АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, қажетті ақпаратты кез келген уақытта алу үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

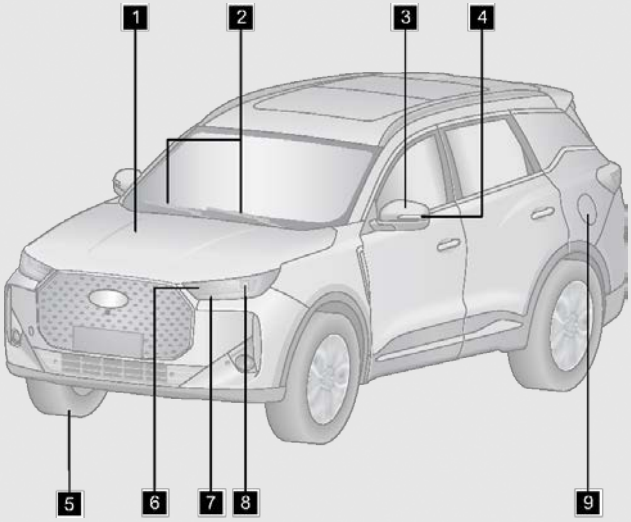
Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

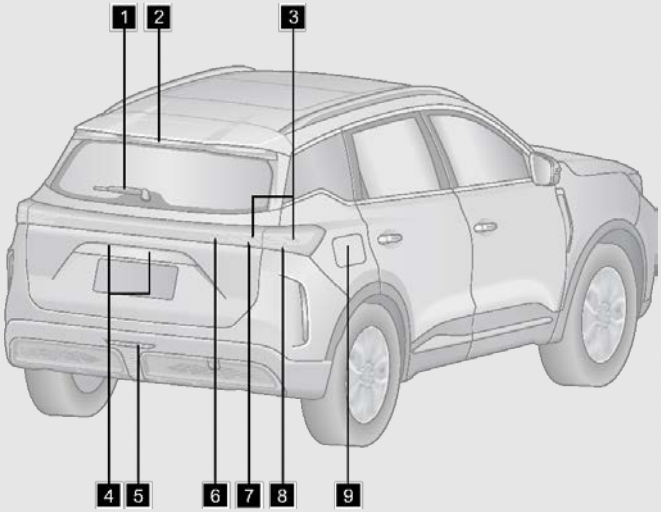
Version No.: T1E24FLPHEVLHDOM25RU01

2025 жылғы қыркүйекте шығарылды



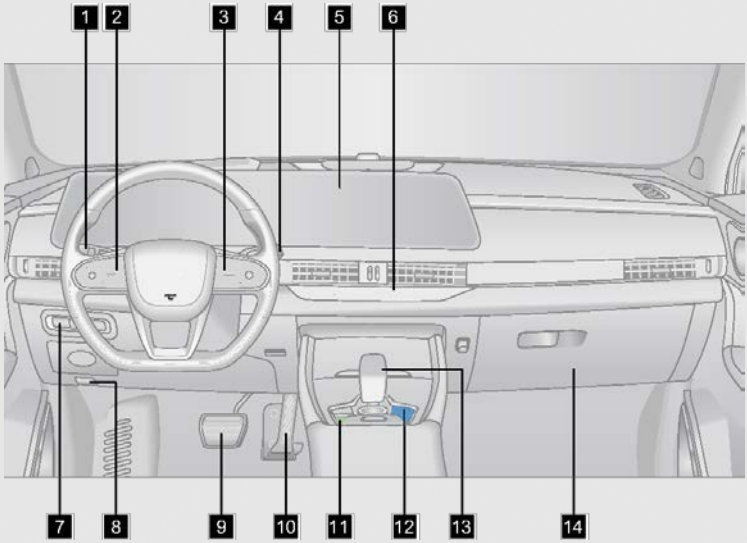
1 Капот 121-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 43-бет
3 Сыртқы артқы көрініс айналары 38-бет
4 Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыш шамдары 45-бет
5 Шиналар 255-бет
6 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 45-бет
7 Алдыңғы габариттік шамдар/күндізгі жүріс шамдары 46-бет
8 Таяу/шалғай жарық фаралары 44-бет
9 Отын бағы аузының қақпағы 127-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.



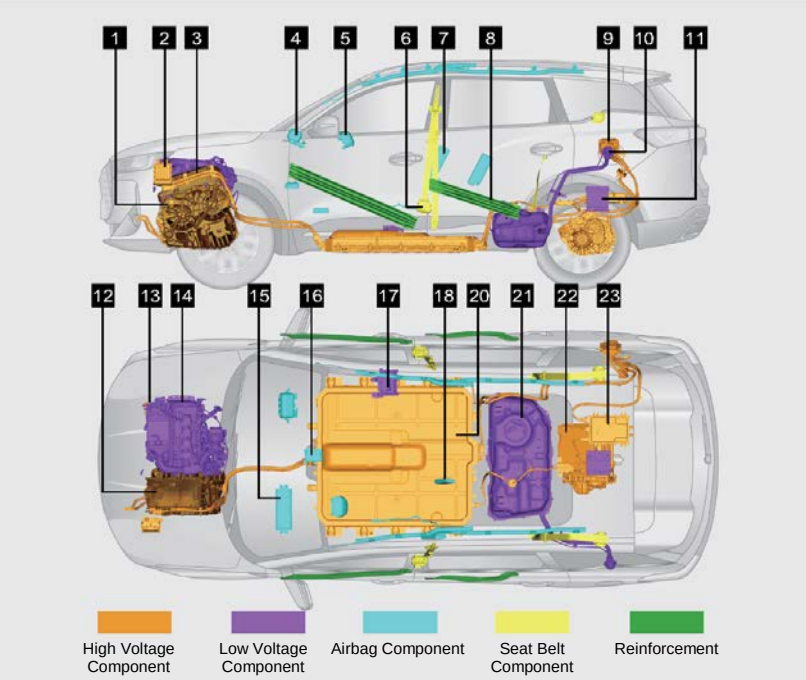
1 Артқы әйнектазартқыштың щеткасы 43-бет
2 Үстіңгі стоп-сигнал шамы 46-бет
3 Артқы габарит шамдары 44-бет
4 Тіркеу нөмірінің жарық шамдары 46-бет
5 Артқы тұман шамдары 44-бет
6 Артқы жүріс шамдары 46-бет
7 Стоп-сигнал шамдары 46-бет
8 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 45-бет
9 Зарядтау портының қақпағы 216-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.



1 Жарық аспаптарының ауыстырып қосқышы 44-бет
2 Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері 160-бет
3 Аудиожүйені басқару түймелері 101-бет
4 Әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы 40-бет
5 Аспаптар тақтасы (екі дисплейлі) 27-бет
Аудиожүйе (екі дисплейлі) 93-бет
6 Кондиционер жүйесін басқару тақтасы 106-бет
7 Ылдиға түсуді басқару жүйесінің (HDC) ажыратқышы 172-бет
Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесі 123-бет
8 Капоттың құлпын ашу тұтқасы 121-бет
9 Тежегіш педалі
10 Акселератор педалі
11 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 226-бет
12 Аудиожүйені басқару тақтасы 93-бет
13 Селектор 135-бет
14 Ұсақ-түйек тартпасы 117-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.



1 Гибридті трансмиссия

2 Жоғары вольтты жылытқыш

3 Жоғары вольтты қуат тарату блогы

4 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

5 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

6 Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).

7 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

8 Есік күшейткіштері

9 Айнымалы/тұрақты токпен зарядтау порты

10 Отын құю аузы

11 Аккумуляторлық батарея (12 В)

12 Алдыңғы тартқыш электр қозғалтқышын басқару блогы

13 Электр компрессоры

14 Қозғалтқыш

15 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

16 Қауіпсіздік жастығының модулі

17 Автокөлікті басқару блогы

18 Орталық қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

19 Тартқыш аккумулятор батареясы

20 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

21 Жоғары қысымды отын бағы

22 Артқы тартқыш электр қозғалтқышы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

23 Борттық зарядтау құрылғысы

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет....3

Мазмұны....3

Суреті бар көрсеткіш....3

Әліпбилік көрсеткіш....3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....4

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар....4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру....5

Көлік иесін тіркеу сертификаты....5

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі....6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі....8

Жеке сервистік консультациялар бланкі....8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру....12

Жаңа автокөлікті тексеру....12

Сату алдындағы тексеру сертификаты....12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу....13

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу....13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....14

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту....14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық....15

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....15

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер....15

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін....16

Қозғалыс кезінде....16

Автокөлікті тұраққа қою....16

Автокөлікті беткейде тұраққа қою....17

Газ шығару жүйесін тексеру....18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары....19

Жолсыз жерде айдау....19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары....20

Тайғақ жолмен жүргізу....20

Су кедергісінен өту 20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер..... 21

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар..... 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама..... 24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 24

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 27

Аспаптар тақтасына шолу 27

Аспаптар тақтасын баптау..... 28

Индикаторлар мен дабылдар 28

2-2. Руль 35

Дыбыс сигналы 35

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 36

Рульдің күйін реттеу 36

2-3. Артқы көрініс айналары 37

Ішкі артқы көрініс айнасы . 37

Сыртқы артқы көрініс айналары..... 38

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 40

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару..... 40

Щеткаларды ауыстыру..... 43

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары.....44

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары..... 44

Салон жарығы..... 46

Фаралардың жарық сәулесінің еңкею бұрышын реттеу 47

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы..... 47

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 48

Фара жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) 48

Фаралардың булануы 49

2-6. Орындық 49

Орындықтағы дұрыс күй ... 49

Алдыңғы орындықтар 50

Екінші қатардағы орындық 52

Орындықтарды жылыту / желдету (автокөліктің кейбір орындалунұсқалары үшін) 52

Жүйенің орындық орналасуын жадыда сақтау функциясы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) 53

2-7. Қауіпсіздік белбеулері .. 54

Қауіпсіздік белбеулері 54

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 59

2-8. Бала бекіту құрылғылары 60

Бала бекіту құрылғылары 60

Жоғарғы матауыш 62

Бала бекіту құрылғысын орнату 64

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 67

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 68

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат . 72

Қашықтан басқару пульті .. 72

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 75

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 77

Күзету режимі 80

Иммобилайзер 81

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 82

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 82

3-2. Есіктер 83

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 83

Есіктің механикалық құлпы 84

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 85

3-3. Терезелер 87

Электрлік әйнеккөтергіштер..... 87

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 88

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 89

3-4. Люк.....91

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 91

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 92

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 92

3-5. Аудиожүйе.....93

Аудиожүйені басқару тақтасы..... 93

Мәнмәтіндік мәзір 95

Телефонмен байланысты баптау 95

Автокөлік жүйелерінің баптауы 96

Аудиожүйені басқару түймелері 101

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 101

PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 102

3-6. Ауаны баптау жүйесі ..106

Ауаны баптау жүйесі 106

Жылытқышты қолдану ... 110

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 111

Желдету торлары..... 112

Ауаны баптау жүйесін баптау..... 113

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 113

3-7. Хош иістендіру функциясы 114

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 114

3-8. Сымсыз зарядтау құрылғысы 115

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 115

3-9. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 117

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 117

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 118

Үстіңгі жүксалғыш 119

3-10. Электр розеткасы 119

Электр розеткасы 119

3-12. USB ағытпасы 120

Алдыңғы USB ағытпасы . 120

Артқы USB ағытпасы 120

3-12. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 121

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 121

3-13. Капот 121

Капотты ашу және жабу . 121

3-14. Жүксалғыш есігі 122

Электржетексіз жүксалғыш есігі 122

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 122

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 127

3-15. Отын багы аузының қақпағы 127

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы 127

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөлікті оталдыру . 132

Қозғалысты бастауға дайындық 132

Қуатты қосу 132

Қуатты өшіру 133

Қозғалтқышты жұмыс жағдайында автоматты түрде ұстап тұру функциясы 134

4-2. Трансмиссия 135

Автоматты трансмиссия . 135

Жүргізу режимі 137

4-3. Руль 138

Электрлік руль күшейткіші (EPS) 138

4-4. Тежегіш жүйесі.....140

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 140

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)..... 142

Істейтін тежеу жүйесі..... 144

Тежегіш жүйесінің жұмысы 145

4-5. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 145

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)..... 145

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) 158

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 158

5-2. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....159

Тұрақты жылдамдықты ұстап тұру функциясы бар круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) 159

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 160

Жылдамдықты бақылау функциясы (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 166

Жылдамдықты бақылаудың интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 167

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 167

5-3. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....169

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA)...169

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....171

5-4. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).....171

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).....171

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі 173

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....173

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW).....174

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP).....175

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK).....176

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 178

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD).....178

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW) 180

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....181

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .181

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW).....182

5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер 182

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....182

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) 183

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....184

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)..... 184

5-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....187

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 187

5-10. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....190

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS).... 190

5-11. Тұраққа қою көмекші жүйесі 191

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 194

5-12. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)....197

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB) 197

5-13. Тежеу күшін бақылау жүйесі 198

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)..... 198

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)..... 199

Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 201

5-14. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV) 202

Тартқыш аккумулятор батареясы 202

New Energy жүйесін баптау 205

Энергияны рекуперациялау деңгейі . 207

Жұмыс режимдері 208

Зарядтау құрылғысы 212

Зарядтау процедурасы ... 216

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы 220

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда) 221

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары 222

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы 223

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 226

ECALL жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 226

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 226

Жарық шағылыстыратын жилет 227

Апаттық аялдау белгісі ... 227

Құралдар жинағы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 228

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 228

Зақымдалған дөңгелек ... 228

Шинаны шұғыл жөндеу ... 229

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 231

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 233

6-3. Сүйреу 235

Тарту-тіркестіру құрылғысы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 235

Автокөлігіңізді сүйреу 236

Ақаулы автокөлікті сүйрету 238

Сүйреу құлақшасын орнату 239

6-5. Сақтандырғыштар 239

Сақтандырғыш блогы 239

Сақтандырғыштарды тексеру 240

Сақтандырғыштарды ауыстыру 241

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....244

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 244

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 244

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 245

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.... 245

7-2. Ағымдағы жұмыстар...246

Ағымдағы жұмыстар..... 246

Тартқыш аккумулятор батареясы 247

Мотор майының деңгейін тексеру 251

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 252

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 252

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 253

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру.. 254

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру.... 254

Шиналарды тексеру 255

Дөңгелектерді ауыстыру 257

Аккумулятор батареясын тексеру 257

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 257

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 258

Тазартқыш щеткаларды тексеру 258

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 260

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 260

Техникалық қызмет көрсету регламенті 261

Техникалық деректер 269

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 272

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 272

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 272

Қозғалтқыш нөмірі 273

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 273

8-2. Техникалық сипаттамалар.....274

Автокөліктің габариттік өлшемдері 274

Автокөлік түрі 275

Автокөлік массасы 275

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 276

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 276

Тартқыш электрқозғалтқышы.....277

Қуат көзі жүйесі 277

Аспа 278

Тартқыш аккумулятор батареясы.....278

Аккумулятор батареясы .278

Руль 279

Тежегіш жүйесі 279

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 280

Дөңгелек дискілері мен шиналар.....280

Шамдардың түрлері.....281

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері.....282

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 8
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру..... 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту..... 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық..... 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру..... 15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін..... 16
Қозғалыс кезінде 16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою..... 17
Газ шығару жүйесін тексеру..... 18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары..... 19
Жолсыз жерде айдау..... 19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20

Тайғақ жолмен жүргізу 20

Су кедергісінен өту.....20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....24

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Автокөлік иесін тіркеу сертификатында сізге автокөлік табысталған күн көрсетіледі және сервистік станцияның ресми мөрі қойылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Жарықтандыру және жарық сигнал беріліс құралдарын басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	

3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.

☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі өкілінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ беріліске ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек беріліске уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ беріліске уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын азайту бойынша бірқатар кеңестер келтірілген:

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Қозғалысты жұлқып бастаудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдарға тоқтау уақытын қысқартуға немесе мүлдем тоқтамауға мүмкіндік береді. Алдында келе жатқан көлік құралына дейінгі дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежеуді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП

Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөлік сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, тұман фараларының, күндізгі жүріс жарықтарының, стоп-сигнал және бұрылыс көрсеткішінің шамдарының және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөлік ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.
2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Жоқ бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының ағып кетуінің жоқтығын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

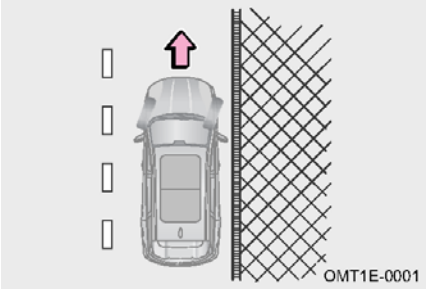
1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. селекторды P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

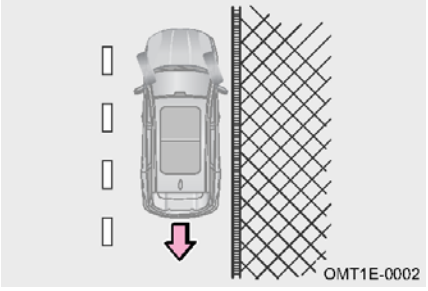
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



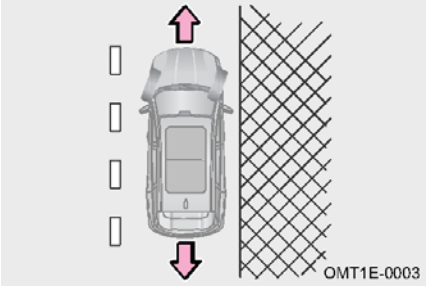
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінде ағып кетулер немесе босаңсыған қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш есігі жабық болуы тиіс. Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер газ шығару жүйесі жол-көлік оқиғасында зақымданса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты сақтауға, көлікті секіртуге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. әрекеттерді жасауға тыйым салынады. Бұның салдары көлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға немесе көлікті аударуға, ауыр жарақаттар алуға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігінің кенеттен өзгеруі, мысалы, қозғалтқышпен тежеу, автокөліктің сырғуына және жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергісінен өту



Автокөлік қалың нөсер жауыннан және т. с. с. құбылыстардан пайда болған су кедергісінен өткенде автокөлікке қатты зақым келуі мүмкін. Су кедергісінен өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп алып, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өткенде қозғалтқыш, руль және тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанын қадағалаңыз. Су кедергісінен баяу әрі бірқалыпты өту үшін төменгі берілісті қосып, акселератор педалін күрт баспаңыз, әйтпесе су қозғалтқышқа тиіп кетуі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқанда қозғалтқыш тұрақты істейтінін әрі жеткілікті қуатты үдететінін қадағалаңыз. Суда қозғалғанда тоқтауға, берілістерді қосуға және күрт бұрылуға тыйым салынған.
3. Автокөлік қозғалтқышы судан өтіп бара жатқанда сөніп қалса, оны бірден оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз да, қозғалтқыштың сөну себебін анықтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығару құбырына түскен кезде қозғалтқыштың елеулі зақымдануы мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

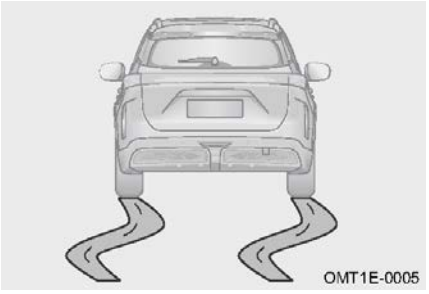
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының нөлден төмен температураларда қатпайтын қабілетін сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында автокөлікті оталдыру үшін аккумулятор батареясының заряд деңгейі жеткілікті болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның аққыштығы соғұрлым жоғары және ол суық мезгілде қолдануға көбірек сәйкес келеді. Май түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: Сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнек тазалайтын қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық шам, күрек, іске қосу сымдары және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

1. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату керек.
5. Қалыңдығы 12 мм шамасынан аспайтын болат немесе резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдын қозғалтқышты өшіріңіз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл ретте P күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар автокөлікті жүргізген кезде жол жабынындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Рульдің кент бұрылыстарынан, кент үдетулер мен баяулаулардан және т.б. аулақ болыңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Автокөлікті кәдеге жаратқаннан кейін желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі қолжетімсіз болады. Желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі осы автокөлік моделі өндірістен алынғаннан кейін тағы 10 жыл бойы көрсетілетін болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің ресми дилерлер тиісті ережелерді біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады.

2-1. Аспаптар тақтасы.....27

Аспаптар тақтасына шолу.....27

Аспаптар тақтасын баптау.....28

Индикаторлар мен дабылдар.....28

2-2. Руль.....35

Дыбыс сигналы.....35

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....36

Рульдің күйін реттеу.....36

2-3. Артқы көрініс айналары..37

Ішкі артқы көрініс айнасы.....37

Сыртқы артқы көрініс айналары.....38

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар.....40

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару.....40

Щеткаларды ауыстыру.....43

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары.....44

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары.....44

Салон жарығы.....46

Фаралардың жарық сәулесінің еңкею бұрышын реттеу.....47

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы.....47

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы.....48

Фара жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC).....48

Фаралардың булануы.....49

2-6. Орындық.....49

Орындықтағы дұрыс күй...49

Алдыңғы орындықтар.....50

Екінші қатардағы орындық.....52

Орындықтарды жылыту / желдету (автокөліктің кейбір орындалунұсқалары үшін).....52

Жүйенің орындық орналасуын жадыда сақтау функциясы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін).....53

2-7. Қауіпсіздік белбеулері....54

Қауіпсіздік белбеулері.....54

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 59

2-8. Бала бекіту құрылғылары 60

Бала бекіту құрылғылары 60

Жоғарғы матауыш 62

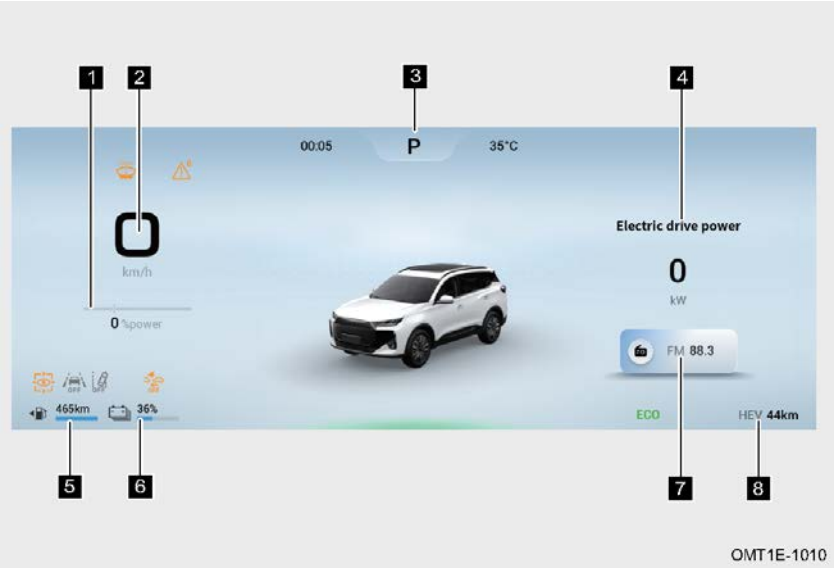
Бала бекіту құрылғысын орнату.....64

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 67

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін).....68

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Энергияның лездік шығыны: Электржетектің ағымдағы шығыс қуатының электржетектің максималды қуатына қатынасы (өлшем бірлігі: %).

2 Автокөліктің қозғалыс жылдамдығының экраны: автокөліктің жылдамдығын км/сағ түрінде көрсету үшін қызмет етеді.

3 Қосылған беріліс индикаторы: берілген уақыт мезетінде қандай беріліс қосылғанын көрсетеді (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін).

Берілістерді қолмен ауыстыру режимінде (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) электрондық басқару блогы берілісті ауыстыру қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанында көрсеткі пайда болады:

«▲»: аралас жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼»: аралас төменгі беріліске ауысу қажет.

4 Автокөлікті жүргізу туралы ақпарат: Келесі экрандар арасында кезекпен ауысу үшін рульдегі «»/«» түймесін қысқаша басыңыз: Recent 50 km (Соңғы 50 км) — Since Reset (Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап) — Tire Pressure Display (Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің экраны) — Navigation (Навигация) — Electric Drive Power (Электр жетек).

В сапар үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру: Орташа қозғалыс жылдамдығының, орташа отын шығынының және сапардағы жүрілген жолдың деректерін нөлдеу үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

Навигация жүйесі: Картаны толық экранды көрсету режиміне ауыстыру үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

5 Отын деңгейінің экраны: Бакта қалған отын мөлшері және жүріс қоры көрсетіледі.

6 Заряд экраны: Тартқыш аккумулятор батареясының ағымдағы заряд деңгейі (SOC) көрсетіледі.

7 Мультимедиа жүйесінің ақпараты: Ағымдағы композиция немесе радиостанция туралы ақпарат көрсетіледі.

8 Жүріс қорының экраны: автокөліктің жүріс қорын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейінің экранын аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде баптауға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Автокөлікті басқару орталығы) — New Energy (New Energy жүйесі) — Setting Pure Electric Mileage Display (Электр тартқышпен қозғалыс режиміндегі жүріс экранын баптау). Келесі нұсқалар қолжетімді: Battery Level (Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі / Standard Mileage (Қалыпты жүріс қоры) / Dynamic Mileage (Динамикалық жүріс қоры).
- Жүріс қорының экранын аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде баптауға болады: Audio System (Аудиожүйе)— Vehicle Center (Автокөлікті басқару орталығы) — New Energy (New Energy жүйесі) — Setting Driving Distance Display (Жүріс қорының экранын баптау). Келесі нұсқалар қолжетімді: ODO Total Distance (Одометр) / HEV Distance (HEV режиміндегі жүріс) / EV Distance (EV режиміндегі жүріс).
- Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде заряд деңгейі көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.
- Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығын қамтамасыз ету үшін зауыттық өлшемдегі шиналарды пайдалану қажет.

Аспаптар тақтасын баптау



1 Аспаптар тақтасы көмескі жарығының жарықтығын арттыру

2 Аспаптар тақтасы көмескі жарығының жарықтығын азайту

3 Аспаптар тақтасының дыбыстық сигнал деңгейін арттыру

4 Аспаптар тақтасының дыбыстық сигнал деңгейін азайту

Индикаторлар мен дабылдар

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір индикаторлар мен сигнал бергіштер олардың жарамдылығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады да, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерін немесе функцияларын қосу туралы ескертеді.

Дабылдар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқыш оталғаннан кейін жанады.
Габарит шамдарының индикаторы		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіші қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылған кезде жанады.
Тұман фараларының индикаторы		Бұл индикатор тұман фаралары қосылғанда жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Жабылмаған есік сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жүксалғыш есігін немесе капотты қоса алғанда, есіктердің бірі жабылмағанын ескертеді.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің (IHC) индикаторы		Бұл индикатор фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) істеп тұрғанын білдіреді
Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының белбеуіі тағылмағаны туралы сигнал бергіш		Бұл дабыл жүргізушіге жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағаны туралы сигнал бергіш стандартты жинақтамаға кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Екінші қатар орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал бергіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмағанын немесе толық тағылмағанын ескертеді. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Ескертпе: сигнал бергіштің қызыл түсі екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылмағанын, ал жасыл түс екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылғанын білдіреді. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.
Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикатор электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) қосылған кезде жанады. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергіш электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Ылдиға түсуді басқару жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор басқарылатын еңіс жүйесі (HDC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл дабыл жүргізушіге басқарылатын еңіс жүйесінің (HDC) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) индикаторы		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергіш бұғатталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы		Бұл сигнал бергіштің жыпылықтауы ESP жүйесінің қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Бұл сигнал бергіш динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) ақаулы болған кезде тұрақты жарықпен жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP OFF) өшірілгенін білдіретін индикатор		Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілгенде, оның өшірілгенін білдіретін индикатор (ESP OFF) жанады, бұл жүргізушіге берілген жүйенің өшірілгенін ескертеді.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) индикаторы		Бұл индикатор AEB жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (AEB) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге AEB жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Кептелісте қозғалу көмекші жүйесінің / автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор тұрақты жарықпен жанады, бұл жүргізушіге кептелісте қозғалу көмекші жүйесі/автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі іске қосылғанын ескертеді.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Кептелісте қозғалыс көмекші жүйесінің / автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнал бергіш тұрақты жарықпен жанады, бұл жүргізушіге кептелісте қозғалыс көмекші жүйесі/автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі ақаулы екенін ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің индикаторы (LKA)		Бұл индикатор LKA жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жолақпен жүру көмекші жүйесінің (LKA) ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің (LDW) индикаторы		Бұл индикатордың жыпылықтауы LDW жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер бұл индикатор тұрақты жанып тұрса, бұл LDW жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор «стоп-старт» жүйесі жұмыс істейтін шарттар сақтаулы екенін білдіреді.
«Стоп-старт» жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жыпылықтағанда жүргізушіге «стоп-старт» жүйесінде ақау бар екенін ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз. Бұл сигнализатор «стоп-старт» жүйесі қауіпсіз қосылатын шарттар сақталмағанын және ол өшірулі тұрғанын білдіреді.
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің (GPF) индикаторы		Бұл индикатор қатты бөлшектер сүзгісі бітелген кезде жанады. Оны тазарту үшін автокөліктің қозғалыс жылдамдығын арттыру қажет.
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің (GPF) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнал бергіш қатты бөлшектер сүзгісінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің жұмысын бақылау үшін қызмет етеді. Егер бұл индикатор қозғалтқышты іске қосу қосқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы		Бұл сигнал беріліс қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қатты қызып кеткенде жанады. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші		Бұл индикатор жүргізушіге сапар ұзақтығы белгіленген шамадан асып кеткен жағдайда тынығу қажеттігі туралы ескертеді.
Қозғалыс жылдамдығын шамадан асыру индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген шектеуге жақындап келе жатқанын ескертіп жанады.
Жанармай деңгейінің төмендігі туралы сигнал беріліс		Бұл дабыл жүргізушіге бактағы отынның таусылып жатқанын ескертеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.
Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің (SRS) ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал беріліс жүргізушіге SRS жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақаулық сигнализаторы		Бұл дабыл жүргізушіге шиналардағы қате ауа қысымы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен емес пе және шиналардың температурасы тым жоғары емес пе, соны тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл		Бұл сигнал беріліс қозғалтқыш майының қысымы төмен болғанда жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Рульдің электр күшейткішінің (EPS) индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор жүргізушіге электрлік руль күшейткіші (EPS) инициализацияны немесе калибрлеуді қажет ететінін ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге электрлік руль күшейткішінің ақаулығы туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш қозғалтқышты басқару жүйесі (EPC) ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың ақаулығын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергішр қозғалтқыш ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабы ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш беріліс қорабында ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Зарядтау индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге зарядтау портына зарядтау пистолеті қосылғанын ескертеді.
Разряд индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге зарядтау портына энергияны алу құрылғысының пистолеті қосылғанын ескертеді.
Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейінің төмендігі сигнализаторы		Бұл сигнал бергіщ тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде жанады. Мүмкіндігінше тезірек тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
		Бұл сигнал бергіш тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі өте төмен болған кезде жанады. Мүмкіндігінше тезірек тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
Қуатты шектеу сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш автокөліктің қуаты мен тарту-динамикалық сипаттамалары шектелген болса жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Атауы	Индикатор	Сипаттамасы
Жоғары вольтты оқшаулау ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жоғары вольтты оқшаулау жағдайы нашарлағанын ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жоғары вольтты оқшаулау жағдайы айтарлықтай нашарлағанын ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Тартқыш аккумулятор батареясының ақаулық сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш тартқыш аккумулятор батареясы жүйесінің ақаулығы кезінде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалысқа дайындық индикаторы	READY	Бұл индикатор жүргізушіге автокөліктің қозғалысқа дайын екенін ескертеді. Егер бұл индикатор жанбаса, бұл автокөліктің ақаулы екенін немесе қажетті шарттар сақталмағанын көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы



Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Рульді жылыту функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана қосылады. Руль жылытқышын қосу үшін ауа баптау жүйесінің экранындағы «» ажыратқышын басыңыз. Жылыту көрсетілген ажыратқышы қайта басқанда өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

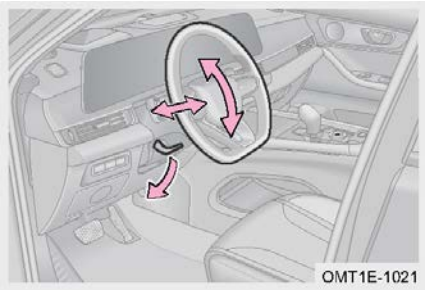
Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

Төмендегі шарттардың кез келгені орын алған кезде рульді жылыту жүйесі өшіріледі:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту түймесін қайта басу.

Рульдің күйін реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

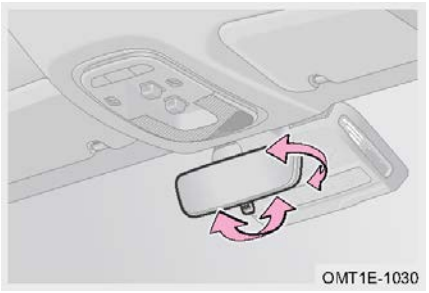
⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, рульдің орны автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгертіп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

2-3. Артқы көрініс айналары

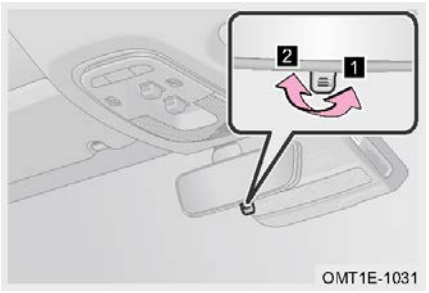
Ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу


OMT1E-1030

Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының орнын реттеңіз және осының нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы шолуы қамтамасыз етілетініне көз жеткізіңіз.

«Күндізгі» және «түнгі» режимдерді қолмен ауыстыру (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)



OMT1E-1031

Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

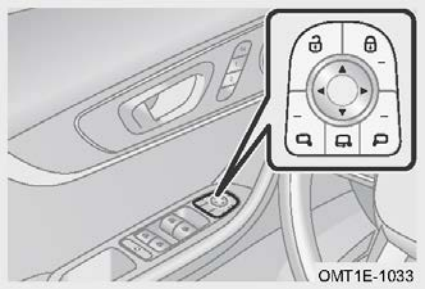
Автоматты түрде күңгірттелу режимі бар ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Автокөлік күннің қараңғы мезгілінде жүргенде ішкі артқы көрініс айнасының ішіне орнатылған жарықтық датчигі артта келе жатқан көлік құралының фаралар жарығын анықтағанда, айнаның шағылысу қабілеті автоматты түрде төмендеп, жүргізушінің көзін фара жарығының қарықтыруынан қорғайды.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Автокөлікті көлік ағынынан алыс қауіпсіз жерге тоқтатып, қуат режимдерінің ауыстырып қосқышын ON күйіне орнатыңыз. Бірнеше секунд бойы сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеуге арналған « » түймесін басыңыз (осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады). Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу режимінен шығу үшін « » түймесін тағы басыңыз (түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді). Бірнеше секунд ішінде оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін « » түймесін басыңыз (бұл кезде түймеге орнатылған индикатор жанады). Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу режимінен шығу үшін « » түймесін тағы басыңыз (түймеге кіріктірілген индикатор сөнеді).

▲ : жоғары

▼ : төмен

◀ : солға

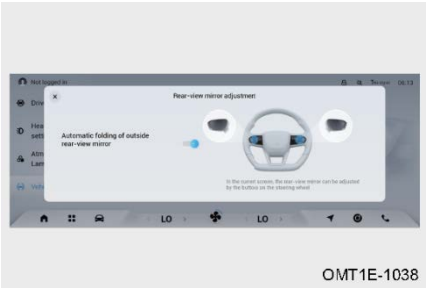
▶ : оңға

⚠ ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

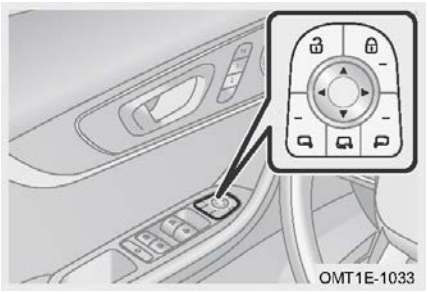
Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару

■ Сыртқы артқы көрініс айналарын электр жетегі арқылы жинау және жұмыс қалпына қайтару



OMT1E-1038

Қоректендіру режимдерінің ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз. Сол/оң сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін рульдегі түймені басыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Settings (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Comfort (автокөліктегі жайлылық) — Rear Mirror Adjustment (сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).


OMT1E-1033

Қуат режимдерінің ауыстырып қосқышы ON күйінде болған кезде, сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау үшін « » ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне автоматты түрде қайтару үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электржетек механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттегеннен кейін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы айна күйлерін әдеттегі күй, демалыс күйі немесе ыңғайлы күй ретінде сақтау туралы диалогтық терезе пайда болады. Қажетті нұсқаны таңдаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының бұл күйін (өзіңіз қолданатын қашықтан басқару пультімен синхрондалған) жадтан шақыру қажет болса, жай ғана аудиожүйе бас құрылғысының көмегімен әдеттегі күйді (driving position), тынығуға арналған күйді (rest position) немесе жайлы күйді (spare position) таңдаңыз. Осы кезде жүргізушінің орындығы да тиісті күйге орнатылады.

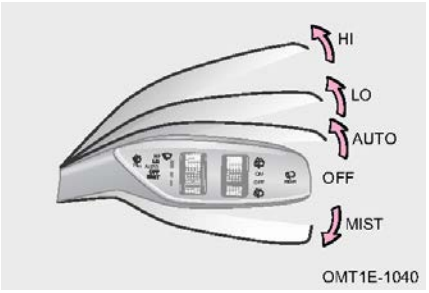
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлікпен бірге екі қашықтан басқару пульті беріледі, олардың әрқайсысын осы функциямен синхрондауға болады.
- Егер орындық күйін синхрондау өшірулі болса, сыртқы артқы көрініс айналарын реттегеннен кейін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде диалогтық терезе пайда болмайды.

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды ажыратып қосқыш

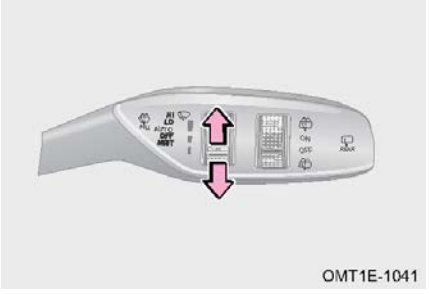


Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

MIST күйі: Ауыстырып қосқышты осы күйге ауыстырған кезде тазалағыш щеткаларды бір рет сермейді. LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF күйі: ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда төмен жылдамдықтағы тазартқыш иінтіректері бастапқы күйге оралып, тазартқыш сөнеді.



Автоматты режим (AUTO): ауыстырып қосқыштың бұл күйінде тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты.

Жаңбыр датчигінің сезгіштігін реттеу үшін реттегіш пайдаланылады: реттегіштің сермерін төмен бұру датчиктің сезгіштігін азайтады, ал жоғары бұру — арттырады.

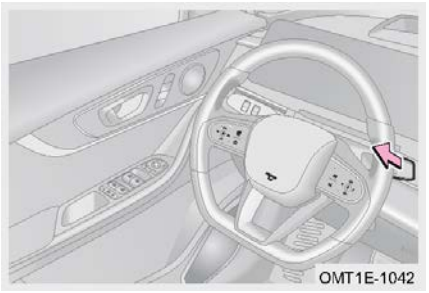
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнектазартқышы жұмыс істеп тұрған кезде селекторды R (артқа жүру) қалпына ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқышы автоматты түрде қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, тазалағыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте әйнектазалағыш пен жуғыш бір мезгілде қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, жуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнектазартқышы жұмыс істеп тұрған кезде селекторды R (артқа жүру) қалпына ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқышы автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнегінің жуғышының бүріккіштерін жылыту төменде көрсетілген барлық шарттар сақталған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Аккумулятор батареясының кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қоршаған ауаның температурасы 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендеді.
- Бұл операциялар автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда орындалады.

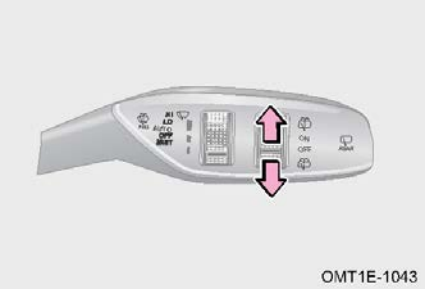
Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі төменде көрсетілген шарттардың кез келгені орын алған кезде өшіріледі:

- Өшіру процесі қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде жүзеге асырылады.
- Егер қоршаған орта температурасы 5 секундқа немесе одан ұзақ уақытқа 4 °C-тан жоғары көтерілсе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшеді.

Төменде келтірілген жағдайларда алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріледі:

- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріліп, қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін қайтадан қосылады.
- Алдыңғы әйнек жуғыш бүріккіштерін жылыту, егер борттық желідегі кернеу рұқсат етілген диапазоннан шығып кетсе, өшеді.

Артқы әйнекжуғышты басқару



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышында сермерді ON күйіне бұраңыз. Артқы әйнектің тазартқышы қосылады. Оны өшіру үшін сермерді «OFF» күйіне бұраңыз.

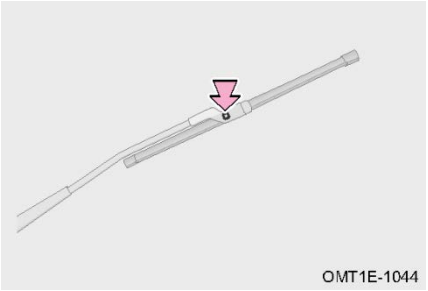
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде және сермер «ON»/«OFF» күйінде тұрғанда, сермерді « ⛆ » күйіне бұраңыз. Артқы әйнекжуғыш қосылады. Онымен бірге артқы әйнектазалағыш та қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Антифризді жуғыш сұйықтық ретінде қолдануға тыйым салынады, себебі бұл шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру


OMT1E-1044

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар ауыстырып қосқышын MIST күйіне ауыстырыңыз, сонда щеткалар автоматты түрде оларды ауыстыру күйіне орнатылады.

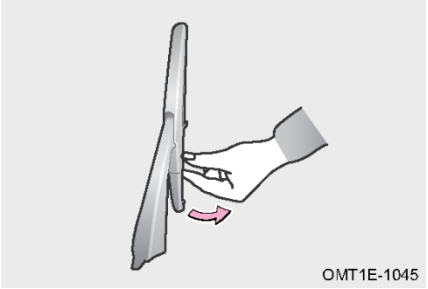
2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Щетканы шешіп алу үшін бекіткіш нүктесін басыңыз да, щетканы төмен қарай тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы әйнекжуғыштың щеткасын ауыстыру


OMT1E-1045

1-қадам. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. 4-қадам. Тазалағыштың жаңа щеткасының артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Артқы әйнектазалағыш щетканы ауыстыруды кәсіпқойларға сеніп тапсырған жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

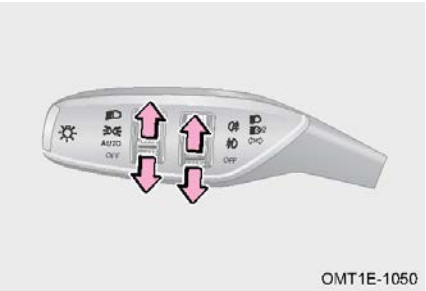
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыштың иінтірегі автокөлікті зақымдап, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғуы мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

Фараларды автоматты басқару режимі: фараларды автоматты басқару режимін қосу үшін ауыстырып қосқыштағы сермерді «AUTO» күйіне қойыңыз. Ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

Габарит шамдары: ауыстырып қосқыштағы сермерді габарит шамдарын, тіркеу белгісін жарықтандыру шамдарын, «атмосфералық» көмескі жарықты және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосуға арналған « » күйіне қойыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: ауыстырып қосқыштағы сермерді жоғарыда көрсетілгенге қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға арналған « » күйіне қойыңыз.

Тұман фаралары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): таяу жарық қосулы болғанда тұман фараларын қосу үшін ауыстырып қосқыштағы сермерді « » күйіне қойыңыз.

Тұманға қарсы артқы шамдар: тұман фаралары немесе фаралардың таяу жарығы қосулы кезде ауыстырып қосқыштағы сермерді « » күйіне орнатқанда артқы тұман шамдары жанады.

OFF күйі: ауыстырып қосқыштағы сермерді «OFF» күйіне орнатып, фараларды сөндіріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тұман фаралары габарит шамдарын өшірген кезде өшеді. Артқы тұман шамдары фаралардың таяу жарығын немесе тұман фараларын өшірген кезде автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау автокөлікті іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

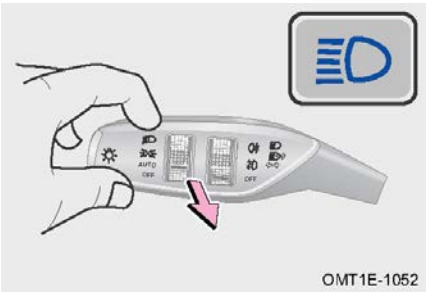
Фаралардың шалғай жарығы

■ Фаралардың шалғай жарығын қосу



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, сондай-ақ фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге тартып, босатыңыз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру

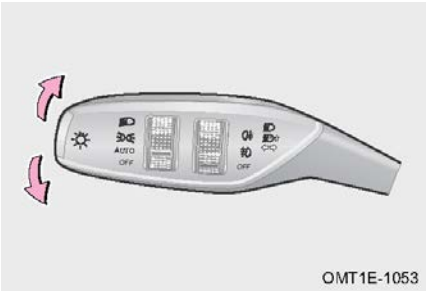


Фаралардың шалғай жарығымен бір рет сигнал беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге тартып, жіберіп қалыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткішінің шамдары



Бұрылыс көрсеткіштері қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда істейді. Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын көтеріңіз. Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде аспаптар тақтасында сәйкес индикатор жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы сигнал беру

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыс көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.

Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары

Күндізгі жарық шамдары қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Стоп-сигнал шамдары

Тежегіш педалін басқан кезде стоп-сигнал шамдары мен қосымша стоп-сигнал шамы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

Артқы жүріс шамдары қуат режимдерінің ауыстырып қосқышы ON күйінде тұрғанда, селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстырған кезде қосылады.

Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары

Қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «≡DC≡» күйіне бұраңыз. Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары габарит шамдарымен бірге қосылады.

Есіктер жанындағы кеңістікті жарықтандыру плафондары

Есіктер жанындағы кеңістікті жарықтандыру плафондары қашықтан басқару пультіндегі құлпын ашу түймесін басқан кезде, сондай-ақ есікті ашқан кезде қосылады.

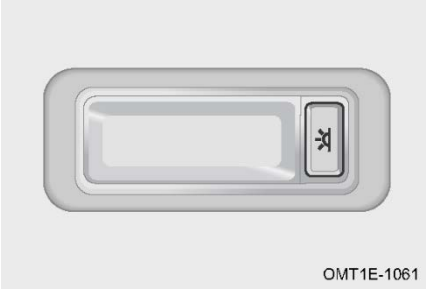
Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMT1E-1060

Сол жақ/оң жақ алдыңғы салон шамын қосу үшін оны басыңыз.

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон


OMT1E-1061

« » ажыратқышын басыңыз, сонда орындықтардың екінші қатарының үстіндегі плафон өшеді.

Жүксалғышты жарықтандыру плафоны

Жүксалғыш есігін ашқан кезде жүксалғыш бөлімін жарықтандыру плафоны бірнеше секундқа автоматты түрде қосылады. Жүксалғыш есігін жапқан кезде жүксалғыш бөлімін жарықтандыру плафоны өшеді.

Фаралардың жарық сәулесінің еңкею бұрышын реттеу



OMT1E-1064

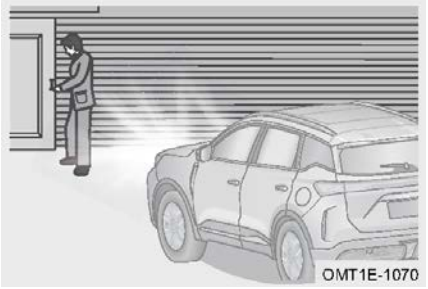
Қуат режимдерінің ауыстырып қосқышы ON күйінде тұрғанда, фаралардың жарық сәулесінің еңкею бұрышын өзгерту үшін реттегішті пайдаланыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Light Settings (жарықтандыруды баптау).

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы



OMT1E-1064

Қуат режимдерінің ауыстырып қосқышы ON күйінде тұрғанда, фара жарығын өшіруді кідірту функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Lighting Settings (жарықтандыруды баптау).

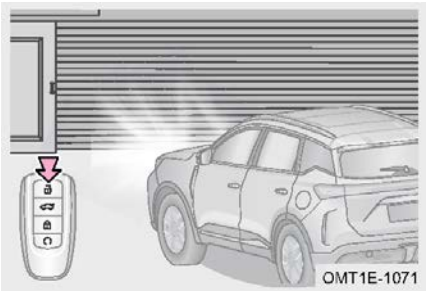


OMT1E-1070

Қосу: жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне қойыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Өшіру: Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын «» күйден шығарған кезде немесе бұл функцияның жұмыс істеу уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшеді. Осы кезде фаралардың таяу жарығы және габарит шамдары өшеді.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы



Қозғалтқышты өшіргенге дейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне қойыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы мен габарит шамдары автоматты түрде 30 секундқа қосылады.

Фара жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесін қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Assist Driving (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында ақ «» индикаторы жанады және IHC жүйесі іске қосылады. Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқан кезде IHC жүйесі жол жағдайларын (ілеспе және қарсы көліктің болуы, басып озу және т. б.) есепке ала отырып, фаралардың шалғай және таяу жарығын автоматты түрде ауыстырады.

IHC жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ «» индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. IHC жүйесі қайта іске қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштерін қосқанда, IHC жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштың шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқан соң біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

ҚАУІП

- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.
- Аяқ өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Фараларда фарадан бөлек ауыстыруға болмайтын жарықдиодты шамдар орнатылған.

2-6. Орындық

Орындықтағы дұрыс күй

Орындықтар, бассүйегіштер, қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін арттырады.



Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.

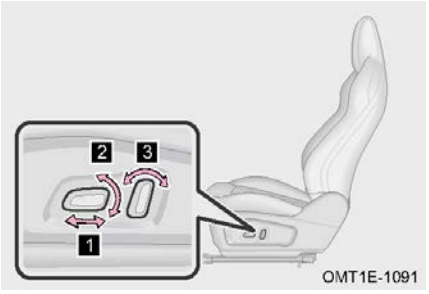


Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Алдыңғы орындықтар

Электржетекпен реттелетін орындық

■ Орындықты электржетектпен реттеу



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Орындықты биіктігі бойынша реттеу үшін бойлық күй реттегішінің артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

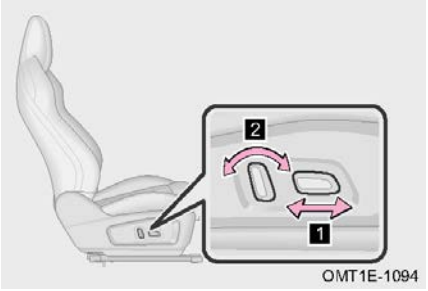
3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз.

■ Алдыңғы жолаушы орнының орналасуын реттеу



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықтағы орындықтың күйін өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіштің жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ескертпе: қалыпты жағдайда орындықтың алға 200 мм, ал артқа 40 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 30 градус және артқа 50 градус диапазонында болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

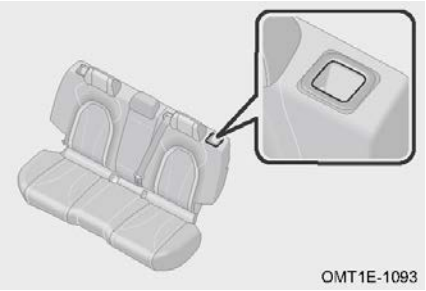
- Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.
- Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз. Әйтпесе орындық зақымдалуы мүмкін.

ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені қауіпсіздік белбеулері бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан келген соққы кезінде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, барынша қорғанысты қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы орындық

Артқы орындықты жию (сол жақ бөлімнің мысалында)


OMT1E-1093

1-қадам. Алдыңғы орындықтарды алдыға жылжытыңыз.

2-қадам. Екінші қатардағы орындық бассүйегіштерінің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, бассүйегіштерді шешіп алып, ортаңғы бассүйегішті жиыңыз.

3-қадам. Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз және қолыңызбен ұстап тұрып, жайымен алға қарай жіберіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтарды жылыту / желдету (автокөліктің кейбір орындалунұсқалары үшін)

Орындықтарды жылыту


OMT1E-1068

Алдыңғы орындықтарды жылыту автокөлік қосулы тұрғанда жұмыс істейді. Алдыңғы орындықтарды реттеу экранындағы «» ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші жылыту деңгейі / 2-ші жылыту деңгейі / 1-ші жылыту деңгейі / өшірулі.

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



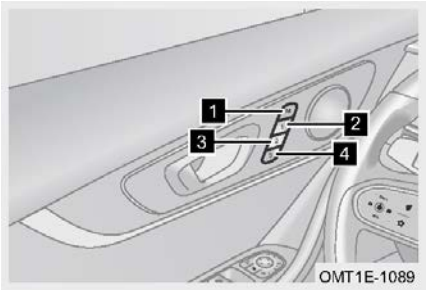
Алдыңғы орындықтарды желдету автокөлік қосулы тұрғанда жұмыс істейді. Алдыңғы орындықтарды реттеу экранындағы «» ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші желдету деңгейі / 2-ші желдету деңгейі / 1-ші желдету деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.
- Аудиожүйенің негізгі экранындағы пердені төменнен жоғары қарай тарту арқылы ауа баптау жүйесінің экранына жылдам өтуге болады.

Жүйенің орындық орналасуын жадыда сақтау функциясы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Жад түймелерін қолдану



1. Баптау түймесі
2. Жад түймесі 1
3. Жад түймесі 2
4. Жад түймесі 3

Ақпаратты жадыда сақтау: Баптау түймесін басыңыз, содан кейін аспаптар тақтасының ескерту сигналынан кейін бірден жад түймесі 1 немесе 2-ні басыңыз. Орындықтың ағымдағы орналасуы, сәйкесінше, осы түймелердің біріне тағайындалады, бұл туралы хабарлама аспаптар тақтасында пайда болады.

Жадтан баптауды шақыру 1 немесе 2 Жад түймесін ұзақ (орындық қозғала бастағанға дейін) басу жадтан сәйкес баптауларды шақырады, нәтижесінде орындық автоматты түрде қажетті күйге жылжиды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Орындықтың күйін қашықтан басқару пультімен синхрондауды аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен қосуға не өшіруге болады.
- Автокөлікпен бірге екі қашықтан басқару пульті беріледі, олардың әрқайсысын осы функциямен синхрондауға болады.
- Егер орындық күйін синхрондау өшірулі болса, орындық күйін реттегеннен кейін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде диалогтық терезе пайда болмайды.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу оны тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ аспаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл « » сигнализаторы жыпылықтайды, бірақ дыбыс сигналы естілмейді. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асқанда, қызыл дабылдың жыпылықтауынан басқа « » дыбыстық дабыл да қосылады.

Ескертпе: алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмағаны туралы сигнал беруі стандартты жинақтамаға кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

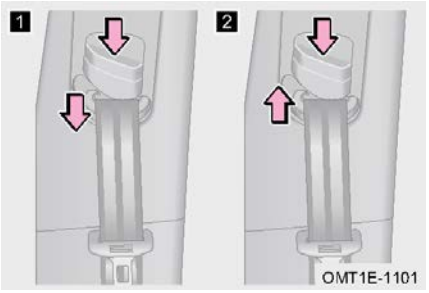
Екінші қатар орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): егер автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ-тан асса, аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы қызыл « » сигнал беруі жанады және дыбыстық сигнал беруі қосылады. 30 секундтан кейін қызыл түсті сигнал беруі сөнеді және дыбыстық сигнал беру жүйесі өшеді.

Ескертпе: сигнал берудің қызыл түсі екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылмағанын, ал жасыл түс екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің бірі тағылғанын білдіреді. Барлық қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде дабыл жанбайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Алдыңғы немесе артқы жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерінің тағылмағанын білдіретін сигнал беруі стандартты көлік жинақтамасына кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

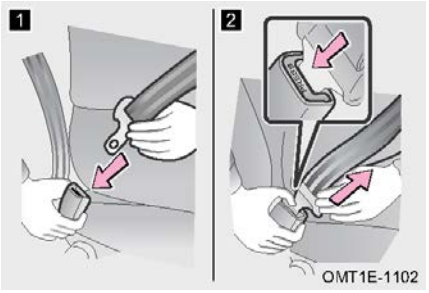
1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік еңісте тұрғанда қауіпсіздік белбеуі құлыптанады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікте болған кезде киімнің түймесін ағытпаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеуі сіздің денеңізге тікелей тиіп, максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жүргізуші мен жолаушылар тіке отырғанда және орындықтардың арқалықтарына толық сүйенгенде қауіпсіздік белбеулерінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатардағы орындықта тасымалдаған жөн. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуімен немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысымен бекіту керектігі туралы шешімді баланың бойына байланысты қабылдаңыз. Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Бүлінген қауіпсіздік белбеулері ресми дилердің қызмет көрсету станциясында дереу тексерілуі және қажет болса ауыстырылуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе біз одан келетін ықтимал салдар үшін жауап бермейміз.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу оны тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

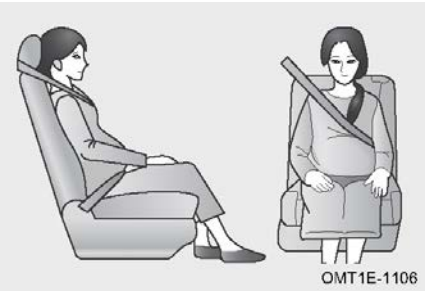
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз («Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз). Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMT1E-1105

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасы немесе басқа да төтенше жағдай кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың қаза болуына әкелуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

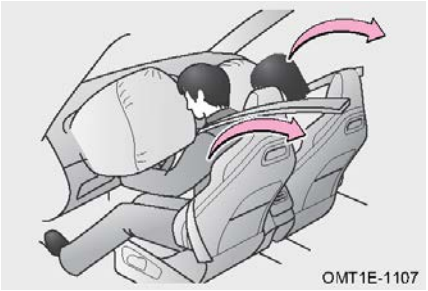

OMT1E-1106

Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бітеу қапсырмасынан бөлек әлденені салуға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы істен шығып, ол әрі қарай пайдалануға жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, ол жүргізушіні немесе жолаушыны жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуін тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірге қолданылуы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші жанады. Осыдан кейін қауіпсіздік белдігін инерциялық катушкаға орау және айналдыру мүмкін болмайды. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

■ Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгеріс енгізу.
3. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы жиынтығының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы.
5. Автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа аксессуарларды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Статистика баланы алдыңғы орындықта емес, бала бекіту құрылғысында артқы орындықта тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді. Автокөлігіңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Біз бала бекіту құрылғысының ақауларынан туындаған зақымданулар немесе жол-көлік оқиғалары үшін жауап бермейміз.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Балаларды бекіту құрылғыларының топтары

Бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына сәйкес келуі керек (ECE R44/R129). Әдетте, сынақтан өткен бала бекіту құрылғыларында сертификаттау белгісі, сондай-ақ ECE R44/R129 стандартының талаптарына сәйкестігін растайтын қызғылт-сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және бала бекіту құрылғысын сертификаттау туралы ақпарат берілген.

Бала бекіту құрылғыларын орнату кестесі

Орындық	Жүргізуші орны	Алдыңғы жолаушы орындығы		2-ші қатардың сол жағы	2-ші қатардың ортасы	2-ші қатардың оң жағы
		Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосулы	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірулі			
Штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін әмбебап бала бекіту құрылғысы (ИӘ/ЖОҚ)	-	ЖОҚ	ИӘ	ИӘ	ИӘ	ИӘ
i-Size бала бекіту құрылғысы (ИӘ/ЖОҚ)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	ИӘ	ЖОҚ	ИӘ
Баланың беті бүйірге қаратылып орналастырылған бала бекіту құрылғысы (L1/L2)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ
Баланың беті артқа қаратылып орналастырылған бала бекіту құрылғысы (R1/R2X/R2/R3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	R1/R2X/R2/R3	ЖОҚ	R1/R2X/R2/R3
Баланың беті алға қаратылып орналастырылған бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	F2X/F2/F3	ЖОҚ	F2X/F2/F3
Қосымша жастық (B2/B3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	B2/B3	ЖОҚ	B2/B3

Ескертпе:

1. ECE R16/R44/R129 стандартына сәйкес, бала бекіту құрылғылары бірнеше санатқа бөлінеді. Ол бала бекіту құрылғысының өзінде көрсетілген. Бала бекіту құрылғысын баланың жасын, салмағын және бойын ескере отырып таңдау керек.
2. Алдыңғы жолаушы орындығына бала бекіту құрылғысын орнату қажет болған жағдайда, алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын өшіру керек. Алдыңғы жолаушы орындығына бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, бұл орындықты барынша артқа жылжытып, жастықты жоғарғы қалыпқа орнату қажет.
3. Негізі немесе төменгі тірегі бар бала бекіту құрылғысын екінші қатардың ортаңғы орындығына орнатуға тыйым салынады.
4. 2-ші қатардың ортаңғы орындығына тек штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін әмбебап балаларды ұстау құрылғысын орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

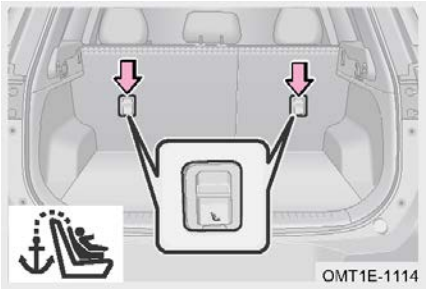


Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. «Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру» бөлімін қараңыз.
- Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.

Бала бекіту құрылғысын осы бөлімдегі талаптарға және өндірушінің нұсқаулықтарына сай орнату жауапкершілігі жүргізушінің мойнында болады.

Жоғарғы матауыш



Бұл автокөлік моделі бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышына арналған арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Бұл бекіткіштер артқы орындық арқалығының артқы жағында орналасқан.

Жоғарғы матауышты пайдаланбас бұрын тиісті бассүйегішті және жүксалғыш пердесін шешіп алу қажет. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатқаннан кейін, оның жоғарғы матауышын бекіткішке жалғап, тартып байлау қажет. Бала бекіту құрылғысының нұсқаулығын қараңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Шешілген бассүйегіштерді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын орнатып, жоғарғы матауышты жалғағаннан кейін, жүксалғыштың пердесін орнына қайта қоюға болады.

ҚАУІП

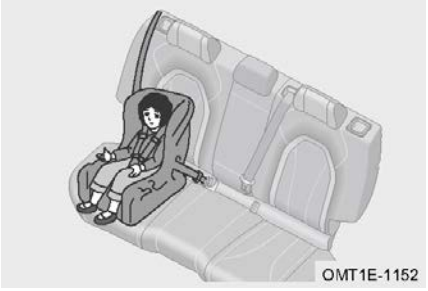
Жоғарғы матауыштың тиісті бекіткішке дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

■ Баланың беті теріс қаратылатын бала бекіту құрылғысы



Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жасқа дейінгі балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

■ Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы



Бала беті алға қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жастан асқан балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

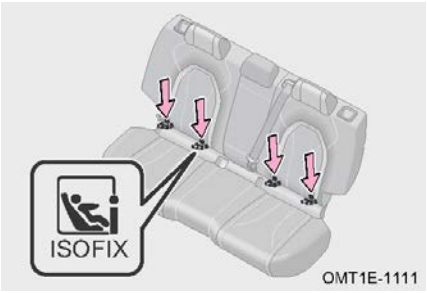
■ Қосымша жастық (бустер)



Арқалығы бар бала бекіту құрылғысынан өсіп кеткен баланы артқы орындықтың шеткі жағына орнатылған қосымша жастықта тасымалдауға болады. Бұл ретте қосымша жастықты қосымша жастық өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай, төменгі бекіткіштердің көмегімен бекіту немесе қауіпсіздік белбеуімен тартып байлау қажет.

Бала бекіту құрылғысын орнату

Бала бекіту құрылғылары



Артқы орындықтың шеткі орындары ISOFIX/i-Size бекіткіштерімен жабдықталған. Бұл бекіткіштер орындық арқалығындағы тиісті бекіткіштердің дәл үстінде арнайы таңбалармен (суретті қараңыз) белгіленген.

Бала бекіту құрылғысын орнату

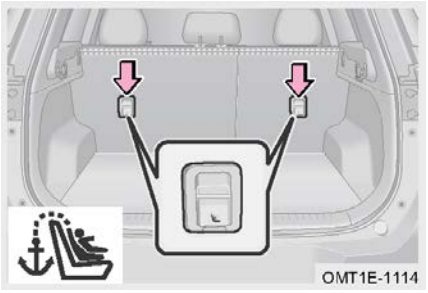


1-қадам. ISOFIX бекіткішін табыңыз.



2-қадам. Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың шеткі орнына орнатыңыз.

3-қадам. Бала бекіту құрылғысын ISOFIX бекіткішіне бекітіңіз. Қажет болған жағдайда төменгі тіректі пайдаланыңыз.



4-қадам. Жоғарғы матауышты пайдалану қажет болған жағдайда, оны тиісті бекіткішке дұрыс орналастырыңыз, бекітіңіз және тартыңыз.

Ескертпе: жүксалғыш қалқасы болған жағдайда, матауышқа арналған бекіткішке қол жеткізу үшін оны алу қажет.

Ескертпе: бала бекіту құрылғысы үшін жоғарғы бауды пайдалану қажет пе, жоқ па деген ақпаратты оның нұсқаулығынан таба аласыз.

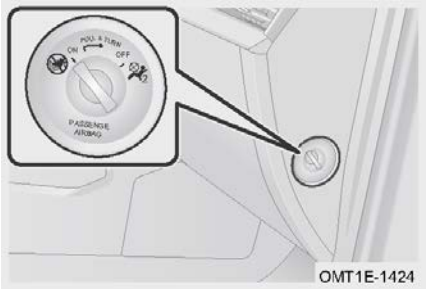
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер орнату кезінде бала бекіту құрылғысы жоғарғы бөлігімен орындықтың басына тірелсе, онда бассүйегішті алып тастауға болады.
- Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.
- Орындыққа бала бекіту құрылғысын жоғарғы бауымен орнатпас бұрын орындықтан бассүйегішті шешіп алу керек. Бұл бассүйегіштің жоғарғы бауға тиюін шектейді немесе болдырмайды. Жүксалғыш қалқасы болса, оны шешіп алу қажет.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың шеткі орнына орнату керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекітпелердің бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік жүксалғыштың пердесімен жабдықталған болса, оны бекітпелерге бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын алып тастау керек.
- Егер бекітпе жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе оған ауыр күш түссе, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе біз одан келетін ықтимал салдар үшін жауап бермейміз.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін)



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш басқару панелінің оң жағында орналасқан. Оны ашық оң жақ алдыңғы есік арқылы көруге болады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру

Ажыратқышты өзіңізге қарай тартып, оны OFF күйіне бұраңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшеді және оның өшірілгенін білдіретін индикатор жанады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу

Ажыратқышты OFF күйінен ON күйіне ауыстырыңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылады және оның қосылғанын білдіретін индикатор жанады. Осыдан кейін алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығымен қорғалады.

Қауіпсіздік жастығының қосылу индикаторы



1 Қауіпсіздік жастығы өшірулі

2 Қауіпсіздік жастығы қосулы

⚠ ҚАУІП

- Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырса, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу қажет. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының күйін (қосулы немесе өшірулі) қадағалау — жүргізушінің міндеті.
- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда бала ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Бұл функцияның жұмысы миллиметрлік диапазонды қозғалыс датчигіне негізделген. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан және автокөлікті құлыптағаннан кейін функция онда баланың қалмағанын анықтайды. Егер салонда бала қалса, бұл функция жүргізуші мен айналадағыларды бұл туралы ескертеді: сирена қосылады және апаттық жарық сигнал бергішінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Бұл функция салондағы баланы автокөлікті құлыптағаннан кейін бірден іздей бастайды. Егер салонда бала табылса, бірінші еске салғыш автокөлікті құлыптағаннан кейін 10 секундтан соң басталады және 5 секундқа немесе функция өшірілгенге дейін жалғасады.

Бірінші ескерту аяқталғаннан кейін, егер есіктер әлі де жабық болса және салонда бала әлі де болса, екінші еске салғыш біріншісі аяқталғаннан кейін 85 секундтан соң беріледі. Әрі қарай еске салғыштар әр 60 секунд сайын циклді түрде беріледі. Бір цикл ішінде 30 секунд бойы сирена дыбыстайды және апаттық жарық сигнал бергішінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Әрі қарай 30 секунд үзіліс болады. Әрі қарай бұл циклдер функция өшірілгенге дейін жалғасады.

Егер бірінші еске салғыш 5 минуттан артық берілсе және функция салонда баланы әлі де анықтаса, үшінші еске салғыш беріледі және сізге CAR APP қолданбасында немесе SMS хабарламада келесі мәтінмен хабарлама келеді: «Құрметті пайдаланушы! Сіздің автокөлігіңіздің салонында адамдар немесе жануарлар қалды. Автокөлікке дереу оралуыңызды сұраймыз».

Функцияны уақытша өшіру

Бұл функцияны уақытша өшіру мүмкіндігі бар. Оны Vehicle Center (Автокөлікті басқару орталығы) мәзірінің «IN the Vehicle» (автокөлік ішінде) бөлімінде өшіруге болады. Аталған мәзір арқылы бұл функцияны өшіру тек ағымдағы сапар үшін жарамды. Автокөлік келесі іске қосылғанда бұл функция әдепкі бойынша қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 72

Қашықтан басқару пульті 72

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 75

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 77

Күзету режимі 80

Иммобилайзер 81

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 82

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 82

3-2. Есіктер.....83

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау..... 83

Есіктің механикалық құлпы..... 84

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 85

3-3. Терезелер..... 87

Электрлік әйнеккөтергіштер 87

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 88

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 89

3-4. Люк 91

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 91

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 92

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 92

3-5. Аудиожүйе 93

Аудиожүйені басқару тақтасы 93

Мәнмәтіндік мәзір 95

Телефонмен байланысты баптау 95

Автокөлік жүйелерінің баптауы..... 96

Аудиожүйені басқару түймелері..... 101

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .101

PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .102

3-6. Ауаны баптау жүйесі.....106

Ауаны баптау жүйесі.....106

Жылытқышты қолдану....110

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану.....111

Желдету торлары.....112

Ауаны баптау жүйесін баптау.....113

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 113

3-7. Хош иістендіру функциясы 114

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 114

3-8. Сымсыз зарядтау құрылғысы 115

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....115

3-9. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....117

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру.....117

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .118

Үстіңгі жүксалғыш 119

3-10. Электр розеткасы.....119

Электр розеткасы.....119

3-12. USB ағытпасы 120

Алдыңғы USB ағытпасы..120

Артқы USB ағытпасы.....120

3-12. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 121

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар.....121

3-13. Капот 121

Капотты ашу және жабу..121

3-14. Жүксалғыш есігі.....122

Электржетексіз жүксалғыш есігі.....122

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 122

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу.... 127

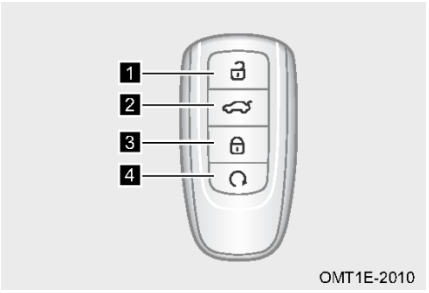
3-15. Отын багы аузының қақпағы..... 127

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы 127

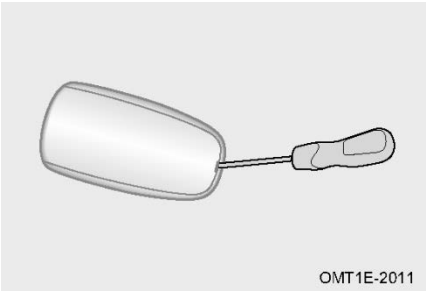
3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті

Егер пульт пен автокөліктің арасында кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, автокөлік есіктерінің құлпын ашуға және жабуға, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашуға мүмкіндік береді.



1. Құлыпты ашу түймесі
2. Жүксалғыш есігін ашу түймесі
3. Құлыптау түймесі
4. Автокөлікті қашықтан оталдыру түймесі



Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті пульт корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Пайдаланып болған соң механикалық кілтті қолдануға ыңғайлы болуы және жоғалтып алмау үшін пульт корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «Есіктер» бөлімін қараңыз).

Функциялық шектеулер

■ Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанын білдіруі мүмкін:

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды таусылған).

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

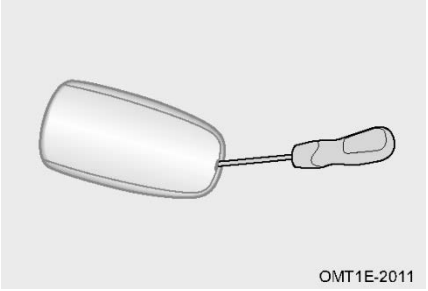
1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.

3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.
6. Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

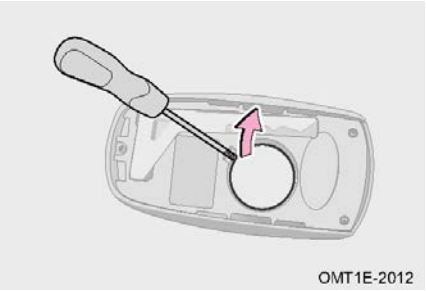
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен алдымен пульт қақпағын, содан кейін баспа платасын шешіп, механикалық кілтті шығарып алыңыз/



2-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен қуаты таусылған қоректендіру элементін шығарып алыңыз және жаңасын (+) таңбасы бар жағы жоғары қаратылатындай етіп орнатыңыз.

3-қадам. Қашықтан басқару пультін бөлшектеуге кері реттілікпен жинаңыз.

4-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

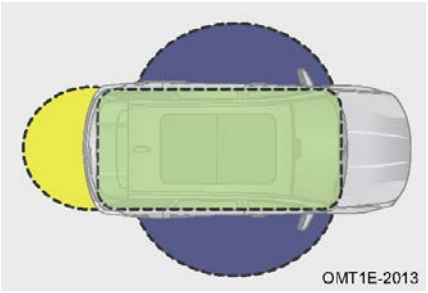
- Тек ұсынылған қоректендіру элементін ғана қолданыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

⚠ ҚАУІП

- Пайдаланылған қуат элементін немесе қандай да бір басқа компонентті балалар жұтып қоймауы үшін өте сақ болыңыз. Бұл баланың ауыр жарақат алуына немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінде ауыстырылатын литийлі қоректендіру элементі пайдаланылады. Қоректендіру элементін жұтып қою небәрі 2 сағаттың ішінде ауыр химиялық күйіктерге әкеп соғуы және адам өліміне немесе ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Жаңа және пайдаланылған қоректендіру элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер абайсызда қоректендіру элементін жұтып қойсаңыз немесе ол қандай да бір басқа жолмен ағзаңызға түскен болса, кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Автокөлікті оталдыру және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу.

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде тұрғанда автокөлікті оталдыруыңызға және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосуыңызға болады.

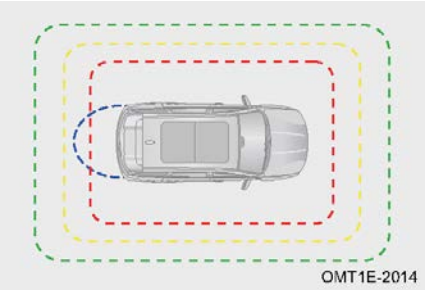
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

Жүксалғыш есігінің ашылу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш есігін ашуыңызға болады.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы.

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің автоматты түрде ашылу аймағы

Бұл жерде өзінде қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындағанда жүксалғыш есігінің құлпы автоматты түрде ашылып немесе есіктен алыстағанда автоматты түрде құлыпталатындай етіп орнатуға болады (жүксалғыш есігі құлпының автоматты түрде ашылуы туралы толық ақпарат «Жүксалғыш есігі» бөлімінде келтірілген).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігімен бірге барлық есіктер жабылғаннан кейін салонда адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының ашылу және автокөліктен алыстағанда есіктердің құлыпталу функцияларының жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе қозғалтқышты оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, қозғалтқышты қашықтан оталдыру және т. б.).

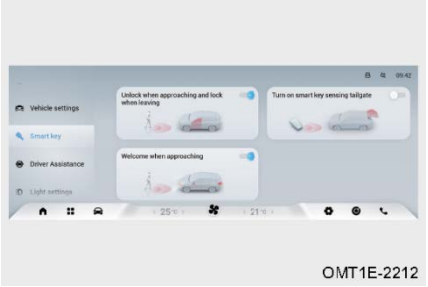
Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.

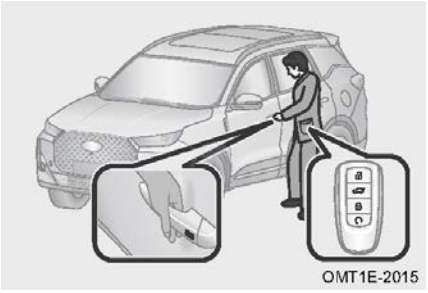
3. Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде, автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпын ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Smart Key (Smart Key).

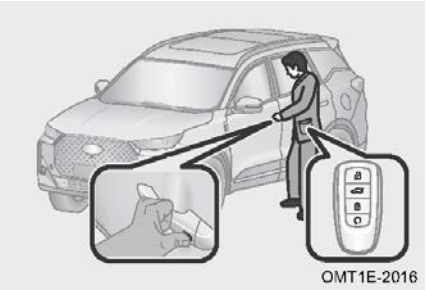
Есіктердің құлпын ашу



1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, төрт саусағыңызды есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктің құлыпты ашу аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады.

Есіктерді құлыптау



1-тәсіл. Қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге ұстап, саусақтарыңызбен есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі датчиктегі құлыптау аймағына тигізіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

2-тәсіл. Қашықтан басқару жүйесін жаныңызда ұстап, автокөліктен алыстаған кезіңізде құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктердің құлпын автоматты түрде ашуды және жабуды баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясының жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта жаңартылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрған, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктер жабық тұрған және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылса және қайтадан жабылса, бұл функция қайтадан іске қосылады.

Күзету режимі

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою



■ Күзет режимі

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді жабыңыз. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз, сыртқы есік тұтқасындағы құлыптау аймағын түртіңіз немесе қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып автокөліктен алшақтаңыз. Есіктер автоматты түрде құлыптанып, айдап әкетуден сақтау жүйесі күзету режиміне өтеді.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне сәтті қойылғанының белгісі ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды және бір рет дыбыс сигналы беріледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режиміне қойылмағаны туралы ескерту ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

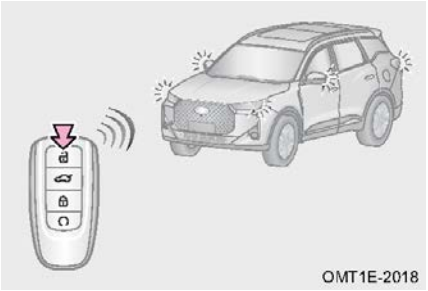
■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзету режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде ешбір есік немесе жүксалғыш есігі ашылмаса, айдап әкетуге қарсы жүйе автоматты түрде қайта күзет режиміне қойылады және есіктер қайта құлыпталады. Жүксалғыш есігін қоса алғанда, кез келген есік ашылса, айдап әкетуден қорғау жүйесін автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою режимі өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне қою туралы ескерту аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен бапталады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда қандай да бір есік жабылмаған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, алайда айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаған, алайда жүксалғыш есігі жабылған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, бірден құлыптарын ашады, және айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз, есік тұтқасындағы құлыптау аймағын төрт саусақпен түртіңіз немесе қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып автокөлікке жақындаңыз. Жүйе бұл пульттің тіркелгендігін тексеріп, автоматты түрде есік құлпын ашады, содан кейін жүйенің айдап әкетуден қорғау режимі сөнеді.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Электрондық иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті айдап әкетуге қарсы жүйенің басқару пультінде тіркелмеген болса, кіріктірілген чип қозғалтқышты оталдыруға жол бермейді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайлар иммобилайзер жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Иммобилайзер бөлшектелген немесе оның құрылымына өзгерістер енгізілген.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

Айдап әкетуге қарсы жүйе (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзету режимінде тұрған кезде оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу немесе қозғалтқышты сәтті оталдыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті қашықтан оталдыру (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрғанда, есіктер құлыптаулы және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған кезде қозғалтқышты қашықтан оталдыру және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз және бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

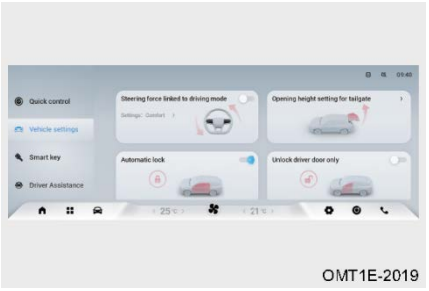
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау

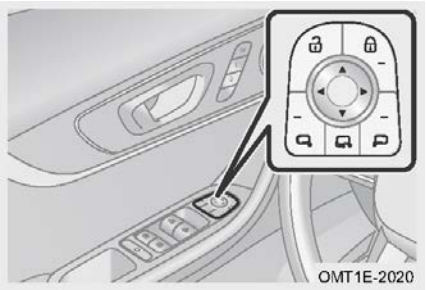
Жүргізуші есігін дербес құлыптан босату



OMT1E-2019

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүргізуші есігін тәуелсіз ашу функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау). Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін бірінші рет басқанда, тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін екінші рет басқанда, қалған үш есік ашылады.

Есіктердің құлпын ашу және жабу түймелері

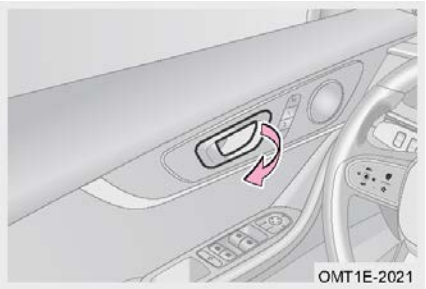


Есіктердің құлпын автокөлік салонының ішінен ашу үшін түймесін басыңыз.

Есіктерді автокөлік салонының ішінен құлыптау үшін түймесін басыңыз.

> **ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ**
>
> Егер автокөліктің барлық есіктері жабық болып, оның жылдамдығы 15 км/сағ-тан асатын болса, есіктер автоматты түрде құлыптанады. Есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз. Соқтығысқаннан кейін автокөлік есіктері автоматты түрде ашылады.

Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу



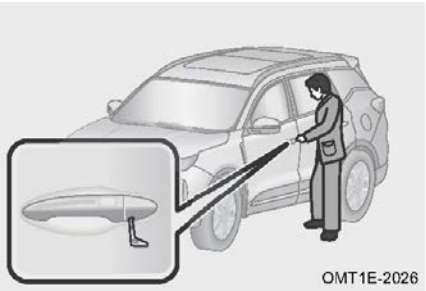
Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

Жүргізуші есігінің құлпын қолмен ашу және жабу

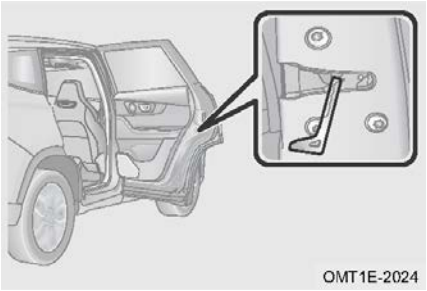


1-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы саңылауға сұғыңыз. Кілтті иінтірек ретінде пайдаланып, бітеуішті ашыңыз.



2-қадам. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына сұғыңыз және есікті құлыптау үшін оны сағат тілі бағытында немесе есік құлпын ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді құлыптау



1-қадам. Механикалық кілттің ұшымен есіктің қаптал бетіндегі құлып механизміне қарсы тұрған ақ тиекті төмен бұраңыз. Есікті жапқаннан кейін ол құлыптанады.

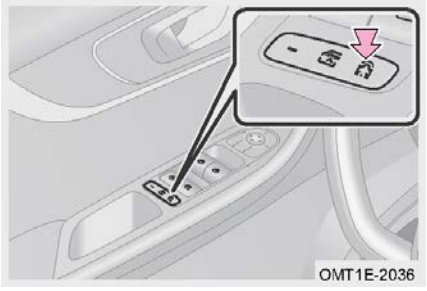
2-қадам. Артқы есікті жабыңыз. Есіктің сыртқы тұтқасынан тартып көріңіз де, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

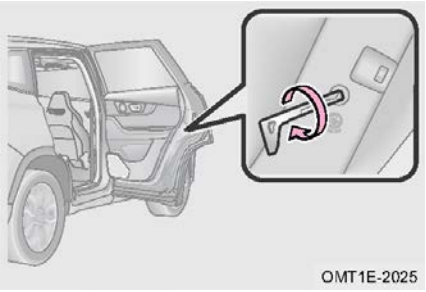
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан электрлік бұғаттау (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Жүргізуші есігінде орналасқан әйнеккөтергіштерді басқару тақтасындағы «» түймесін басыңыз. Бұл кезде түймеге орнатылған индикатор жанады және артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосылады. Бұғаттау қосылғаннан кейін артқы есіктерді тек сыртқы тұтқалар арқылы ашуға болады. Сонымен қатар, артқы есіктердің электрлік әйнеккөтергіштерінің жұмысы бұғатталады.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан механикалық бұғаттау (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



Құлыпталу функциясын қосу — механикалық кілтпен (немесе өлшемі сәйкес келетін бұрауышпен) тиекті меңзермен көрсетілген жаққа бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді тек сырттан ғана ашуға болады, ал іштен ашу мүмкін болмайды.

Құлыпталу функциясын ажырату — механикалық кілтпен (немесе өлшемі сәйкес келетін бұрауышпен) тиекті меңзермен көрсетілгеннің қарсы жағына бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді сырттан да, іштен де ашуға болады.

⚠ ҚАУІП

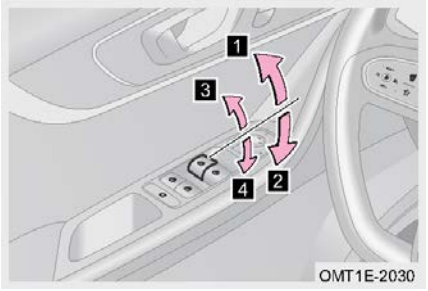
- Бұл жүйе көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер балаңызды автокөліктің артқы орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышын пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Апат жағдайында артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосулы тұрған болса, артқы жолаушылардың артқы есіктерді өз бетінші аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қоректендіру көзі өшірілген және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштердің түймесінің, дауыс пәрменінің және қашықтан басқару пультінің көмегімен терезелерді ашып-жабуға болады.

Пайдалану тәсілдері



Электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде жұмыс істейді.

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

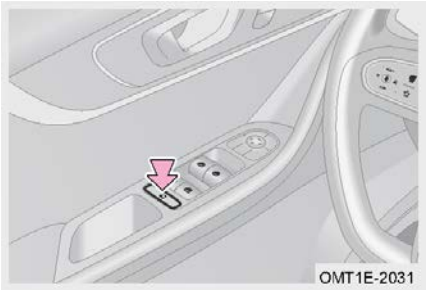
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау салдары дене мүшелерінің қысылып қалуына және ауыр жарақаттарға әкеп соғуы мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында терезені жабу кезінде жолаушылар әйнекке қысылып қалу нәтижесінде ауыр жарақат алуы мүмкін. Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі



Электрлік әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесін « » басыңыз, осы кезде түймеге кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі электрлік әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары бұғатталады. Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер оталдыру ажыратқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық төрт есіктің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

⚠ ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні жойыңыз да, электрлік әйнеккөтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Электрлік әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары қарай басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электр әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын жоғары 2 секунд тартып тұрыңыз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Тіпті автокөлігіңіздің әйнеккөтергіштерінің қысып қалудан қорғау функциясы бар болса да, терезелерді жабар алдында терезе ойықтарында ешқандай кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының, дауыс пәрменін тану функциясының және қашықтан басқару пультінің көмегімен ашып-жабуға болады.

Пайдалану тәсілдері



■ Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

Күнқағар перде жабық болғанда, « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай ашық күйге ауысады. « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық ашылады.

Күнқағар перде толық ашық болғанда, « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай жабық күйге ауысады. « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық жабылады.

■ Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люк қақпағы жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы түседі.

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы түсіп, күнқағар қалқа жабылады.

■ Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, люк қақпағы сәл ашылады. Люктің электржетегі ауыстырып қосқышының «» артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз, сонда люк қақпағы толық ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы жабылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы күнқағар қалқамен бірге жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люктің электржетек мен күннен қорғайтын перденің ауыстырып-қосқыштарының екі қалыбы бар. Бірінші қалыпта электржетек қолмен басқару режимінде, ал екіншісінде — автоматты режимде жұмыс істейді. Өзіңізге қажетті режимді пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

ҚАУІП

Люк қақпағын жабу кезінде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люк қақпағын қашықтан ашу

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып, бірнеше секунд ұстап тұрсаңыз, алдымен күннен қорғайтын перде, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люк қақпағын қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және люк қақпағы автоматты түрде жабылады. Егер люк қақпағы жабылып жатқанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер жабылу кезінде люк қақпағы қандай да бір кедергіге тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы

көлденең жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы жартылай ашық күйге қайтады. Егер қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағы тік жазықтықта қозғалып жатқанда іске қосылса, онда люк қақпағы көтерілген күйге қайтады.

Егер күннен қорғайтын перде жартылай ашық қалыптан жабық қалыпқа қарай қозғалғанда қандай да бір кедергіге тап болса, ол қозғалыс бағытын автоматты түрде өзгертеді.

⚠ ҚАУІП

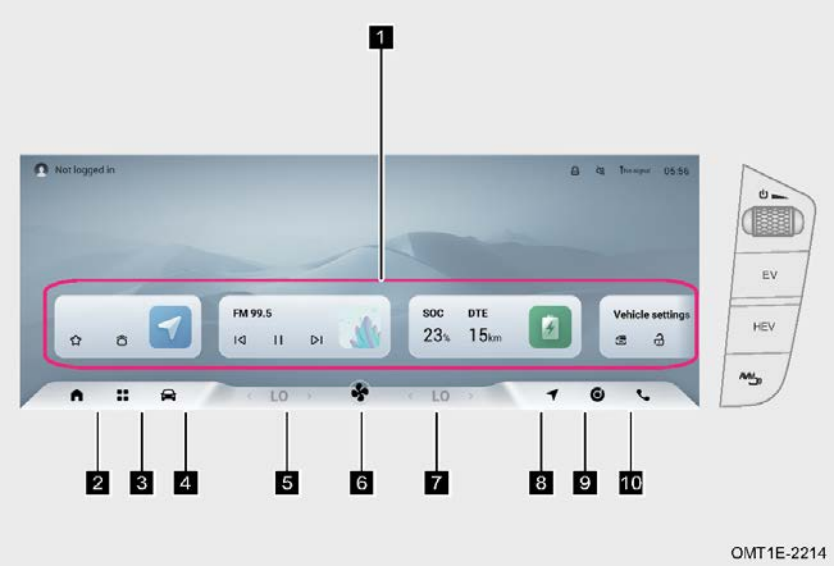
Люк қақпағын жабу кезінде, тіпті люктің электржетегінде қысып қалудан қорғау функциясы болса да, люк ойығынан дене мүшелерін немесе бөгде заттарды шығарып тұруға тыйым салынады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Люктің электржетегін қысқа уақыт ішінде бірнеше рет қатар пайдалануға тыйым салынады. Бұл люктің электр қозғалтқышының қызып кетуіне немесе оның қызып кетуден қорғау функциясының іске қосылуына әкеп соғуы мүмкін. Осыдан кейін люктің электржетек ауыстырып қосқыштың басылуына жауап бермейтін болады. Қызып кетуден қорғау функциясы электрқозғалтқыш сөнген соң автоматты түрде сөнеді.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



Басқару тақтасындағы аудиожүйені басқару түймелері

EV/HEV ажыратқышы: Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, қуат режимін таңдау үшін EV/HEV ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.

AVM Айнала шолу мониторының ауыстырып қосқышы

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін басыңыз.

Қуат ажыратқышы/дыбыс деңгейін реттегіш

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Жүйе жұмысында бұзылулар болған жағдайда осы түймені ұзақ басып тұру жүйені өшіріп-қосуға мүмкіндік береді. Дыбыс деңгейін көтеру үшін ажыратқышты жоғары қайырыңыз, ал басу үшін ажыратқышты төмен қайырыңыз.

Ескертпе: Аудиожүйенің бас экранындағы пердені төмен қарай тарту арқылы ауа баптау жүйесінің экранына жылдам өтуге болады.

1 Интерактивті интерфейс
Көру үшін саусағыңызды сырғытыңыз және тиісті қолданбаны ашу үшін оның белгішесін басыңыз.

2 Бас экран
Аудиожүйенің бас экранына қайту үшін басыңыз.

3 Қолданбалар
Қолданбалар экранына өту үшін басыңыз.

4 Автокөлік жүйелерінің баптауы
Автокөлік жүйелерін баптау экранына өту үшін басыңыз.

5 Жүргізуші жағынан температураны реттеу
Жүргізуші жағындағы ауаны кондициялау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз.

6 Ауа баптау жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

7 Алдыңғы жолаушы жағынан температураны реттеу
Алдыңғы жолаушы жағындағы ауаны кондициялау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз.

8 Навигация жүйесі
Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

9 Мультимедиа жүйесі
Мультимедиа жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

10 Телефон
Bluetooth және телефонды баптау экранына өту үшін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Кейбір модельдерде радиоқабылдағыш DAB және RDS функцияларын қолдайды.

Мәнмәтіндік мәзір



OMT1E-2054

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, контекстік мәзірді және ақаулар туралы ақпарат экранын шақыру үшін аудиожүйе экранындағы пердені төмен қарай тартыңыз.

Контекстік мәзір қуат режимдерін, ESP жүйесін өшіруді, Bluetooth жүйесін, автокөлікті автоматты ұстау жүйесін, EPB, HDC, AVM жүйелерін, тұраққа қою көмекші жүйесінің сигналдарын және автокөліктің басқа жүйелері мен функцияларын басқаруға мүмкіндік береді.

Телефонмен байланысты баптау

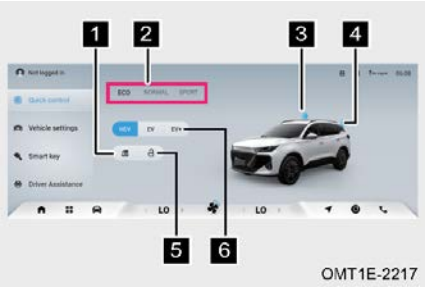


OMT1E-2052

Бұл экран Bluetooth, Wi-Fi, дыбыс, дауыс командаларын тану функциясы, дисплей, жүйе және құрылғы менеджері параметрлеріне қол жеткізуді ашады.

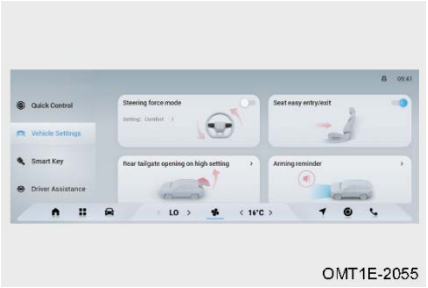
Автокөлік жүйелерінің баптауы

Жылдам бақылау



1. Артқы есіктердің электрлік әйнеккөтергіштерін бұғаттау түймесі / артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау.
2. Жүргізу режимдерін ауыстырып қосқыш
3. Люкті басқару экранына өту үшін басыңыз. Люкті ашу / жабу үшін басыңыз.
4. Жүксалғыш есігін басқару экранына өту үшін басыңыз. Жүксалғыш есігін ашу / жабу үшін басыңыз.
5. Есіктерді ашу және құлыптау түймесі.
6. Гибридті қуат агрегатының жұмыс режимдерінің ауыстырып қосқышы

Автокөлік жүйелерінің баптауы



OMT1E-2055

Steering force linked to driving mod (EPS-ті жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі). Жабу кезінде Comfort/Sport режимін таңдауға болады.

Seat easy entry / exit (Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы): ON (Қосулы)/ OFF (Өшірулі).

Opening height setting of tailgete (Жүксалғыш есігін ашу биіктігін баптау): электржетекті жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін баптауға мүмкіндік береді.

Security alarm (Күзет дабылы): Light (Жарық сигналын беру жүйесі)/Light and horn (Жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі).

Automatic lock (Есіктерді автоматты құлыптау): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Unlock driver door only (Тек жүргізуші есігін ашу): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Wireless charging for mobile phones (Мобильді телефонға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

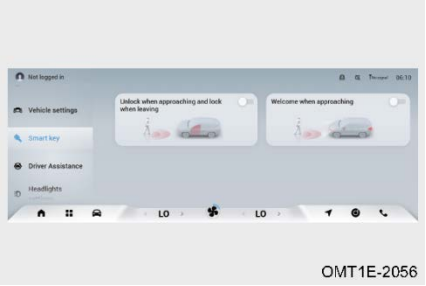
Forgotten phone reminder (Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салғыш функциясы): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Steering wheel button customization (Рульдегі түймелер функциясын баптау): Set the vehicle settings (Автокөлік жүйелерін баптау), Driving recorder capture (Бейнетіркегіштің лезде суреті), Rear-view mirror adjustment (Артқы көрініс айналарын реттеу), Audio source switching (Аудиосигнал көзін таңдау).

Maintenance reminder (Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Maintenance mileage reset (Техникалық қызмет көрсету интервалын нөлдеу): Техникалық қызмет көрсету интервалын нөлдеуге мүмкіндік береді.

Қашықтан басқару пульті

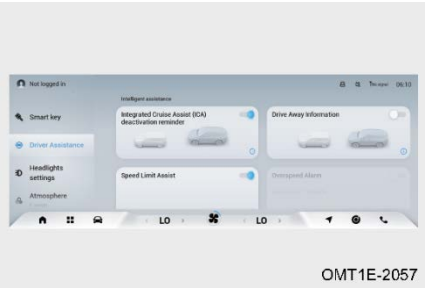


OMT1E-2056

Unlock when approaching and lock when leaving (Автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясы): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Welcome when approaching (Автокөлікке жақындағанда жарықты қосуды баптау): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Жүргізушінің көмекші жүйелері



OMT1E-2057

[Intelligent assistance] (Жүргізушінің интеллектуалды көмекші жүйелер)

Integrated Cruise Assist deactivation reminder (Автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесін өшірген кездегі ескерту): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Drive Away Information (Қозғалысты қайта бастау қажеттілігі туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Speed limit assist (Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі). Жүйе өшірулі күйде тұрғанда жылдамдықты асыру туралы ескертудің берілуін баптауға болады.

Intelligent Speed Control System (Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Intelligent high beam assist (Фаралардың шалғай жарығын интеллектуалды басқару жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Intelligent avoidance system (Соқтығысудың алдын алу интеллектуалды жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

[Security warning] (Қауіпсіздік жүйелерінің ескертулері)

Front Collision Warning (Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі) / Сезімталдықты баптау.

Automatic emergency braking system (Автоматты апаттық тежеу жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Lane departure warning (Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) /OFF (Өшірулі) / Сигнал беру жүйесінің сезімталдығын және режимін баптау.

Lane Departure Prevention (Жолақ ауыстыруды болдырмау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Emergency lane keeping (Жолақпен жүру көмекші жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Door opening warning (Есікті ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Blind spot detection (Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Rear collision warning (Арттан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Driver Monitoring System alarm (Жүргізуші жағдайын бақылау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Rear Cross Traffic Assist (Артқа жүру кезінде жолға шығу қаупі туралы ескерту жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Brake sensation linked to driving mode (Тежегіш педалінің жұмысын жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі). Set the brake feel mode (Тежегіш педалінің сезімталдығын баптау).

Brake pitch control (Тежеу күшін бақылау): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі)/ Сезімталдықты баптау.

Жарықтандыру құралдарын баптау



OMT1E-2058

Headlight height adjustment (Фаралардың жарық шоғының еңіс бұрышын реттеу): Фаралардың жарық шоғын реттеу үшін жүгірткіні жылжытыңыз.

Headlight delay (Фаралардың өшірілуін кідірту): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

«Атмосфералық» жарықтандыру (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



OMT1E-2062

Ambient light («Атмосфералық» көмескі жарық): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

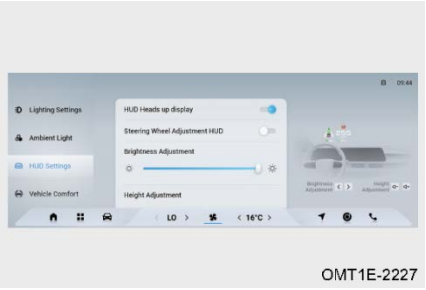
Ambient light brightness («Атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығы): «атмосфералық» көмескі жарықтың айқындығын баптауға мүмкіндік береді.

Ambient light color («Атмосфералық» көмескі жарықтың түсі): «атмосфералық» көмескі жарықтың түсін баптауға мүмкіндік береді.

Ambient light linked driving mode («Атмосфералық» көмескі жарықты жүргізу режимімен синхрондау): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Ambient light music rhythm («Атмосфералық» көмескі жарықты музыкамен синхрондау): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

Проекциялық дисплей параметрлері (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



OMT1E-2227

HUD heads up display (Проекциялық дисплей): ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі), Set the steering wheel adjustment HUD on/off (Рульдегі түймелер арқылы проекциялық дисплейді басқаруды қосу және өшіру); Brightness adjustment (Кескін жарықтығын реттеу); Height adjustment (Кескінді биіктігі бойынша реттеу); Snow mode on/off («Қар жауу» режимін қосу және өшіру); Information display and default (Проекциялық дисплейде көрсетілетін ақпаратты таңдау); Value restoring (Әдепкі параметрлерді қалпына келтіру).

Автокөліктегі жайлылық



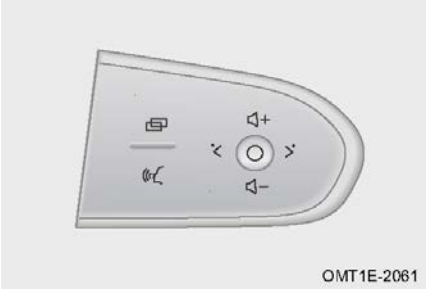
OMT1E-2067

Rear mirror adjustment (Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу): сыртқы артқы көрініс айналарын жинау функциясын баптау, оларды реттеу және артқа жүрген кезде автоматты түрде түсіруді баптау.

In-vehicle Child Presence Detection (Автокөлік салонында баланы анықтау жүйесі): ON (Қосулы) / OFF (Өшірулі).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қолжетімді баптаулар жиынтығы жинақтамаға байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері



Дауыстық пәрмендерді тану функциясының түймесі «»: қысқа басу дауыстық командаларды тану функциясын қосады; ұзақ басу дауыстық көмекші функциясын қосады (бұл үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

«» ауыстырып қосу түймесі: қысқа басу аспаптар тақтасындағы жүргізу туралы ақпарат экрандарын ауыстырады.

OK түймесі «○»: аудиожүйе/радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу ойнатуды кідіртуге әкеледі Ұзақ басу В сапары кезіндегі жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдейді. Ұзақ басу сондай-ақ навигация интерфейсінде толық экранды немесе жартылай экранды картаға ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Дыбыс деңгейін ұлғайту түймесі «+»: Қысқа басу — дыбыс деңгейін ұлғайту.

Дыбыс деңгейін азайту түймесі «−»: Қысқа басу — дыбыс деңгейін азайту.

Алдыңғы композицияға немесе алдыңғы радиостанцияға ауыстыру түймесі «»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту; сөйлесуді аяқтау.

Келесі композицияға немесе келесі радиостанцияға ауыстыру түймесі «»: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту; кіріс қоңырауын қабылдау.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

1-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін код сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін руль дөңгелегіндегі осы функцияның «» түймесін қысқа басыңыз.

PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Android Auto

■ Қосу тәсілі



OMT1E-3500

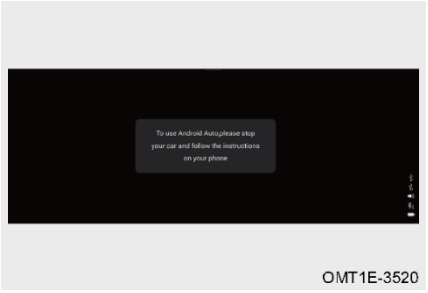
1. Google Framework-ті орнатыңыз.
2. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.


OMT1E-3510

3. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Android Auto қолданбасы бар телефон тек USB « » ағытпасымен ғана істейді.
- Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.



OMT1E-3520

4. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.



OMT1E-3530

5. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін негізгі құрылғының дисплейінен Android Auto қолданбасын таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

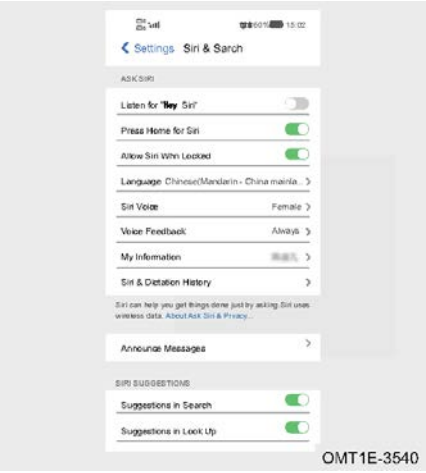
2-қадам. Бас құрылғыда Wi-Fi кіру нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Бас құрылғы мен мобильді телефон арасында Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

Apple CarPlay (iOS)

■ Қосу тәсілі



1. Телефонның баптау экранында Siri функциясын қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтыңыз және Home түймесін басыңыз (Siri&search).



2. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында CarPlay қосыңыз.



3. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Apple CarPlay қолданбасы бар телефон тек USB « » ағытпасымен ғана істейді.



4. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.



5. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

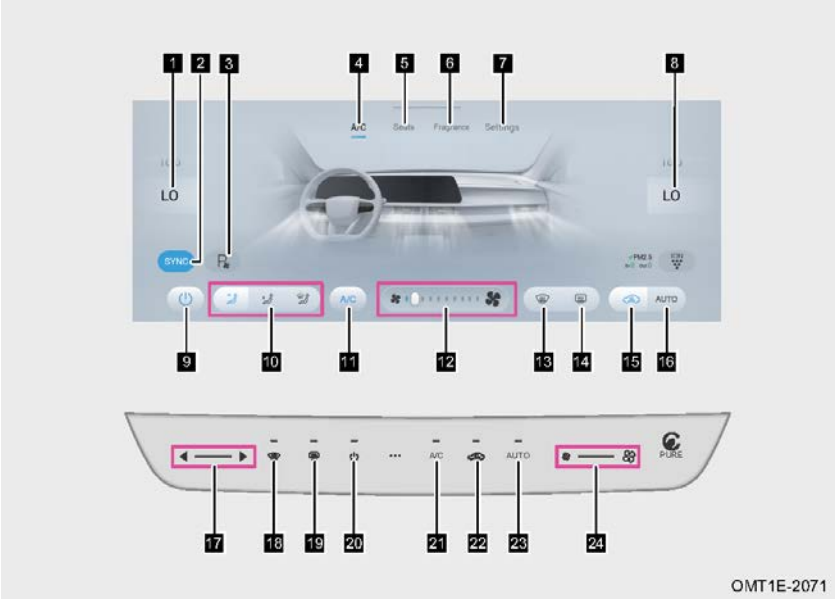
4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Ауаны баптау жүйесі

Алдыңғы басқару панелі



1 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші	**2** Екі аймақты режимнің түймесі	**3** Тұрақ кезіндегі ауа баптау функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)
4 Ауаны кондициялау жүйесі экранының түймесі	**5** Орындықтар экранының түймесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)	**6** Ауаны хош иістендіру экранының түймесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)
7 Баптау экранының түймесі	**8** Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші	**9** Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі
10 Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері	**11** Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі	**12** Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

13 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі	14 Артқы әйнекті жылыту түймесі	15 Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі
16 AUTO түймесі	17 Температура реттегіші	18 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі
19 Артқы әйнекті жылыту түймесі	20 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі	21 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі
22 Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі	23 AUTO түймесі	24 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

Температураны реттеу

Қажетті ауа температурасын ауа баптау жүйесінің басқару тақтасындағы түймелер немесе дисплейдегі сенсорлық реттегіш арқылы орнатуға болады.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Қажетті желдеткіш жылдамдығын ауа баптау жүйесінің басқару тақтасындағы түймелер немесе дисплейдегі сенсорлық реттегіш арқылы орнатуға болады.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Екі аймақты режимнің түймесі

Бұл түйме бір аймақты және екі аймақты режимдер арасында ауысуға мүмкіндік береді (екі аймақты режим жүргізуші жағы мен алдыңғы жолаушы жағындағы ауа баптау жүйесінің температурасын бөлек реттеуге мүмкіндік береді).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің басты құрылғысын өшіргеннен кейін, пайдаланушы орнатқан баптаулар сақталады және келесі жолы қосылғанда әдепкі бойынша қолданылады.

Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

Ауа тарату режимін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі ауа тарату режимдерінің түймесімен немесе дисплейдегі сенсорлық түймемен өзгертуге болады (келесі режимдер қолжетімді: алдыңғы әйнекке ауа беру, бетке және аяққа ауа беру және осы режимдердің комбинациясы; бұл ретте бетке және аяққа ауа беруді біріктіруге болады, бірақ бетке және алдыңғы әйнекке ауа беруді біріктіруге болмайды).

«» Ауаны алдыңғы әйнекке беру: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

«» Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

«» Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Қосымша ақпарат алу үшін «Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту түймесі» бөлімін қараңыз.

Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауа беру / рециркуляция режимдерін ауыстыру үшін қолданылады.

■ Рециркуляция режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салондағы жағымсыз иістерді кетіру үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға және өшіруге арналған.

■ Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция түймесін басу сыртқы ауа беру / рециркуляция функциясын автоматты басқаруды өшіруге әкеледі. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу, сондай-ақ минималды немесе максималды температураны орнату тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауаны тазарту жүйесінің түймесі

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

■ Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде қосылады:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру.
2. Желдеткішті өшіру
3. Минималды немесе максималды температураны орнату.
4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін.
- Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауа тарату режимі өзгеруі мүмкін.
- Әйнектердің буланууын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді:
  - Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе.
  - Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда.
  - Алдыңғы әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі 20 секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Автокөлікті оталдырғаннан кейін алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал азырақ бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер рециркуляция режимі таңдалса, бұл әйнектерден конденсатты кетіруді қиындатады.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.
- Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-ден асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде рециркуляция режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тез терлейді.
- Әйнектердің буланыуынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Автокөлікті іске қосқаннан кейін артқы әйнекті жылыту түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минуттан кейін артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының жылытуы автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту стандартты жиынтықталымға кірмейді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш автокөлікті оталдырмайынша қосылмайды. Бұл оны оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Тұрақ кезіндегі ауа баптау функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Бұл функцияның жұмыс істеуі үшін селектор P күйінде болуы керек, аккумуляторлық батареяның заряд деңгейі 20%-дан жоғары болуы керек және EV немесе EV+ қуат режимі қосулы болуы керек.

Жылытқышты қолдану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі тиісті реттегіштердің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығы мен ауаның қажетті температурасын орнатыңыз. Төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимін таңдап, кондиционер жүйесін сөндіріңіз (компрессор істемейді, кондиционер жүйесінің индикаторы жанбайды) немесе ауа температурасын 22 °C немесе одан жоғарыға орнатып, AUTO түймесін басыңыз. Кондиционер жүйесі автоматты түрде жайлы температураны сақтап тұрады.

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Салонның алдыңғы бөлігінде кондиционер жүйесін пайдалану

Автокөлікті оталдырған соң AUTO түймесін басып, ауа баптау жүйесі үшін 22 °C температураны орнатыңыз. Осыдан кейін ауа баптау жүйесі ауа тарату режимін, желдеткіш жылдамдығын автоматты түрде реттейді, сыртқы ауа беру және ауаны рециркуляциялау режимдерін ауыстырады, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосады және өшіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігінің төмендеуі кондиционер конденсорының ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсерін таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін өкілетті дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Кенеттен үдеу, басып озу немесе ұзақ көтерілу кезінде автокөліктің қуат агрегатына жүктеме артады. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ сіз автокөліктің қуаты жеткіліксіз екенін сезсеңіз, кондиционерді өзіңіз өшіруіңіз керек.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін кондиционердің желдеткіштің төмен жылдамдығымен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Желдету торлары

Орталық желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

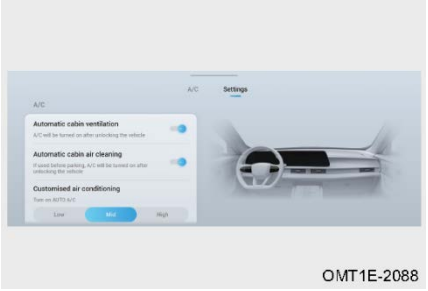
Бүйірлік желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Шынтақтаяныштағы желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Ауаны баптау жүйесін баптау



OMT1E-2088

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде, ауа баптау жүйесін баптау экраны келесі функцияларды басқаруға мүмкіндік береді:

Automatic cabin ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу): Автокөліктің құлпын ашпас бұрын ауа баптау жүйесінің желдеткіші салонды желдету үшін автоматты түрде қосылады.

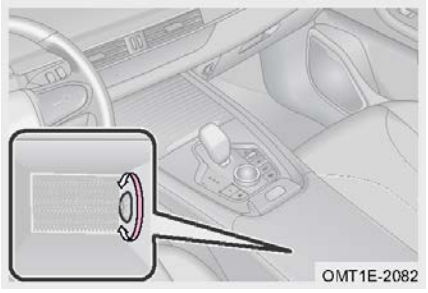
Automatic cabin cleaning (Желдеткішті кейінге қалдырылған өшіру). Егер әйнектердің терлеу ықтималдығы болса, автоматты конденсатты кетіру функциясы жел әйнегінен конденсатты өзі кетіреді.

Custon air conditioner (Кондиционердің жұмыс режимін баптау): Low (Төмен) / Medium (Орташа) / High (Жоғары).

Automatic air purification operation (Ауа тазарту функциясын автоматты түрде қосу). Ауа тазарту функциясы автокөлік салонында PM2.5 бөлшектерінің жоғары концентрациясына жеткенде автоматты түрде қосылады. Ауа сапасын басқару жүйесі (AQS) сыртқы ауа сапасының төмендегенін анықтаса, қайта циркуляция режимін өзі қосады. Ауа сапасы қалпына келген кезде ауаны қайта циркуляциялау режимі автоматты түрде өшеді. AQS жүйесі иісті газдарды анықтауға арналмаған.

Automatic defogging (Конденсатты автоматты түрде жою функциясы). Егер әйнектердің терлеу ықтималдығы болса, автоматты конденсатты кетіру функциясы кондиционерді өзі қосады және автокөлікті басқару қауіпсіздігін арттыру үшін жел әйнегінен конденсатты кетіреді.

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT1E-2082

Салқындатылатын затты (мысалы, сусыны бар банканы) ортаңғы консольдегі бөлімге салып, кондиционер жүйесін қосыңыз, ол үшін орталық және бүйірлік желдету торлары және/немесе төменгі желдету саңылауы арқылы ауа беру режимін таңдау керек. Бөлімдегі салқындату режимін қосу үшін оның ішіндегі тиекті теріс бағытқа бұраңыз.

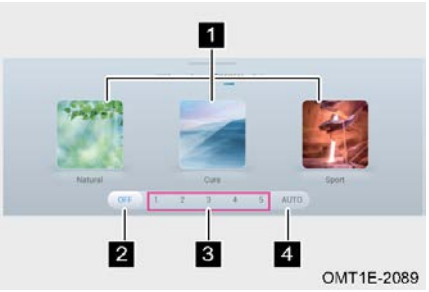
⚠ ҚАУІП

Ортаңғы консольдегі бөлімге салынған салқындатылатын зат тым үлкен болса, оның қақпағы жабылмауы мүмкін. Жабылмаған қақпақ жүргізуші қолының қимылына кедергі жасау және жарақат келтіруі мүмкін.

3-7. Хош иістендіру функциясы

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Хош иістендіру функциясы автокөлік салонындағы ауаның тазалығын сақтайды, жағымсыз иістерді жояды және ауаны тазартады. Бұл функция жүргізушінің қауіпсіздігіне ықпал етеді және салонда жайлы және қолайлы атмосфераны құруға мүмкіндік береді, жүргізушінің сергектігі мен тыныштығына ықпал етеді және осылайша жол-көлік оқиғасының қаупін азайтады.



1. Хош иісті таңдау түймесі
2. Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру түймесі
3. Хош иістендіргішті концентрациялау түймесі
4. AUTO түймесі

Хош иісті таңдау түймесі

Хош иістендіру функциясы қосулы тұрғанда хош иісті таңдау түймесін басу әртүрлі хош иістерді ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясы өшірулі тұрғанда хош иісті таңдау түймесін басу бұл функцияны қосуға және әртүрлі хош иістерді ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру түймесі

Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру қызметін атқарады.

Хош иістендіргішті концентрациялау түймесі

Хош иістендіру функциясы қосулы тұрғанда хош иістендіргішті концентрациялау түймесін басу хош иістендіргіштің концентрациясын белгілеуге мүмкіндік береді.

Хош иістендіру функциясы өшірулі тұрғанда хош иістендіргішті концентрациялау түймесін басу бұл функцияны қосуға және хош иістендіргіштің концентрациясын белгілеуге мүмкіндік береді.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға арналған.

«Таза ауа» функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. «Таза ауа» функциясын аудиожүйе бас құрылғысы арқылы баптаңыз.

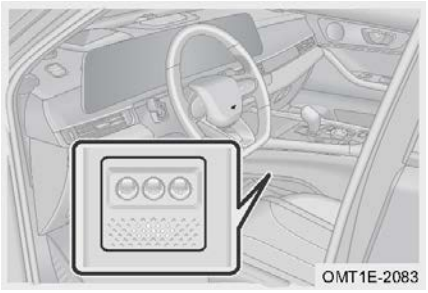
Егер жүргізуші хош иістендіру функциясын қоспаса, онда оның шаршауын басу үшін хош иістендіргіш әр жарты сағат сайын автоматты түрде беріліп тұрады.

Сәлемдесу хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Аудиожүйе бас құрылғысының көмегімен сәлемдесу хош иістендіру функциясын баптаңыз.

Осыдан кейін жүргізуші көлік құлпын ашып, ішіне отырғанға дейін хош иістендіру функциясы 2 минутқа автоматты түрде қосылатын болады.

Хош иістендіргішті ауыстыру


OMT1E-2083

1-қадам. Хош иістендіргіш картриджін тұтқасынан ұстап, өзіңізге қарай тартыңыз.

2-қадам. Ескі хош иістендіргіш картриджін жаңасына ауыстыру үшін шығарып алыңыз.

3-қадам. Жаңа хош иістендіргіш картриджін тиісті арнаға орнатыңыз, ол онда автоматты түрде бекітіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Хош иістендіргіш блогын шешу және орнату кезінде зақымдап алмас үшін абай болыңыз. Бұл әрекетті орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Хош иістендіргіш блоктарын ресми дилердің сервистік станциясынан сатып алуға болады.

3-8. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

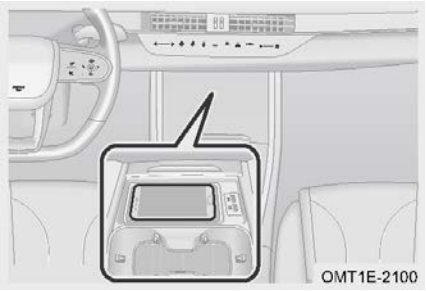
Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.



OMT1E-2073

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, сымсыз зарядтау құрылғысын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау).

Пайдалану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде « » таңбасы пайда болады. Мобильді телефонды толық зарядтағаннан кейін аудиожүйе дисплейінде « » таңбасы пайда болады.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 8 мм-ден асады.
2. Мобильді телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен бөтен металл зат бар (тиын, металл тысқап және т. б.). Бұл ретте аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде « » символы көрсетіледі.
3. Күн сәулелерінің әсерінен зарядтау құрылғысының бетінің температурасы 65° С-тан асып кетті. Мұндай жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанышы іске қосылады, және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмай қалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы кейбір телефон үлгілерін жылдам (50 Вт) зарядтау функциясын қолдайды.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын мобильді телефондарды ғана зарядтайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы).

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде, зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салғыш функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау).

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болғанда және сымсыз зарядтау құрылғысын анықтау аймағында қалдырылған телефон болғанда, жүргізуші есігін ашсаңыз, ескерту шығады: «Smart device is still in vehicle» (Сіздің құрылғыңыз автокөлікте).

3-9. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Көзілдірікке арналған бөлім

Көзілдірікке арналған бөлім алдыңғы салонды жарықтандыру плафонының жанында орналасқан. Онда тек көзілдірікті немесе басқа шағын заттарды сақтауға болады.

Есіктердегі қалталар

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

⚠ ҚАУІП

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық консольдегі бөлім

Осы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

⚠ ҚАУІП

- Балаларды орталық консольдегі бөлімнің қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық консольдегі бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта

Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш



Артқы орындық бос болғанда, жүксалғыштың пайдалы көлемін ұлғайту үшін артқы орындықты жиып қоюға болады (жию амалы «Орындықтар» бөлімінде берілген).

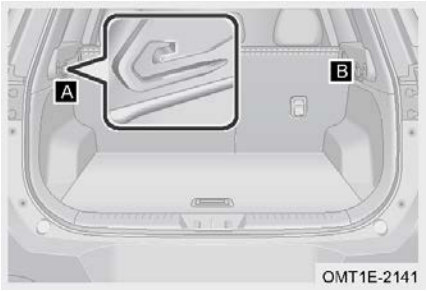
■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүк жүксалғыш есігінің жабылуына кедергі келтірмейтінін тексеріп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде жүруге тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



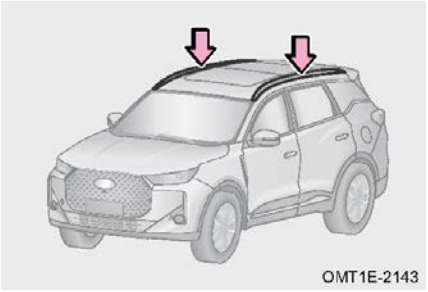
Жүксалғыш қалқасын орнату үшін оның бекіткіштерін A және B ойықтарына салыңыз. Қалқаның ойықтарда сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүксалғыш қалқасы зақымдалмауы үшін оның үстіне бөтен заттарды салуға тыйым салынады.

Үстіңгі жүксалғыш

Үстіңгі жүксалғыш



Төбедегі рейлингтер массасы 50 кг-нан аспайтын жүктерді тасымалдауға арналған. Үстіңгі жүксалғыштың және оған орналастырылған жүктің массасынан құралатын автокөліктің төбесіне түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме 50 кг-ды құрайды. Автокөліктің төбесіне түсірілетін максималды рұқсат етілген жүктемеден асыру жүксалғыштың, люк қақпағының, шанақтың және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келеді, және бұл кепілдікпен өтелмейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төбедегі жүксалғышқа ұзын немесе енді жүкті орналастырғанда оның автокөлік габариттерінен асып тұруына жол бермеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын үстіңгі жүксалғыштағы жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныш материал төсеңіз. Төбені сырып алмау үшін абай болыңыз.

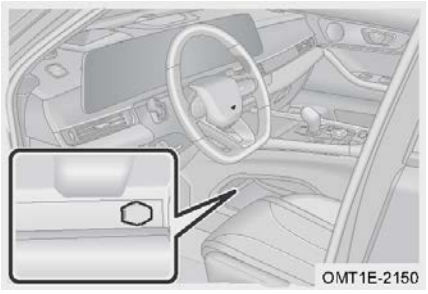
⚠ ҚАУІП

- Жүкті біркелкі етіп бөліп орналастырыңыз. Жүктің дұрыс бөлініп орналастырылмауы автокөліктің басқарымдылығына немесе тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақаттарға, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Жүкті үстіңгі жүксалғышқа орналастыру автокөліктің ауырлық орталығының биіктеуіне алып келеді. Бұл жағдайда тізгіннен айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықпен жүруден, жылдамдықты күрт үдетуден немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтану қажет.

3-10. Электр розеткасы

Электр розеткасы

■ Алдыңғы электр розеткасы



Электр розеткасы консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

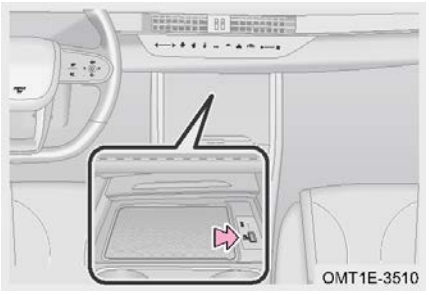
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Аккумулятор батареясының разрядталуына жол бермеу үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда электр розеткасын ұзақ пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-12. USB ағытпасы

Алдыңғы USB ағытпасы

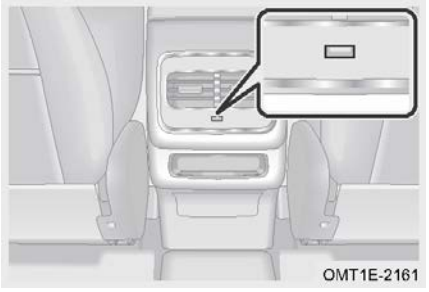


Алдыңғы USB ағытпасы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей)

Type-A ағытпасы: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

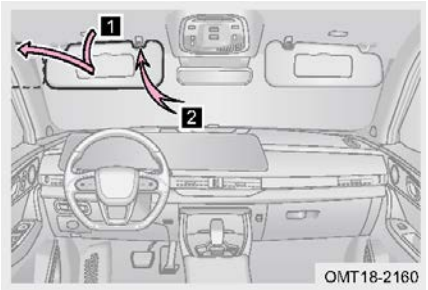
Артқы USB ағытпасы



Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағындағы желдету торының астында орналасқан. Осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

3-12. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



Косметикалық айнаны ашу үшін оның қақпағын шетіне қарай ысырыңыз Егер косметикалық айнаның жарығы болса, оның қақпағын ысырғанда жарық автоматты түрде жанады.

1 Күңқағарды түсіріңіз.

2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-13. Капот

Капотты ашу және жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.

2-қадам. Капотты ашыңыз. Ашық күйінде капот газбен толтырылған тіреуіштер арқылы ұсталып тұрады.

3-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

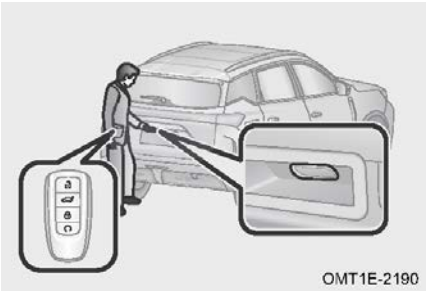
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-14. Жүксалғыш есігі

Электржетексіз жүксалғыш есігі

Жүксалғыш есігін ашу және жабу

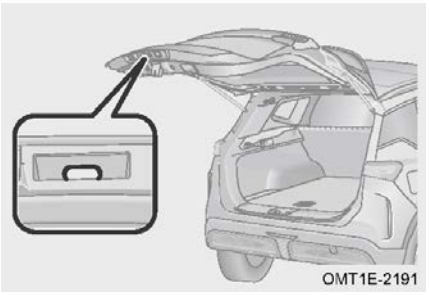


1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және есіктер орталық құлыппен құлыптанғанда, алдымен есік құлпын орталық құлып көмегімен ашыңыз да, одан кейін жүксалғыш есігіндегі сыртқы түймені басып, оны ашыңыз.



Есікті жабу үшін оны тұтқасынан төмен тартыңыз. Есік жабық күйіне жақындағанша тұтқаны жібермеңіз. Автокөліктен түспен бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ыңғайлы болуы үшін электржетекті жүксалғыш есігін бірнеше тәсілмен ашып-жабуға болады. Мұны жүргізуші есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесінің, қашықтан басқару пультінің көмегімен, автоматты режимде және дауыстық пәрмен көмегімен жасауға болады. Одан басқа, жүксалғыш есігін ашу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған.

Қашықтан басқару пульті

Бұл әрекетті жасау үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұруы керек. Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып тұрғанда электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

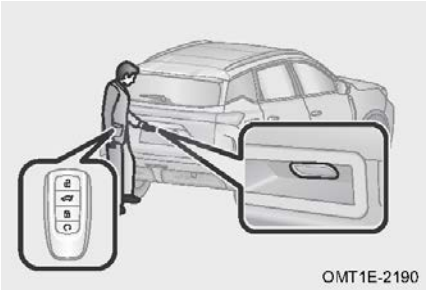
Жүргізуші жақтағы жүксалғыш есігін ашу түймесі


OMT1E-2200

Есік орталық құлып көмегімен ашылса, « » түймесін басып тұрыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде « » түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

Жүксалғыш есігінің сыртқы түймесі


OMT1E-2190

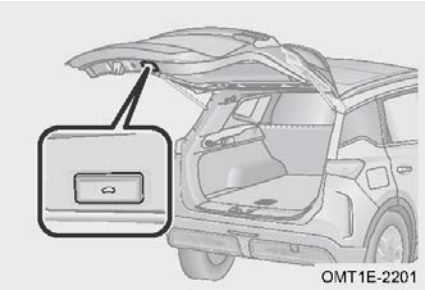
1-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктердің құлыптары орталық құлып көмегімен ашылған болуы керек. Автокөліктің артына жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

2-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктер орталық құлып көмегімен құлыптанған болуы керек. Автокөліктің артына қашықтан басқару пультімен бірге жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде тұрғанда және есіктер орталық құлыппен құлыптанғанда, алдымен есік құлпын орталық құлып көмегімен ашыңыз да, одан кейін жүксалғыш есігіндегі сыртқы түймені басып, оны ашыңыз.
- Жүксалғыш есігін ашқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны автоматты түрде қосылады. Жүксалғыш есігін жапқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны бірден сөнеді.

Жүксалғыш есігінің ішкі түймесі

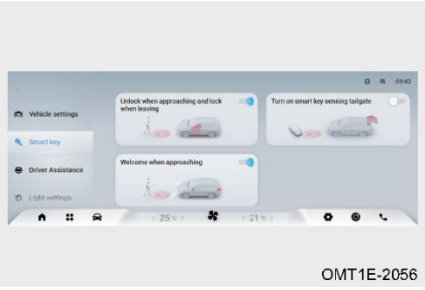

OMT1E-2201

Электржетекті жүксалғыш есігі ашық болса, « » түймесін басып қалғанда есік жабыла бастайды.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде « » түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

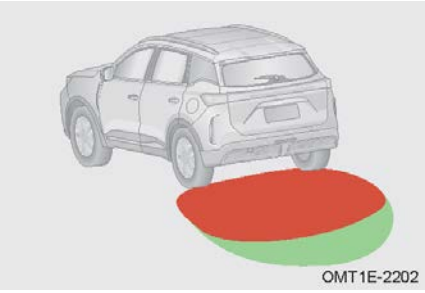
Жүксалғыш есігі ашылғаннан кейін « » түймесін басып тұрып, оның ашылу биіктігін орната аласыз. Ашылу биіктігін орнатқаннан кейін, растау ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етеді.

Жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



OMT1E-2056

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Smart Key (Smart Key).


OMT1E-2202

Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда қызыл аймаққа кіріп, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт еткенін күтіңіз. Артқа бір қадам жасаңыз (жасыл аймақтан шықпаңыз), осы кезде электржетекті жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы

Есік ашылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі ашылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін оны тоқтатады.

Есік жабылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі жабылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы баланы жарақаттамау және автокөлікті зақымдамау үшін есікті тоқтатады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Автоматты түрде ашылу функциясын аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен баптауға болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін аудиожүйенің экранынан да орнатуға болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).
- Жүксалғыш есігінің тым төмен немесе тым жоғары ашылу биіктігін орнату мүмкін емес.
- Егер автокөлік 3 күннен артық құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты ашу функциясы ажыратылады. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.
- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон сияқты электрондық құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда автоматты түрде ашу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Электржетекті жүксалғыш есігінің ашылуы немесе жабылуы кезінде кез келген түймені — жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып қалғанда, жүксалғыш есігі тоқтап қалады.
- Датчиктің сезгіштігі нөсер жауын кезінде (немесе қысымы жоғары қондырғымен автокөлікті жуу кезінде), қалың қар жауғанда, артқы бамперде лайдың қалың қабаты болғанда немесе автокөлікке қосымша жабдық орнатқанда төмендеп кетуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

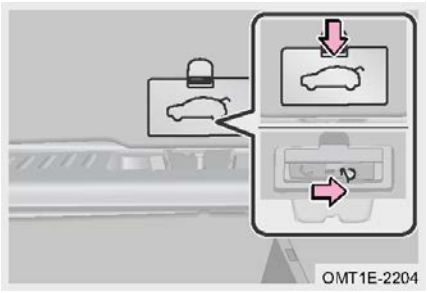
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүксалғыш есігінің электржетегі тиісінше істемесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істегенде есік тіреуін жанға тартпаңыз, өйткені жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабық тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін ашпай тұрып, оның қозғалыс траекториясында қабырғалар немесе басқа да заттар тұрмағанын тексеріп алыңыз. Әйтпесе есіктер зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш есігін жаппай тұрып, ол ешкімді қысып қалмайтынына көз жеткізіп алыңыз. Жүксалғыш есігінің жабылуына әлдене кедергі болса, оны қайта жауып көріңіз.
- Жүксалғыш есігі максималды биіктікке көтеріліп тұрғанда оны қолмен әрі қарай көтермеңіз, себебі жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін қолмен жапқанда тым қатты күш түсірмеңіз. Әйтпесе есіктің электрқозғалтқышына және жетек механизміне зақым келуі мүмкін.
- Егер автокөлік ылдида тұраққа қойылса, жүксалғыш есігінің электржетегі істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Жүксалғыш есігін ашыңыз немесе жабыңыз.
- Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғағаннан кейін мына әрекеттерді орындау керек. Жүксалғыш есігін толық жабық күйге орнатыңыз. Оны біркелкі, тұрақты жылдамдықпен жабу керек. Түймені басыңыз және электржетек арқылы жүксалғыш есігін әдеттегідей ашыңыз/жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікте жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы болғанымен, бұл функцияны асыра пайдалануға болмайды. Бұл жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу



Аккумулятор батареясы разрядталған және тағы басқа осыған ұқсас жағдайларда электржетектің көмегімен жүксалғыш есігін аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу функциясын пайдалануыңыз қажет (оны тек қозғалыссыз тұрған көлікте орындауға болады).

1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

2-қадам. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.

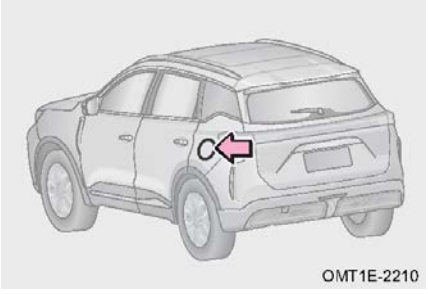
3-қадам. Құлыпты апаттық жағдайда ашу тұтқасын қолмен оңға жылжытып, оны босатыңыз да, жүксалғыш есігін итеріп ашыңыз.

3-15. Отын багы аузының қақпағы

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы



1-қадам. Тұраққа қойылған автокөлікте « » ажыратқышын басып тұрыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде жанармай құюға дайындық туралы хабарлама («It is ready to refuel, please refuel») пайда болады және қысым түсірілгеннен кейін отын багының құю аузының қақпағы ашылады.



2-қадам. Құлпы ашылғаннан кейін отын багының құю аузының қақпағы аздап ашылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын багының қақпағын тек айдап кетуге қарсы күзет режимі өшірулі болғанда ғана ашып-жабыңыз. Әйтпесе бұл люк жетегінің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.



3-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытқа бұрап ашыңыз да, шешіп алыңыз.

4-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

5-қадам. Отын багының қақпағын бастапқы күйіне қайтарып, бекітілгенше үстінен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін.
- Төмен температурада отын багының қақпағы қатып қалуы мүмкін және айдап кетуге қарсы күзет режимі өшірілгеннен кейін қақпақты ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.
- Айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосулы болғанда, жанармай багының құю мойнының люгіне артық күш салмаңыз. Әйтпесе бұл люк жетегінің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікке жанармай құймас бұрын, қуатты өшіріп, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Бензин жеңіл тұтанатын сұйықтықтарға жататындықтан отын құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

4-1. Автокөлікті оталдыру....132

Қозғалысты бастауға дайындық.....132

Қуатты қосу.....132

Қуатты өшіру 133

Қозғалтқышты жұмыс жағдайында автоматты түрде ұстап тұру функциясы.....134

4-2. Трансмиссия.....135

Автоматты трансмиссия.135

Жүргізу режимі 137

4-3. Руль.....138

Электрлік руль күшейткіші (EPS).....138

4-4. Тежегіш жүйесі 140

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 140

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 142

Істейтін тежеу жүйесі 144

Тежегіш жүйесінің жұмысы.....145

4-5. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі).....145

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі).....145

4-1. Автокөлікті оталдыру

Қозғалысты бастауға дайындық

1. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.
2. Орындық қалпын, арқалықтың еңкею бұрышын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.
3. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз.
4. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
5. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне және селектордың P күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
6. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануға тиіс сигнал бергіштер мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.
7. Жүйе қашықтан басқару пультін тануы үшін ол жүргізушінің жанында немесе автокөлікте болуы керек. Қуат агрегатын іске қосу үшін тежегіш педальын басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

Қуатты қосу

Қалыпты жағдайларда қуатты қосу

Құлыптарды ашқаннан кейін сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз. Автокөліктің қуаты автоматты түрде қосылады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау станциясынан немесе ІЖҚ-дан уақытылы зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты автокөлікті оталдыру мүмкін болмауы мүмкін. Егер тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты автокөлікті оталдыру мүмкін болмаса, оны зарядтау пистолетін қосқаннан кейін іске қосуға болады. Егер автокөлікті оталдыра алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қалыпты жағдайларда автокөлікті оталдыру

Қуат қосулы кезде, қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып, автокөлікке отырыңыз. Автокөлікті оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

> 📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
>
> Автокөлік дайын (READY) күйінде болғанда және қозғалтқыш өшірілгенде, автокөліктен шығар алдында селектордың P күйіне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті төтенше жағдайда оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементі разрядталғанда немесе оның сигналдарына кедергілер болғанда, автокөлікті оталдыру функциясы тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті оталдыру үшін төменде сипатталған процедураны пайдалану қажет.



Қашықтан басқару пультінің бетін жоғары қаратып суретте көрсетілгендей орталық консоль бөліміне орналастырыңыз. Тежегіш педалін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде ешбір жағдайда газ педалін баспаңыз.
- Жылытылмаған қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары айналу жиілігімен немесе үлкен жүктememен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер тартқыш аккумулятор батареясы разрядталған болса және автомобиль Sport режимінде іске қосылса, қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

- Жоғары жылдамдықпен немесе жоғары жүктememен жүргеннен кейін қозғалтқышты бірден сөндіруге болмайды — оны бос жүріспен біраз істетіп қойыңыз немесе баяу жылдамдықпен жақын қашықтыққа жүріп барыңыз.
- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.
- Қозғалтқышты мәжбүрлеп сөндіру алдында қозғалыс жылдамдығын барынша төмендетуге тырысыңыз, өйткені ол сөнгеннен кейін руль күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші істемей қалады, соның нәтижесінде рульді бұруға немесе тежегіш педалін басуға көп күш жұмсау керек болады. Жылдамдықты төмендету талаптарын сақтамау салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

Қуатты өшіру

Қалыпты жағдайларда қуатты өшіру

1-тәсіл. Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, есіктер жабық болса және селектор P күйінде тұрса, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.

2-тәсіл. Егер қозғалысқа дайын автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, сол жақ алдыңғы есік ашық болса және селектор P күйінде тұрса, автокөліктің қуатын қосып, содан кейін барлық есіктерді жауып, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.

Қуат ажыратқышы

Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, энергия шығынын азайту үшін бас құрылғының дисплейіндегі қуат ажыратқышы арқылы қуатты ажыратыңыз.



Қозғалмайтын автокөлікте, селектор P/N күйінде тұрғанда, қуат ажыратқышын басыңыз және бас құрылғының дисплейіндегі нұсқауларды орындай отырып, автокөліктің қуаты өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Қуатты автоматты түрде өшіру

Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, барлық есіктерді жауып, селекторды P күйіне ауыстырса, автокөліктің қуаты шамамен 90 минут тұрақтан кейін автоматты түрде өшіріледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тоқтатқаннан кейін және одан шығар алдында жүргізуші «P» батырмасын басу арқылы трансмиссияны P (тұрақ) күйіне ауыстырып, тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізуі керек. Бұл автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін қажет.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

Қозғалтқышты жұмыс жағдайында автоматты түрде ұстап тұру функциясы

Ішкі жану қозғалтқышын ұзақ тоқтап тұрған кезде жұмыс жағдайында ұстап тұру үшін ол белгіленген уақыт аралықтарында бірнеше минутқа автоматты түрде іске қосылады. Бұл ретте аспаптар тақтасында «Engine enters auto maintenance mode» хабарламасы пайда болады, ол 5 секундтан кейін жоғалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер қозғалтқыш автоматты түрде жұмыс жағдайында ұстап тұру функциясымен іске қосылған болса, оны өшірмеңіз. Бұл функция бактағы отын деңгейі төмен болғанда қолжетімді емес.

4-2. Трансмиссия

Автоматты трансмиссия

Автоматты трансмиссия

Электрондық басқаруы бар автоматты трансмиссияның қолмен және автоматты ауыстыру режимдері бар.



Басқару әдісі

1-қадам. Тежегіш педалін толық басып, селекторды P (тұраққа қою) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе автоматты түрде), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін тежегіш педалін босатыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы P түймесін басыңыз. Селекторды басқа күйге (R, N немесе D) ауыстыру қажет болса, алдымен селекторды алға, одан кейін артқа, қажетті күйге жылжытыңыз.

Диапазондар мақсаты

Төмендегі кестеде автоматты трансмиссия режимдері тізімделген және сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автокөлік әртүрлі жағдайда пайдаланылғанда қолдануға мүмкіндік береді.

Селектор күйі	Сипаттамасы
P (тұраққа қою)	Бұл күй автокөлік тұрақта тұрғанда пайдаланылады. Бұл кезде жетекші дөңгелектер механикалық жолмен бекітіледі. Осы күйде автокөлікті оталдыруға болады.
R (артқы жүріс)	Бұл артқа жүруге арналған күй. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N (бейтарап күй)	Бұл бейтарап күй. Ол автокөлікті сөндірмей қысқа уақытқа тоқтату үшін сәйкес келеді.
D (қозғалыс)	Бұл күй алға жүргізуге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- P (тұрақ) күйін тұрақ тежегішінің орнына пайдалануға тыйым салынады.
- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда инерциямен қозғалуға тыйым салынады, себебі бұл трансмиссияны істен шығаруы мүмкін.
- Автокөлік толық тоқтағанға дейін селекторды P (тұрақ) күйіне ауыстыруға тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, трансмиссия істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөлік белгілі бір жылдамдыққа жеткеннен кейін, руль бағанасындағы ауыстырып қосқыш арқылы D (қозғалыс) және R (артқы жүріс) диапазондарын ауыстыру мүмкін болмайды. Бұл сіздің қауіпсіздігіңіз үшін жасалған.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлікті сүйреу» бөлімін қараңыз.
- N диапазоны қосулы кезде тұрақ тежегішін қосу немесе тежегіш педалін басу қажет. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Трансмиссияның апаттық жұмыс режимі

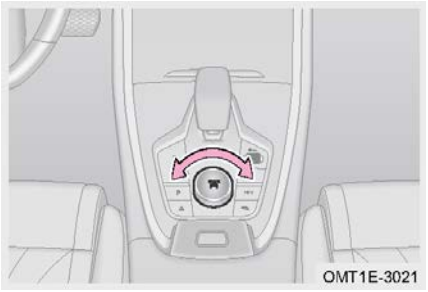
Ақаулық туындаған жағдайда трансмиссия автоматты түрде апаттық режимге өтеді және аспаптар тақтасында сары сигнал бергіш « ⚙ » жанады. Бұл режимде трансмиссияның мүмкіндіктері шектеулі және автокөлік тек төмен жылдамдықпен қозғала алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Трансмиссияның апаттық жұмыс режимінде алыс қашықтыққа жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, трансмиссия істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Жүргізу режимі

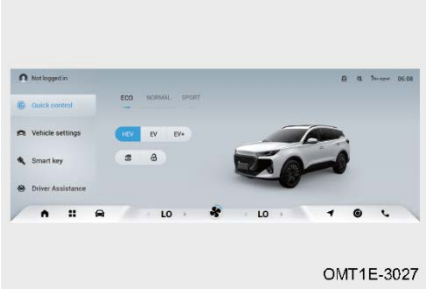
Жүргізу режимін таңдау (1-тәсіл)



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » ауыстырып қосқышын бұру арқылы келесі режимдердің бірін таңдаңыз: NORMAL (қалыпты) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін), ECO (үнемді) немесе SPORT (спорт). Аспаптар тақтасында сәйкес режимнің пиктограммасы пайда болады және режимнің сәтті ауыстырылғаны туралы дыбыстық хабарлама естіледі.

Жүргізу режимін таңдау (2-тәсіл)



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) мына әрекеттерді орындаңыз.

2-қадам. « MODE » ауыстырып қосқышын бұраңыз, осы кезде аудиожүйенің дисплейіне жүргізу режимін таңдау экраны шығарылады.

3-қадам. Жүргізу режимі экранындағы NORMAL/ECO/SPORT түймесін басу арқылы қажетті режимді таңдаңыз. Аспаптар тақтасында сәйкес режимнің пиктограммасы пайда болады және режимнің сәтті ауыстырылғаны туралы дыбыстық хабарлама естіледі.

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Төменде берілген кестеде әртүрлі жүргізу режимдері мен олардың мақсаттары туралы ақпарат берілген.

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
NORMAL	NORMAL режимі пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
SPORT	SPORT режимінде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Бұл режим көліктері аз, төсемі қатты жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүруге қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- SNOW/MUD/OFF ROAD режимдерінде «стоп-старт» жүйесі әдепкі бойынша сөндірулі.
- ECO режимінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөлік жылдамдығын баяу үдетсе, SPORT режимінде аса қарқынды түрде үдетеді.

4-3. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік қозғалтқышы көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

Электрлік руль күшейткішінің (EPS) инициализациясы

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң немесе қозғалтқышты оталдырған соң аспаптар тақтасында электр руль күшейткішінің ақауын білдіретін «» сары сигнал бергіші жыпылықтай бастауы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы жүріп жатқанын білдіреді. Рульдің бұрылу бұрышының датчигіндегі көрсеткіштерді нөлдеу үшін рульді оңға не солға бұрыңыз. Осыдан кейін сары «» сигнализаторы сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ бұру электрлік руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалтқышы бос жүріспен істеп тұрған қозғалыссыз автокөлікте, сондай-ақ төмен жылдамдықта маневр жасағанда руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетпеуі үшін рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынады. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Руль күшейткішінің қызып кетуден қорғанысы осылай істейді. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF/ACC күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз. Жүйе өздігінен қалыпты күйге қайтады.

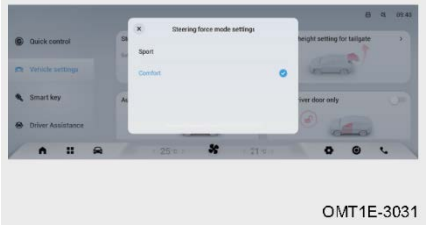
Электр руль күшейткішінің (EPS) ақаулығын білдіретін дабыл

Жүйе ақаулық туындаған жағдайда аспаптар тақтасындағы сары сигнал бергіш «» тұрақты жарықпен жанады.

ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Электрлік руль күшейткішінің режимдері



OMT1E-3031

Электрлік руль күшейткішінде екі режим бар: COMFORT және SPORT. Жаңа автокөлікте әдепкі бойынша COMFORT режимі қосулы. SPORT режимінде жүргізуші рульді бұру үшін көбірек күш жұмсауы қажет болады. Басқаша айтқанда бұл режимде руль «ауырлай» түседі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады. Синхрондау функциясы қосулы болғанда, NORMAL (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)/ECO жүргізу режимін қосқан кезде электр руль күшейткішінің COMFORT режимі қосылады, ал SPORT жүргізу режимін қосқан кезде электр руль күшейткішінің SPORT режимі қосылады. Синхрондау функциясы ажыратылып тұрғанда, электрлік руль күшейткішінің SPORT және COMFORT режимдерін жүргізу режиміне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады. Бұл қосымша функция қызметін атқарады. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

4-4. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электржетекті тұрақ тежегіші екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Пайдалану тәсілдері



Тұрақ тежегішін қолмен өшіру және қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз, тежегіш педальын басыңыз және бас құрылғының дисплейіндегі тұрақ тежегішінің ажыратқышын жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. Аспаптар тақтасындағы қызыл индикатор «(Ⓟ)» сөнеді, бұл тұрақ тежегішінің өшірілгенін көрсетеді.

Өшірілген тұрақ тежегіші кезінде оның ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасының қызыл индикатор « (Ⓟ) » жанады, бұл тұрақ тежегішінің қосылғанын көрсетеді.



Тежегіш педалін баяу басу арқылы автокөлікті тоқтатыңыз. Селекторды P күйіне орнатыңыз. Аспаптар тақтасында қызыл индикатор « (Ⓟ) » жанады, бұл тұрақ тежегішінің қосылғанын көрсетеді.

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) автоматты түрде ажыратылуы

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз да, алдыңғы сол жақ есікті жабыңыз. Селекторды P (тұрақ), D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйіне орнатқанда, электржетек тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Тұрақ тежегішінің қызыл «(Ⓟ)» сигнализаторы сөнеді. Автокөлік бұл кезде жолдың тегіс бөлігінде тұруы керек.
- Автокөлік еңісте тұрып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және алдыңғы сол жақ есік жабық болса, онда селектор P күйінен D немесе R күйіне жылжытылғанда және акселератор педалі жеткілікті түрде басылғанда электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ажыратылуы тек қозғалтқыштың алдыңғы дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктердің қозғалатын дөңгелектеріне берілетін күштен асқанда ғана орындалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Аккумуляторлық батарея разрядталған кезде электржетекті тұрақ тежегішін өшіру мүмкін емес. Қозғалтқышты оталдыру сымдары арқылы іске қосыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу процедурасы» бөлімін қараңыз.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

■ Шұғыл тежеу

Жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда, рөл бағанасындағы қосқыштың оң жағындағы «P» түймесін басып, оны осы қалыпта ұстаңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнализаторы жыпылықтайды. Шұғыл тежеуді өшіру үшін селектордағы «P» түймесін босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі ойлағаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз! Бұның салдарынан жол-көлік апаты орын алуы мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді



OMT1E-3040

Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесін қосу шарттары: Қозғалтқыш оталып тұр, алдыңғы сол жақ есік толық жабылған және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесін қосу, егер оның жұмыс істеу шарттары сақталса, мүмкін болады. Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесінің ажыратқышын экранға шығару үшін бас құрылғының дисплейін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. Ажыратқышты басқаннан кейін аспаптар тақтасында ақ индикатор «Ⓟ» жанады және автокөлікті автоматты ұстау жүйесі қосылады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

- Автоматты ұстап тұру жүйесі қосулы, оның жұмыс істеу шарттары орындалған және селектор D күйінде болған кезде, автокөлікті баяулату және толығымен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі іске қосылады және жасыл индикатор «Ⓟ» жанады.

- Қозғалмай тұрған автокөлікте автоматты ұстап тұру жүйесі қосулы және оның жұмыс істеу шарттары орындалған кезде тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі қосылады, бұл жүйенің автоматты іске қосылуы орын алады және жасыл индикатор «» жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

- Автоматты ұстап тұру жүйесі қосулы кезде, бас құрылғының дисплейіндегі осы жүйенің ажыратқышын басыңыз. Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі өшеді.
- Автоматты ұстау жүйесі іске қосылған кезде, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі осы жүйенің қосқышын басыңыз. Автокөлікті автоматты ұстау жүйесі өшеді. Аспаптар тақтасындағы жасыл индикатор «» сөнеді. Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі өшеді және электржетекті тұрақ тежегіші қосулы қалады.

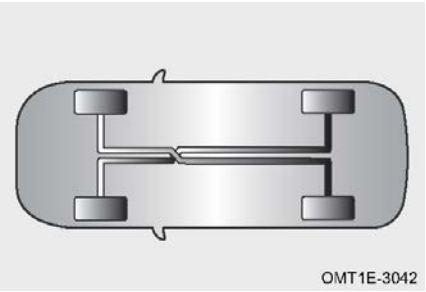
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату.

- Автоматты ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып, есікті жауып және тежегіш педалін басқан жағдайда, жүйе мұны қозғалысты бастау ниеті ретінде анықтайды және автокөлікті автоматты ұстауды өшіреді. Еңісте қозғалысты бастаған кезде газ педалін қаттырақ басу қажет болуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін шешсеңіз немесе сол жақ алдыңғы есікті ашсаңыз, автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесін қоса алмайсыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші тежегіш педалін басып, автокөлікті тоқтатса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғыша D (қозғалыс) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі іске қосылған болса, осы жүйені өшіру және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдыру үшін жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін шешіңіз немесе сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Істейтін тежеу жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады. Автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

■ Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы

Тежегіш жүйесінде ақаулық болған жағдайда, аспаптар тақтасындағы қызыл сигнал бергіш «» тұрақты жарықпен жанады. Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Тежегіш жүйесінің жұмысы

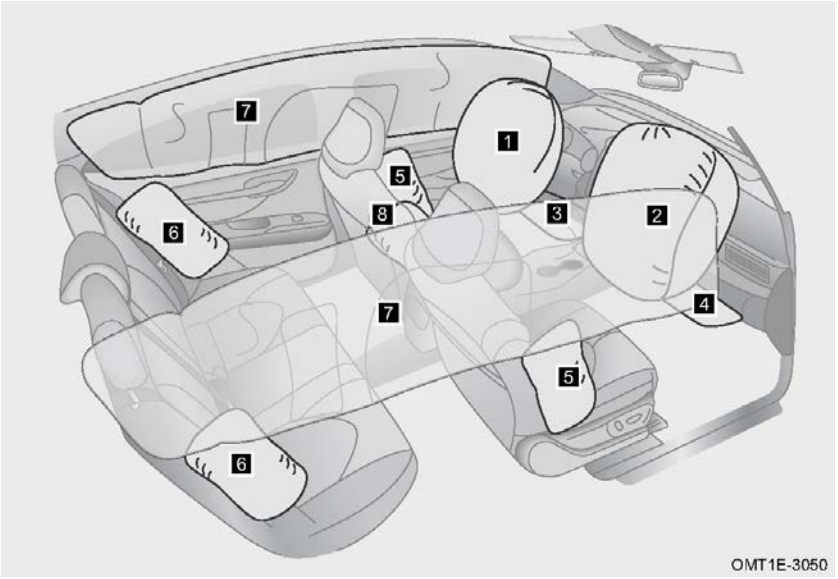
- Тежегіш жүйесінің жұмысынан мезгіл-мезгіл естілетін шу оның ақаулығының дәлелі емес. Бірақ темірге темір қажалғандай немесе тоқтаусыз шиқылдаған дыбыстар тежегіш қыспақтарының қатты тозғанын білдіреді және оларды ауыстыру керек. Оларды ауыстыру үшін, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Тежеу кезінде рульге берілетін тұрақты діріл немесе тербеліс туындаса, бірінші мүмкіндікте ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Жаңа тежегіш қыспақтарын орнатқаннан кейін оларды үйрету үшін біраз уақыт қажет. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
- Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.
- Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
- Тежеу механизмдері суланған жағдайда тежеу кезінде автокөліктің баяулауы біршама қиындайды және екі жаққа тау жағдайы орын алуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.

4-5. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда, қажетті шарттар сақталса, қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін жүргізуші мен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне біркелкі бөлуге мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының жылжу жылдамдығы төмендеп, әлдеқайда біркелкі болады, осының арқасында олардың жарақат алу қаупі азаяды. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтарының орындары



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

3 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

4 Алдыңғы жолаушының тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

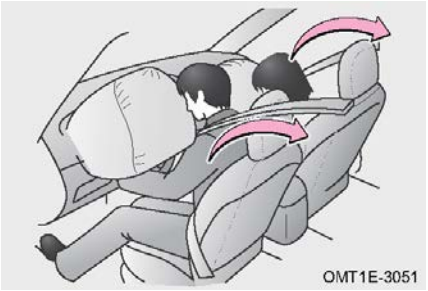
5 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

6 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екінші қатардағы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

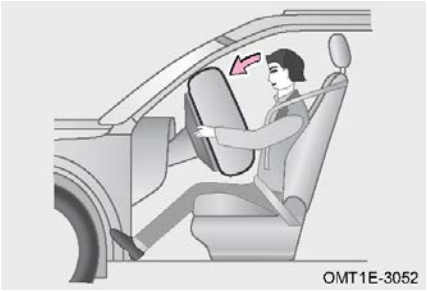
7 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

8 Орталық қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері


OMT1E-3051

Қатты бетпе-бет соқтығысу болғанда жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде басы мен кеуде қуысына тиетін жарақат деңгейін азайтуға көмектеседі (алдыңғы қауіпсіздік жастықтары сол орындықта жолаушы отырмаса да іске қосылуы мүмкін).


OMT1E-3052

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Одан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылу үшін соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асуы керек. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөліктe бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерінің төменгі бөлігін қорғамайды.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін газ одан тез шығып кетеді, осылайша жолаушыға алдыда не болып жатқанын көруге мүмкіндік береді.
- Бұл кезде қауіпсіздік модульдерінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық сигнализаторы

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында « » қызыл сигнализаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

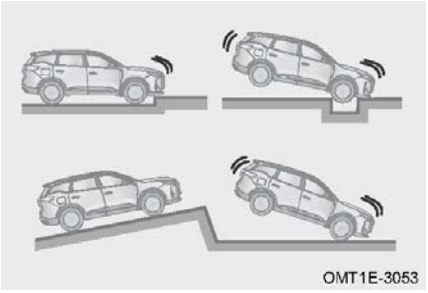
Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің соқтығысу кезіндегі жылдамдығына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса,

қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

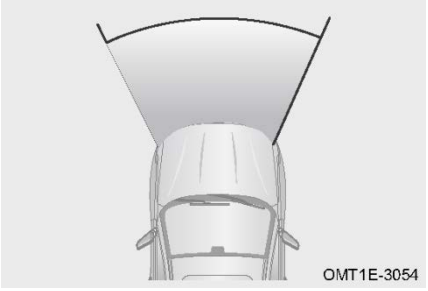
Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары шанақ түбінен қатты соққы тигенде ашылуы мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Іске қосылу шарттары: сәйкесінше, бетпе-бет соқтығысқанда жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары ашылады, бірақ ол үшін автокөліктің баяулауы белгілі бір шамадан асуы керек.

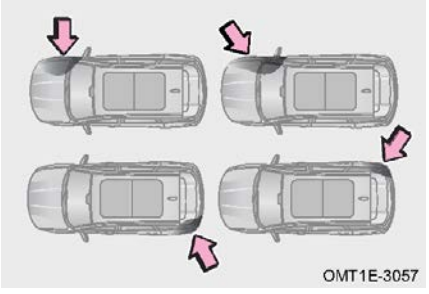
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



Тиісінше, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда іске қосылмайды.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары автокөлік бағанға соғылғанда, жүк көлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бір бұрышпен соғылғанда іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) алдыдан не арттан соққы тигенде, төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары


OMT1E-3059

Ешқандай бөтен заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі болмайтынын қадағалаңыз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.


OMT1E-3060

Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.


OMT1E-3061

Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.



Есіктерге, сондай-ақ шанақтың A, B және C тіректеріне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есікке, алдыңғы әйнекке, есік әйнектеріне, шанақтың A, B және C тіректеріне, шатырдағы рейлингтерге немесе тұтқаларға кез келген бөгде заттарды бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтардағы салонның сәндік элементтеріне соққы әсерін тигізбеңіз және үлкен күш салмаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің конструкциясына өзгертулер енгізу және компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.

2. Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
3. Есіктердің, есік қаптамаларының, шанақтың В тіректерінің қаптамаларының конструкциясына өзгерістер енгізу және т.б.
4. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
5. Рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгертулер енгізу, бұзу немесе ауыстыру.

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA).....158

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....158

5-2. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....159

Тұрақты жылдамдықты ұстап тұру функциясы бар круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін).....159

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).160

Жылдамдықты бақылау функциясы (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....166

Жылдамдықты бақылаудың интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....167

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).167

5-3. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....169

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA)...169

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).171

5-4. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).....171

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC).....171

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі.....173

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....173

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW).....174

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP).....175

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK).....176

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 178

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) 178

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW).....180

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .181

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW).....182

5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер...182

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....182

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) 183

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 184

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....184

5-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....187

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....187

5-10. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 190

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) 190

5-11. Тұраққа қою көмекші жүйесі 191

Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 191

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 194

5-12. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB).....197

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)..... 197

5-13. Тежеу күшін бақылау жүйесі 198

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 198

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 199

Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 201

5-14. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV) 202

Тартқыш аккумулятор батареясы..... 202

New Energy жүйесін баптау 205

Энергияны рекуперациялау деңгейі . 207

Жұмыс режимдері..... 208

Зарядтау құрылғысы..... 212

Зарядтау процедурасы... 216

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы 220

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда)..... 221

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары..... 222

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы..... 223

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA)

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында « 120 » индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

SLA жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Функциялық шектеулер

■ SLA жүйесі жол белгісін тани алмауы мүмкін, егер ол:

1. Оңып кетсе;
2. Ирелең жолдарда орнатылса;
3. Бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. Тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);
5. Толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. Толығымен немесе жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

ҚАУІП

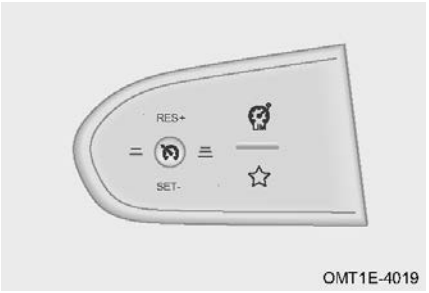
SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

5-2. Круиз-контроль жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Тұрақты жылдамдықты ұстап тұру функциясы бар круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін (CCS) басқару түймелері



Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі « » : круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру үшін қолданылады.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « LIM » : жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«RES+» түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта бастау және белгіленген жылдамдықты арттыру үшін қолданылады.

«SET–» түймесі: круиз-контроль жүйесі үшін жылдамдықты белгілеу және белгіленген жылдамдықты азайту үшін қолданылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

RES+ және SET– түймелері круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Пайдалану тәсілдері

■ Круиз-контроль жүйесін қосу (CCS)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады. Круиз-контроль жүйесі қосулы және автокөлік жылдамдығы 40-тан 150 км/сағ аралығында болғанда, круиз-контроль жүйесіне арналған ағымдағы жылдамдықты белгілеу үшін SET- түймесін қайта басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін өшіру (CCS)

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесін өшіру және оны күту режиміне ауыстыру үшін « » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « LIM » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауыстырылған жағдайда тежегіш педалінің (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе ілінісу педалінің (механикалық

беріліс қорабы бар автокөлікте) басылуы круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне және оның күту режиміне ауысуына алып келеді. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін қысқа басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

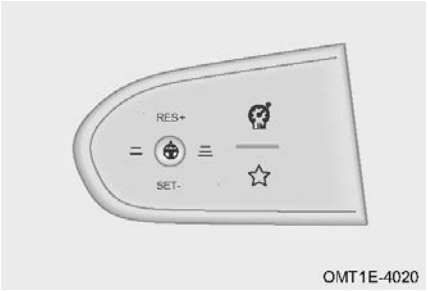
■ Төменде тізімі берілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізуші белгілеген жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін басқару түймелері



«» түймесі:
жүйені қосу және өшіру: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін қысқа басу арқылы оны қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

Қашықтықты арттыру түймесі «»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттыру.

Қашықтықты азайту түймесі «»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты азайту.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
RES+ және SET– түймелері екі жүйені — бейімделетін круиз-контроль жүйесін және жылдамдық шектегішін басқару қызметін атқарады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

1. Селектор D күйінде тұр.
2. Капот ашық емес.
3. Жылдамдық шектегіші өшірулі.
4. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
6. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
7. Тежегішті блоктау жүйесі белсендірілмеген.
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосулы.
9. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі белсендірілмеген.
10. Ылдиға түсуді басқару жүйесі қосулы емес.
11. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).

12. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады немесе жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтады.

Пайдалану тәсілдері

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүйе оны қосу үшін қажетті шарттар орындалған кезде күту режиміне өтеді. Бұл кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асқанда, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен болғанда, бейімделетін круиз-контроль жүйесі үшін 15 км/сағ жылдамдықты белгілеу және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

3-тәсіл. Сол оталдыру циклінде орнатылған жылдамдықтың соңғы мәнін сақтау үшін бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіргеннен кейін «RES+» түймесін басыңыз. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қайта қосыңыз. Аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді.
- Егер автокөлігіңіздің алдында дәл сол қозғалыс жолағында басқа көлік құралы болса және оның қозғалыс жылдамдығы белгіленген жылдамдықтан аспаса, ACC жүйесі алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қажетті қашықтықты сақтау үшін осындай жылдамдықты ұстап тұрады.
- Дәл сол қозғалыс жолағында алда келе жатқан көлік құралы болмаған жағдайда немесе алда келе жатқан көлік құралы белгіленген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалған жағдайда, ACC жүйесі сіз белгілеген жылдамдықты ұстап тұрады.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда «SET–» түймесін басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін газ педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Капотты ашу.
2. Тежегіш педалі басылған.
3. «» түймесін басу.
4. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген.
6. Электржетегі бар тұрақ тежегішін қосу.

7. Тежегішті блоктау жүйесінің іске қосылуы.
8. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
9. Автоматты шұғыл тежеу жүйесін белсендіру.
10. HDC жүйесін белсендіру.
11. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін белсендіру.
12. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру.
13. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Жүйенің өшірілуіне себеп болған, тізімделген шарттар әрекетін тоқтатқаннан кейін, «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 30 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі бес қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «▬»/«▬»түймесін басыңыз: минимумнан максимумға дейін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі жүйе қолдайтын қашықтық қозғалыс жылдамдығы артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде автокөлігіңіз бен алдағы көлік құралының арақашықтығы қысқа, әсіресе төмен жылдамдықта. Тайғақ жолда жүргенде, қауіпсіздік мақсатында алда келе жатқан көлік құралына дейінгі максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алда келе жатқан көлік құралы баяулай бастаса, ESP жүйесі автокөлігіңіздің жылдамдығын төмендету үшін тежегіш механизмдерін іске қосады. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда басып озу әрекетін орындау үшін автокөліктің жылдамдығын арттыруыңыз қажет болса, акселератор педалін басыңыз. Газ педалінен аяғыңызды алған соң, ACC жүйесі бұрын сіз белгілеген жылдамдықты ұстап тұруды жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Айналымдардан өткен кездегі жылдамдықты бақылау (CSA)

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері болғандықтан, бұрылысқа кірген кезде ол алда келе жатқан көлік құралын уақытында анықтамауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және қозғалысты қайта жалғастыру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде алда келе жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан аспаса, жүйе сіздің автокөлігіңіздің қозғалысын автоматты түрде қайта жалғастырады.
2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП

Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүргенде, аспаптар тақтасында тиісті индикатордың көрсетілуін қадағалаңыз. Егер аспаптар тақтасында бұл индикатор көрсетілмесе, онда бұл ACC жүйесі алда келе жатқан көлік құралын жоғалтқанын білдіреді және автокөлігіңіздің жылдамдығы белгіленген жылдамдыққа дейін артады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.
8. Жүргізуші көлік ағынының қарқындылығы мен ауа райы жағдайларын ескере отырып, алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтауын қамтамасыз етуге дайын болуы керек. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т.б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алда келе жатқан көлік құралын танымауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.
10. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі берілген қашықтықты сақтау кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігіне емес, төменгі немесе жоғарғы бөлігіне (мысалы, биік шассиі бар жүк көлігінің артқы осіне немесе тіркеме тракторының кабинасына) әрекет етуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдында келе жатқан көлік құралына дейінгі қажетті қашықтықты сақтай алмауы мүмкін, бұл

соқтығысуға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдында келе жатқан көлік құралын назардан тыс қалдырмауы және әрқашан автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.

11. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі соқтығысу кезінде алынған діріл немесе соққылар салдарынан төмендеуі немесе толығымен жоғалуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдықты бақылау функциясы (SCF) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

ACC немесе TJA/ICA жүйесі қосулы автокөлік қозғалған кезде, қарастырылып отырған жүйе навигациялық жүйенің деректерімен расталған жылдамдықты шектеу туралы ақпарат қалқымалы терезеде көрсетілуі арқылы жол қозғалысы қауіпсіздігін арттырады, айыппұл алу ықтималдығын төмендетеді және жүргізушіге түсетін жүктемені азайтады. Егер осы уақытта «SET–» түймесі басылса, SLA жүйесі танылған шектеу круиз-контроль жүйесі үшін берілген жылдамдық ретінде қабылданады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер жүргізуші бірінші қалқымалы терезе пайда болған кезде растамаса, 1 минуттан кейін екінші қалқымалы терезе пайда болады. Осыдан кейін жүйе жылдамдықты шектеудің жаңа белгісін танығанға дейін (жаңа жылдамдықты шектеу белгісі алдыңғысынан өзгеше болған жағдайда) қалқымалы терезелер көрсетілмейді.

Жылдамдықты бақылау функциясын (SCF) іске қосу шарттары

Жылдамдықты бақылау функциясы төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін:

1. SLA жүйесі қосулы.
2. SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі 30-дан 120 км/сағ аралығында.
3. SLA жүйесі үшін жылдамдықты шектеу ретінде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы берілген, егер ол 20 км/сағ-тан төмен болмаса.
4. ACC жүйесі іске қосылған.
5. ACC жүйесі үшін берілген жылдамдық SLA жүйесімен берілген жылдамдықтан жоғары.

Жылдамдықты бақылаудың интеллектуалды жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

ACC немесе TJA/ICA жүйесі қосулы автокөлік қозғалған кезде, жылдамдықты бақылау жүйесі (SCF) жылдамдықты шектеу белгілерін іздейді және бұл ақпаратты навигациялық жүйенің деректерімен салыстырады. Егер жылдамдықты шектеу туралы қалқымалы терезе көрсетілген кезде төменгі түймені бассаңыз, SLA жүйесі таныған шектеу круиз-контроль жүйесі үшін берілген жылдамдық ретінде қабылданады. Бұл жол қозғалысы қауіпсіздігін арттырады, айыппұл алу ықтималдығын төмендетеді және жүргізушіге түсетін жүктемені азайтады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін баптау аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер жүргізуші бірінші қалқымалы терезе пайда болған кезде растамаса, 1 минуттан кейін екінші қалқымалы терезе пайда болады. Осыдан кейін жүйе жылдамдықты шектеудің жаңа белгісін танығанға дейін (жаңа жылдамдықты шектеу белгісі алдыңғысынан өзгеше болған жағдайда) қалқымалы терезелер көрсетілмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі жүргізу кезінде тек қосалқы функцияны орындайды және жүргізуші тарапынан визуалды бақылауды және белсенді тежеуді толығымен алмастыра алмайды. Бұл жүйенің жұмысына алдыңғы камераның немесе радиолокатордың бұғатталуы, картадағы жылдамдықты шектеу туралы қате не жоқ ақпарат, күрделі жол не ауа райы жағдайлары және т.б. факторлар теріс әсер етуі мүмкін. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің жылдамдығын қадағалап, оны белсенді түрде бақылауы керек, тек электрондық жүйелерге сенуге болмайды.

■ Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін іске қосу шарттары

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін:

- SLA жүйесі қосулы.
- SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі 30-дан 120 км/сағ аралығында.
- SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі автокөлік жылдамдығынан 20 км/сағ-тан артық немесе кем.
- ACC жүйесі іске қосылған.
- ACC жүйесі үшін берілген жылдамдық SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуінен жоғары.

Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Жылдамдық шектегіші автокөліктің қозғалыс жылдамдығын шектеу үшін қызмет етеді.

Пайдалану тәсілдері

■ Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін қосу

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін « » түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

2-қадам. Егер қозғалтқыш өшірулі болса немесе автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспайтын болса, жылдамдық шектегішін күту режимінен белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады, және әдепкі бойынша 30 км/сағ жылдамдық беріледі.

3-қадам. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі интервалда болса, жылдамдық шектегішіне ағымдағы жылдамдықты беру және оны белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің өшіру

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін « » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін « » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

■ Жылдамдықты орнату

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді.

Басып озу

Егер жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде басып озу немесе осыған ұқсас маневр жасау қажеттігі туындаса, жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін акселератор педалін толық басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы бұрынғыша жылдамдық шектегішіне берілген мәннен асатын болса, онда ол күту режиміне өтеді және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

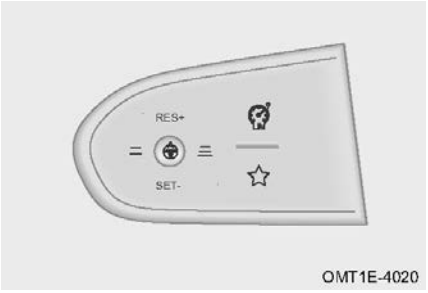
Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы жылдамдық шектегішіне берілген мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

5-3. Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA)

Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көліктің көкжиек сызығын және оған қатысты автокөлік күйін анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді.

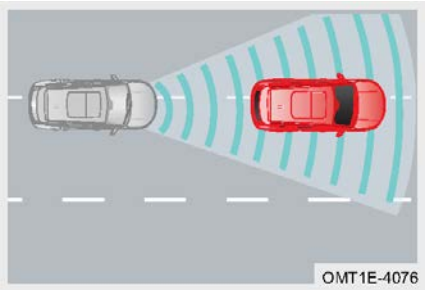
Кептелісте қозғалу көмекші жүйесін/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау көмекші жүйесін белсендіру.



«» жүйесін қосу және өшіру түймесі: жүйені қосу және өшіру — TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, TJA/ICA жүйесін қосу және өшіру түймесін басып қалу арқылы оны тиісінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалмаса, аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанып тұрады. Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалса, аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанып тұрады.



TJA жүйесі автокөліктің 60 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдығында жұмыс істейді. Бұл жүйе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап отыруға арналған. Егер жүйе жол белгілерінің сызықтарын тани алмаса, ол алдында келе жатқан көлік құралына қарай ыңғайланады. Егер жол белгілерінің сызықтары және алдында келе жатқан көлік құралы болмаса, TJA жүйесі өшеді.

ICA жүйесі автокөліктің 60 км/сағ-тан 150 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жұмыс істейді. Бұл жүйе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап отыруға арналған. Егер ICA жүйесі жол белгілерінің сызықтарын тани алмаса, ол алдында келе жатқан көлік құралының болуына қарамастан өшеді.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші рульді екі қолымен ұстамайды.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 1 км шамасынан төмен.
4. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосты.
5. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
6. Қозғалыс жолақтары тым тар немесе тым кең.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіретін кез келген шарт бар.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

2. Бойлық бағытта бақылау үшін кептелісте қозғалу көмекші жүйесі мен автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау жүйесі бейімделетін круиз-контроль жүйесін, ал көлденең бағытта бақылау үшін — қозғалыс жолағымен жүргізу көмекші жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде бейімделетін круиз-контроль жүйесін және қозғалыс жолағымен жүргізу көмекші жүйесін пайдаланған кездегідей сақтық шараларын орындаңыз.
3. Кептелісте қозғалу көмекші жүйесі мен автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау көмекші жүйесі автоматты тежелуді қамтамасыз етпейді және жүргізушіге автокөлікті қолдарымен руль дөңгелегін ұстамай-ақ басқаруға мүмкіндік бермейді. Бұрылыстарда бұрылғанда, жол қиылыстарынан өткенде, қозғалыс жолақтары біріккенде және өз автокөлігінің алдындағы қозғалыс жолағына басқа көлік құралы ауысып келгенде жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші әрдайым автокөлікті бақылауда ұстап отыруы тиіс.
4. Кептелісте қозғалы көмекші жүйесі мен автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне ауа райы жағдайлары, жарықтандыру деңгейі және жолдың белгілеу сызықтарының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.
5. TJA/ICA жүйесі істен шыққан жағдайда аспаптар тақтасында сары индикатор «» жанады, және бұл жүйе жұмысын тоқтатады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер TJA/ICA жүйесі белсенді күйде тұрғанда жолақпен 60–130 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүргізуші көршілес жолақта қозғалып келе жатқан үлкен габаритті көлік құралынан (жүк автокөлігі немесе автобус сияқты) басып озу әрекетін жасамақшы болса, басып озу аяқталғанға дейін осы үлкен габаритті көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүйе сәйкесінше автокөліктің көлденең қозғалуын басқаратын болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Соқтығысуды интеллектуалды алдын алу жүйесін баптау бас құрылғының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Бас құрылғы» бөлімін қараңыз.

5-4. Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

HDC жүйесі тік ылдиға қарай қозғалғанда автокөліктің жылдамдығын бақылаудың есебінен қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосулы болса, автокөлік тік ылдиға қарай қозғалған кезде ол 10 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе 14 км/сағ-тан 35 км/сағ-қа дейінгі (механикалық беріліс

қорабы бар автокөлікте) интервалда жылдамдықты ұстап отырады. Егер автокөліктің бастапқы қозғалу жылдамдығы жүйе қолдайтын минималды жылдамдықтан төмен болса, онда жүйе әдепкі қалып бойынша осы минималды жылдамдықты ұстап отыратын болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы көрсетілген диапазон шегінде көбейтіп-азайтуға болады.

Ылдиға түсуді басқару жүйесінің (HDC) ажыратқышы



Автокөлік 60 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда « » ажыратқышын басыңыз. Осы кезде ажыратқыш пернесіне кіріктірілген индикатор жанады. Жүйе автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан асқан кезде автоматты түрде өшеді. Жүйені қолмен өшіру үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз, сонда ажыратқыш пернесіне кіріктірілген индикатор сөнеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тік ылдиға қарай қозғалар алдында HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автокөлік тізгінін басқарудан алаңдамауға және екі қолыңызды руль дөңгелегінде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, дөңгелектер бұғатталған жағдайда бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектердің қандай да бірі жермен ілініспей қалса, тежеу күші жермен ең жақсы ілініскен тұрған басқа дөңгелекке қайта үлестіріледі.
- HDC жүйесі ESP жүйесінің көмегімен тежеу механизмдерінің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда өзіне тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы болған жағдайда HDC жүйесі жұмыс істемейді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

5-5. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесіне мына жүйелер кіреді: қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW), қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP) және төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі (ELK). Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктерді және т.б. уақытылы тазалаңыз.
- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі — көмекші функция. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW)

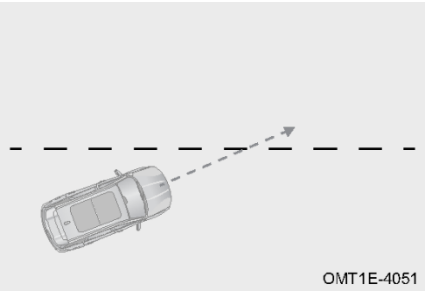
Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді.



OMT1E-4031

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, қозғалыс жолағын өзгерту туралы ескерту жүйесі арқылы ескертулер беруді қосыңыз және жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Driver Assistance (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесін белсендіру


OMT1E-4051

LDW жүйесі автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады. Егер жылдамдық 60 км/сағ шамасынан төмен түсетін болса, LDW жүйесі 3 секундтан кейін өшеді.

Қозғалыс жолағын өзгерту туралы ескерту жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр индикатор «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

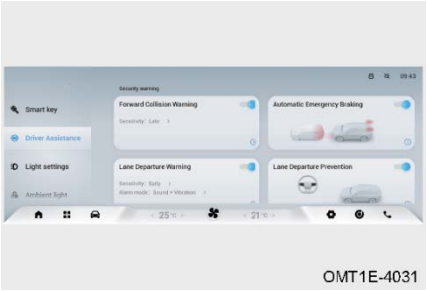
■ LDW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.
6. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
7. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүргенде.

8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP)

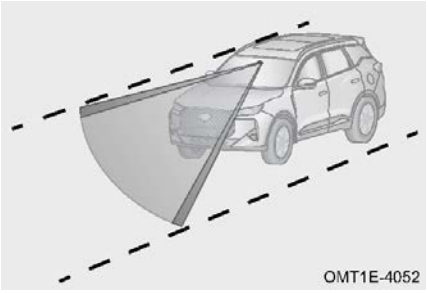
LDP жүйесі нақты уақыт режимінде алдыңғы камераның көмегімен автокөліктің жолақтағы орнын бақылайды. Егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, бұл жүйе автокөліктің көлденең бағыттағы ығысуын басқара отырып жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасына қайтаруға көмектеседі.



OMT1E-4031

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, қозғалыс жолағын өзгертуді болдырмау жүйесін қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Driver Assistance (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесін қосу


OMT1E-4052

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDP жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDP жүйесі іске қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесінің индикаторы

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр индикатор «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDP жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде.
5. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
6. Тежеу күші тым үлкен болса.
7. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
8. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
9. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
10. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
11. Кептелісте қозғалу көмекші жүйесін/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау көмекші жүйесін белсендіру.
12. Егер LDP жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда LDP жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK)

ELK жүйесі алдыңғы камера мен радиолокациялық датчикті пайдалана отырып, шынайы уақыт режимінде автокөліктің тұтас жол белгісі сызығынан, жол жиегінен, қарсы келе жатқан немесе сол бағытта басып озуға бара жатқан көлік құралдарынан ауытқуын анықтайды. Егер мұндай ауытқу анықталса, автокөлік көлденең бағытта ығысуды жалғастырады немесе қажет болса, жүйе жүргізушіге автокөлікті бастапқы жолақтың ортасына қайтаруға көмектеседі, осылайша жол-көлік оқиғасы қаупін азайтады және жол қауіпсіздігін арттырады.

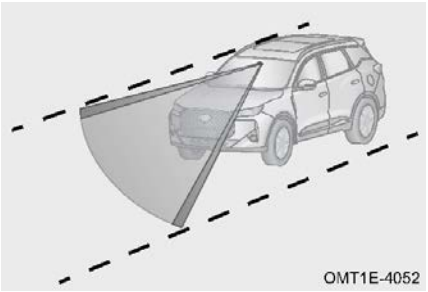
Төтенше жағдайда автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау жүйесін іске қосу (ELK)



OMT1E-4032

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесін қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Driver Assistance (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: автокөлікті оталдырған кезде ELK жүйесі әдепкі бойынша қосылады.


OMT1E-4052

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы бақыланса, ELK жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы жақындаса, ELK жүйесі қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, ELK жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары сигнал бергіш «» тұрақты жанып тұрады.

Функциялық шектеулер

■ ELK жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
8. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
9. Егер қос тұтас сызық анықталса және бұрылыс көрсеткіші қосылса.
10. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
11. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
12. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
13. Егер ELK жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

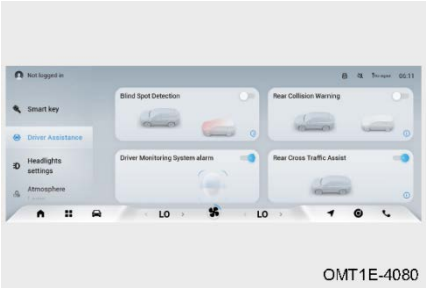
Төменде тізімі берілген жағдайларда ELK жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

5-6. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)

BSD жүйесі сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады.



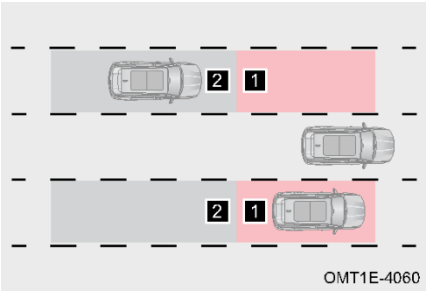
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда BSD, DOW, RCW, RCTA, RCTB жүйелерін қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Driver Assistance (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: BSD және LCA жүйелері бір ажыратқышпе қосылады.

ҚАУІП

BSD жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 2-15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1. BSD жүйесінің әрекет ету аймағы
2. Басқа көлік құралы BSD жүйесінің әрекет ету аймағына жақындап келеді

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары индикатор «» жанады, ал аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды, ескертуші дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- BSD жүйесін бас құрылғы арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- BSD жүйесі қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне қойылған кезде автоматты түрде қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

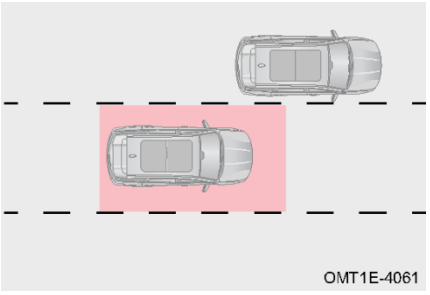
- Артқы бампердегі және ультрадыбысты датчиктердің жанындағы қалың қар немесе мұз қабаты, сондай-ақ қар басқа жолда ұзақ жүру BSD жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда BSD жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) индикаторы

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтайды.

Жүйе ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасындағы сары сигнал бергіш «» тұрақты жанып тұрады.

Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF/ACC/ON күйінде болса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және оған сол немесе оң жақтан басқа көлік жақындаса, онда DOW жүйесі жүргізуші немесе жолаушылар есікті ашуға тырысса, ескертуші дыбыс сигналын қосады. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Автокөліктің сәйкес бортындағы сыртқы артқы көрініс айнасында қызғылт сары түсті « » индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есік қаптауышындағы «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автокөліктің тиісті бортындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есіктің тиісті қаптамасында «» индикаторы жанады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

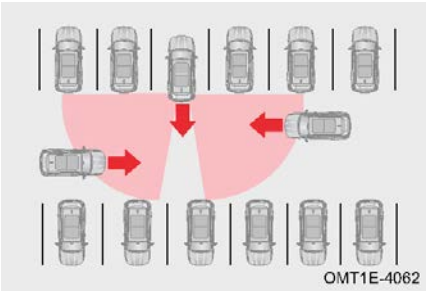
DOW жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

Функциялық шектеулер

■ DOW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ шамасынан жоғары.
2. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 5 минуттан астам уақыт OFF күйінде тұр.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 5 минуттың ішінде айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі қосылды.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрса және автокөлік артқы жүріспен қозғалып жатса (селектор R күйінде тұрса), BSD жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

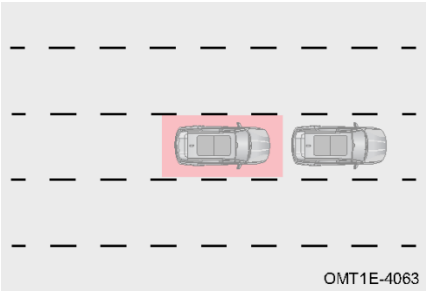
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер қуат режимдерін ауыстырып қосқыш ON күйінде болса, барлық есіктер жабық болса, рульдің бұрылу бұрышы шекті мәннен аз болса, автокөлік артқа жүрсе (селектор R күйінде), сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы 15 км/сағ аспаса және басқа көлік құралы немесе жаяу жүргінші сіздің қозғалыс траекториясын тік бұрышпен кесіп өтсе, RCTB жүйесі жүргізушіге ескерту береді және тежеуге көмектеседі. Бұл жүйе жүргізушіге жолды кесіп өтетін басқа көліктермен немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысуды болдырмауға көмектеседі, әсіресе егер жүргізушіге жақын жерде тұрған көліктер кедергі келтірсе.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- RCTB жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
- Белгілі бір жағдайлар датчиктің кедергілерді анықтау қабілетіне әсер етуі мүмкін, нәтижесінде жүйе ескерту жасай алады немесе қажет болмағанда тежейді не болмаса барлық кедергілерді анықтай алмайды.
- Датчиктің жанында орналасқан компоненттердің құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Егер мұндай өзгерістер енгізілген болса, RCTB жүйесін өшіру ұсынылады. Әйтпесе, ол қажет болмағанда тежеуді орындауы мүмкін.

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-қа жетсе немесе одан асса, артқы жақтан басқа көлік құралы жылдам жақындаған кезде аспаптар тақтасының ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

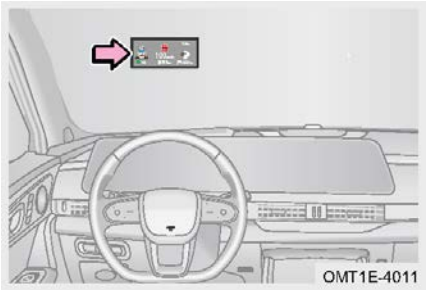
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

RCW жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қосуға және өшіруге болады (қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз).

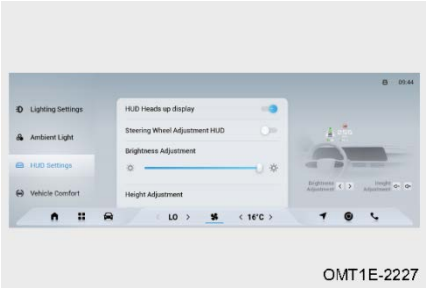
5-7. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Проекциялау дисплейі — жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектесетін құрал. Проекциялау дисплейіне (HUD) автокөліктің қозғалысы туралы ақпарат (жылдамдық, қашықтық және т. с. с.), навигация, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің, жүргізушінің көмекші жүйелерінің және т. с. с. ақпараты шығарылады. Бұл таңбалар мен суреттер түріндегі ақпарат оптикалық жүйенің және электрондық жабдықтың көмегімен алдыңғы әйнекке проекцияланады. Осының арқасында жүргізуші нақты уақыт режимінде көзін жолдан тайдырмастан өзіне қажетті ақпаратты ала алады.



Проекциялық дисплей алдыңғы әйнек маңында орналасқан.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне ауыстырыңыз және проекциялық дисплейді қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — HUD Display (проекциялық дисплей). Әрі қарай рульдегі түймелердің көмегімен төмендегі тармақтарды таңдай аласыз: ON (Қосулы)/OFF (Өшірулі); Brightness adjustment (Кескін жарықтығын реттеу); Height adjustment (Кескінді биіктігі бойынша реттеу); Snow mode on/off («Қар жауу» режимін қосу және өшіру); HUD information display (Проекциялық дисплейде көрсетілетін ақпаратты таңдау); Restore default values (Әдепкі баптауларды қалпына келтіру)

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Snow (қар түсу) режимін қар түскенде және көру мүмкіндігі нашар болғанда қосу керек.
- Проекциялық дисплейдегі кескіннің жарықтығы жарық датчигінде тіркелген айналадағы жарықтың айқындығына байланысты автоматты түрде реттеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аудиожүйенің бас құрылғысының СК дисплейі бұғатталып тұрғанда проекциялық дисплейді пайдалануға болмайды.
- Егер алдыңғы әйнек үлдірмен күңгірттелген болса, бұл проекциялық дисплейдегі кескіннің жарықтығына әсер етуі мүмкін.
- Егер жүргізуші поляризациялағыш көзілдірік таққан болса, проекциялық дисплейдегі кескінді көрмеуі мүмкін.
- Күн сәулесі өте күшті түсіп тұрғанда дисплейдегі кескіннің бір бөлігі күңгірттенуі немесе тіпті көмескіленуі, кейін қайта қалпына келуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш жүргізушіге жол кептелісіндегі немесе бағдаршамдағы көлік ағынының жағдайын бақылаудан назарын аударуға мүмкіндік береді. Көлік ағыны қозғалысы қайта басталғанда, жүргізуші тиісті еске салғышты алады.

■ Бағдаршаммен реттелетін қиылыстарда және тығыз жолдарда, автокөлігіңіз қозғалмай тұрғанда және төменде көрсетілген шарттар сақталғанда, дыбыстық сигнал естіледі және аспаптар тақтасында алда

келе жатқан көлік құралы динамикалық түрде көрсетіледі, бұл жүргізушіге қозғалысты қайта бастау қажеттілігін еске салады.

1. Алда келе жатқан көлік құралы қозғалысты бастады.
2. Сіздің автокөлігіңіз қозғалыссыз тұр.
3. ACC жүйесі өшірулі.

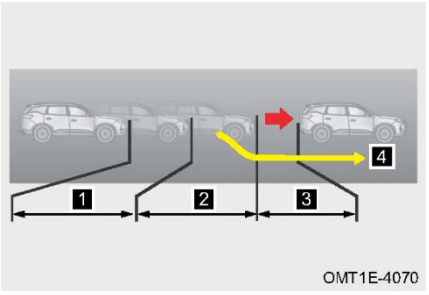
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер, автокөлігіңіз қозғалмай тұрғанда, оның алдындағы жолаққа басқа көлік құралы ауысса, функция оны өзінің жаңа объектісі ретінде қарастыра бастайды.

5-8. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)

Егер алдыңғы жақта орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні қағып кету қаупі бар болса, AEB, жүйесі FCW жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін (FCW) қосу



1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы.
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы.
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы.
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
AEB / FCW жүйесін / қашықтықты бақылау жүйесін баптау: аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жасауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ-тан асса, FCW жүйесі қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 53 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын анықтауға қабілетті. Қозғалып бара жатқан көлік құралдарын жүйе автокөліктің 4 км/сағ-тан 80 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында анықтайды. AEB жүйесі автокөліктің 4 км/сағ-тан 64 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтауға қабілетті.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Олай болмаса, AEB жүйесі жұмыс істемейді.
- ESP, FCW және AEB жүйелері қосылып тұруы тиіс. Олай болмаса, FCW және AEB жүйелері жұмыс істемейді.
- AEB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер AEB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, AEB жүйесі өшеді.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, қозғалысы жоқ бос жолда) бұл жүйе қолжетімсіз болуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- AEB жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- AEB жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Жаяу жүргіншілерді AEB жүйесі жүрген кездегі адам денесінің өзіне тән қимылдары (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) бойынша таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, AEB жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте жүйе автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп бара жатқан, жол бұрылысымен жүрген немесе камерадан қандай да бір объектімен жасырылған жаяу жүргіншілерді тани алмайды.
- AEB жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарынан таниды. Егер автокөлікке қарсы қозғалып келе жатса, AEB жүйесі велосипедшіні тани алмайды.
- AEB жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді барлық уақыт бірдей тани алмайды. Сонымен бірге AEB жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. AEB жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (AEB) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. AEB жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. AEB жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.
5. AEB жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.
6. AEB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексермес бұрын FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлік шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін FCW және AEB жүйелерін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) AEB жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчиктің және камераның алдының ластанбауын қадағалаңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын және т. б. орнату арқылы өзгерту енгізбеу қажет. Егер датчиктің беті толық жабылып қалса (мысалы, қармен), жүйе өшіп қалады. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан AEB жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда AEB жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. AEB жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

TPMS жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен оның температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



OMT1E-4090

Рульдегі түйменің жоғарғы немесе төменгі жағын басқан кезде шиналардағы ауа қысымының және олардың температурасының шамалары көлік жүргізу туралы ақпарат экранына шығарылады.

Автокөлік 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт жүргеннен кейін шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейінде нақты уақыт режимінде көрсетілетін болады. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйінен ON күйіне ауыстырғаннан кейін (егер аккумулятор батареясы өшірілмеген болса) шиналардағы ауаның қысымы мен температурасы аспаптар тақтасының дисплейіне де шығарылады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл ретте аспаптар тақтасында сары сигнал бергіш «(!)» жыпылықтай бастайды. Ол 75 секунд жыпылықтап тұрады, содан кейін тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабарламасы пайда болады. 5 секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін қажет болса ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Ең көп таралған радиокедергі көздеріне іштен жану қозғалтқышы, бейнежазғыш, ауа тазартқышы, кіру жүйесінің карталары, қашықтан басқару пульттері, ұялы операторлардың базалық станциялары, телемұнаралар және т. б. жатады.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту

Егер шиналардағы ауа қысымы 175 кПа шамасынан төмен болса және автокөлік осы кезде біршама уақыт 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 175 кПа-дан төмен болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 230 кПа шамасына жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту

Егер шиналардың температурасы 85 °C шамасынан асса және автокөлік біршама уақыт 30 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 85 °C шамасынан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналар зақымдалуы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ Төменде TPMS жүйесінің өз ақаулығы туралы ескерту беруінің ықтимал себептері келтірілген.

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
3. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту және жөндету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

4. Сондай-ақ TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электронды жабдыққа да байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.

5-10. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS)

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі (DMS) жүргізушінің мимикасы (есінеу, көзді жұму, басты еңкейту және т.б.) және оның көзқарасының бағыты туралы ақпаратты бақылау және жинау үшін салондағы инфрақызыл камераны пайдаланады. Бұл жүйеге жүргізушінің жағдайын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Камера тек жүргізушінің бетін түсіреді, бірақ салонның қалған бөлігін түсірмейді. Жүргізушінің бетін түсіру жеке басын анықтау мақсатында пайдаланылмайды және сақталмайды. Әдепкі бойынша бұл жүйе қосулы.

■ Негізгі функциялар

1. Жүйе жүргізушінің бет-әлпетіне, көздерінің жұмылуына, жыпылықтау жиілігіне және т.б. қарап, оның шаршағанын анықтай алады. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
2. Жүйе жүргізушінің қайда қарап тұрғанын және оның көзқарасының бағыты бойынша назары ауып кетпегенін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің назары ауып кеткенін анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
3. Бұл жүйе автокөлік оталған сайын әдепкі бойынша қосылады, бірақ оны аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қолмен өшіруге болады. Қуатты әр қосқанда жүйе өзін-өзі диагностикалайды. Егер жүйе ақаулы болса немесе камера бұғатталған болса, аспаптар тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі қосылған кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Бұл жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса, ескерту береді.
- Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса немесе ол алдыңғы ескертуді елемеген болса, ескерту береді.

⚠ ҚАУІП

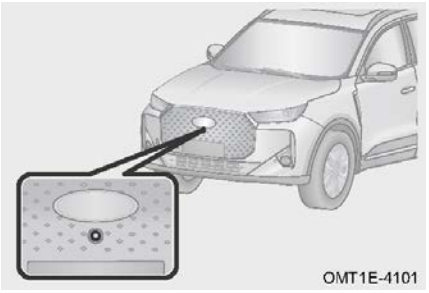
Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды. Автокөлікті қауіпсіз басқару жауапкершілігі жүргізушінің өзіне жүктеледі. Шаршаған күйде немесе жүргізу кезінде назары ауып, автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Жүргізуші автокөлікті басқаруға зейін қоюы керек.

5-11. Тұраққа қою көмекші жүйесі

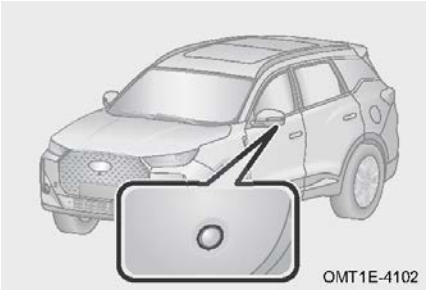
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Айнала шолу мониторы төрт камерадан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйе дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

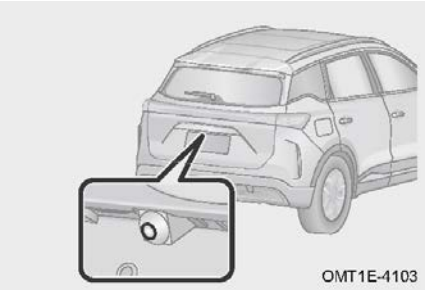
Камералардың орналасқан жері



Алдыңғы камера: радиатордың қаптамасында орналасқан.



Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.



Артқы камера: жүксалғыш есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Пайдалану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарыңыз.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін « AVM » ажыратқышын басыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін « AVM » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

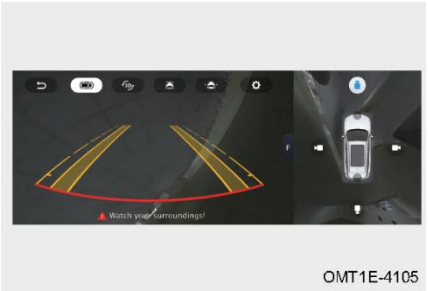
3-тәсіл. Айнала шолу мониторы бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor» функциясын қосу керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшірілгеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

4-тәсіл. Айнала шолу мониторы руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде қосылады (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында «Turn to activate panoramic view monitor» функциясы қосулы болуы тиіс).

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



OMT1E-4105

Селектор R (артқа жүру) күйінен басқа кез келген күйде болғанда, айналмалы шолу мониторының баптау экранынан шығу үшін «» түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін «» түймесін басыңыз.

Біржақты көрініс + жоғарыдан қарағандағы көріністе ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз.

3D-көрініс + жоғарыдан қарағандағы көріністе ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз. 3D көрінісіне ауысу үшін жоғарыдан көріністегі «» түймесін басыңыз.

Алдынан қарағандағы кең бұрышты көріністе ауыстырып қосу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл түймені қайта басқанда артқы жағынан кең бұрышты көріністе ауысады.

Алдыңғы дөңгелектің бүйірлік көрінісіне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл түймені қайта басқанда артқы дөңгелектің бүйірлік көрінісіне ауысады.

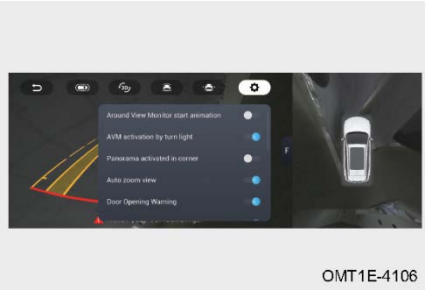
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камераның үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



OMT1E-4106

[AVM Start Animation] (айналмалы шолу мониторының негізгі экраны). Айналмалы шолу мониторын қосу және оның негізгі экранына өту үшін «AVM» түймесін бір рет басыңыз.

[AVM Activation From Turn light] (Бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде айналмалы шолу мониторын қосу). Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплей тиісінше солға немесе оңға 3D көрінісін көрсетеді.

[Panorama activated in corner] (Рульді бұрған кезде айналмалы шолу мониторын қосу). Айналмалы шолу мониторы рульді үлкен бұрышқа бұрылған кезде қосылады.

[Auto Zoom View] (Автоматты түрде үлкейту). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door Opening Warning] (Есікті ашу индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш есігі туралы ескертеді.

[Vehicle trajectory display] (болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[Park distance control display] (Тұраққа қоюға көмектесу жүйесінің дисплейі). Экранда кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат қызыл, сары немесе жасыл түспен белгіленген.

[Transparent vehicle body] (Мөлдірлік). Автокөлік кескінінде тіркеу нөмірін баптау және көрсету.

[Restore default settings] Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтау үшін қызмет етеді. Ол үшін жүйе ультрадыбыстық датчиктерді қолданады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе ажыратқышы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенін қосу үшін «P» ажыратқышын басыңыз. Егер селектор R (артқа жүру) күйінде болмаса, « P » ажыратқышын қайта басқанда тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе өшеді.

Ескертпе: егер тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қосулы болғанда автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе өшеді. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан төмен түскенде, жүйені қайта қосу үшін «P» түймесін қайтадан басу керек.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің ажыратқышымен тек 8 датчигі бар модификация жабдықталған.

Пайдалану тәсілдері

4 датчигі бар модификация: қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

8 датчигі бар модификация: Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және «P» түймесін басыңыз немесе селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Ескертпе: ультрадыбыстық датчиктердің біреуі істен шыққан жағдайда, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде ескертуші дыбыс сигналын береді. Тұрақ тежегішін қосқанда немесе селекторды P (тұрақ) күйіне орнатқанда ескерту тоқтатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып немесе селектор P (тұрақ) күйінде тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін 8 датчикті модификация жағдайында, бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан, селекторды R (артқа жүру) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

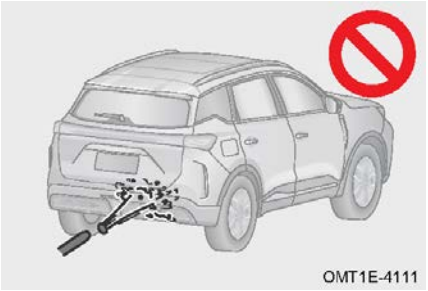
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе датчиктердің әрекет ету аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің датчиктері шанақтың басқа жағындағы басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмыс қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін

1. Автокөлік тік еңісте болғанда.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау

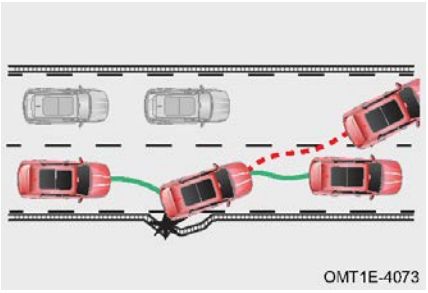


Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан және шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-12. Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)

Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі (MCB)



Екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі автокөліктің ЖКО-ға ұшырағанын анықтаған кезде динамикалық тұрақтандыру жүйесі екінші рет соқтығысудың алдын алып, тежеу әрекетін белсендіреді. Мұндай автоматты тежелу кезінде жүргізуші автокөлікті басқару мүмкіндігін сақтап қалады, бұл автокөлік ішіндегілердің де, өткен-кеткендердің де қауіпсіздігін жоғарылатады.

Функциялық шектеулер

Төменде көрсетілген жағдайларда екінші соқтығысудың алдын алуға арналған тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірулі.

5-13. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

ESP жүйесі шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштық жағдайында автокөліктің бағдарлық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады. ESP жүйесі сондай-ақ автокөліктің қозғалыс кезіндегі бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етуге арналған басқа жүйелердің (ABS, EBD және т. б. секілді) жұмысын қамтамасыз етеді.



OMT1E-3040

Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз және « » ажыратқышын басыңыз. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін қосу үшін « » ажыратқышын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- ESP жүйесін аспаптар тақтасында қосуға немесе өшіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аспаптар тақтасы» бөлімін қараңыз.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін ESP жүйесінің сигналы қосылады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді қосалқы дөңгелекке ауыстырып 1 км жүріп өткеннен кейін бұл сигнал беру жүйесі өшеді.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дабылы

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасындағы сары «» сигнал бергіші жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал бергішін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

⚠ ҚАУІП

- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.
- Жүргізушінің көмекші жүйесінің жұмысы ESP жүйесіне байланысты. ESP жүйесін өшірген жағдайда жүргізушінің көмекші жүйесінің бірқатар функциялары қолжетімсіз болып қалады. Бұл ретте аспаптар тақтасында қандай да бір функцияның қолжетімсіздігін (жүргізушінің көмекші жүйесінің өзінің ақаулы екенін емес) көрсететін уақытша ақаулық индикаторы жануы мүмкін. Жүргізушінің көмекші жүйесін пайдалануды жалғастыру үшін ESP жүйесін қосыңыз.

Функциялық шектеулер

■ Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру қажет болатын жағдайлар:

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Бұғаттауға қарсы жүйенің (ABS) ақаулығының сигнал бергіші

Жүйе ақаулы болғанжағдайда, аспаптар тақтасындағы сары «(ABS)» сигнал бергіш тұрақты жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Жүйенің гидравликалық блогындағы электрқозғалтқышының, электрмагнитті клапанның және кері айдау сорғысының жұмыс дыбысы.
4. Тежелу барысында тежеу күштерін электронды реттегіш (EBD) араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Топырақты, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдарда жүрген кезде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектер бос айналып немесе тайғанап тұрған жағдайда ABS жүйесі тиімсіз болып қалуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөліктің тізгінін сақтап отыруға көмектесетін болса да, автокөлікті абайлап басқару және орташа қозғалу жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру өте маңызды, себебі тіпті ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған жағдайда да автокөліктің тұрақтылығының және рульмен басқару жүйесінің тиімділігінің шегі болады.

Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Өрде орыннан қозғалуға көмектесетін жүйе (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуіне жол бермейді. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік орыннан қозғала бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секундқа тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым электрқозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің кенеттен қозғалысқа келуінен туындайтын апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

BAS жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда BAS жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, BAS жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

5-14. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV)

Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік (PHEV) ІЖҚ бар автокөлік пен электрмобильдің артықшылықтарын біріктіреді және сонымен бірге олардың кемшіліктерінен ада: сізге электр тартқыштағы жүріс қоры жете ме деп те, артық отын шығыны туралы да алаңдаудың қажеті жоқ. Гибридті қуат агрегаты — бұл қаражатты үнемдеу, энергияны ұқыпты пайдалану және қоршаған ортаға қамқорлық жасау.

Тартқыш аккумулятор батареясы

Тартқыш аккумулятор батареясының негізгі функциялары

Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың негізгі тәсілі оны зарядтау пистолеті арқылы сыртқы қуат көзіне қосу болып табылады. Сондай-ақ, тартқыш аккумулятор батареясы жұмыс істеп тұрған ІЖҚ-дан және тежеу кезінде зарядталуы мүмкін.

Автокөлікте интеллектуалды заряд функциясы бар. Бұл функция белсенді болған кезде, 12 В кернеулі аккумуляторлық батарея тартқыш аккумулятор батареясынан зарядталады. Сондықтан автокөлік ұзақ тұрғаннан кейін қуат агрегатын іске қосқанда, аспаптар тақтасында көрсетілетін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) және электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері төмендеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

■ Төмен температура жағдайында тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейтіндіктен, төменде келтірілген ұсыныстарды орындау арқылы автокөлікті тиімдірек пайдалана аласыз.

1. Қоршаған орта температурасы -10 °С-тан төмен болғанда, автокөлікті жылы үй-жайда немесе гаражда тұраққа қойыңыз.
2. Мұндай мүмкіндік болмаған жағдайда, зарядтау портына зарядтау пистолетін қосыңыз: тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаумен бірге оның жылытуы қосылады. Зарядтау пистолетін қосқаннан кейін, сапарға дайындық функциясын бағдарламалау ұсынылады, бұл функцияны іске қосу уақытын шығардан жарты сағат бұрын орнатыңыз. Бұл функция тартқыш аккумулятор батареясының жылытуын және ауа баптау жүйесін алдын ала қосады, осылайша сіз сапардан барынша ләззат ала аласыз.

■ Төменде келтірілген ұсыныстарды орындау тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жағдайда ұстауға көмектеседі.

1. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау құрылғысы арқылы айына кемінде бір рет толық зарядтаңыз.
2. Егер қозғалыс кезінде тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) 20%-дан төмен түссе, кенеттен үдеуден және жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Мүмкіндігінше тезірек тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
3. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, оны ауа температурасы 45 С-тан аспайтын, тікелей күн сәулесі түспейтін және су басу қаупі жоқ жерге қойыңыз.
4. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі (SOC) дұрыс көрсетілмеуі мүмкін. Мұндай жағдайда тартқыш аккумулятор батареясының қалдық заряд деңгейін көрсетілген заряд деңгейінің (SOC) шамасы бойынша бағалауға болмайды. Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясын толық зарядтаңыз.

5. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін (SOC) 50-70% деңгейінде ұстау керек. Бұл талапты орындамау аккумуляторлық батареяның түгелдей дерлік разрядталуына және оның сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін. Бұдан туындаған ақаулар мен автокөліктің зақымдануы кепілдікпен қамтылмайды.
6. Зарядталған тартқыш аккумулятор батареясы бар жаңа автокөліктегі электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері жүргізу стиліне (мысалы, жиі үдеулер мен баяулаулар), жол жағдайларына (мысалы, тік және ұзақ көтерілу бойынша қозғалыс), қоршаған орта температурасына (мысалы, автокөлікті қысқы уақытта пайдалану) және электр жабдықтарын пайдалануға (мысалы, кондиционер) байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
7. Тартқыш аккумулятор батареясында химиялық реакциялар жүреді, сондықтан оның пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін оны дұрыс күнделікті пайдалану және алдын алу өте маңызды. Бұл ретте тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы уақыт өте келе табиғи түрде төмендейді. Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылып, толық зарядталған тартқыш аккумулятор батареясымен электр тартқыштағы жүріс қоры төмендесе, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады. Егер ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікті тексеру нәтижесінде тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы қалыпты шекте екені анықталса, онда электр тартқыштағы жүрістің төмендеуі жүргізу стилі, қоршаған орта температурасы және т.б. сияқты сыртқы себептерден туындауы мүмкін.

Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату

■ Кәдеге жарату критерийі

Егер тартқыш аккумулятор батареясының қалдық сыйымдылығы және оның заряд-разряд сипаттамалары автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ете алмаса, тартқыш аккумулятор батареясын автокөліктен алынуы керек. Осыдан кейін ол одан әрі пайдалануға болмайды және кәдеге жаратылуы тиіс.

■ Кәдеге жарату тәртібі

Автокөлікке орнатылған тартқыш аккумулятор батареясы литий элементтерін қамтиды. Оны дұрыс кәдеге жаратпау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Табиғатты қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес, автокөлік иесі қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату пунктіне тапсыруға міндетті. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын басқа ұйымдарға өткізуге немесе тұлғаларға беруге тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.

Кәдеге жарату төменде келтірілген мәліметтер мен талаптарға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

1. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын қабылдаудың бастапқы пункті ресми дилердің сервистік станциясы болып табылады.
2. Тартқыш аккумулятор батареясын бөлшектеу жұмысын тартқыш аккумулятор батареясын жеткізушіден тиісті рұқсаты бар кәсіби маман орындауы тиіс.

3. Тартқыш аккумулятор батареясы қауіптілігі 9-сыныпты жүктерге жатады және тиісті рұқсаты бар көлік құралдарымен тасымалдануы тиіс.
4. Бөлшектелген тартқыш аккумулятор батареясы қалыпты температурада, құрғақ үй-жайда, тез тұтанатын материалдардан, жылу көздерінен, судан және басқа да қауіпті факторлардан алыс жерде сақталуы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Тартқыш аккумулятор батареясын өз бетінше кәдеге жаратуға тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын үшінші тұлғаларға сатуға немесе беруге немесе оның конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын жөндеу, бөлшектеу, ауыстыру және кәдеге жарату қажет болған жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары

Тартқыш аккумулятор батареясы жоғары вольтты энергия жинақтағыштар мен қауіпті заттар санатына жатады. Тартқыш аккумулятор батареясын орнату және профилактика мәселелері бойынша мамандары қауіпсіздік техникасының тиісті талаптарын сақтай отырып, барлық қажетті әрекеттерді орындайтын, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Кәсіби емес тұлғаларға жүгіну және дұрыс емес әрекеттер электр тогының соғуы, өрт, жарылыс және т.б. сияқты ауыр салдарға әкелуі мүмкін. Кәсіби емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын орнатуға, жөндеуге немесе оны рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалануға тыйым салынады. Тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануы және талаптарды бұзу немесе рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалану салдарынан туындаған басқа да ақаулар кепілдікпен қамтылмайды. Төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз.

1. Діріл мен соққылардан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы тізбектей қосылған қуат элементтерін, сондай-ақ басқару құрылғылары мен датчиктерді қамтиды. Сондықтан тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануының алдын алу үшін тегіс емес жолдарда жүргенде абай болыңыз.

2. Қоршаған ортаның экстремалды температураларынан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жұмыс температурасы диапазонында ұстау оның қызмет ету мерзімін айтарлықтай ұзартуы және қауіпсіздік көрсеткіштерін арттыруы мүмкін, сондықтан автокөлікті жақсы желдетілетін және температура құбылмалылығы минималды жерлерге қоюға тырысыңыз.

3. Сұйықтықтар мен ылғалдан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы басқару тізбектері мен аккумуляторлық элементтері бар жоғары вольтты энергия жинақтағыш құрылғысы болып табылады. Тартқыш аккумулятор батареясына сұйықтықтың түсуі қысқа тұйықталуға, ток жылыстауына және батарея элементтерінің, электр тізбектерінің және қосқыштардың коррозиясына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясына ешқандай сұйықтықтар мен ылғалды ауаның түсіп кетпеуін қадағалаңыз.

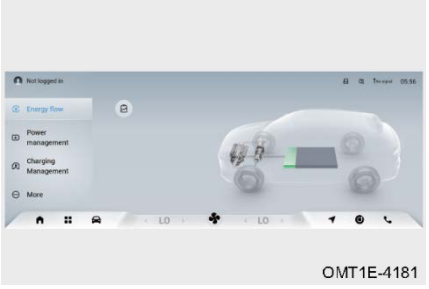
New Energy жүйесін баптау


OMT1E-4180

New Energy жүйесін баптау экранына өту үшін New Energy қолданбасының пиктограммасын басыңыз.

New Energy жүйесін баптау экранында келесі қойындылар бар: Energy Flow (Энергия ағыны), Power Management (Қуатты басқару), Charging/ Discharging Management (Зарядтау/энергияны алуды басқару) және Other Settings (Басқа баптаулар).

Энергия ағыны


OMT1E-4181

Бұл экранда энергия ағынының бағыты көрсетіледі.

Режим	Сипаттамасы
Электр тартқыштағы қозғалыс	Электрқозғалтқыш автокөлікті қозғалысқа келтіреді. ІЖҚ өшірілген.
Максималды жүріс қорын қамтамасыз ету режимі (заряд)	ІЖҚ тартқыш аккумулятор батареясын зарядтауға жұмыс істейді. Электрқозғалтқыш автокөлікті қозғалысқа келтіреді. Тартқыш аккумулятор батареясы зарядталуда.
Максималды жүріс қорын қамтамасыз ету режимі (разряд)	ІЖҚ тартқыш аккумулятор батареясын зарядтауға жұмыс істейді. Электрқозғалтқыш автокөлікті қозғалысқа келтіреді. Тартқыш аккумулятор батареясы разрядталуда.
Параллель жетек	ІЖҚ және электрқозғалтқыш бір уақытта жұмыс істейді.
ІЖҚ-дан тікелей жетек	ІЖҚ автокөлікті тікелей қозғалысқа келтіреді.
Қозғалыс кезінде зарядтау	ІЖҚ тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды және автокөлікті қозғалысқа келтіреді.

Режим	Сипаттамасы
Тежеу кезінде рекуперация	Электрқозғалтқыш тежеу кезінде энергияны рекуперациялайды және тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды.
Тұрақ кезінде зарядтау	ІЖҚ тұрақ кезінде тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды.

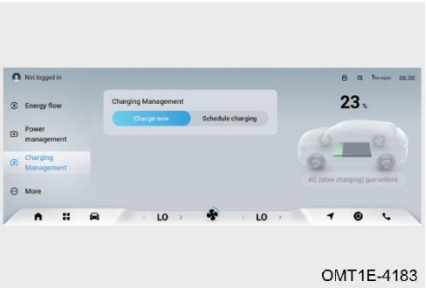
Қуатты басқару



OMT1E-4182

Power Management (Қуатты басқару) экранында келесі режимдер қолжетімді: Initial (Бастапқы) / Smart (Интеллектуалды) / Forced (Мәжбүрлі). Қуат пен үнемділіктің оңтайлы теңгерімін қамтамасыз ететін Smart (Интеллектуалды) режимін таңдау ұсынылады.

Зарядтауды басқару



OMT1E-4183

Charging management (Зарядтауды басқару) экранында келесі режимдер қолжетімді: Charge Now (Жедел зарядтау), Charge Reservation (Кесте бойынша зарядтау).

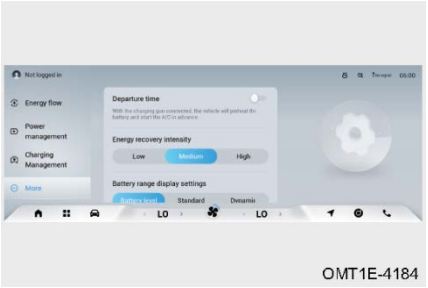
Charge Now (Жедел зарядтау): зарядтауды дереу бастау үшін зарядтау пистолетін зарядтау портына орнатыңыз.

Schedule charging (Кесте бойынша зарядтау): автокөліктен шығар алдында зарядтау пистолетін зарядтау портына орнатыңыз және зарядтаудың басталу уақыты мен ұзақтығын орнатыңыз. Зарядтау белгіленген уақыт келгенде басталады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кесте бойынша зарядтау тек зарядтау станциясынан, тасымалы немесе тұрмыстық зарядтау құрылғысынан айнымалы ток көзінен зарядтаған кезде ғана қолжетімді. Бұл функцияны орындау үшін зарядтау пистолеті зарядтау портына орнатылуы керек. Бұл функция банк картасымен төлеу немесе кодты сканерлеу арқылы зарядтау станцияларында қолжетімді емес.

Басқа баптаулар



OMT1E-4184

Бұл экран энергияны рекуперациялау деңгейін, электр тартқышпен жүру режиміндегі жүрісті, жүріс қоры туралы ақпаратты, ECO режимі туралы ақпаратты және жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдемені қарауға мүмкіндік береді.

Departure time (Жоспарланған жөнелту уақыты): зарядтау портына қосылған зарядтау пистолеті болған кезде, бұл функция аккумуляторлық батареяны жылытуды және ауа баптау жүйесін алдын ала қосады.

Energy Recovery Intensity (Энергияны қалпына келтіру деңгейі): Low (Төмен) / Medium (Орташа) / High (Жоғары).

Battery range display settings (Жүріс қорын көрсетуді баптау): Battery Level (Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі) / Standard Mileage (Қалыпты жүріс қоры) / Dynamic Mileage (Динамикалық өзгеретін жүріс қоры) сияқты параметрлерді қарауға мүмкіндік береді.

Driving Distance Display (Жүріс қоры туралы ақпарат экраны): Total Distance (Жалпы жүріс қоры) / HEV (HEV режиміндегі жүріс қоры) / EV Distance (EV режиміндегі жүріс қоры) сияқты параметрлерді қарауға мүмкіндік береді.

ECO режимі: Бұл режимде «атмосфералық» жарықтандыру автоматты түрде өшеді, ал дисплей жарығының жарықтығы мен дыбыс деңгейі энергияны үнемдеу үшін төмендейді.

Disclaimer (Жауапкершіліктен бас тарту): Бұл тармақ жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдememен танысуға мүмкіндік береді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

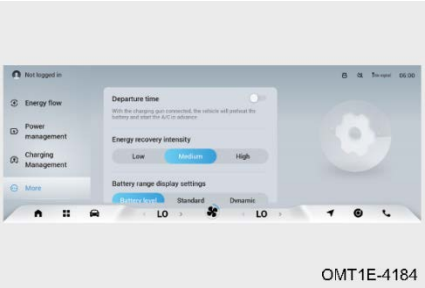
Жоспарланған жөнелту уақыты функциясы тек зарядтау станциясынан, тасымалы немесе тұрмыстық зарядтау құрылғысынан айнымалы ток көзінен зарядтаған кезде ғана қолжетімді. Бұл функцияны орындау үшін зарядтау пистолеті зарядтау портына орнатылуы керек. Бұл функция банк картасымен төлеу немесе кодты сканерлеу арқылы зарядтау станцияларында қолжетімді емес.

ҚАУІП

Жаяу жүргіншілерге ескерту функциясын автокөлікке жақын жерде басқа жол қозғалысы қатысушылары болмаған жағдайда және қоршаған орта жағдайлары ескерту дыбыс сигналын беруді қажет етпеген жағдайда ғана өшіруге болады. Егер автокөлігіңіздің жанында жаяу жүргіншілердің пайда болу ықтималдығы сақталса, бұл функцияны өшіруге болмайды.

Энергияны рекуперациялау деңгейі

Автокөлік қозғалыссыз жүрген кезде, трансмиссия энергияны рекуперациялау және тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау үшін механикалық энергияны электр энергиясына айналдырады, осылайша энергия тұтынуды азайтады.



Аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы энергияны рекуперациялау деңгейін баптауға болады: Low (Төмен) / Medium (Орташа) / High (Жоғары).

Төмендегі кестедегі ақпарат сізге қажеттіліктеріңізге сәйкес энергияны рекуперациялау деңгейін таңдауға көмектеседі.

Энергияны қалпына келтіру	Сипаттамасы
Энергияны қалпына келтірудің төмен деңгейі	Ұзақ учаскелерді қозғалыссыз жүруге жарамды. Максималды жайлылық деңгейімен қамтамасыз етеді.
Энергияны орташа рекуперациялау деңгейі	Жайлылық пен тиімді рекуперацияны үйлестіретіндіктен, көптеген жағдайларға жарамды.
Энергияны жоғары рекуперациялау деңгейі	Автокөліктің анағұрлым қарқынды баяулауын және анағұрлым тиімді рекуперациясын қамтамасыз етеді.

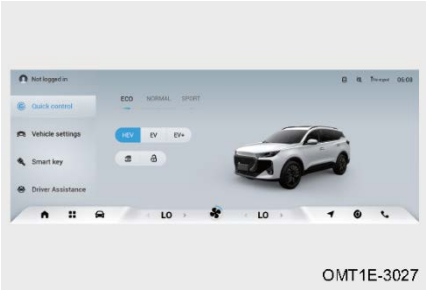
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Энергияны рекуперациялаудың төмен және орташа деңгейі жайлылық пен үнемділік арасындағы оңтайлы теңгерімді қамтамасыз етеді. Энергияны рекуперациялаудың жоғары деңгейі қозғалтқышпен тежеудің айқын сезімін тудырады, сондықтан ол жоғары жылдамдықта жүру үшін ұсынылады.

Жұмыс режимдері

Қуат режимдері



Автокөлікті іске қосқаннан кейін, қуат режимін таңдау үшін EV/HEV қосқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.



Автокөлікті оталдырған соң, қоректендіру режимін ауыстыру үшін бас құрылғыда EV/ HEV/EV + таңдаңыз. Аспаптар тақтасында EV/HEV/EV + индикаторы жанады, бұл қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.

Қоректендіру режимі	Сипаттамасы	
EV режимі	EV	Автокөлік тек электр тартқышпен қозғалады. ІЖҚ жұмыс істемейді.
	EV+	Электр тартқышта максималды жүрісті қамтамасыз ету үшін тартқыш аккумулятор батареясының тереңірек разрядталуына жол беріледі.
HEV режимі	HEV	Автокөлік гибридті қуат агрегатымен қозғалады, және ІЖҚ автокөлікті басқаруға қатысу немесе пайдалану шарттарына сәйкес электр энергиясын өндіру үшін кез келген уақытта қосылуы немесе өшірілуі мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі жоғары болған кезде, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса, автокөлік автоматты түрде электр тартқышпен жүру режиміне (EV режимі) өтеді. Мүмкіндігінше EV режимін пайдалану ұсынылады.
- Егер автокөлік дайындық режимінде (READY) болса, селектор P күйінде тұрса және HEV режимі таңдалса, газ педалін басқан кезде тұрақ кезінде электр энергиясын генерациялау режимі қосылуы мүмкін.
- Электрмобиль режимінде жүрген кезде, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендеген сайын электр тартқыштағы жүріс қоры қысқарады. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде HEV режимі автоматты түрде қосылады.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болғанда) HEV режимінен EV режиміне ауысу мүмкін болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда аспаптар тақтасында «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Ағымдағы шарттар сәйкес келмейді, режимді ауыстыру мүмкін емес) хабарламасы көрсетіледі.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы тек EV режимінде, ІЖҚ қолданбай пайдаланылса, ІЖҚ майлау жағдайлары нашарлауы мүмкін. Сондықтан ІЖҚ мезгіл-мезгіл автоматты түрде іске қосылады. Біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін, ІЖҚ автоматты түрде өшеді.

Қуатты басқару



Power Management (Қуатты басқару) экраны энергия үнемдеу режимін баптауға мүмкіндік береді.

Қуат пен үнемділіктің оңтайлы теңгерімін қамтамасыз ететін интеллектуалды энергия үнемдеу режимін (Smart) таңдау ұсынылады.

Энергия үнемдеу режимі	Сипаттамасы	Автокөлікті пайдалану сценарийлері
Бастапқы энергия үнемдеу режимі	Электр тартқышта жүру үшін максималды жүріс қорын қамтамасыз ету мақсатында тарту аккумуляторлық батареясының максималды разрядына жол беріледі.	Зарядтау мүмкіндіктері болған кезде автокөлікті күнделікті пайдалануға жарамды.
Интеллектуалды энергия үнемдеу режимі	Отын үнемдеуге басымдық берілген. Жүйе қозғалыс кезінде зарядтау үшін оңтайлы уақытты өзі таңдайды және электр тартқышта жүру үшін немесе максималды қуат беру қажет болған жағдайлар үшін энергияны жинайды.	Күнделікті пайдалануға жарамды.
Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимі	Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін берілген деңгейде ұстап тұруға басымдық берілген. Жүйе электр тартқышта жүру үшін немесе максималды қуат беру қажет болған жағдайлар үшін энергияны жинайды. Бұл режимде отын үнемділігі төмендейді.	Тау жолдарында және көлік кептелісінде жүруге жарамды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінен басқа барлық режимдерде, автокөліктің қуатын өшіргеннен кейін қайта қосқанда, бұрын қосылған режим сақталады.
- Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінде тартқыш аккумулятор батареясының заряды сақталатын деңгейді қолмен орнатуға болады. Сондай-ақ, мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінің баптаулары сақталатынын немесе сақталмайтынын таңдауға болады. Егер Memorized (Баптауларды сақтау) таңдалса, келесі қуатты қосқанда мәжбүрлі энергия үнемдеу режимі қосылады. Егер Not memorized (Баптауларды сақтамау) таңдалса, келесі қуатты қосқанда интеллектуалды энергия үнемдеу режимі қосылады.

Режимдерді синхрондау

Қуат режимі		Жүргізу режимі	Энергия үнемдеу режимі		
			Бастапқы энергия үнемдеу режимі	Интеллектуалды энергия үнемдеу режимі	Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимі
EV режимі	EV	Normal режимі	✓	✓	✓
		Eco режимі	✓	✓	✓
	EV+	Eco режимі	✓	✓	✓
HEV режимі	HEV	Normal режимі	✓	✓	✓
		Eco режимі	✓	✓	✓
		Sport режимі	✓	✓	✓

Электр тартқышпен жүру режимінде энергия үнемдеудің барлық режимдері қолжетімді. EV режимі Sport режимімен үйлеспейді, ал EV + режимі Normal режимімен үйлеспейді. Егер электр тартқышпен жүру режимінде Sport режимі таңдалса, жүргізуші тарапынан ешқандай әрекет болмаса да, қоректендіру режимі автоматты түрде HEV-ге ауысады.

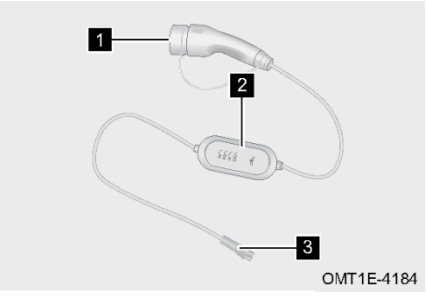
HEV режимі барлық жүргізу режимдерімен және энергия үнемдеу режимдерімен үйлесімді. Бұл режимнен EV режиміне ауысу мүмкін. Егер мұндай ауысу үшін жағдайлар болмаса, HEV режимі қосулы қалады және аспаптар тақтасында «Current conditions not met, mode cannot be switched» (Ағымдағы шарттар сәйкес келмейді, режимді ауыстыру мүмкін емес) хабарламасы көрсетіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Электр тартқышпен жүрген кездегі жүріс қорының шамасына төменде көрсетілген бірқатар факторлар әсер етеді.

- Жүргізу стилі: жиі үдеулер мен баяулаулар, сондай-ақ қарқынды жүргізу стилі тұрақты жылдамдықпен жүрумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
- Ауа баптау жүйесі сияқты жабдықтарды пайдалану: бұл жүйені пайдалана отырып, автокөлік салонындағы ауаны салқындату немесе жылыту оны пайдаланудан бас тартумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
- Жол жағдайлары: тегіс емес жолда жүру немесе төбелі жерде жүру тегіс және көлденең жолда жүрумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
- Қоршаған ауа температурасы: қоршаған ауа температурасы неғұрлым төмен болса, тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы соғұрлым төмен болады және сәйкесінше, электр тартқыштағы жүріс қоры соғұрлым төмен болады.
- Нақты жағдайларда қолжетімді жүріс қоры ауа райы, жол, көлік және басқа да жағдайларға байланысты өзгеруі мүмкін.

Зарядтау құрылғысы



1. Зарядтау пистолеті
2. Басқару блогы
3. Зарядтау кабелінің айыры (оның конструкциясы автокөлікті жеткізу еліне байланысты өзгеруі мүмкін)

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Зарядтау пистолеті зарядтау портында автоматты түрде бұғатталады.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін, егер күзет режимі өшірілсе, зарядтау пистолеті автоматты түрде бұғаттан босатылады. Егер күзет режимі қосулы болса, зарядтау пистолеті бұғатталған күйде қалады және оны тек күзет режимін өшіргеннен кейін ғана бұғаттан босатуға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Төменде айнымалы ток желісінен баяу зарядтау үшін штаттық зарядтау пистолетін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар берілген. Олармен мұқият танысып, қажет болған жағдайда қолданыңыз.

- Сіздің еліңізде қабылданған электртехникалық талаптарға сәйкес келетін бір фазалы розетканы (250 В айнымалы ток, 16 А) пайдаланыңыз. Розеткаға қосуға арналған сымның қимасы кемінде 2,5 мм^2 мыс өзектері және жерге тұйықталуы болуы керек.
- Розетка номиналды тогы 20 А және номиналды ажырату дифференциалды тогы 30 мА болатын бір фазалы қорғаныс ажырату құрылғысымен қорғалуы керек.
- Стандартты емес электр жабдықтарын пайдалануға қатаң тыйым салынады: ескі үлгідегі розеткалар, үштіктер, тармақтағыш кабельдер, қолдан жасалған жерге тұйықтау құрылғылары және т.б.
- Егер зарядтау пистолеті немесе розетка зақымдалған, тот басқан, қарайған, еріген, деформацияланған немесе басқа зақымданулары болса, зарядтауды бастамаңыз.
- Зарядтау кабелінің айырын немесе айнымалы ток көзінен зарядтау пистолетін толығымен суға батыруға қатаң тыйым салынады. Ашық ауада жаңбыр немесе қар жауған кезде, сондай-ақ тез тұтанатын, жарылғыш заттарға жақын жерде немесе басқа қауіпті жағдайларда зарядтауға қатаң тыйым салынады. Зарядтау кезінде автокөлікті жууға тыйым салынады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Зарядтау кабелін розеткадан ажыратқан кезде, оны сымнан емес, айырдан ұстаңыз. Зарядтау кабелін розеткаға қосқаннан кейін, айырдың оған мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Зарядтау кезінде зарядтау пистолетін автокөліктен ажыратуға немесе зарядтау кабелінің айырын розеткадан шығаруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда қорғаныс ажырату құрылғысы арқылы қуатты қолмен өшіріңіз.
- Егер зарядтау зарядтау кабелінің айырын ажырату немесе қорғаныс ажырату құрылғысының іске қосылуы нәтижесінде үзілсе, зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажырату қажет.
- Зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажыратқаннан кейін, оның зақымдануын болдырмау үшін пистолетті жерге тастамаңыз. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау портына және зарядтау пистолетіне қорғаныс қақпақтарын кигізіңіз.
- Егер зарядтау кезінде розетканың температурасы айтарлықтай жоғарыласа, оның жарамдылығын тексеріңіз және қажет болған жағдайда розетканы ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында автокөлікті жаңбыр астында зарядтамаңыз.
- Тұрмыстық желіден зарядтау тек зарядтау желісі автоматты ажыратқышпен қорғалған жағдайда ғана рұқсат етіледі.
- Адам көп жерлерде кабельді жерге ешкім сүрінбеуі үшін төсеу керек.
- Егер кабель тым ұзын болса, оны күшпен тартпаңыз.
- Кабель төселген жерде өткір тастар мен шыны сынықтары болмауын қадағалаңыз.
- Кабельді агрессивті сұйықтықтар, тез тұтанатын шаң, күшті коррозиялық заттар бар жерлерде пайдаланбаңыз.
- Жалпы пайдалану орындарында немесе ашық ауада, егер кабель жол учаскесін кесіп өтсе, оны көлік құралдарының (әсіресе жүк көліктерінің) дөңгелектерінен кабельге қайталанатын жүктемені болдырмау үшін ауамен өткізу немесе жер астына төсеу қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кабель өзі ауыр болғандықтан, оны тігінен ілмеңіз: жел мен дірілдің әсерінен кабельдің қызмет ету мерзімі қысқарады.
- Ұзындығы 7,5 м-ден асатын зарядтау кабелін ешқашан пайдаланбаңыз.
- Қоршаған ауа температурасы 0 °C-тан төмен болғанда, зарядтау уақыты қалыпты жағдаймен салыстырғанда артады.
- Зарядтау пистолетін зарядтау портының бетіне перпендикуляр түрде және автокөлікті немесе зарядтау құрылғысын зақымдамау үшін мүмкіндігінше абайлап салыңыз және ажыратыңыз.
- Тұрмыстық желіден зарядтау үшін борттық зарядтау құрылғысы және жерге тұйықталған розеткасы бар айнымалы ток желісі (220 В, 50 Гц, 8 А) пайдаланылады. Тартқыш аккумулятор батареясы зарядтау кезінде жоғары ток тұтынатындықтан, пайдаланылатын розетка үшін автоматты ажыратқышпен қорғалған бөлек қуат желісі қажет. Бұл талапты сақтамау сол қоректендіру желісіне қосылған басқа электр құрылғыларының жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.

■ Басқару блогындағы индикаторлардың сипаттамасы

Жұмыс режимі / ақаулық	Қуат индикаторы (қызыл)	Зарядтау индикаторы (жасыл)	Ақаулық индикаторы (сары)
Бастапқы күйі	Жанып тұр	Бір рет жыпылықтайды	Бір рет жыпылықтайды
Зарядтау режимін күту	Жанып тұр	Жанбайды	Жанбайды
Қалыпты зарядтау режимі	Жанып тұр	Жыпылықтайды □	Жанбайды
Зарядтау аяқталды	Жанып тұр	Жанып тұр	Жанбайды
Жерге тұйықталу ақаулығы	Жыпылықтайды	/ □	Жыпылықтайды

Жұмыс режимі / ақаулық	Қуат индикаторы (қызыл)	Зарядтау индикаторы (жасыл)	Ақаулық индикаторы (сары)
Ток жылыстауы	Жанып тұр	Жанып тұр	Жыпылықтайды
Тым жоғары ток	Жанып тұр	Жанып тұр	Жанып тұр
Қызып кету	Жанып тұр	Жанбайды	Жыпылықтайды
Тым жоғары / төмен кернеу	Жыпылықтайды	Жанбайды	Жанып тұр

□ Индикатор 2 секунд жиілікпен жыпылықтайды (1 секунд жанады, 1 секунд жанбайды).

□ «/» индикатордың ақаулық туындағанға дейін сол күйде қалатынын көрсетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Басқару блогын кабельден шешуге немесе оны өз бетіңізше жөндеуге тырыспаңыз. Қуаттың ажыратылуына байланысты ақаулық туындаған кезде, автокөлігіңізді тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

■ Ең көп таралған ақаулықтарды диагностикалау

1. Заряд жүрмейді:

- Индикатордың жұмыс режимін тексеріңіз және оны жоғарыда келтірілген кесте арқылы шешіңіз.
- Жерге тұйықталудың жарамдылығын тексеріңіз.
- Қуат кернеуін тексеріңіз.
- Зарядтау кабелінің дұрыс қосылғанын тексеріңіз.

2. Заряд мезгіл-мезгіл үзіледі:

- Индикатордың жұмыс режимін тексеріңіз және оны жоғарыда келтірілген кесте арқылы шешіңіз.
- 220 В айнымалы ток қуат кернеуінің тұрақтылығын тексеріңіз.
- Рұқсат етілген температураның асып кетпегенін тексеріңіз.

3. Зарядтау кезінде қуаттың ажыратылуы:

- Жерге тұйықталудың жарамдылығын тексеріңіз.
- Қысқа тұйықталудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Барлық электр жабдықтарының жалпы қуаты тым жоғары емес пе екенін тексеріңіз.

4. Зарядтау кезінде қуатты әр қосқан сайын ақаулық туындайды:

- Зарядтау кабелінің үш контактілі айырын розеткадан және зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажыратыңыз және оларды қайта қосыңыз. Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Зарядтау процедурасы

Зарядтау алдында тексеру

■ Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені болған кезде зарядтауға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуға немесе электр тогымен зақымдануға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

1. Құрылғы ағытпасында бос орын болса, зарядтауды бастамаңыз.
2. Зарядтау портында ылғал мен бөгде бөлшектердің жоқтығына, ал металл клеммалардың тотықпағанына көз жеткізіңіз.
3. Зарядтау құрылғысының жарамды екеніне, оның корпусында жарықтардың жоқтығына, кабельде тозу іздерінің жоқтығына, ал айырда коррозия іздерінің жоқтығына көз жеткізіңіз.

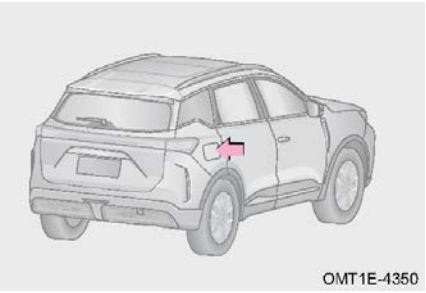
Айнымалы ток көзінен зарядтау (баяу зарядтау)

⚠ ҚАУІП

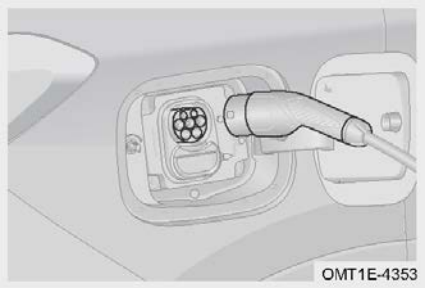
Автокөлікті тұрмыстық электр желісінен зарядтаған кезде розетка мен кабельдің сипаттамалары борттық зарядтау құрылғысында көрсетілгеннен төмен болмауы керек. Үш контактілі тұрмыстық розетканың сенімді жерге тұйықталуы бар екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, электр тогымен зақымдануы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Айнымалы ток көзінен зарядтау пистолеті (230 В / 10 А / 50 Гц) жылыстаудан қорғау және температураны бақылау құрылғыларымен жабдықталуы керек.


OMT1E-4350

1. Автокөлікті зарядтау станциясының жанына қойыңыз, селекторды P күйіне қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Бас құрылғыдағы «New Energy» экранында «Charge now» (Жедел зарядтау) режимін таңдаңыз, сонда автокөліктің қуаты өшіріледі.
3. Зарядтау портының қақпағының артқы жағын басып, оны ашыңыз.


OMT1E-4353

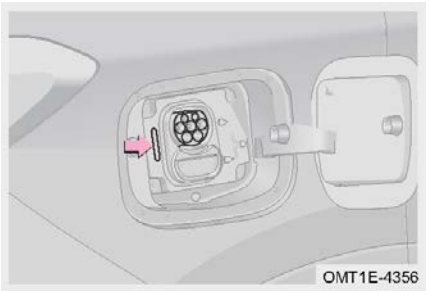
4. Борттық зарядтау құрылғысын шығарып, ашаны розеткаға салыңыз.
5. Зарядтау портынан және зарядтау пистолетінен (борттық зарядтау құрылғысынан немесе зарядтау станциясынан) қорғаныс қақпақтарын шешіп, зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портына ақырын шертуге дейін мықтап салыңыз.

6. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.
7. Зарядтау пистолетіне және айнымалы ток көзінен зарядтау портына қорғаныс қақпақтарын кигізіп, зарядтау портының қақпағын жабыңыз.
8. Борттық зарядтау құрылғысын алып тастаңыз (немесе зарядтау пистолетін зарядтау станциясына қайта қойыңыз).

Зарядтау аяқталғаннан кейін немесе оны қолмен тоқтатқаннан кейін, айнымалы ток көзінен зарядтау үшін зарядтау пистолетінің құлпын төменде сипатталғандай ашыңыз.

- Автокөліктің құлпын ашыңыз.
- Бас құрылғы экранында баяу зарядтау пистолетінің құлпын ашу түймесін басыңыз.

■ Зарядтау индикаторы



Зарядтау индикаторы зарядтау портының қақпағында орналасқан. Индикатор үш түсті (сары, жасыл, көк) және сыртқы көзден зарядтау / энергия алу барысын көрсетеді. Сары түспен жанады: Зарядтау режимін күту:

Жасыл түспен жыпылықтайды: зарядтау жүріп жатыр.

Жасыл түспен жанады: зарядтау аяқталды.

Қызыл түспен жанады: зарядтау / энергия алу қатесі.

Көк түспен жыпылықтайды: энергия алу.

Көк түспен жанады: энергия алуды күту.

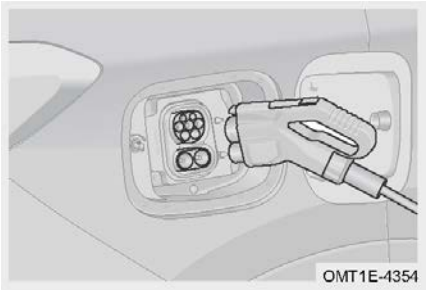
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тасымалы зарядтау құрылғысы арқылы зарядтау аяқталғаннан кейін, алдымен зарядтау пистолетін порттан шығарып, содан кейін кабелді розеткадан ажыратыңыз.
- Кесте бойынша зарядтау жағдайында, бас құрылғы арқылы зарядтаудың басталу уақытын орнатыңыз. Қосылған зарядтау құрылғысы белгіленген уақыт келгенде зарядтауды бастайды.
- Кесте бойынша зарядтау тек зарядтау станциясынан, тасымалы немесе үй зарядтау құрылғысынан айнымалы ток көзінен зарядтағанда ғана қолжетімді. Бұл функцияны орындау үшін зарядтау пистолеті зарядтау портына орнатылуы керек. Бұл функция банк картасымен төлеу немесе кодты сканерлеу арқылы зарядтау станцияларында қолжетімді емес.
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болғанда, егер капот толық жабылмаса, жедел зарядтау, кесте бойынша зарядтау және жоспарланған сапар функциялары дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Зарядтау құрылғысын қоршаған орта температурасы 50 °C-тан жоғары жерде сақтамаңыз және пайдаланбаңыз, әйтпесе зарядтау құрылғысы зақымдалуы мүмкін.
- Сыртқы электр қуаты ажыратылып, кейіннен қосылған кезде, зарядтау құрылғысын қайта қосу қажеттілігінсіз зарядтау автоматты түрде жалғасады.
- Зарядтау портының қақпағын жаппас бұрын, зарядтау портының қорғаныс қақпағының орнында тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер зарядтау портының қақпағы қорғаныс қақпағы орнатылмаған күйде жабылса, оған су мен кір түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.
- Зарядтау кезінде шанақ түбінде орналасқан тартқыш аккумулятор батареясы және автокөліктің алдыңғы бөлігінде орналасқан борттық зарядтау құрылғысы жұмыс істейді. Олардың жұмысы релелік жабдықтың шертулерімен бірге жүруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін автокөліктен ажыратып, содан кейін зарядтау кабелінің ашасын розеткадан ажыратыңыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылмаса, оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін тартқыш аккумулятор батареясын айына бір рет зарядтап, разрядтау ұсынылады.
- Автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау құрылғысының ажыратылғанына, зарядтау портының қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, су немесе кір зарядтау портына түсіп, оның жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Егер зарядтау порты мұздап қалса, оны еріту үшін шаш кептіргішті немесе соған ұқсас құрылғыны пайдаланыңыз. Мұздаған зарядтау портына пистолетті күшпен салу әрекеті олардың зақымдалуына әкеледі.
- Егер зарядтау пистолетінде немесе зарядтау портында бөгде бөлшектер болса, пистолетті күшпен портқа салуға тыйым салынады, егер ол күшсіз салынбаса. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Зарядтау портына пистолетті күшпен салу әрекеті олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- ҚозғалтқыштыОталдыру ажыратқышыON күйінде болғанда, автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Егер тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау пистолеті арқылы немесе ІЖҚ-дан қозғалысқа дайындық режимінде (READY) зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты қуат агрегатын іске қосу мүмкін болмауы мүмкін. Егер бұл орын алса, тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау пистолеті арқылы зарядтаңыз. Егер осыдан кейін де қуат агрегатын іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Аспаптар тақтасындағы заряд деңгейінің көрсеткіші қызыл аймаққа жақындағанда, бұл тартқыш аккумулятор батареясының разрядталғанын білдіреді. Аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі қызыл аймаққа жақындағанда, аккумуляторлық батареяны зарядтау қажет. Әйтпесе, электр тартқышпен қозғалыс режимінен (EV) гибридті режимге (HEV) ауысу орын алады. Аккумуляторлық батарея толық разрядталғаннан кейін зарядтауды бастау ұсынылмайды, себебі бұл аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде гибридті трансмиссияның қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қуат режимі EV-ден HEV-ге автоматты түрде ауысады.

Тұрақты ток көзінен зарядтау (жылдам зарядтау)

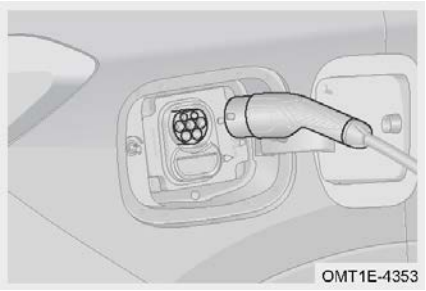


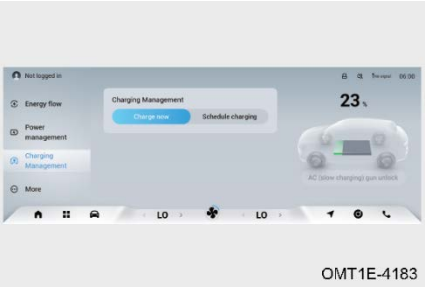
1. Автокөлікті зарядтау станциясының жанына қойыңыз, селекторды P күйіне қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Бас құрылғыдағы «New Energy» экранында «Charge now» (Жедел зарядтау) режимін таңдаңыз, сонда автокөліктің қуаты өшіріледі.
3. Зарядтау портының қақпағының артқы жағын басып, оны ашыңыз.
4. Зарядтау пистолетін зарядтау станциясынан алыңыз, тұрақты ток көзінен зарядтау портының қорғаныс қақпағын шешіп, зарядтау пистолетін тұрақты ток көзінен зарядтау портына ақырын шертуге дейін салыңыз.
5. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін тұрақты ток көзінен зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.
6. Зарядтау пистолетіне және тұрақты ток көзінен зарядтау портына қорғаныс қақпақтарын кигізіп, зарядтау портының қақпағын жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті зарядтау үшін айнымалы токты тұрақты токқа түрлендіргішті пайдалануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің зақымдалуына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті зарядтау кезінде зарядтау пистолетін ешқашан күшпен ажыратпаңыз. Бұл талапты сақтамау зақымдануларға және басқа да қауіптерге әкелуі мүмкін.
- Зарядтау құрылғысын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балаларға және бөгде көмекке мұқтаж адамдарға зарядтау құрылғысын пайдалануға рұқсат бермеңіз.
- Автокөлікті бір уақытта зарядтауға және жанармай құюға тыйым салынады. Зарядтау пистолетін автокөлікке жанармай құю кезінде қосуға болмайды. Зарядтау кезінде автокөлік тез тұтанатын заттар мен материалдардан жеткілікті қашықтықта болуы керек. Бұл талапты сақтамау зарядтау құрылғысының зақымдалуына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін, егер зарядтау кабелі ережелерді бұза отырып қосылса немесе ажыратылса.

Кесте бойынша зарядтау





1-қадам. Автокөлікті зарядтау станциясының жанына қойыңыз, селекторды P (тұрақ) күйіне қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.

2-қадам. New Energy жүйесінің экранында «Charge Reservation» (Кесте бойынша зарядтау) таңдаңыз және зарядтаудың басталу уақыты мен ұзақтығын орнатыңыз. Содан кейін автокөліктің қуатын өшіріңіз.

3-қадам. Зарядтау портының қақпағының артқы жағын басып, оны ашыңыз.

4-қадам. Айнымалы ток көзінен зарядтау портының және зарядтау пистолетінің қорғаныс қақпақтарын шешіңіз. Зарядтау пистолетін зарядтау портына ақырын шертуге дейін салыңыз. Белгіленген уақыт келгеннен кейін зарядтау басталады.

5-қадам. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.

6-қадам. Зарядтау пистолетіне және зарядтау портына қорғаныс қақпақтарын кигізіп, зарядтау портының қақпағын жабыңыз.

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы

Айнымалы ток көзінен зарядтау порты электрондық құлыппен жабдықталған, ол қауіпсіздік мақсатында кернеуде тұрған зарядтау пистолетін портқа салуға немесе одан шығаруға мүмкіндік бермейді.

■ Электрондық құлыпты құлыптау

Автокөлікті зарядтау үшін ұлттық стандарттардың талаптарына сай келетін және 32 А токқа есептелген айнымалы ток зарядтау станциясын пайдаланыңыз. Зарядтау пистолетін портқа орнатқаннан кейін электрондық құлып оны автоматты түрде құлыптайды және автокөлікті зарядтау басталады.

⚠ ҚАУІП

Егер зарядтау пистолетін бұғаттағаннан кейін оны ажырату қажет болса, алдымен электрондық құлыпты ашыңыз. Зарядтау пистолетін порттан күшпен шығаруға тырыспаңыз — бұл электрондық құлыптың, зарядтау пистолетінің және зарядтау портының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

■ Электрондық құлыптың құлпын ашу

Электрондық құлыптың құлпын екі жолмен ашуға болады.

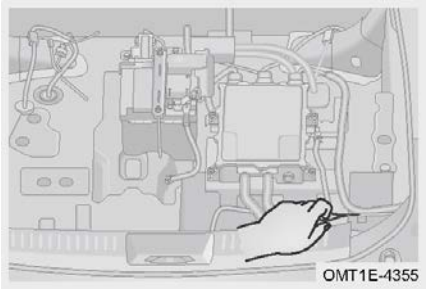
1. Қашықтан басқару пультінде құлыптау түймесін, содан кейін электрондық құлыптың құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Зарядтау пистолетін порттан шығару үшін оның механикалық бұғаттау түймесін ақырын басыңыз.

2. Екінші әдіс қашықтан басқару пультін пайдалануды қажет етпейді: зарядтау пистолетін қолыңызға алып, оның түймесін бас бармағыңызбен басыңыз. Электрондық құлыптың құлпы ашылған дыбысын естігенде, алдымен бас бармағыңызды көтеріп, содан кейін зарядтау пистолетін порттан шығару үшін оның механикалық бұғаттау түймесін қайтадан жылдам басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер электрондық құлыптың құлпы ашылғаннан кейін зарядтау пистолеті шығарылмаса, электрондық құлып бірнеше секундтан кейін автоматты түрде қайтадан құлыпталады.
- Егер автокөлік құлыпталмаған күйде, ал электрондық құлып құлыпталған күйде болса, электрондық құлыптың құлпын ашудың жоғарыда сипатталған операциясын орындамас бұрын есіктерді жауып, автомобильді құлыптау қажет.

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда)



Егер зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтағанда, оның жоғарғы түймесін басып тұру арқылы порттан шығару мүмкін болмаса, оны құлыпты ашу құрылғысы арқылы қолмен ажыратуға болады.

1. Зарядтаудың орындалмайтынына көз жеткізіңіз (мұны аспаптар тақтасындағы ақпарат бойынша анықтауға болады).
2. Жүксалғыш есігін ашып, жүксалғыштағы кілемшені көтеріңіз.
3. Зарядтау пистолетін зарядтау портынан босату үшін апаттық құлыпты ашу арқанын тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық құлыпты ашу арқанын тек зарядтау пистолетін зарядтау портынан әдеттегідей босату мүмкін болмаған жағдайда ғана пайдалануға болады. Апаттық құлыпты ашу арқанын жиі пайдалану оның немесе зарядтау портының сынуына әкелуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Зарядтау пистолетін зарядтау портынан апаттық құлыпты ашу арқанын тартумен бір уақытта босатуға тырыспаңыз. Алдымен апаттық құлыпты ашу арқанын тартып, содан кейін ғана зарядтау пистолетін зарядтау портынан босатыңыз. Бұл талапты орындамау электр тогымен зақымдануға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Бұл операцияны автокөлікті зарядтау кезінде немесе кез келген қызғылт сары түсті жоғары кернеулі кабель ашық болса орындамаңыз. Бұл талапты орындамау электр тогымен зақымдануға және ауыр жарақаттарға немесе автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер сіз бұл операцияны қалай қауіпсіз орындау керектігін білмесеңіз, уәкілетті дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

Жаңбыр кезінде зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

1. Жаңбыр кезінде зарядтағанда, ылғалдың зарядтау құрылғысына енбеуін қадағалаңыз.
2. Ұлттық электртехникалық стандарттардың шарттары сақталмаған кезде, қатты жаңбыр, тайфун, бұршақ және т.б. сияқты экстремалды ауа райы жағдайларында ашық ауада зарядтауға қатаң тыйым салынады. Бұл зарядтауды орындау мүмкін болмауына және тіпті автокөліктің немесе зарядтау құрылғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін.
3. Жаңбыр кезінде зарядтау қажет болған жағдайда, ең алдымен зарядтау портының ішінде ылғалдың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер зарядтау портында ылғал болса, зарядтауды бастамаңыз, себебі бұл зарядтау мүмкін болмауына, ал кейбір жағдайларда автокөліктің немесе зарядтау құрылғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Зарядтауды аяқтауға байланысты сақтық шаралары

■ Зарядтауды қолмен аяқтау

1. Зарядтауды тоқтатып, зарядтау портының электрондық құлпының құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз.
2. Зарядтау пистолетін алып, оның құлпын ашу үшін түймесін басыңыз.
3. Айнымалы ток көзінен зарядтағанда, егер электрондық құлып бұғатталған болса, зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз. Бұл зарядтау портының зақымдалуына әкелуі мүмкін.
4. Тұрақты ток көзінен зарядтағанда, зарядтау аяқталмай тұрып зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз. Бұл электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
5. Зарядтау аяқталғаннан кейін, автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау пистолетінің зарядтау портынан ажыратылғанына көз жеткізу қажет, әйтпесе зарядтау құрылғысы мен автомобиль зақымдалуы мүмкін.
6. Зарядтау пистолетін ажыратқаннан кейін, қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл ылғалдың немесе бөгде бөлшектердің зарядтау портына түсуіне жол бермейді және олардың қалыпты жұмысына кедергі келтірмейді.

■ Зарядтауды автоматты түрде аяқтау

1. Зарядтау аяқталғаннан кейін, алдымен автомобильдің құлпын ашып, содан кейін зарядтау пистолетін ажыратыңыз.
2. Зарядтау аяқталғаннан кейін, автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау пистолетінің зарядтау портынан ажыратылғанына көз жеткізу қажет, әйтпесе зарядтау құрылғысы мен автомобиль зақымдалуы мүмкін.
3. Зарядтау пистолетін ажыратқаннан кейін, қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл ылғалдың немесе бөгде бөлшектердің зарядтау портына түсуіне жол бермейді және олардың қалыпты жұмысына кедергі келтірмейді.

Тартқыш аккумулятор батареясының тым төмен немесе тым жоғары температурасы зарядтау барысына әсер етеді

1. Егер зарядтау портының қақпағы ауа райы жағдайларына немесе басқа себептерге байланысты қатып қалса, оны күшпен ашпаңыз және зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз.
2. Төмен температура жағдайында зарядтағанда, тартқыш аккумулятор батареясының термореттеу жүйесі жұмыс істейді, бірақ зарядтау уақыты ұзарады, ал тартқыш аккумулятор батареясы қызған сайын тұтынылатын қуат артады, бұл қалыпты құбылыс.
3. Суық климатты аймақтарда зарядтауды жылытылатын үй-жайда жүргізу ұсынылады.
4. Суық климатты аймақтарда тартқыш аккумулятор батареясы әлі жылы кезде, сапардан кейін бірден зарядтауды бастау ұсынылады. Бұл тиімдірек зарядтауды қамтамасыз етеді.
5. Ыстық климатты аймақтарда зарядтауды жақсы желдетілетін салқын жерде жүргізу ұсынылады. Тікелей күн сәулесінің астында және ашық ауада зарядтаудан аулақ болыңыз.

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы

Төмен жылдамдықтарда автокөлігіңіз іс жүзінде дыбыссыз қозғалатындықтан, жаяу жүргіншілерге оның жақындағанын байқау қиынға соғады. Жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыру үшін автокөлігіңіз 30 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалғанда жаяу жүргіншілерге ескерту сигналын бере алады.

- 30 км/сағ дейінгі жылдамдық аралығында жаяу жүргіншілерге ескерту сигналының дыбыс деңгейі автокөлік жылдамдығының артуымен бірге артады.
- Сонымен қатар, егер селектор P (тұрақ) күйінде болмаса, жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы қозғалмайтын автокөлікте де берілуі мүмкін.

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз.....226

ECALL жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 226

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 226

Жарық шағылыстыратын жилет. 227

Апаттық аялдау белгісі ... 227

Құралдар жинағы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 228

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 228

Зақымдалған дөңгелек ... 228

Шинаны шұғыл жөндеу... 229

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі..... 231

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер..... 233

6-3. Сүйреу 235

Тарту-тіркестіру құрылғысы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 235

Автокөлігіңізді сүйреу 236

Ақаулы автокөлікті сүйрету..... 238

Сүйреу құлақшасын орнату 239

6-5. Сақтандырғыштар.....239

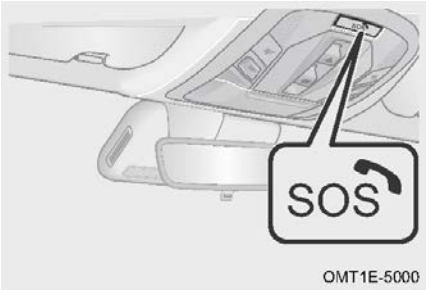
Сақтандырғыш блогы 239

Сақтандырғыштарды тексеру..... 240

Сақтандырғыштарды ауыстыру 241

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ECALL жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



Апаттарға шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы оператормен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл кезде бұрылыс көрсеткіштерінің екі индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан басыңыз.

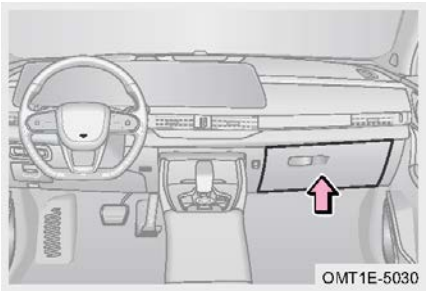
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.

Шұғыл тежеу сигналы

Төтенше жағдайда тежегіш педалін қатты басқан жағдайда, орташа немесе жоғары жылдамдықта барлық бұрылыс ажыратқыштары мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педалін жібергенде, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

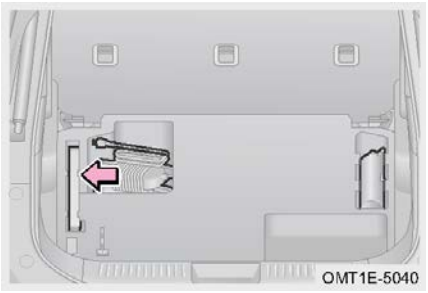
Жарық шағылыстыратын жилет



Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

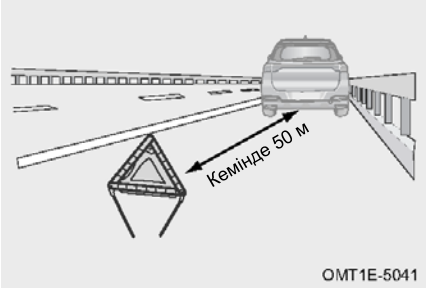
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық тоқтау белгісін жүксалғыш бөлімінде, еденнің кілем жабынының астында сақтау керек.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

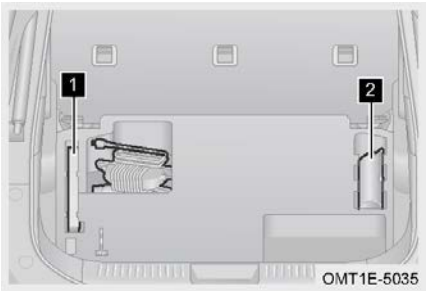


Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Нашар жолда немесе бұрылыста апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Құралдар жинағы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



1 Апаттық аялдау белгісі

2 Шинаны жөндеуге арналған тығыздағышы бар баллон

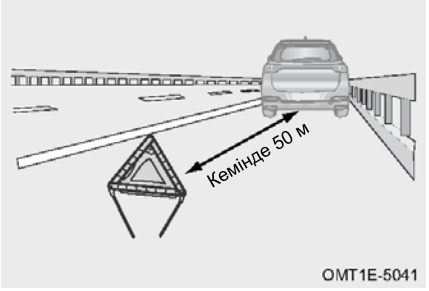
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындалуына байланысты автокөлік шина манометрімен, өрт сөндіргішпен және алғашқы көмек дәрі қобдишасымен жабдықталуы мүмкін.

6-2. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Зақымдалған дөңгелек

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мүмкіндігінше, автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңға қойыңыз. Автокөлікті жолдың ортасында немесе бөлу жолағында тоқтатуға тыйым салынады.



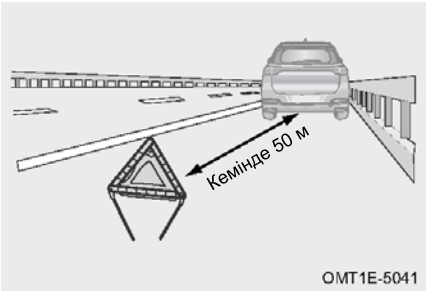
1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз және апаттық жарық сигнал бергішін қосыңыз.
3. Жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік ағынынан алыс жақта тұруын сұраңыз.
4. Жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз. Апаттық тоқтау белгісін жүксалғыш бөлімінен алып, оны автокөліктің артынан 50–150 метр қашықтықта орнатыңыз (жол жағдайларына байланысты).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

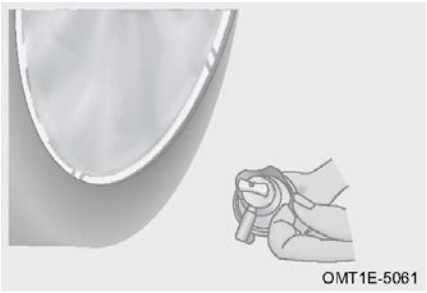
Шинаны шұғыл жөндеу

Төменде компрессормен және шина герметигі бар баллонмен жабдықталған автокөлік үшін шинаны шұғыл жөндеу процедурасы сипатталған.

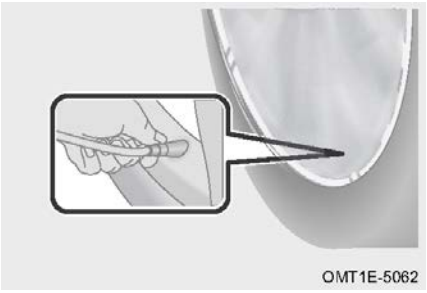


OMT1E-5041

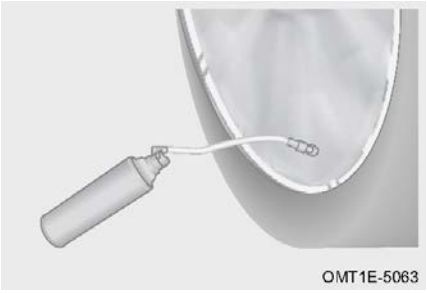
1. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш еденінің кілем жабынын көтеріңіз және шинаны жөндеуге арналған герметик салынған баллонды алыңыз.


OMT1E-5061

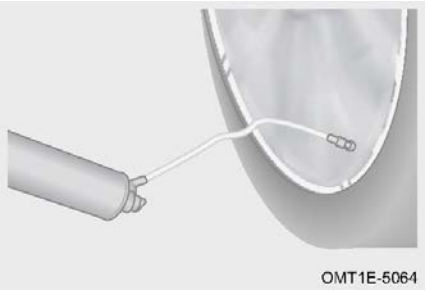
2. Қолданар алдында тығыздағышы бар баллонды жақсылап шайқаңыз, содан кейін қорғаныс таспасын клапаннан алыңыз.


OMT1E-5062

3. Тығыздағышы бар баллон клапанының келтеқосқышын шина шұрасына бұраңыз.


OMT1E-5063

4. Қызыл клапанды сағат тілімен бұраңыз және шинаны жөндей бастау үшін тығыздағышы бар баллонды төңкеріңіз.



5. Шинаны тығыздағышпен жөндегеннен кейін клапанды сағат тіліне қарсы бұрап жабыңыз және шина баллон клапанының келтеқосқышын шина шұрасынан ажыратыңыз. Шинаны жөндеуді аяқтау үшін бірден кем дегенде 10 км жүріңіз. Содан кейін, мүмкіндік туа салысымен, шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе шина жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.

Ескертпе: Шинаны жөндеуге арналған тығыздағышы бар баллонды қолданар алдында баллондағы жарамдылық мерзімін тексеріп, оның мерзімі аяқталмағанына көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Герметик салынған баллонның сыйымдылығы бір ғана шинаны жөндеуге жеткілікті. Қосымша баллондарды ресми дилердің сервистік станциясынан сатып алуға болады.
- Тығыздағышпен жөнделгеннен кейін шина 500 км немесе одан да көп үздіксіз жүре алады. Алғашқы 10 км жылдамдықты 80 км/сағ асырмаңыз. Осыдан кейін автокөлікті қалыпты жылдамдықпен жүргізуге болады. Мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына немесе шина монтаждау шеберханасына кәсіби жөндеу немесе шинаны ауыстыру үшін хабарласу ұсынылады.

⚠ ҚАУІП

- Тығыздағышты теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тығыздағышы бар баллонды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер сіз шинасы тесілген және ауасы шыққан автокөлікпен жүре берсеңіз, шина жарылып кетуі мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушыларға қауіп төндіреді.
- Тығыздағышы бар баллонды тек протектор аймағындағы тесіктерді жөндеу үшін пайдалану керек. Зықымдалған шина иінін, бүйір жағын немесе шинаның шұрасын тығыздағышпен жөндеуге әрекеттенбеңіз.
- Егер жөндеу алдында шинадан оны тескен затты шығарып алу қажет болса, тығыздағышты қолданар алдында автокөлікті тесілген жерді төмен қаратып, жолға қойыңыз.
- Егер тығыздағыш пайдалану кезінде шинаға немесе дөңгелек дискісіне тиіп кетсе, тығыздағыштың іздерін таза сумен шайыңыз немесе шүберекпен сүртіңіз. Егер сіздің көзіңізге тығыздағыш түссе, көзіңізді таза сумен шайып, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер сізге қоршаған ауа температурасы -40 °C-тан 0 °C-қа дейін болғанда шинаны жөндеу үшін тығыздағышты қолдану қажет болса, алдымен тығыздағышы бар баллонды 0 °C немесе одан жоғары температураға дейін автокөлік жылытқышымен қыздырыңыз. Бұл шинаны тығыздағышпен толтырудың тиімділігін арттырады.
- Егер шинаны тескен затты шинадан шығарып алуға болатын болса, тығыздағыш диаметрі 6 мм-ге дейінгі тесіктерді тиімді түрде жояды. Егер тесіктің диаметрі 6 мм-ден асса, дереу ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шинаны герметикпен жөндегеннен кейін дереу автокөлікпен 10 км немесе одан да көп жол жүріңіз. Бұл сапар кезінде тоқтаудан аулақ болыңыз. Содан кейін, мүмкіндік туа салысымен, шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе шина жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.
- Шинаны жөндеуге арналған тығыздағышты -40 °C-тан 70 °C-қа дейінгі температурада сақтау керек. Тығыздағышы бар баллонды күн сәулесі тікелей түсетін көлікте сақтауға немесе баллонға ашық жалынды жолатуға тыйым салынады. Баллонды қажетті талаптарға сәйкес көлік салонында емес, құралдар қорабында сақтаңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында «» қызыл сигнал бергіш қосулы болса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

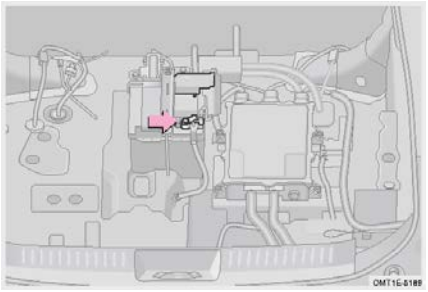
6-қадам. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі нормадан төмен түссе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына кәдімгі суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Аккумуляторлық батареяны алу және орнату



1. 1-қадам. Автокөлікті қуатты өшіру режиміне ауыстыру үшін басқару орталығындағы « OFF » түймесін басыңыз.
2. 2-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш кілем жабынын жинаңыз, науаны шығарыңыз және аккумуляторлық батареяның (12 В) «теріс» кабелін ажыратыңыз.
3. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.
4. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.
5. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.
6. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын оны алып тастауға кері ретпен орнатыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған аккумуляторлық батареяда күкірт қышқылы мен қорғасын бар, сондықтан оны тұрмыстық қоқыс контейнерлеріне тастауға тыйым салынады. Аккумуляторлық батареяны жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жаратыңыз немесе оны мамандандырылған қабылдау пунктіне апарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Батареяның оң шығысының автокөлік шанағымен кездейсоқ жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын күкірт қышқылы бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілті (сабын) көмегімен бейтараптандырыңыз, содан кейін зақымдалған жерді таза сумен жуыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу

Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, өндіруші автокөліктің зақымдануын және жарақат алуды болдырмау үшін білікті механиктің немесе ресми дилердің сервистік станциясының көмегіне жүгінуді қатаң ұсынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

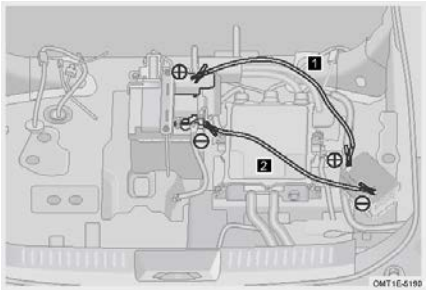
Сыртқы аккумуляторлық батареяның кернеуі 12 В болуы керек. Оның кернеуі нормаға сәйкес келетініне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосуды бастамаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңке немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалынды жақындатпаңыз.

■ Автокөлікті сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу процедурасы

1. Барлық қажетсіз электр жабдықтарын өшіріңіз. Егер басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясы пайдаланылса, автокөліктердің бір-біріне тимейтініне көз жеткізіңіз.



2. Іске қосу сымдарын төменде көрсетілген реттілікпен қосыңыз.

   1 «Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

   «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

   2 «Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын разрядталған аккумуляторлық батареясы бар автокөліктің боялмаған бөлігіне қосыңыз.

3. Қозғалтқышты қалыпты іске қосу процедурасы арқылы іске қосыңыз. Газ педалін жеңіл басып, оны бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
4. Іске қосу сымдарын қосуға кері реттілікпен ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

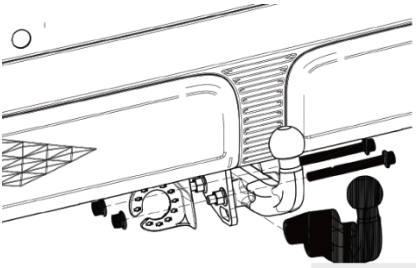
- Автокөлікті сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу кезінде селекторды D (қозғалыс) күйіне ауыстырмаңыз. Оның P (тұрақ) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сымдарды ажыратқан кезде аккумуляторлық батареяны еңкейтпеңіз.
- Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Іске қосу сымдарын қозғалтқышты іске қосқанда айналатын немесе айналатын бөлшектердің жанында орналасқан бөлшектерге қоспаңыз.
- Қозғалтқышты іске қосудың алғашқы әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы жанасуына көз жеткізіңіз және қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер автокөлік әлі де іске қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына автокөлікті тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.

6-3. Сүйреу

Тарту-тіркестіру құрылғысы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Тіркеме сүйреу үшін лайықты тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланыңыз. Түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған жөн. Тарту-тіркеу құрылғысын дұрыс орнату үшін штаттық тесіктерді пайдаланыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысын бекіту


OMT1E-5200

Максималды тік жүктеме: 75 кг

Сүйретілетін тіркеменің максималды салмағы: 750 кг.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер автокөлікті сүйрету қажет болса, оның тиімділігін арттыру үшін аккумуляторлық батареяның заряд деңгейін алдын ала 50% немесе одан да көпке жеткізу ұсынылады.
- Қауіпсіздік мақсатында қоршаған орта температурасы 40 °C-тан жоғары болғанда тіркемені сүйрету ұсынылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тіркеме сүйреу кезінде төменде көрсетілген қауіпсіздік жүйесін пайдаланбаңыз (олар түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысы пайдаланылып тұрса, автоматты түрде ажырап қалады).

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSM)
- Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)
- Тұраққа қою көмекші жүйесі (артқа жүру кезінде)

Тарту-тіркеу құрылғысын орнату процедурасы туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Ақаулы автокөлікті сүйрету үшін тарту-тіркеу құрылғысының ілмегін пайдалануға рұқсат етіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тіркемені сүйрету кезінде автокөліктің алған зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

ҚАУІП

Тіркемені сүйрету үшін тек түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану керек. Түпнұсқа емес тарту-тіркеу құрылғысын пайдалануға тыйым салынады.

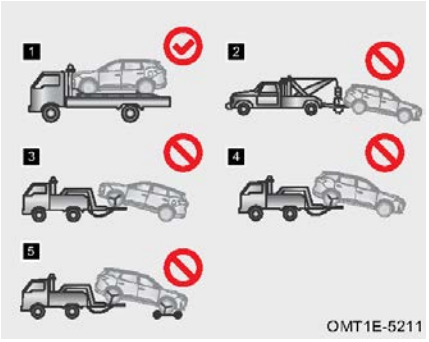
Автокөлігіңізді сүйреу

Егер автокөлігіңізді сүйрету қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына немесе жолдағы көмек көрсетудің мамандандырылған қызметіне хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Тіркеме сүйреу кезінде алған зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
- Автокөлікті сүйрету кезінде төменде келтірілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Автокөлігіңізді басқа көлік құралымен тек арқан немесе металл шынжыр арқылы сүйретуге тыйым салынады.

Эвакуатор көмегімен сүйрету



Автокөлікті эвакуаторға толық тиеп сүйрету ұсынылады **1**.

Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Автокөлікті сүйрету дөңгелектерді жолға тіремей жүзеге асырылуы тиіс. Тиісті суреттерде көрсетілген сүйрету әдістерін қолданбаңыз **2**, **3**, **4**, **5**.
- Автокөлікті сүйретуді бастамас бұрын селекторды N (бейтарап) күйіне қойыңыз, апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз және есіктерді жабыңыз.
- Автокөлікті сүйрету кезінде оның салонында ешкім болмауы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулы автокөлікті айырлы тиегішпен жылжытуға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде оның артында бөгде заттар немесе адамдар болмауы тиіс. Бұл талапты сақтамау адамдардың жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін.
- Ақаулы автокөлікті эвакуациялау қауіпсіздікке қауіп төндірмеген жағдайда ғана мүмкін болады. Егер тартқыш аккумулятор батареясы деформацияланған болса, одан түтін шықса немесе электролит ағып жатса, ең алдымен қауіпсіздікке байланысты мәселелерді шешу қажет.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйремес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін апаттық өшіру туралы ақпаратты «Тежеу жүйесі» бөлімінен қараңыз), селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC немесе ON күйіне орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу қажет болған жағдайда ресми дилердің қызмет көрсету станциясының немесе автокөліктерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияның көмегіне жүгініңіз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

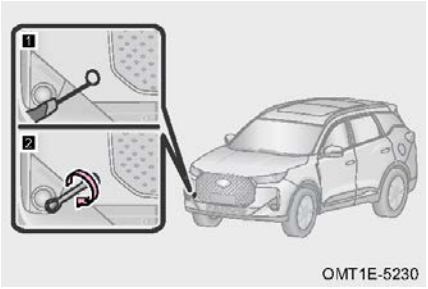
⚠ ҚАУІП

- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.

Автокөлікті сүйрету кезінде сүйрету ілмегіне, арқанға, шынжырға немесе қатты ілмекке шамадан тыс жүктеме түсіруі мүмкін кенеттен қозғалысты бастаудан немесе болжаусыз маневрлерден аулақ болыңыз. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу құлақшасын орнату

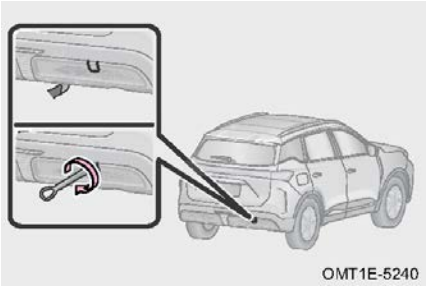
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

2-қадам. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.

⚠ ҚАУІП

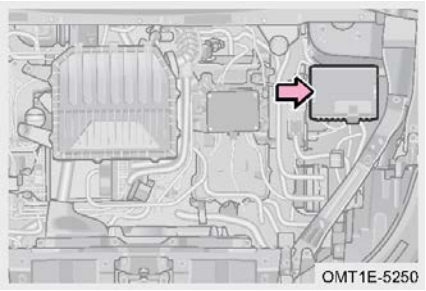
Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-5. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

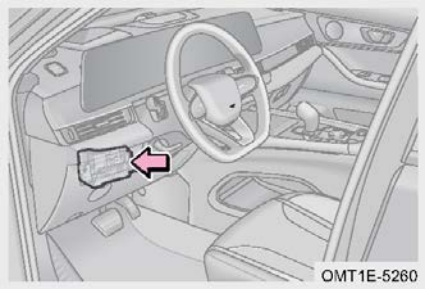


1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының төменгі сол жақ сәндік төсемін алып тастағанда және орнатқанда абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштарды тексеру



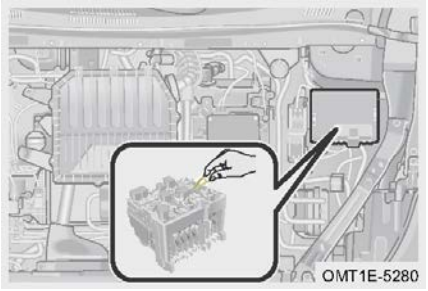
A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.

3-қадам. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцетті қолданыңыз.

4-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыштар блоктарының құрылымын өзгертуге тыйым салынады.
- Ауыстыру үшін тек номиналы ауыстырылатын сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сым жалғастырғышпен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 244

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 244

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 244

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 245

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 245

7-2. Ағымдағы жұмыстар 246

Ағымдағы жұмыстар 246

Тартқыш аккумулятор батареясы 247

Мотор майының деңгейін тексеру 251

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 252

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 252

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 253

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру .. 254

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру 254

Шиналарды тексеру 255

Дөңгелектерді ауыстыру 257

Аккумулятор батареясын тексеру 257

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру 257

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 258

Тазартқыш щеткаларды тексеру 258

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 260

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 260

Техникалық қызмет көрсету регламенті 261

Техникалық деректер 269

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Біз бүкіл әлем бойынша ресми дилерлердің қызмет көрсету станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі боламыз. Сондықтан ресми дилерлердің сервистік станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдалану керек.

Ресми дилердің мамандары — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Орындалуы тиіс позицияларды тізімдеңіз, жағдайды қызмет көрсету жөніндегі консультантпен талқылаңыз және позицияларды кезектілік тәртібімен тізімдеңіз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу ақаулықтарды іздеп, жоюға арналған көп функциялы диагностикалық сканердің көмегімен мүмкін болады.

Диагностикалық қосқышқа диагностикалық сканерден басқа қандай да бір аспапты қосуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамау электрондық жабдықтың және аккумулятор батареясының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде автокөлікті оталдырмаңыз.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттар, түссіздену және сынықтар бар-жоғын тексеріңіз, дөңгелек болттарының қатайтылғанын және олардың бар-жоғын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш есігінің және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Капотты жаппас бұрын, мотор бөлімінде құрал, шүберек және т. б. сияқты қосымша заттардың бар-жоғын тексеріңіз. • Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі. • Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП
• Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз. • Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз. • Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін. • Автокөліктің электр жүйесіндегі кернеу жоғары. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады. • Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім (әсіресе галстуктар) айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясы

Тартқыш аккумулятор батареясының негізгі функциялары

Тартқыш аккумулятор батареясы автокөліктің негізгі энергия көзі болып табылады және заряд-разрядтың циклдік режимінде жұмыс істейді. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың негізгі тәсілі оны зарядтау пистолеті арқылы сыртқы қуат көзіне қосу болып табылады. Сондай-ақ, тартқыш аккумулятор батареясы жұмыс істеп тұрған ІЖҚ-дан және рекуперативті тежеу кезінде зарядталуы мүмкін.

Автокөлікте интеллектуалды заряд функциясы бар. Бұл функция белсенді болған кезде, 12 В кернеулі аккумуляторлық батарея тартқыш аккумулятор батареясынан зарядталады. Егер автокөлік қоршаған ортаның жоғары температурасы жағдайында болса, интеллектуалды заряд режимінде тартқыш аккумулятор батареясын салқындатуға сұраныс берілуі мүмкін. Мұндай жағдайда, тартқыш аккумулятор батареясын зақымдануын болдырмау мақсатында салқындату үшін ауа баптау жүйесі іске қосылады. Сондықтан автокөлік ұзақ тұрғаннан кейін қуат агрегатын іске қосқанда, аспаптар тақтасында көрсетілетін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) және электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері төмендеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Тартқыш аккумулятор батареясында химиялық реакциялар жүреді, сондықтан оның пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін оны дұрыс күнделікті пайдалану және алдын алу өте маңызды. Бұл ретте тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы уақыт өте келе табиғи түрде төмендейді. Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылып, толық зарядталған тартқыш аккумулятор батареясымен электр тартқыштағы жүріс қоры төмендесе, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау үшін қоршаған ортаның оңтайлы температурасы 25 ± 5 °C. Қоршаған ортаның өте жоғары немесе өте төмен температурасы жағдайында тартқыш аккумулятор батареясына энергия беру шектеледі, бұл электр тартқышта қозғалған кезде жүріс қашықтығының қысқаруына әкеледі. Автокөлікті қоршаған орта температурасы -20 °C-тан жоғары болған кезде пайдалану ұсынылады. Кері жағдайда HEV режиміне ауысып, автокөлікті қозғалысқа келтіру үшін ІЖҚ пайдалану ұсынылады.

Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде оны дереу зарядтау немесе қуат режимін EV-ден HEV-ге ауыстыру ұсынылады. Бұл талапты сақтамау тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының нашарлауына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде гибридті трансмиссияның қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қуат режимі EV-ден HEV-ге автоматты түрде ауысады.

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Егер тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау пистолеті арқылы немесе ІЖҚ-дан қозғалысқа дайындық режимінде (READY) зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты қуат агрегатын іске қосу мүмкін болмауы мүмкін. Егер бұл орын алса, тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау пистолеті арқылы зарядтаңыз. Егер осыдан кейін де қуат агрегатын іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясы автокөліктің түбінің астында орналасқан. Тегіс емес жерлерде немесе кедергілерден өткен кезде ерекше сақтық танытыңыз. Маршруттың күрделі учаскесінен немесе су кедергісінен (тереңдігі 15 см-ден астам) өтпес бұрын жылдамдықты азайтыңыз.

■ Төменде көрсетілген процестер тартқыш аккумулятор батареясында жүретін химиялық реакцияларға немесе оны қорғау шараларына байланысты:

1. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары төмендейді.
2. Автокөлікті өте жоғары немесе өте төмен температура жағдайында пайдалану энергия тұтынудың артуына және жүріс қорының төмендеуіне әкелуі мүмкін.
3. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд-разряд сипаттамалары өте жоғары немесе өте төмен температура жағдайында нашарлайды. Бұл ретте зарядтау ұзақтығы артады, бұл қалыпты жағдай.
4. Аккумуляторлық батарея толық зарядқа жақындағанда, тамшылатып зарядтау режимі қосылады, бұл зарядтаудың жалпы ұзақтығын арттыруы мүмкін. Үлкен дисплейде және аспаптар тақтасында көрсетілетін есептелген зарядтау ұзақтығының мәні әртүрлі болуы мүмкін.

■ Төмен температура жағдайында тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейтіндіктен, төменде келтірілген ұсыныстарды орындау автокөлікті тиімдірек пайдалануға көмектеседі.

1. Қоршаған орта температурасы -10 °С-тан төмен болған кезде автокөлікті жылы үй-жайда немесе гаражда тұраққа қойыңыз.
2. Мұндай мүмкіндік болмаған жағдайда, зарядтау портына зарядтау пистолетін қосыңыз: тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаумен бірге оның жылытуы қосылады. Зарядтау пистолетін қосқаннан кейін, сапарға дайындық функциясын бағдарламалау ұсынылады, бұл функцияны іске қосу уақытын шығардан жарты сағат бұрын орнатыңыз (мұны аудиожүйенің бас құрылғысы немесе мобильді қосымша арқылы жасауға болады). Бұл функция тартқыш аккумулятор батареясының жылытуын және ауа баптау жүйесін алдын ала қосады, осылайша сіз сапардан барынша ләззат ала аласыз.

■ Тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының төмендеуін болдырмау үшін оның өте жоғары және өте төмен температура жағдайындағы жұмыс сипаттамалары мәжбүрлі түрде шектеледі. Бұл оның зарядына да, разрядына да қатысты.

■ Автокөлік ұзақ уақыт тұрып қалған жағдайда, тартқыш аккумулятор батареясының ресурсын барынша сақтау үшін төменде келтірілген ұсыныстарды ұстаныңыз.

1. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, бірақ тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі 20%-дан төмен болса, оны бірінші мүмкіндікте зарядтаңыз.
2. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, оны ауа температурасы 45 С-тан аспайтын, тікелей күн сәулесі түспейтін және су басу қаупі жоқ жерге қойыңыз.
3. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі (SOC) дұрыс көрсетілмеуі мүмкін. Мұндай жағдайда тартқыш аккумулятор батареясының қалдық заряд деңгейін көрсетілген заряд деңгейінің (SOC) шамасы бойынша бағалауға болмайды. Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясын толық зарядтаңыз.

4. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, айына бір рет аккумуляторлық батареяны (12 В) 15–30 минут бойы зарядтаңыз. Ол үшін автокөлікті 15–30 минутқа қозғалысқа дайындық режиміне (READY) ауыстыру қажет.
5. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, тартқыш аккумулятор батареясын айына бір рет толық зарядтап, содан кейін SOC-ты шамамен 50% деңгейінде ұстап тұру үшін разрядтау керек. Бұл талапты орындамау аккумуляторлық батареяның терең разрядына әкелуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін автокөліктің жоғары вольтты жүйесі кернеуде болады. Кәсіпқой емес тұлғаларға қуат қосулы кезде автокөліктің электр жабдықтарына техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізуге қатаң тыйым салынады.
- Кәсіпқой емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын ашуға қатаң тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.
- Тартқыш аккумулятор батареясының ақаулығы болған жағдайда, аккумуляторлық батарея (12 В) да разрядталуы мүмкін. Егер сіз автокөлікті тіпті сыртқы аккумуляторлық батареяның (12 В) көмегімен де іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Автокөлікті өз бетіңізше жөндеуге әрекет жасамаңыз!

Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату

■ Кәдеге жарату критерийі

Егер тартқыш аккумулятор батареясының қалдық сыйымдылығы және оның заряд-разряд сипаттамалары автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ете алмаса, тартқыш аккумулятор батареясын автокөліктен алынуы керек. Осыдан кейін ол одан әрі пайдалануға болмайды және кәдеге жаратылуы тиіс.

■ Кәдеге жарату тәртібі

Автокөлікке орнатылған тартқыш аккумулятор батареясы литий элементтерін қамтиды. Оны дұрыс кәдеге жаратпау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Табиғатты қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес, автокөлік иесі қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату пунктіне тапсыруға міндетті. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын басқа ұйымдарға өткізуге немесе тұлғаларға беруге тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.

Кәдеге жарату төменде келтірілген мәліметтер мен талаптарға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

1. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын қабылдаудың бастапқы пункті ресми дилердің сервистік станциясы болып табылады.

2. Тартқыш аккумулятор батареясын бөлшектеу жұмысын тартқыш аккумулятор батареясын жеткізушіден тиісті рұқсаты бар кәсіби маман орындауы тиіс.
3. Тартқыш аккумулятор батареясы қауіптілігі 9-сыныпты жүктерге жатады және тиісті рұқсаты бар көлік құралдарымен тасымалдануы тиіс.
4. Бөлшектелген тартқыш аккумулятор батареясы қалыпты температурада, құрғақ үй-жайда, тез тұтанатын материалдардан, жылу көздерінен, судан және басқа да қауіпті факторлардан алыс жерде сақталуы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Тартқыш аккумулятор батареясын өз бетінше кәдеге жаратуға тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын үшінші тұлғаларға сатуға немесе беруге немесе оның конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын жөндеу, бөлшектеу, ауыстыру және кәдеге жарату қажет болған жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары

Тартқыш аккумулятор батареясы жоғары вольтты энергия жинақтағыштар мен қауіпті заттар санатына жатады. Тартқыш аккумулятор батареясын орнату және профилактика мәселелері бойынша мамандары қауіпсіздік техникасының тиісті талаптарын сақтай отырып, барлық қажетті әрекеттерді орындайтын, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Кәсіби емес тұлғаларға жүгіну және дұрыс емес әрекеттер электр тогының соғуы, өрт, жарылыс және т.б. сияқты ауыр салдарға әкелуі мүмкін. Кәсіби емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын орнатуға, жөндеуге немесе оны рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалануға тыйым салынады. Тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануы және талаптарды бұзу немесе рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалану салдарынан туындаған басқа да ақаулар кепілдікпен қамтылмайды. Төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз.

1. Дірілден және соққылардан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы тізбектей қосылған қуат элементтерін, сондай-ақ басқару құрылғылары мен датчиктерді қамтиды. Сондықтан тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануының алдын алу үшін тегіс емес жолдарда жүргенде абай болыңыз.

2. Қоршаған ортаның экстремалды температураларынан қорғау

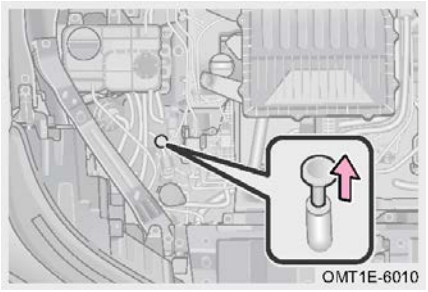
   Тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жұмыс температурасы диапазонында ұстау оның қызмет ету мерзімін айтарлықтай ұзартуы және қауіпсіздік көрсеткіштерін арттыруы мүмкін, сондықтан автокөлікті жақсы желдетілетін және температура құбылмалылығы минималды жерлерге қоюға тырысыңыз.

3. Сұйықтықтар мен ылғалдан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы басқару тізбектері мен аккумуляторлық элементтері бар жоғары вольтты энергия жинақтау құрылғысы болып табылады. Тартқыш аккумулятор батареясына сұйықтықтың түсуі қысқа тұйықталуға, ток жылыстауына және батарея элементтерінің, электр тізбектерінің және қосқыштардың коррозиясына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясына ешқандай сұйықтықтар мен ылғалды ауаның түсіп кетпеуін қадағалаңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

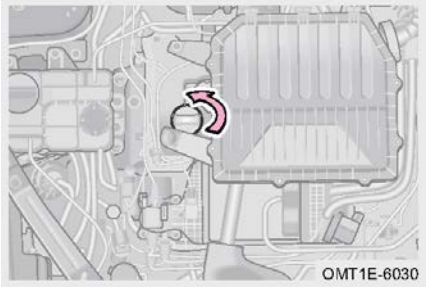
4-қадам. Сүңгішті осы күйде шамамен 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз — оған біраз уақыт жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майын қосу



1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек ұсынылған мотор майын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеруді, құюды және ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер ол MIN (минималды деңгей) белгісінен төмен тұрса, бакқа қосымша тежегіш сұйықтығын құю керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

Салқындату сұйықтығын тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер ол MIN (минималды деңгей) белгісінен төмен тұрса, бакқа қосымша салқындату сұйықтығын құю керек.

Салқындату сұйықтығын толтырып құю

1-қадам. Қозғалтқыш суық болғанда қозғалтқыштың салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдырып, оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл ретте салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындату сұйықтығын деңгей төмендегенше толтырып құйыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты екенін тексеріңіз. Олай болмаса, деңгей қалыпты болғанша жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.

4-қадам. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Төмен сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш жоғары температурада жұмыс істегенде, сапасыз салқындату сұйықтығы жеткілікті салқындату мен коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.
- Климаты суық аймақтарда салқындату сұйықтығы ретінде сұйылтылмаған антифризді қолданыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Егер салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тисе, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шаю керек. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану барысында конденсор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда радиаторды және кондиционер конденсорын тазалау қажет.

Кондиционер конденсоры: өшірілген және суыған қозғалтқышта конденсорды қысылған ауамен радиатор арқылы мотор бөлігінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай үрлеңіз.

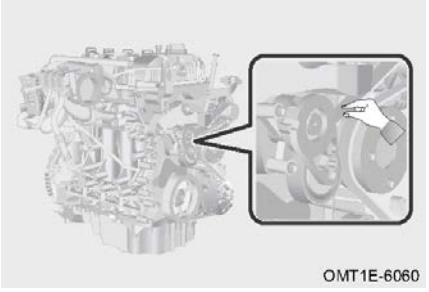
Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Бұл ретте ауа немесе су қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның керілуін үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз керілуі автокөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.


OMT1E-6060

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Саусақтарыңызбен белдікті ұстап, оны қай бұрышқа көлденең бұруға болатынын тексеріңіз.

3-қадам. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90°-тан асса, белдіктің керілуін реттеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің керілуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



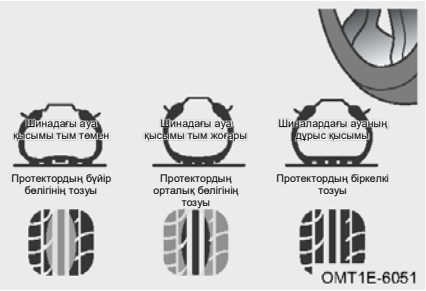
Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Жауапкершілік танытыңыз — тозған шиналарды тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген талаптарды орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Әртүрлі конструкциялы шиналарды (радиалды және диагоналды немесе буулы диагоналды шиналарды) автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мөлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мөлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

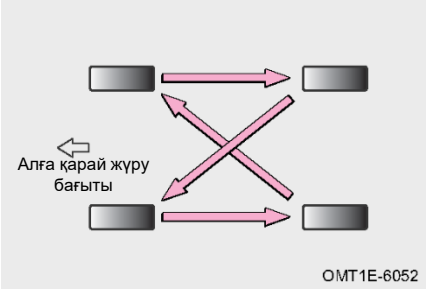
■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы.
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы.
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде оның шиналарындағы ауа қысымы жоғарылайды. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шинаның жағдайын визуалды (манометрді қолданбай) тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

Дөңгелектерді ауыстыру



Біркелкі тозуды қамтамасыз ету және шиналар жиынтығының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін өндіруші дөңгелектерді әр 10 000 км жүріс сайын ауыстыруды ұсынады (оңтайлысы әр 5000–7000 км сайын дөңгелектерді ауыстыру). Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауа баптау жүйесі PM2.5 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді.
- Автокөліктің басқа модификацияларында ауа баптау жүйесі N95 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш бағына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш бағына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш бағының сыйымдылығы — 4,5 л. Жуғыш бағындағы сұйықтықтың деңгейі төмен болса, сәйкес ескерту беріледі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнектегі тастардың соққыларынан пайда болған жарықшақтарды уақтылы алып тастаңыз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында жел әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазалағыш тұтқаларын сервистік қалыпқа орнату қажет. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

1. Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
2. Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерді жууға арналған тазалағышпен үнемі сүрту керек.
3. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
4. Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
5. Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.

6. Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
7. Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
8. Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқыштарды пайдалану

1. Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
2. Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
3. Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
4. Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 12 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)				
Күні: _____ Жүрілген жол: _____				
Жұмыс түрлері	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін және түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — толтырып құю немесе концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Трансмиссиядан жұмыс сұйықтығының ағып кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Трансмиссия сатыларының ауысуының анықтығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐

	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	20	Тартқыш аккумулятор батареясын коррозия мен деформацияның айқын іздерінің жоқтығына тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	21	Тартқыш аккумулятор батареясын бекіту болтын жарықтар мен коррозия іздерінің жоқтығына тексеру. Болттың бар-жоғын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	22	Тартқыш аккумулятор батареясының герметикалық шығару клапанын герметикалық бұзылуына және деформацияға тексеру. Желдету тесігінің бұғатталмағанын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	23	Тартқыш аккумулятор батареясының қосқышын ластану, ылғал, тозу және деформацияның жоқтығына тексеру. Қажет болған жағдайда ауыстыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	24	Төмен кернеулі сымдар байламының ағытпасын тұтастығына, кесілулер мен басқа да зақымданулардың жоқтығына (визуалды) тексеру. Қосылыстың тығыздығын, ағытпа бөлшектерінің бос жүрісінің жоқтығын, ағытпада ылғалдың жоқтығын және т.б. тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	25	Жоғары вольтты тізбек ағытпасы қосылысының дұрыстығын және тығыздығын, жарықтардың, қосқыш бөлшектерінің бос жүрісінің, коррозия іздерінің және т.б. жоқтығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қалыпты пайдалану жағдайларында қызмет көрсету жыл сайын немесе әрбір 10 000 км жүріс сайын (жалпы жүріс) немесе гибридті режимде әрбір 10 000 км жүріс сайын, қайсысы бұрын басталса, соған байланысты жүргізіледі.

Ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсету 6 ай немесе 5000 км жол жүрген сайын (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты) жүргізіледі.

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру. З: ауыстыру.

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудиожүйе және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		Ауыстыру жыл сайын немесе әрбір 10 000 км сайын (қайсысы ертерек орын алса, соған байланысты) жүргізіледі. Егер сервисаралық аралық бір жылдан немесе 10 000 км-ден асса, ауыстыру әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде жүргізіледі.									
Салқындату сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығы		Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Тежегіш сұйықтығы		Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Тежегіш сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі		Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Мотор майының деңгейі мен күйі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі		Әр 4 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі		Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру		Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Оталдыру білтелері		Ауыстыру әрбір 30 000 км бензин жүрісінде жүргізіледі.									
Тежегіш қыспақтары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискілері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш		Ауыстыру жыл сайын немесе әрбір 10 000 км сайын (қайсысы ертерек орын алса, соған байланысты) жүргізіледі. Егер сервисаралық аралық бір жылдан немесе 10 000 км-ден асса, ауыстыру әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде жүргізіледі.									
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Трансмиссия корпусы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясын коррозия мен деформацияның айқын іздерінің жоқтығына тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясын бекіту болтын жарықтар мен коррозия іздерінің жоқтығына тексеру. Болттың бар-жоғын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Тартқыш аккумулятор батареясының герметикалық шығару клапанын тығыздығының бұзылуына және деформацияға тексеру. Желдету тесігінің бұғатталмағанын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясының қосқышын ластану, ылғал, тозу және деформацияның жоқтығына тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Төмен кернеулі сымдар байламының ағытпасын тұтастығына, кесілулер мен басқа да зақымданулардың жоқтығына (визуалды) тексеру. Қосылыстың тығыздығын, ағытпа бөлшектерінің бос жүрісінің жоқтығын, ағытпада ылғалдың жоқтығын және т.б. тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жоғары вольтты тізбек ағытпасы қосылысының дұрыстығын және тығыздығын, жарықтардың, қосқыш бөлшектерінің бос жүрісінің, коррозия іздерінің және т.б. жоқтығын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбер сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
ГҮМ шынжыры		Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда).									
Аккумулятор батареясы		Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда).									

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Дроссель жапқышы		Дроссельді жапқышты әр 15 000 км сайын тазалау ұсынылады.									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу		Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі.									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі		Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Отын багы аузының құбыршегі		Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.									
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.											

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайлар автокөлік пайдаланылатын елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлік келесі жағдайларда пайдаланылса, мотор майын әр 5000 км сайын немесе әр 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) ауыстыру керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жолдар (жол жабынының төмен сапасы, қиыршық тасты жолдар, қар басқан жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температура жағдайында (32 °C-тан жоғары) немесе көлік кептелістерінде жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жол-көлік оқиғасына ұшыраса, суға батып кетсе немесе оның сигнал беру жүйесі үнемі іске қосыла берсе, тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу керек.
- Тартқыш аккумулятор батареясының артық зарядталуына немесе жеткіліксіз зарядталуына жол беруге немесе оның параметрлерін тиісті рұқсатсыз өзгертуге тыйым салынады.
- Ауа баптау жүйесі үшін барабар температураны орнату керек, ал бұл жүйенің жұмыс істеу уақыты тым ұзақ болмауы керек.
- Автокөлікті жуу кезінде тартқыш аккумуляторлық батареясының жүйесіне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Терең су кедергілерінен өтуден аулақ болыңыз. Су кедергісінен өткен кезде, су шашырандылары тартқыш аккумулятор батареясының бөлігіне түспеуі үшін төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі тым төмен болса, қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес.
- Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін (SOC) тексеріңіз. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз және оның разряды баратын жерге жетуге мүмкіндік бермейтін жағдайды болдырмау үшін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін ескере отырып, сапар ұзақтығын жоспарлаңыз. Егер қозғалыс кезінде SOC 30%-дан төмен түссе, кенеттен үдеуден және жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте батареяны зарядтау үшін зарядтау станциясына тоқтаңыз.
- Автокөлікті қоршаған ортаның жоғары температурасында пайдаланған кезде, аккумуляторлық жүйені үздіксіз пайдаланудан және онда жылудың жиналуынан туындаған жоғары температура туралы ескертудің пайда болуын болдырмау үшін зарядтау алдында (егер қажет болса) 30 минут және зарядтағаннан кейін 30 минут автокөлікті қозғалыссыз қалдыру ұсынылады (бұл ескертудің мақсаты тарту аккумуляторлық батареясының ресурсының жедел төмендеуін болдырмау болып табылады).
- Автокөлікті қоршаған ортаның төмен температурасында пайдаланған кезде, аккумуляторлық батареяның температурасы 0 °C-тан төмен түспеуі үшін тартқыш аккумулятор батареясын сапардан кейін бірден зарядтау ұсынылады (бұл тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының жедел төмендеуін болдырмау және оны зарядтау кезінде қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін қажет).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер
Май (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,7 л (май сүзгісін ауыстыру мотор майын ауыстырумен бірге жүргізілуі керек)
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 л
Жоғары температуралы салқындатқыш сұйықтық (қозғалтқышты салқындату жүйесі)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	8 л
Төмен температуралы салқындатқыш сұйықтық (тартқыш аккумулятор батареясын салқындату жүйесі)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Тежегіш сұйықтығының резервуарындағы деңгей MIN және MAX аралығында

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі, жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, ағызылған сұйықтықтың көлеміне тең болуы керек. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тек ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынған маркадағы және спецификациядағы мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын пайдаланыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автокөліктің модификациясына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар.....272

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 272

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша..... 272

Қозғалтқыш нөмірі..... 273

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 273

8-2. Техникалық сипаттамалар 274

Автокөліктің габариттік өлшемдері 274

Автокөлік түрі 275

Автокөлік массасы 275

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 276

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 276

Тартқыш электрқозғалтқышы..... 277

Қуат көзі жүйесі 277

Аспа..... 278

Тартқыш аккумулятор батареясы..... 278

Аккумулятор батареясы . 278

Руль 279

Тежегіш жүйесі 279

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 280

Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 280

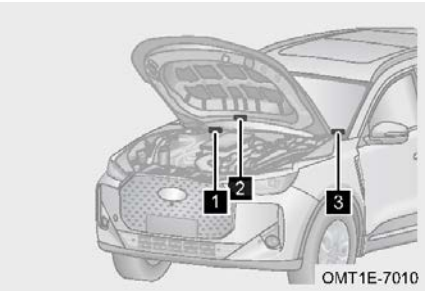
Шамдардың түрлері..... 281

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері..... 282

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшалардың орналасқан жері



1. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) қозғалтқыш қалқанының оң жағында, алдыңғы әйнек суағары тақтасының астында орналасқан.
2. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.
3. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтасының үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша



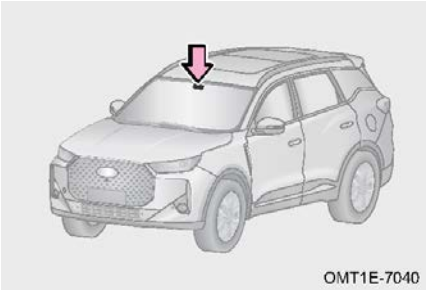
Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



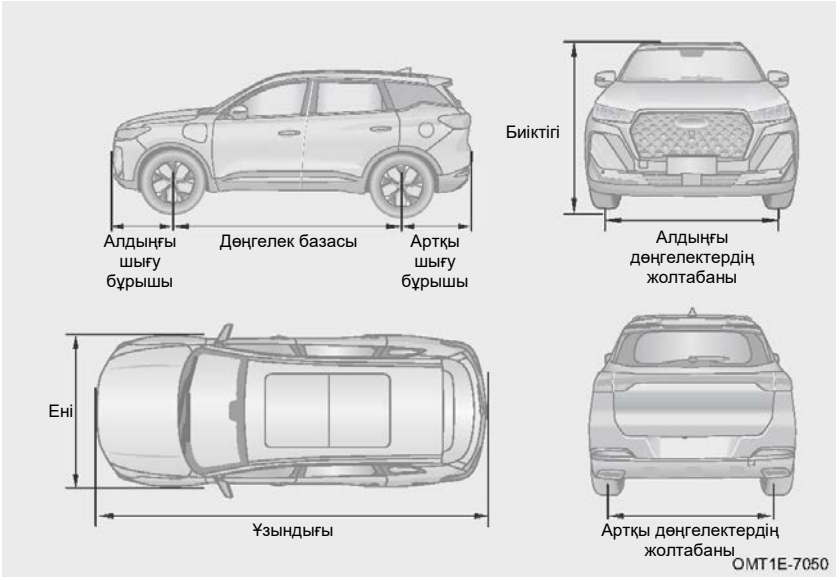
Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағында орналасқан.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жасалу нұсқасына байланысты автокөлік ақылы жолмен жүру жолақысын автоматты түрде жинау жүйесімен (ETC) жабдықталған болуы мүмкін. Бұл жүйені белсендіру үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4540
	Ені (мм)	1862
	Биіктігі (мм)	1695
Дөңгелек базасы (мм)		2650
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1570
	Артқы (мм)	1570
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	934
	Артқы (мм)	956

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, көлденең орналастырылған қозғалтқыш, екі көлемді шанақ, бес есікті, бес орындық, көтергіш рамасыз, рульмен басқару органдары сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQRH4J15
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен
Қуат көзі жүйесі	Тікелей отын бүрку
Трансмиссия моделі	130HHB

Автокөлік массасы

Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1790
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	1046
	Артқы ось (кг)	744
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		2295
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	1143
	Артқы ось (кг)	1152
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қосқанда)		5

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Өтімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)		175 (жүксіз автокөлік) / 153 (жүктелген автокөлік)
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	Солға	11
		Оңға	11
	Шығу бұрышы (°)		20,9 (жүксіз автокөлік) / 20,4 (жүктелген автокөлік)
	Түсу бұрышы (°)		26,7 (жүксіз автокөлік) / 22 (жүктелген автокөлік)
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		180
	Еңсерілетін максималды өр (%)		35

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRH4J15
Цилиндр диаметрі (мм)	72
Поршеннің жүрісі (мм)	92
Жұмыс көлемі (текше см)	1499
Қысу дәрежесі	14,5:1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	105
Максималды қуат кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5200
Максималды айналдыру сәті (Н*м)	215
Максималды айналдыру сәті кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	2500

Тартқыш электрқозғалтқышы

Модель	KPTZ220YMDA0
Типі	Тұрақты магниттердегі синхронды электрқозғалтқыш
Салқындату	Майлы
Номиналды кернеу (В)	350
Номиналды қуат (кВт)	70
Максималды қуат (кВт)	150
Номиналды айналдыру сәті (Н*м)	140
Максималды айналдыру сәті (Н*м)	310
Біліктің номиналды айналу жилігі (айн/мин)	4775
Біліктің максималды айналу жилігі (айн/мин)	16000

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыпы	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22–E100
Отын бағы	Металл
Отын бағының көлемі:	60 л.
Отын сорғысы	Электрлі

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын тар құю аузымен жабдықталған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отынды ғана қолданыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Баққа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда баққа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон тіректері, көлденең тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін аспа
Артқы аспа	Көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты әрекет ететін реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін көп иінтіректі аспа

Тартқыш аккумулятор батареясы

Модель	113ADG
Номиналды кернеу (В)	339,2
Номиналды сыйымдылық (Асағ)	54
Элемент кернеуі (В)	3,2
Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың температуралық диапазоны (°C)	-30–60
Тартқыш аккумулятор батареясын разрядтаудың температуралық диапазоны (C)	-35–60
Жүргізу режимі	2WD

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	AGM 40 Асағ

Руль

Руль күшейткішінің түрі		Электрлі
Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)		380
Руль механизмінің түрі		Тегершік-төрткілдеш
Руль дөңгелегінің күйін реттеу диапазоны	Биіктігі бойынша (°)	± 1,8°
	Шығу бойынша (мм)	+30, -10

Тежегіш жүйесі

Істейтін тежеу жүйесі	Алдыңғы дөңгелектер	Дискілі тежеу механизмдері
	Артқы дөңгелектер	Дискілі тежеу механизмдері
Тежеу жүйесінің күшейткіші		Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші
Тұрақ тежегіші		Электрлік, артқы дөңгелектерге жетегі бар
Тежегіш педалінің рұқсат етілген максималды еркін жүрісі		≤ 25 мм
Тежегіш қыспақтары мен тежегіш дискілерінің рұқсат етілген параметрлері		Жаңа алдыңғы тежегіш дискілерінің қалыңдығы: 25 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 23 мм Жаңа алдыңғы тежегіш қыспақтарының фрикциондық қаптамаларының қалыңдығы: 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм. Жаңа артқы тежегіш дискілерінің қалыңдығы: 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 8 мм Жаңа артқы тежегіш қыспақтарының фрикциондық қаптамаларының қалыңдығы: 9 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайларында тежегіш қыспақтарын ауыстырумен бірге тежегіш сұйықтығын да ауыстыру қажет.
- Қосымша құю үшін тек таза тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз. Тежегіш сұйықтығына ластауыштар араласқан жағдайда тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-25′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	4°28' ± 60'
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	13°43' ± 60'
	Түйісу	5° ± 5° (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-42′ ± 30′
	Түйісу	5′ ± 10′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың өлшемі		225/60R18
Дискілердің өлшемі		18x6.5J
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	220
	Артқы дөңгелектер	220
Дөңгелектерді бекіту болттарын тарту сәті		M14: 180 ± 10 Н·м
100 км/сағ-тан асатын конструктивті қозғалыс жылдамдығымен автокөлік дөңгелектерін теңестіруге қойылатын талаптар		Түзеткіш жүктерді орнатқаннан кейін дөңгелек жинағындағы қалдық теңгерімсіздік: дөңгелектің қағылатын теңгергіш жүгі бар жағында ≤ 8 г, дөңгелектің желімделетін теңгергіш жүгі бар жағында ≤ 10 г

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	P21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Стоп-сигнал	P21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Жоғарғы стоп-сигнал шамы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы жүріс шамдары	W16W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Бұрылыс көрсеткішінің артқы шамдары	PY21W	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар
– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған елі, модельдің атауы мен түрі, қозғалтқыштың экологиялық класы, трансмиссия түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекшеліктері көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары
– Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар
– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа.
– Логотипі бар артқы эмблема.
– Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған елі, модельдің атауы мен түрі, қозғалтқыштың экологиялық класы, трансмиссия түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекшеліктері көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар
– Суағарлар. Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.
– Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар
– Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Апаттық аялдау белгісі
– Шина манометрі
– Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі
– Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Ауа қармауыш
– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)
– Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды
– Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды
– Артқы баспалдақ

ECALL жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 226
PhoneLink қолданбасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 102
Автокөлік салмағы..... 275
Автокөлік түрі 275
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 77
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 142
Автокөлікті беткейде тұраққа қою..... 17
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі..... 6
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 173
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама..... 24
Автокөлікті тұраққа қою..... 16
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 245
Автокөліктің габариттік өлшемдері.... 274
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 272
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..... 272
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 245
Автокөліктің техникалық сипаттамалары 276
Автоматты трансмиссия 135
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)..... 184
Ағымдағы жұмыстар..... 246
Айнала шолу мониторы (AVM)(автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 191
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер.... 233
Аккумулятор батареясы..... 278
Аккумулятор батареясын тексеру 257
Ақауды автокөлікті сүйреу 238
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат..... 260
Алдыңғы USB ағытпасы..... 120
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру.... 258
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 67
Алдыңғы орындықтар 50
Алфавиттік көрсеткіш 3
Апаттық аялдау белгісі..... 227
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 226
Артқы USB ағытпасы..... 120
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 85
Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW)..... 182
Аспа..... 278
Аспалы агрегаттардың жетек белдігін тексеру..... 254
Аспаптар тақтасына шолу..... 27
Ауаны кондициялау жүйесі..... 106
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану..... 111
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 257
Аудиожүйе баптауы..... 96
Аудиожүйені басқару тақтасы..... 93
Аудиожүйені басқару түймелері..... 101
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 40
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 89
Бала бекіту құрылғылары..... 60
Бала бекіту құрылғысын орнату..... 64
Басқа да жүргізушінің көмекші жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 201
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 160
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 101
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)..... 198
Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 280
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу 257
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 280
Дыбыс сигналы..... 35

Екінші қатардағы орындық 52
Есікті ашқан кезде қауіп туралы ескерту жүйесі (DOW) 180
Есіктің механикалық құлпы 84
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 13
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жарық шағылыстыратын кеудеше 227
Жеке сервистік консультациялар бланкі 8
Желдету торлары 112
Жоғарғы жүксалғыш 119
Жоғарғы матауыш 62
Жолақты ұстауға көмектесу жүйесі (LKA) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 176
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) 181
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде тежеу жүйесі (RCTB) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 181
Жолсыз жерде жүргізу 19
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 244
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 127
Жүксалғыш қалқасы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) . 118
Жүргізу режимі 137
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 190
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) 190
Жылдамдық шектегіші (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 167
Жылдамдықты бақылау функциясы (SCF) 166
Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) . 167
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 158
Жылытқышты қолдану 110
Зақымдалған дөңгелек 228
Иммобилайзер 81
Индикаторлар мен сигнал бергіштер 28
Капотты ашу және жабу 121
Кептелісте жүру көмекші жүйесі (TJA) / автокөлікті жолақ ортасында ұстау жүйесі (ICA) 169
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....24
Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....113
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар.....121
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) 178
Көлік иесін тіркеу сертификаты.....5
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер.....21
Күзету режимі.....80
Қайталама соқтығысудың алдын алу тежеу жүйесі (MCB).....197
Қауіпсіздік белбеулері 54
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....59
Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі).....145
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті қашықтан оталдыру (автомокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін).....82
Қашықтан басқару пульті.....72
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 75
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті іздеу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....82
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі.....231
Қозғалтқышты төтенше жағдайларда оталдыру және өшіру 132
Қозғалтқышты іске қоспас бұрынғы әрекеттер 15, 132
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары.....276
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....174

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 175
Қозғалыс кезінде 16
Қозғалысты жалғастыру қажеттілігі туралы еске салғыш (DAI) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 183
Қоректендіру жүйесі 277
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 282
Қуатты қосу 132
Құрал-сайман 228
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 91
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 92
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 92
Мазмұны 3
Мәнмәтіндік мәзір 95
Мотор майының деңгейін тексеру 251
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22
Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек салынатын қуысты салқындату функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 113
Орындықтағы дұрыс күй 49
Орындықтың орналасуын жадыда сақтау функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) ... 53
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14
Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 182
Радиаторды және кондиционер конденсорын тексеру 254
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер ... 244
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 36
Рульдің күйін реттеу 36
Рульмен басқару 279
Сақтандырғыштар блогы 239
Сақтандырғыштарды ауыстыру 241
Сақтандырғыштарды тексеру 240
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 253
Салон жарығы 46
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12
Соқтығысудың алдын алудың интеллектуалды жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасау нұсқалары үшін) 171
Су кедергісінен өту 20
Суреті бар көрсеткіш 3
Сүйреу құлақшасын орнату 239
Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 115
Сырғытпайтын шынжырлар 22
Сыртқы артқы көрініс айналары 38
Сыртқы жарықтандыру аспаптары 44
Тазартқыш щеткаларын тексеру 258
Тайғақ жолмен жүргізу 20
Тартқыш аккумулятор батареясы 202, 278
Тартқыш электрқозғалтқыш 277
Тарту-тіркеу құрылғысы 235
Тежегіш жүйесінің жұмысы 145
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 252
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 199
Тежеу жүйесі 279
Техникалық деректер 269
Техникалық қызмет көрсету регламенті 261
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 252
Тұраққа қою көмекші жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 194
Тұрақты жылдамдықты ұстап тұру функциясы бар круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 159
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 117

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 48
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы..... 47
Фаралардың булануы..... 49
Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 114
Шамдардың түрлері..... 281
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 187
Шиналарды тексеру..... 255
Шұғыл шина жөндеу..... 229
Шығару жүйесін тексеру..... 18
Щеткаларды ауыстыру..... 43
Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC). 171
Істейтін тежеу жүйесі..... 144
Ішкі артқы көрініс айнасы..... 37
Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV).....202
Электр розеткасы 119
Электржетегі бар отын бағы аузының қақпағы.....127
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 140
Электржетексіз жүксалғыш есігі 122
Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....122
Электрлік әйнеккөтергіштер 87
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы.....88
Электрлік руль күшейткіші (EPS) 138

Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл жөніндегі нұсқаулық

1-1. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДАҒЫ ӘРЕКЕТТЕР 2

Құтқару қызметтеріне арналған ақпараттық карточка 2

Автокөлік туралы негізгі ақпарат 3

Ескерту белгілері туралы ақпарат 4

12 В кернеулі аккумуляторлық батареяны ажырату 6

Жоғары кернеуді ажырату 6

Зарядтау пистолетінің құлпын ашу 7

1-2. ҚҰТҚАРУ ҚЫЗМЕТТЕРІНЕ АРНАЛҒАН АҚПАРАТ 7

Автокөлікті тұраққа қою 7

Қуатты өшіру 7

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 8

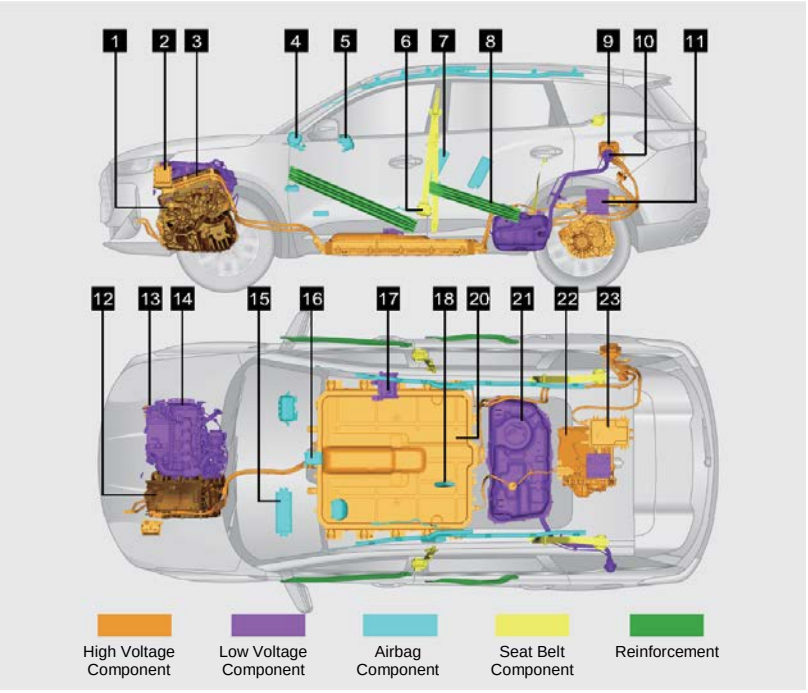
Құтқару қызметтеріне қажетті жеке қорғану құралдары 9

Төтенше жағдайдағы әрекеттер 9

Автокөлігіңізді сүйреу 13

1-1. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДАҒЫ ӘРЕКЕТТЕР

Құтқару қызметтеріне арналған ақпараттық карточка



1 Гибридті трансмиссия

2 Жоғары вольтты жылытқыш

3 Жоғары вольтты қуат тарату блогы

4 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

5 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

6 Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

7 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

8 Есік күшейткіштері

9 Айнымалы/тұрақты токпен зарядтау порты

10 Отын құю аузы

11 Аккумуляторлық батарея (12 В)

12 Алдыңғы тартқыш электрқозғалтқышын басқару блогы

13 Электр компрессоры
14 Қозғалтқыш
15 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)
16 Қауіпсіздік жастығының модулі
17 Автокөлікті басқару блогы
18 Орталық қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)
19 Тартқыш аккумулятор батареясы
20 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)
21 Жоғары қысымды отын бағы
22 Артқы тартқыш электрқозғалтқыш (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)
23 Борттық зарядтау құрылғысы

⚠ ҚАУІП

- Жол-көлік оқиғасына тап болған жағдайда жоғары вольтты жүйенің ешбір компоненттеріне немесе сымдар байламдарына қол тигізбеңіз. Бұл ауыр жарақатқа және тіпті қаза болуға әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті кесу кезінде суретте көрсетілген компоненттерден аулақ болу қажет. Жұмыс кезінде құтқару қызметтері негізгі жеке қорғану құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

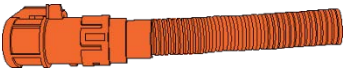
Автокөлік туралы негізгі ақпарат

Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4540
	Ені (мм)	1862
	Биіктігі (мм)	1695
Дөңгелек базасы (мм)		2650
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		2295
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қоспағанда)		5

Аккумуляторлық батарея элементі	Типі	Литий-ионды аккумуляторлық батарея
	Элементтің номиналды кернеуі (В)	3,2
Тартқыш аккумулятор батареясы жинағы	Аккумуляторлық батареяның номиналды сыйымдылығы (Ач)	54
	Аккумуляторлық батареяның номиналды кернеуі (В)	339,2
	Аккумуляторлық батареялар саны (дана)	1
Отын багының көлемі (л)	60	

Ескерту белгілері туралы ақпарат

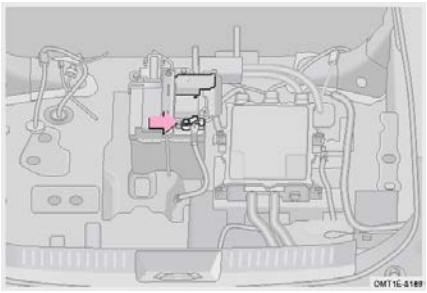
Ескерту белгісінің атауы	Ескерту белгісінің сыртқы түрі	Ескерту белгісінің сипаттамасы
Жоғары кернеу туралы ескерту 1		Жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Баспаңыз! Қауіп!
Жоғары кернеу туралы ескерту 2		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдануы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 3		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!

Жоғары кернеу туралы ескерту 4		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 5		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 6		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары вольтты кабельге қатысты ескерту		Автокөліктің жоғары вольтты жүйесінің компоненттері қызғылт сары жоғары вольтты кабельмен өзара қосылған. Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз.
Тартқыш аккумулятор батареясына қатысты ескерту		Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары!

⚠ ҚАУІП

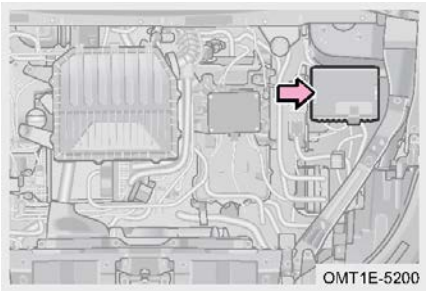
- Жұмыс істеп тұрған автокөлікте оның электр компоненттерінің температурасы жоғары болуы мүмкін. Жоғары кернеу мен жоғары температурадан сақ болыңыз және ескерту белгілеріндегі нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Жоғары кернеу туралы ескерту белгісі бар компоненттерге, сондай-ақ қызғылт сары кабельдер мен қосқыштарға ешқашан қол тигізбеңіз. Бұл жоғары кернеу кезінде электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты жүйенің барлық компоненттерінде тиісті таңбалау жоқ. Құтқару қызметтері автокөлікті ашу кезінде негізгі жеке қорғаныс құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

12 В кернеулі аккумуляторлық батареяны ажырату



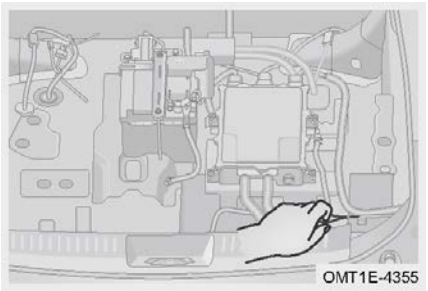
1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.
2. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш еденінің кілем жабынын көтеріңіз және науаны шығарыңыз.
3. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

Жоғары кернеуді ажырату



1. Автокөліктің қуатын өшіріңіз.
2. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.
3. Мотор бөлігінің сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіңіз және сақтандырғыштар блогының жоғарғы қақпағындағы схема бойынша арнайы қысқышпен BMS сақтандырғышын шығарып, BMS блогының қуатын ажыратыңыз.

Зарядтау пистолетінің құлпын ашу



Егер зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтағанда, оның жоғарғы түймесін басып тұру арқылы порттан шығару мүмкін болмаса, оны құлыпты ашу құрылғысы арқылы қолмен ажыратуға болады.

1. Зарядтаудың орындалмайтынына көз жеткізіңіз (мұны аспаптар тақтасындағы ақпарат бойынша анықтауға болады).
2. Жүксалғыш есігін ашып, жүксалғыштағы кілемшені көтеріңіз.
3. Зарядтау пистолетін зарядтау портынан босату үшін апаттық құлыпты ашу арқанын тартыңыз.

1-2. ҚҰТҚАРУ ҚЫЗМЕТТЕРІНЕ АРНАЛҒАН АҚПАРАТ

Автокөлікті тұраққа қою



Тежегіш педалін баяу басу арқылы автокөлікті тоқтатыңыз. Трансмиссияны P (тұрақ) күйіне ауыстыру үшін P түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында қызыл индикатор « Ⓟ » жанады, бұл тұрақ режимінің қосылғанын көрсетеді.

Қуатты өшіру

Қалыпты жағдайларда қуатты өшіру

Егер қозғалысқа дайын (READY) күйдегі автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, сол жақ алдыңғы есік ашық болса және селектор P күйінде тұрса, «READY» индикаторы сөніп, қозғалысқа дайындық режимі өшеді.

Егер қуаты қосулы немесе қозғалысқа дайын (READY) күйдегі автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, барлық есіктерді жауып, селекторды P күйіне ауыстырса, автомобильдің қуаты өшіріледі.

- Автокөлікті құлыптау және қуатты өшіру қашықтан басқару пульті арқылы орындалуы тиіс.

Қуат ажыратқышы

Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, энергия шығынын азайту үшін бас құрылғының дисплейіндегі қуат ажыратқышы арқылы қуатты ажыратыңыз.

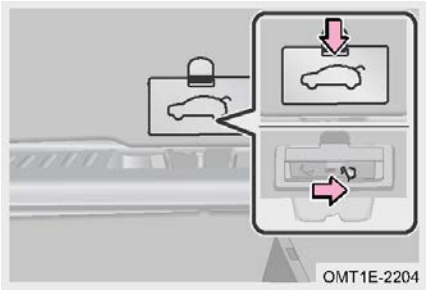


Қозғалмайтын автокөлікте, селектор P/N күйінде тұрғанда, қуат ажыратқышын басыңыз және бас құрылғының дисплейіндегі нұсқауларды орындай отырып, автокөліктің қуаты өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Қуатты автоматты түрде өшіру

Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, барлық есіктерді жауып, селекторды P күйіне ауыстырса, автокөліктің қуаты шамамен 90 минут тұрақтан кейін автоматты түрде өшіріледі.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу



1. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.
2. Апаттық құлыпты ашу тұтқасын қолмен төмен басыңыз, оны босатыңыз және жүксалғыш есігін ашу үшін итеріңіз.

Құтқару қызметтеріне қажетті жеке қорғану құралдары



Негізгі жеке қорғаныс құралдары

1 Қорғаныс жұмыс аяқ киімі

2 Мақта-мата қолғаптар

3 Резеңке қолғаптар

Электрден қорғау құралдары

4 Жоғары кернеуден қорғауға арналған костюм

5 Резеңке кілемше

6 Дулыға және қорғаныс көзілдірігі

Өртке қарсы құралдар

7 Оттегімен тыныс алу маскасы

8 Жылувизор

⚠ ҚАУІП

Құтқару қызметтерінің қызметкерлері міндетті түрде негізгі жеке қорғаныс құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

⚠ ҚАУІП

Егер сіздің автокөлігіңізде жағдайы құтқару қызметтерін тартуды талап етсе, оларға сіздің автокөлігіңіз жоғары вольтты аккумуляторлық батареямен жабдықталғанын хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

Жоғары вольтты компоненттерге судың түсуін қалай болдырмауға болады

1. Егер автокөлік суға түссе, алдымен оны судан эвакуациялаңыз, содан кейін автокөліктің суда болуына байланысты электр тогымен зақымдану қаупін болдырмау үшін жоғары вольтты қуатты ажыратыңыз.
2. Автокөлікті жуу кезінде зарядтау портының қақпағының қосқышы аймағына су ағынын бағыттамаңыз, себебі ол ашылып, су зарядтау портына түсуі мүмкін.
3. Автокөлік мен зарядтау құрылғысының зақымдалуын болдырмау үшін, егер зарядтау портында ылғалдың айқын іздері көрінсе, зарядтауды бастамаңыз. Автокөлікті зарядтау кезінде автокөлік мен зарядтау құрылғысының зақымдалуын болдырмау үшін зарядтау портының айналасын жумаңыз.
4. Зарядтау портының қақпағын дымқыл майлықтармен, дымқыл шүберекпен сүртпеңіз, оны жуғыш затпен өңдемеңіз және т.б. Автокөлікті пайдалану кезінде оған тиісті қорғаныс деңгейін қамтамасыз етіңіз: жаңбырлы күндері және автокөлікті жуу кезінде зарядтау портының қақпағына судың түсуінен аулақ болыңыз, себебі бұл ішкі электр компоненттері мен басқа жабдықтардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
5. Қолайсыз ауа райы жағдайында автокөлікті зарядтау үшін қорғалған жерді таңдауға тырысыңыз. Егер автокөлік суға түссе немесе оның деңгейі есік табалдырығынан жоғары көтерілсе, бұл жоғары вольтты компоненттерге судың түсуіне әкелуі мүмкін. Егер автокөлік сумен айтарлықтай жанасқан болса, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына уақытылы жеткізіңіз.
6. Тартқыш аккумулятор батареясы мен автокөліктің басқа жоғары вольтты компоненттерінің зақымдалуын болдырмау үшін белгісіз тереңдіктегі су кедергісінен өтуден аулақ болыңыз. Егер бұл болмай қоймаса, қозғалысты бастамас бұрын жолдың жағдайын және өткелдің тереңдігін анықтаңыз — су шанақ түбіне жетпеуі тиіс. Су кедергісінен өту кезінде терең жерде ұзақ уақыт тұрмау ұсынылады, әйтпесе автокөліктің жоғары вольтты компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Су кедергісінен өту

■ Автокөліктің суда қозғалуы

1. Су басқан жол учаскесінен шығу мүмкіндігі болмаған жағдайда, қуатты дереу өшіру қажет.
2. Автокөліктің суда қозғалу жылдамдығы 10 км/сағ аспауы тиіс.
3. Су басқан жол учаскесінен шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз. Автокөлік салонында су бар-жоғын тексеріңіз. Егер бар болса, оны алып тастаңыз.

■ Автокөлік суда жүргеннен кейін

1. Егер автокөлік суға терең батып кетсе, салондағы барлық адамдар дереу қауіпсіз жерге эвакуациялануы тиіс.
2. Су кедергісінен сәтті өткеннен кейін, тежегіш механизмдерін кептіру және тежегіш жүйесінің жұмыс тиімділігін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.
3. Алғашқы мүмкіндік туғанда, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Егер су жетек жүйесінің компоненттеріне еніп, майлауды сұйылтса, бұл олардың ақаулығына әкелуі мүмкін.

Өрттің алдын алу шаралары

■ Автокөлікті пайдалану кезінде өрттің алдын алу үшін төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Автокөлікте тез тұтанатын және жарылғыш материалдарды қалдырмаңыз.

   Ыстық ауа райында күн астында тұрған автокөлік салонындағы температура 70 °C-тан асуы мүмкін. Автокөлік салонында оттықтарды, тазалау құралдарын, әтірлерді немесе басқа да тез тұтанатын және жарылғыш материалдарды қалдырмаңыз — бұл оңай өртке немесе тіпті жарылысқа әкелуі мүмкін.

2. Темекі шегіп болған соң, темекі тұқылының толығымен сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

   Темекі шегу денсаулыққа зиянды ғана емес, сонымен қатар өрттің себебі болуы мүмкін. Егер темекі тұқылы толығымен сөндірілмесе, бұл өртке әкелуі мүмкін.

3. Автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына үнемі бару ұсынылады.

   Мотор бөлігін май ағуын үнемі тексеріп, капот асты кеңістігін оның ағып кетуінен уақытылы тазалаңыз.

   Автокөліктің электр тізбектерінің, құрылғыларының, сымдар байламдарының ағытпаларының, оқшаулауының және бекіткіштерінің жарамдылығын үнемі тексеріңіз. Ақаулықтар табылған жағдайда оларды уақытылы жойыңыз.

4. Автокөліктің электр тізбектерінің конструкциясына өзгерістер енгізуге немесе қосымша электр компоненттерін орнатуға тыйым салынады.

   a. Сақтандырғыштарды ауыстыру үшін басқа номиналдағы сақтандырғыштарды немесе металл сымды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

   b. Қосымша электр құрылғыларын (мысалы, қуатты аудиокомпоненттерді немесе жарықтандыру құрылғыларын) орнату электр тізбектеріне шамадан тыс жүктемеге, сымдардың қызуына және өртке әкелуі мүмкін. Электр құрылғылары мен тізбектерінің конструкциясына өзгерістер енгізу жоғары кедергіге, шамадан тыс қызуға және өртке әкелуі мүмкін.

5. Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

   Автокөлікті тұраққа қойғанда, әсіресе жазда, оның астында құрғақ шөп, бұтақтар және жапырақтар сияқты тез тұтанатын материалдардың жоқтығын тексеру маңызды. Егер автокөліктің астында тез тұтанатын материалдар болса, бұл өртке әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, мүмкіндігінше, тез тұтанатын материалдармен — құрғақ шөппен, бұтақтармен, жапырақтармен және т.б. жабылған жолдармен жүруден аулақ болу керек. Егер олармен жүруді болдырмау мүмкін болмаса, қауіпті учаскені өткеннен кейін автокөлікті тоқтатып, автокөліктің түбінде тез тұтанатын материалдардың қалмағанын тексеріңіз. Тұраққа қойғанда, мүмкіндігінше, автокөлік тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшырайтын жерлерден аулақ болуға тырысыңыз.

6. Автокөлікте ықшам өрт сөндіргішті сақтаңыз.

   Қауіпсіздік мақсатында оны үнемі тексеріп, уақытылы ауыстырыңыз. Өрт сөндіргішті қалай пайдалану керектігін білетініңізге және қажет болған жағдайда оны қолдануға дайын екеніңізге көз жеткізіңіз.

7. Автокөлікті жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау кезінде жоғары вольтты қуатты ажыратқаннан кейін аккумуляторлық батареяны (12 В) ажырату қажет.

Өртті сөндіру

■ Егер автокөлік өртенсе, шығындарды азайту үшін тез және сабырлы түрде тиімді шаралар қабылдаңыз.

1. Қайғылы оқиға болған жағдайда, ол туралы сақтандыру компанияңызға уақытылы хабарлаңыз.
2. Өрт сөндіру командасы өртті сөндіргеннен кейін, сізге өрт туралы анықтама және автоинспекциядан анықтама алу қажет болады.
3. Әдетте, өрттің алдында ерекше шу немесе иіс сияқты белгілер болады. Егер сіз осындай белгілерді тапсаңыз, автокөліктің қуатын дереу ажыратып, қажетті шараларды қабылдаңыз.
4. Егер капот астынан түтін шықса, оны бірден ашпаңыз, себебі ауа ағыны жануды күшейтіп, оттың таралуына әкеледі. Капот асты кеңістігінде жанатын материалдар аз, сондықтан капотты жабық қалдырса, бұл өрттің дамуын баяулатып, оны сөндіруге ықпал етуі мүмкін.
5. Автокөлік өртенген жағдайда дереу қауіпті аймақтан шығып, өрт сөндіру қызметін шақырыңыз. Құтқарушыларға сізде гибридті автокөлік бар екенін міндетті түрде хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

⚠ ҚАУІП
Өрт шыққан жағдайда автокөлікке қол тигізбеңіз. Автокөлікке жақындамай, жеке қорғану құралдары бар құтқарушылар оны сөндіруге кіріскенше күтіңіз.

Тартқыш аккумулятор батареясынан ағу

Тартқыш аккумулятор батареясынан ағып кету жағдайында дереу қауіпті аймақтан шығып, өрт сөндіру қызметін шақырыңыз. Құтқарушыларға сізде гибридті автокөлік бар екенін міндетті түрде хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

⚠ ҚАУІП
Соқтығысу нәтижесінде пайда болған жоғары вольтты аккумуляторлық батареядан ағып кетуді тек электролиттен қорғайтын қорғаныс маскасы мен қолғап киген кәсіби құтқарушылар ғана жоя алады. Электролитке жалаңаш қолмен тигізбеңіз.

Шанақты кесу аймағы

Қауіпсіздік мақсатында шанақ тіректері құйылған алюминий қорытпасынан жасалған. Шанақты кесу үшін құтқару қызметтеріне тиісті құрал қажет болады. Жоғары температура мен жоғары кернеу аймағындағы шанақ учаскелерін кесуге тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП
Автокөлікті кесу кезінде кәсіби құтқарушылар гидравликалық кескіш және т.б. сияқты тиісті құралдарды пайдалануы және ауыр жарақаттарды болдырмау үшін тиісті жеке қорғану құралдарын киюі тиіс.

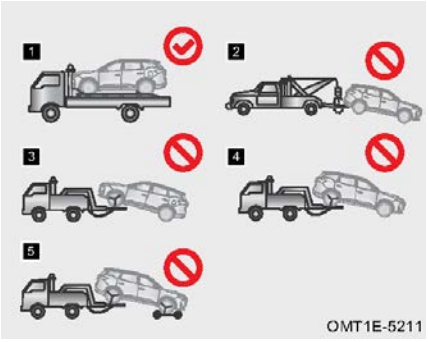
Автокөлігіңізді сүйреу

Егер автокөлігіңізді сүйрету қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына немесе жолдағы көмек көрсетудің мамандандырылған қызметіне хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Тіркеме сүйреу кезінде алған зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
- Автокөлікті сүйрету кезінде төменде келтірілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Автокөлігіңізді басқа көлік құралымен тек арқан немесе металл шынжыр арқылы сүйретуге тыйым салынады.

Эвакуатор көмегімен сүйрету



Автокөлікті эвакуаторға толық тиеп сүйрету ұсынылады **1**.

Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Автокөлікті сүйрету дөңгелектерді жолға тіремей жүзеге асырылуы тиіс. Тиісті суреттерде көрсетілген сүйрету әдістерін қолданбаңыз **2**, **3**, **4**, **5**.
- Автокөлікті сүйретуді бастамас бұрын селекторды N (бейтарап) күйіне қойыңыз, апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз және есіктерді жабыңыз.
- Автокөлікті сүйрету кезінде оның салонында ешкім болмауы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулы автокөлікті айырлы тиегішпен жылжытуға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде оның артында бөгде заттар немесе адамдар болмауы тиіс. Бұл талапты сақтамау адамдардың жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін.
- Ақаулы автокөлікті эвакуациялау қауіпсіздікке қауіп төндірмеген жағдайда ғана мүмкін болады. Егер тартқыш аккумулятор батареясы деформацияланған болса, одан түтін шықса немесе электролит ағып жатса, ең алдымен қауіпсіздікке байланысты мәселелерді шешу қажет.