатын затты (мысалы, сусыны бар банканы) ортаңғы консольдегі бөлімге салып, кондиционер жүйесін қосыңыз, ол үшін орталық және бүйірлік желдету торлары және/немесе төменгі желдету саңылауы арқылы ауа беру режимін таңдау керек. Бөлімдегі салқындату режимін қосу үшін оның ішіндегі тиекті теріс бағытқа бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

Ортаңғы консольдегі бөлімге салынған салқындатылатын зат тым үлкен болса, оның қақпағы жабылмауы мүмкін. Ортаңғы консольдегі бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі болып, жарақат келтіруі мүмкін.

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

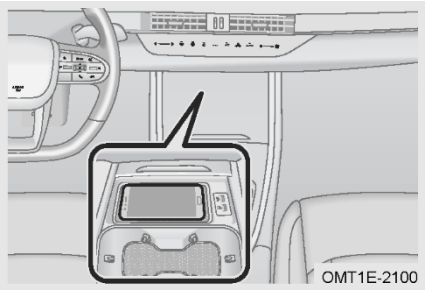
Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.


OMT1E-2067

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысы көмегімен сымсыз зарядтау құрылғысын баптаңыз.

Ескертпе: сымсыз зарядтау құрылғысын қосқан кезде, зарядтау құрылғысында ұмыт қалған телефон туралы ескерту функциясы да бірге қосылады.

Пайдалану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде « » таңбасы пайда болады. Мобильді телефонды толық зарядтағаннан кейін аудиожүйе дисплейінде « » таңбасы пайда болады.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 8 мм-ден асады.
2. Мобильді телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен бөтен металл зат бар (тиын, металл тысқап және т. б.) « ».
3. Күн сәулелерінің әсерінен зарядтау құрылғысының бетінің температурасы 65 °C-тан асып кетті. Мұндай жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанышы іске қосылады, және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмай қалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын мобильді телефондарды ғана зарядтайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танымай қалу).

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда мобильді телефонды зарядтау бетіне қалдырсаңыз, онда жүргізуші есігі ашылғаннан кейін 20 секундтан соң дыбыс сигналы қосылады. Мобильді телефонды зарядтау бетінен алыңыз, сонда дыбыс сигналы өшеді. Егер мобильді телефонды зарядтау бетінен 20 секунд өткенге дейін алатын болсаңыз, дыбыс сигналы қосылмайды.

Ескертпе: зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясын аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен баптауға болады.

3-8. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Көзілдірікке арналған бөлім (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзілдірікке арналған бөлім алдыңғы салонды жарықтандыру плафонының жанында орналасқан. Онда тек көзілдірікті немесе басқа шағын заттарды сақтауға болады.

Есіктердегі қалталар

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

⚠ ҚАУІП

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық консольдегі бөлім

Осы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

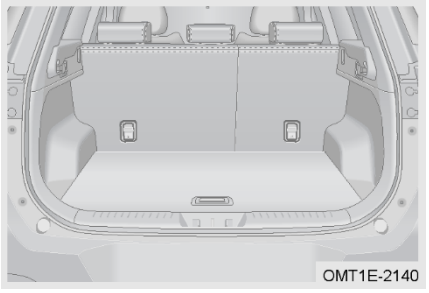
⚠ ҚАУІП

- Балаларды орталық консольдегі бөлімнің қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық консольдегі бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта

Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш


OMT1E-2140

Артқы орындық бос болғанда, жүксалғыштың пайдалы көлемін ұлғайту үшін артқы орындықты жиып қоюға болады (жию амалы «Орындықтар» бөлімінде берілген).

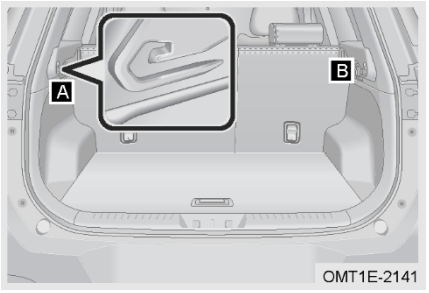
■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз.

1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүк жүксалғыш есігінің жабылуына кедергі келтірмейтінін тексеріп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде жүруге тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



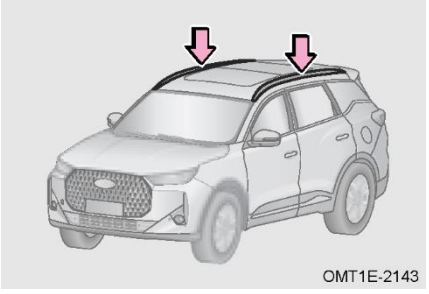
Жүксалғыш қалқасын жабу үшін оны A және B ойықтарына кигізіңіз. Қалқа ойықтарға сенімді бекітілгенін тексеріп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүксалғыш қалқасы зақымдалмауы үшін оның үстіне бөтен заттарды салуға тыйым салынады.

Төбедегі рейлингтер

Төбедегі рейлингтер



Төбедегі рейлингтер массасы 75 кг-нан аспайтын жүктерді тасымалдауға арналған. Үстіңгі жүксалғыштың және оған орналастырылған жүктің массасынан құралатын автокөліктің төбесіне түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме 75 кг-ды құрайды. Автокөліктің төбесіне түсірілетін максималды рұқсат етілген жүктемеден асыру жүксалғыштың, люк қақпағының, шанақтың және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келеді, және бұл кепілдікпен өтелмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төбедегі жүксалғышқа ұзын немесе енді жүкті орналастырғанда оның автокөлік габариттерінен асып тұруына жол бермеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын үстіңгі жүксалғыштағы жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныш материал төсеңіз. Төбені сырып алмау үшін абай болыңыз.

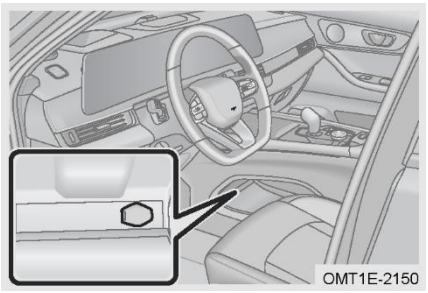
ҚАУІП

- Жүкті біркелкі етіп бөліп орналастырыңыз. Жүктің дұрыс бөлініп орналастырылмауы автокөліктің басқарымдылығына немесе тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақаттарға, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Жүкті үстіңгі жүксалғышқа орналастыру автокөліктің ауырлық орталығының биіктеуіне алып келеді. Бұл жағдайда тізгіннен айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықпен жүруден, жылдамдықты күрт үдетуден немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтану қажет.

3-9. Электр розеткасы

Электр розеткасы

■ Алдыңғы электр розеткасы



Электр розеткасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

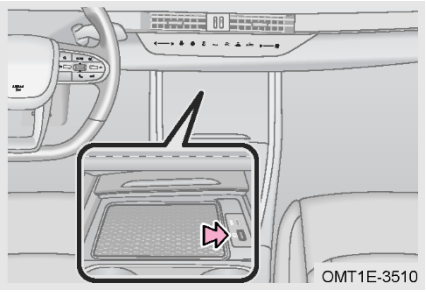
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Аккумулятор батареясының разрядталуына жол бермеу үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда электр розеткасын ұзақ пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-10. USB ағытпасы

Алдыңғы USB ағытпасы

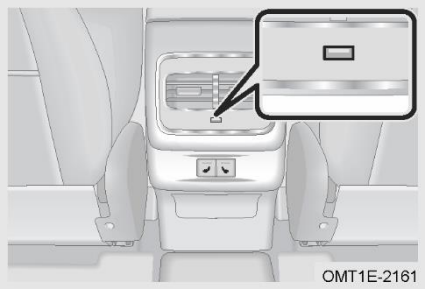


Алдыңғы USB ағытпасы орталық консольдегі бөлімде орналасқан.

USB ағытпасы «»: бұл ағытпаға жад құрылғысын жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

USB ағытпасы «»: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

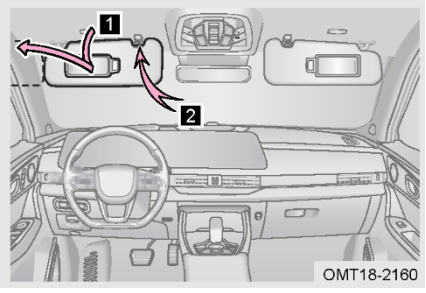
Артқы USB ағытпасы



Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағындағы желдету торының астында орналасқан. Осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

3-11. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар



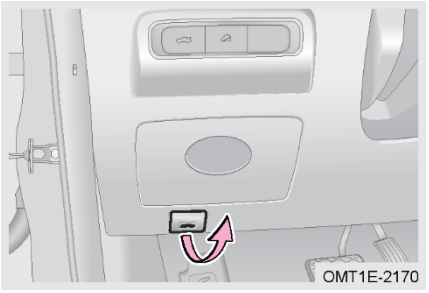
Косметикалық айнаны ашу үшін оның қақпағын шетіне қарай ысырыңыз Егер косметикалық айнаның жарығы болса, оның қақпағын ысырғанда жарық автоматты түрде жанады.

1 Күнқағарды түсіріңіз.

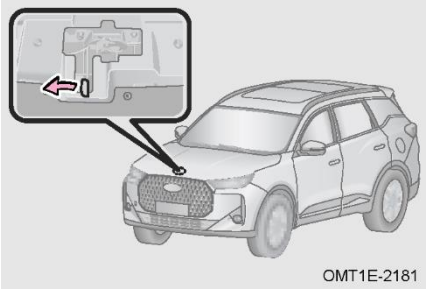
2 Күнқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-12. Капот

Капотты ашу және жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.



2-қадам. Қолыңызды капоттың ортаңғы бөлігінің астына қарай сұғыңыз да, сақтандырғыш ілмектің иінтірегін тауып алыңыз. Иінтіректі солға қайырып тұрып, капотты ашыңыз.

3-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

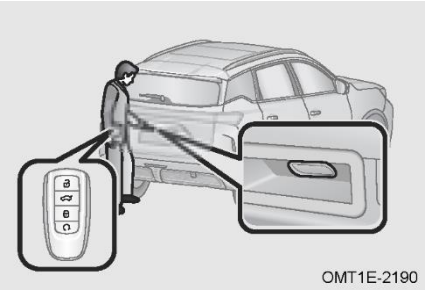
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-13. Жүксалғыш есігі

Электржетексіз жүксалғыш есігі

Жүксалғыш есігін ашу және жабу

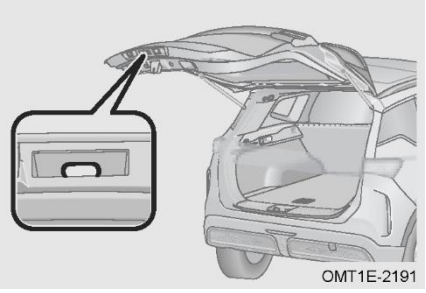


1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және есіктер орталық құлыппен құлыптанғанда, алдымен есік құлпын орталық құлып көмегімен ашыңыз да, одан кейін жүксалғыш есігіндегі сыртқы түймені басып, оны ашыңыз.



Есікті жабу үшін оны тұтқасынан төмен тартыңыз. Есік жабық күйіне жақындағанша тұтқаны жібермеңіз. Автокөліктен түспен бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

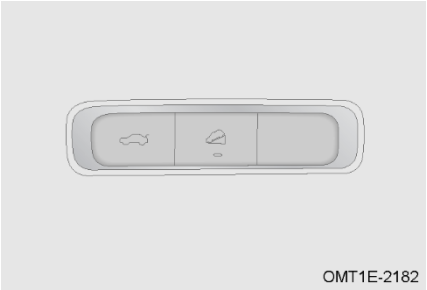
Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ыңғайлы болуы үшін электржетекті жүксалғыш есігін бірнеше тәсілмен ашып-жабуға болады. Мұны жүргізуші есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесінің, қашықтан басқару пультінің көмегімен, автоматты режимде және дауыстық пәрмен көмегімен жасауға болады. Одан басқа, жүксалғыш есігін ашу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған.

Қашықтан басқару пульті

Бұл әрекетті жасау үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұруы керек. Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып тұрғанда электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

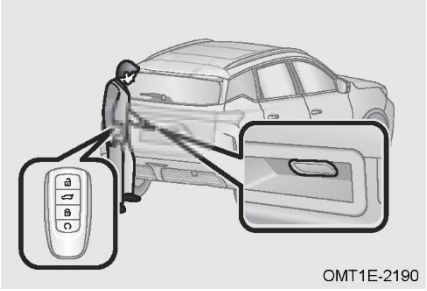
Жүргізуші есігіндегі түйме


OMT1E-2182

Есік орталық құлып көмегімен ашылса, «» түймесін басып тұрыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде «» түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

Жүксалғыш есігінің сыртқы түймесі


OMT1E-2190

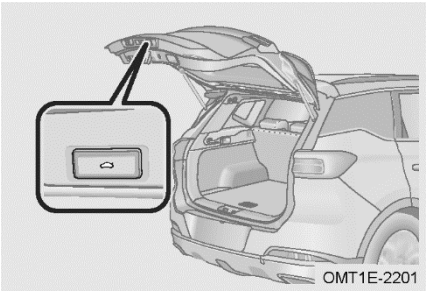
1-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктердің құлыптары орталық құлып көмегімен ашылған болуы керек. Автокөліктің артына жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

2-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктер орталық құлып көмегімен құлыптанған болуы керек. Автокөліктің артына қашықтан басқару пультімен бірге жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және есіктер орталық құлыппен құлыптанғанда, алдымен есік құлпын орталық құлып көмегімен ашыңыз да, одан кейін жүксалғыш есігіндегі сыртқы түймені басып, оны ашыңыз.

Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесі

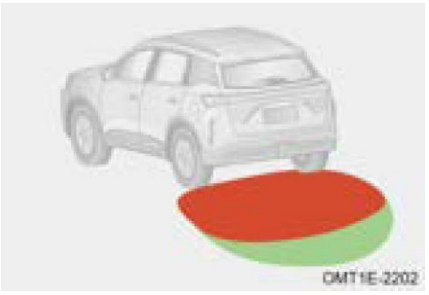


Электржетекті жүксалғыш есігі ашық болса, « » түймесін басып қалғанда есік жабыла бастайды.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде « » түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

Жүксалғыш есігі ашылғаннан кейін « » түймесін басып тұрып, оның ашылу биіктігін орната аласыз. Ашылу биіктігін орнатқаннан кейін, растау ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етеді.

Жүксалғыш есігінің автоматты түрде ашылуы



Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда қызыл аймаққа кіріп, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт еткенін күтіңіз. Артқа бір қадам жасаңыз (жасыл аймақтан шықпаңыз), осы кезде электржетекті жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы

Есік ашылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі ашылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін оны тоқтатады.

Есік жабылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі жабылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы баланы жарақаттамау және автокөлікті зақымдамау үшін есікті тоқтатады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпаратты «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз.
- Қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Автоматты түрде ашылу функциясын аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен баптауға болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін аудиожүйенің экранынан да орнатуға болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Жүксалғыш есігінің тым төмен немесе тым жоғары ашылу биіктігін орнату мүмкін емес.
- Егер автокөлік 3 күннен артық құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты ашу функциясы ажыратылады. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.
- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон сияқты электрондық құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда автоматты түрде ашу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Электржетекті жүксалғыш есігінің ашылуы немесе жабылуы кезінде кез келген түймені — жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып қалғанда, жүксалғыш есігі тоқтап қалады.
- Датчиктің сезгіштігі нәсер жауын кезінде (немесе қысымы жоғары қондырғымен автокөлікті жуу кезінде), қалың қар жауғанда, артқы бамперде лайдың қалың қабаты болғанда немесе автокөлікке қосымша жабдық орнатқанда төмендеп кетуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

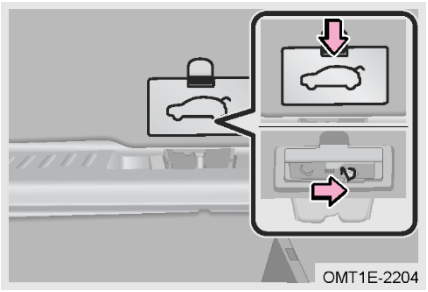
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүксалғыш есігінің электржетегі тиісінше істемесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істегенде есік тіреуін жанға тартпаңыз, өйткені жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабық тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін ашпай тұрып, оның қозғалыс траекториясында қабырғалар немесе басқа да заттар тұрмағанын тексеріп алыңыз. Әйтпесе есіктер зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш есігін жаппай тұрып, ол ешкімді қысып қалмайтынына көз жеткізіп алыңыз. Жүксалғыш есігінің жабылуына әлдене кедергі болса, оны қайта жауып көріңіз.
- Жүксалғыш есігі максималды биіктікке көтеріліп тұрғанда оны қолмен әрі қарай көтермеңіз, себебі жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін қолмен жапқанда тым қатты күш түсірмеңіз. Әйтпесе есіктің электрқозғалтқышына және жетек механизміне зақым келуі мүмкін.
- Егер автокөлік ылдида тұраққа қойылса, жүксалғыш есігінің электржетегі істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Жүксалғыш есігін қолмен ашыңыз немесе жабыңыз.
- Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғағаннан кейін мына әрекеттерді орындау керек. Жүксалғыш есігін толық жабық күйге орнатыңыз. Бұл кезде есікті тұрақты жылдамдықпен біркелкі жабу керек. Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін басып, есікті әдеттегідей электржетектің көмегімен ашып-жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікте жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы болғанымен, бұл функцияны асыра пайдалануға болмайды. Бұл жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу



Аккумулятор батареясының заряды таусылған және тағы басқа күтпеген жағдайларда электржетектің көмегімен жүксалғыш есігін аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу функциясын пайдалануыңыз қажет (оны тек қозғалыссыз тұрған көлікте орындауға болады).

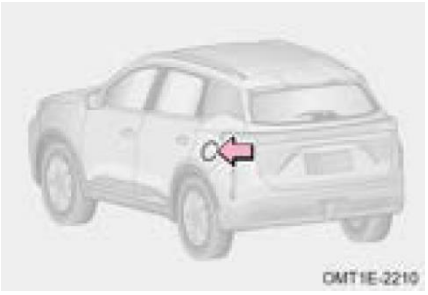
1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

2-қадам. Жүксалғышқа кіріп, құлыпты апаттық жағдайда ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.

3-қадам. Құлыпты апаттық жағдайда ашу тұтқасын қолмен оңға жылжытып, оны босатыңыз да, жүксалғыш есігін итеріп ашыңыз.

3-14. Отын багы аузының қақпағы

Электржетекті отын багы аузының қақпағы



1-қадам. Айдап әкетуден қорғау жүйесінің күзету режимін өшіріңіз. Отын багы аузының қақпағын басыңыз. Қақпақ алдымен сәл ашылады да, содан кейін жаймен толық ашылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын багы аузының қақпағын айдап әкетуден қорғау жүйесінің күзету режимі өшіп тұрғанда ғана ашып-жабыңыз. Әйтпесе қақпақ жетегінің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.



2-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытқа бұрап ашыңыз да, шешіп алыңыз.

3-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

4-қадам. Отын багы аузының қақпағын бастапқы күйге қайтарып, оны бекіту үшін үстінен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін.
- Температура төмен болған жағдайда отын багы аузының қақпағы мұздап қалуы мүмкін және айдап әкетуден қорғау жүйесінің күзету режимін өшіргеннен кейін қақпақты ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.
- Айдап әкетуден қорғау жүйесінің күзету режимі қосулы кезде отын багы аузының қақпағын қатты баспаңыз. Әйтпесе қақпақ жетегінің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Бензин жеңіл тұтанатын сұйықтықтарға жататындықтан отын құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Ыстық ауа райында отын багы аузының қақпағын тез бұрап ашқанда, бактағы жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге зақым келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 140

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы .. 140

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру ... 141

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру..... 141

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру..... 143

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі..... 144

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің индикаторы (GPF) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 144

4-3. Беріліс қорабы 145

Автоматты беріліс қорабы 145

4-4. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)..... 148

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 148

Жүргізу режимдері 149

4-5. Руль 153

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 153

4-6. Тежегіш жүйесі 155

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 155

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі.. 158

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші..... 159

Істейтін тежеу жүйесі..... 160

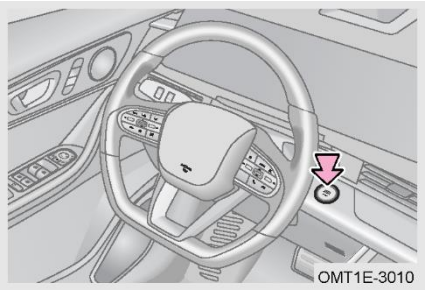
4-7. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 161

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)..... 161

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының төрт күйі бар. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін анықтаса, онда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқа күйге ауыстырып қосу үшін оны басыңыз. Ажыратқышты басқан сайын оның күйі келесі реттілікпен ауысып қосылып отырады: OFF → ACC → ON → START.


OMT1E-3010

OFF күйі (индикатор жанбайды): ажыратқыш бұл күйде тұрғанда электр қуатының тұтынушылары өшіп тұрады.

ACC күйі (индикатор сары түспен жанып тұр): ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының кейбірі қолжетімді болады.

ON күйі (индикатор сары түспен жанып тұр): ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының барлығы қолжетімді болады.

START күйі (индикатор жасыл түспен жанып тұр): қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда тежегіш педалін басыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктер) немесе бейтарап күйде тұрғанда ілінісу педалін басыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер). Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы START күйіне өтеді. Оны басып, қозғалтқышты оталдырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын дұрыс баспаса, қозғалтқыш оталмауы немесе ажыратқыш күйі өзгермеуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқышты өшірген соң әрдайым қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып қойыңыз.
- Қозғалтқыш оталып тұрғанда қашықтан басқару пультін автокөліктен алып шықса, қозғалтқыш автоматты түрде сөніп қалмайды, алайда айдап әкетуден қорғау жүйесі 6 рет дыбыс сигналын беріп, аспаптар тақтасында «Smart Key Not Detected» (қашықтан басқару пульті табылмады) ескертуі пайда болады.
- Егер селектор тұтқасы R/N/D күйлерінде тұрғанда қозғалтқышты сөндірсеңіз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селектор тұтқасын P (тұраққа қою) күйіне қойсаңыз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын тағы бір рет бассаңыз, ол OFF күйіне өтеді.

Қуат көзін автоматты түрде сөндіру функциясы

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінде бір сағаттан астам уақытқа қалдырып кетсеңіз, ол автоматты түрде OFF күйіне ауысады (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлікте селектор бұл кезде P (тұраққа қою) күйінде тұруға тиіс). Алайда бұл функция аккумулятор батареясы зарядының таусылуына толық тосқауыл бола алмайды.

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты әдеттегі жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, арқалықтың еңкею бұрышын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз. 4-қадам. Қажетсіз жарық аспаптарын және электржабдықтарды сөндіріңіз.

5-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

6-қадам. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

7-қадам. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне жылжытыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) не берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге жылжытыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

8-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануы тиіс сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ауыстырып қосып, қозғалтқышты оталдыру үшін қашықтан басқару пульті сізде не автокөлік ішінде болуы керек.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда тежегіш педалін басыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктер) немесе бейтарап күйде тұрғанда ілінісу педалін басыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер).

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын START күйіне орнатып (индикатор жасыл түспен жанады), оны басыңыз да, қозғалтқышты оталдырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқару үшін бір рет сенімді түрде басып қау жеткілікті.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейінгі әрекеттер

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электрондық жүйе басқарады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін иінді біліктің айналу жиілігінің арқасында қозғалтқыш тез жылиды. Бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыштың жылығанына қарай иінді біліктің айналу жиілігі қалыпты мәнге дейін төмендей береді. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ҚАУІП
Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, адам тыныс алғанда олар денсаулыққа ауыр залал келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз. • Көлікжай ішінде немесе басқа да жабық жайлардың ішінде қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз. • Оталып тұрған автокөлік ашық кеңістікте немесе жақсы желдетілетін жабық жайда тұрса, сыртқы ауа беру режимін желдеткіштің жоғары жылдамдығымен қосып қою керек.

Қозғалтқышты өшіру

1-қадам. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2-қадам. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне жылжытыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) не берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге жылжытыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік), осыдан кейін қозғалтқышты сөндіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

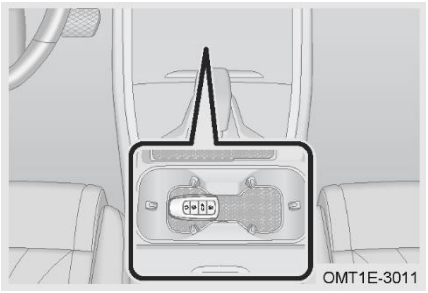
3-қадам. Қозғалтқыштың сөнгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Қозғалтқыш толық сөнбейінше, акселератор педалін баспаңыз. • Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін қозғалтқыш температурасы жоғары болады. Сондықтан автокөлікті тоқтатқан соң, қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос жүрісте істетіп қойыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендегенде оны сөндіріңіз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты төтенше жағдайда оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанда қозғалтқышты оталдыру функциясы тұрақсыз істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты оталдыру үшін төмендегі әрекеттерді пайдалану қажет.



1-қадам. Қашықтан басқару пультінің бетін жоғары қаратып суретте көрсетілгендей орталық консоль бөліміне орналастырыңыз. Тежегіш педалін (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік) немесе ілінісу педалі (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) бұл кезде басу қажет емес.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда тежегіш педалін басыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) немесе бейтарап күйде тұрғанда ілінісу педалін басыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын START күйіне орнатып (индикатор жасыл түспен жанады), оны басыңыз да, қозғалтқышты оталдырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC күйіне орнату және тежегіш педалін басу арқылы қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педалінің датчигінен келетін сигналды елемей, қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді (бұл әрекетті тек өте қажет болған жағдайда пайдаланған жөн).
- Автокөлікті күнделікті пайдаланған кезде қашықтан басқару пультін орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне қоймаңыз, өйткені қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряд деңгейіне байланысты дисплейде «Smart key not detected» (Қашықтан басқару пульті табылмады), «Verify successfully, start ready» (Іс-әрекет сәтті орындалды, қозғалтқышты оталдыруға болады) хабарламасы пайда болып, жүргізушіні шатастыруы мүмкін.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда өшіру

Ақаусыз автокөлік қозғалыс барысында төтенше жағдайлар қозғалтқышты сөндіруді талап етсе, төмендегі әрекеттерді жасаңыз.

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 3 секунд басып тұрыңыз.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 2-секунд ішінде қатарынан 3 рет басып-басып қалыңыз.

Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, кемінде 15 секунд күтіңіз. Одан кейін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін қозғалтқышты оталдыруға болады.

Қозғалтқыш оталған бойда ол қатты дірілдеуі мүмкін, орыннан қозғалғанда жұлқуы мүмкін және т.с.с. Бұл қалыпты жағдай, қозғалтқышты басқару жүйесі қозғалтқышты бейімдеп жатыр.

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің индикаторы (GPF) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Күйе сүзгісі пайдаланылған газдарда болатын күйе түйірлерін аулап, олардың уыттылығын азайтады. Күйе сүзгісі толғанда оның регенерациясы автоматты түрде басталады.

Аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанса, қауіпсіздік талаптарын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын кемінде 60 км/сағ шамасына дейін арттыру керек. Біраз уақыттан соң жасыл индикатор сөнеді. Егер аспаптар тақтасында сары « » индикаторы жанса, онда күйе сүзгісінің ресурсы таусылған. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

■ Автокөлікті күнделікті пайдаланғанда төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

1. Қысқа қашықтықтарға жиі жүрмеуге тырысыңыз.
2. Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.
3. Қозғалтқышты төмен немесе жоғары айналымда ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.

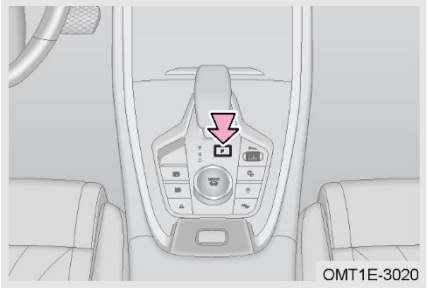
⚠ ҚАУІП
Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе оны ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

4-3. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Электронды түрде басқарылатын автоматтық беріліс қорабында қолмен және автоматты түрде қосу режимі қолданылады.


OMT1E-3020

Басқару әдісі

1-қадам. Тежегіш педалін толық басып, селекторды P (тұраққа қою) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе автоматты түрде), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін тежегіш педалін босатыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы P түймесін басыңыз. Селекторды басқа күйге (R, N немесе D) ауыстыру қажет болса, алдымен селекторды алға, одан кейін артқа, қажетті күйге жылжытыңыз.

Берілістердің режимдері

Төменде берілген кестеде автоматты беріліс қорабының режимдері беріліп, сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автокөлік әртүрлі жағдайда пайдаланылғанда қолдануға мүмкіндік береді.

Селектор күйі	Режим
P (тұраққа қою)	Бұл режим автокөлікті тұраққа қоюға арналған. Бұл кезде жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітіледі. Осы күйде автокөлікті оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)	Бұл күй артқа жүруге арналған. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N (бейтарап)	Бұл күйде беріліс қорабында бейтарап беріліс қосулы тұрады. Ол қозғалтқыш оталып тұрғанда автокөлікті қысқа уақытқа тоқтату үшін жарамды.
D (қозғалыс)	Бұл күй алға жүруге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстырып қосу режимінде кикдаун функциясы қолжетімді болғанымен, аралас жоғары беріліске автоматты түрде ауыстыру функциясы қолжетімді болмайды.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, сондай-ақ қозғалтқыш сөніп тұрғанда автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, беріліс қорабына қатты зақым келуі мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, беріліс қорабына қатты зақым келуі мүмкін.
- Селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селекторды қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қолмен ауыстырып қосу режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі максималды рұқсат етілген шамаға жетсе, жоғары беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Және керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен шамаға жеткенде төменгі беріліске ауыстырып қосу автоматты түрде орындалады. Автокөлік баяулағанда төменгі беріліске ауыстырып қосу да автоматты түрде орындалады.
- Қол режимінде жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ескере отырып жоғары не төмен беріліске ауыстырып қосады. Қажетті шарттар сақталмаса, беріліс қорабы берілістерді ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда орнынан қозғалғанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.
- Батып қалған автокөлікті шығару үшін, сондай-ақ терең судан өткенде қолмен төмен берілісті қосу керек, өйткені бұл жетекші дөңгелектерде тарту күшін арттырып, пайдаланылған газ шығару құбырына су кіріп кетуіне жол бермейді.
- Жүргізуші қолмен таңдаған берілісті беріліс қорабы қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі рұқсат етілген диапазонда болғанда бекітіп ұстайды. Созылған еңістеғ жүргенде қолмен төмен берілісті қосып қою керек, өйткені бұл автокөлік жылдамдығын әлдеқайда жақсы бақылауда ұстауға мүмкіндік береді және тежеу механизмдеріне түсетін жүктемені азайтады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп немесе кардан білікті ажыратып қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Селекторды P күйіне автоматты түрде орнату

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен жүргеннен кейін тоқтап, селектор R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) режимдерінде тұрса, сол жақ алдыңғы есік ашық тұрса және тежегіш педалі басылмаса, селектор автоматты түрде P (тұраққа қою) күйіне қойылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті зақым келу салдарынан жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селекторды P (тұраққа қою) күйіне қоя алады. Осыдан кейін селекторды қайтадан R (артқа жүру) немесе D (қозғалыс) күйіне орнатуға және автокөлікті әдеттегідей басқаруға болады.

Автоматты беріліс қорабын үйрету тәсілі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін бірден аккумулятор батареясын ағытсаңыз, онда оны қайта жалғағанда дәл қазір қай беріліс қосылып тұрғаны туралы ақпарат қолжетімді болмайды. Мұндай жағдайда автокөлікті қалыпты пайдалану үшін беріліс қорабын үйрету процедурасын орындау қажет.

1-қадам. Аккумулятор батареясын жалғап, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Тежегіш педалін 30 секунд немесе одан ұзағырақ толық басып тұрыңыз, осы кезде аспаптар тақтасында P (тұраққа қою) индикаторы жануға тиіс. Бұл беріліс қорабын үйрету процедурасының аяқталғанын білдіреді.

3-қадам. Егер P индикаторы жанбаса, аккумулятор батареясының «теріс» полюсті шықпасынан клемманы ағытып, аспаптар тақтасында P индикаторы жанғанша жоғарыдағы 1 және 2-тармақтарда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Бұл әрекетті орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Апаттық жұмыс режимі

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында сары « ⚙ » сигнализаторы жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

4-4. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

6 жүргізу режимі қолжетімді: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Барлық жүргізу режимінде интеллектуалды толық жетек жүйесі нақты уақыт режимінде өздігінен екі осьтегі жетек пен бір осьтегі жетек арасында ауыстырып отырады. Жүргізу режимін басым жол жағдайларын ескере отырып таңдау керек. OFF ROAD режимі ауыр пайдалану жағдайларына қолайлы.

Ескертпе: SNOW/MUD/OFF ROAD режимдері таңдалып тұрғанда динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшірсеңіз, шиналардың жол бетімен ілінісуі төмендейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құмда және лайда ұзақ уақыт жүруден, сондай-ақ дөңгелектердің бос айналуынан сақтаныңыз. Әйтпесе толық жетек жүйесін қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылып, аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Трансмиссия бөлшектерін қорғау үшін жүйе екі осьтегі жетектен бір осьтегі жетекке ауысады. Қауіпсіз мүмкіндік туған бойда автокөлікті тоқтатып, қызып кетуден қорғау функциясы сөнгенше күтіңіз. Осыдан кейін трансмиссия бөлшектері тағы да салқындап, толық жетек жүйесінің жұмысқа қабілеттігі толық қалпына келгенше тағы бірнеше минут күту керек. Қызып кету туралы ескерту ұзақ уақыт сөнбей қойса, ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Интеллектуалды толық жетек жүйесінің (AWD) индикаторы

Жүйеде тұрақты ақау болса, аспаптар тақтасында «» қызыл сигнализаторы жанады.

Жүйеде тұрақты ақау болса, аспаптар тақтасында «» қызыл сигнализаторы жанады. Сонымен бір мезгілде дисплейде «All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station» (Толық жетек жүйесінде ақау бар, қызмет көрсету станциясына жүгініңіз) хабарламасы көрсетіледі.

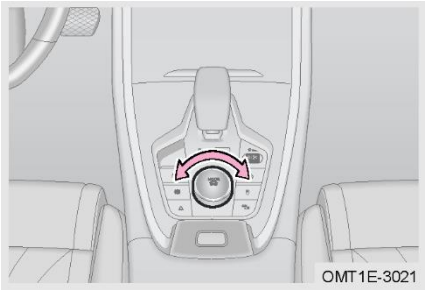
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Толық жетек жүйесінде ақау болғанда динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) ескерту береді, алайда тежегішті бекіту жүйесі (ABS) жұмыс қалпын сақтап қалады.

- Аспаптар тақтасында сары «» сигнализаторы жанып тұрғанда, жүйе бір осьтегі жетек режимінде тұрады.

Жүргізу режимдері

Жүргізу режимін таңдау (1-тәсіл)



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » ауыстырып қосқышын бұрап, келесі режимдердің бірін таңдаңыз: NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF ROAD; Аспаптар тақтасында таңдалған жүргізу режимінің таңбасы пайда болады және соған сәйкес безендіру тақырыбы қосылады. Оған қоса жүргізу режимі сәтті қосылғаны туралы дыбыстық ескерту беріледі.

Жүргізу режимін таңдау (2-тәсіл)

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » ауыстырып қосқышын бұраңыз, осы кезде аудиожүйенің дисплейіне жүргізу режимін таңдау экраны шығарылады.

3-қадам. Экраннан келесі режимдердің бірін таңдаңыз: NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF ROAD. Аспаптар тақтасында таңдалған жүргізу режимінің таңбасы пайда болып, соған сәйкес безендіру тақырыбы қосылады. Оған қоса жүргізу режимі сәтті қосылғаны туралы дыбыстық ескерту беріледі.

Жүргізуші таңдаған жүргізу режимі жадқа сақталады. Қозғалтқышты келесі рет оталдырғанда осы жүргізу режимі әдепкі бойынша таңдалады. Бұл қосымша функция қызметін атқарады. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Төменде берілген кестеде әртүрлі жүргізу режимдері мен олардың мақсаттары туралы ақпарат берілген.

Жүргізу режимі	Режим
NORMAL	NORMAL режимі пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
SPORT	SPORT режимінде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Бұл режим көліктері аз, төсемі қатты жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүруге қолайлы.
SNOW	SNOW режимі қар, мұз басқан жолдармен, шөптің үстімен, қиыршық тасты жолдармен және т. с. с. жүруге арналған.
MUD	MUD режимі қара жолмен және орташа жолсыз жермен жүруге арналған.
OFF ROAD	OFF ROAD режимінде ең жоғарғы тарту күші мен жүріп өту қабілеті қамтамасыз етіледі. Бұл режим жолсыз жермен, тау жолдарымен жүруге және батып қалған автокөлікті шығаруға қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- SNOW/MUD/OFF ROAD режимдерінде Idling Stop жүйесі әдепкі бойынша сөндірулі.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде терезелер мен люк ашық болса, салонға су кіріп, автокөлікті істен шығаруы мүмкін. Сондықтан жолсыз жермен жүргенде терезелер мен люктің жабық болуын қадағалаңыз.
- ECO/SNOW/MUD режимдерінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөліктің жылдамдығын баяу үдетсе, SPORT/OFF ROAD режимінде аса қарқынды үдетеді.

Жолсыз жермен жүруге дайындау

Жолсыз жермен жүрмес бұрын автокөлікті қауіпсіз басқарудың тиісті тәсілдерін теориялық тұрғыдан зерттеп, іс жүзінде меңгеріп алу қажет. Автокөлікті жолсыз жермен басқару техникасы автокөлікті жалпыға бірдей қолданыстағы жолдарда басқарудан өзгеше. Жүргізушінің және жолаушылардың қауіпсіздігі жүргізушінің біліміне, амал-әрекетіне және сақтығына байланысты.

⚠ ҚАУІП

- Жолсыз жерде жүргізгенде қиялап жүруден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңіз қоршаған ортаға сай болуын қадағалаңыз.
- Бейтаныс жол аймағына шығар алдында автокөліктен шығып, біраз жаяу жүріп, әрі қарайғы бағытты қарап алыңыз.
- Тым жылдам жүруден (әсіресе, бұрылыстарда) және қауіпті маневрлерден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңізді автокөлікке түсетін жүктемеге, көріну жағдайына, сондай-ақ жол және ауа райы жағдайына байланысты реттеңіз.
- Автокөлік жылдамдығын жол мен ауа райы жағдайларына, соның ішінде жолсыз жермен жүруге сәйкес реттеңіз.
- Автокөлік төңкерілгенде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар белбеу таққан жолаушыларға қарағанда көбірек қаза болады.
- Жолсыз жермен жүре алатын автокөліктің ауырлық ортасы кәдімгі жеңіл көлікке қарағанда жоғары, сәйкесінше төңкерілу қаупі де жоғары болады.
- Төбедегі жүксалғыштағы жүк пен басқа да заттар автокөліктің ауырлық орталығын арттырады және оның төңкерілу қаупін арттырады.
- Егер автокөлік секіргенде дөңгелегі жерге тимей қалса, алдыңғы дөңгелекті түзу жүру қалпында ұстау керек. Әйтпесе дөңгелектер жерге тигенде, автокөлік төңкеріліп қалуы мүмкін.
- Круиз-контроль жүйесі (CCS) тек төсемі қатты жолмен жүруге арналған және жолсыз жермен жүруге мүлдем жарамсыз. Оны жолсыз жерде пайдаланбаңыз — бұл қауіпті!
- Жолсыз жермен жүргенде, өте сақ болыңыз әрі байқап жүріңіз. Тым жоғары жылдамдықтың немесе басқару кезіндегі қателердің салдары жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Өзендердің жағасымен, үйінділермен немесе ылдида тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Автокөлік секіргенде дөңгелек жерге тимей қалып, соның салдарынан бұрыла алмай, автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырыласыз.
- Жүргізуші мен жолаушылар үшін қауіп тудыратын бағытпен жүрмеңіз және әрекет жасамаңыз. Егер бағыттың қауіпсіздігіне күмәндансаңыз, артқа қайтып, басқа бағыт таңдаңыз.
- Алғашқыда жолсыз жерде көлік жүргізу аса күрделі болып көрінбегенімен, оның жүргізуші мен жолаушылар үшін өз қиындықтары мен қауіп-қатері бар. Таңдалған бағдарда ойлы-қырлы жерлер болса, алдымен ол жерді жаяу жүріп тексеріп алғаннан кейін ғана ондай жермен автокөлікті жүргізуге болады.
- Тіпті, ойлы-қырлы жерлер қауіпсіз болып көрінгеннің өзінде ондай жерде көптеген қауіп-қатер болуы мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Қажет болса, күдіктенген бағыт аймағын жаяу жүріп өтіңіз.
- Егер автокөлік бөктерді қиялап тоқтап қалса, автокөліктің бөктердің етегіне қарағаң есігінен шығушы болмаңыз. Салондағы адамдар мен жүктер жылжығанда автокөліктің ауырлық орталығы бір жаққа ауысып, ол төңкерілуі мүмкін. Автокөліктен шыққанда тек бөктердің шыңына қарап тұрған есікті ғана пайдалану керек.

⚠ ҚАУІП

- Тіпті, ойлы-қырлы жерлер қауіпсіз болып көрінгеннің өзінде ондай жерде көптеген қауіп-қатер болуы мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Осыған ұқсас ойлы-қырлы жерлері бар аймақтарда жүру салдарынан адамдар ауыр жарақаттар алып, автокөлікке зақым келуі мүмкін.

Батып қалған автокөлікті шығару

Батып қалған автокөлікті «ырғап» шығару кезінде сақ болыңыз: қате әрекеттер жасасаңыз, автокөлік одан әрі тығылып қалады да, оны шығару үшін сырттан басқа көліктердің көмегі қажет болады.

■ Дөңгелектер қиналып айналса, не істеу керек

1-қадам. Барлық төрт дөңгелектің маңын абайлап қазып тазалаңыз, автокөліктің басқа бөліктері де бос тұрғанын тексеріп алыңыз.

2-қадам. Селектор иінтірегін R (артқа жүру) күйіне ауыстырыңыз.

3-қадам. Акселератор педалін бірқалыпты жаймен басып, автокөліктің өз ізімен артқа шығып кетуге тырысып көріңіз.

4-қадам. Егер бұлай істеу мүмкін болмаса, дөңгелектердің алдына ағаш бұтақтарын, едендегі кілемшелерді немесе брезент төсеңіз, осылайша шиналардың жерге ілінісуі жақсарады.

■ Батып қалған автокөлікті «ырғап» шығару

1-қадам. Рульді түзу бағыттағы қозғалысқа реттеп қойыңыз.

2-қадам. Артқа қарай дөңгелектер бос айнала бастағанға дейін жүріңіз.

3-қадам. Осы кезде бірден 1-ші берілісті қосып, алға қарай, дөңгелектер бос айнала бастағанша жүріңіз.

4-қадам. Дөңгелектердің тапталған ізі автокөлікке алға не артқа жүріп шығуына мүмкіндік бергенше «ырғауды» жалғастыра беріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Дөңгелектердің ұзақ бос айналуына мүмкіндік бермеңіз. Әйтпесе автокөлік бұрынғысынан терең батып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті алға не артқа «ырғау» кезінде оның алдында не артында ешкім тұрмауы керек.
- Батып тұрған автокөлік кенеттен жүріп кетіп, алда не артта тұрған адамды басып кетуі мүмкін.
- Бос айналатын дөңгелектердің астынан ұшып шығатын тастар, бұтақтар және басқа да заттар адамға өлімге жетелейтін жарақат келтіруі мүмкін.

Жолсыз жермен жүріп өткеннен кейінгі әрекеттер

1. Қажет болғанда сүйреу құлақшасын бұрап алыңыз да, сырғытпайтын шынжырларды шешіңіз.
2. OFF ROAD режимін сөндіріңіз.
3. Автокөліктің радиатор торы мен табалдырықтарындағы сазды алып тастаңыз.
4. Капотты ашып, мотор бөлімін қарап тексеріңіз. Оның ішінде қозғалтқыш жұмысына кедергі келтіретін балшық жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.

5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарын, сондай-ақ барлық есіктердің әйнектерін балшықтан тазартыңыз.
6. Шиналардың, амортизаторлардың және белдіктердің зақымданған жері жоқ екенін тексеріп шығыңыз. Шиналардың протекторларынан балшықтарды, тастарды және басқа да заттарды алып тастаңыз.
7. Автокөлік табалдырықтарын, тежегіш механизмін, шасси бөліктерін, пайдаланылған газдарды шығару жүйесін және қозғалтқышты тексеріп шығып, ондағы бұтақтар мен жапырақтар сияқты бөтен заттарды алып тастаңыз. Зақымдарды не болмаса отынның немесе жұмыс сұйықтықтарының аққанын байқасаңыз, дереу уәкілетті дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

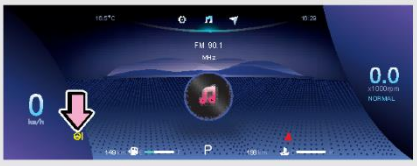
- Табалдырық астына қысылып қалған заттар қауіп тудырады. Жолсыз жермен жүріп өткен сайын табалдырық астында бөтен заттардың қысылып қалмағанын тексеру қажет.
- Табалдырық астына, тежеу механизмдеріне, дөңгелектерге, шассиге, пайдаланылған газ шығару жүйесінің бөліктеріне немесе қозғалтқышқа басқа заттар қысылып қалса, автокөлікті жүргізбеңіз.
- Құрғақ жапырақтар мен бұталар сияқты жанғыш материалдар пайдаланылған газ шығару жүйесінің ыстық бөліктерінің беттеріне тиіп тұрғанда тұтанып кетуі мүмкін. Өрт ауыр жарақаттарға алып келеді.
- Қысылып қалған бөтен заттар отын магистральдарын, тығыздауыштарды, тежеу жүйесінің және шассидің бөліктерін зақымдауы мүмкін. Мұның салдары автокөлікті басқара алмай, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғады.

4-5. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік қозғалтқышы көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

Электрлік руль күшейткішінің (EPS) инициализациясы



OMT1E-3030

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң немесе қозғалтқышты оталдырған соң аспаптар тақтасында электр руль күшейткішінің ақауын білдіретін сары «» сигнализаторы жыпылықтай бастауы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы жүріп жатқанын білдіреді. Рульдің бұрылу бұрышының датчигіндегі көрсеткіштерді нөлдеу үшін рульді оңға не солға бұрыңыз. Осыдан кейін сары «» сигнализаторы сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ уақыт бұрып тұру электр руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалтқышы бос жүріспен істеп тұрған қозғалыссыз автокөлікте, сондай-ақ төмен жылдамдықта маневр жасағанда руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетпеуі үшін рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынады. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Руль күшейткішінің қызып кетуден қорғанысы осылай істейді. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF/ACC күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз. Жүйе өздігінен қалыпты күйге қайтады.

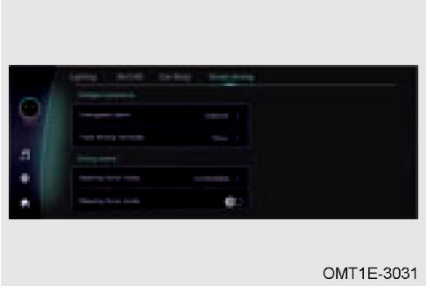
Электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығын білдіретін дабыл

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнализаторы тұрақты жанып тұрады.

ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Электрлік руль күшейткішінің режимдері



OMT1E-3031

Электрлік руль күшейткішінде екі режим бар: COMFORT және SPORT. Жаңа автокөлікте әдепкі бойынша COMFORT режимі қосулы. SPORT режимінде жүргізуші рульді бұру үшін көбірек күш жұмсауы қажет болады. Басқаша айтқанда бұл режимде руль «ауырлай» түседі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

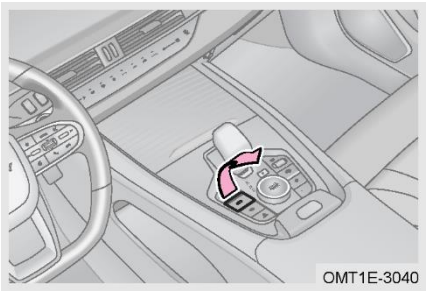
Электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады. Синхрондау функциясы қосулы болғанда, NORMAL (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)/ECO жүргізу режимін қосқан кезде электр руль күшейткішінің COMFORT режимі қосылады, ал SPORT жүргізу режимін қосқан кезде электр руль күшейткішінің SPORT режимі қосылады. Синхрондау функциясы ажыратылып тұрғанда, электрлік руль күшейткішінің SPORT және COMFORT режимдерін жүргізу режиміне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады. Бұл қосымша функция қызметін атқарады. Бұл нақты автокөлікке байланысты.

4-6. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электржетекті тұрақ тежегіші екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Пайдалану тәсілдері



Тұрақ тежегішін қолмен қосу

Қозғалтқышы оталып, қозғалыссыз тұрған автокөлікте немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы жанады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

Қозғалтқыш оталып тұрғанда немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, тежегіш педалін және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы сөніп, оның сөнгенін білдіреді.

Егер қозғалтқыш оталған соң немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне орнатылған соң тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, акселератор педалі мен тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз, осы кезде тұрақ тежегіші ажырайды. Мұны тек тежегіш педалін басу арқылы тұрақ тежегішін ажырата алмағанда ғана жасау керек. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату

Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, алдыңғы сол жақ есікті жабыңыз. Селектор D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрғанда акселератор педалін бассаңыз, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды. Тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы сөнеді. Автокөлік бұл кезде жолдың тегіс бөлігінде тұруы керек.

Егер автокөлік еңісте тұрса, онда селекторды D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін акселератор педалін қаттырақ басу қажет. Қозғалтқыштың жетекші дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктің дөңгелегіне әсер ететін күш шамасынан асқанда, электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйретер кезде тұрақ тежегішін ажыратып, бейтарап берілісті қосып қою керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Аккумулятор батареясының заряды төмен болғанда электржетекті тұрақ тежегіші және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Қозғалтқышты оталдыру сымдарының көмегімен оталдырыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Ақау кезінде жасайтын іс-әрекеттер» бөлімін қараңыз).
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.

ҚАУІП

Электржетекті тұрақ тежегішін қосқаннан кейін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып, сөнеді. Автокөлікті тоқтатқанда немесе автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор жанғанын күтіңіз, бұл электржетекті тұрақ тежегішінің қосылғанын білдіреді.

Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату

Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы кезде, оның ажыратқышын басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз да, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электржетекті тұрақ тежегішінің апаттық ажыратылуы орындалады. Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату мүмкіндігін тек төтенше жағдайларда пайдалану керек, мысалы бұзылып тұрған автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде.

Шұғыл тежеу

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің қызыл « (Ⓟ) » сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

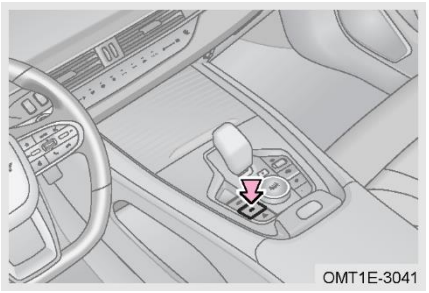
⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі ойлағаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз! Бұның салдарынан жол-көлік апаты орын алуы мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді

Пайдалану тәсілдері



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары:

Қозғалтқыш оталып тұр, алдыңғы сол жақ есік толық жабылған және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылатын шарттар сақталғанда, оны қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлікті баяулатып, толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «(Ⓟ)» индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «(Ⓟ)» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл кезде ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор сөнеді де, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында жасыл «(Ⓟ)» индикаторы мен ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылып, электржетекті тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату.

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік тежегіш педалімен ұсталып қозғалыссыз тұрса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғысынша D (қозғалыс) немесе R (артқа жүру) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор тұтқасының күйін тексеріп алыңыз.

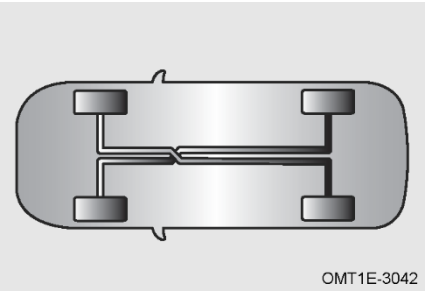
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесінде туындайтын сейілту арқылы жұмыс істейді. Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшіріп, еркін жүріспен қозғалуға тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін еңіске қарай жүрерде, жылдамдықты төмендетіңіз.

Тежеу жүйесінің күшейткіші істемесе (мысалы, ақаулы автокөлікті сүйрету кезінде немесе өзінде ақау болғанда), тежегіш педалін басу арқылы күш беру қажет.

Қоршаған ауа температурасы қалыпты болғанда қозғалтқыш оталғаннан кейін 15 секунд ішінде (немесе қоршаған ауа температурасы төмен болғанда одан көбірек уақыт) үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыш жылытылады. Ол пайдаланылған газдарды тазарту тиімділігін арттыру үшін қажет. Сонымен бірге бұл әрекет автокөлік ұзақ уақыт тұраққа қойылғаннан кейін (мысалы, автокөлік түні бойы қозғалыссыз қалғанда) тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі ауаның сейілуін қалпына келтіруге мүмкіндік береді. Сондықтан қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалысты бастамас бұрын кемінде 15 секунд бойы оны бос жүріспен істетіп қою керек.

Істейтін тежеу жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады. Автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақауының дабылы

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында қызыл «(!)» сигнализаторы тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Индикатордың жану себебін өзіңіз анықтай алмасаңыз, онда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Тежеу кезінде үнемі ұру не дірілдеу пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
3. Арагідік естілетін тежеу жүйесі жұмысының шуы оның ақаулы екенін білдірмейді. Бірақ темірге темір қажалғандай немесе тоқтаусыз шиқылдаған дыбыстар тежегіш қыспақтарының қатты тозғанын білдіреді және оларды ауыстыру керек. Ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
4. Автокөлік өте тез тоқтауы үшін жаңа фрикциондық жапсырмалар үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда тежеу кезінде автокөліктің баяулауы біршама қиындайды және екі жаққа таю жағдайы орын алуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Су өткелінен немесе терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.

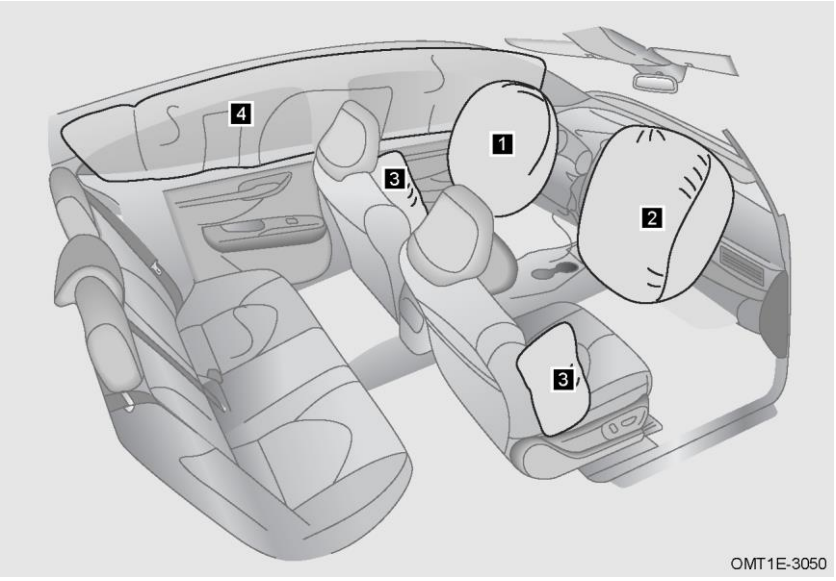
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-7. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда, қажетті шарттар сақталса, қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін жүргізуші мен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне біркелкі бөлуге мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының жылжу жылдамдығы төмендеп, әлдеқайда біркелкі болады, осының арқасында олардың жарақат алу қаупі азаяды. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтарының орындары



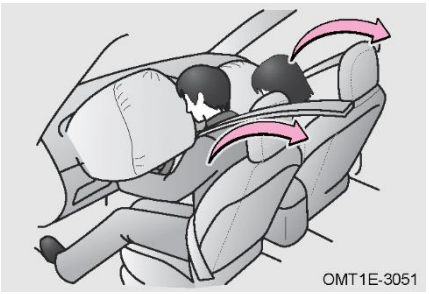
1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

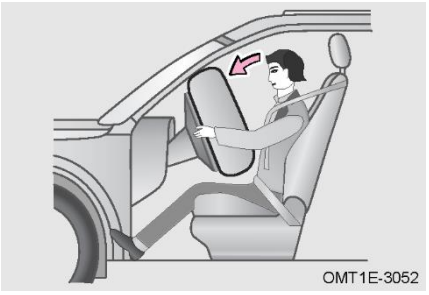
3 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

4 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері


OMT1E-3051

Қатты бетпе-бет соқтығысу болғанда жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде басы мен кеуде қуысына тиетін жарақат деңгейін азайтуға көмектеседі (алдыңғы қауіпсіздік жастықтары сол орындықта жолаушы отырмаса да іске қосылуы мүмкін).


OMT1E-3052

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Одан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылу үшін соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асуы керек. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерінің төменгі бөлігін қорғамайды.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін газ одан тез шығып кетеді, осылайша жолаушыға алдыда не болып жатқанын көруге мүмкіндік береді.
- Бұл кезде қауіпсіздік модульдерінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық сигнализаторы

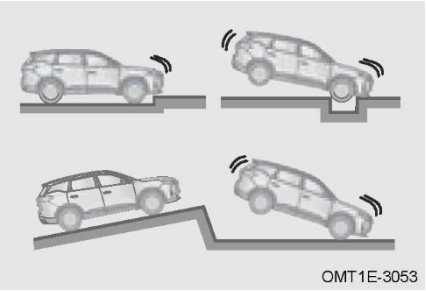
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында қызыл « » сигнализаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің соқтығысу кезіндегі жылдамдығына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

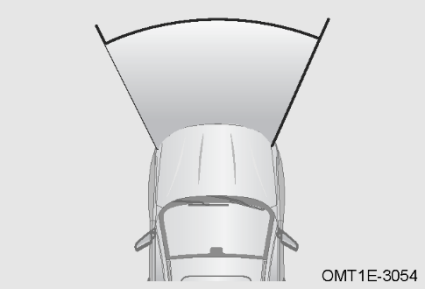
Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар


OMT1E-3053

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары шанақ түбінен қатты соққы тигенде ашылуы мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар

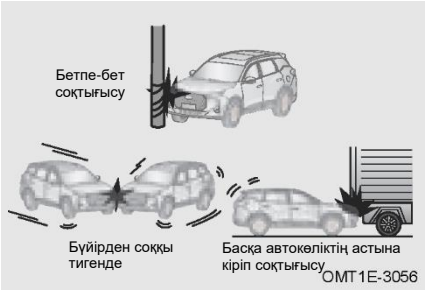

OMT1E-3054

Іске қосылу шарттары Әдеттегідей, бетпе-бет соқтығысу орын алғанда автокөліктің баяулауы белгілі бір шамадан асып кетсе, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары ашылады.

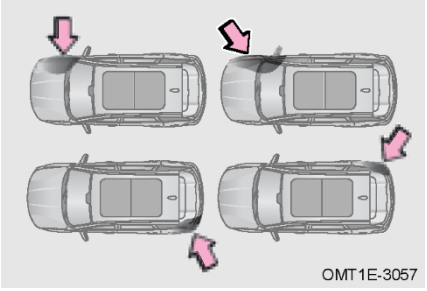
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



Тиісінше, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда іске қосылмайды.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары автокөлік бағанға соғылғанда, жүк көлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бір бұрышпен соғылғанда іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) алдыдан не арттан соққы тигенде, төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары


OMT1E-3059

Ешқандай бөтен заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі болмайтынын қадағалаңыз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.


OMT1E-3060

Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.

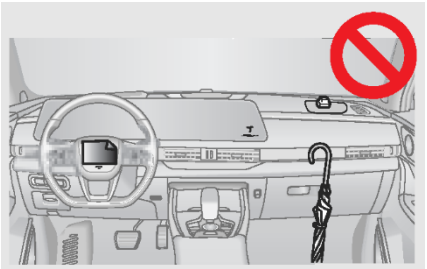

OMT1E-3061

Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.

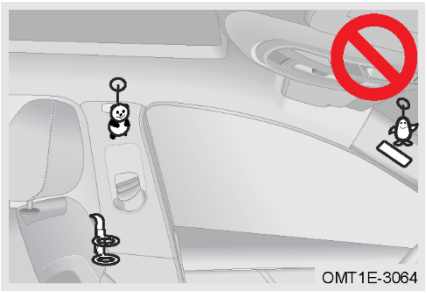

OMT1E-3062

Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреуіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.


OMT1E-3063

Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.


OMT1E-3064

Есікке, алдыңғы әйнекке, есіктегі әйнектерге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреулеріне, төбедегі рейлингке немесе тұтқаларға кез келген затты бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтарының бөлшектері орналасқан аймақтардағы салонның сәндік элементтерін соққыламаңыз және қатты баспаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің конструкциясына өзгертулер енгізу және компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
3. Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
4. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
5. Конструкцияға өзгеріс енгізу, жөндеу, рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды алып тастау немесе ауыстыру.

5-1. «Стоп-старт» жүйесі 172

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 172

5-2. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) 175

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 175

5-3. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 176

Круиз-контроль жүйесі (CCS) 176

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 178

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 184

5-4. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) 185

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 185

Соқтығысудың алдын алу интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 187

5-5. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) 187

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) 187

5-6. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері 188

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 188

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 189

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191

5-7. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 192

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) 192

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW) 194

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) 195

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) 195

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 195

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) 195

5-9. Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі.. 198

Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 198

5-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 199

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 199

5-11. Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі..... 201

Артқы көрініс мониторы (RVC) 201

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 202

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 208

5-12. Тежеу күшін бақылау жүйесі..... 210

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 210

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 211

Басқа да жүргізушінің
көмекші жүйелері
(автокөліктің кейбір
жасалу нұсқалары
үшін)..... 213

5-1. «Стоп-старт» жүйесі

«Стоп-старт» жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

«Стоп-старт» жүйесі бағдаршамда тоқтағанда немесе басқа осыған ұқсас жағдайда, егер тиісті шарттар сақталатын болса, қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқышты оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде ол автоматты түрде оталады. «Стоп-старт» жүйесі автокөліктің отын үнемділігін жоғарылатады, зиянды шығарындылардың мөлшерін азайтады және автокөлік қозғалыссыз тұрғанда шуыл деңгейін төмендетеді.

Егер «стоп-старт» жүйесі ақаусыз болса және тиісті шарттар сақталса, қозғалтқыш бос жүрісте автоматты түрде тоқтайды. Ал қозғалысты жалғастыру қажет болса, қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде жүзеге асырылады. «Стоп-старт» жүйесі жүргізушінің қауіпсіздігіне немесе ауаны кондициялау жүйесі, тежеу жүйесі, аудиожүйе және т. б. секілді автокөлік жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігіне нұқсан келтірмейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіздік және жайлылық мақсатында «стоп-старт» жүйесі уақытша өшіріледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруға қажетті шарттар сақталған кезде «стоп-старт» жүйесі жұмысын қайта жалғастырады. Бұл жүйені пайдаланған кезде абай болыңыз.

«Стоп-старт» жүйесінің ажыратқышы



«» ажыратқышын басыңыз (осы кезде индикатор жанады). «Стоп-старт» жүйесі өшеді. «Стоп-старт» жүйесін қосу үшін «» ажыратқышын тағы бір рет басыңыз (осы кезде индикатор сөнеді).

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде өшіруіне қажетті шарттар:

- Stop-start жүйесінде ақаулықтар жоқ
- Тежегіш педалін жіберіңіз.
- Тежегіш вакуумының күйі автоматты түрде өшіруге мүмкіндік береді.
- Капот жабық.
- ACC іске қосылмаған.
- AEB сигналы белсендірілмеген.
- Автокөлік толықтай қозғалыссыз тұр.
- Алдыңғы сол жақ есік жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Жүргізуші шұғыл тежеу әрекетін қолданып жатқан жоқ.
- Селектор тұтқасы D/M күйінде тұр.
- Stop-start функциясының бас ауыстырып қосқышының күйі қосулы.
- Тежегіш педалін басу.
- Беріліс тізбегі қозғалтқышты өшіруге мүмкіндік береді.

- Қозғалтқышты оталдырғаннан немесе руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-қа жетеді немесе одан асады.
- Ауаны кондициялау жүйесінің жұмысына ешқандай кедергілер жоқ (желдеткіштің, кондиционердің және жылытқыштың жұмысына қажетті барлық шарттар сақталған).
- Егер АКБ клеммалары ажыратылған, кейін қайтадан жалғанған болса — жүйенің өзін-өзі үйретуі үшін автокөлікті кемінде 4 сағат қозғалыссыз күйінде қалдырыңыз.
- Теңіз деңгейінен биіктік (2800 метрден төмен)
- Салқындату сұйықтығының температурасы Цельсий бойынша 48 градустан жоғары болуы тиіс.
- АКБ кемінде 70%-ға зарядталған болуы тиіс.
- Көлік құралы тік беткейде тұрған жоқ (көтерілуге және түсуге арналған көлбеулер 10%-дан кем).
- Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы үлкен бұрышпен бұрылу күйінде тұрған жоқ (270°-тан кем)
- Қоршаған орта температурасы 3 °С-тан төмен емес (F4J20 қозғалтқышына және кейбір F4J16 қозғалтқыштарына қолданылады).

«Стоп-старт» жүйесінің қозғалтқышты автоматты түрде оталдыруына қажетті шарттар

- Алдыңғы сол жақ есік жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Капот жабық.
- «Стоп-старт» жүйесінде ақаулықтар жоқ.
- Тізбек қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді.
- «Стоп-старт» жүйесінің ажыратқышы ҚОС. күйінде тұр.

Жүргізуші төменде тізімі берілген әрекеттердің кез келгенін орындаған жағдайда қозғалтқышты оталдыру автоматты түрде орын алады:

- Кондиционер қозғалтқышты оталдыруды талап етеді.
- Селекторды D/R күйіне ауыстырған және акселератор педалін басқан кезде қозғалтқышты оталдыру.
- Жүргізуші селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырды.
- Жүргізуші руль дөңгелегін 30°-тан асатын бұрышқа бұрды.
- «Стоп-старт» жүйесінің ажыратқышын ҚОС. күйінен ӨШІР. күйіне ауыстыру.
- Егер селектор N күйінде тұрса және тежегіш педалі басылмаса, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін жібергеннен кейін орын алады.
- Егер селектор P күйінде тұрса және тежегіш педалі басылмаса, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін жібергеннен кейін орын алады.
- Егер селектор N күйінде тұрса және тежегіш педалі басылмаса, қозғалтқышты оталдыру селекторды D күйіне ауыстырғаннан кейін орын алады.
- Егер автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалі жіберілмеген немесе толық жіберілмеген болса, қозғалтқышты оталдыру селекторды P/N күйінен D күйіне ауыстырғаннан кейін орын алады.
- Егер қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін селектор D күйінде тұрса және тежегіш педалі басылып тұра берсе, қозғалтқышты оталдыру тежегіш педалін жібергеннен кейін орын алады.

Ескертпе: егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, онда тежегіш педалін жіберген кезде қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш акселератор педалін басқаннан кейін ғана оталады.

Idling Stop жүйесінің индикаторы

Егер жүйенің жұмыс істеуіне қажетті шарттар сақталған болса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «Ⓐ» индикаторы жанады.

Егер қажетті шарттар сақталмаған болса немесе «стоп-старт» жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасында сары түсті «Ⓐ» индикаторы жанып тұрады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «Ⓐ» индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер «стоп-старт» жүйесі оның қауіпсіз жұмыс істеуіне қажетті шарттардың сақталмағанын анықтаса (мысалы, қозғалтқыш тоқтатылған кезде есік ашылады), жүргізуші қозғалтқышты өз бетінше оталдыруы тиіс болады. Аспаптар тақтасында қайтадан сары түсті «Ⓐ» индикаторы жанады. Сонымен бірге аспаптар тақтасындағы дисплейде «Start engine manually» (қозғалтқышты өз бетіңізше оталдырыңыз) хабарламасы пайда болады. Бұл жүйенің ақаулы екенін білдірмейді — жүйені пайдалануды жалғастыра беруіңізге болады.

Функциялық шектеулер

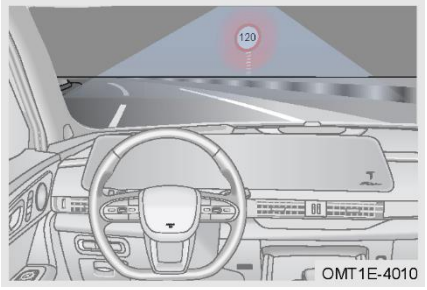
- Кейбір жағдайларда қауіпсіздік мақсатында жүйе қозғалтқышты жүргізушінің хабарынсыз автоматты түрде оталдыруы мүмкін. Мұндай жағдайлардың кейбірі төменде тізіп келтірілген:
- Автокөлік ылдиға қарай жылжып кетті (Автокөлік жылдамдығы 2 км/сағ-тан көп болуы тиіс).
- Аккумулятор батареясының жеткіліксіз кернеуі.
- Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмысы үшін жеткіліксіз разрядталу.
- Қозғалтқыштағы судың температурасы шекті мәннен асқан кезде оталады.
- Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілген кейін 3 минуттан көп уақыт өтті.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аз уақыттың ішінде Idling Stop жүйесінің көп рет іске қосылуы стартердің қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайда стартердің қорғаныш режимі қосылады. Бұл режимде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру мүмкін емес, бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Біршама уақыттан кейін стартердің температурасы қалыпты деңгейге төмендейді және Idling Stop жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі қалпына келеді.

5-2. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA)

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында « 120 » индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

SLA жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Функциялық шектеулер

■ Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);
5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. толығымен және жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

ҚАУІП

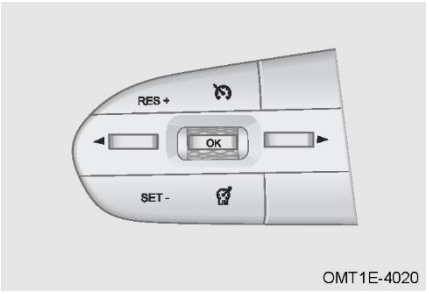
SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

5-3. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Круиз-контроль жүйесі (CCS)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін (CCS) басқару түймелері



OMT1E-4020

Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « » : ASL жүйесін қосу және өшіру.

« RES+ » түймесі: Круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

« SET- » түймесі: Круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

RES+ және SET– түймелері жүйелердің екеуін де — круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Қолдану тәсілдері



OMT1E-4021

■ Круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз.

Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40–150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру үшін « SET- » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда оны өшіру үшін «LIM» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы «» индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады, және аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауыстырылған жағдайда тежегіш педалінің басылуы круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне және оның күту режиміне ауысуына алып келеді. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Осы кезде берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Осы кезде берілген жылдамдық адымдап азаяды.

Функциялық шектеулер

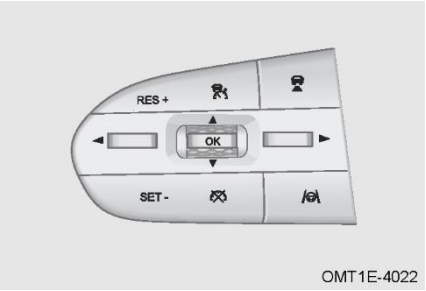
■ Төменде тізімі берілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін басқару түймелері



Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Уақытша өшіру түймесі « » : бейімделетін круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру.

Қашықтық түймесі « » : алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты беру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « » : ASL жүйесін қосу және өшіру.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

« SET- » түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
RES+ және SET– түймелері бейімделетін круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі төменде тізімі берілген шарттарды бәрі сақталған жағдайда ғана белсендіріле алады:

1. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).
2. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
4. Селектор D (қозғалыс) күйінде тұр.
5. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
6. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) өшірулі.
7. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) қосулы.
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) белсендірілмеген.
9. Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) белсендірілмеген.

Қолдану тәсілдері



OMT1E-4023

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін «» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 30–150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру үшін « SET- » түймесін тағы бір рет басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Бейімделетін жүйенің күту режимі қосулы тұрғанда қозғалыссыз автокөлікте тежегіш педалін және «SET-» түймесін басыңыз. 3 секунд ішінде тежегіш педалін жіберіңіз (егер тоқтағаннан кейін 3 секундтан көп уақыт өтсе, акселератор педалін аздап басыңыз). Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылып, аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Әдепкі бойынша 30 км/сағ жылдамдығы орнатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді.
- Егер сіздің автокөлігіңіздің алдында дәл осы қозғалыс жолағында басқа көлік құралы бар болса және оның қозғалу жылдамдығы берілген жылдамдықтан аспайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтық сақталуы үшін осындай жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Дәл осы қозғалыс жолағында алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаған немесе алда берілген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалып бара жатқан көлік құралы бар болған жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі берілген жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда «SET-» түймесін басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate Adaptive Cruise Control (ACC) system» (бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) белсендіру үшін акселератор педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Тежегіш педалінің басылуы.
2. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
4. Электржетегі бар тұрақ тежегішін қосу.
5. «» түймесін басу.
6. Ылдиға түсуді басқару жүйесін (HDC) қосу.
7. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) белсендіру.
8. Тежегішті блоктау жүйесін (ABS) белсендіру.
9. Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесін (AEB) белсендіру.
10. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру.
11. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
12. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Жүйенің өшірілуіне алып келген тізімі берілген шарттардың әрекеті тыйылғаннан кейін «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 30 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады. • Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі үш қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «» түймесін басыңыз: минималды, стандартты немесе максималды қашықтық.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі жүйенің ұстап отыратын қашықтығы жылдамдық артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыда жүріп бара жатқан көлік құралының арасындағы қашықтық айтарлықтай аз, әсіресе төмен жылдамдықта. Қауіпсіздік үшін сырғанақ жолмен жүрген кезде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін динамикалық тұрақтандыру жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда басып озу әрекетін орындау үшін автокөліктің жылдамдығын арттыруыңыз қажет болса, акселератор педалін басыңыз. Аяғыңызды акселератор педалінен алғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған дейін өзіңіз берген жылдамдықты ұстап отыруын жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері бар болғандықтан бұрылысқа кірген кезде ол алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын дер кезінде анықтай алмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және орыннан қозғалу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе сіздің автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан аспаса, жүйе сіздің автокөлігіңіздің қозғалысын автоматты түрде қайта жалғастырады.

2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП
Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына ілесіп жүрген кезде «» индикаторының түсінің жасыл болып тұруын қадағалаңыз. Егер индикатордың түсі сұр түске өзгерсе, бұл бейімделетін круиз-контроль жүйесінің алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алғанын білдіреді, және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы берілген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі тиісінше істемей тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.

8. Жүргізуші көлік қозғалысының қарқындылығын және ауа райы жағдайларын есепке ала отырып, алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.

9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.

10. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін берілген қашықтықты ұстап отыру кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігін емес, астыңғы немесе үстіңгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы белдігін немесе ершікті тартқы көліктің кабинасын) анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтықты сақтай алмай қалуы мүмкін, бұл апатқа алып келуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдыда жүріп бара жатқан көлік құралынан көз жазып қалмауы және әрдайым автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

11. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан АЕВ жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жылдамдық шектегіші автокөлік жылдамдығын шектеу қызметін атқарады.

Қолдану тәсілдері



OMT1E-4024

■ Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін «LIM» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жыпылықтай бастайды;

1-тәсіл. Егер қозғалтқыш өшірулі болса немесе автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспайтын болса, жылдамдық шектегішін күту режимінен белсенді режимге ауыстыру үшін «SET-» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады және әдепкі қалып бойынша 30 км/сағ жылдамдық беріледі.

2-тәсіл. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі интервалда болса, жылдамдық шектегішіне ағымдағы жылдамдықты беру және оны белсенді режимге ауыстыру үшін «SET-» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Жылдамдық шектегішін (ASL) өшіру

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін және оны күту режиміне ауыстыру үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін « LIM » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты орнату

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET-» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET-» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді.

Басып озу

Егер жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде басып озу немесе осыған ұқсас маневр жасау қажеттігі туындаса, жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін акселератор педалін толық басыңыз. Аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы бұрынғыша жылдамдық шектегішіне берілген мәннен асатын болса, онда ол күту режиміне өтеді және аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

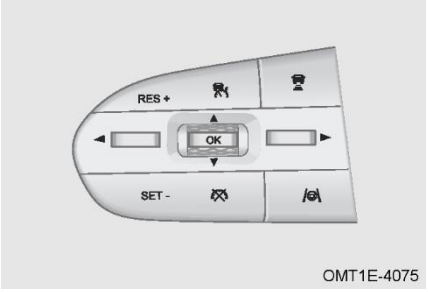
Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы жылдамдық шектегішіне берілген мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

5-4. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA)

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

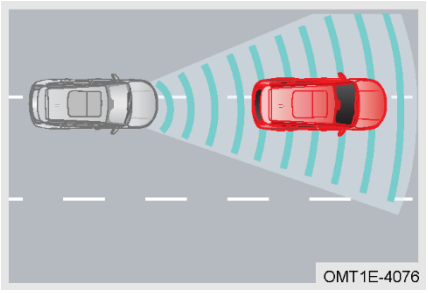
Сипаттамасы Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көкжиек сызығын және оған қатысты автокөліктің орналасуын анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді.

TJA/ICA жүйесін белсендіру



OMT1E-4075

TJA/ICA жүйесін «» түймесімен қосуға болады. Бұл сонымен қатар ACC жүйесін автоматты түрде қосады және аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады. Егер ACC жүйесін белсендіруге қажетті барлық шарттар сақталған болса, «SET-» түймесін басыңыз. ACC жүйесі белсендіріледі және алдыңғы камера жолдың белгілеу сызықтарын және басқа көлік құралдарын анықтай бастайды. Барлық шарттар сақталған жағдайда аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.


OMT1E-4076

TJA жүйесі автокөліктің 60 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдығында жұмыс істейді. Бұл жүйе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап отыруға арналған. Егер жүйе жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралына бағытталады. Егер жол таңбасы сызықтары мен алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаса, TJA жүйесі өшеді.

ICA жүйесі автокөліктің 60 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жұмыс істейді. Бұл жүйе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап отыруға арналған. Егер ICA жүйесі жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралының бар-жоғына қарамастан өшеді.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші қолын рульден алып тастады.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ шамасынан төмен
4. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосты
5. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
6. Қозғалыс жолағы тым кең немесе тым тар.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. ACC жүйесін өшіру шарттары бар

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін (ICA) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. TJA/ICA бойлық бағытта бақылау үшін ACC жүйесін, ал көлденең бағытта басқару үшін LKA жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде ACC және LKA жүйелерін пайдаланған кездегі сақтық шараларын сақтаңыз.
3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және қолы рульде жоқ жүргізуіге автокөлікті жүргізуге мүмкіндік бермейді. Бұрылыстарда бұрылғанда, жол қиылыстарынан өткенде, қозғалыс жолақтары біріккенде және өз автокөлігінің алдындағы қозғалыс жолағына басқа көлік құралы ауысып келгенде жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші әрдайым автокөлікті бақылауда ұстап отыруы тиіс.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа райы, жарық деңгейі және жол таңбасы сызығының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.
5. TJA/ICA жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Соқтығысудың алдын алу интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер TJA/ICA жүйесі белсенді күйде тұрғанда жолақпен 60–130 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүргізуші көршілес жолақта қозғалып келе жатқан үлкен габаритті көлік құралынан (жүк автокөлігі немесе автобус сияқты) басып озу әрекетін жасамақшы болса, басып озу аяқталғанға дейін осы үлкен габаритті көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүйе сәйкесінше автокөліктің көлденең қозғалуын басқаратын болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

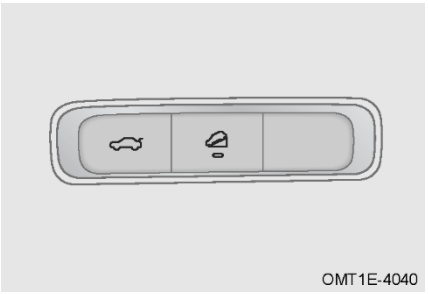
Соқтығысудың алдын алу интеллектуалды жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

5-5. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

HDC жүйесі тік ылдиға қарай қозғалғанда автокөліктің жылдамдығын бақылаудың есебінен қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосулы болса, автокөлік тік ылдиға қарай қозғалған кезде ол 10 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе 14 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) интервалда жылдамдықты ұстап отырады. Егер автокөліктің бастапқы қозғалу жылдамдығы жүйе қолдайтын минималды жылдамдықтан төмен болса, онда жүйе әдепкі қалып бойынша осы минималды жылдамдықты ұстап отыратын болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы көрсетілген диапазон шегінде көбейтіп-азайтуға болады.

Ылдиға түсуді басқару жүйесінің (HDC) ажыратқышы


OMT1E-4040

Автокөлік 60 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда « » ажыратқышын басыңыз. Осы кезде ажыратқыш пернесіне кіріктірілген индикатор жанады. Жүйе автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асқан кезде автоматты түрде өшеді. Жүйені қолмен өшіру үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз, сонда ажыратқыш пернесіне кіріктірілген индикатор сөнеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тік ылдиға қарай қозғалар алдында HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автокөлік тізгінін басқарудан алаңдамауға және екі қолыңызды руль дөңгелегінде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектер блокталған жағдайда ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектердің қандай да бірі жермен ілініспей қалса, тежеу күші жермен ең жақсы ілінісіп тұрған басқа дөңгелекке қайта үлестіріледі.
- HDC жүйесі ESP жүйесінің көмегімен тежеу механизмдерінің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда өзіне тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда HDC жүйесі жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы (HDC)

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында сары түсті « » сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

5-6. Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көлік құралын жолақ шегінде ұстап тұру жүйелеріне жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) және жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) кіреді. Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктердің іздерін және т. б. уақытылы алып тастаңыз.
- LDW жүйесі мен LKA жүйесін бір уақытта қосу мүмкін емес.
- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

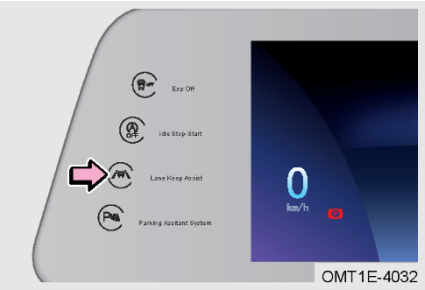
ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері тек көмекші функцияны орындайды. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

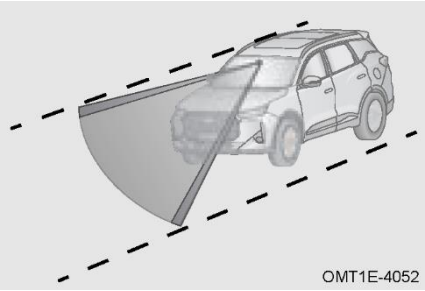
Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LKA жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің сол және оң жағындағы жол таңбасының сызықтарын анықтаса, ол автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру үшін руль білігіне түзету әсерін тигізуі мүмкін.

Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз және « » түймесін басыңыз. LKA жүйесі қосылады. Оны өшіру үшін « » түймесін тағы бір рет басыңыз.



LKA жүйесі автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асқан кезде белсендіріледі. Автокөлік 60 км/сағ-тан 55 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LKA жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Жолақпен жүру көмекші жүйесінің индикаторы (LKA)

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр түсті « » индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында сары түсті « » сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

Функциялық шектеулер

■ LKA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде.

3. Тым үлкен тежеу күші түсірілгенде.
4. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
5. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
6. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
7. Егер LKA жүйесі белгілі уақыт бойы жүргізушінің руль дөңгелегін бұрмағанын анықтаса.
8. Егер LKA жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

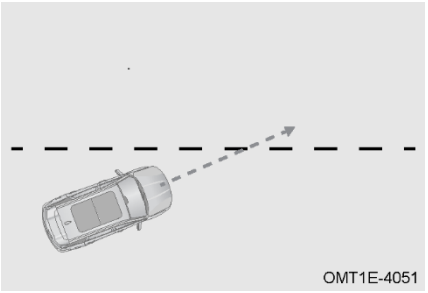
■ Төменде тізімі берілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жерде жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді және рульдің діріліn қосады.

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесін (LDW) белсендіру



LDW жүйесі автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан асқан кезде белсендіріледі. Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады. Егер жылдамдық 60 км/сағ шамасынан төмен түсетін болса, LDW жүйесі 3 секундтан кейін өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда LDW жүйесін қосып, оның сезімталдығын реттеңіз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Intelligent Driving (жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) индикаторы

Жүйе күту режиміне ауысқан кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады.

Жүйе жұмыс істеп тұрғанда аспаптар тақтасындағы сары түсті «» сигнал бергіші жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

Функциялық шектеулер

■ Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесінің (LDW) жұмысқа қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.
6. Бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде.
7. Радиусы шағын бұрылыстан өткен кезде.
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

5-7. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)

BSD жүйесі сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйе LCA, DOW және RCTA жүйелерінің кейбір функцияларын біріктіреді.



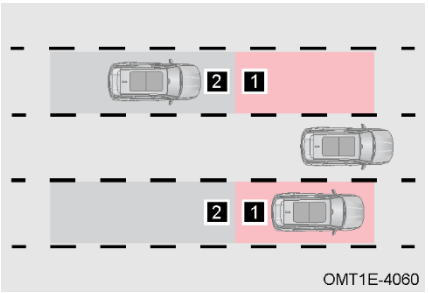
OMT1E-4080

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда BSD, DOW және RCW жүйелерін қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Intelligent Driving (жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелері).

ҚАУІП

BSD жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асқан кезде белсендіріледі. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1 BSD жүйесінің әрекет ету аймағы

2 Басқа көлік құралы BSD жүйесінің әрекет ету аймағына жақындап келеді.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, ескертуші дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- BSD жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қосуға не өшіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- BSD жүйесі қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне қойылған кезде автоматты түрде қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

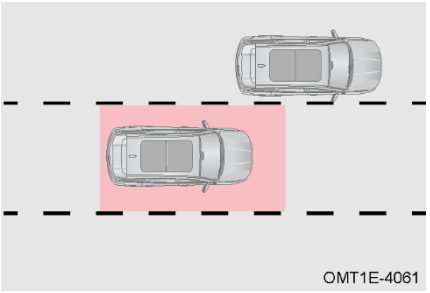
- Артқы бампердегі және ультрадыбысты датчиктердің жанындағы қалың қар немесе мұз қабаты, сондай-ақ қар басқа жолда ұзақ жүру BSD жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда BSD жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) индикаторлары

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW)


OMT1E-4061

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF/ACC/ON күйінде тұрса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және BSD жүйесі оған сол немесе оң жақ борттың бойымен басқа көлік құралының жақындап келе жатқанын анықтаса, жүргізуші немесе жолаушы есікті ашуға әрекет жасаса, онда DOW жүйесі ескертуші дыбыс сигналын қосады. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Автокөліктің сәйкес бортындағы сыртқы артқы көрініс айнасында қызғылт сары түсті « » индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есік қаптауышындағы «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автокөліктің сәйкес бортындағы артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есік қаптауышында «» индикаторы жанады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

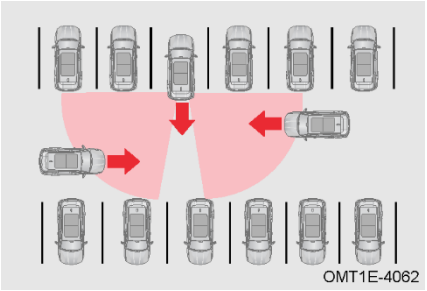
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
DOW жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Функциялық шектеулер

- LKA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

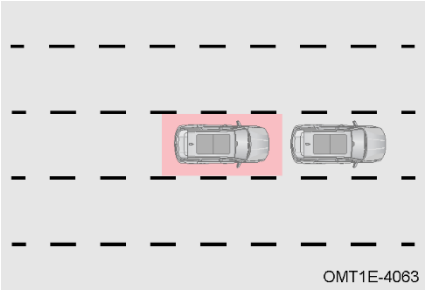
1. Автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ шамасынан жоғары.
2. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 5 минуттан ұзақ OFF күйінде тұрды.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 5 минуттың ішінде айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі қосылды.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)


OMT1E-4062

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрса және автокөлік артқы жүріспен қозғалып жатса (селектор R күйінде тұрса), BSD жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW)


OMT1E-4063

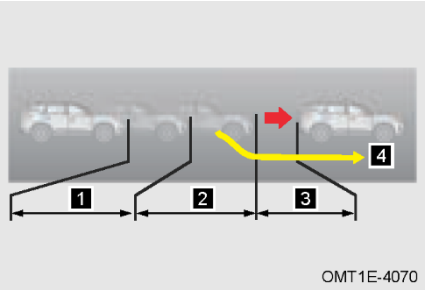
Егер автокөлікті қоректендіру ON режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы ≥ 15 км/сағ болса, онда артқы жақтан басқа автокөлік тез жақындаған жағдайда автокөліктің құрамдастырылған аспабы сигнал береді.

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)

Егер алдыңғы жақта орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні қағып кету қаупі бар болса, AEB, жүйесі FCW жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін (FCW) қосу



1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы.
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы.
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы.
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

AEB/FCW жүйесін / қашықтықты бақылау жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жылдамдық 60 км/сағ шамасынан төмен түсетін болса, LDW жүйесі 3 секундтан кейін өшеді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ-тан асса, FCW жүйесі қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 53 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын анықтауға қабілетті. AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 80 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында қозғалып бара жатқан көлік құралдарын анықтауға қабілетті. AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 64 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтауға қабілетті.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Олай болмаса, AEB жүйесі жұмыс істемейді.
- ESP, FCW және AEB жүйелері қосылып тұруы тиіс. Олай болмаса, FCW және AEB жүйелері жұмыс істемейді.
- AEB жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер AEB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, AEB жүйесі өшеді.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, қозғалысы жоқ бос жолда) бұл жүйе қолжетімсіз болуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- АЕВ жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- АЕВ жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Жаяу жүргіншілерді АЕВ жүйесі жүрген кездегі адам денесінің өзіне тән қимылдары (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) бойынша таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте жүйе автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір объектімен жасырылған жаяу жүргіншілерді танымайды.

⚠ ҚАУІП

- АЕВ жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарынан таниды. Егер автокөлікке қарсы қозғалып келе жатса, АЕВ жүйесі велосипедшіні тани алмайды.
- АЕВ жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді барлық уақыт бірдей тани алмайды. Сонымен бірге АЕВ жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. АЕВ жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (АЕВ) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. АЕВ жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. АЕВ жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.
5. АЕВ жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.

6. AEB жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексермес бұрын FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлік шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) AEB жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан AEB жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда AEB жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. AEB жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-9. Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі

Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесі автокөлік бағдаршамда немесе көлік кептелісінде тұрғанда жүргізушіге бойын жазуға және көңілін бұруға көмектеседі. Көлік легі қозғала бастаған кезде жүйе жүргізушіге сәйкес ескерту береді:

дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында алдағы көлік құралының қозғалысты қайта жалғастырғаны туралы хабарлама пайда болады. Төменде жүйенің мұндай ескерту беретін жағдайлар тізімі келтірілген:

- Алдағы көлік құралы қозғалысын қайта жалғастырды.
- Сіздің автокөлігіңіз қозғалыссыз тұр.
- ACC жүйесі белсендірілмеген.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалысты қайта жалғастыру қажеттігі туралы ескерту жүйесін баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер сіздің автокөлігіңіз қозғалыссыз тұрған кезде оның алдына осы жолаққа басқа көлік құралы ауысып келген болса, жүйе осы жаңа көлік құралын қадағалау объектісі ретінде тани бастайды.

5-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

TPMS жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



OMT1E-4090

Рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басқан кезде шиналардағы ауа қысымының және олардың температурасының шамалары көлік жүргізу туралы ақпарат экранына шығарылады.

Автокөлік 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүргеннен кейін шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейінде нақты уақыт режимінде көрсетілетін болады. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін (егер аккумулятор батареясы өшірілмеген болса) шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейіне де шығарылады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл кезде аспаптар тақтасындағы сары түсті «(!)» сигнал бергіші бірнеше секунд жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабарламасы пайда болады. Бірнеше секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін қажет болса ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



OMT1E-4091

Егер шиналардағы ауа қысымы 1,75 бардан төмен түсіп кетсе және автокөлік осы кезде біршама уақыт 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы 1,75 бардан кем болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 2,2 барға жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шинаның жоғары температурасы туралы ескерту



OMT1E-4092

Егер шиналардағы ауа температурасы 85 °С-тан асса және автокөлік біршама уақыт 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа температурасының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы 85 °С-тан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа температурасының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардың температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардың жоғары температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналарға зақым келуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Функциялық шектеулер

■ Төменде TPMS жүйесінің ықтимал ескерту беру себептері келтірілген:

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
3. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту және жөндету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
4. Сондай-ақ TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электронды жабдыққа да байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиокедергілердің әсерінен жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.

5-11. Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі

Артқы көрініс мониторы (RVC)

Артқы көрініс мониторы камералардан алынған автокөлік артындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Қолдану тәсілдері

Артқы көрініс мониторын және болжалды траектория сызықтарын дисплейге шығару үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Болжалды траектория сызықтары руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Экранда көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шама ретінде ғана қолданыңыз (әсіресе сіз жолдың көлбеу беткейіне жақындап келе жатсаңыз).
- Габариттік сызықтар мен болжалды траектория сызықтары автокөлікпен салыстырғанда ендірек.
- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Өлшемі стандартты емес шиналар орнатылған жағдайда экрандағы болжалды траектория сызықтары автокөліктің іс жүзіндегі қозғалу траекториясынан ауытқуы мүмкін. Мұндай жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты визуалды түрде анықтау қажет.

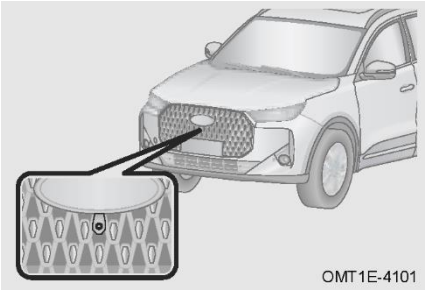
⚠ ҚАУІП

- Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Дисплейдегі кескінге қарау назарыңызды автокөлікті басқарудан бұрып әкетпеуін қадағалаңыз.
- Камераның шолу бұрышының шектеулі болуына байланысты экранда бампердің шеттеріндегі және астындағы кеңістік көрсетілмейді.
- Артқы жүріспен жүрген кезде балалардың, кішкентай жануарлардың және шағын өлшемді кедергілердің бар-жоғына ерекше назар аударыңыз, себебі камера оларды барлық уақыт анықтай бермеуі мүмкін.
- Артқы камераның объективі кең бұрышты болғандықтан, артқы көрініс мониторында көрсетілетін кедергіге дейінгі қашықтық пен іс жүзіндегі қашықтықтың арасында айырмашылық болады.
- Камераның объективін соққылардан сақтаңыз. Камера жоғары дәлдікті құрылғы болып табылады. Бұл талапты сақтамау камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жоғары қысымды сумен жуған кезде су арынын камераға бағыттамаңыз. Олай етсеңіз, камера ішіне су кіріп кетеді және объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның ақаулығына, оның жануына немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.
- Артқы көрініс мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда оны пайдалану жүргізушіні артқы жүріспен жүру кезінде қалған барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Артқы жүріспен қозғалуды бастамас бұрын бұл маневрдің қауіпсіздігіне көз жеткізіп алу үшін артқа бұрылып қараңыз. Артқы жүріспен төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.
- Артқы камераның объективі кескінді ұлғайтып және бұрмалап көрсетеді, сондықтан дисплейдегі көрініс пен шынайы көріністің арасында айырмашылық болады. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады.

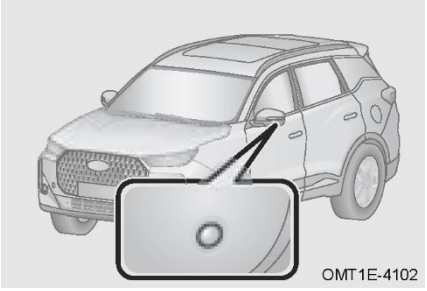
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Айнала шолу мониторы төрт камерадан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

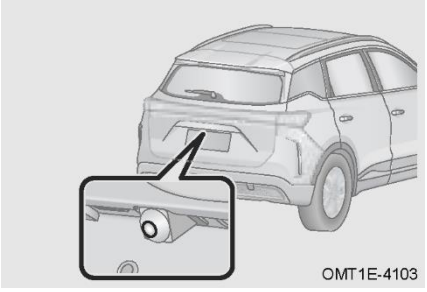
Камералардың орналасқан жері



Алдыңғы камера: радиатордың қаптамасында орналасқан.

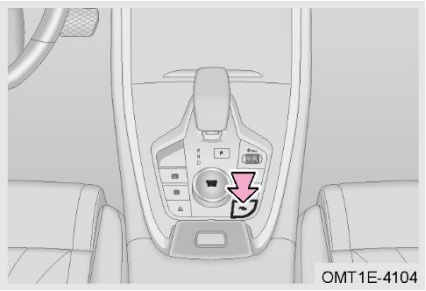


Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.



Артқы камера: жүксалғыш есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Қолдану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарыңыз.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін « AVM » ажыратқышын басыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін « AVM » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

3-тәсіл. Айнала шолу мониторы бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor» функциясын қосу керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшірілгеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

4-тәсіл. Айнала шолу мониторы руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Turn to activate panoramic view monitor» функциясы қосулы болуы тиіс).

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



OMT1E-4105

Айнала шолу мониторының баптауларынан шығу үшін селектор R (артқы жүріс) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда «⮌» түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін «⚙» түймесін басыңыз.

Біржақты көрініс + жоғарыдан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін «🚘» түймесін басыңыз.

3D-көрініс + жоғарыдан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін « 3D » түймесін басыңыз. Бұл түйменің көмегімен алдынан/артынан/оң жақтан/сол жақтан/үстінен қарағандағы және оған сәйкес 3D көріністерді ауыстырып қосуға болады. 3D көрінісінің ракурстарын саусақты экран бетімен жүргізу арқылы ауыстырып қосуға болады.

Алдынан қарағандағы кең бұрышты көріністе ауыстырып қосу үшін « 🚘 » түймесін басыңыз.

Артынан қарағандағы кең бұрышты көріністе ауыстырып қосу үшін « 🚘 » түймесін басыңыз.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камера объективінің үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



OMT1E-4106

[Panoramic view starting screen] (айнала шолу мониторының бас экраны). Бас экранға өту үшін « AVM » түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын бірінші рет қосқан кезде дисплейге айнала шолу мониторының бас экраны шығарылады.

[Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor] (айнала шолу мониторын бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосу). Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплей тиісінше солға немесе оңға 3D көрінісін көрсетеді.

[Turn to activate panoramic view monitor] (айнала шолу мониторын руль дөңгелегін бұрған кезде қосу). Рульді үлкен бұрышқа бұрған кезде айнала шолу мониторы қосылады.

[Auto zoom in] (автоматты масштабтау). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door open indication] (есіктің ашылуының индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш есігі туралы ескертеді.

[Lane guideline display] (болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[Parking radar display] (тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесінің дисплейі). Дисплейде тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесінің экраны көрсетіледі.

[License plate number setting] (артқы тіркеу белгісінің үстіндегі камераның кескіні). Дисплейде артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан камерадағы кескін көрсетіледі.

[Transparent body]. Дисплейде автокөлік кескінінің мөлдірлігін баптау. [Default Setting Restoring]. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтауға қызмет етеді. Ол үшін жүйе ультрадыбыстық датчиктерді қолданады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің ажыратқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесін қосу үшін қозғалыссыз тұрған автокөлікте « » ажыратқышын басыңыз. Егер селектор R (артқы жүріс) күйінде болмаса, « » ажыратқышын қайта басу тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесін өшіреді.

Ескертпе: егер тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосулы болғанда автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі өшеді. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан төмен түскенде, жүйені қайта қосу үшін « » ажыратқышын қайтадан басу керек.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің ажыратқышымен тек 12 датчигі бар модификация ғана жабдықталған.

Қолдану тәсілдері

4 датчигі бар модификация — қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз және селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

8 датчигі бар модификация — Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз және селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Ескертпе: ультрадыбыстық датчиктердің бірі ақаулы болған жағдайда тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін 2 секунд бойы ескертуші дыбыс сигналын беріп тұрады. Тұрақ тежегішін қосқан немесе селекторды P (тұраққа қою) күйіне қойған кезде ескертудің берілуі тыйылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып немесе селектор P (тұрақ) күйінде тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі.
- Алдыңғы және артқы ультрадыбыстық датчиктері бар модификация жағдайында тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесін белсендіру үшін бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан селекторды R (артқы жүріс) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге қойған кезде тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

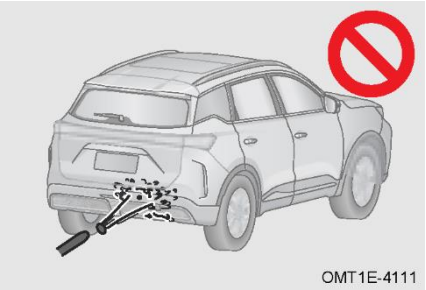
- Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі датчиктердің анықтау аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезінде шанақтың басқа жағындағы сигнал беру жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Егер автокөлік тік беткейде тұрса.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау


OMT1E-4111

Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан, шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-12. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық жағдайында автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі сондай-ақ автокөліктің қозғалыс кезіндегі бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етуге арналған (HDC, ABS және EBD секілді) басқа жүйелердің жұмысын қамтамасыз етеді.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің ажыратқышы



OMT1E-4069

Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз және « » ажыратқышын басыңыз. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін қосу үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін ол іске қосылған уақытта өшіруге болмайды.
- Жаңа автокөлікте әдепкі қалып бойынша динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосулы тұрады.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы

Жүйе өшірілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда аспаптар тақтасындағы сары түсті «» сигнал бергіші жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болса, аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің ақаулық сигнал бергішінің қосылуына алып келеді. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

ҚАУІП

- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.
- Жүргізу кезіндегі көмекші функцияның қауіпсіздікті қамтамасыз етуі ESP жүйесіне тәуелді. Егер ESP өшірулі болса, көптеген жүргізу кезіндегі көмекші функциялар қолжетімсіз болады, аспаптар тақтасында функцияның қолжетімсіздігін (жүргізу көмекші жүйесінің істемей қалуын емес) көрсететін уақытша ақаулық индикаторы пайда болуы мүмкін. Жүргізу кезіндегі көмекші функцияларды пайдалануды жалғастыру үшін ESP функциясын қайтадан қосыңыз, сонда жүргізу кезіндегі көмекші функция қалпына келеді.

Функциялық шектеулер

■ ESP жүйесін өшіріп қою қажет болатын жағдайлар:

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда қозғалғанда жылдамдықты түсіріңіз.
- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Жүйе (ABS) ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болса, аспаптар тақтасында сары «(ABS)» сигнализаторы жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.

3. Электрқозғалтқыштың, электрмагнитті клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері айдау сорғысының жұмысының дыбысы.
4. Тежелу барысында тежеу күштерін электронды реттегіш (EBD) араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрдайым алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отырыңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Балшық, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдармен жүргенде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектер бос айналып немесе тайғанап тұрған жағдайда ABS жүйесі тиімсіз болып қалуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөліктің тізгінін сақтап отыруға көмектесетін болса да, автокөлікті абайлап басқару және орташа қозғалу жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру өте маңызды, себебі тіпті ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған жағдайда да автокөліктің тұрақтылығының және рульмен басқару жүйесінің тиімділігінің шегі болады.

Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер тайып бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің айналу жылдамдығының жетектегі дөңгелектердің айналу жылдамдығынан асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді

жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Хилл-старт Ассист Контрол (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуінің алдын алады. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік орыннан қозғала бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секундқа тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым қозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің орыннан шұғыл қозғалуының нәтижесіндегі апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Көмекші тежеу жүйесі (BAS)

BAS жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда BAS жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, BAS жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

Тарту күшін бақылау жүйесі (DTC)

Егер қалыпты пайдалану жағдайларында жүргізуші акселератор педалін тез жіберіп қалса немесе байқаусызда төмен берілісті қосып қалса, онда қозғалтқышпен тежелу әсерінен сырғанақ жолда жетекші дөңгелектер бұғатталып қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда DTC жүйесі қозғалтқыштың беретін айналдыру сәтін төмендетеді және жетекші дөңгелектерді бұғаттан шығарып, автокөліктің басқарымдылығын қалпына келтіреді.

Автокөліктің аударылуының алдын алу жүйесі (RMI)

RMI жүйесі динамикалық жүктеменің әсерінен (мысалы, жолақты ауыстырған кезде) автокөліктің аударылуының алдын алуға көмектеседі.

Орыннан қозғалу көмекші жүйесі

Автокөліктің орыннан қозғалуын жеңілдету үшін бұл жүйе қозғалтқыштың беретін айналдыру сәтін жоғарылатады.

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 216

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.... 216

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы... 218

Жарық шағылыстыратын жилет 219

Апаттық аялдау белгісі... 219

Құрал 220

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 220

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 220

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі..... 226

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер..... 227

Егер қозғалтқыш оталмаса 230

6-3. Сүйреу 230

Автокөлігіңізді сүйреу 230

Ақаулы автокөлікті сүйрету 232

Сүйреу құлақшасын орнату 233

6-4. Сақтандырғыштар 234

Сақтандырғыш блогы 234

Сақтандырғыштарды тексеру..... 235

Сақтандырғыштарды ауыстыру 235

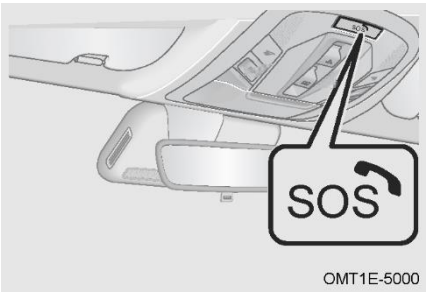
6-5. Егер сізге көмек қажет болса..... 236

Қызметке қанағаттану 236

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 236

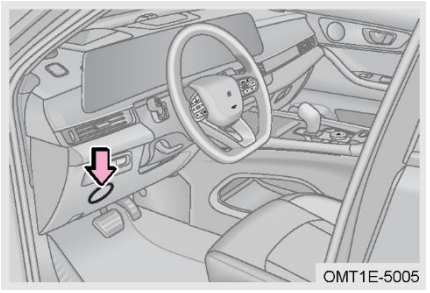
6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі



OMT1E-5000

Апаттарға шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы операторымен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.


OMT1E-5005

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРАГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін дилерге хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл – сары – жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл.

Резервтік батарея тек уәкілетті дилерлерде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл – сары – жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/ GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда дилерге хабарласу қажет.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл кезде бұрылыс көрсеткіштерінің екі индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан басыңыз.

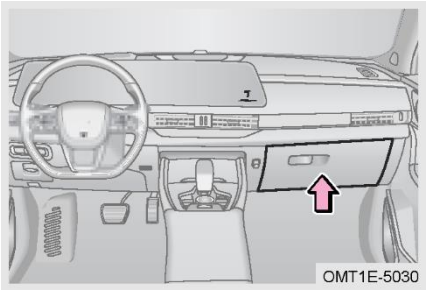
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.

Шұғыл тежеу сигналы

Жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда төтенше жағдайда тежегіш педалін қатты басқан жағдайда барлық бұрылыс ажыратқыштары мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікпен жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педалін жібергенде, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

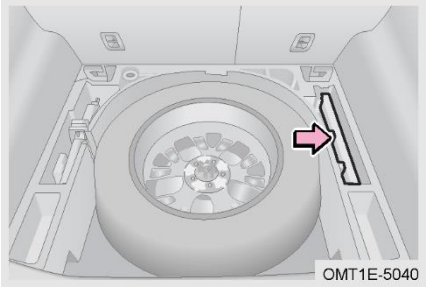
Жарық шағылыстыратын жилет


OMT1E-5030

Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

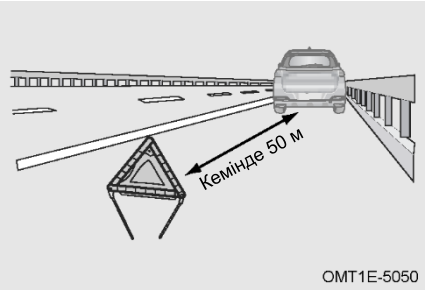
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі


OMT1E-5040

Үшбұрышты апаттық аялдау белгісін кілем төсенішінің астындағы жүксалғышта сақтау керек.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

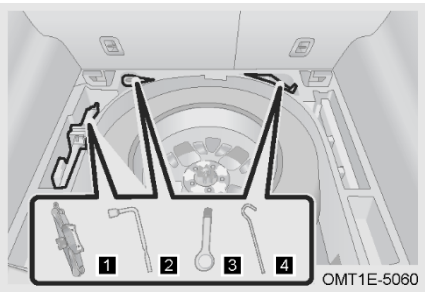


Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Нашар жолда немесе бұрылыста апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Құрал



1 Домкрат

2 Баллон кілті

3 Сүйреу құлағы

4 Домкрат тұтқасы

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер автокөлік қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) немесе берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

3-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

4-қадам. Барлық жолаушылардан автокөліктен шығуын және автокөліктің көлік легінен алысырақ жағына тұруын сұраңыз.

5-қадам. Жарық шағылыстыратын жилет киіп, автокөліктің артына 15–30 метр қашықтықта апаттық аялдау белгісін қойыңыз (жол жағдайына байланысты).

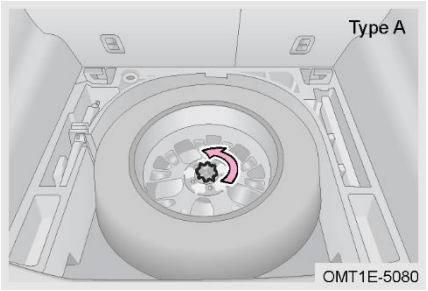
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Әйтпесе, тіпті қысқа қашықтыққа қозғалу шинаны зақымдап, ол жөндеуге жатпайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

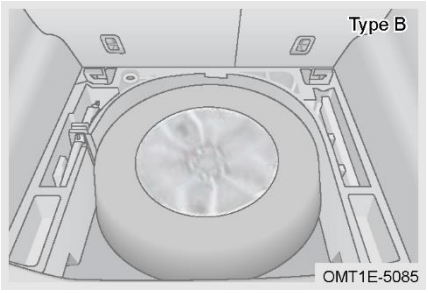
Автокөлік толық өлшемді шиналармен немесе толық шағын өлшемді шиналармен жабдықталған, шиналардың екі түрінің ауыстыру әдісі бірдей.

2. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.



1-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш кілемшесін көтеріңіз және құрал жинағын алыңыз.

2-қадам. Қосалқы дөңгелекті бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

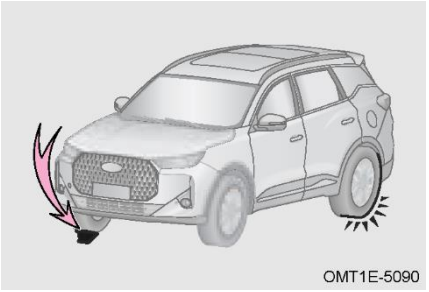


Көліктердің кейбір түрлерінде қосалқы дөңгелек алдыңғы жағында үстінде орналасады. Қосалқы дөңгелекті жүксалғыштан шығару. Нақты автокөлік түрлеріне қараңыз.

ҚАУІП

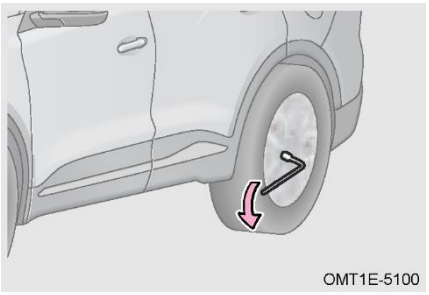
Орындалуына қарай автокөлік жүксалғыш еденінің астына орналастырылған жалпы кернеуі 48 В аккумулятор батареяларының блогымен жабдықталған болуы мүмкін. Бұл блокты шешіп алу және ауыстыру жұмыстарын ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мамандары ғана жүргізуі тиіс. Ақаулық жағдайында автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

3. Зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.


OMT1E-5090

1-қадам. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, автокөліктің өздігінен қозғалмауы үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ орналасқан дөңгелектің алдына сырғытпайтын тіректерді орнату керек.

Зақымдалған дөңгелек	Сырғанауға қарсы тіректің күйі
Алдыңғы сол жақ дөңгелек	Артқы оң жақ дөңгелектің артында
Алдыңғы оң жақ дөңгелек	Артқы сол жақ дөңгелектің артында
Артқы сол жақ дөңгелек	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің артында
Артқы оң жақ дөңгелек	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің артында


OMT1E-5100

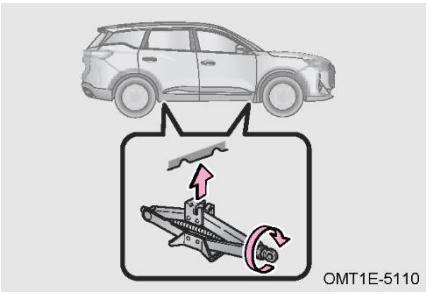
2-қадам. Зақымдалған дөңгелектің барлық дөңгелек болттарын баллон кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұрап алған кезде максималды сәт пайда болуы үшін баллон кілтін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін сол кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды баллон кілтімен бұрап алған кезде, кілттің болт басынан сырғып кетуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, сіз дөңгелек болтын зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Осы кезеңде болттарды толығымен бұра алмаңыз. Әйтпесе, автокөліктің салмағынан дөңгелек құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін.


OMT1E-5110

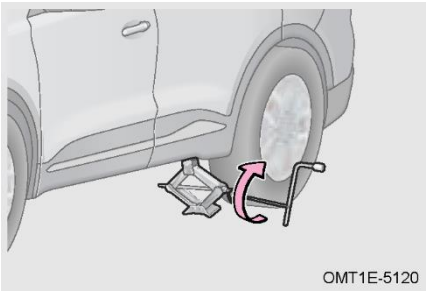
3-қадам. Домкратты жабыны қатты көлденең алаңға қойып, домкрат басындағы ойық автокөлік шанағындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Домкратқа түсіруге болатын максималды жүктеме: 1200 кг.
- Автокөлікті дөңгелекті шешіп алуға жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

ҚАУІП

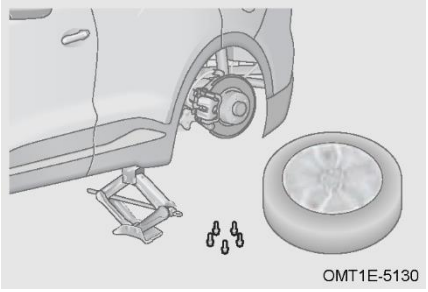
Автокөлік домкратпен көтерілген кезде, адамдар жарақаттанбауы үшін дененің ешбір бөлігі шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.


OMT1E-5120

4-қадам. Домкрат басы шанақтағы тірек алаңына тигеннен кейін, домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз, баллон кілтін домкрат тұтқасына салыңыз, содан кейін автокөлікті көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

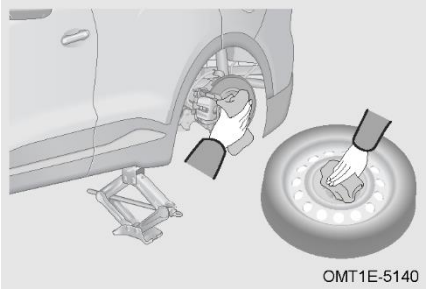
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шешіп алынған дөңгелекті тырнап алмау үшін оны дөңес бетін жоғары қаратып жерге жатқызыңыз.


OMT1E-5130

5-қадам. Баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, дөңгелек болттарын бұрап алып, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

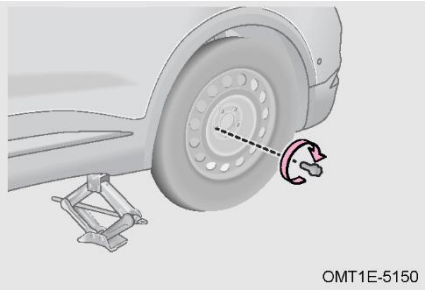
4. Қосалқы дөңгелекті орнату.


OMT1E-5140

1-қадам. Дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек дискісі мен күпшектің тіреу беттеріндегі барлық кірді алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы тиіп тұрғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

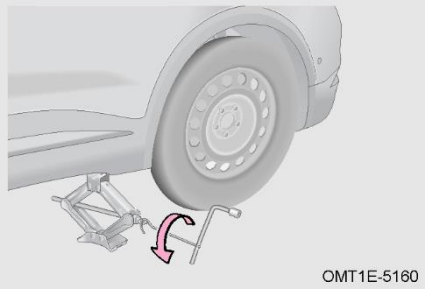
Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін ESP жүйесінің сигналы қосылады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді қосалқы дөңгелекке ауыстырып 1 км жүріп өткеннен кейін бұл сигнал беру жүйесі өшеді.


OMT1E-5150

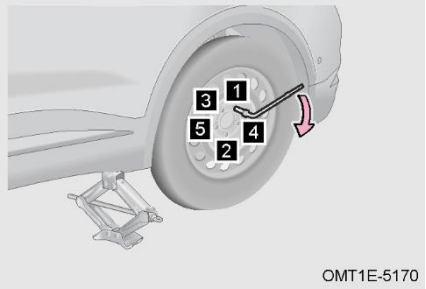
2-қадам. Алдымен дөңгелек болттарын сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды баллон кілтімен алдын ала бұрап бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.


OMT1E-5160

3-қадам. Автокөліктің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті төмендету үшін домкрат тұтқасына салынған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



OMT1E-5170

4-қадам. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен бұрап бекітіңіз. Болттарды сенімді түрде бұрап бекіту үшін осы процедураны 2 не 3 рет қайталаңыз.

5-қадам. Зақымдалған дөңгелекті, домкратты, апаттық аялдау белгісін және барлық құралдарды орнына салыңыз.

6-қадам. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына қарай төмен жылдамдықпен жүріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатылған кезде қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км/сағ аспауы керек.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін дөңгелек болттарын қатайту сәті келесідей болуы керек: M12:150 ± 12 Н·м / M14: 180 ± 18 Н·м Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км шамасынан аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріп барыңыз. Бұл талапты орындамау дөңгелек болттарының бұрылуына әкелуі мүмкін.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекпен жүргенде стандартты шиналармен салыстырғанда автокөліктің асты төмендейді. Тегіс емес жол төсемімен жүргенде абай болыңыз.
- Қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайда пайдалануға арналған және өте қысқа уақыт қана пайдаланылуы тиіс. Ешқашан оны ұзақ сапарларға немесе ұзақ уақыт бойы пайдаланушы болмаңыз.
- Автокөлікке қосымша берілген қосалқы дөңгелектің Сіздің автокөлігіңізбен пайдалануға арнайы әзірленгенін ұмытпаңыз. Өз қосалқы дөңгелегіңізді басқа көлік құралына қолданбаңыз.
- Бір мезгілде бір қосалқы дөңгелектен артық қолданбаңыз.
- Мүмкіндігінше тезірек қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстырып алыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді күрт бұрудан, шұғыл тежеуден және қозғалтқышпен шұғыл тежелуге алып келетін берілістерді ауыстырудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында қызыл түсті «» сигнал бергіші қосулы болса, жолдың жүріс бөлігінен шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз (автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік) немесе берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік).

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

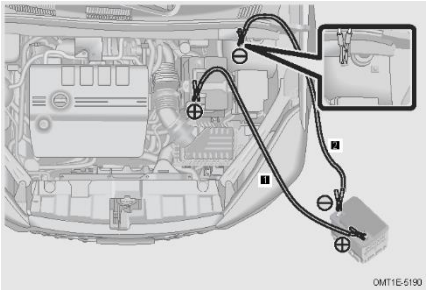
6-қадам. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі нормадан төмен түссе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына кәдімгі суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

1 «Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

2 «Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышының боялмаған бөлігіне қосыңыз.

2-қадам. Егер донорлық автокөліктің қозғалтқышы сөніп қалса, оны іске қосу керек, акселератор педалін жай басып, донорлық автокөлік қозғалтқышының жоғары айналымын шамамен 5 минут сақтап тұру керек, осылайша автокөлігіңіздің қуаты таусылған аккумулятор батареясы біраз зарядталады.

3-қадам. Егер қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысын тексеріп, қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, қуаты таусылған аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, іске қосу сымдарын қайта қосуға қарсы тәртіпте ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды).

Ескертпе: қозғалтқышты оталдыру үшін сыртқы аккумулятор батареясы ретінде тек кернеуі 12 В стандартты аккумулятор батареясын ғана қолдануға болады.

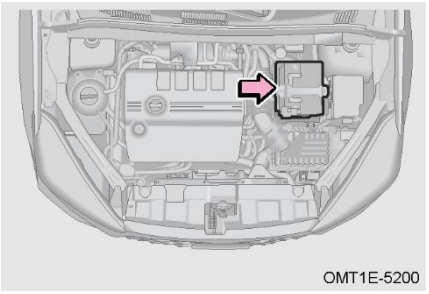
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясының қуаты жиі таусылса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына тікелей қоспаңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы керек. Оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын жалғаған кезде олардың мотор бөліміндегі айналмалы бөліктерге (желдеткіш, аспалы қондырғылардың белдіктері және т. б.) тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Автокөліктің қуатын өшірмес бұрын немесе оны құлыптамас бұрын, электр энергиясын тұтынушылардың өшірілгеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе аккумулятор батареясының қуаты таусылғандықтан қозғалтқышты іске қосуда қиындықтар туындауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Тек арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңке немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалынды жақындатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындай алатыныңызға сенімді болмасаңыз, компания білікті механиктің немесе ресми дилердің қызмет көрсету станциясының көмегіне жүгінуге қадала кеңес береді.

Аккумулятор батареясын ауыстыру


OMT1E-5200

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Капотты ашу.

3-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

4-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалынан ажыратыңыз.

5-қадам. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.

6-қадам. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек.

7-қадам. Аккумулятор батареясын орнатып, алып тастауға кері ретпен қосыңыз.

Ескертпе: Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған аккумулятор батареясында күкірт қышқылы бар. Бұл улы және коррозия тудырады. Аккумулятор батареясын жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалын және автокөлік шанағын бір уақытта ұстамаңыз.

ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңке немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалынды жақындатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын күкірт қышқылы бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аударманыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілтілі сумен (сабынмен) бейтараптандырып, таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Жалпы кернеуі 48 В аккумулятор батареяларының блогы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) жүксалғыш еденінің астында орналасқан. Бұл блокты шешіп алу және ауыстыру жұмыстарын ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мамандары ғана жүргізуі тиіс. Ақаулық жағдайында автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Егер қозғалтқыш оталмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және отын багында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікпен айналып тұр

1-қадам. Аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2-қадам. Егер аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза болып, мықтап бекітілсе, фараларды қосыңыз. Егер фаралар күңгірт болып жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясының қуаты таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясының көмегімен іске қосуға болады.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікпен айналып тұр, алайда қозғалтқыш оталмайды

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталаңыз.

2-қадам. Егер қозғалтқыш оталмаса, бұл бірнеше рет оталдыру әрекеттеріне байланысты оталдыру білтелерінің бензинмен толтырылғанын білдіруі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталап көріңіз.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартер істен шықпауы үшін оны 15 секундтан артық уақытқа қосып қоймаңыз.
- Егер қозғалтқышты оталдыру қиындаса немесе ол жиі сөнсе, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

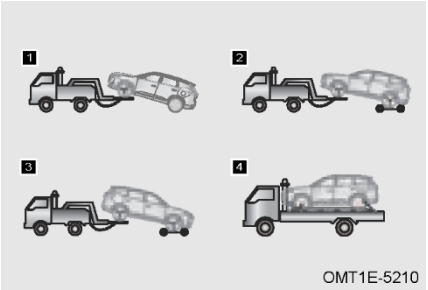
6-3. Сүйреу

Автокөлігіңізді сүйреу

Автокөлікті сүйрету сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларға сәйкес жүргізілуі керек.

Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық түрде өшіру «Тежеу жүйесі» бөлімінде сипатталған) және селекторды/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Сүйреудің дұрыс жолдары



1 Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Алдыңғы, артқы және толық жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп, артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

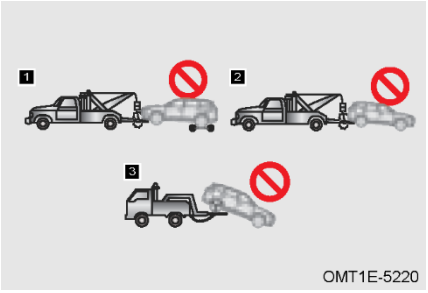
3 Алдыңғы, артқы және толық жетекті автокөліктер үшін: автокөліктің артқы дөңгелектерін іліп, алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Алдыңғы, артқы және толық жетекті автокөліктер үшін: эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автокөліктерді эвакуаторға толық тиеу арқылы тасымалдау керек.
- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе көпірлері зақымдалған болса, эвакуаторға толық тиеу қажет.
- Шанақ (ілінбеген дөңгелектердің жанында) пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе, сүйретілетін автокөліктің бампері мен түбі сүйрету кезінде зақымдалады.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

2 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде автокөліктің артқы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

3 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде артқы дөңгелектерді іліп эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан кабельді көтергіші бар эвакуатормен сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйремес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық өшіру туралы ақпаратты «Тежеу жүйесі» бөлімінен қараңыз), селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC немесе ON күйіне орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

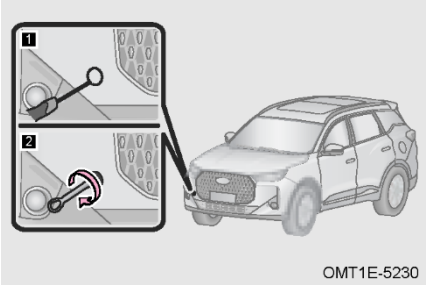
- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу қажет болған жағдайда ресми дилердің қызмет көрсету станциясының немесе автокөліктерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияның көмегіне жүгініңіз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.
- Көлікті сүйрету кезінде күрт қозғалудан немесе күтпеген маневрлерден аулақ болыңыз, бұл сүйреу құлақшасына, сымарқанға, шынжырға немесе қатты тіркемеге артық жүктеме салуы мүмкін. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу құлақшасын орнату

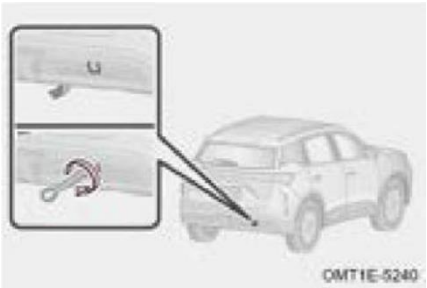
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жылдамдықпен жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.

⚠ ҚАУІП

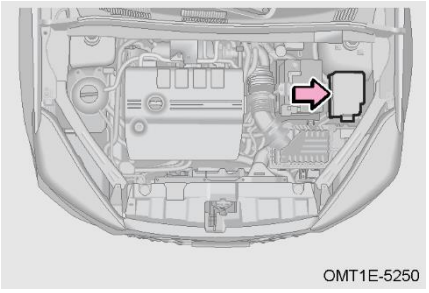
Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-4. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

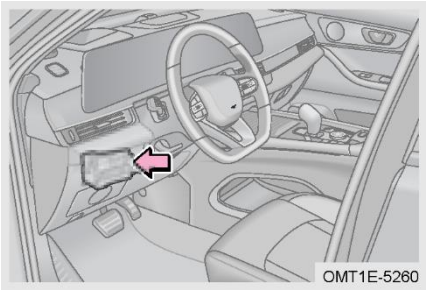

OMT1E-5250

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле


OMT1E-5260

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін балқымалы сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының төменгі сол жақ сәндік төсемін алып тастағанда және орнатқанда абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштарды тексеру



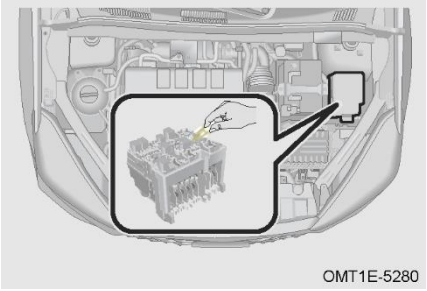
A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.

3-қадам. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцетті қолданыңыз.

4-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

6-5. Егер сізге көмек қажет болса

Қызметке қанағаттану

Компания және оның ресми дилерлері клиенттерге жоғары сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсынуға міндеттенеді. Біз үшін сіздің автокөлігіңізге риза болуыңыз өте маңызды. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде проблемалар туындаған кезде келесі әрекеттерді орындау ұсынылады:

- Проблеманы ресми дилердің қызмет көрсету станциясының қызмет көрсету жөніндегі кеңесшісімен талқылаңыз. Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының қызметкерлері туындаған проблемаларды тез шешуге мүмкіндік беретін кәсіби білімге ие.
- Егер проблеманы шешу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсету бөлімінің басшысына хабарласыңыз. Ол оңтайлы шешім табады.
- Егер қызмет көрсету станциясы сіздің проблемаңызды шеше алмаса, «First Motor Group ЖШС» сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Сондықтан ресми дилерлердің қызмет көрсету станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми дилерлер — өз саласының мамандары. Сәйкес жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына жүгінген жағдайда станция мамандарының компанияда оқытудан өткенін және станцияда бүкіл қажетті түпнұсқа қосалқы бөлшектердің бар екенін есте сақтаңыз.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 238

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 238

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 238

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.... 239

7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 240

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 240

Мотор майының деңгейін тексеру 241

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 242

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 242

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру..... 243

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру.. 244

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру.... 244

Шиналарды тексеру..... 245

Дөңгелектерді ауыстыру 247

Аккумулятор батареясын тексеру..... 247

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 247

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру..... 247

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру..... 248

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 250

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 250

Техникалық қызмет көрсету регламенті 251

Техникалық деректер 259

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөліктің бұзылуынан сақтану үшін тек компания ұсынған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Сондықтан ресми дилерлердің қызмет көрсету станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми дилерлер өз істерінің кәсіби мамандары болып табылады және компания тарапынан тек соларға ғана автокөліктерге техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге өкілеттік берілген. Сәйкес жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына жүгінген жағдайда станция мамандарының компанияда оқытудан өткенін және станцияда бүкіл қажетті түпнұсқа қосалқы бөлшектердің бар екенін есте сақтаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Ол ақауларды жоюға көмектесе алады.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Күннің соңына дейін орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және кезектілік бойынша позицияларды тізімдеңіз.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде қозғалтқышты өшіру керек.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және жарықшақтардың жоқтығын тексеріңіз, дөңгелек болттарының бекітілгенін және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майлардың ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш есігінің және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейлерін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштан аққан майды тазалап алыңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.
Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

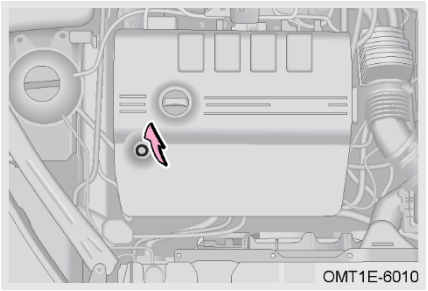
- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде артық заттардың, мысалы, құрал-сайманның, шүберектің және т. б. қалып қоймағанын тексеріңіз.
- Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі.
- Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП

- Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз.
- Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін.
- Электрондық оталдыру жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киімнің (әсіресе галстуктердің) айналып тұрған желдеткішке оралып қалуынан сақтану үшін абай болыңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру


OMT1E-6010

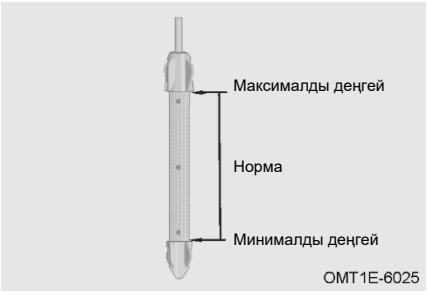
Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

4-қадам. Сүңгішті осы күйде шамамен 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.

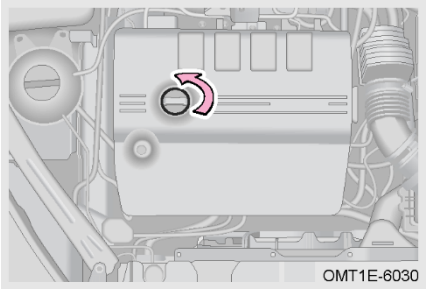


OMT1E-6025

Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін май деңгейін бірден тексермеңіз — оны біраз уақыт жұмыс істетіп қойыңыз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майын қосу


OMT1E-6030

1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

> **ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**
>
> Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

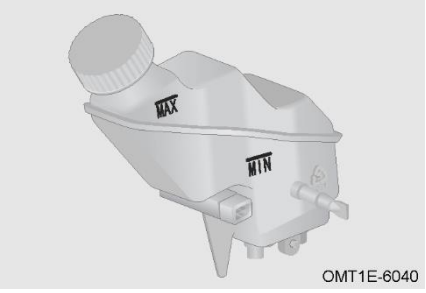
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек компания ұсынған мотор майын ғана қолданыңыз. Әйтпесе компания тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдарды қабылдамайды.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтырып құю және ауыстыру жұмыстарын кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Өкілетті дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер ол MIN (минималды деңгей) белгісінен төмен тұрса, бакқа қосымша тежегіш сұйықтығын құю керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек компания ұсынған тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз. Әйтпесе компания тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдарды қабылдамайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер ол MIN (минималды деңгей) белгісінен төмен тұрса, бакқа қосымша салқындату сұйықтығын құю керек.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю

1-қадам. Суып тұрған қозғалтқыштың салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл ретте салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындату сұйықтығын деңгей төмендегенше толтырып құйыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты екенін тексеріңіз. Олай болмаса, деңгей қалыпты болғанша жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Тек компания ұсынған сұйықтықты ғана қолданыңыз. Әйтпесе компания тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдарды қабылдамайды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Егер салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тисе, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шаю керек. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану кезінде конденсатор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционер конденсаторын тазалау қажет.

Кондиционер конденсаторы: қозғалтқыш өшіріліп суытылған кезде конденсаторды мотор бөлімінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай радиатор арқылы сығылған ауамен үрлеңіз.

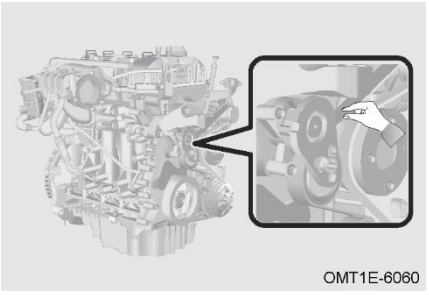
Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның керілуін үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз керілуі автокөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.


OMT1E-6060

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

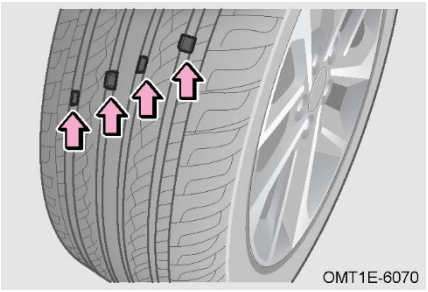
2-қадам. Белдікті саусақтарыңызбен ұстап, көлденең бағытта қандай бұрышқа бұруға болатынын тексеріңіз.

3-қадам. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90 °-тан асса, белдіктің керілуін реттеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің керілуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



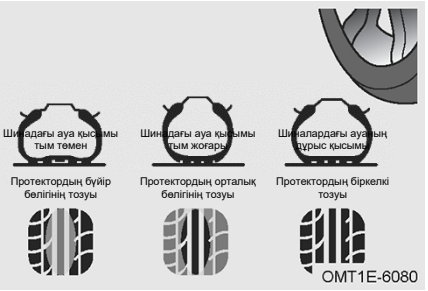
Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Жауапкершілік танытыңыз — тозған шиналарды тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Автокөлікке конструкциясы әртүрлі (радиалды және диагоналды) шиналар орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мөлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мөлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

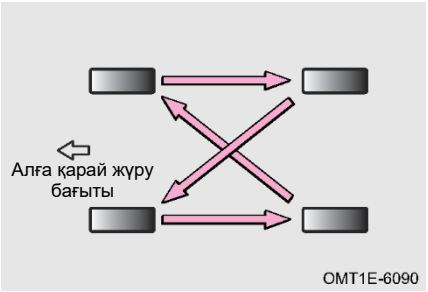
■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы.
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы.
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Уақыт өте келе шиналардағы ауа қысымы баяу төмендейді. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шиналардағы ауа қысымын визуалды тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

Дөңгелектерді ауыстыру



Шиналар жиынтығының біркелкі тозуын және қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз ету үшін компания кем дегенде әрбір 10 000 км жол жүрген сайын дөңгелектердің орнын ауыстырып салуға кеңес береді (абзалы — 5000–7000 км сайын). Дөңгелектердің орындарын ауыстырып салу арасындағы жүрілген жолдың дәл мәні сіздің жүргізу стиліңізге және жол жағдайларына байланысты.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Кәдімгі аккумулятор батареясы (12 В) Аккумулятор батареясының полюс шықпаларында тотығу белгілерінің бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтардың бар-жоғын және қысқыш планканың босамағанын тексеріңіз.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауаны баптау жүйесі N95 стандартына сәйкес ауаны тазартуды қамтамасыз етеді.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер баққа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш багына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш багына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш багының сыйымдылығы автокөлік модификациясына байланысты 2,5–4,5 л құрайды. Жуғыш багындағы сұйықтықтың деңгейі төмен болса, сәйкес ескерту беріледі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш щеткаларын әйнек бетіндегі қырауды не мұзды кетіру үшін пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнектегі тастардың соғылуынан болған жарықтарды уақытылы жөндеңіз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаларын ауыстыру күйіне қою керек. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

1. Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
2. Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларын әйнектерге арналған тазалағышпен жүйелі түрде сүртіп отыру қажет.
3. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
4. Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
5. Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
6. Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
7. Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.

8. Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқыштарды пайдалану

1. Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
2. Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
3. Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
4. Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

*A типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 3 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*B типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*C типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
*D типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 12 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)
Күні: _____ Жүрілген жол: _____

Тексеріс түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — салқындату сұйықтығын толтырып құю немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағыт кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының зақымданбауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның зақымдалмағанын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабы сатыларының анық ауысуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.				

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қалыпты пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету әр 12 ай сайын немесе әр 10000 км жол жүрген кезде жүзеге асырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).

Ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсету 6 ай немесе 5000 км жол жүрген сайын (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты) жүргізіледі.

F4J16 электрқозғалтқышы үшін техникалық қызмет көрсету интервалы 15 000 км немесе 1 жылды (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты) құрайды.

Т: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру; А: ауыстыру.

*A типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*B типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*C типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*D типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудио және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа кондиционерінің жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Салқындату сұйықтығының деңгейі және күйі	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Салқындату сұйықтығының қату температурасы	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Салқындату сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Тежегіш сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі және күйі	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Мотор майы және май сүзгісі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Мотор майының деңгейі мен күйі	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB/DHC)	Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (626DHA)	Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады									
Трансмиссия сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Трансмиссия сұйықтығы (SDS 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (SDS 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Трансмиссия сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	50 000 км сайын ауыстырыңыз									

Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	50 000 км сайын ауыстырыңыз									
Трансмиссия сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	160 000 км сайын ауыстырыңыз (жалпы қолданыс тасжолы) 38 000 км сайын ауыстырыңыз (тасжол)									
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	160 000 км сайын ауыстырыңыз (жалпы қолданыс тасжолы) 38 000 км сайын ауыстырыңыз (тасжол)									
Артқы борттық берілістің сұйықтығы — айналдыру сәтін беру құрылғысы (Borg Warner 4WD)	60 000 км сайын ауыстырыңыз									
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі	Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру	Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000-7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Оталдыру білтелері	Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады									
Тежегіш пластинасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш	Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбердің көмір сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
ГҮМ шынжыры	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Аккумулятор батареясы	Ауыстыру қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Дроссель жапқышы	Дроссельді жапқышты әр 15000 км сайын тазалау ұсынылады									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	Әр 20 000 км сайын барлық төрт дөңгелектің орнатылу бұрыштарын тексеру және қажет болса, реттеу									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі	Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									

Отын багы аузының құбыршегі	Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.	

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлік келесі жағдайларда пайдаланылса, мотор майын әр 5000 км сайын немесе әр 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) ауыстыру керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жол жағдайлары (жол жабынының сапасыздығы, қиыршық тас жолдар, қарлы жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температурада (32 ℃-тан жоғары) немесе көлік «кептелістерінде» жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

*Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Сатудан кейінгі қызмет көрсету
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 л
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3 ± 0,1 л
Салқындату сұйықтығы (SQRF4J16C / SQRF4J16F)	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	7,5 л
Салқындату сұйықтығы (SQRE4T15C)	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	9 л
Трансмиссия сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 Л
Трансмиссия сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 Л~ 0,38 Л*
Трансмиссия сұйықтығы (SDS 4WD)	Castrol 75W-90	0.43 ± 0.03 L
Трансмиссия сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	Sinopec ұзақ қызмет ету мерзімі бар автокөліктерге арналған трансмиссия майы SAE80W-90	0,31 ± 0,03 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (SDS 4WD)	Castrol BOT799	1 ± 0.03 L
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	Sinopec ұзақ қызмет ету мерзімі бар автокөліктерге арналған трансмиссия майы SAE80W-90	0,44 ± 0,03 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы — айналдыру сәтін беру құрылғысы (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 Л

Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Тежегіш сұйықтығы бағының деңгейі MIN және MAX арасында.
Оталдыру білтелері	3707AAG	/

*: Сыртқы бетінде жылыстаулардың жоқтығы расталған жағдайда трансмиссия майын автокөліктің transfer case (бергіш кейсіне) құйып алынған мөлшермен бірдей мөлшерде құйыңыз.

Атауы	Спецификациясы		Сатудан кейінгі техникалық қызмет көрсету (сервисаралық интервал ≤10 000 км)	Сатудан кейінгі техникалық қызмет көрсету (сервисаралық интервал 10000–16500 км)
Май (200 бар) (SQRF4J16/B)	Қоршаған орта ауасының температурасы ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM немесе 0W-30 жоғары	4,0 ± 0,2 л (-май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)	4,5 ± 0,2 л (-май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)
	Қоршаған орта ауасының температурасы <-30 °C	SM немесе 0W-30 жоғары		
Май (350 бар) (SQRF4J16C/D/F)	Қоршаған орта ауасының температурасы ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM немесе 0W-30 жоғары C5 0W-20		
	Қоршаған орта ауасының температурасы <-30 °C	SM немесе 0W-30 жоғары C5 0W-20		

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер	Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат
Май (SQRE4T15C)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майымен бірге ауыстыру қажет)	10,000 км
Май (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,7 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майымен бірге ауыстыру қажет)	15,000 км

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- 15 000 км-дегі май түрі 10 000 км-дегі май түрін қамти алады.
- 10 000 км-дегі май түрі 5000 км-дегі май түрін қамти алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі автоматты беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, төгілген сұйықтықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдарын қолданыңыз. Әйтпесе компания тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдарды қабылдамайды.
- Тек ресми дилердің сервистік станциясы ұсынған маркалары және сипаттамалары бар мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын қолданыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автокөліктің модификациясына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар..... 264

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 264

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 264

Қозғалтқыш нөмірі 265

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 265

8-2. Техникалық сипаттамалар..... 266

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 266

Автокөлік түрі..... 267

Автокөлік массасы..... 267

Автокөліктің техникалық сипаттамалары..... 268

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары..... 268

Қуат көзі жүйесі..... 269

Аспа..... 269

Руль..... 270

Тежегіш жүйесі..... 270

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары..... 271

Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 271

Аккумулятор батареясы..... 272

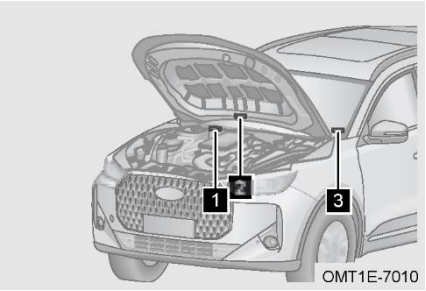
Шамдардың түрлері..... 272

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері..... 273

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасқан жері



1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) қозғалтқыш қалқанының оң жағында, алдыңғы әйнек суағары тақтасының астында орналасқан.

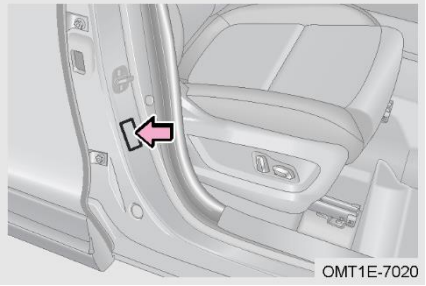
2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.

3 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтасының үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

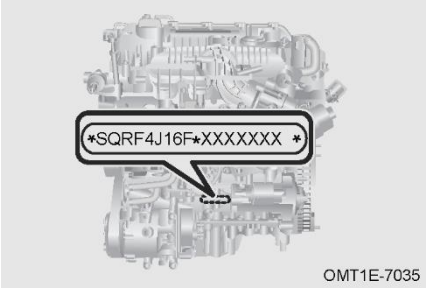
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша



Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

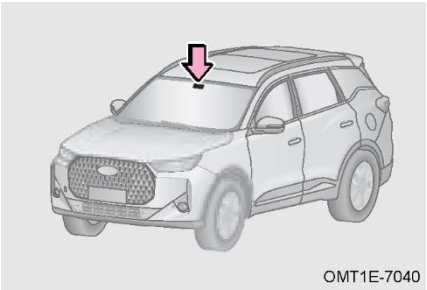
Қозғалтқыш нөмірі



OMT1E-7035

Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT1E-7040

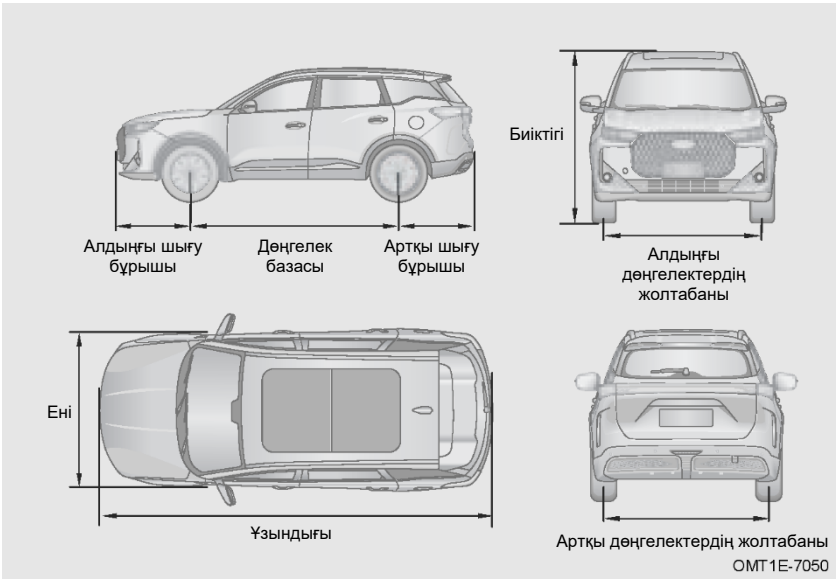
Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағында орналасқан.

ОҚЫҢЫЗ

Жасалу нұсқасына байланысты автокөлік ақылы жолмен жүру жолақысын автоматты түрде жинау жүйесімен (ETC) жабдықталған болуы мүмкін. Бұл жүйені белсендіру үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4513	4558	4553
	Ені (мм)	1862		
	Биіктігі (мм)	1696		1692
Дөңгелек базасы (мм)		2670		
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1570		
	Артқы (мм)	1570		
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	910	930	
	Артқы (мм)	930	953	

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Толық жетек (4x4)/Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, алдыңғы жақта көлденең орналастырылған қозғалтқыш, екі көлемді шанақ, бес есікті, бес немесе жеті орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан	
Қозғалтқыш моделі	SQRF4J16C/SQRF4J16F	SQRE4T15C
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен	
Қуат көзі жүйесі	Тікелей отын бүрку	
Беріліс қорабының моделі	730DHC/DHB	626DHA

Автокөлік массасы

Автокөліктің моделі		1.6T+2WD	1.6T+AWD	1.5T+2WD
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1482	1568	1468
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	863	893	864
	Артқы ось (кг)	619	675	604
Автокөліктің рұқсат етілген жүккөтергіштігі (жолаушыларды қосқанда) (кг)		1887	1967	2000
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	982	1023	958
	Артқы ось (кг)	905	944	1042
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қосқанда)		5		

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөліктің моделі			1.6T+2WD	1.6T+AWD	1.5T+2WD
Өтімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)		169/153	174/155	/
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	Солға	10,9		11
		Оңға	10,97		11
	Шығу бұрышы (°)		20,4/19,8	20,7/20,1	21
	Түсу бұрышы (°)		25,9/20,6	26,9/21,4	27
Power Performance	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		185/190/192		180
	Еңсерілетін максималды өр (%)		40		/

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRF4J16C	SQRF4J16F	SQRE4T15C
Цилиндр диаметрі (мм)	77	77	77
Поршеннің жүрісі (мм)	85,8	85,8	80,5
Жұмыс көлемі (текше см)	1598	1598	1498
Қысу дәрежесі	9,9:1	9,9:1	9,5:1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	136,5 (- Жоғарғы қуат) 110 (- Төменгі қуат)	108	108
Максималды қуат кезіндегі иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5500	5,500	5500
Максималды айналдыру сәті (Н м)	275	275	210
Максималды айналдыру сәті кезіндегі иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	2000-3800 (- Төменгі қуат) 2000-4000 (- Жоғарғы қуат)	1750–2750	1750–4000

Қуат көзі жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C/SQRF4J16C/SQRF4J16F
Отын сұрыпы	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын бағы	Пластмасса
Отын бағының көлемі	51/57 л
Отын сорғысы	Электрлі

ОҚЫҢЫЗ

Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын, құятын тар ауызбен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Компания ұсынған отынды ғана пайдаланыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Бакқа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда бакқа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон бағандары, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты әрекет ететін реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін аспа
Артқы аспа	Көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты әрекет ететін реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін көп иінтіректі аспа

Руль

Руль күшейткішінің түрі		Электрлі
Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)		380
Руль механизмінің түрі		Тегершік-төрткілдеш
Руль бағанының түрі		Реттелетін, энергия жұтатын
Руль дөңгелегінің күйін реттеу диапазоны	Жоғары-төмен (°)	± 1,8°
	Алға-артқа (мм)	+30, -10

Тежегіш жүйесі

Істейтін тежеу жүйесі	Алдыңғы дөңгелектер	Дискілі
	Артқы дөңгелектер	Дискілі
Тежеу жүйесінің күшейткіші		Вакуумдық
Тұрақ тежегіші		Электрлік, артқы дөңгелектерге жетегі бар
Тежегіш педалінің рұқсат етілген максималды еркін жүрісі		≤ 25 мм
Тежегіш қыспақтары мен тежегіш дискілерінің рұқсат етілген параметрлері		Жаңа алдыңғы тежегіш дискілерінің қалыңдығы: 25 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 23 мм Жаңа алдыңғы тежегіш қыспақтарының фрикциондық қаптамаларының қалыңдығы: 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм. Жаңа артқы тежегіш дискілерінің қалыңдығы: 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 8 мм Жаңа артқы тежегіш қыспақтарының фрикциондық қаптамаларының қалыңдығы: 9 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайларында тежегіш қыспақтарын ауыстырумен бірге тежегіш сұйықтығын да ауыстыру қажет.
- Қосымша құю үшін тек таза тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз. Тежегіш сұйықтығына ластауыштар араласқан жағдайда тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-25′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	4°28' ± 60'
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	13°43' ± 60'
	Түйісу	5′ ± 5′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-42′ ± 30′
	Түйісу	5′ ± 10′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың моделі		225/60R18; 225/55R19;T125/80 D17 (- қосалқы дөңгелек)	
Тоғын өлшемі		18x7J*2; 19X7J*2; 17×4T*1 (қосалқы дөңгелек)	
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (-жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	220 ± 10	
	Артқы дөңгелектер	220 ± 10	
	Қосалқы дөңгелек	420*1	300*2
Дөңгелектерді бекіту болттарын тарту сәті		M12: 150 ± 12 Н·м M14: 180 ± 18 Н·м	
Конструктивті қозғалу жылдамдығы 100 км/сағ-тан асатын автокөліктердің дөңгелектерін теңгеруге қойылатын талаптар		Түзеткіш жүктерді орнатқаннан кейін дөңгелек жинағындағы қалдық теңгерімсіздік: Сыртқы жағы ≤ 8 г, ішкі жағы ≤ 10 г.	

*1: Шағын өлшемді қосалқы дөңгелек.

*2: Толық өлшемді қосалқы дөңгелек.

ОҚЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	60 Асағ; 60 Асағ EFB

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	P21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Күндізгі жүріс жарықтары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Стоп-сигнал	P21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Үстіңгі стоп-сигнал	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы жүріс шамдары	W16W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыштары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	PY21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылу тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар

Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа

Логотипі бар артқы тақтайша

Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы

Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Тікелей емес шолу құрылғылары

Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

Суағарлар, Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.

Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар

Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы

Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

Апаттық аялдау белгісі

Шина манометрі

Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі

Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар

Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Ауа қармауыш

Тікелей емес шолу құрылғылары

Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)

Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды

Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды

Артқы баспалдақ

Idling Stop жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 172
PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 109
Автокөлігіңізді сүйреу 230
Автокөлік салмағы 267
Автокөлік түрі. 267
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 87
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....64
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі 158
Автокөлікті беткейде тұраққа қою.....17
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі.....6
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....188
Автокөлікті мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15, 239
Автокөліктің габариттік өлшемдері.....266
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша.....264
Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....265
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....264
Автокөліктің техникалық сипаттамалары. 268
Автоматты беріліс қорабы 145
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....195
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....202
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер 227
Аккумулятор батареясы. 272
Аккумулятор батареясын тексеру 247
Ақаулы автокөлікті сүйрету. 232
Ақпараттық дисплей 31
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 250
Алдыңғы USB ағытпасы 128
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру.....247
Алдыңғы орындықтар 58
Алфавиттік көрсеткіш..... 3
Апаттық аялдау белгісі 219
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы. 218
Артқы USB ағытпасы 128
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 94
Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW)..... 195
Артқы көрініс мониторы (RVC)..... 201
Аспа..... 269
Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру..... 244
Аспаптар тақтасына шолу 29
Ауаны кондициялау жүйесі..... 114
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану..... 119
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру 247
Ауаны тазарту функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 122
Аудиожүйе баптауы 104
Аудиожүйені басқару тақтасы 102
Аудиожүйені басқару түймелері 108
Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару..... 103
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру..... 50
Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру..... 248
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару..... 47
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 97
Әрекет аймағы..... 85
Бала бекіту жүйесі..... 72
Бала бекіту жүйесін орнату 76
Бала бекіту құрылғылары..... 72
Баптау 32
Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 213
Бассүйегіштер 58
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). 178
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің индикаторы (GPF) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 144

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 242
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 108
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 210
Дөңгелек дискілері мен шиналар 271
Дөңгелектерді орнату бұрыштары. 271
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу 247
Дыбыс сигналы 40
Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса. 220
Егер қозғалтқыш оталмаса 230
Екінші қатардағы орындық 61
Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері 92
Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW) 194
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу 93
Есіктің механикалық құлпы 93
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 13
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жарық шағылыстыратын кеудеше 219
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8
Желдеткішті қашықтан қосу және оны кешіктіріп өшіру функциялары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 122
Желдету торлары 121
Жолақпен жүру көмекші жүйесі (LKA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 189
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) 195
Жолсыз жерде жүргізу 19
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 240
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 238
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 135
Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 126
Жүргізу режимдері (AWD) 149
Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 184
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 175
Жылытқышты қолдану. 119
Иммобилайзер 90
Индикаторлар мен сигнал бергіштер 34
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 148
Капотты ашу және жабу 129
Кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату жағдайына арналған киберқауіпсіздік туралы хабарлама 25
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 185
Киберқауіпсіздікті қолдау қызметінің жаңарту немесе доғару туралы хабарламасы 25
Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 121
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 128
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) 192
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 22
Круиз-контроль жүйесі (CCS) 176
Күзету режимі 89
Қауіпсіздік белбеулері 65
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін). 71
Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 161
Қашықтан басқару пульті 82
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 91
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 91
Қозғалтқыш нөмірі 265
Қозғалтқышты әдеттегі жағдайларда оталдыру және өшіру 141
Қозғалтқышты бейімдеп басқару жүйесі 144
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 140
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі 226
Қозғалтқышты төтенше жағдайларда оталдыру және өшіру 143
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 268
Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191
Қозғалыс кезінде 16
Қоректендіру жүйесі 269
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 273
Құрал-сайман 220
Қызметке қанағаттану 236
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 98
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 101
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 101
Мазмұны 3
Мотор майының деңгейін тексеру 241
Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 123
Орындықтағы дұрыс күй 57
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 61
Орындықтардың күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 62
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14
Радиатор мен кондиционер конденсаторын тексеру 244
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер 236, 238
Рульдің күйін реттеу 41
Рульмен басқару 270
Сақтандырғыштар блогы 234
Сақтандырғыштарды ауыстыру 235
Сақтандырғыштарды тексеру. 235
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 243
Салон жарығы 54
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12
Су кедергісінен өту 20
Суреті бар көрсеткіш 3
Сүйреу құлақшасын орнату 233
Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 123
Сырғытпайтын шынжырлар 23
Сыртқы артқы көрініс айналары 43
Сыртқы жарықтандыру аспаптары 51
Тайғақ жолмен жүргізу 20
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 242
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 211
Тежеу жүйесі 270
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші 159
Техникалық деректер 259
Техникалық қызмет көрсету регламенті 251
Төбедегі рейлингтер 126
Тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 208
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 125
Үстіңгі байлау таспасы 74
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 55
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 54
Фаралардың булануы 56
Шамдардың түрлері. 272
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 199
Шиналарды тексеру 245
Шығару жүйесін тексеру 19
Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) 187
Істейтін тежеу жүйесі 160
Ішкі артқы көрініс айнасы 42
Электр розеткасы 127
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 155

Электржетексіз жүксалғыш есігі 130
Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 130
Электржетекті отын багы аузының қақпағы 135
Электрлік әйнеккөтергіштер 95
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 96
Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 153
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі (А түрі)..... 216