АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, қажетті ақпаратты кез келген уақытта алу үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

Редакция нөмірі: T18FL4PHEVLHDOM25RU01

2025 жылдың сәуірінде шығарылды

А типі



1 Капот 158-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 46-бет
3 Шалғай жарық фаралары 48-бет
4 Артқы габарит шамдары 47-бет
Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 48-бет
Күндізгі жүріс шамдарының жарықтары 49-бет
5 Таяу жарық фаралары 47-бет
6 Сыртқы артқы көрініс айналары 39-бет
7 Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыш шамдары 48-бет
8 Отын багы аузының қақпағы 163-бет
9 Шиналар 299-бет

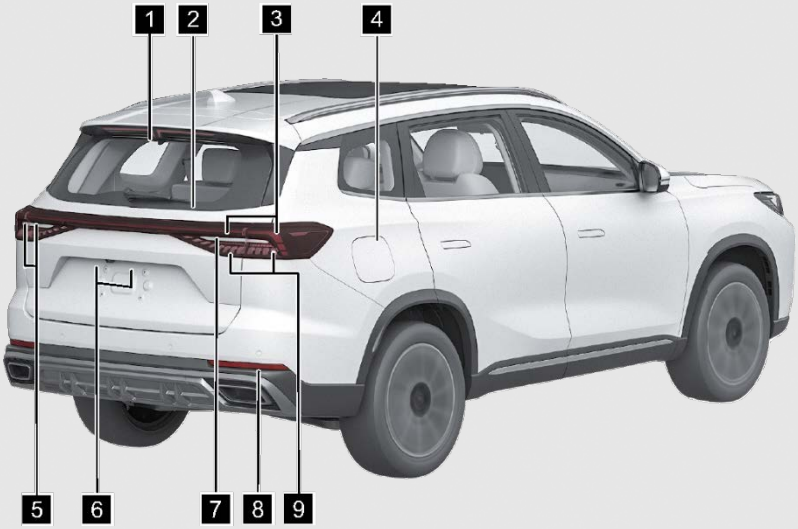
Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

B типі



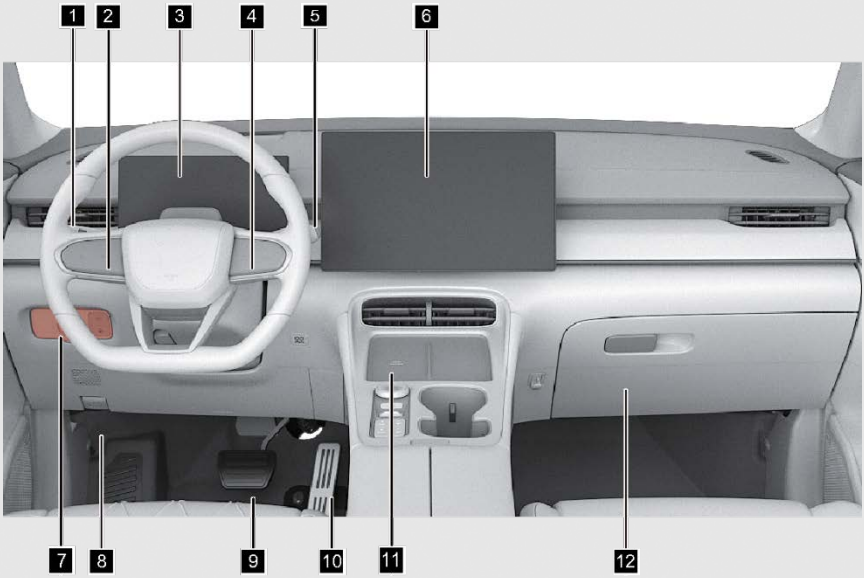
1 Капот 158-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 46-бет
3 Артқы габарит шамдары 47-бет
Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 48-бет
Күндізгі жүріс шамдарының жарықтары 49-бет
4 Сыртқы артқы көрініс айналары 39-бет
5 Бұрылыс көрсеткішінің қайталағыш шамдары 48-бет
6 Отын багы аузының қақпағы 163-бет
7 Шиналар 299-бет
8 Шалғай жарық фаралары 48-бет
9 Таяу жарық фаралары 47-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.



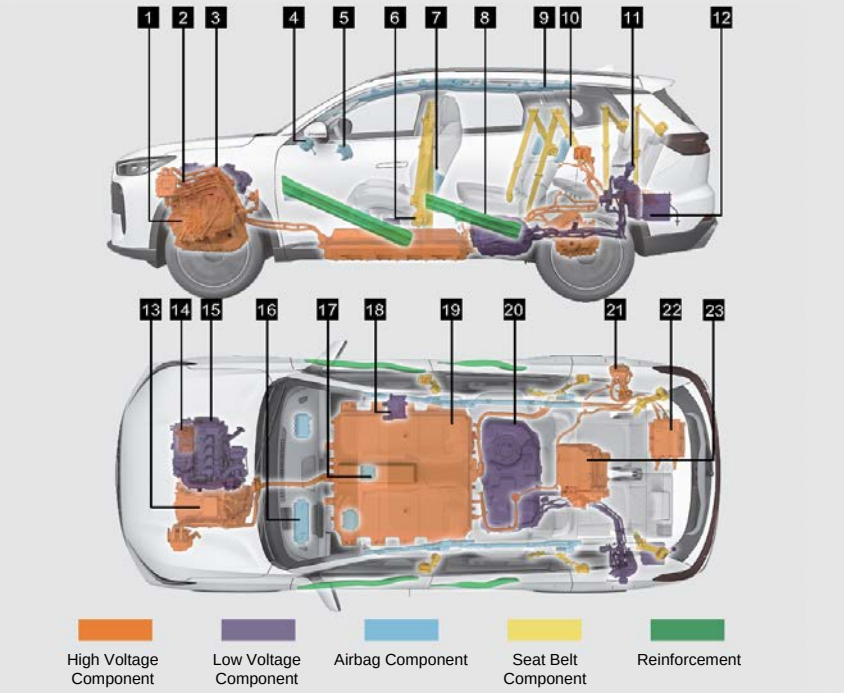
1 Стоп-сигналдың қосымша шамы 49-бет
2 Артқы әйнектазартқыштың щеткасы 46-бет
3 Артқы габарит шамдары 47-бет
4 Зарядтау портының қақпағы 255-бет
Тұрақты токпен зарядтауға арналған порт қақпағы 259-бет
5 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 48-бет
6 Тіркеу нөмірінің жарық шамдары 47-бет
7 Артқы жүріс шамдары 49-бет
8 Артқы тұман шамдары 47-бет
9 Стоп-сигнал шамдары 49-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты



1 Әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы 43-бет
2 Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері 200-бет
3 Аспаптар тақтасы 27-бет
4 Аудиожүйені басқару түймелері 114-бет
5 Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш қосқыш 179-бет
Аудиожүйе (екі дисплейлі) 93-бет
6 Аудиожүйе 107-бет
7 Фара жарығының ауыстырып қосқышы 47-бет
Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесі 160-бет
Отын бағының құю аузының қақпағын ашу түймесі 163-бет
8 Капотты ашу тұтқасы 158-бет
9 Тежегіш педалі
10 Акселератор педалі
11 Сымсыз зарядтау құрылғысының науасы 133-бет
12 Ұсақ-түйек тартпасы 154-бет

Ескертпе: Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты



1 Гибридті трансмиссия

2 Алдыңғы тартқыш электрқозғалтқышын басқару блогы

3 Жоғары вольтты батарея жылытқышы

4 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

5 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

6 Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).

7 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

8 Қорғаныс білігі

9 Терезелік қауіпсіздік қалқасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

10 Екінші қатар орындықтарының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

11 Отын құю аузы

12 Аккумуляторлық батарея (12 В)

13 Жоғары вольтты қуат тарату блогы

14 Электр компрессоры

15 Қозғалтқыш

16 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

17 Қауіпсіздік жастығының модулі

18 Автокөлікті басқару блогы

19 Тартқыш аккумулятор батареясы

20 Жоғары қысымды отын багы

21 Айнымалы/тұрақты токпен зарядтау порты

22 Жинақтамадағы борттық зарядтау құрылғысы

23 Артқы тартқыш электрқозғалтқыш (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет.....3

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет..... 3

Мазмұны..... 3

Суреті бар көрсеткіш..... 3

Әліпбилік көрсеткіш..... 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар.....4

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар.... 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру.....5

Көлік иесін тіркеу сертификаты..... 5

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі..... 6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі.....7

Жеке сервистік консультациялар бланкі..... 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру.....12

Жаңа автокөлікті тексеру . 12

Сату алдындағы тексеру сертификаты..... 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу.....13

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу..... 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту.....14

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту..... 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық.....15

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру..... 15

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер..... 15

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін..... 16

Қозғалыс кезінде..... 16

Автокөлікті тұраққа қою.... 16

Автокөлікті беткейде тұраққа қою..... 17

Газ шығару жүйесін тексеру..... 18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары.....19

Жолсыз жерде айдау..... 19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....20

Тайғақ жолмен жүргізу..... 20

Су кедергісінен өту 20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 27

Аспаптар тақтасына шолу 27

Индикаторлар мен дабылдар 29

2-2. Руль 37

Дыбыс сигналы 37

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 37

Рульдің күйін реттеу 38

2-3. Артқы көрініс айналары 38

Ішкі артқы көрініс айнасы 38

Сыртқы артқы көрініс айналары 39

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 41

Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 42

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43

Щеткаларды ауыстыру 46

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 47

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 47

Салон жарығы 49

Фара түзеткіші..... 50

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 50

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 51

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 52

Фаралардың булануы 52

2-6. Орындық.....53

Орындықтағы дұрыс күй .. 53

Бассүйегіштер..... 54

Алдыңғы орындықтар..... 55

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 57

Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 58

Алдыңғы жолаушы орындығының массажу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 59

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 60

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 60

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 60

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 61

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 62

2-7. Қауіпсіздік белбеулері..62

Қауіпсіздік белбеулері 62

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 68

2-8. Бала бекіту құрылғылары.....69

Бала бекіту құрылғылары..... 69

Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары..... 72

Жоғарғы матауыш 73

Бала бекіту құрылғысын орнату..... 75

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін)..... 77

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 78

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат .. 85

Қашықтан басқару пульті .. 85

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 88

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 90

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 92

Иммобилайзер 94

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 94

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 95

3-2. Есіктер 95

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 95

Есіктің механикалық құлпы 97

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 98

3-3. Терезелер 98

Электрлік әйнеккөтергіштер 98

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 100

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы 101

3-4. Люк 102

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 102

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 104

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 105

3-5. Аудиожүйе 107

Аудиожүйені басқару тақтасы 107

Басқару орталығы 108

Баптау 109

Аудиожүйені басқару түймелері 114

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы 115

Телефон байланысы 115

3-6. Ауаны баптау жүйесі .. 118

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі 118

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 119

Үшінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)..... 120

Ауаны баптау жүйесін баптау..... 120

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 120

Жылытқышты қолдану ... 124

Ауаны салқындату..... 125

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 127

Салонда тұрақты температураны ұстап тұру функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 127

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 128

Желдету торлары..... 128

3-7. Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....129

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 129

Хош иістендіргіш картриджін орнату нұсқаулығы..... 130

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру..... 130

3-8. Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....130

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 130

Баптау 133

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....133

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 133

3-10. OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....137

OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 137

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту тәсілдері 137

Жаңарту режимдерінің сипаттамасы..... 138

Жаңартуды орнату..... 138

Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу..... 147

3-11. Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....148

Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 148

Сипаттамасы..... 148

Жұмыс ортасы..... 148

Функцияларға шолу 148

Автокөлікті байлау және автокөлікті басқару функциясын белсендіру . 148

Автокөліктің күйі туралы ақпаратты қарап көру 149

Автокөлікті қашықтан басқару 149

Ауаны кондициялау жүйесін қашықтан қосу.... 150

Энергияны басқару орталығы 151

Шиналар күйін бақылау .. 151

Карта..... 151

Авторландырк 152

Есептік жазбаны жою..... 153

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 154

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 154

3-13. USB ағытпасы..... 157

Алдыңғы USB ағытпасы . 157

Артқы USB ағытпасы 157

3-14. Электр розеткасы (12 В) 157

Артқы электр розеткасы . 157

3-15. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар..... 158

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 158

3-16. Капот 158

Капотты ашу/жабу..... 158

3-17. Жүксалғыш есігі..... 159

Электржетексіз жүксалғыш есігі 159

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 159

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу ... 163

3-18. Отын багы аузының қақпағы 163

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 168

Бастапқы әрекеттер 168

Қуатты қосу 168

Қуатты өшіру 169

4-2. Руль 170

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 170

4-3. Тежегіш жүйесі.....171

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 171

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)..... 174

Істейтін тежеу жүйесі..... 176

4-4. Беріліс қорабы 178

Автоматты беріліс қорабы..... 178

Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 179

4-5. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....180

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 180

Жүргізу режимі 181

4-6. Қауіпсіздік жастықтары 186

Қауіпсіздік жастықтары... 186

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Көмекшімен жүргізу 198

Назар аударыңыз! 198

5-2. Жол белгілерін тану жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....198

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 198

5-3. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері 199

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....199

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .200

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....206

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....207

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі 208

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....208

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .209

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .211

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....212

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 214

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .214

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .216

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін).....217

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....217

5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер 217

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....217

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 219

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)..... 221

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 224

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA) / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 224

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 228

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....228

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 228

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі.....229

Айнала шолу мониторы (AVM)..... 229

Тұраққа қою көмекші жүйесі 233

5-10. Тежеу күшін бақылау жүйесі 236

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 236

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 237

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)..... 238

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 240

5-11. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV) 241

Тартқыш аккумулятор батареясы 242

New Energy жүйесі..... 245

Энергияны рекуперациялау деңгейі. 246

Жұмыс режимдері..... 247

Зарядтау құрылғысы 251

Зарядтау процедурасы .. 255

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы..... 260

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда) 261

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары 261

Сыртқы разрядтау функциясы (кейбір автокөлік нұсқалары үшін) 263

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы 266

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 268

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі 268

6-2. Төтенше жағдайда автокөлікті басқару 270

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 270

Жарық шағылыстыратын жилет 271

Апаттық аялдау белгісі ... 271

Құрал 272

6-3. Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 272

Шинаны шұғыл жөндеу ... 273

6-4. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 275

6-5. Сақтандырғыштарды ауыстыру 276

Сақтандырғыштар 276

Сақтандырғыштар мен реле блогының схемасы . 277

Сақтандырғыштарды тексеру 278

Сақтандырғыштарды ауыстыру 279

6-3. Автокөлікті сүйреу 279

Сүйреу құлақшасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 279

Автокөлігіңізді сүйреу 280

Сүйреу құлақшасын орнату 282

6-7. Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 283

Аккумуляторлық батареяны алу және орнату 283

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....288

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 288

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 288

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 289

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.... 289

7-2. Ағымдағы жұмыстар...290

Ағымдағы жұмыстар..... 290

Тартқыш аккумулятор батареясы 291

Мотор майының деңгейін тексеру 295

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 296

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 296

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 297

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру.. 298

Шиналардағы ауа қысымын тексеру..... 298

Шиналарды тексеру 299

Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу..... 300

Дөңгелектерді ауыстыру 300

Аккумулятор батареясын тексеру 301

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 301

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 302

Тазартқыш щеткаларды тексеру 302

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 304

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 304

Техникалық қызмет көрсету регламенті 305

Техникалық деректер 314

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 318

8-2. Техникалық сипаттамалар.....320

Автокөліктің габариттік өлшемдері..... 320

Автокөлік түрі 321
Автокөлік массасы 321
Автокөліктің техникалық сипаттамалары 322
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 322
Тартқыш электрқозғалтқышы.....323
Қуат көзі жүйесі 324
Аспа 324
Тартқыш аккумулятор батареясы 325
Аккумулятор батареясы .325
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 326
Дөңгелек дискілері мен шиналар.....326
Шамдардың түрлері.....327
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері.....328

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 5
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 12
Жаңа автокөлікті тексеру 12
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 13

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту..... 14

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық..... 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру..... 15
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін..... 16
Қозғалыс кезінде 16
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөлікті беткейде тұраққа қою..... 17
Газ шығару жүйесін тексеру 18

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары..... 19
Жолсыз жерде айдау..... 19

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20

Тайғақ жолмен жүргізу 20

Су кедергісінен өту.....20

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22

Сырғытпайтын шынжырлар 22

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....24

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....24

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
		Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Жарықтандыру және жарық сигнал беру құралдарын басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал беру құралдары мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.

☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN):	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «✓» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.

☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Пайдаланушы	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ беріліске ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек беріліске уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ беріліске уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктememен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын азайту бойынша бірқатар кеңестер келтірілген:

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Қозғалысты жұлқып бастаудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдарға тоқтау уақытын қысқартуға немесе мүлдем тоқтамауға мүмкіндік береді. Алдында келе жатқан көлік құралына дейінгі дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежеуді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП

Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөлік сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, тұман фараларының, күндізгі жүріс жарықтарының, стоп-сигнал және бұрылыс көрсеткішінің шамдарының және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөлік ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.
2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Жоқ бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының ағып кетуінің жоқтығын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

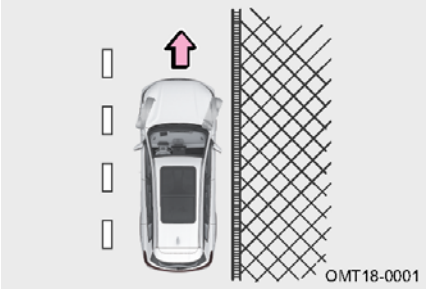
1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. селекторды P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ/ТОҚТАТУ ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

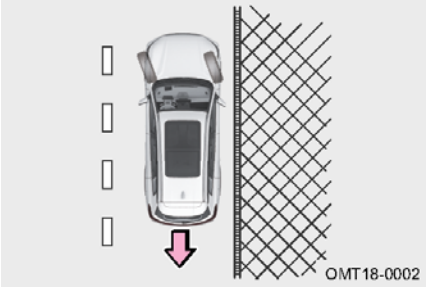
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



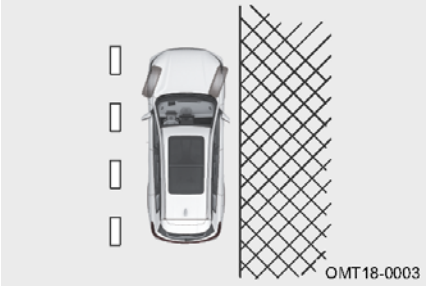
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінде ағып кетулер немесе босаңсыған қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш есігі жабық болуы тиіс. Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Газ шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер газ шығару жүйесі жол-көлік оқиғасында зақымданса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты сақтауға, көлікті секіртуге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. әрекеттерді жасауға тыйым салынады. Бұның салдары көлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға немесе көлікті аударуға, ауыр жарақаттар алуға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігінің кенеттен өзгеруі, мысалы, қозғалтқышпен тежеу, автокөліктің сырғуына және жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергісінен өту



Автокөлік қалың нөсер жауыннан және т. с. с. құбылыстардан пайда болған су кедергісінен өткенде автокөлікке қатты зақым келуі мүмкін. Су кедергісінен өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп алып, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өткенде қозғалтқыш, руль және тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанын қадағалаңыз. Су кедергісінен баяу әрі бірқалыпты өту үшін төменгі берілісті қосып, акселератор педалін күрт баспаңыз, әйтпесе су қозғалтқышқа тиіп кетуі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқанда қозғалтқыш тұрақты істейтінін әрі жеткілікті қуатты үдететінін қадағалаңыз. Суда қозғалғанда тоқтауға, берілістерді қосуға және күрт бұрылуға тыйым салынған.
3. Автокөлік қозғалтқышы судан өтіп бара жатқанда сөніп қалса, оны бірден оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз да, қозғалтқыштың сөну себебін анықтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығару құбырына түскен кезде қозғалтқыштың елеулі зақымдануы мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының нөлден төмен температураларда қатпайтын қабілетін сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат сәйкес бөлімде келтірілген.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында автокөлікті оталдыру үшін аккумулятор батареясының заряд деңгейі жеткілікті болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның аққыштығы соғұрлым жоғары және ол суық мезгілде қолдануға көбірек сәйкес келеді. Майды таңдау туралы ақпарат.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: Сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнек тазалайтын қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық шам, күрек, іске қосу сымдары және т. б.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш багына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

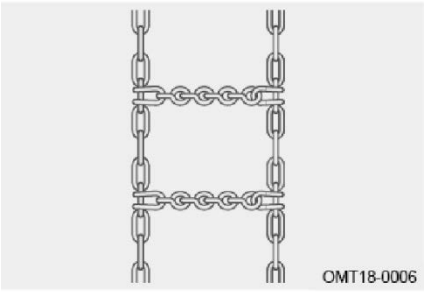
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлігіңіздің шиналарының өлшеміне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.



1. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
5. Қалыңдығы 12 мм шамасынан аспайтын болат немесе резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдын қозғалтқышты өшіріңіз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл ретте P күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Орнатылған сырғытпайтын шынжырлары бар автокөлікті жүргізген кезде жол жабынындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Рульдің кент бұрылыстарынан, кент үдетулер мен баяулаулардан және т. б. аулақ болыңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Автокөлікті кәдеге жаратқаннан кейін желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі қолжетімсіз болады. Желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі осы автокөлік моделі өндірістен алынғаннан кейін тағы 10 жыл бойы көрсетілетін болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электронды хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің ресми дилерлер тиісті ережелерді біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады.

2-1. Аспаптар тақтасы.....27
Аспаптар тақтасына шолу.....27
Индикаторлар мен дабылдар.....29
2-2. Руль.....37
Дыбыс сигналы.....37
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....37
Рульдің күйін реттеу.....38
2-3. Артқы көрініс айналары..38
Ішкі артқы көрініс айнасы.....38
Сыртқы артқы көрініс айналары.....39
Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...41
Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...42
2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар.....43
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару.....43
Щеткаларды ауыстыру.....46
2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары.....47
Сыртқы жарықтандыру құрылғылары.....47
Салон жарығы.....49
Фара түзеткіші.....50
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы.....50
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы.....51
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...52
Фаралардың булануы.....52
2-6. Орындық.....53
Орындықтағы дұрыс күй...53
Бассүйегіштер.....54
Алдыңғы орындықтар.....55
Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық.....57
Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық.....58

Алдыңғы жолаушы орындығының массажу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 59

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 60

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 60

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ...60

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 61

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ...62

2-7. Қауіпсіздік белбеулері 62

Қауіпсіздік белбеулері.....62

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....68

2-8. Бала бекіту құрылғылары 69

Бала бекіту құрылғылары 69

Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары 72

Жоғарғы матауыш 73

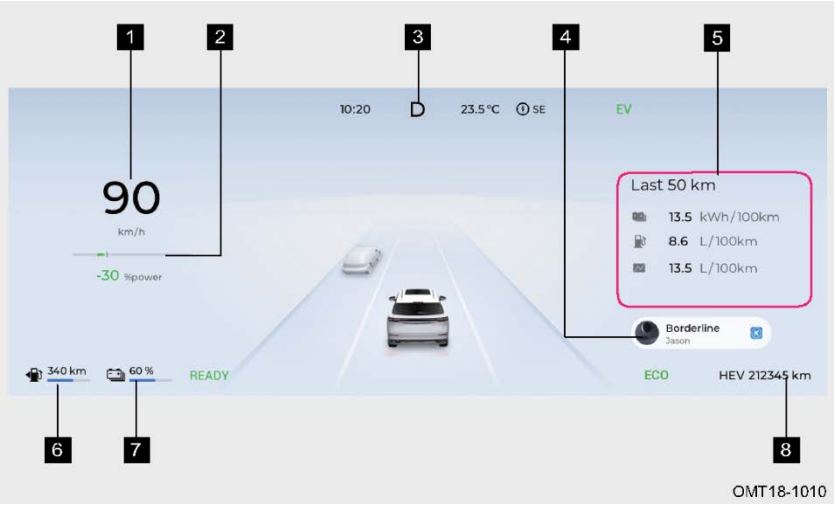
Бала бекіту құрылғысын орнату.....75

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 77

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін).....78

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Жылдамдық туралы ақпарат	**2** Электржетектің жұмысы туралы шынайы уақыт режимінде көрсетілетін ақпарат	**3** Қосылған трансмиссия режимінің индикаторы
4 Мультимедиа жүйесінің ақпараты	**5** Ақпараттық дисплей	**6** Отын деңгейі туралы ақпарат
7 Қоректендіру туралы ақпарат	**8** Жүріс туралы ақпарат	

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Аспаптар тақтасында Light Chasing және Star Piloting ақпаратты көрсету режимдері бар. Мұнда сипатталған ақпарат Light Chasing режимінде көрсетіледі.

Жылдамдық туралы ақпарат

Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы км/сағ көрсетіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығын қамтамасыз ету үшін зауыттық өлшемдегі шиналарды пайдалану қажет. Шиналар өлшемдері туралы қосымша ақпарат алу үшін «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз.

Ақпараттық дисплей

Келесі экрандар арасында кезекпен ауысу үшін рульдегі «» түймесін қысқа басыңыз: Navigation (Навигациялық жүйе) — Since startup (Іске қосқаннан бастап) — Since reset

(Соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап) — Instantaneous fuel consumption (Лездік отын шығыны) — Tire pressure display (Шиналардағы ауа қысымы).

Соңғы деректерді қалпына келтіргеннен бастап: орташа қозғалыс жылдамдығының, орташа отын шығынының және сапардағы жүрілген жолдың деректерін нөлдеу үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

Навигация жүйесі: Навигация жүйесінің толық экранды режиміне өту үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

Трансмиссия режимінің индикаторы

Трансмиссияның ағымдағы режимін көрсетеді.

Жүріс туралы ақпарат

Автокөлікті пайдалану басталғаннан бергі жиынтық жүріс көрсетіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүріс туралы ақпаратты көрсетуді баптауға болады. Келесі нұсқалар қолжетімді: Total Distance (Жалпы жүріс) / HEV Distance (HEV режиміндегі жүріс) / EV Distance (EV режиміндегі жүріс).

Мультимедиа жүйесінің ақпараты

Ағымдағы композиция немесе радиостанция туралы ақпарат көрсетіледі.

Отын деңгейі туралы ақпарат

Бакта қалған отын мөлшері және жүріс қоры көрсетіледі.

Егер аспаптар тақтасындағы отын деңгейінің көрсеткіші бактың бос екенін көрсетсе немесе отынның минималды деңгейінің сигнал бергіші жанса, бұл бакта отын қорының жеткіліксіз екенін көрсетеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде заряд деңгейі көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қоректендіру туралы ақпарат

Тартқыш аккумулятор батареясының ағымдағы заряд деңгейі (SOC) көрсетіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі экранына аудиожүйенің бас құрылғысының сәйкес экраны арқылы келесі ақпаратты шығаруға болады: Battery Level (Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі) / Standard Mileage (Қалыпты жүріс қоры) / Dynamic Mileage (Динамикалық өзгермелі жүріс қоры).

Электржетектің жұмысы туралы шынайы уақыт режимінде көрсетілетін ақпарат

Шынайы уақыт режимінде электржетектің жұмыс көрсеткіші (өлшем бірлігі: кВт).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Көрсеткіштің оң мәні энергия шығыны процесі жүріп жатқанын, ал теріс мәні зарядтау процесі жүріп жатқанын көрсетеді.

Индикаторлар мен дабылдар

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір индикаторлар мен сигнал бергіштер олардың жарамдылығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады да, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының қосылғаны немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді.

Сигнал бергіштер жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы		Бұл индикатор күндізгі жүру шамдары қосылған кезде жанады.
Габарит шамдарының индикаторы		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіші қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылған кезде жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесі қосылған кезде жанады.
		Бұл сигнал бергіш фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесінде ақау шыққан кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Атауы	Индикатор / сигнал беріг	Сипаттамасы
Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының белбеуі тағылмағаны туралы сигнал беріг		Бұл сигнал беріг жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе соңына дейін тағылмаған жағдайда жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Артқы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі сигнал беріг		Бұл сигнал беріг артқы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе соңына дейін бекітілмеген кезде жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Үшінші қатардағы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі сигнал беріг		Бұл сигнал беріг үшінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе соңына дейін тағылмаған жағдайда жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы / сигнал беріг		Бұл индикатор электржетекті тұрақ тежегіші қосылған кезде жанады. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
		Бұл сигнал беріг электржетекті тұрақ тежегішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде жанады.
		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі белсендірілген кезде жанады.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы/сигнал беріг		Бұл индикатор динамикалық тұрақтандыру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды.
		Бұл сигнал беріг динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Атауы	Индикатор / сигнал беріг	Сипаттамасы
Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы		Бұл индикатор динамикалық тұрақтандыру жүйесінде өшірілген кезде жанады.
Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор еңіспен түсуді басқару жүйесі қосылған кезде жанады.
		Бұл сигнал бергіш еңіспен түсуді басқару жүйесінің ақаулығы кезінде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш тежегіштің бұғатталуға қарсы жүйесінде ақау пайда болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі бірінші деңгейдегі ескерту берген кезде жанады..
		Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі екінші деңгейдегі ескерту берген кезде жыпылықтайды..
		Бұл сигнал бергіш көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жылдамдық шектегішінің индикаторы		Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш күту режиміне өткен кезде жанады.
		Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш белсенді режимге өткен кезде жанады.
Круиз-контроль жүйесінің индикаторы		Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жыпылықтайды..
		Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.
Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жанады.
		Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
		Бұл сигнал бергіш бейімделетін круиз-контроль жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жолақ ауыстыруға көмекші жүйенің индикаторы / сигнал бергіші (жолақ ауыстыру туралы ескерту жүйесі / жолақ ауыстыруды болдырмау жүйесі)		Бұл индикатор жолақ ауыстыруға көмекші жүйе қосылған кезде / шектеулі жұмыс режимінде болған кезде жанады.
		Бұл индикатор жолақ ауыстыруға көмекші жүйе күту режимінде болған кезде жанады. Бұл индикатор жолақ ауыстыруға көмекші жүйе іске қосылған кезде жыпылықтайды.
		Бұл сигнал бергіш жолақ ауыстыруға көмекші жүйенің ақаулығы кезінде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор көлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда/шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
		Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі күту режимінде болғанда жанады. Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде жыпылықтайды.
		Бұл сигнал бергіш автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұрудың шұғыл жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда жанады.
		Бұл сигнал бергіш автоматты шұғыл тежеу жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
Кептелісте жүру көмекші жүйесінің / автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі күту режиміне өткенде жанады.
		Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі іске қосылғанда жанады.
		Бұл сигнал бергіш кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесінде немесе автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қатты бөлшектер сүзгісінің индикаторы / сигнал бергіші		Бұл индикатор қатты бөлшектер сүзгісі бітеліп қалған кезде жанады. Оны тазарту үшін жылдамдықты арттыру керек.
		Бұл сигнал бергіш қатты бөлшектер сүзгісінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS) инициализацияны немесе калибрлеуді талап еткен кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
		Бұл сигнал бергіш рульдік басқарудың электр күшейткішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Трансмиссия ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш трансмиссия ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
		Бұл сигнал бергіш трансмиссия ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш шиналардағы ауа қысымы рұқсат етілмейтін деңгейде болғанда жанады. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен емес пе және шиналардың температурасы тым жоғары емес пе, соны тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қатты қызып кеткенде жанады. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	EPC	Бұл сигнал бергіш қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулы болған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
MIL ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш OBD жүйесімен және пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесімен байланысты компоненттерде ақау болғанда немесе OBD жүйесінің өзінде ақау болғанда жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы		Бұл индикатор кезекті техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажет болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Ақаулық сигнал бергіші		Бұл сигнализатор жүргізушіге автокөліктің ақауы немесе оның дұрыс істемейтіні туралы ескерту бар екенін ескертеді. Толығырақ мәлімет ақаулық туралы ескерту экранында қолжетімді. Егер ақаулықты өз бетіңізше жоя алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші		Бұл индикатор жүргізушіге сапар ұзақтығы белгіленген шамадан асып кеткен жағдайда тынығу қажеттігі туралы ескертеді.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
Қозғалыс жылдамдығын шамадан асыру индикаторы		Бұл индикатор автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген шектен асқанда жанады.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыш майының қысымы төмен болғанда жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің сигнал бергіші		Бұл дабыл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл дабыл қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Зарядтау индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге зарядтау портына зарядтау пистолеті қосылғанын ескертеді.
Разряд индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге зарядтау портына энергияны алу құрылғысының пистолеті қосылғанын ескертеді.
Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейінің төмендігі сигнализаторы		Бұл сигнал бергіщ тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде жанады. Автокөлікті уақытылы зарядтаңыз.
Тартқыш аккумулятор батареясының толық разрядының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш тартқыш аккумулятор батареясы толық разрядталған кезде жанады. Автокөлікті уақытылы зарядтаңыз.
Қуатты шектеу сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш автокөліктің қуаты мен тарту-динамикалық сипаттамалары шектелген болса жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жоғары вольтты оқшаулау ақаулығының сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жоғары вольтты оқшаулау жағдайы нашарлағанын ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жоғары вольтты оқшаулаудың елеулі ақаулығы туралы сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге жоғары вольтты оқшаулау жағдайы айтарлықтай нашарлағанын ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Индикатор / сигнал бергіш	Сипаттамасы
Тартқыш аккумулятор батареясының ақаулық сигнал бергіші		Бұл сигнал бергіш тартқыш аккумулятор батареясы жүйесінің ақаулығы кезінде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалысқа дайындық индикаторы	READY	Бұл индикатор жүргізушіге автокөліктің қозғалысқа дайын екенін ескертеді. Егер бұл индикатор жанбаса, бұл автокөліктің ақаулы екенін немесе қажетті шарттар сақталмағанын көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жанармай деңгейінің төмендігі туралы сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш бактағы отын деңгейі төмен болған кезде жанады. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы


OMT18-1020

Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMT18-1021

Рульді жылыту функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана қосылады. Руль жылытқышын қосу үшін ауа баптау жүйесінің экранындағы «» ажыратқышын басыңыз. Көрсетілген ажыратқышты қайта басу руль жылытқышын қосуға әкеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

Төмендегі шарттардың кез келгені орын алған кезде рульді жылыту жүйесі өшіріледі:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту түймесін қайта басу.

Рульдің күйін реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе рульдің қалпы автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгеріп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алу себебіне айналуы мүмкін.

2-3. Артқы көрініс айналары

Ішкі артқы көрініс айнасы



Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз және соның нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы көрінісі қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз. Ішкі артқы көрініс айнасын қажетті күйге қолмен орнатыңыз.

«Күндізгі» және «түнгі» режимдерін қолмен ауыстыратын ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

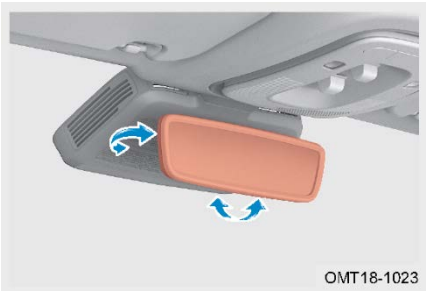


Қараңғы уақытта жүргізушінің көзін артта қозғалып бара жатқан көліктердің фаралары аз қарықтыруы үшін айнаның төменгі жағындағы тұтқаны артқа, «түн» режиміне сәйкес келетін күйге бұру керек.

1 «Түн» режимі

2 «Күн» режимі

Автоматты түрде күңгірттелу режимі бар ішкі артқы көрініс айнасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



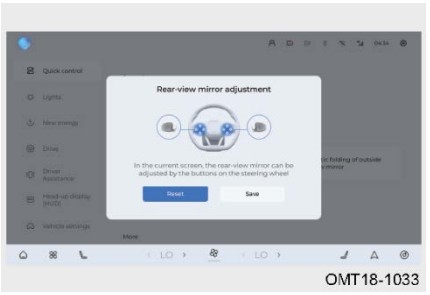
Автокөлік күннің қараңғы мезгілінде жүргенде ішкі артқы көрініс айнасының ішіне орнатылған жарықтық датчигі артта келе жатқан көлік құралының фаралар жарығын анықтағанда, айнаның шағылысу қабілеті автоматты түрде төмендеп, жүргізушінің көзін фара жарығының қарықтыруынан қорғайды.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу экранына өту үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз. Осы экран белсенді болған кезде, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелерді басу қажет.



OMT18-1033

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелер арқылы тиісті экранды ашыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Rear Mirror Adjustment (Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

ҚАУІП

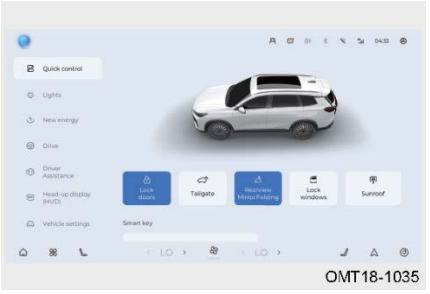
- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару



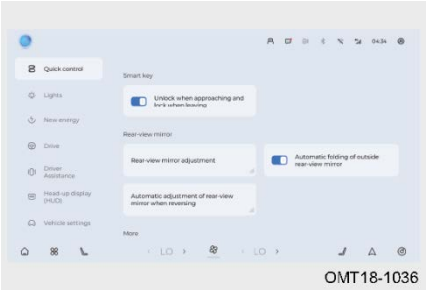
OMT18-1034

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау/жұмыс қалпына келтіру экранына өту үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз.



OMT18-1035

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау/жұмыс қалпына келтіру үшін сәйкес экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).



OMT18-1036

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиістіс экранда сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау / жұмыс қалпына келтіру функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару). Осыдан кейін айналар күзет режимі қосылған кезде автоматты түрде жиналып, ол өшірілген кезде жұмыс қалпына келеді.

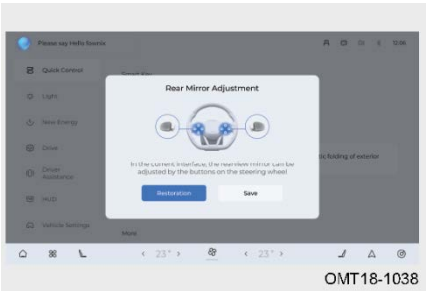
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электржетек механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT18-1038

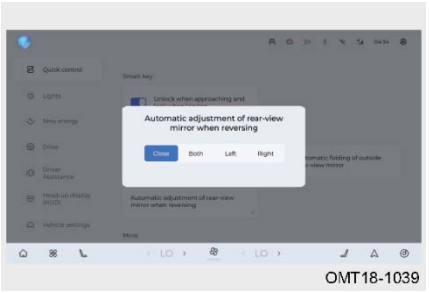
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадтан шақыру, сақтау немесе параметрлерін өзгерту тиісті экранда орындалады: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Rear Mirror Adjustment (Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналары мен жүргізуші орнының күйін жадта сақтау және шақыру бір уақытта орындалады.

Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлік артқа жүрген кезде (селектор R күйінде болған кезде) сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде төмендейді, осылайша жүргізуші автокөліктің артындағы кеңістікті жақсы көре алады. Егер сізге айналардың еңкею бұрышы ұнамаса, сіз оны сыртқы артқы көрініс айналарын реттейтін ауыстырып қосқышпен реттей аласыз. Селектор R күйінен шығарылғаннан кейін (артқы жүріс), сыртқы артқы көрініс айналары бастапқы күйіне оралады.



OMT18-1039

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкею функциясын тиісті экранда қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару). Келесі режимдер қолжетімді: Close (Функция өшірулі) / Both sides (Екі айна) / Left only (Тек сол жақ айна) / Right only (Тек оң жақ айна).

■ Сыртқы артқы көрініс айналарының бастапқы күйіне оралуы келесі жағдайларда автоматты түрде орындалады:

1. Селектор R күйінен (артқы жүріс) шығарылды.
2. Автокөліктің жылдамдығын 10 км/сағ шамасынан артты.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйіне орнатылды.

2-4. Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Алдыңғы әйнектің әйнектазалағышын басқару



OMT18-1040

Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): егер тазалағыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істеуі қажет болса, сермерді осы күйге орнатыңыз.

LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): тазалағыштың үздіксіз төмен жылдамдықта жұмыс істеуі қажет болса, сермерді осы күйге қойыңыз.

OFF күйі (өшірулі): ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда төмен жылдамдықтағы тазартқыш иінтіректері бастапқы күйге оралып, тазартқыш сөнеді.

Auto күйі (автоматты режим): сермерді осы күйге орнатқанда, тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты болады.



OMT18-1041

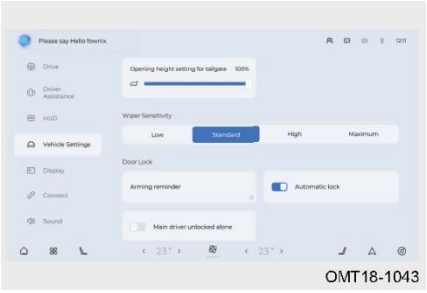
Әйнекжуғышты қосу: ауыстырып қосқыштағы сол жақ түймені басып тұрыңыз — алдыңғы әйнекжуғыш пен тазалағыш бір уақытта іске қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, жуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

Тазалағыштың автоматты режимдегі сезімталдығын реттеу



OMT18-1042

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тазалағыштың сезімталдығын реттеу экранына өту үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз.



OMT18-1043

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тазалағыштың сезімталдығын реттеңіз: Low (Төмен) / Standard (Стандартты) / High (Жоғары) / Maximum (Максималды) тиісті экранда: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).

Артқы әйнектазартқышты басқару


OMT18-1044

Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады.

Тазартқыштардың ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз. Артқы әйнектің тазартқышы қосылады. Оны өшіру үшін ауыстырып қосқышты OFF күйіне орнатыңыз.

Артқы әйнектазалағышы мен әйнекжуғышын бір уақытта қосу үшін қосқышты ON/OFF күйінен күйіне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыш багына антифриз құюға тыйым салынады.
- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы әйнек жуғышының бүріккіштерін жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнегінің жуғышының бүріккіштерін жылыту төменде көрсетілген барлық шарттар сақталған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Аккумулятор батареясының кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде немесе қозғалтқыш қосулы.
- Қоршаған ауаның температурасы 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендеді.

Алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі төменде көрсетілген шарттардың кез келгені орын алған кезде өшіріледі:

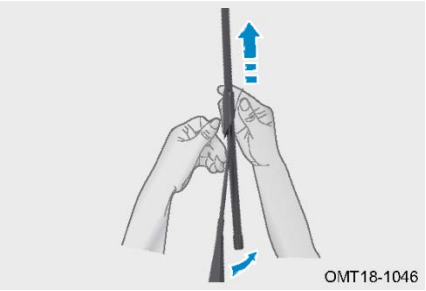
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылды.

Төменде келтірілген жағдайларда алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріледі:

- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшіріліп, қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін қайтадан қосылады.
- Егер қоршаған орта температурасы 5 секундқа немесе одан ұзақ уақытқа 4 °C-тан жоғары көтерілсе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі уақытша өшеді. Егер қоршаған ортаның температурасы содан кейін 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп уақытқа төмендесе, алдыңғы әйнекжуғыш бүріккіштерін жылыту жүйесі қайтадан қосылады.

Щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірнеше секундтан соң, тазалағыштарды басқару иінтірегіндегі сол жақ түймені қысқаша басыңыз. Тазалағыш иінтіректері щеткаларды ауыстыру күйіне орнатылады;

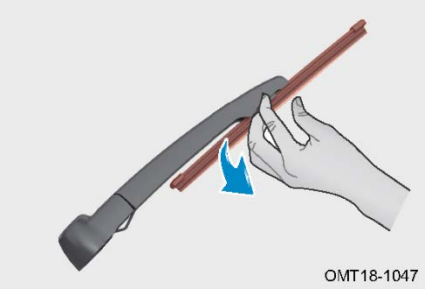
2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Щетканы шешіп алу үшін оны сағат тіліне қарсы бағытта тірелгенше бұраңыз, бекіткіш түймесін басыңыз да, щетканы жоғары қарай тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы әйнекжуғыштың щеткасын ауыстыру



1-қадам. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4-қадам. Тазалағыштың жаңа щеткасының артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Щетканы кәсіпқой мамандарға ауыстыртқан жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыштың иінтірегі автокөлікті зақымдап, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғуы мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Фаралар жарығын ауыстырып қосқыш



Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады.

Автоматты режим (AUTO): фараларды өшіргеннен кейін, ауыстырып қосқыш иінтірегі өздігінен AUTO күйіне оралады. Автоматты режимді өшіру үшін ауыстырып қосқыш иінтірегін OFF күйіне орнатыңыз. Ауыстырып қосқыштың AUTO күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

Өшіру (OFF): фараларды қосқаннан кейін автоматты режим өшеді және ауыстырып қосқыш иінтірегін OFF күйіне орнату арқылы ол өздігінен AUTO күйіне оралады.

Габарит шамдары: ауыстырып қосқыштағы сермерді «» күйіне орнату арқылы габарит шамдарын, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдарын және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: ауыстырып қосқыштағы сермерді жоғарыда көрсетілгенге қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға арналған «» күйіне қойыңыз.

Тұманға қарсы артқы шамдар: Таяу жарық фаралары қосулы болғанда, артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін «» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Артқы тұман шамдары фаралар сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау автокөлікті іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Шалғай жарық фаралары

■ Шалғай жарық фараларын қосу және өшіру



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және фаралардың таяу жарығын қосыңыз, жарықтандыру құралдарының қосқышын рульден алыстатып, босатыңыз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Фаралардың шалғай жарығымен бір рет дабыл беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткішінің шамдары



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін жоғары көтеріңіз. Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқыш иінтірегін төмен түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде, аспаптар тақтасында оның индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы сигнал беру

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жарықтандыру құралдарының ауыстырып қосқышының тұтқасын бекітілмейтін күйге көтеріңіз немесе түсіріңіз, бұрылыс көрсеткіші шамдары 3 рет жыпылықтайды.

Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары

Күндізгі жарық шамдары қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Стоп-сигнал шамдары

Тежегіш педалін басқан кезде стоп-сигнал шамдары мен қосымша стоп-сигнал шамы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Артқы жүріс шамдары селектор R (артқы жүріс) күйіне ауыстырылған кезде қосылады.

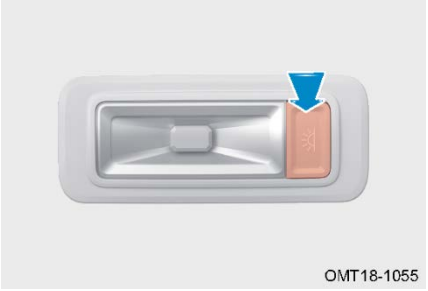
Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны



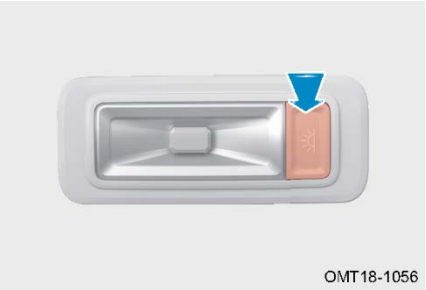
Сол жақ/оң жақ алдыңғы салон шамын қосу үшін оны басыңыз.

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон



Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін « » ажыратқышын басыңыз.

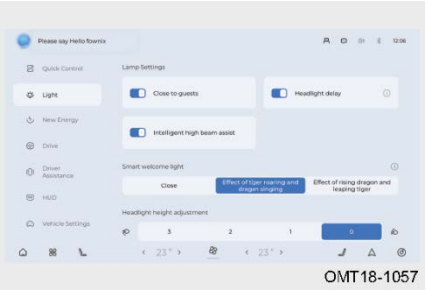
Үшінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон



OMT18-1056

Үшінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін « » ажыратқышын басыңыз.

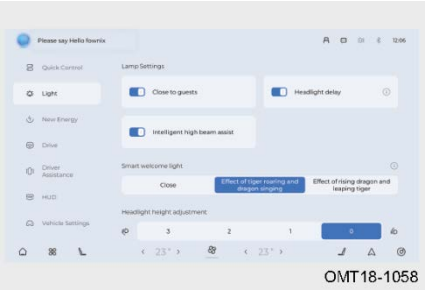
Фара түзеткіші



OMT18-1057

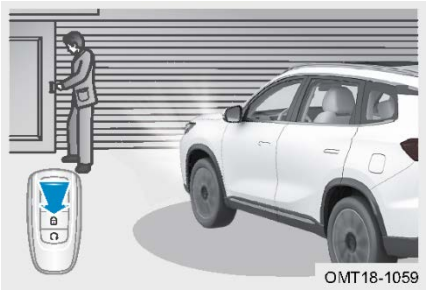
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеңіз (тиісті экрандағы келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3 деңгейлері): Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы



OMT18-1058

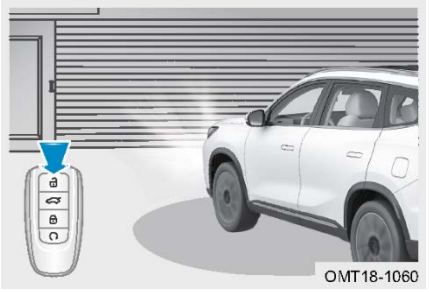
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиісті экранда фараларды өшіруді кідірту функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).



Қосу: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Өшіру: фаралардың жарығын өшіруді кешіктіру функциясы өшеді және көрсетілген уақыттан кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін фаралардың жақын жарығы автоматты түрде сөнеді.

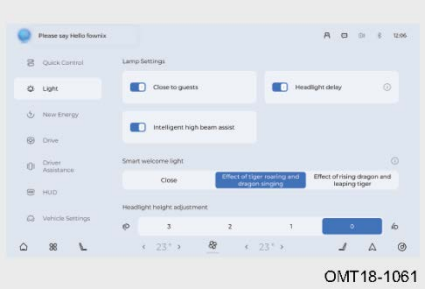
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы



Қосу: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін қайталап басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

Өшіру: автокөлікті іздеу функциясы өшеді және көрсетілген уақыт өткеннен кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін, таяу жарық фаралары автоматты түрде сөнеді.

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT18-1061

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Фара жарығын интеллектуалды басқару жүйесін сәйкес экранда қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Light (Жарықтандыру).

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін фараларды автоматты басқару жүйесі қосылады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар тақтасында ақ түсті « » индикаторы жанады және фараларды интеллектуалды басқару жүйесі іске қосылады. Автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі жол жағдайларын (алда келе жатқан және қарсы бағыттағы көліктердің болуы, басып озу және т. б.) ескере отырып, шалғай және таяу жарық фараларын автоматты түрде ауыстырып қосады.

Фараларды ақылды басқару жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ « » индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Фараларды ақылды басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Көлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан төмен болғанда, фараларды ақылды басқару жүйесі шалғай жарық фараларын автоматты түрде таяу жарыққа ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткішін қосқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың буланууы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқан соң біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

- Су өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерді (су өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т. б.) шамадан асырмаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

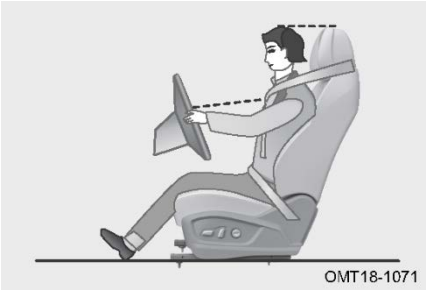
2-6. Орындық

Орындықтағы дұрыс күй


OMT18-1070

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

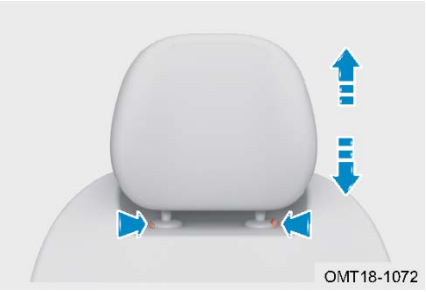
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMT18-1071

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегішті көтеру жолы: бассүйегішті көтеру үшін оны жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті қалай түсіру керек: Бассүйегішті түсіру үшін сыртқы бекіткіш түймені басып тұрып, жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу жолы: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

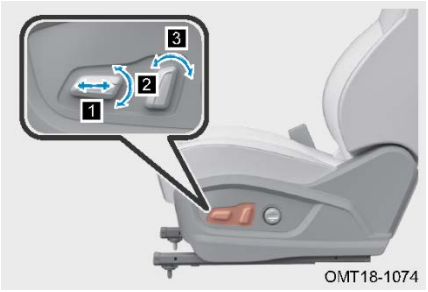
Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктерімен туралаңыз және бассүйегішті бекіту мүмкін болатын жерге орнату үшін оны жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар

Электржетекпен реттелетін жүргізуші орындығы



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

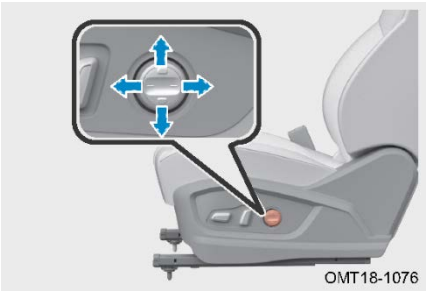
2 Орындық биіктігін реттеу

Орындық биіктігін реттеу үшін бойлық қалыпты реттегіштің артқы жағын жоғары немесе төмен қарай қисайтыңыз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

Жүргізуші орындығының бел тірегін реттеу



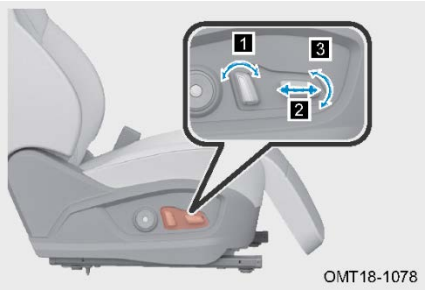
Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге төменгі бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге жоғарғы бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін үлкейту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Электржетекпен реттелетін алдыңғы жолаушы орындығы



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

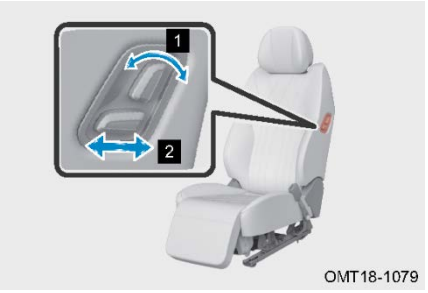
2 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

3 Аяққа арналған тіректің еңкею бұрышын реттеу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Аяқтарға арналған тіректің көлбеу бұрышын реттеу үшін реттегіштің алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Реттеудің біріктірілген ауыстырып қосқышы бар алдыңғы жолаушы орындығы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

2 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының типі әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.
- Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз. Әйтпесе орындық зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан соққы тигенде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, қауіпсіздік белбеулері барынша қорғаныс қамтамасыз етеді.

Орындықтың бойлық қалыпты реттеу диапазоны 240 мм құрайды. Қалыпты жағдайда орындықтың алға 120 мм, ал артқа 40 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 30 градус және артқа 50 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігін реттеу диапазоны жоғары қарай 40 мм және төмен қарай 20 мм құрайды.

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық

Орындықтың бойлық күйін реттеу


OMT18-1081

Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз.

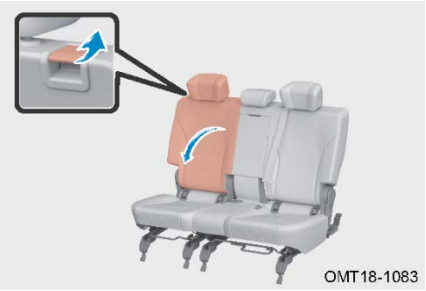
Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу


OMT18-1082

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіш тұтқаны жоғары қарай тартыңыз. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеңіз және тұтқаны жіберіңіз.

Орындық арқалығын жинау үшін арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және арқалықты қолыңызбен ұстап тұрып, оны алға қарай баяу түсіріңіз.

Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесі



Орындық арқалығының жоғарғы бөлігінде орналасқан жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесінің тұтқасынан тартыңыз. Үшінші қатардағы орындыққа отыруды және одан түсуді жеңілдету үшін екінші қатардағы орындықты шеткі алдыңғы қалыпқа жылжытыңыз.

Үшінші қатардағы орындыққа отырғаннан немесе одан түскеннен кейін, екінші қатардағы орындықты ең артқы қалыпқа жылжытыңыз және екінші қатардағы орындық арқалығын сырт еткен дыбыс шыққанша артқа қарай тартыңыз. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа ырғап көріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП
Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтың бойлық қалыпты реттеу диапазоны 120 мм құрайды. Қалыпты жағдайда орындықтың алға 120 мм, ал артқа 40 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 30 градус және артқа 12 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігі реттелмейді.

Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық



Орындық арқалығын жинау үшін арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және арқалықты қолыңызбен ұстап тұрып, оны алға қарай баяу түсіріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

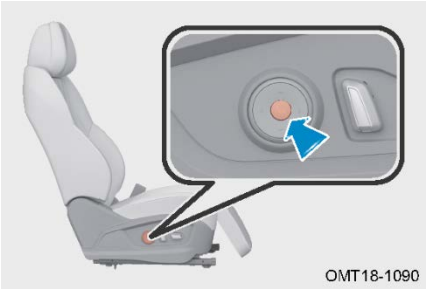
⚠ ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтың бойлық күйі реттелмейді. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 6 градус және артқа 4 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігі реттелмейді.

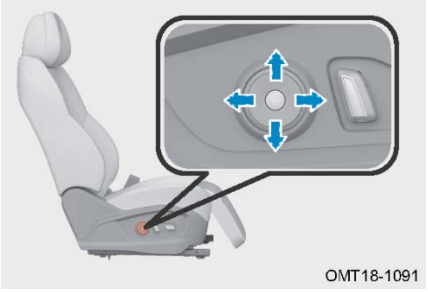
Алдыңғы жолаушы орындығының массажу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы жолаушы орындығында қарқындылықтың 3 деңгейі (төмен/орташа/жоғары) және массаждың 5 режимі («толқын»/«подиум»/«кросс»/«жеңілдік»/«секіру») бар массаж функциясы қарастырылған, олар ұзақ қашықтыққа жүру кезінде арқаның шаршағанын тиімді басады.


OMT18-1090

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және массаж функциясының ажыратқышын басыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде массаж функциясының баптау экраны пайда болады.

Массаж функциясы қосылғаннан кейін шамамен 15 минут өткенде автоматты түрде өшеді.


OMT18-1091

Келесі массаж режимін қосу үшін «⬆» түймесін қысқа басыңыз.

Алдыңғы массаж режимін қосу үшін «⬇» түймесін қысқа басыңыз.

«⬅» түймесін қысқа басу массаж қарқындылығын бір деңгейге арттыруға мүмкіндік береді.

«➡» түймесін қысқа басу массаж қарқындылығын бір деңгейге азайтуға мүмкіндік береді.

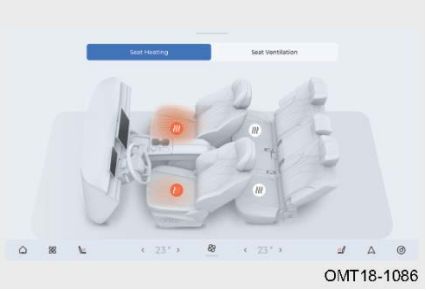
📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Алдыңғы жолаушы орындығын реттейтін электржетек стандартты жинақтамаға кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалыста болған кезде орындықта жатуға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда сіз қауіпсіздік белбеуі мен қауіпсіздік жастығының қорғанысынсыз қаласыз.

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

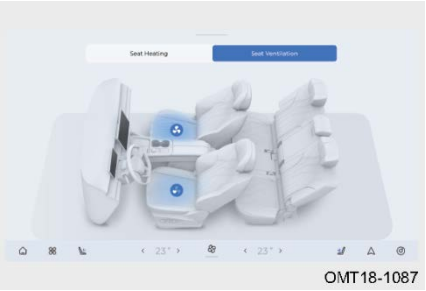


Орындықтарды жылыту функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана келесі экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Heating (Орындықтарды жылыту). « » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші жылыту деңгейі / 2-ші жылыту деңгейі / 1-ші жылыту деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



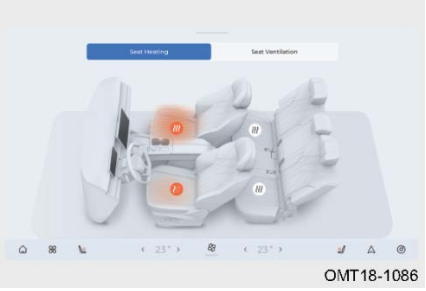
Орындықтарды желдету функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана тиісті экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Ventilation (Орындықтарды желдету).

« » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші желдету деңгейі / 2-ші желдету деңгейі / 1-ші желдету деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауаны баптау жүйесінің келесі экранында екінші қатардағы орындықтарды жылыту ажыратқышын басыңыз: Seat (Орындықтар) — Heating (Жылыту) Бірінші рет басқан кезде үшінші жылыту сатысы қосылады (үш индикатор жанып тұрады). Ажыратқышты әр келесі басқан сайын желдету қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқанда, орындық жылытқышы өшеді.



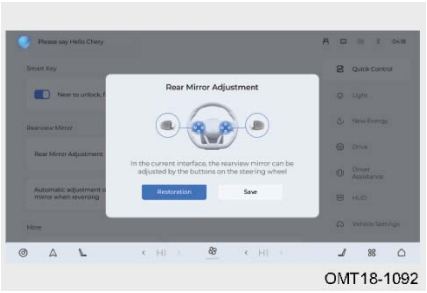
OMT28-1137

2-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде екінші қатардағы орындықтарды жылыту ажыратқышын басыңыз. Бірінші рет басқан кезде үшінші жылыту сатысы қосылады (үш индикатор жанып тұрады). Ажыратқышты келесі рет басқан сайын желдету қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқан кезде желдеткіш өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындық жылытқыштары олардың желдеткішімен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT18-1092

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Орындық қалпын реттегеннен кейін аудиожүйе дисплейінде орындықты бұрынғы қалпына келтіруге немесе оның жаңа қалпын жадқа сақтауға мүмкіндік беретін экран пайда болады.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадтан шақыру, сақтау немесе параметрлерін өзгерту тиісті экранда орындалады: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Rear Mirror Adjustment (Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

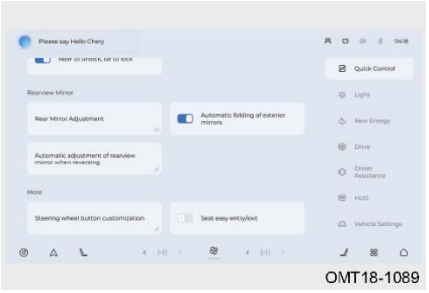
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналары мен жүргізуші орнының күйін жадта сақтау және шақыру бір уақытта орындалады.

ҚАУІП

Орындық күйін жадта сақтау функциясын пайдаланған кезде, ешкім жарақат алмағанына көз жеткізіңіз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, жүйенің орындық күйін жадта сақтау функциясы оларға жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT18-1089

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін тиісті экран арқылы қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде және жүргізуші есігін ашқан кезде, жүргізуші орындығы көліктен түсуді жеңілдету үшін автоматты түрде артқа жылжиды.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйінен ACC/ON күйіне ауыстырған кезде, жүргізуші орындығы автоматты түрде алға, жүргізуге ыңғайлырақ күйге жылжиды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқышты іске қосуды жеңілдету үшін стартер жұмыс істеп тұрған кезде бұл функция өшіріледі. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болған кезде де бұл функция қолжетімсіз болады.
- Жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін пайдалану кезінде ешкімнің жарақат алмауын қадағалаңыз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы оларға зақым келтіруі мүмкін.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері


OMT18-1100

Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан аспаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл түсті « » индикаторы жыпылықтайды, бірақ дыбыстық дабыл естілмейді. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асқанда, қызыл түсті « » индикаторының жыпылықтауынан басқа, дыбыстық дабыл да қосылады.

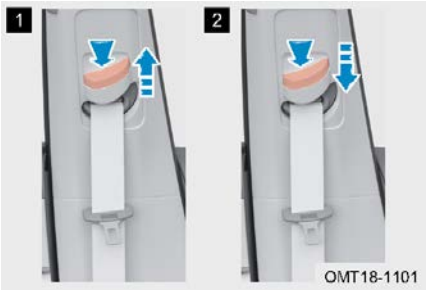
Егер артқы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса немесе толық тағылмаса, келесі ескертулер беріледі. Егер автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында « » қызыл индикаторы жыпылықтап, дыбыстық дабыл қосылады. Бірнеше секундтан кейін қызыл түсті индикатор сөнеді және дыбыстық сигнал беру жүйесі өшеді.

Үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ төмен болмаса және үшінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белдігі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған болса, аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіш жанады және 60 секундтан кейін сөнеді.

Ескертпе: егер артқы жолаушының тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, қызыл индикатор жанады және осы белбеуді таққаннан кейін сөнеді.

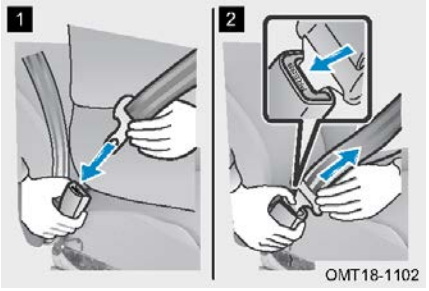
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)



1. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін түсіру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1. Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.
2. Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік еңісте тұрғанда қауіпсіздік белбеуі құлыптанады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы үшін қолжетімді. Екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмыс істеу принципі алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмысына ұқсас. Қауіпсіздік белбеулері құлыптарының орналасуы автокөліктің модификациясына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте бос киім киіп отырмаңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс қонуына кедергі келтіріп, олар беретін қауіпсіздік деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жолаушының арқасы орындық арқалығына толық тиіп тұрғанда ғана қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатардағы орындықта тасымалдаған жөн. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуімен немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысымен бекіту керектігі туралы шешімді баланың бойына байланысты қабылдаңыз. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау



Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Бүлінген қауіпсіздік белбеулері ресми дилердің қызмет көрсету станциясында дереу тексерілуі және қажет болса ауыстырылуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Бұл автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

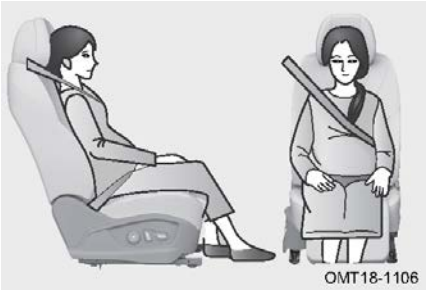
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз. Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.



Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасында немесе басқа төтенше жағдай кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

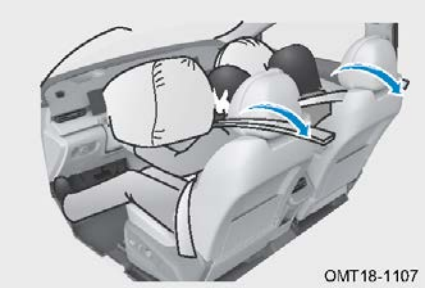


Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бітеу қапсырмасынан бөлек әлденені салуға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы істен шығып, ол әрі қарай пайдалануға жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуі жөнделгенге дейін оны пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірлескен жұмысы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

■ Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгеріс енгізу.
3. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы жиынтығының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы.

5. Автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа аксессуарларды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Статистика баланы алдыңғы орындықта емес, бала бекіту құрылғысында артқы орындықта тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді. Автокөлігіңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Біз бала бекіту құрылғысының ақауларынан туындаған зақымданулар немесе жол-көлік оқиғалары үшін жауап бермейміз.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Балаларды бекіту құрылғыларының топтары

Бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына сәйкес келуі керек (ECE R44/R129). Әдетте, сынақтан өткен бала бекіту құрылғыларында сертификаттау белгісі, сондай-ақ ECE R44/R129 стандартының талаптарына сәйкестігін растайтын қызғылт-сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және бала бекіту құрылғысын сертификаттау туралы ақпарат берілген.

Бала бекіту құрылғыларын орнату кестесі

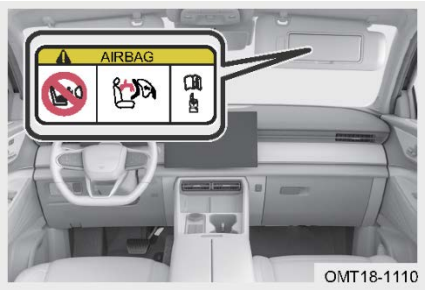
Орындық	Жүргізуші орны	Алдыңғы жолаушы орындығы		2-ші қатардың сол жағы	2-ші қатардың ортасы	2-ші қатардың оң жағы	3-ші қатардың сол жағы	3-ші қатардың оң жағы
		Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосулы	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірулі					
Штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін әмбебап бала бекіту құрылғысы (ИӘ/ЖОҚ)	-	ЖОҚ	Иә	Иә	Иә	Иә	Иә	Иә
i-Size бала бекіту құрылғысы (ИӘ/ЖОҚ)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	Иә	ЖОҚ	Иә	ЖОҚ	ЖОҚ
Баланың беті бүйірге қаратылып орналас-тырылған бала бекіту құрылғысы (L1/L2)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ	ЖОҚ
Баланың беті артқа қаратылып орналас-тырылған бала бекіту құрылғысы (R1 / R2X / R2 / R3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	R1 / R2X / R2 / R3	ЖОҚ	R1 / R2X / R2 / R3	ЖОҚ	ЖОҚ
Баланың беті алға қаратылып орналас-тырылған бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	F2X / F2 / F3	ЖОҚ	F2X / F2 / F3	ЖОҚ	ЖОҚ

Қосымша жастық (B2 / B3)	-	ЖОҚ	ЖОҚ	B2 / B3	ЖОҚ	B2 / B3	ЖОҚ	ЖОҚ

Ескертпе:

1. ECE R16/R44/R129 стандартына сәйкес, бала бекіту құрылғылары бірнеше санатқа бөлінеді. Ол бала бекіту құрылғысының өзінде көрсетілген. Бала бекіту құрылғысын баланың жасын, салмағын және бойын ескере отырып таңдау керек.
2. Алдыңғы жолаушы орындығына бала бекіту құрылғысын орнату қажет болған жағдайда, алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын өшіру керек. Алдыңғы жолаушы орындығына бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, бұл орындықты барынша артқа жылжытып, жастықты жоғарғы күйге, ал арқалықты тік күйге жақын етіп орнату қажет.
3. Негізі немесе төменгі тірегі бар бала бекіту құрылғысын екінші қатардың ортаңғы орындығына орнатуға тыйым салынады.
4. 2-ші қатардың ортаңғы орындығына тек штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін әмбебап балаларды ұстау құрылғысын орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. «Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру» бөлімін қараңыз.

- Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.

Бала бекіту құрылғысын осы бөлімдегі талаптарға және өндірушінің нұсқаулықтарына сай орнату жауапкершілігі жүргізушінің мойнында болады.

Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары

- Тек ECE R44 немесе ECE R129 стандартының талаптарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз. Бала бекіту құрылғысындағы сәйкестік белгісін қараңыз.
- Бала бекіту құрылғысын қолданар алдында өндірушінің нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз және нұсқаулықта көрсетілген орнату талаптарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Келесі кестеде көрсетілген бала бекіту құрылғыларын сатып алу және орнату ұсынылады.

Баланың бойы/салмақ тобы	Атауы	Өндіруші	Бекіту түрі
40~83 см	Baby-Safe 2 i-Size CRS i-Size негізімен	Britax Romer	Төменгі тірегі бар ISOFIX (артқа қаратып орнату)
76~105 см	TRIFIX^2 i-Size	Britax Romer	Жоғарғы матауыш бекіткіші ISOFIX

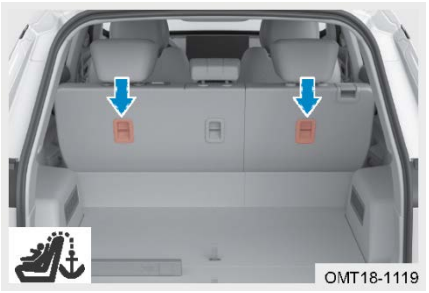
Баланың бойы/салмақ тобы	Атауы	Өндіруші	Бекіту түрі
II топ (15-25 кг)	KidFix i-Size	Britax Romer	Қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін ISOFIX
III топ (22-36 кг)	Қосымша KidFix i-Size жастығы	Britax Romer	Қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін ISOFIX

Ескертпе:

Britax Romer KidFix орнату бойынша ұсыныстар:

- SICT қосымша жастығын өндірушінің нұсқаулығына сәйкес бала бекіту құрылғысына орнатыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің белдік бауын Secure Guard фиксаторы арқылы өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын Secure Guard фиксаторы арқылы өткізу қажет емес!

Жоғарғы матауыш



Бұл автокөлік моделі бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышына арналған арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Бұл бекіткіштер артқы орындық арқалығының артқы жағында орналасқан.

Жоғарғы матауышты пайдаланбас бұрын тиісті бассүйегішті және жүксалғыш пердесін шешіп алу қажет. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатқаннан кейін, оның жоғарғы матауышын бекіткішке жалғап, тартып байлау қажет. Бала бекіту құрылғысының нұсқаулығын қараңыз.

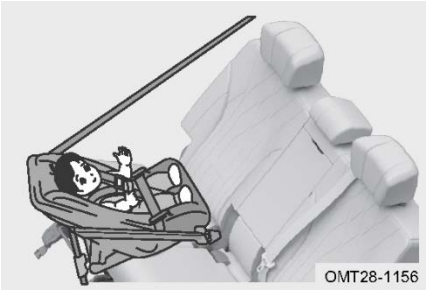
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Шешілген бассүйегіштерді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын орнатып, жоғарғы матауышты жалғағаннан кейін, жүксалғыштың пердесін орнына қайта қоюға болады.

ҚАУІП

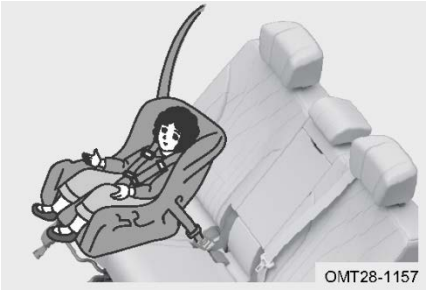
Жоғарғы матауыштың тиісті бекіткішке дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

■ Баланың беті теріс қаратылатын бала бекіту құрылғысы



Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жасқа дейінгі балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

■ Баланың беті алға қарайтын бала бекіту құрылғысы



Бала беті алға қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жастан асқан балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

■ Қосымша жастық (бустер)



Арқалығы бар бала бекіту құрылғысынан өсіп кеткен баланы артқы орындықтың шеткі жағына орнатылған қосымша жастықта тасымалдауға болады. Бұл ретте қосымша жастықты қосымша жастық өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай, төменгі бекіткіштердің көмегімен бекіту немесе қауіпсіздік белбеуімен тартып байлау қажет.

Бала бекіту құрылғысын орнату

Бала бекіту құрылғылары



Артқы орындықтың шеткі орындары ISOFIX/i-Size бекіткіштерімен жабдықталған. Бұл бекіткіштер орындық арқалығындағы тиісті бекіткіштердің дәл үстінде арнайы таңбалармен (суретті қараңыз) белгіленген.

Бала бекіту құрылғысын орнату



1-қадам. ISOFIX бекіткішін табыңыз. Екінші қатардағы орындықты барынша артқа жылжытыңыз.



2-қадам. ISOFIX бекіткішіне қол жеткізу үшін оның қақпағын көтеріңіз.



3-қадам. Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың шеткі орнына орнатыңыз.

4-қадам. Бала бекіту құрылғысын ISOFIX бекіткішіне бекітіңіз. Қажет болған жағдайда төменгі тіректі пайдаланыңыз.



5-қадам. Жоғарғы матауышты пайдалану қажет болған жағдайда, оны тиісті бекіткішке дұрыс орналастырыңыз, бекітіңіз және тартыңыз.

Ескертпе: жүксалғыш қалқасы болған жағдайда, матауышқа арналған бекіткішке қол жеткізу үшін оны алу қажет.

Ескертпе: бала бекіту құрылғысы үшін жоғарғы бауды пайдалану қажет пе, жоқ па деген ақпаратты оның нұсқаулығынан таба аласыз.

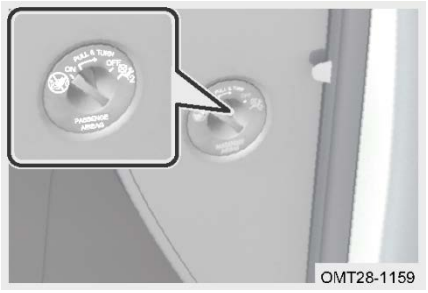
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер орнату кезінде бала бекіту құрылғысы жоғарғы бөлігімен орындықтың басына тіреліп, онда бассүйегішті алып тастауға болады.
- Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.
- Орындыққа бала бекіту құрылғысын жоғарғы бауымен орнатпас бұрын орындықтан бассүйегішті шешіп алу керек. Бұл бассүйегіштің жоғарғы бауға тиюін шектейді немесе болдырмайды. Жүксалғыш қалқасы болса, оны шешіп алу қажет.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың шеткі орнына орнату керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекітпелердің бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне және оның айналасында жүрмейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік жүксалғыштың пердесімен жабдықталған болса, оны бекітпелерге бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын алып тастау керек.
- Егер бекітпе жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе оған ауыр күш түссе, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе біз одан келетін ықтимал салдар үшін жауап бермейміз.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін)



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш басқару панелінің оң жағында орналасқан. Оны ашық оң жақ алдыңғы есік арқылы көруге болады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру

Ажыратқышты өзіңізге қарай тартып, оны OFF күйіне бұраңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшеді және оның өшірілгенін білдіретін индикатор жанады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу

Ажыратқышты OFF күйінен ON күйіне ауыстырыңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылады және оның қосылғанын білдіретін индикатор жанады. Осыдан кейін алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығымен қорғалады.

Қауіпсіздік жастығының қосылу индикаторы



1 Қауіпсіздік жастығы өшірулі

2 Қауіпсіздік жастығы қосулы

⚠ ҚАУІП

- Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырса, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу қажет. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының күйін (қосулы немесе өшірулі) қадағалау — жүргізушінің міндеті.
- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда бала ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

Артқы орындықта балалар қалғаны туралы еске салу (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Сипаттамасы

Бұл функцияның жұмысы миллиметрлік диапазонды қозғалыс датчигіне негізделген. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан және автокөлікті құлыптағаннан кейін функция онда баланың қалмағанын анықтайды. Егер салонда бала қалса, бұл функция жүргізуші мен айналадағыларды бұл туралы ескертеді: сирена қосылады және апаттық жарық сигнал бергішінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Бұл функция салондағы баланы автокөлікті құлыптағаннан кейін бірден іздей бастайды. Егер салонда бала табылса, бірінші еске салғыш автокөлікті құлыптағаннан кейін 10 секундтан соң басталады және 5 секундқа немесе функция өшірілгенге дейін жалғасады.

Бірінші ескерту аяқталғаннан кейін, егер есіктер әлі де жабық болса және салонда бала әлі де болса, екінші еске салғыш біріншісі аяқталғаннан кейін 85 секундтан соң беріледі. Әрі қарай еске салғыштар әр 60 секунд сайын циклді түрде беріледі. Бір цикл ішінде 30 секунд бойы сирена дыбыстайды және апаттық жарық сигнал бергішінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Әрі қарай 30 секунд үзіліс болады. Әрі қарай бұл циклдер функция өшірілгенге дейін жалғасады.

Егер бірінші еске салғыш 5 минуттан артық берілсе және функция салонда баланы әлі де анықтаса, үшінші еске салғыш беріледі және сізге CAR APP қолданбасында немесе SMS хабарламада келесі мәтінмен хабарлама келеді: «Құрметті пайдаланушы! Сіздің

автокөлігіңіздің салонында адамдар немесе жануарлар қалды. Автокөлікке дереу оралуыңызды сұраймыз».

Функцияны уақытша өшіру

Бұл функцияны уақытша өшіру мүмкіндігі бар. Оны Vehicle Center (Автокөлікті басқару орталығы) мәзірінің «IN the Vehicle» (автокөлік ішінде) бөлімінде өшіруге болады. Аталған мәзір арқылы бұл функцияны өшіру тек ағымдағы сапар үшін жарамды. Автокөлік келесі іске қосылғанда бұл функция әдепкі бойынша қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 85
Қашықтан басқару пульті 85
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 88
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 90
Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 92
Иммобилайзер 94
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 94
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 95

3-2. Есіктер.....95
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау..... 95
Есіктің механикалық құлпы..... 97
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 98

3-3. Терезелер.....98
Электрлік әйнеккөтергіштер 98
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 100
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы 101

3-4. Люк 102
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 102
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 104
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 105

3-5. Аудиожүйе 107
Аудиожүйені басқару тақтасы 107
Басқару орталығы..... 108
Баптау 109
Аудиожүйені басқару түймелері..... 114
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы..... 115
Телефон байланысы 115

3-6. Ауаны баптау жүйесі 118
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі 118

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 119

Үшінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 120

Ауаны баптау жүйесін баптау.....120

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану.....120

Жылытқышты қолдану....124

Ауаны салқындату.....125

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .127

Салонда тұрақты температураны ұстап тұру функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 127

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 128

Желдету торлары.....128

3-7. Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 129

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....129

Хош иістендіргіш картриджін орнату нұсқаулығы 130

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру 130

3-8. Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 130

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .130

Баптау 133

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 133

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .133

3-10. OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 137

OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 137

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту тәсілдері 137

Жаңарту режимдерінің сипаттамасы..... 138

Жаңартуды орнату..... 138

Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу 147

3-11. Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 148

Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 148

Сипаттамасы..... 148

Жұмыс ортасы..... 148

Функцияларға шолу 148

Автокөлікті байлау және автокөлікті басқару функциясын белсендіру . 148

Автокөліктің күйі туралы ақпаратты қарап көру 149

Автокөлікті қашықтан басқару 149

Ауаны кондициялау жүйесін қашықтан қосу ... 150

Энергияны басқару орталығы 151

Шиналар күйін бақылау .. 151

Карта 151

Авторландырк 152

Есептік жазбаны жою..... 153

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 154

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 154

3-13. USB ағытпасы 157

Алдыңғы USB ағытпасы . 157

Артқы USB ағытпасы 157

3-14. Электр розеткасы (12 В) 157

Артқы электр розеткасы . 157

3-15. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 158

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 158

3-16. Капот 158

Капотты ашу/жабу..... 158

3-17. Жүксалғыш есігі.....159

Электржетексіз жүксалғыш есігі.....159

Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .159

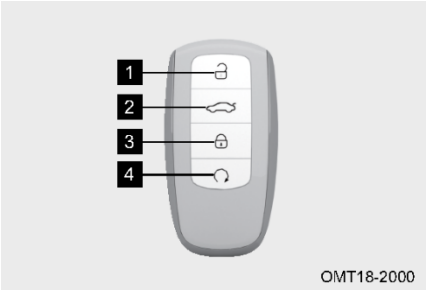
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу....163

3-18. Отын багы аузының қақпағы.....163

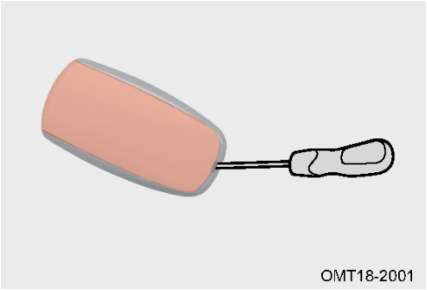
3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті

Егер пульт пен автокөлік арасында кедергілер мен электр-магниттік кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, есіктерді қашықтан ашуға және құлыптауға, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашуға мүмкіндік береді (бұл функцияның болуы автокөліктің жасалу нұсқаларына байланысты).



1. Құлыпты ашу түймесі
2. Жүксалғыш есігін ашу түймесі
3. Құлыптау түймесі
4. Автокөлікті қашықтан оталдыру түймесі



Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктердің құлпын ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті пульт корпусынан шығарып алу үшін оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты қолданыңыз. Механикалық кілтті пайдаланып болғаннан кейін, оны пайдалану ыңғайлылығы үшін және жоғалтып алмау үшін пульт корпусына қайта салыңыз.

Функциялық шектеулер

■ Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанын білдіруі мүмкін:

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды таусылған).

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

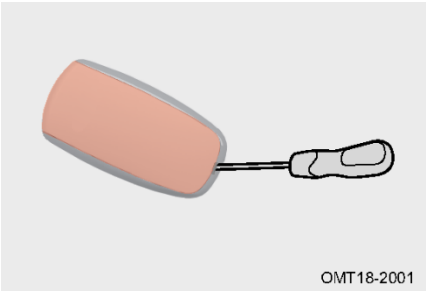
1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.

4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.
6. Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

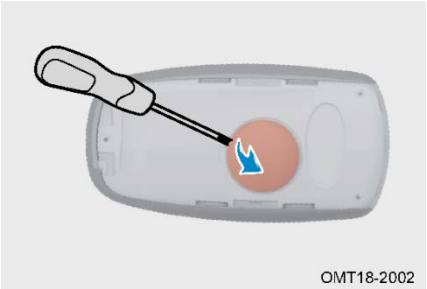
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру



1-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен алдымен пульт қақпағын, содан кейін баспа платасын шешіп, механикалық кілтті шығарып алыңыз/


OMT18-2002

2-қадам. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен қуаты таусылған қоректендіру элементін шығарып алыңыз және жаңасын (+) таңбасы бар жағы жоғары қаратылатындай етіп орнатыңыз.

3-қадам. Қашықтан басқару пультін бөлшектеуге кері реттілікпен жинаңыз.

4-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

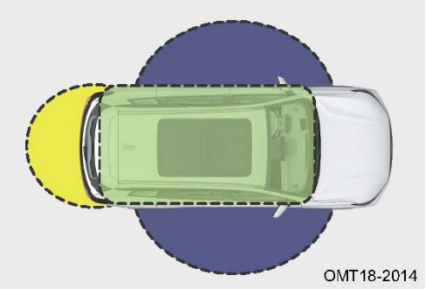
- Тек өндіруші зауыт ұсынған қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

ҚАУІП

Балалардың пайдаланылған қоректендіру элементін немесе кез келген басқа компонентті жұтып қоюына жол бермеу үшін өте мұқият болыңыз. Бұл баланың ауыр жарақат алуына немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Автокөлікті оталдыру және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болған кезде, сіз автокөлікті оталдыра аласыз және оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыра аласыз.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

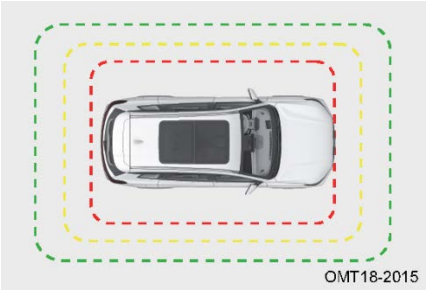
Жүксалғыш есігінің ашылу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш есігін ашуыңызға болады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы — 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда қашықтан басқару пультінің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы.

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігімен бірге барлық есіктер жабылғаннан кейін салонда адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және одан алыстағанда есіктерді құлыптау функцияларының жұмысына сыртқы бөгеуілдер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе автокөлікті оталдырудың баламалы тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, автокөлікті қашықтан оталдыру және т. б.).

Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

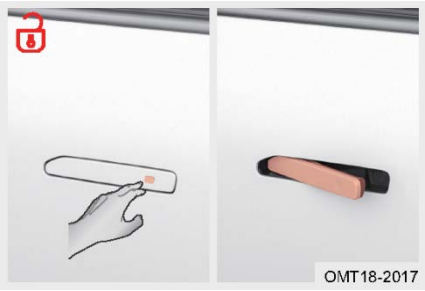
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі



OMT18-2016

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиісті экранда автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

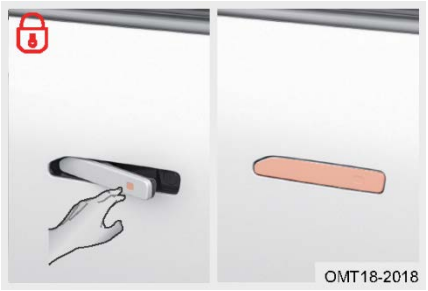
Есіктердің құлпын ашу


OMT18-2017

1-тәсіл. Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда, есіктің шығыңқы сыртқы тұтқасындағы контактілі датчикті түртіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде шығады).

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде шығады).

Есіктерді құлыптау



1-тәсіл. Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда, есіктің шығыңқы сыртқы тұтқасындағы контактілі датчикті түртіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде бастапқы кіріңкі күйіне қайтады).

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктен шығыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде бастапқы кіріңкі күйіне қайтады).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

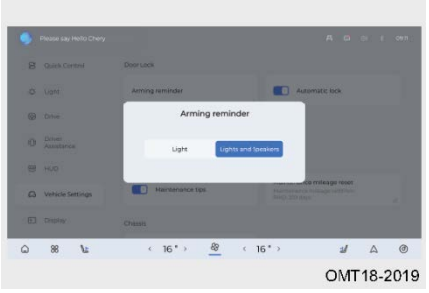
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясының жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта жаңартылады.
- Автокөлікті суық мезгілде пайдаланған кезде есіктің сыртқы тұтқасы қатып қалып, шықпай қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда тұтқа мен есік металының арасындағы мұз қабатын пластик картаның көмегімен тазалаңыз. Бұған қоса, есік тұтқасын жұдырықтың астыңғы жағымен жайлап қағуға болады. Мұз толық тазартылғанша, қажеттілігіне қарай соққы күшін арттыра түсіңіз. Тұтқа шыққаннан кейін, есікті бірнеше рет ашып-жабыңыз. Автокөлікке отырмас бұрын есіктің сыртқы тұтқасының кіріңкі күйіне қайтқанына көз жеткізіңіз. Автокөлікке қатты соққы беруден аулақ болыңыз, өйткені олардан ойықтар қалып қоюы мүмкін. Есіктің сыртқы тұтқасын жайлап қана соғу керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF күйінде болса, барлық есіктер, капот пен жүксалғыш есігі жабық болса және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаса, есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді және капотты жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 метрден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Бұл функция кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш есігін ашып, содан кейін қайта жапқанда қайтадан қосылады.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосу



Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, күзет режиміне қою туралы ескерту (Arming reminder) кезінде жарық (Light) немесе жарық пен дыбыстық (Lights and Speakers) ескерту беруді реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).



■ Күзет режимі

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктерді, капотты және жүксалғыш есігін жабыңыз. Есіктерді құлыптаңыз, сонда айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады.

Күзет режимі сәтті қосылғанын растау Апаттық жарық сигналының шамдары бір рет жыпылықтайды және дыбыстық сигнал екі рет естіледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзет режиміне қою мүмкін еместігі туралы хабарландыру Апаттық жарық дабылының шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзету режиміне қою

Егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі ашылмаса, ұрлыққа қарсы жүйе автоматты түрде қайтадан күзет режиміне қойылады және есіктер қайта құлыпталады. Егер кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш есігін ашсаңыз, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне автоматты түрде қайта қойылу функциясы өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі жабылмаса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, бірақ ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті өте алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаған, алайда жүксалғыш есігі жабылған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, бірден құлыптарын ашады және айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Егер айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болса, есіктерді ашқаннан кейін айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі өшеді.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Электрондық иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті электрондық иммобилайзер блогында тіркелмесе, кірістірілген чип қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.

■ Төменде көрсетілген жағдайлар электрондық иммобилайзердің жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Электрондық иммобилайзер бөлшектелген немесе оның құрылымына өзгерістер енгізілген.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл электрондық иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзет режимінде болғанда, оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу арқылы немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру

Айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болғанда және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда, қозғалтқышты қашықтан іске қосу және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін пульттегі құлыптау немесе қашықтан іске қосу түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

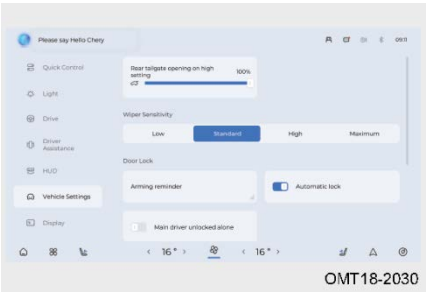
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау

Жүргізуші есігін дербес құлыптан босату

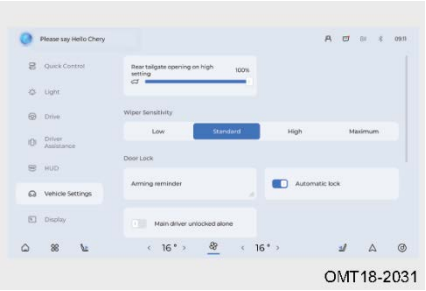


OMT18-2030

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда Unlock driver door only (Жүргізуші есігін бөлек ашу) функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).

Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін бірінші рет басқанда, тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін екінші рет басқанда, қалған үш есік ашылады.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау



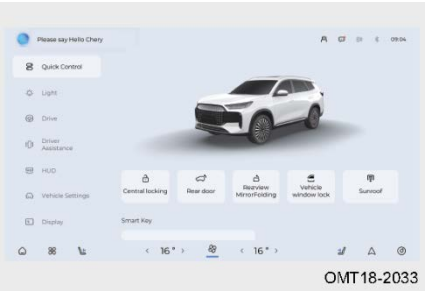
OMT18-2031

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау). Егер автокөліктің капоты мен барлық есіктері (соның ішінде жүксалғыш есігі де) жабық болса және оның жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау


OMT18-2032

Есіктің құлпын ашу үшін «» түймесін басыңыз. Есікті құлыптау үшін « » түймесін басыңыз.



OMT18-2033

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Есіктерді ашу/құлыптау үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Есіктерді қолмен құлыптау


OMT18-2034

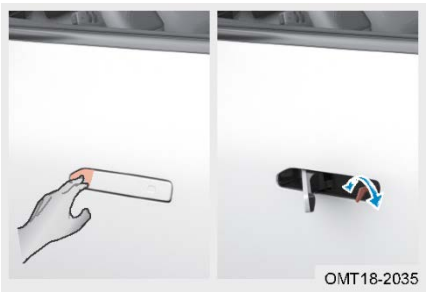
Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

Жүргізуші есігінің құлпын жабу және ашу



1-қадам. Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасын кіріңкі күйден шығыңқы күйге ауыстыру үшін есік тұтқасындағы датчикті түртіп, қолыңызды бірнеше секунд алмаңыз.

2-қадам. Есік тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, механикалық кілтті тұтқадағы тесікке салыңыз және есікті құлыптау үшін оны сағат тілі бағытында, ал құлыпты ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді құлыптау



Есікті ашып, құлып тесігіне механикалық кілтті салыңыз және есікті құлыптау үшін бұғаттау иінтірегін төмен жылжытыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау



Артқы есіктің құлпын ішінен ашудан бұғаттау иінтірегі есіктің қырында орналасқан.

Бұғаттауды қосу — иінтіректі механикалық кілтпен көрсеткімен көрсетілген бағытта бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді тек сырттан ғана ашуға болады, ал іштен ашу мүмкін болмайды.

Бұғаттауды өшіру — механикалық кілтпен иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарсы бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді сырттан да, іштен де ашуға болады.

⚠ ҚАУІП

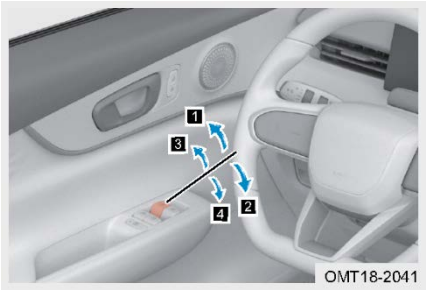
- Бұл функция көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Егер балаңызды екінші қатар орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышты пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Егер артқы есік құлыптарын іштен ашудан бұғаттау функциясы қосулы болса, апат немесе басқа да оқиға кезінде артқы жолаушылар есіктерді өздігінен аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қоректендіру көзі өшірілген және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштердің түймесінің, дауыс пәрменінің және қашықтан басқару пультінің көмегімен терезелерді ашып-жабуға болады.

Ауыстырып қосқыштарды қолдану



OMT18-2041

Автоматты басқару режимі

1 Терезенің автоматты түрде жабылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

Қолмен басқару режимі

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

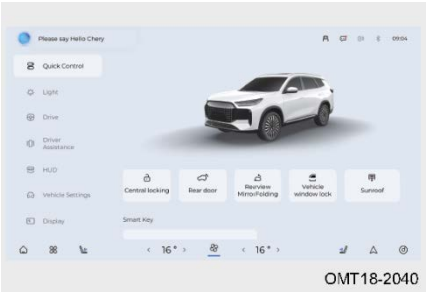
4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі

Автокөлік салонында бала болса, жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін бұғаттап қою ұсынылады. Осыдан кейін оларды тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен басқаруға болады.


OMT18-2042

Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін «» түймесін басыңыз:



OMT18-2040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF қалыбына қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір алдыңғы есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Егер автокөлік салонында балалар болса, электрлік әйнеккөтергіш ауыстырып-қосқышын абайсызда басып қалу олардың дене мүшелерінің қысылып қалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ терезені жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер оталдыру ажыратқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық төрт есіктің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні жойыңыз да, электрлік әйнеккөтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Электрлік әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

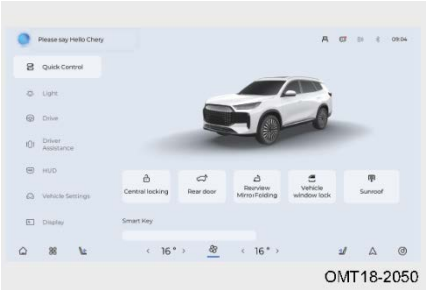
- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Терезені жабу кезінде, тіпті электрлік әйнеккөтергіштің қысылудан қорғау функциясы болса да, терезе ойығында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз. Әйтпесе бөгде зат жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Люкті люк электржетегінің ауыстырып қосқышының көмегімен және дауыстық пәрмендерді тану функциясының көмегімен ашуға және жабуға болады.

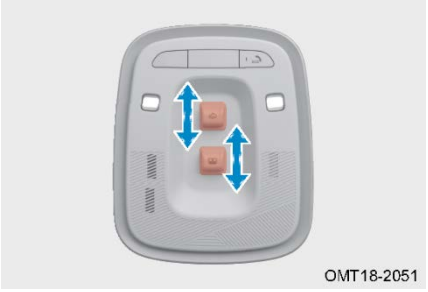
Жылдам бақылау



OMT18-2050

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люктің электржетегін қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Ауыстырып қосқыштарды қолдану


OMT18-2051

Күнқағар пердені ашу және жабу

Күнқағар перде жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай ашық күйге ауысады. « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық ашылады.

Күнқағар перде толық ашық болғанда, «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай жабық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық жабылады.

Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люк қақпағы жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтерулі тұрғанда люк электржетегінің ауыстырып қосқышының «» артқы жағын басыңыз, сонда люк қақпағы жабылады. Немесе күнқағар перденің «» электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы жартылай ашық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз, люк қақпағы толық ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда, люк электржетегінің « » ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, люк қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын перденің «» электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люктің электржетек мен күннен қорғайтын перденің ауыстырып-қосқыштарының екі қалыбы бар. Бірінші қалыпта электржетек қолмен басқару режимінде, ал екіншісінде — автоматты режимде жұмыс істейді. Өзіңізге қажетті режимді пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз. Әйтпесе су салонға өтуі мүмкін.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Олар люктің электржетек ауыстырып қосқышын абайсызда басып қалып, басынан немесе қолынан жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ люкті жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люкті қашықтан ашу

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып, бірнеше секунд ұстап тұрсаңыз, алдымен күннен қорғайтын перде, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люкті қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, барлық есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді. Алдымен люк қақпағы, содан кейін күнқағар перде жабылады. Құлыптау түймесін қайталап басқан кезде люк қақпағы тоқтайды.

⚠ ҚАУІП

Люкті қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер люк қақпағын немесе күнқағар пердені бір рет басу арқылы жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде олардың қозғалысына қандай да бір кедергі келіп, оның тудырған қарсылығы белгілі бір шамадан асып кетсе, люк қақпағы немесе күнқағар перде тоқтап, содан кейін кері бағытта қозғала бастайды.

Үйрету рәсімі

Егер бір рет басу арқылы ашу, жабу, көтеру немесе түсіру функциясы люк қақпағының немесе күнқағар перденің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермесе, бұл оқыту процедурасын жүргізу қажеттілігін білдіреді.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люк қақпағын/күнқағар пердені толық ашып, содан кейін толық жабыңыз. Люк қақпағының/күнқағар перденің электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), оның ауыстырып қосқышын жабу күйінде басып тұрыңыз. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз және бір рет басу арқылы басқару функциясының жұмыс қабілеттілігін қайта тексеріңіз.

Ескертпе: Жоғарыда сипатталған процедураны люк қақпағы/күнқағар перде жабылғаннан кейін ғана орындау керек. Егер люк қақпағы/күнқағар перде ауыстырып қосқышты басуға жауап бермесе немесе жабылғаннан кейін кері бағытта қозғала бастаса, 2-қадамға өтіңіз.

2-қадам. Люк қақпағының/күнқағар перденің автоматты ашу ауыстырып қосқышын басып, жіберіңіз. Олар қозғала бастағанда, люк қақпағын/күнқағар пердені жабу ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрыңыз. Олардың қозғалысын басынан бастап толық жабылғанша көзбен бақылап тұрыңыз. Электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), жабу ауыстырып қосқышын басуды жалғастыра беріңіз.

Ескертпе: жабу ауыстырып қосқышын баспай тұрып, автоматты түрде ашу ауыстырып қосқышын түсіру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда келтірілген процедураның көмегімен электржетек жұмысын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Люк қақпағы электржетегінің жұмыс істемеуі аккумулятор батареясының ажыратылуынан да болуы мүмкін. Бұл жағдайда да оқыту процедурасы қажет.
- Қысылып қалудан қорғау функциясы бар болса да, люк қақпағын жаппас бұрын оның қозғалысына ештеңе кедергі жасамайтынына көз жеткізу керек. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалу ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электржетек механизмінің істен шығуына және жарақат алуға алып келуі мүмкін.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



1 Бас экран

Бас экранға қайту үшін басыңыз.

2 Қолданбалар

Қолданбалар экранына өту үшін басыңыз.

3 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

4 Интерактивті ұяшықты экран

Көру үшін экранды саусақпен сырғытыңыз. Қолданбаны ашу үшін оның пиктограммасын басыңыз. Ұзақ басып тұру экрандағы ұяшықтардың орнын өзгертуге мүмкіндік береді.

5 Жүргізуші жақтағы температура реттегішінің түймесі

Жүргізуші жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

6 Ауа баптау жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

7 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

Алдыңғы жолаушы жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

8 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

9 Навигация жүйесі

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

10 Мультимедиа жүйесі

Мультимедиа жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

Ескертпе: Аудиожүйені қайта жүктеу «☆» және «⎙» түймелерін бір уақытта 10 секунд бойы басу арқылы жүзеге асырылады.

Кейбір модельдерде радиоқабылдағыш DAB және RDS функцияларын қолдайды.

Басқару орталығы

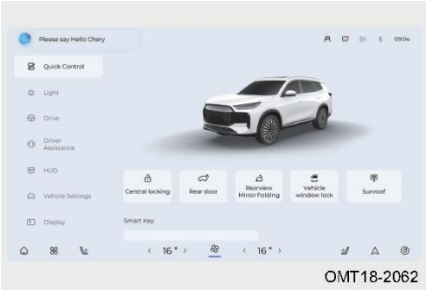


Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Дисплейге басқару орталығының экранын шығару үшін аудиожүйенің экран бетін төмен сырғытыңыз.

Басқару орталығы автокөліктің келесі жүйелері мен функцияларына қол жеткізуді қамтамасыз етеді: жүргізу режимін таңдау, дисплейді өшіру, автокөлікті автоматты ұстау жүйесі, ESP жүйесін өшіру, HDC жүйесі, экранды тазалау, кіру нүктесі, «жайлы» жарықтандыру, жан-жақты көрініс мониторы, жел әйнектазартқышының сезімталдығы, артқы көрініс сыртқы айналарын жинау және т. б.

Баптау

Жылдам бақылау



OMT18-2062

Central locking (Орталық құлып): есіктерді құлыптан босату/құлыптау үшін « » түймесін басыңыз.

Rear lock (Жүксалғыш есігі): жүксалғыш есігін ашу / жабу үшін « » түймесін басыңыз.

Rearview Mirror Folding (Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау): сыртқы артқы көрініс айналарын жинау / жұмыс күйіне орнату үшін « » түймесін басыңыз.

Vehicle window lock (Әйнеккөтергіштерді құлыптау): жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін « » түймесін басыңыз: Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

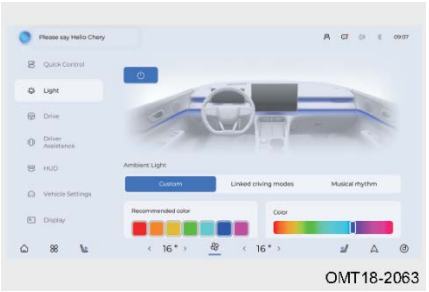
Sunroof (Люк): люктің қақпағын ашу/жабу үшін « » түймесін басыңыз.

Smart Key (Қашықтан басқару пульті): бұл мәзір тармағы Approach unlocking and away locking (Автокөлікке жақындағанда есіктерді құлыптан босату және одан алыстағанда есіктерді құлыптау) функциясын реттеуге мүмкіндік береді.

Rear view mirror (Артқы көрініс айналары): сыртқы артқы көрініс айналарын жинау функциясын баптау, оларды реттеу және артқа жүрген кезде автоматты түрде түсіруді баптау.

More (Басқалары): рульдегі түймелер функциясын баптау және автокөлікке отыру мен одан түсуді жеңілдету жүйесін басқару.

Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары



OMT18-2063

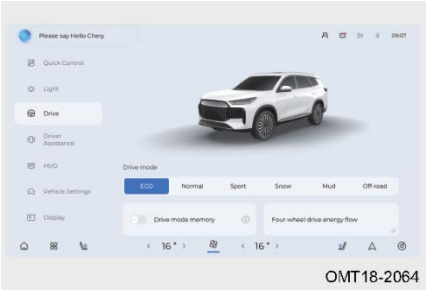
Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарын қосу және өшіру.

Light settings (Жарық аспаптарының баптауы): автокөлікке жақындағанда жарықты қосуды, фараларды өшіруді кідіртуді, фара жарығын автоматты басқару жүйесін және музыкалық ырғақпен синхрондау функциясын баптау.

Smart Welcome Light (Қарсы алу жарығы): келесі нұсқалар қолжетімді: «ұшатын айдаһар», «секіретін жолбарыс», «ырылдаған жолбарыс» және «әнші айдаһар».

Headlight leveling adjusting (Фара түзеткіші): фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеу (келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3).

Жүргізу

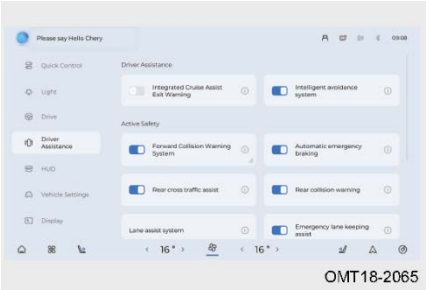


OMT18-2064

Drive mode (Жүргізу режимі): жүргізу режимін таңдау (Eco / Normal / Sport / Snow / Mud / Sand / Off-Road) және таңдалған режимді жадыда сақтау.

Power mode (Қуат режимі): HEV, EV және EV+ режимдері қолжетімді.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

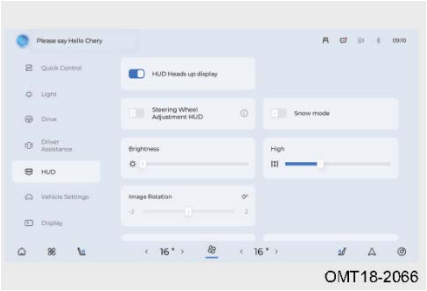


OMT18-2065

Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері): ICCS өшіру туралы хабарламаны және соқтығысуды интеллектуалды алдын алу жүйесін баптау.

Active Safety (Белсенді қауіпсіздік жүйелері): алдыңғы жағынан соқтығысу туралы ескерту жүйесін, автоматты шұғыл тежеу жүйесін, артқа жүру кезінде жолға шығу қаупі туралы ескерту жүйесін, артқы соққымен соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесін, қозғалыс жолағын өзгертуді болдырмау жүйесін, шұғыл жағдайда автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау жүйесін, интеллектуалды круиз-контроль жүйесін, көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін, есікті ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін және жол белгілерін тану жүйесін баптау.

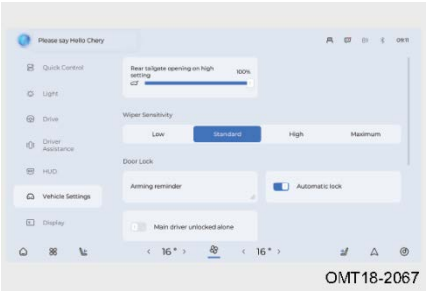
Проекциялық дисплей



OMT18-2066

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру: проекциялық дисплей кескінінің жарықтығын баптау, кескінді биіктігі бойынша реттеу, кескінді бұру, қар жауу режимі, шығарылатын ақпаратты баптау және әдепкі параметрлерді қалпына келтіру.

Автокөлік жүйелерінің баптауы



OMT18-2067

Back door opening height (Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі): жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін баптауға мүмкіндік береді.

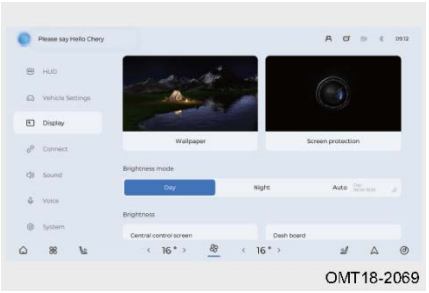
Wiper sensitivity (Алдыңғы әйнектазалағыштың сезімталдығы): келесі сезімталдық деңгейлерінің бірін таңдауға мүмкіндік береді: Low (Төмен), Standard (Стандартты), High (Жоғары), Maximum (Максималды).

Door lock (Есіктердің құлыптары): айдап әкетуге қарсы жүйенің күзет режиміне қойылғаны туралы хабарландыруды, есіктерді автоматты түрде құлыптауды және жүргізуші есігін дербес құлыптан босатуды баптау.

Maintenance (Техникалық қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертуді баптау және техникалық қызмет көрсету аралығын нөлге түсіру.

Chassis (Жүріс бөлігі): электрлік руль күшейткішінің жұмыс режимін таңдау.

Дисплей



OMT18-2069

Фондық суретті және экран сақтағышты баптау.

Display mode (Дисплей режимі): дисплей режимін баптау (Day (Күндіз) / Night (Түнде) / Auto (Авто)).

Brightness (Жарықтық): орталық дисплей мен аспаптар панелі дисплейінің жарықтығын баптау.

More (Басқалары): бейнебаянды ойнатуды шектеуді, экранды тазартуды және бастапқы баптауларды қалпына келтіруді баптау.

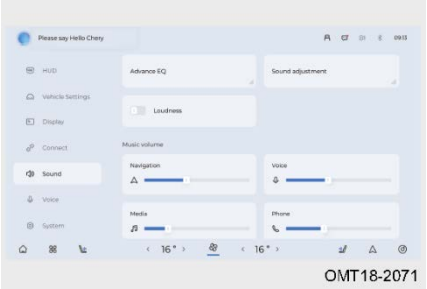
Қосылымдар



OMT18-2070

Bluetooth, Wi-Fi және сымсыз зарядтау құрылғысын баптау.

Дыбыс

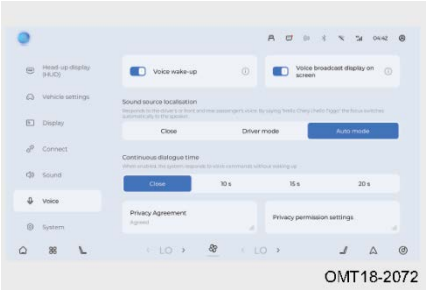


OMT18-2071

Volume (Дыбыс деңгейі): навигация жүйесінің, дауыстық командаларды тану жүйесінің, мультимедиа жүйесінің, телефонның және т. б. дыбыс деңгейін баптау.

More (Басқалары): қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын, ескерту сигналының түрін, түймелерді басу сигналын және кіріс хабарламаларды баптау, бастапқы баптауларды қалпына келтіру.

Дауыспен басқару



OMT18-2072

Voice (Дауыспен басқару): дыбыстың келу бағытын анықтау және сөйлеушіні сәйкестендіру үшін дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу және өшіру.

Privacy permission settings (Жеке деректерді пайдалануға рұқсат): жеке деректерді пайдалануға рұқсатты қарау.

Жүйе



OMT18-2073

About (Жүйе туралы ақпарат): Version information (Бағдарламалық жасақтама нұсқасы), Device name (Құрылғы атауы), Storage (Бос орын көлемі) және Reset (Әдепкі параметрлерді қалпына келтіру).

Privacy (Құпиялылық):

Permission management (Дербес деректерді пайдалануға рұқсат беру) және Privacy policy (Құпиялылық саясаты).

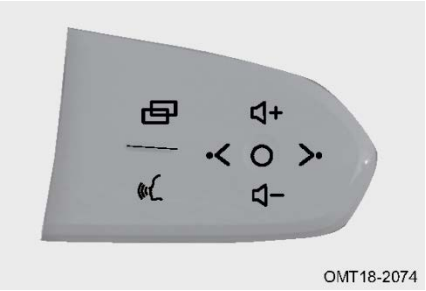
General (Жалпы): қимылдарды тану, тілді таңдау, уақытты және жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесін баптау, ескертулерді беруді баптау,

Қуат тұтыну бірлігін таңдау: Втс/км немесе кВтс/100 км.

Шиналардағы ауа қысымының бірлігін таңдау: кПа, psi және бар.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Баптау тармақтары бағдарламалық жасақтама нұсқасына байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері


OMT18-2074

« » түймесі: қысқа басу аспаптар тақтасындағы жүргізу туралы ақпарат экрандарын ауыстырады.

« » түймесі: қысқа басу дауыстық командаларды тану функциясын қосады; ұзақ басу дауыстық көмекші функциясын қосады (бұл үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

« » түймесі: аудиожүйе / радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу ойнатуды тоқтатады.

« » түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін ұлғайту.

« » түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін азайту.

« » түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту; сөйлесуді аяқтау.

« » түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту; кіріс қоңырауын қабылдау.


OMT18-2075

Түйменің жоғарғы жағын басу дыбыс деңгейін арттырады, ал төменгі жағын басу дыбыс деңгейін азайтады.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы

Дауысты пәрмендерді тану функциясы навигация жүйесін, телефонды, әйнеккөтергіштерді, люкті, кондиционер жүйесін, орындық жылытқышын, орындық желдеткішін және т. б. басқаруға мүмкіндік береді, бұл салондағы жайлылықты арттырады.

Аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін дауыстық пәрмендерді тану функциясын келесі жолдармен іске қосуға болады.

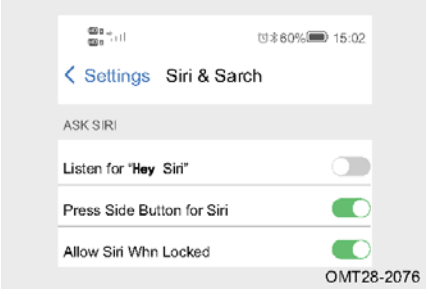
1-тәсіл. Телефонның баптау экранында Дауыстықтық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін «Hello, Xiaoqi» сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін « » түймесін қысқа басыңыз.

Телефон байланысы

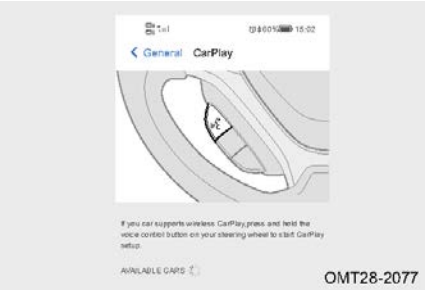
Apple CarPlay (iOS)

■ Қосу тәсілі



OMT28-2076

1-қадам. Телефонның баптау экранында Siri функциясын қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтыңыз және Home түймесін басыңыз (Siri&search).

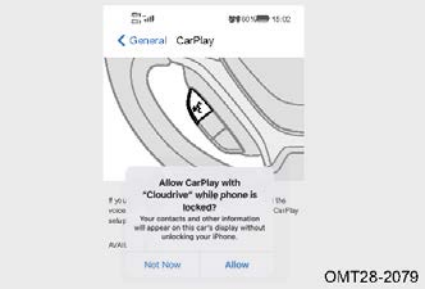


2-қадам. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында Apple CarPlay қосыңыз.



3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Apple CarPlay қолданбасы бар телефон тек « » USB ағытпасымен істейді.



4-қадам. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

Android Auto

■ Қосу тәсілі



OMT28-2083

1-қадам. Google Framework-ті орнатыңыз.

2-қадам. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.



OMT18-2170

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Android Auto қолданбасы бар телефон « » белгісі бар ағытпамен ғана істейді. Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.



OMT28-2084

4-қадам. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.

5-қадам. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін аудиожүйенің бас экранында «Android Auto-ны» таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

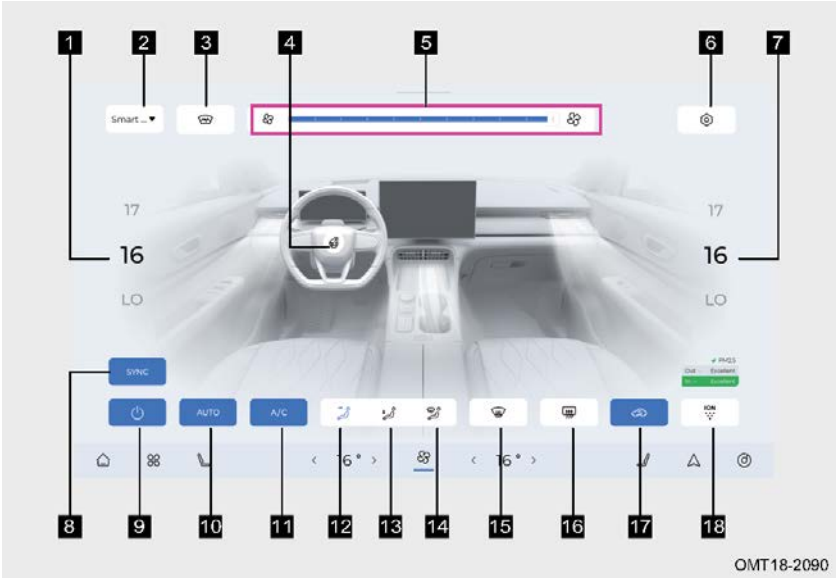
2-қадам. Бас құрылғыда Wi-Fi кіру нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Бас құрылғы мен мобильді телефон арасында Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі



1 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші

2 Интеллектуалды режим түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

3 Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

4 Рульді жылыту түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

5 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

6 Баптау түймесі

7 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

8 Екі аймақты режимнің түймесі

9 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

10 AUTO түймесі

11 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

12 Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимінің түймесі

13 Ауаны төменгі желдету тесіктері арқылы беру режимінің түймесі

14 Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимінің түймесі

15 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

16 Артқы әйнекті жылыту түймесі

17 Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі

18 Ауа тазарту функциясының түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT18-2091

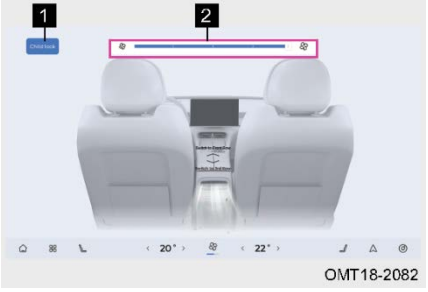
«A/C»: ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

«»: алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

«AUTO»: AUTO режимінің түймесі.

«»: артқы әйнекті жылыту түймесі.

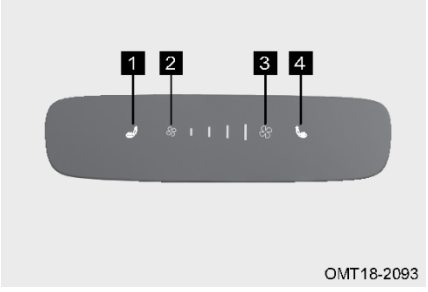
Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



OMT18-2082

1 Балалардың пайдалануынан бұғаттау

2 Желдеткіштің айналу жылдамдығының сенсорлық реттегіші



OMT18-2093

1 Екінші қатардағы сол жақ орындықты жылыту түймесі

2 Желдеткіштің айналу жылдамдығын азайту түймесі

3 Желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру түймесі

4 Екінші қатардағы оң жақ орындықты жылыту түймесі

Үшінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

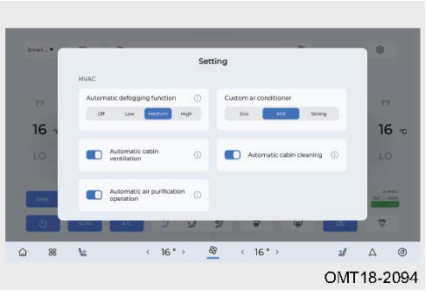


OMT18-2092

Желдеткіш жылдамдығының реттегіші: желдеткіш жылдамдығын өзгерту үшін дисплейді саусағыңызбен сырғытыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесін қосу немесе өшіру үшін немесе желдеткіш жылдамдығын өзгерту үшін тұтқаны (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) бұраңыз.

Ауаны баптау жүйесін баптау



OMT18-2094

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. HVAC жүйесінің экранында келесі функцияларды баптауға болады: конденсатты автоматты түрде жою (Off / Low / Medium / High), кондиционердің жұмыс режимін баптау (Eco / Mid / Strong), желдеткішті кейінге қалдырылған өшіру, желдеткішті қашықтан қосу, салонның термостатикалық режимі (On, NO A/C, Off), ауаны автоматты тазарту.

Automatic defogging function (Конденсатты автоматты түрде жою функциясы): алдыңғы әйнекте ылғалдың пайда болу қаупі туындаған кезде, басқару қауіпсіздігін арттыру үшін кондициялау жүйесі оны автоматты түрде кетіреді.

Automatic cabin ventilation (Желдеткішті қашықтан қосу): жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырғанға дейін желдеткіш автоматты түрде қосылады.

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Температураны реттеу

Температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны орнатыңыз.

Желдеткіш жылдамдығы

Желдеткіш жылдамдығын реттегіштің көмегімен қажетті жылдамдықты орнатыңыз.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Екі аймақты режимнің түймесі

Бұл түйме бір аймақты және екі аймақты режимдер арасында ауысуға мүмкіндік береді (екі аймақты режим жүргізуші жағы мен алдыңғы жолаушы жағындағы ауа баптау жүйесінің температурасын бөлек реттеуге мүмкіндік береді).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің басты құрылғысын өшіргеннен кейін, пайдаланушы орнатқан баптаулар сақталады және келесі жолы қосылғанда әдепкі бойынша қолданылады.

Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

Келесі режимдер мен олардың комбинациялары қолжетімді (барлығы 7): алдыңғы әйнекті үрлеу режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру және салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру, салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері, орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесін басыңыз

Сыртқы ауаны беру / рециркуляция режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауа беру / рециркуляция режимдерін ауыстыру үшін қолданылады.

■ Рециркуляция режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салонға жағымсыз иістердің кіруінің алдын алу үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға арналған.

■ Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция түймесін басу сыртқы ауа беру / рециркуляция функциясын автоматты басқаруды өшіруге әкеледі. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауа тазарту функциясының түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

■ Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде өшеді:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру.
2. Желдеткішті өшіру
3. Минималды немесе максималды температураны орнату.
4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін.
- Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауа беру / рециркуляция режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауа тарату режимі өзгеруі мүмкін.
- Әйнектердің булануын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді:
  - Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе.
  - Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда.
  - Әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі бірнеше секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер рециркуляция режимі таңдалса, бұл әйнектерден конденсатты кетіруді қиындатады.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.
- Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-ден асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде рециркуляция режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тез терлейді.
- Әйнектердің булануынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Автокөлікті іске қосқаннан кейін артқы әйнекті жылыту түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минуттан кейін артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарының жылытуы автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту стандартты жиынтықталымға кірмейді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш автокөлікті оталдырмайынша қосылмайды. Бұл оны оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнек жылытқышын қосу/өшіру үшін сәйкес түймені басыңыз. Алдыңғы әйнектің электр жылытқышын ұзақ уақыт бойы қосулы күйде ұстамаңыз.

Жылытқышты қолдану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, тиісті реттегіштердің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығын және ауаның қажетті температурасын орнатыңыз. Төменгі желдету тесіктері арқылы ауа беру режимін таңдап, кондиционер жүйесін сөндіріңіз (компрессор істемейді, кондиционер жүйесінің индикаторы жанбайды) немесе ауа температурасын 22 °C немесе одан жоғарыға орнатып, AUTO түймесін басыңыз. Кондиционер жүйесі автоматты түрде жайлы температураны сақтап тұрады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны

қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

Ауаны салқындату

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде аудиожүйені басқару панеліндегі AUTO түймесін басыңыз. Осыдан кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады. Бұл ретте ауа температурасы 22 °C деңгейінде сақталады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

■ Ауаны барынша тиімді салқындату үшін кондиционер сүзгісінің күйін бақылап, оны уақытылы ауыстырып тұрыңыз. Мынадай баптауларды орнатыңыз:

1-қадам. Желдеткіштің айналу жылдамдығы: максималды.

2-қадам. Температура: максималды салқындату.

3-қадам. Сырттан ауа беру режимі немесе қайта циркуляциялау режимі: қайта циркуляциялау режимі.

4-қадам. Ауаны бөлу режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

5-қадам. Ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз (ауаны кондициялау жүйесінің индикаторы жанып тұр, компрессор жұмыс істеп тұр).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігінің төмендеуі кондиционер конденсорының ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсерін таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Кенеттен үдеу, басып озу немесе ұзақ көтерілу кезінде автокөліктің қуат агрегатына жүктеме артады. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ сіз автокөліктің қуаты жеткіліксіз екенін сезсеңіз, кондиционерді өзіңіз өшіруіңіз керек.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін кондиционердің желдеткіштің төмен жылдамдығымен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Интеллектуалды режим (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жылдам жылыту функциясы

Егер барлық есіктер жабық болса, бұл функция орындықтарды жылытуды (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), сыртқы ауа беру режимін, желдеткіштің максималды жылдамдығын, максималды температураны және салонның төменгі бөлігіне ауа беруді қосады. Бұл функция салондағы ауаның жайлы температурасына жеткеннен кейін автоматты түрде өшеді. Оны тиісті түймені басу арқылы қолмен де өшіруге болады.

Жылдам салқындату функциясы

Егер барлық есіктер жабық болса, бұл функция орындықтарды желдетуді (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қайта циркуляция режимін, желдеткіштің максималды жылдамдығын, минималды температураны және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беруді қосады. Бұл функция салондағы ауаның жайлы температурасына жеткеннен кейін автоматты түрде өшеді. Оны тиісті түймені басу арқылы қолмен де өшіруге болады.

Интеллектуалды дезодорация

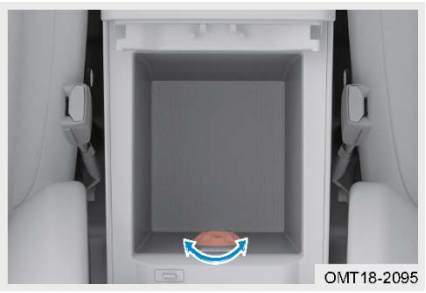
Бұл функция сыртқы ауа беру режимін және желдеткіштің максималды жылдамдығын қосады.

Салонда тұрақты температураны ұстап тұру функциясы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

Бұл функция жүргізуші автокөліктен шыққаннан кейін 12 сағатқа дейінгі уақыт аралығында салонда тұрақты температураны (45 °C дейін) ұстап тұруға мүмкіндік береді. Қоршаған ауа температурасы тым жоғары болған кезде бұл функцияның жұмыс істеуі үшін кондиционерді қосу қажет болуы мүмкін. Кондиционердің жұмыс түрін таңдау: On (Қосулы), NO A/C (Кондиционерді пайдаланбай), Off (Өшірулі).

- Бұл функцияны пайдалану жүріс қорының азаюына әкеледі.
- Егер NO A/C (Кондиционерді пайдаланбай) жұмыс түрін таңдасаңыз, бұл энергия тұтынуды азайтуы мүмкін, бірақ салондағы ауа температурасы 45 °C-тан асып кетуі мүмкін.

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы



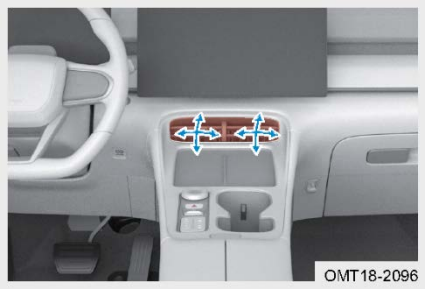
Орталық консольдегі бөлікке салқындатылатын/жылытылатын затты (мысалы, сусыны бар банкіні) салыңыз және ауа беру режимін орталық және бүйірлік желдету торлары/төменгі желдету тесіктері арқылы таңдау арқылы салқындату/жылыту функциясын қосыңыз. Бөлік ішіндегі салқындатуды/жылытуды қосу үшін, оның ішіндегі тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

Егер орталық консольдегі бөлікке салынған салқындатылатын/жылытылатын зат тым үлкен болса, қақпақ жабылмай қалуы мүмкін. Жабылмаған қақпақ жүргізуші қолының қимылына кедергі жасау және жарақат келтіруі мүмкін.

Желдету торлары

Алдыңғы желдету торлары



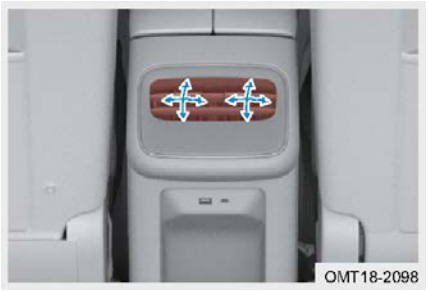
Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торлары

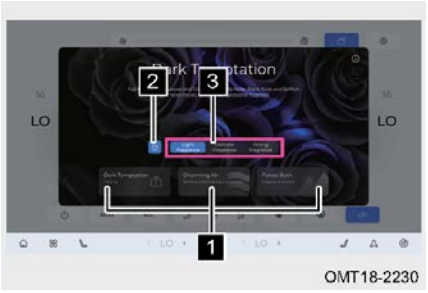

OMT18-2098

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торының иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

3-7. Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

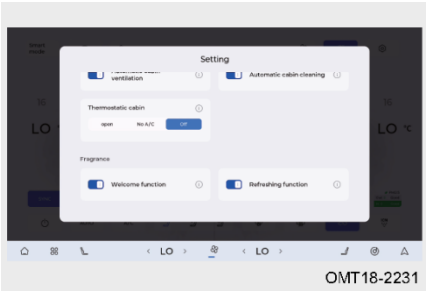
Хош иістендіру функциясы автокөлік салонындағы ауаның тазалығын сақтайды, жағымсыз иістерді жояды және ауаны тазартады. Бұл функция жүргізушінің қауіпсіздігіне ықпал етеді және салонда жайлы және қолайлы атмосфераны құруға мүмкіндік береді, жүргізушінің сергектігі мен тыныштығына ықпал етеді және осылайша жол-көлік оқиғасының қаупін азайтады.



OMT18-2230

1. Хош иісті таңдау түймесі
2. Хош иістендіру функциясын қосу және өшіру түймесі
3. Хош иістендіргішті концентрациялау түймелері

Хош иістендіргіш картриджін орнату нұсқаулығы



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне орнатыңыз және ауа баптау жүйесін баптау экранындағы хош иістендіргіш картриджін орнату нұсқауларын орындаңыз. Қажетті хош иісті таңдаңыз.

Картриджде хош иістендіргіштің деңгейі төмен болған кезде «Insufficient remaining amount» хабарламасы пайда болады. Картриджде хош иістендіргіш болмаған кезде «No Fragrance» хабарламасы пайда болады. Экрандағы анимацияда көрсетілгендей, жаңа хош иістендіргіш картриджін орнатыңыз.

Хош иістендіргіш картриджін ауыстыру

Хош иістендіру құрылғысы аспаптар тақтасының қосалқы консолінің орталық туннелінде орналасқан. Хош иісті картриджді ауыстыру үшін хош иістендіру контейнерінің қақпағын алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Хош иістендіру контейнерін алып тастау немесе орнату кезінде зақымдануды болдырмау үшін абай болыңыз. Бұл операцияны білікті, сатудан кейінгі қызмет көрсету персоналы орындауы үшін уәкілетті сервистік станцияға хабарласу ұсынылады. Хош иісті картриджді уәкілетті сервистік станциялардан сатып алуға болады.

3-8. Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейнежазғыш бүкіл сапар бойы бейнекескінді және дыбысты жазуға арналған, бұл ЖКО болған жағдайда дәлел ретінде пайдалы болуы мүмкін. Сондай-ақ бейнежазғыш сапардың жекелеген эпизодтарын, мысалы, күрделі немесе қауіпті учаскені еңсеру сәттерін жазып алғысы келетін жүргізушілер үшін де пайдалы болады. Бейнежазғыш «қара жәшік» принципі бойынша жұмыс істейді: бейнекескін мен дыбыстан бөлек, ол сондай-ақ уақытты және автокөліктің жылдамдығын тіркейді.

Micro SD жад картасын орнату


OMT18-2100

Бейнежазғышты қосу алдында оған Class 10 немесе одан жоғары класты Micro SD жад картасын салу қажет. Жад картасының форматы — FAT32.

Micro SD жад картасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан (суретте көрсетілгендей).

Қосу және іске қосу


OMT18-2101

Бейнежазғыш аудиожүйеге Wi-Fi арқылы қосылады және кескінді аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады. Бейнежазғышты пайдалану үшін тиісті қолданбаны ашу қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Wi-Fi арқылы деректерді беру кезінде белгілі бір кідіріс болады, сондықтан аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескін автокөлік алдындағы нақты жағдаймен салыстырғанда сәл кешігіп көрсетіледі.
- Бейнежазғыш қолданбасын өшіргеннен кейін аудиожүйе мен бейнежазғыш арасындағы Wi-Fi байланысы үзілуі мүмкін. Бейнежазғыш қолданбасын қайта қосқан кезде оған Wi-Fi арқылы байланысты қайта орнату қажет болады. Бұл біршама уақытты алады. Асықпай күте тұрыңыз.

Бейне

Автокөлікті оталдырыңыз, сонда бейнежазғыш жазуды бастайды. Экранның жоғарғы сол жақ бұрышында қызыл нүкте жыпылықтай бастайды, REC символы пайда болады және экранның ортасында уақыт есебі басталады.

Бейнежазғыш жазатын бейнефайлдар тиісті папкаларда сақталады. Папка толып кеткен жағдайда, бейнежазғыш жаңа негізгі жазбаларды ескілерінің үстінен жаза бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұғыл жұмыс режимінде бейнежазғышта қызыл индикатор жанып тұрады. Қалыпты жұмыс режимінде бейнежазғышта көк индикатор жанып тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бейнежазғыш жұмыс істеп тұрған кезде одан Micro SD жад картасын шығарып алуға тыйым салынады. Micro SD жад картасын шығарып алу қажет болған жағдайда, алдымен жазуды тоқтатып, бейнежазғышты өшіріңіз.

Төтенше жазбалар

Егер бейнежазғыш қалыпты режимде жұмыс істеп тұрғанда автокөлік ЖКО-ға ұшыраса және шұғыл режим функциясы қосулы болса, онда бейнежазғыш ЖКО-ға дейінгі және одан кейінгі 10 секундтық бейнені автоматты түрде бөлек жазады.

Бұл шұғыл жазба арнайы папкада сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жеңіл ЖКО кезінде олардың төтенше жазбалар түрінде тіркелуіне кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты. Шұғыл жазбалар болмаған жағдайда, ЖКО жазылған файлды негізгі жазбалар папкасынан іздеңіз.

Автокөліктің тұрақ мониторингі

Егер автокөлік ЖКО-ға ұшыраған кезде тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса және бейнежазғыш зақымдалмаған болса, онда қуат өшкеннен кейін ол тағы 20 секунд жұмыс істеп, содан кейін өшеді.

Бұл жазба шұғыл жазбалар папкасында сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Әдепкі бойынша тұрақ мониторингі функциясы қосулы. Оны аудиожүйенің басты құрылғысы арқылы өшіруге болады.
- Егер аккумулятор батареясының кернеуі белгілі бір шамадан төмен болса және тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса, бейнежазғыш дірілден қосылмайды.
- Болмашы ЖКО кезінде бейненің шұғыл жазылуына кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты.

Фотосуреттер және лездік суреттер

1-тәсіл. Фотосурет түсіру үшін аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейіндегі « » түймесін басыңыз. Әр басқан сайын тек бір ғана фотосурет түсіріледі.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, фотосурет түсіру үшін «☆» түймесін басыңыз. Ол үшін бұл түймесін тиісті функция тағайындалуы керек: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару) — Steering Wheel Buttons (Рульдегі түймелер).

Фотосуреттерді көру және бейнелерді ойнату

Әдеттегі жазбаларды, төтенше жазбаларды және фотосуреттерді қарау циклдік режимде жүзеге асырылады.

Негізгі немесе шұғыл жазбалар папкасында файлдар тізімін саусақпен жоғары және төмен айналдыруға болады. Файлды ойнату үшін оның үстінен басыңыз. Файлды ойнатудан бөлек, келесі операциялар да қолжетімді: ойнатуды кідірту, алдыңғы/келесі файлға өту, файлды жою.

Файлдар тізімі экранында файл атауын ұзақ басып тұру нәтижесінде миниатюралар экранының жоғарғы оң жақ бұрышында кішкентай дөңгелек пайда болады. «✓» таңбасы бұл файлдың таңдалғанын білдіреді. Сіз бір немесе бірнеше файлды бірден таңдай аласыз. Таңдалған файлды жою үшін «Delete» (Жою) түймесін басыңыз. Жойылған файлдар қалпына келтірілмейді.

Егер бейнефайлды жазу кезінде қосымша ақпаратты үстеу функциясы қосулы болса, онда экрандағы қалып-күй жолағында күн, уақыт және автокөліктің күйі көрсетіледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін файлдарды жою кезінде оны бейнежазғыштан суырып алуға немесе бейнежазғыштың қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

Баптау

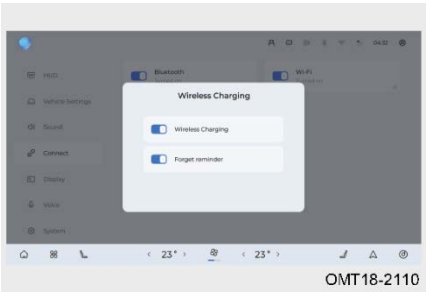
Бейнежазғышты баптау, ақпаратты қайта жазу, автоматты түрде жазу, ажыратымдылық, жазу ұзақтығы, фотосурет түсіру әдісі, дірілге сезімталдық, камераның кеңейтілген динамикалық диапазоны, жинақтағыштағы бос орын, жад картасын форматтау, бағдарламалық жасақтама нұсқасы туралы ақпарат мәзіріне өту және әдепкі баптауларды қалпына келтіру үшін «⬡» түймесін басыңыз.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Бейнежазғыш пен жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін жад картасын форматтау кезінде жад картасын суырып алуға немесе қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиісті экранда сымсыз зарядтау құрылғысын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Connect (Қосылымдар).

Ескертпе: Сымсыз зарядтау құрылғысы әдепкі бойынша қосулы.

Пайдалану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде зарядтау белгісі пайда болады. Сымсыз зарядтау мүмкін болмаған жағдайда зарядтау белгісінің түсі қызылға өзгереді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 6 мм-ден асады.
2. Ұялы телефонның артқы панелінде қалың металл зат (тиын, металл қап және т. б.) болса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде зарядтаудың мүмкін еместігін білдіретін таңба көрсетіледі.
3. Егер зарядтау құрылғысының беткі қабатының немесе телефонның температурасы белгілі біршамадан асып кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанысы іске қосылып, ұялы телефонды зарядтау мүмкін болмай қалады. Зарядтауды бастамас бұрын температураның төмендеуін күту ұсынылады.
4. Ұялы телефон өндірушілерінің ақпараттық қауіпсіздікке қоятын талаптары әртүрлі болғандықтан, телефондардың кейбір үлгілері толық зарядталғаны туралы ақпаратты сымсыз зарядтау құрылғысының модуліне жібермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда телефон толық зарядталғаннан кейін де аудиожүйенің бас құрылғысының экранында зарядтау таңбасы әлі де көрсетіліп тұра береді.
5. Ұялы телефон ақаулы болса, оны зарядтау мүмкін болмауы мүмкін. Зарядтаудың мүмкін еместігі неден — телефон ақауынан ба немесе сымсыз зарядтау құрылғысының ақауынан ба — екенін анықтау үшін басқа үйлесімді ұялы телефонды пайдаланып көріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы кейбір телефон үлгілерін жылдам (15 Вт) зарядтау функциясын қолдайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.

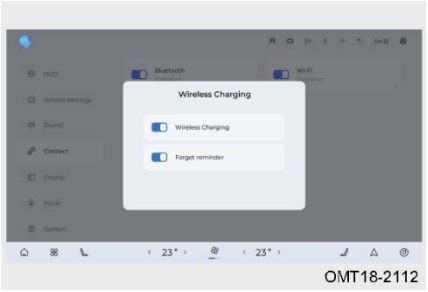
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін. Қашықтан басқару пульті сияқты металл заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының науасына қоюға тыйым салынады.
- Егер автокөлік оталған кезде ұялы телефон зарядталмаса, сымсыз зарядтау құрылғысының аймағында бөгде заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз және зарядтауды қайта бастамас бұрын құрылғы суығанша күте тұрыңыз. Егер зарядтау әлі де мүмкін болмаса, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Сымсыз зарядтау тек осы функциясы бар телефондар үшін қолжетімді. Мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы).

⚠ ҚАУІП

- Егер жүргізуші немесе жолаушы кардиостимуляторды немесе басқа медициналық құрылғыны пайдаланса, сапарды бастамас бұрын сымсыз зарядтау құрылғысын өшіру керек.
- Жол жүру кезінде ұялы телефонның зарядталу күйін тексеру үшін назарыңызды көлік басқарудан ұзақ уақытқа аудармаңыз, себебі бұл жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.
- Зарядтау құрылғысына зақым келтірмеу үшін оның аймағына ауыр заттарды қоймаңыз және оның бетін соққылардан қорғаңыз.
- Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту кезінде сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысында іркілістер болмауы үшін зарядтау аймағына ештеңе қоймаңыз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы бір уақытта тек бір ғана телефонды зарядтауды қолдайды.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы жұмыс істеп тұрған кезде зарядтау аймағына ETC/ID/NFC карталарын немесе несие картасын қоймаңыз, себебі бұл ондағы деректердің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда сымсыз зарядтау құрылғысын ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз. Автокөліктен шыққан кезде телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырмаңыз, себебі бұл қауіпсіздікке қатер төндіреді.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне сұйықтықтың (судың, сусындардың) төгілуіне жол бермеңіз. Әйтпесе панельдегі саңылаулар арқылы сұйықтық сымсыз зарядтау құрылғысының ішіне еніп, оны істен шығаруы мүмкін. Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне майдың, жағармайдың немесе спирттің тиюіне жол бермеңіз. Егер сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне абайсызда қандай да бір сұйықтық төгіліп кетсе, оны дереу құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.
- Зарядтау аймағына карталарды, тиындарды және басқа да металл заттарды қоймаңыз. Зарядтау аймағындағы металл зат қатты қызып кетуі мүмкін, бұл сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысын бұзып, қауіпсіздікке қатер төндіреді. Егер ұялы телефон мен сымсыз зарядтау құрылғысының панелі арасына бөгде металл зат түсіп кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысын дереу өшіріңіз. Күйіп қалмау үшін бұл бөгде металл затты бірден алып тастамаңыз.

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы



OMT18-2112

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясын тиісті экранда қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Connect (Қосылымдар).

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз. Егер ұялы телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырып кетсеңіз, телефонды алу қажеттілігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.

3-10. OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1.1. Жаңартуды орнату үшін қажетті алғышарттар

1. Жаңарту пакетін сымсыз желі (4G немесе Wi-Fi) арқылы жүктеп алуға болады.
2. Бүкіл жаңарту процесі барысында автокөлік тұрақ тежегіші қосулы қауіпсіз жерде тұруы керек.
3. Бүкіл жаңарту процесі барысында IVI-ді пайдаланбау ұсынылады, ал OTA жаңарту интерфейсі алдыңғы қатарда болуы керек.

1.2. Желіні баптау

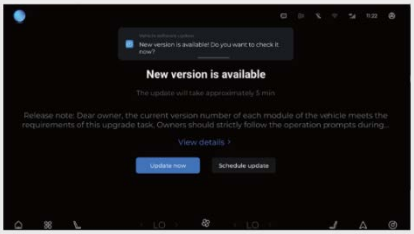


OMT28-2120

Белсендіруден өткен автокөлік жағдайында орнату пакетін 4G немесе Wi-Fi желісін пайдаланып жүктеп алыңыз. Белсендіруден өтпеген автокөлік жағдайында Wi-Fi желісіне қосылу қажет. Wi-Fi желісін баптау процедурасы төменде сипатталған.

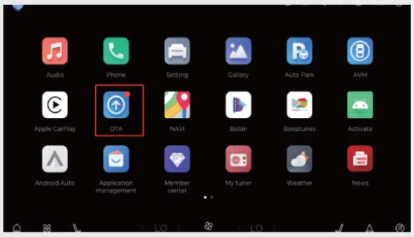
Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту тәсілдері

«Vehicle Upgrades» (Автокөлікті жаңарту) мәзіріне екі жолмен кіруге болады:



OMT28-2122

1-тәсіл. Егер бағдарламалық жасақтаманы жаңарту қолжетімді болса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін дисплейде төмендегі суретте көрсетілгендей «System update» (Жүйені жаңарту) экраны көрсетіледі. Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту интерфейсіне өту үшін «Check» (Тексеру) түймесін басыңыз.

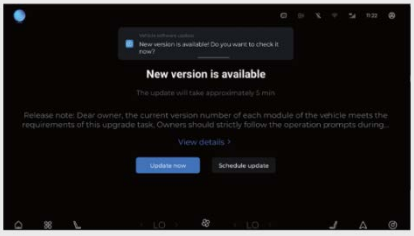


OMT28-2121

2-тәсіл. Экранды айналдыру арқылы «OTA» қолданбасын табыңыз, содан кейін бағдарламалық жасақтаманы жаңарту интерфейсіне өту үшін оның пиктограммасын басыңыз.

Жаңарту режимдерінің сипаттамасы

Жаңарту екі режимде көзделген. Бұл режимдерге жаңарту бас экранындағы аттас түймелер сәйкес келеді:



OMT28-2122

«Upgrade now» (Қазір жаңарту) және «Schedule upgrade» (Жоспарлы жаңарту). Осы екі режимнің кез келгенін таңдауға болады.

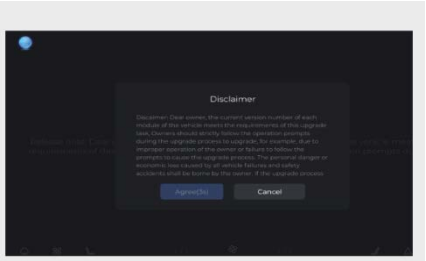
Жаңартуды орнату

Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимін пайдалану

1. Upgrade now (Қазір жаңарту) режимі

   Бағдарламалық жасақтаманы бірден жаңартуды бастау үшін «Upgrade now» (Қазір жаңарту) түймесін басыңыз.

2. Жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдеме экраны.

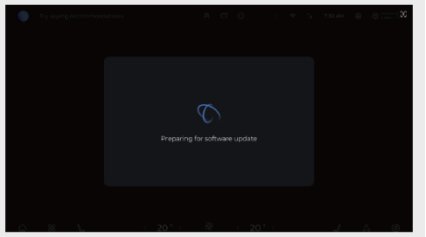


OMT28-2123

«Upgrade Now» (Қазір жаңарту) түймесін басқаннан кейін сіз бағдарламалық жасақтаманы жаңарту шарттары туралы көлік иесіне ақпарат беретін және тиісті мәлімдемелерді қамтитын жауапкершіліктен бас тарту парақшасына өтесіз. «Agree — 30 seconds» (30 секундтан кейін келісу) түймесі сұр түске боялады. 30 секундтан кейін оның атауы төмендегі суретте көрсетілгендей «Agree» (Келісемін) болып өзгереді. «Agree» (Келісім) түймесін басу арқылы сіз шарттармен келісесіз және келесі қадамға өтесіз. «Cancel» (Бас тарту) түймесін басу қалқымалы терезенің жабылуына әкеледі.

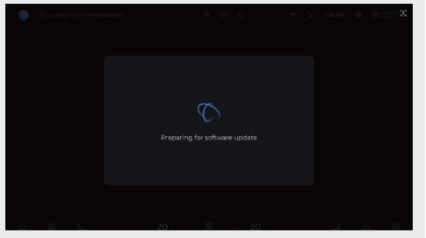
3. Автокөліктің қуаты ажыратылғанын тексеру.

   Жауапкершіліктен бас тарту мәлімдемесімен келісіміңізді растағаннан кейін, автокөліктің күйін тексеріңіз.



OMT28-2124

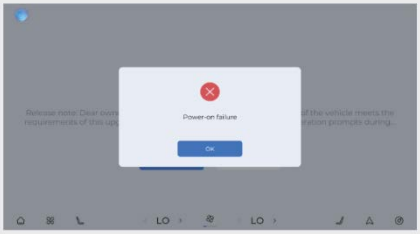
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін, дисплейде автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңартуға дайындық экраны пайда болады.



OMT28-2124

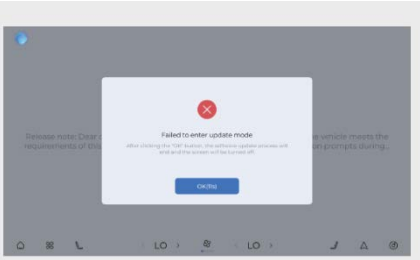
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде дисплейде «Please turn off the vehicle» (Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз) деген хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Содан кейін дисплейде 120 секундтық кері санақ таймері пайда болады, осы уақыт ішінде жүргізуші қуатты өшіруі керек. Жүргізуші қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін, бағдарламалық жасақтаманы жаңартуға дайындық кезеңі басталады. Егер жүргізуші қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырмаса немесе «Cancel» (Бас тарту) түймесін басса, қалқымалы терезе жабылады.

4. OTA жаңарту режимі



OMT28-2125

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF күйінде болуы керек, сонда OTA жүйесі қуатты ON күйіне ауыстыру әрекетін жасайды. Егер қуатты ON күйіне ауыстыру әрекеті сәтсіз аяқталса, «Power-on failure» (Қуатты қосу мүмкін емес) деген хабарландыру пайда болады. «OK» түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі. Егер «OK» түймесі басылмаса, «Power-on failure» (Қуатты қосу мүмкін емес) хабарландыруы қуат келесі жолы қосылғанда қайтадан шығады.



OMT28-2141

Қуат сәтті түрде ON күйіне ауыстырылғаннан кейін, OTA жаңарту режимі қосылады. Егер OTA жаңарту режиміне өту әрекеті сәтсіз аяқталса, қуат автоматты түрде OFF күйіне ауысады. «OK» түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі. Егер «OK» түймесі басылмаса, қуат келесі жолы қосылғанда жаңарту режиміне өту мүмкін еместігі туралы хабарландыру пайда болады.

OTA режимінде келесі функциялар мен жүйелер қолжетімсіз болады: қозғалтқышты түймелі ауыстырып қосқышпен іске қосу, әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар, ішкі және сыртқы жарықтандыру аспаптары, ауаны баптау жүйесі, аспаптар панелінің дисплейі және т. б.

5. Жаңарту алдындағы шарттардың сақталуын тексеру экраны

OTA жаңарту режиміне сәтті өткеннен кейін, жаңарту алдындағы шарттардың сақталуын тексеру экраны ашылады.



OMT28-2142

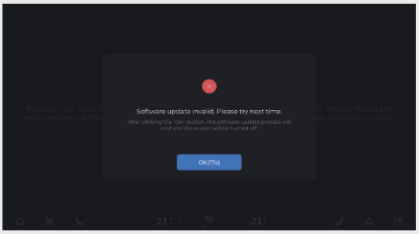
- Жаңарту үшін алғышарттарға сәйкестік төмендегі суретте көрсетілгендей экранда көрсетіледі.



OMT28-2126

■ Егер жаңарту алғышарттары сақталса, келесі қадамға өту автоматты түрде жүзеге асады. Егер жаңарту алғышарттары сақталмаса, төмендегі суретте көрсетілгендей хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Тиісті ұсыныстарды орындай отырып, жаңарту алғышарттары сақталуын қамтамасыз етіңіз.

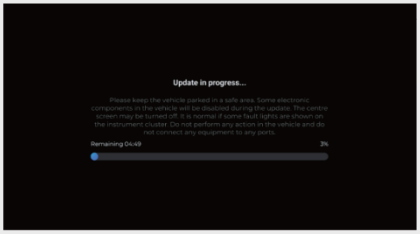
6. Тапсырманың жарамдылығын тексеру



OMT28-2127

OTA бағдарламалық жасақтамасын жаңарту процедурасын бастамас бұрын, жүйе осы тапсырманың жарамдылығын тексеру үшін OTA серверіне сұрау жібереді. Егер тапсырма жарамсыз болып қалса, жүйе бұл туралы хабарлайды және жаңарту әрекетін келесі жолы қайталауды ұсынады. Тапсырманың жарамдылығын тексеру сәтті өтсе, жүйе жаңартуды орнатуға көшеді.

7. Жаңартуды орнату



OMT28-2128

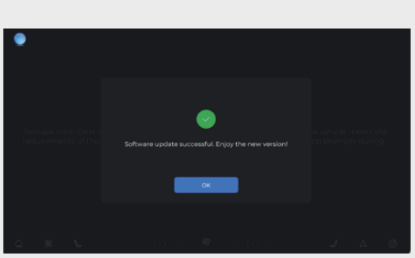
Жаңарту режиміне сәтті өткеннен кейін келесі қадам төмендегі суретте көрсетілгендей жаңарту барысы экранын көрсету болып табылады. Жаңарту аяқталғанша күте тұрыңыз.

Ескертпе: Жаңарту барысында аспаптар панелі мен мультимедиа жүйесі қайта жүктелуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

8. Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама

Жаңарту орнатылғаннан кейін дисплейде жаңарту нәтижелері туралы хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Бұл төменде сипатталған үш нұсқаның бірі болады.

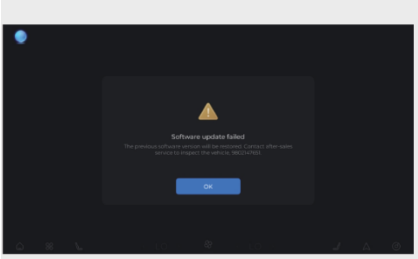
■ Жаңартың сәтті аяқталуы.



OMT28-2143

Егер барлық басқару блоктарының бағдарламалық жасақтамасы сәтті жаңартылса, тиісті хабарландыру пайда болады. Төмендегі суретте көрсетілген нұсқауларды орындаңыз. Жаңартудың негізгі экранына оралу үшін «OK» түймесін басыңыз.

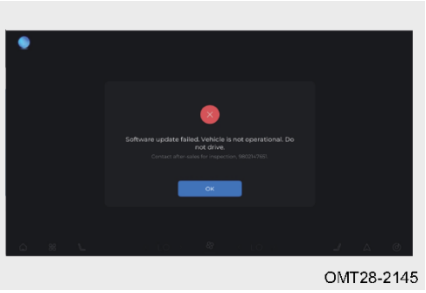
■ Жаңарту аяқталмаған



OMT28-2144

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оны алдыңғы нұсқасына қайтару мүмкін болмаса, жаңартудың сәтсіз аяқталғаны туралы хабарландыру пайда болады.. Суретте көрсетілген нұсқауларды орындаңыз. Жаңарту экранына оралу үшін «OK» түймесін басыңыз.

■ Жаңартудың бұзылуы



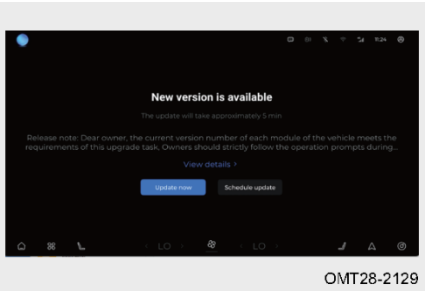
OMT28-2145

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оны алдыңғы нұсқасына қайтару мүмкін болмаса, жаңартудың сәтсіз аяқталғаны (Upgrade failed) туралы хабарландыру пайда болады.

Суретте көрсетілген нұсқауларды орындаңыз. Жаңартудың негізгі экранына оралу үшін «OK» түймесін басыңыз.

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимі

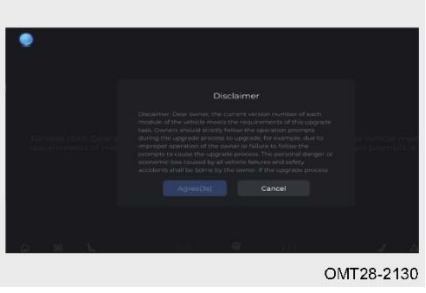
1. «Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимін пайдалану



OMT28-2129

Бағдарламалық жасақтаманы жаңартудың негізгі экранына өткеннен кейін сізге екі нұсқа қолжетімді болады: «Upgrade Now» (Қазір жаңарту) және «Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту). Төменде екінші нұсқа сипатталған. Келесі суретте көрсетілгендей «Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) параметрін таңдаңыз.

2. Жаңарту шарттары және тиісті мәлімдемелер



OMT28-2130

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) түймесін басқаннан кейін сіз бағдарламалық жасақтаманы жаңарту шарттары туралы көлік иесіне ақпарат беретін және тиісті мәлімдемелерді қамтитын жауапкершіліктен бас тарту парақшасына өтесіз. «Agree (30 seconds)» (30 секундтан кейін келісу) түймесі сұр түске боялады. 30 секундтан кейін оның атауы төмендегі суретте көрсетілгендей «Agree» (Келісемін) болып өзгереді. «Agree» (Келісім) түймесін басу арқылы сіз шарттармен келісесіз және келесі қадамға өтесіз. «Cancel» (Бас тарту) түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі.

3. Жоспарлы жаңарту уақытын таңдау



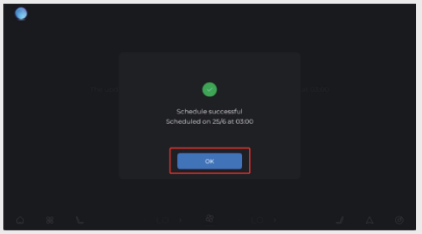
OMT28-2131

«OK» түймесін басқаннан кейін жоспарлы жаңарту уақытын таңдау экранына өтесіз. Бірінші бағанда күнді, екінші бағанда сағатты, ал үшінші бағанда минутты таңдаңыз. Жоспарлы жаңарту уақытын алдағы 24 сағат ішінде таңдауға болады.

Уақытты таңдағаннан кейін «OK» түймесін басыңыз.

4. Уақытты таңдау нәтижелері туралы хабарлама

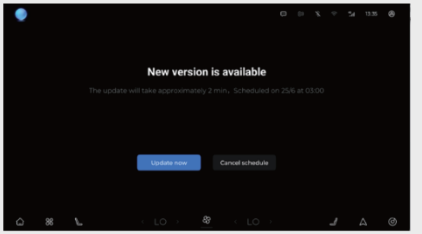
«OK» түймесін басқаннан кейін жүйе уақытты таңдау нәтижелері туралы хабарлайды.



OMT28-2132

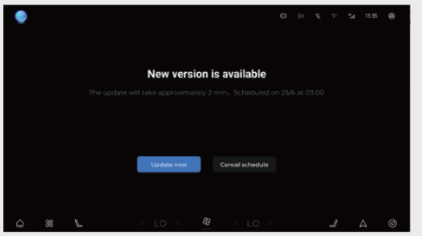
■ Жаңарту уақытын сәтті таңдау

Жаңарту уақытын сәтті таңдағаннан кейін төмендегі суретте көрсетілгендей, растау диалогтық терезесі пайда болады. Процедураны аяқтау үшін «OK» түймесін басыңыз.



OMT28-2146

■ «OK» түймесін басқаннан кейін сіз негізгі экранға ораласыз, онда тағайындалған жаңарту уақыты көрсетіледі. Жаңарту уақыты сәтті орнатылғаннан кейін, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, автокөліктен шығыңыз және барлық есіктерді құлыптаңыз. Автокөлік күту режиміне өтеді.

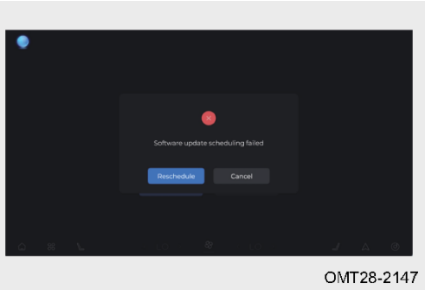


OMT28-2146

■ Егер белгіленген жаңарту уақытын болдырмау қажет болса, жаңартудың негізгі экранына оралу үшін «Cancel» (Бас тарту) түймесін басыңыз, сонда белгіленген жаңарту уақыты болдырылады.

Егер жаңартуды бірден бастағыңыз келсе, «Upgrade Now» (Қазір жаңарту) түймесін басыңыз.

Егер жоспарлы жаңартудың жаңа уақытын орнату қажет болса, «Reschedule» (Қайта жоспарлау) түймесін басып, жоспарлы жаңартудың жаңа уақытын көрсетіңіз.



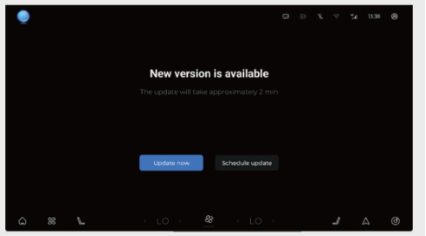
OMT28-2147

■ Жаңарту уақытын орнату қатесі. Егер жоспарлы жаңарту уақыты сәтті орнатылмаса, сәйкес хабарлама пайда болады.



OMT28-2148

■ Жаңарту уақытын таңдау экранына өту үшін «Reschedule» (Қайта жоспарлау) түймесін басыңыз. Төмендегі суретте көрсетілгендей уақытты таңдағаннан кейін, «OK» түймесін басыңыз

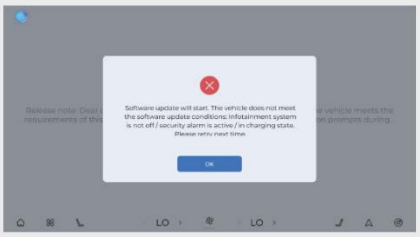


OMT28-2149

■ Егер «Cancel» түймесін бассаңыз, жоспарлы жаңарту уақытын таңдау қалқымалы терезесі жабылады және төмендегі суретте көрсетілгендей алдыңғы экранға ораласыз.

5. Жаңартудың алдын ала шарттарын анықтау

Белгіленген уақыт келгенде, автокөлік күту режимінен шығады және алғышарттардың орындалуы тексеріледі.

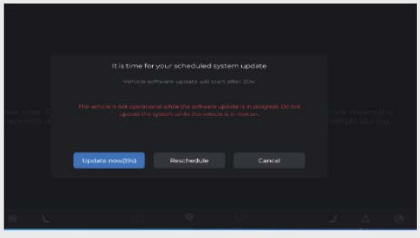


OMT28-2133

- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болса және айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режимінде болса, автокөлік автоматты түрде жаңарту режиміне өтеді. Егер жаңартудың алдын ала шарттары орындалмаса, автокөлік жаңарту режимінен шығады және келесі жолы қуат қосылғанда жаңарту қажеттілігі туралы хабарлама пайда болады.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болмаса немесе айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режимінде болмаса, жоспарлы жаңарту режимі өшеді және дисплейде төмендегі суретте көрсетілген хабарлама пайда болады. Егер сізге автокөлікпен жолға шығу қажет болса, «OK» түймесін басыңыз.

  Егер сізге жоспарлы жаңартудың жаңа уақытын белгілеу қажет болса, «Reschedule» (Қайта жоспарлау) түймесін басып, жаңа уақытты көрсетіңіз.

6. Автокөліктің жаңарту режиміне өтуі



OMT28-2134

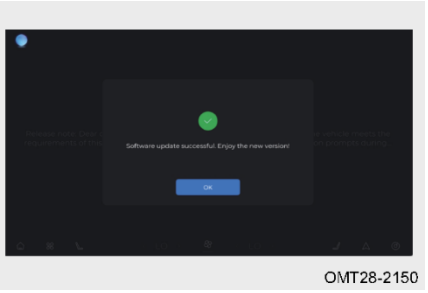
Жоспарлы жаңарту уақыты келгенде және оның алдын ала шарттары орындалған жағдайда, автокөлік жаңарту режиміне өтеді, содан кейін жүргізуші автокөлікті басқара алмайды немесе оны қандай да бір басқа жолмен пайдалана алмайды.

7. Жаңартуды орнату

   Алдын ала шарттардың орындалғаны анықталғаннан кейін, бағдарламалық жасақтаманы жаңарту автоматты түрде басталады. Жаңарту жүріп жатқанда автокөлікті пайдалануға болмайды.

8. Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама

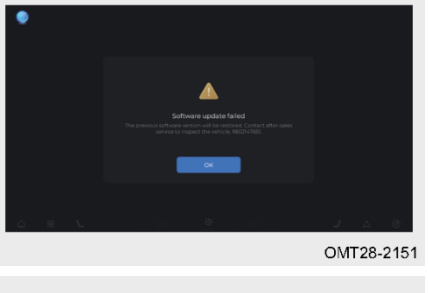
   Жаңарту орнатылғаннан кейін дисплейде жаңарту нәтижелері туралы хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Бұл төменде сипатталған үш нұсқаның бірі болады.



OMT28-2150

■ Жаңартың сәтті аяқталуы

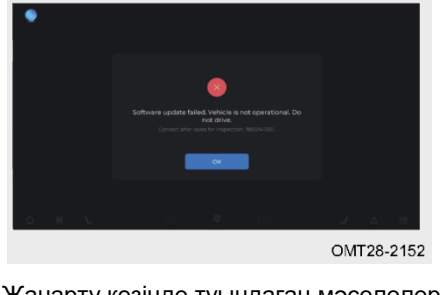
Егер барлық басқару блоктарының бағдарламалық жасақтамасы сәтті жаңартылса, тиісті хабарландыру пайда болады.



OMT28-2151

■ Жаңарту аяқталмады

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оның алдыңғы нұсқасына сәтті қайтарылса, жаңартудың аяқталмағаны туралы хабарландыру пайда болады.



OMT28-2152

■ Жаңартудың бұзылуы

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оны алдыңғы нұсқасына қайтару мүмкін болмаса, жаңартудың сәтсіз аяқталғаны туралы хабарландыру пайда болады..

Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу

Кез келген басқа қалыптан тыс жағдайда төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қуатты өшіріңіз.
2. Автокөлік салонында ешкімнің жоқтығына және кілттердің қалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
4. 15 минут күтіңіз.
5. Қуатты қосып, OTA жаңартуын қайта іске қосыңыз.

Егер мәселе шешілмесе немесе OTA жаңартуы істен шыққан жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

3-11. Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Пайдаланушы мобильді телефондағы қосымшада автокөлік туралы ақпаратты (құлыптардың, қозғалтқыштың, әйнектердің, люктің және жүксалғыш есігінің күйін, шиналардың температурасы мен ауа қысымын, бактегі қалған отынды және т. б. қоса алғанда) қарап көре және автокөліктің кейбір функцияларын қашықтан басқара алады. Бұл оны пайдалану, күйін бақылау және қорғау тиімділігін жоғарылатады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлікті қашықтан басқару функциясын белсендіру және пайдалану туралы толық ақпарат алу үшін мобильді қолданбадағы электронды нұсқаулықты қараңыз немесе ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өндіруші өнім нұсқасының жаңартылуына немесе басқа себептерге байланысты кез келген уақытта алдын ала хабарлаусыз осы құжаттың мазмұнын жаңарту немесе қайта қарау құқығын өзіне қалдырады. Өнімді пайдаланар алдында құжаттың соңғы нұсқасымен танысқаныңызға көз жеткізіңіз.

Сипаттамасы

Құжаттың мақсаты

Бұл құжат автокөлікті басқару функцияларын жалпы сипаттайды.

Құжаттың мақсаты

Бұл құжат түпкі пайдаланушыларға арналған.

Жұмыс ортасы

Бағдарламалық және аппараттық жасақтама

Функцияларға шолу

Пайдаланушыны тіркеу

■ Мобильді телефон нөмірі бойынша тіркеу

Автокөлікті басқаруға арналған қолданбаны ашыңыз және дисплейдің астыңғы бөлігіндегі «Profile» қойындысына өтіңіз. Жүйеге бірінші рет кірген кезде келесі экран ашылады:

Есептік жазба жасағаннан кейін дисплейде автоматты түрде қолданбаның жұмыс экраны ашылады.

Автокөлікті байлау және автокөлікті басқару функциясын белсендіру

Бұл функция беретін мүмкіндіктер төменде сипатталған.

Add Vehicle (Автокөлік қосу) функциясы

Есептік жазбаға кіргеннен кейін «Vehicle» (Автокөлік) қойындысын, содан кейін «Owner verification» (Пайдаланушыны авторландыру) таңдаңыз.

Немесе «Me» (Мен) қойындысына өтіп, «My car» (Менің автокөлігім) мәзірін таңдап, «Owner verification» (Пайдаланушыны авторландыру) түймесін басыңыз.

Қалқымалы терезеде автокөлік туралы ақпаратты енгізіңіз: VIN-нөмір, қозғалтқыш нөмірі, тіркеу нөмірі және т. б.

Қалқымалы терезеде автокөлік туралы ақпаратты енгізіңіз: VIN-нөмір, қозғалтқыш нөмірі, тіркеу нөмірі және т. б.

Автокөлікті қосу үшін «SUBMIT FOR AUTHENTICATION» (Тексеруге жіберу) нұсқасын таңдаңыз. Енгізілген ақпаратты тексеруден өткен кезде «Successfully bound vehicle» (Автокөлік байланыстырылды) хабарламасы пайда болады. Әйтпесе, «Owner certification record does not exist» (Тіркелген пайдаланушы туралы ақпарат табылмады) хабарламасы пайда болады. VIN-нөмірдің және қозғалтқыш нөмірінің дұрыс енгізілгенін тексеріңіз.

Автокөлікті басқару функциясын белсендіру

Егер пайдаланушы автокөлікті басқару функциясын алғаш рет белсендірсе, автокөлікті қашықтан басқару интерфейсіне кіру үшін «Car» (Автокөлік), сосын «Car Control» (Автокөлікті басқару) бетіне өтіңіз.

Автокөлікті басқару функциясын іске қосу үшін «Activate» (Белсендіру) түймесін басыңыз.

Автокөліктің күйі туралы ақпаратты қарап көру

Автокөлік түрі

Егер бірнеше автокөлік қолжетімді болса, қажетті автокөлігі бар қойындыны басыңыз да, автокөліктің күйі туралы ақпаратты қарап көру үшін «DEFAULT VEHICLE» (Әдепкі қалып бойынша автокөлік) түймесін таңдаңыз.

Автокөліктің күйі туралы ақпаратты қарап көру

Vehicle (Автокөлік) бетінде автокөліктің жүріс қоры көрсетіледі.

Автокөлікті қашықтан басқару

Бұл функция беретін мүмкіндіктер төменде сипатталған.

Қашықтан құлыптарды ашу және жабу

Егер автокөлік құлыптары құлыпталған болса, сәйкес түймені басу оларды ашуға, ал келесі басу оларды құлыптауға әкеледі.

Терезелерді қашықтан ашу және жабу

Егер автокөлік терезелері жабық болса, сәйкес түймені бірінші басу оларды ішінара ашуға, екіншісі — толық ашуға, ал үшіншісі — жабуға әкеледі. Түймені келесі әр басқан сайын бұл функциялар циклді түрде ауысады.

Жүксалғыш есігін қашықтан ашу

Егер жүксалғыш есігі жабық болса, сәйкес түймені басу оны ашуға, ал келесі басу оны жабуға әкеледі.

Автокөлікті іздеу функциясы

Автокөлікті іздеу функциясының түймесін басыңыз. Бұл кезде дыбыстық сигнал естіліп, апаттық жарық сигнал бергішінің шамдары жыпылықтайды. Біраз уақыттан кейін олар өшеді.

Ауаны кондициялау жүйесін қашықтан қосу

Бұл функция ауаны кондициялау жүйесінің төменде сипатталған жұмыс параметрлерін реттеуге мүмкіндік береді[2]:

Ауаны кондициялау жүйесінің температурасын / жұмыс ұзақтығын реттеу

Автокөлік күйі / автокөлікті басқару экранында ауанв кондициялау жүйесінің белгісін таңдаңыз. Ауаны кондициялау жүйесін басқару мәзірі ауа температурасын және жүйенің жұмыс істеу ұзақтығын реттеуге мүмкіндік береді.

Ауа температурасы мен ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс ұзақтығын орнатқаннан кейін «Switch» (Қосу) түймесін, содан кейін «ON» түймесін басыңыз, сонда ауаны кондициялау жүйесі қосылады. «OFF» түймесін басыңыз, сонда ауаны кондициялау жүйесі өшеді.

Жылытуды / желдетуді басқару

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару мәзірі сондай-ақ орындықтарды жылыту және желдету функцияларын басқаруға мүмкіндік береді. Рульдің, алдыңғы әйнектің және орындықтардың жылытқыштарын, сондай-ақ орындықтардың желдеткішін басқару автокөліктің виртуалды кескініндегі сәйкес символдарды басу арқылы жүзеге асады.

Рульді, жел әйнегінің және орындықтардың жылытқыштарын, сондай-ақ орындықтарды желдетуді өшіру сәйкес белгілерді қайта басу арқылы жүзеге асырылады.

Ауаны тазарту / әйнектерден конденсатты кетіру

Ауаны кондициялау жүйесінің басқару мәзірінде сәйкес функцияларды басқару үшін «AIR PURIFICATION» / «DEFROST» (Ауаны тазарту/әйнектерден конденсатты кетіру) түймесін таңдаңыз.

«AIR PURIFICATION» / «DEFROST» (Ауаны тазарту / әйнектерден конденсатты кетіру) функциясын өшіру сәйкес белгілерді қайта басу арқылы жүзеге асырылады.

Түймені бір рет басу арқылы жылытуды қосу функциясы

Ауаны кондициялау жүйесін басқару мәзірінде «ONE-BUTTON HEATING» (Түймені бір рет басу арқылы жылытуды қосу функциясы) таңдаңыз. Бұл функция іске қосылғаннан кейін жылытқыштың жұмысына байланысты барлық функциялар қосылады.

Түймені бір рет басу арқылы жылытуды қосу функциясы жүргізушіге салондағы белгіленген ауа температурасына тез жетуді қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бұл функцияны өшіру үшін «ONE-BUTTON HEATING» (Түймені бір рет басу арқылы жылытуды қосу функциясы) таңдаңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Белгілі бір функциялар мен реттеу мүмкіндіктері нақты модельге байланысты екенін ескеру қажет.
- Олар әр автокөлікте әрқалай болуы мүмкін. Қашықтан басқару функциясын пайдаланбас бұрын, автокөліктің қауіпсіз жерде тұрғанына және жол қозғалысы ережелерінің сақталғанына көз жеткізіңіз.

Энергияны басқару орталығы

Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі және жүріс қоры автокөлік кескінінің үстінде көрсетіледі. Заряд деңгейі 20 %-дан жоғары болғанда оның түсі жасыл, ал 20 %-дан төмен болғанда қызыл болады.

Кесте бойынша зарядтау үшін 00:00-ден 23:45-ке дейінгі аралықта 15 минуттық аралықпен уақытты орнатуға болады. Әдепкі бойынша кесте бойынша зарядтау уақыты 08:00-ден 14:00-ге дейін (зарядтау ұзақтығы 6 сағат).

Кесте бойынша зарядтау үшін уақытты ғана емес, сонымен қатар дүйсенбіден жексенбіге дейінгі апта күнін де орнатуға болады. Кесте бойынша зарядтау күні таңдалғаннан кейін ол жүйеде бағдарламаланады.

Шиналар күйін бақылау

«Tyre monitoring» (Шиналар күйін бақылау) бөлімінде барлық төрт шинадағы ауа қысымы және олардың температурасы көрсетіледі. Кез келген нормадан ауытқу кезінде сәйкес көрсеткіш экранда қызыл түспен көрсетіледі.

Карта

Бұл функция беретін мүмкіндіктер төменде сипатталған.

Жарық және дыбыстық сигнал беру

«VEHICLE SEARCH» (Автокөлікті іздеу) мәзірінде, сондай-ақ карта мәзірінде «FLASHING LIGHTS AND WHISTLING» (Жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі) функциясын баптауға болады.

Расталғаннан кейін автокөлікті іздеуді жеңілдету үшін жарық және дыбыстық сигнал беру қосылады.

Автокөліктің орналасқан жері

«Map Service» (Карта) мәзірінде «Vehicle Location» (Автокөліктің орналасқан жері) функциясын қосыңыз. Немесе картадағы автокөлік белгісін басыңыз.

Бұл функцияны қосқаннан кейін автокөліктің орналасқан жері картада пиктограмма түрінде көрсетілетін болады.

Автокөлікке қарай бағыттау

Сәйкес мәзірді таңдау үшін «MAP SERVICE» (Карта) түймесін таңдаңыз, содан кейін «NAVIGATE TO VEHICLE» (Автокөлікке қарай бағыттау) түймесін таңдаңыз.

Қолданба бөтен навигация жүйесін (Google Maps / Here We Go) ашады.

Бөтен навигация жүйесін ашқаннан кейін пайдаланушының ағымдағы орналасқан жері мен автокөліктің орналасқан жері бастапқы және соңғы нүктелер ретінде қабылданады. Ары қарай навигация жүйесінің құралдарымен автокөлікке дейін оңтайлы бағдарды құруға болады.

Қорғаныш аймағы

Бұл функция беретін мүмкіндіктер төменде сипатталған.

■ Қорғаныш аймағы функциясы туралы ақпаратты қарау

Сәйкес мәзірге өту үшін «MAP SERVICE» (Карта) түймесін таңдаңыз, содан кейін «ELECTRONIC FENCE» (Қорғаныш аймағы) түймесін таңдаңыз.

Бұл жерде қорғаныш аймағының шекараларын, өлшемін және атауын көруге, хабарламалардың берілуін және т. б. баптауға болады.

■ Жаңа қорғаныш аймағын қосу

Жаңа қорғаныш аймағын қосу үшін «ADD A FENCE» түймесін басыңыз.

Бұл жерде қорғаныш аймағының шекараларын, өлшемін және атауын көруге, хабарламалардың берілуін және т. б. баптауға болады.

■ POI объектілері туралы ақпарат сұрау

Басты экранда POI (point of interest) объектілері туралы ақпаратты сұрауға болады. Бұл ретте банктер, жанармай құю станциялары, автотұрақтар және т. б. сияқты нақты орындар немесе объектілер түрлері бойынша ақпаратты іздеуге болады.

Мекенжайды іздегеннен кейін «SEND TO VEHICLE» (Автокөлікке жіберу) түймесін басыңыз. Қолданба объект туралы көрсетілген ақпаратты автокөлікке жібереді және навигация жүйесі құралдары арқылы осы объектіге маршрут салады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Бұл картографиялық функциялар автокөлікті оңай табуға, маршрутты жоспарлауға, қорғаныш аймағын орнатуға және жақын маңдағы POI объектілері туралы ақпаратты сұрауға көмектеседі. Қандай да бір функциялардың болу қолданба нұсқасы мен аймаққа байланысты.

Авторландырк

Бұл ретте банктер, жанармай құю станциялары, автотұрақтар және т. б. сияқты нақты орындар немесе объектілер түрлері бойынша ақпаратты іздеуге болады.

Бұл функция беретін мүмкіндіктер төменде сипатталған.

Авторландырған пайдаланушыны қосу

Жоғарғы оң жақ бұрыштағы параметрлер түймесін басыңыз, сонда тізімде «PRIVACY SETTINGS» (Деректер құпиялылығын реттеу) тармағы пайда болады.

Сәйкес автокөлік үшін «REMOTE ACCESS OVERVIEW» (Қашықтағы пайдаланушыларды авторландыруды басқару) таңдаңыз.

«Add remote authorization» (Авторландырылған қашықтан пайдаланушыны қосу) түймесін таңдаңыз және оның аты-жөніне, мобильді телефонының нөмірін енгізіңіз, авторландырудың әрекет ету мерзімін көрсетіңіз, құпия сөзді белгілеңіз (көлік иесінің құпия сөзімен байланысты емес) және қалқымалы терезеде авторландырылған пайдаланушының өкілеттіктерінің шектеулерін белгілеңіз.

Автокөлік иесі авторландырылған тұлғаның автокөлікті пайдалану құқықтарын оны қашықтан басқару және оның орналасқан жерін анықтау бөлігінде шектей алады.

- «basic permission» рұқсаты автокөлік туралы ақпаратты қарауға мүмкіндік береді.
- «remote control» рұқсаты автокөлікті қашықтан басқаруға мүмкіндік береді.

- «vehicle positioning» рұқсаты картографиялық қызметтердің функцияларын пайдалануға мүмкіндік береді.

Түпкі пайдаланушыны авторландыру

Баптау немесе авторландыруды басқару бетінде соңғы пайдаланушыны авторландыру параметрлерін редакциялауға болады.

Ол үшін сәйкес авторландырылған пайдаланушыны таңдау және оның деректерін редакциялау немесе оның құқықтарын түзету қажет.

Авторландыруды жою

Баптау немесе авторландыруды басқару бетінде соңғы пайдаланушыны авторландыруды өшіруге болады.

Сонымен бірге бұл бетте авторландырылған пайдаланушыны өшіруге болады. Осыдан кейін өшіру операциясын растау қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Авторландыру функциясы арқылы иесі басқа тұлғалардың автокөлікке кіруін бақылай алады. Иесі жаңа пайдаланушыны авторландыра алады, басқа авторланған пайдаланушылардың ақпараты мен қол жеткізу деңгейін бақылай алады, бұл ақпаратты өңдей алады және қол жеткізу деңгейін өзгерте алады, сондай-ақ авторландырылған пайдаланушыларды жоя алады. Осылайша, автокөлік иесі автокөлікке қол жеткізуді қамтамасыз етуге байланысты мәселелерді оңай шеше алады. Қандай да бір функциялардың болу қолданба нұсқасы мен аймаққа байланысты.

Есептік жазбаны жою

«MY» бетіне өтіңіз

Экранда «ACCOUNT SETTING» (Есептік жазбаны баптау) таңдаңыз.

Есептік жазбаны жоюды таңдау

Есептік жазбаны баптау бетінде «DELETE ACCOUNT CANCELLATION» (ЕСЕПТІК ЖАЗБАНЫ ЖОЮ) тармағын таңдаңыз.

Есептік жазбаны жоюды растау

Есептік жазбаны жоюды растаңыз.

Ескертпе: Есептік жазбаны жою онымен байланысты барлық деректерді жоюға әкеледі және оларды қалпына келтіру мүмкін болмайды. Бұл операцияны орындау кезінде абай болыңыз.

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Есіктердегі қалталар



Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы



Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін оның қақпағын тұтқасынан тарту керек.

⚠ ҚАУІП

Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық шынтақтаяныштағы бөлім



Орталық шынтақтаяныштағы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Орталық консольдегі бөлімнің қақпағын ашу үшін тиісті түймені басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Балаларды орталық шынтақтаяныштағы бөлім қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орталық стақанқойғыш

Орталық стақанқойғыш екінші қатардағы орындықтың шынтақтаянышында орналасқан. Бұл стақанқойғышты пайдалану үшін шынтақтаяныштү түсіру қажет. Егер сіз бұл стақанқойғышты пайдаланбасаңыз, шынтақтаяныштү бастапқы қалпына көтеріңіз.

Орындық арқалығындағы қалта


OMT18-2163

Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш


OMT18-2164

Артқы орындықта жолаушылар болмаған жағдайда, жүксалғыштың пайдалы көлемін арттыру үшін артқы орындықты жиып қоюға болады.

■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүк жүксалғыш есігінің жабылуына кедергі келтірмейтінін тексеріп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде жүруге тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

Үстіңгі жүксалғыш



Үстіңгі жүксалғыш төбеде жүк тасымалдауға арналған. Автокөлік төбесіне рұқсат етілген максималды жүктемені асырмаңыз, оның мәні үстіңгі жүксалғыштың салмағы мен оған орналастырылған жүктің салмағынан құралады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төбедегі жүксалғышқа ұзын немесе енді жүкті орналастырғанда оның автокөлік габариттерінен асып тұруына жол бермеңіз.
- Автокөліктің төбесіне түсірілетін максималды рұқсат етілген жүктемеден асыру жүксалғыштың, люк қақпағының, шанақтың және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келеді, және бұл кепілдікпен өтелмейді.
- Қозғалысты бастамас бұрын үстіңгі жүксалғыштағы жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныш материал төсеңіз. Төбені сырып алмау үшін абай болыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүкті біркелкі етіп бөліп орналастырыңыз. Жүктің дұрыс бөлініп орналастырылмауы автокөліктің басқарымдылығына немесе тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақаттарға, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Жүкті үстіңгі жүксалғышқа орналастыру автокөліктің ауырлық орталығының биіктеуіне алып келеді. Бұл жағдайда тізгіннен айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықпен жүруден, жылдамдықты күрт үдетуден немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтану қажет.

3-13. USB ағытпасы

Алдыңғы USB ағытпасы



Төменгі USB ағытпасы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей).

Type-A ағытпасы: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

Артқы USB ағытпасы



Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағында орналасқан. Type-A ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

3-14. Электр розеткасы (12 В)

Артқы электр розеткасы



Артқы электр розеткасы жүксалғыш бөлімінің сол жағында орналасқан (суретте көрсетілгендей).

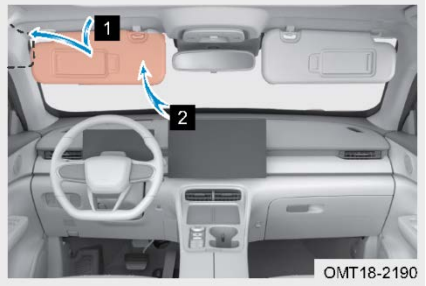
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін электр розеткасын қажетті мөлшерден артық пайдаланбаңыз.
- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-15. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



Косметикалық айнаны пайдалану үшін күңқағар қалқаны түсіріп, айнаның қақпағын ашыңыз. Бұл ретте оның жарығы жанады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

1 Күңқағарды түсіріңіз.

2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-16. Капот

Капотты ашу/жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.

2-қадам. Капотты ашыңыз. Ашық күйінде капот газбен толтырылған тіреуіштер арқылы ұсталып тұрады.

3-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

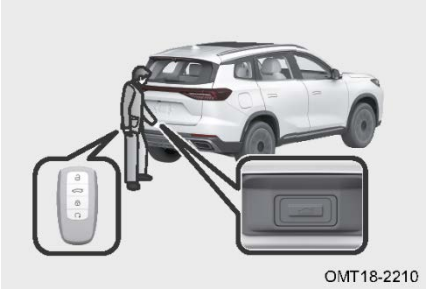
4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын оның астында құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-17. Жүксалғыш есігі

Электржетексіз жүксалғыш есігі



1-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен ашылған күйде автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Есіктердің құлпы орталық құлыптың көмегімен жабылған күйде қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктің артқы бөлігіне жақындаңыз және ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер есіктер орталық құлып арқылы құлыпталған болса, алдымен оларды орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш есігін ашу үшін ондағы сыртқы түймені басыңыз.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

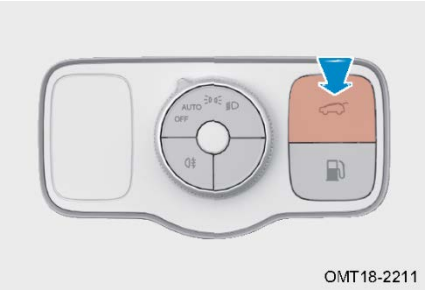
Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ыңғайлы болуы үшін электржетекті жүксалғыш есігін бірнеше тәсілмен ашып-жабуға болады. Мұны жүргізуші есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігіндегі түйменің, жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесінің, қашықтан басқару пультінің көмегімен және дауыстық пәрменмен жасауға болады. Одан басқа, жүксалғыш есігін ашу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған.

Қашықтан басқару пульті

Бұл әрекетті жасау үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұруы керек. Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып тұрғанда электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Жүргізуші жақтағы жүксалғыш есігін ашу түймесі

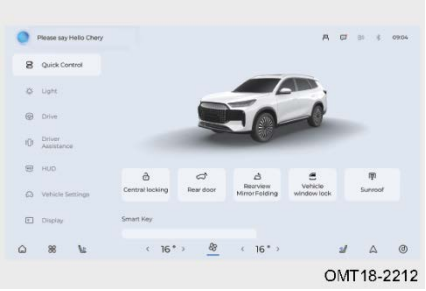


OMT18-2211

Есік орталық құлып көмегімен ашылса, « » ажыратқышын басып тұрыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде « » түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

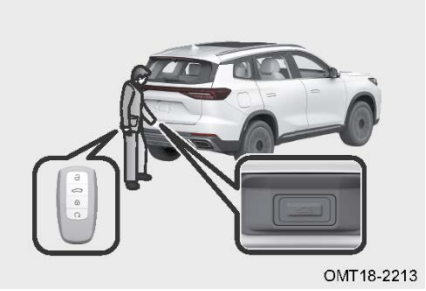
Жылдам бақылау



OMT18-2212

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жүксалғыш есігінің электр жетегін қосу/өшіру үшін сәйкес экрандағы « » түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Quick Control (Жылдам басқару).

Жүксалғыш есігінің сыртқы түймесі


OMT18-2213

1-тәсіл. Орталық құлыптың көмегімен есіктерді ашыңыз. Автокөліктің артына жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

2-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктер орталық құлып көмегімен құлыптанған болуы керек. Автокөліктің артына қашықтан басқару пультімен бірге жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Егер есіктер орталық құлып арқылы құлыпталған болса, алдымен оларды орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш есігін ашу үшін ондағы сыртқы түймені басыңыз.

Жүксалғыш есігінің ішкі түймесі

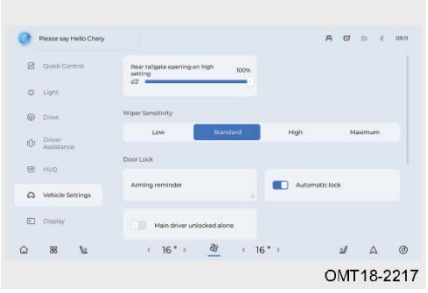


OMT18-2214

Егер электржетегі бар жүксалғыш есігі ашық болса, «» түймесін басыңыз, сонда жүксалғыш есігі жабыла бастайды.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде «» түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі



OMT18-2217

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін орнатыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау).



OMT18-2218

Жүксалғыш есігі ашылғаннан кейін «» түймесін басып тұрып, оның ашылу биіктігін орната аласыз. Ашылу биіктігін орнатқаннан кейін, растау ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Дауыстық пәрмендерді тану функциясы туралы қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүксалғыш есігінің тым төмен немесе тым жоғары ашылу биіктігін орнату мүмкін емес.
- Электржетекті жүксалғыш есігінің ашылуы немесе жабылуы кезінде кез келген түймені — жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып қалғанда, жүксалғыш есігі тоқтап қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүксалғыш есігінің электржетегі тиісінше істемесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істегенде есік тіреуін жаңға тартпаңыз, өйткені жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабық тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін ашпай тұрып, оның қозғалыс траекториясында қабырғалар немесе басқа да заттар тұрмағанын тексеріп алыңыз. Әйтпесе есіктер зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш есігін жаппай тұрып, ол ешкімді қысып қалмайтынына көз жеткізіп алыңыз. Жүксалғыш есігінің жабылуына әлдене кедергі болса, оны қайта жауып көріңіз.
- Жүксалғыш есігі максималды биіктікке көтеріліп тұрғанда оны қолмен әрі қарай көтермеңіз, себебі жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін қолмен жапқан кезде оған шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе, электрқозғалтқышы мен жетек механизмін зақымдауыңыз мүмкін
- Егер автокөлік ылдида тұраққа қойылса, жүксалғыш есігінің электржетегі істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Жүксалғыш есігін ашыңыз немесе жабыңыз.
- Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғағаннан кейін мына әрекеттерді орындау керек. Жүксалғыш есігін толық жабық күйге орнатыңыз. Оны біркелкі, тұрақты жылдамдықпен жабу керек. Түймені басыңыз және электржетек арқылы жүксалғыш есігін әдеттегідей ашыңыз/жабыңыз.

ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы

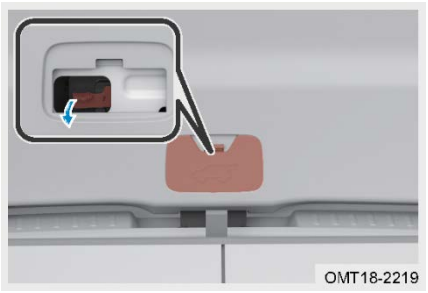
Есік ашылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі ашылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін оны тоқтатады.

Есік жабылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі жабылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы баланы жарақаттамау және автокөлікті зақымдамау үшін есікті тоқтатады.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікте жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы болғанымен, бұл функцияны асыра пайдалануға болмайды. Бұл жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу



Аккумулятор батареясы разрядталған және тағы басқа осыған ұқсас жағдайларда электржетектің көмегімен жүксалғыш есігін аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу функциясын пайдалануыңыз қажет (оны тек қозғалыссыз тұрған көлікте орындауға болады).

1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

2-қадам. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.

3-қадам. Қолмен апаттық құлыптан босату иінтірегін оңға қарай басыңыз, оны жіберіңіз де, ашу үшін жүксалғыш есігін итеріңіз.

3-18. Отын багы аузының қақпағы



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз. « » ажыратқышын басып тұрыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде жанармай құюға дайындық туралы хабарлама («It is ready to refuel, please refuel») пайда болады және қысым түсірілгеннен кейін отын багының құю аузының қақпағы ашылады.



2-қадам. Отын багының құю аузының қақпағын ашқаннан кейін оны басыңыз. Қақпақ сәл ашылады.



3-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

4-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

5-қадам. Отын багының қақпағын бастапқы күйіне қайтарып, бекітілгенше үстінен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Отын багының құю аузының қақпағы жабылғаннан кейін, ол 30 секундтан соң қайта құлыпталады.
- Егер отын багының құю аузының қақпағы ашылғаннан кейін 10 минут ішінде ашылмаса, қақпақ қайта құлыпталады.
- Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Төмен температурада отын багының қақпағы қатып қалуы мүмкін және айдап кетуге қарсы күзет режимі өшірілгеннен кейін қақпақты ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.
- Айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосулы болғанда, жанармай багының құю мойнының люгіне артық күш салмаңыз. Әйтпесе бұл люк жетегінің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер отын багының қақпағы толық жабылмаса, қозғалтқыш ақауының дабыл шамы жануы мүмкін.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Бензин тез тұтанатын сұйықтықтар санатына жататындықтан, отын құю кезінде темекі шегуге және ұялы телефонды пайдалануға тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....168

Бастапқы әрекеттер..... 168

Қуатты қосу..... 168

Қуатты өшіру 169

4-2. Руль.....170

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 170

4-3. Тежегіш жүйесі 171

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 171

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 174

Істейтін тежеу жүйесі..... 176

4-4. Беріліс қорабы 178

Автоматты беріліс қорабы 178

Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 179

4-5. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....180

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 180

Жүргізу режимі 181

4-6. Қауіпсіздік жастықтары . 186

Қауіпсіздік жастықтары ... 186

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Бастапқы әрекеттер

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз.

4-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

5-қадам. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне және селектордың P күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

6-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануға тиіс сигнал бергіштер мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.

7-қадам. Жүйе қашықтан басқару пультін тануы үшін ол жүргізушінің жанында немесе автокөлікте болуы керек. Қуат агрегатын іске қосу үшін тежегіш педальын басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

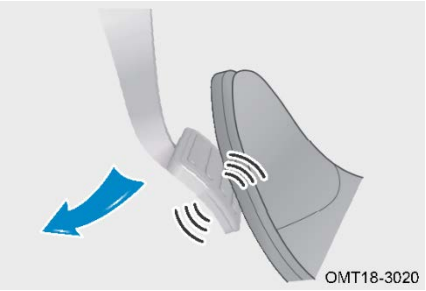
Қуатты қосу

Қалыпты жағдайларда қуатты қосу

Құлыптарды ашқаннан кейін сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз. Автокөліктің қуаты автоматты түрде қосылады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау станциясынан немесе ІЖҚ-дан уақытылы зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты автокөлікті оталдыру мүмкін болмауы мүмкін. Егер тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты автокөлікті оталдыру мүмкін болмаса, оны зарядтау пистолетін қосқаннан кейін іске қосуға болады. Егер автокөлікті оталдыра алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қалыпты жағдайларда автокөлікті оталдыру



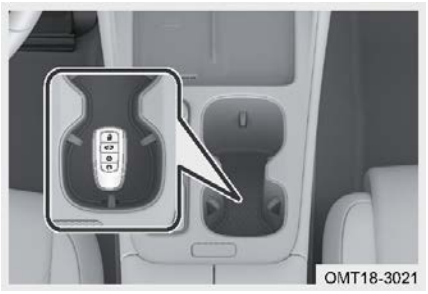
Қуат қосулы кезде, қашықтан басқару пультін өзіңізбен бірге алып, автокөлікке отырыңыз. Автокөлікті оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлік дайын (READY) күйінде болғанда және қозғалтқыш өшірілгенде, автокөліктен шығар алдында селектордың P күйіне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті төтенше жағдайда оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементі разрядталғанда немесе оның сигналдарына кедергілер болғанда, автокөлікті оталдыру функциясы тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті оталдыру үшін төменде сипатталған процедураны пайдалану қажет.



Қашықтан басқару пультінің бетін жоғары қаратып суретте көрсетілгендей орталық консоль бөліміне орналастырыңыз. Тежегіш педалін басыңыз, сонда аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ немесе үздіксіз істетіп қоймаңыз.
- Жылытылмаған қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары айналу жиілігімен немесе үлкен жүктememен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер тартқыш аккумулятор батареясы разрядталған болса және автомобиль Sport режимінде іске қосылса, қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Қуатты өшіру

Қалыпты жағдайларда қуатты өшіру



1-тәсіл. Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, есіктер жабық болса және селектор P күйінде тұрса, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.

2-тәсіл. Егер қозғалысқа дайын автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, сол жақ алдыңғы есік ашық болса және селектор P күйінде тұрса, автокөліктің қуатын қосып, содан кейін барлық есіктерді жауып, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.



3-тәсіл. Егер қозғалысқа дайын және селекторы P күйіндегі автокөлікте контекстік мәзірдегі « OFF » түймесін бассаңыз, автокөліктің қуаты өшіріледі. Автокөлікті келесі пайдаланған кезде қуатты автоматты түрде қосу мүмкін болмайды. Автокөлікті оталдыру үшін жүргізуші тежегіш педалін басуы қажет. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

Қуатты автоматты түрде өшіру

Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, барлық есіктерді жауып, селекторды P күйіне ауыстырса, автокөліктің қуаты 90 минут тұрақтан кейін автоматты түрде өшіріледі.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

4-2. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік ІЖҚ көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

Электр руль күшейткішінің инициализациясы

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң немесе қозғалтқышты оталдырған соң аспаптар тақтасында электр руль күшейткішінің ақауын білдіретін «» сары сигнал бергіші жыпылықтай бастауы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы жүріп жатқанын білдіреді. Рульдің бұрылу бұрышының датчигіндегі көрсеткіштерді нөлдеу үшін рульді оңға не солға бұрыңыз. Осыдан кейін сары «» сигнализаторы сөнеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ бұру электрлік руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынған, себебі бұдан руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

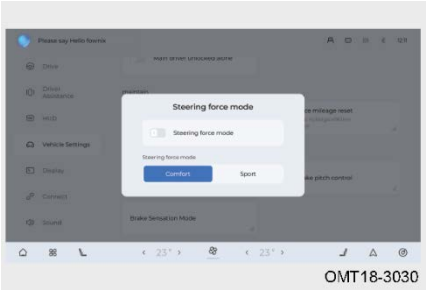
Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында «» қызыл сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Электр руль күшейткішінің жұмыс режимдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, тиісті экранда руль күшейткішінің әсер ету күшін реттеп алыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау). Күш түсірудің екі деңгейі қолжетімді: Mid (Орташа) және Sport (Спорттық). Жаңа баптаулар келесі рет оталдырғанда күшіне енеді.

4-3. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Сипаттамасы

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Пайдалану тәсілдері



Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) жұмыс істеу шарты

Автокөлік қозғалысқа дайын күйде, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, сол жақ алдыңғы есік жабық және тежегіш педалі басылған.

Электржетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) қосу

Егер электржетекті тұрақ тежегішін (EPB) қосу шарттары сақталса, басқару орталығындағы «Ⓟ» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында қызыл индикатор «Ⓟ» жанады, бұл электржетекті тұрақ тежегішінің (EPB) қосулы екенін көрсетеді.

Электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) автокөліктің қуаты өшірілгенде немесе селектор P күйіне ауыстырылғанда автоматты түрде қосылады.

Электржетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) өшіру

Электржетекті тұрақ тежегіші (EPB) қосулы кезде басқару орталығындағы «Ⓟ» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы қызыл индикатор «Ⓟ» сөнеді, бұл электржетекті тұрақ тежегішінің (EPB) өшірілгенін көрсетеді.

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) автоматты түрде ажыратылуы

Егер автокөлік жазық бетте тұрып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және алдыңғы сол жақ есік жабық болса, онда селекторды P күйінен D немесе R күйіне жылжытқанда электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде ажыратылады.

Бұл кезде аспаптар тақтасындағы қызыл индикатор «Ⓟ» сөнеді.

Автокөлік еңісте тұрып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және алдыңғы сол жақ есік жабық болса, онда селектор P күйінен D немесе R күйіне жылжытылғанда және акселератор педалі жеткілікті түрде басылғанда электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ажыратылуы тек қозғалтқыштың алдыңғы дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктердің қозғалатын дөңгелектеріне берілетін күштен асқанда ғана орындалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріп, селекторды N (бейтарап) күйіне ауыстыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды төмен (12 В) болғанда электржетекті тұрақ тежегіші және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Іске қосу сымдарының көмегімен қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті тоқтатқанда немесе электржетекті тұрақ тежегішін (EPB) қосып автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «Ⓟ» қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып сөнеді. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «Ⓟ» қызыл сигнализаторы мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор қосылғанын күтіңіз, осы кезде электржетекті тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізуге болады.

Шұғыл тежеу

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « Ⓟ » қызыл сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі күтілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жаңа тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз! Бұның салдарынан жол-көлік апаты орын алуы мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді

Пайдалану тәсілдері



OMT18-3041

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Автокөліктің қозғалтқышы оталды, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды, алдыңғы сол жақ есік жабық.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Дисплейге басқару орталығының экранын шығару үшін аудиожүйенің экран бетін төмен сырғытыңыз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істейтін шарттар сақталса, оны қосу үшін «Ⓐ» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «Ⓐ» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда және селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, автокөліктің жылдамдығын баяулату және оны толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер жүйенің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде оны сөндіру үшін басқару орталығының экранында « Ⓐ » ажыратқышын басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «Ⓐ» индикаторы сөнеді.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде оны сөндіру үшін басқару орталығының экранында « Ⓐ » ажыратқышын басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы сөнеді, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылып, электржетекті тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

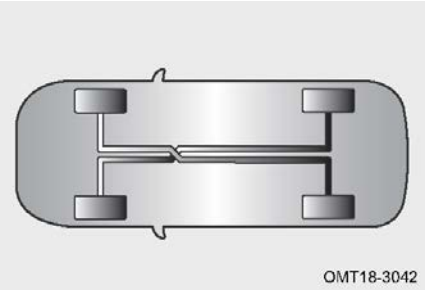
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі селектор тек D (қозғалыс) күйінде болғанда ғана іске қосылуы мүмкін және селектор R (артқа жүру) күйінде болғанда іске қосылмайды.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші тежегіш педалін басып, автокөлікті тоқтатса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғыша D (қозғалыс) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

Істейтін тежеу жүйесі



Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады..

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервис орталығына автокөлікті апарып, тексеріңіз және жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында «(!)» қызыл сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің багындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Тежеу кезінде үнемі ұру не діріл дей пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
3. Тежеу жүйесі істегенде тән дыбыстар естілуі мүмкін. Дегенмен ұзақ шиқыл немесе шықырлаған дыбыс естілсе, тежегіш қыспақтары қатты тозған болуы мүмкін. Оларды ауыстыру үшін, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

4. Автокөлікті өте тез баяулату үшін жаңа тежегіш қыспақтары үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда, автокөліктің тежеу кезіндегі баяулауы қиындап, автокөлікті бір жағына қарай тартып әкетуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-4. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Автокөлік электрондық түрде басқарылатын автоматты беріліс қорабымен жабдықталған.



Тежегіш педалін толық басып, селекторды D күйіне ауыстырыңыз (қозғалыс). Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе электржетекпен), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін акселератор педалін жаймен басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп немесе жетекші білікті ажыратып қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Беріліс қорабының апаттық режимдегі жұмысы

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында « » сары сигнал бергіші жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш



P күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылған және селектор P (тұраққа қою) күйінде емес: селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін руль бағанында ауыстырып қосқыштағы оң жақ түймені басыңыз.

R күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін руль бағанындағы ауыстырып қосқышты көтеріңіз.

D күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды D (қозғалыс) күйіне ауыстыру үшін руль бағанындағы ауыстырып қосқышты түсіріңіз.

N күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды N (бейтарап) күйіне төменде сипатталғандай ауыстырыңыз.

1. Егер D/P диапазоны қосулы болса, рульдегі ауыстырып қосқышты көтеріп, N (бейтарап) күйін қосыңыз.
2. Егер R диапазоны қосулы болса, рульдегі ауыстырып қосқышты түсіріп, N (бейтарап) күйін қосыңыз.

Диапазондар мақсаты

Селектор күйі	Сипаттамасы
P күйі	Бұл режим автокөлікті тұраққа қоюға арналған. Автокөлікті оталдыруға болады.
R күйі	Бұл күй артқа жүруге арналған. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N күйі	Бұл күйде беріліс қорабында бейтарап беріліс қосулы тұрады. Ол автокөлікті сөндірмей қысқа уақытқа тоқтату үшін сәйкес келеді.
D күйі	Бұл күй алға жүруге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, трансмиссия істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селекторды қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда қозғалысты бастағанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.

4-5. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

6 жүргізу режимі қолжетімді: ECO/ NORMAL / SPORT / SNOW / MUD / OFF-ROAD. Бұл режимдердің бәрінде интеллектуалды негіздегі толық жетек жүйесі бір оське жетек күшін түсіру мен екі оське де жетек күшін түсіруді ауыстырып қосады. Жүргізу режимін жол жағдайларын ескере отырып қолмен таңдауға болады. Offroad (жолсыз жер) режимі ауыр жүргізу жағдайларына ең қолайлы.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

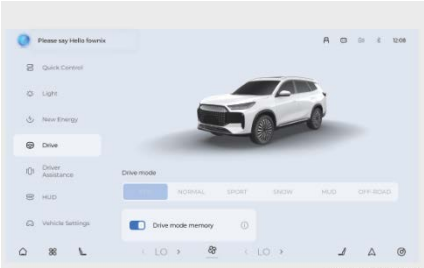
- Егер динамикалық тұрақтандыру жүйесі сөніп тұрса, онда Snow / Mud / Sand / Off-road режимдерінің өзінде бос айналудан сақтау функциясы істемейді және автокөліктің жолсызды еңсеру мүмкіндіктері төмендейді.

Жүргізу режимі

Жүргізу режимі


OMT18-3055

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Контекстік мәзірде жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышын (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFF-ROAD) басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.



OMT18-3056

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Келесі экранда жүргізу режимін (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFFROAD) таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау) — Drive (Жүргізу). Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.


OMT18-3054

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұрау арқылы қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұраңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясын келесі экраннан қосуға не сөндіруге болады: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Center (көлікті басқару орталығы) — Vehicle Settings (автокөлік баптаулары) (тек ECO / NORMAL / SPORT режимдеріне қолданылады).

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Төменде берілген кестеде әртүрлі жүргізу режимдері мен олардың мақсаттары туралы ақпарат берілген.

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Standard	NORMAL режимі пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
Sport	SPORT режимінде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Осы режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.
Snow	қар, мұз, шөп, қиыршық тас және т. с. с. қатты және жылтыр беттермен жүруге арналған.
Mud	Бұл режим тегіс әрі терең емес сазды әрі ойлы-қырлы жерлермен немесе жолтабаны бар жолдармен жүруге арналған.
Off-road	Бұл режим жылдамдықты үдету динамикасын жақсартады және автокөліктің жолсызды еңсеру қабілетін арттырады. Бұл режим тастақ жермен жүруге және батып қалған автокөлікті шығаруға қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Snow / Mud / Off-road режимдерінде «стоп-старт» жүйесі әдепкі бойынша сөндірулі болады. • Автокөліктің қозғалысы кезінде терезелер мен люк ашық болса, салонға су кіріп, автокөлікті істен шығаруы мүмкін. Жолсыз жермен жүрген кезде әрдайым терезелер мен люкті жабық күйінде ұстаңыз. • ECO/ Snow/ Mud режимдерінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөліктің жылдамдығын баяу үдетсе, Sport/Off-road режимінде аса қарқынды үдетеді.

Жолсыз жермен жүруге дайындау

Жолсыз жермен жүрмес бұрын автокөлікті қауіпсіз басқарудың тиісті тәсілдерін теориялық тұрғыдан зерттеп, іс жүзінде меңгеріп алу қажет. Автокөлікті жолсыз жермен басқару техникасы автокөлікті жалпыға бірдей қолданыстағы жолдарда басқарудан өзгеше. Жүргізушінің және жолаушылардың қауіпсіздігі жүргізушінің біліміне, амал-әрекетіне және сақтығына байланысты.

⚠ ҚАУІП

- Жолсыз жерде жүргізгенде беткейде қиялап жүруден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңіз қоршаған ортаға сай болуын қадағалаңыз.
- Жолсыз жер аймақтарын автокөлікпен жүріп өтпес бұрын жаяу жүріп, бағдарды мұқият зерделеп алыңыз.
- Тым жылдам жүруден (әсіресе, бұрылыстарда) және қауіпті маневрлерден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңізді автокөлікке түсетін жүктемеге, көріну жағдайына, сондай-ақ жол және ауа райы жағдайына байланысты реттеңіз.
- Бұл әсіресе жолсыз жерлерде өте маңызды.
- Автокөлік төңкерілгенде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар белбеу таққан жолаушыларға қарағанда көбірек қаза болады.
- Үстіңгі жүксалғышта жүктің немесе басқа заттардың болуы автокөліктің аударылу қаупін жоғарылатады.
- Әдеттегі жеңіл автокөлікпен салыстырғанда ауырлық ортасы жоғары орналасқан автокөлік қозғалыс кезінде аударылып кетуге көбірек бейім.
- Автокөлік жерден көтерілген жағдайда алдыңғы дөңгелектерді түзу сызықты қозғалысқа арналған күйге қойыңыз. Әйтпесе дөңгелектер жерге тигенде, автокөлік төңкеріліп қалуы мүмкін.
- Круиз-контроль жүйесі тек қатты төсемі бар жолдармен жүруге арналған және жолсыз жермен жүруге жарамайды. Бұл жүйені жолсыз жерде қолдану қауіпті.
- Жолсыз жер жағдайларында ерекше сақтық және мұқияттық қажет. Рұқсат етілген жылдамдықтан асыру және дұрыс емес әрекеттер күрделі жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Өзендердің жағасымен, үйінділермен немесе ылдида тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Автокөлік секіргенде дөңгелек жерге тимей қалып, соның салдарынан бұрыла алмай, автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырыласыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүргізуші мен жолаушылар үшін қауіп тудыратын бағытпен жүрмеңіз және әрекет жасамаңыз. Егер бағыттың қауіпсіздігіне күмәндансаңыз, артқа қайтып, басқа бағыт таңдаңыз.
- Алғашқыда жолсыз жерде көлік жүргізу аса күрделі болып көрінбегенімен, оның жүргізуші мен жолаушылар үшін өз қиындықтары мен қауі-қатері бар. Ең дұрысы — қауіпті аймақтан жаяу жүріп өтіп, жерді қарап тексеріңіз.
- Бір қарағанда қауіпсіз болып көрінетін жолсыз жер аймағы күтпеген жағдайларға душар етуі мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Қажет болса, жаяу жүріп өтіп, бағдарды зерделеп алыңыз.
- Егер автокөлік бөктерді қиялап тоқтап қалса, автокөліктің бөктердің етегіне қараған есігінен шығушы болмаңыз. Салондағы адамдар мен жүктер жылжығанда автокөліктің ауырлық орталығы бір жаққа ауысып, ол төңкерілуі мүмкін. Автокөліктен шыққанда тек бөктердің шыңына қарап тұрған есікті ғана пайдалану керек.
- Бір қарағанда қауіпсіз болып көрінетін жолсыз жер аймағы күтпеген жағдайларға душар етуі мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Осыған ұқсас ойлы-қырлы жерлері бар аймақтарда жүру салдарынан адамдар ауыр жарақаттар алып, автокөлікке зақым келуі мүмкін.

Батып қалған автокөлікті шығару

Батып қалған автокөлікті ырғап шығаруға бағытталған дұрыс емес әрекеттер оның одан бетер батуына алып келуі мүмкін. Мұндай жағдайда сырттан көмек сұрау қажет.

■ Дөңгелектер қиналып айналса, не істеу керек

Барлық төрт дөңгелектің маңын абайлап қазып тазалаңыз, автокөліктің басқа бөліктері де бос тұрғанын тексеріп алыңыз. Селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстырып, артқа өз ізіңізбен жүріңіз. Егер дөңгелектердің бірі тайғанаса, шинаның алдыңғы бөлігінің астына ағаш бұтағын, аяққа арналған кілемшені немесе қапты төсеңіз. Бұл оның жермен ілінісуін жақсартады және дөңгелектің тарту күшін арттырады.

■ Батып қалған автокөлікті ырғап шығару

Рульді түзу бағыттағы қозғалысқа реттеп қойыңыз. Артқа қарай дөңгелектер бос айнала бастағанға дейін жүріңіз. Осы кезде бірден 1-ші берілісті қосып, алға қарай, дөңгелектер бос айнала бастағанша жүріңіз. Дөңгелектердің тапталған ізі автокөлікке алға не артқа жүріп шығуына мүмкіндік бергенше ырғауды жалғастыра беріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Дөңгелектердің ұзақ бос айналуына мүмкіндік бермеңіз. Әйтпесе автокөлік бұрынғысынан терең батып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті алға не артқа ырғау кезінде оның алдында не артында ешкім тұрмауы керек.
- Батып тұрған автокөлік орнынан жұлқып қозғалып, алда не артта тұрған адамды басып кетуі мүмкін.
- Бос айналатын дөңгелектердің астынан ұшып шығатын тастар, бұтақтар, тақтайлар және басқа да заттар адамға өміріне қауіпті жарақат келтіруі мүмкін.

Жолсыз жермен жүріп өткеннен кейінгі әрекеттер

1. Off road режимін сөндіріңіз.
2. Қажет болғанда сүйреу құлақшасын бұрап алыңыз да, сырғытпайтын шынжырларды шешіңіз.
3. Автокөліктің радиатор торы мен табалдырықтарындағы сазды алып тастаңыз.
4. Капотты ашып, мотор бөлімін қарап тексеріңіз. Оның ішінде қозғалтқыш жұмысына кедергі келтіретін балшық жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.
5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарын, сондай-ақ барлық есіктердің әйнектерін балшықтан тазартыңыз.
6. Шиналардың, амортизаторлардың және белдіктердің зақымданған жері жоқ екенін тексеріп шығыңыз. Шиналардың протекторларынан балшықтарды, тастарды және басқа да заттарды алып тастаңыз.
7. Автокөлік табалдырықтарын, тежегіш механизмін, шасси бөліктерін, пайдаланылған газдарды шығару жүйесін және қозғалтқышты тексеріп шығып, ондағы бұтақтар мен жапырақтар сияқты бөтен заттарды алып тастаңыз. Зақымдарды не болмаса отынның немесе жұмыс сұйықтықтарының аққанын байқасаңыз, дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

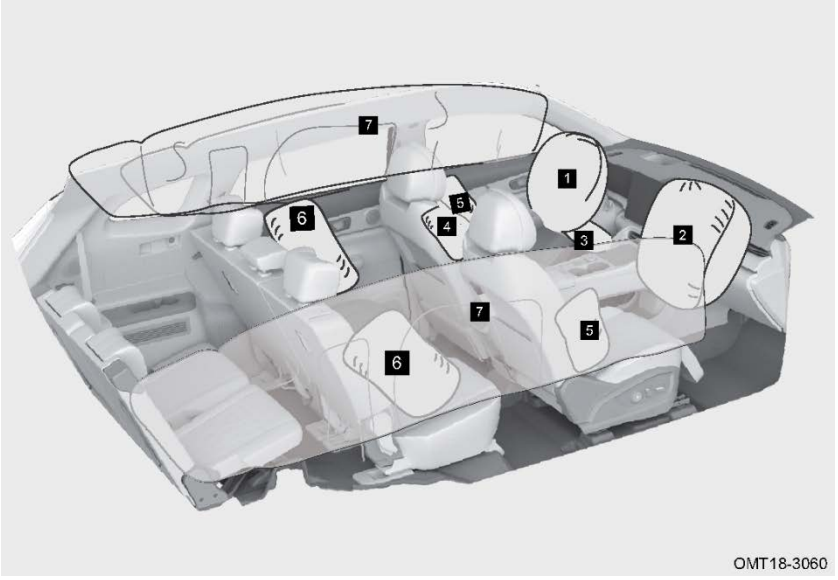
- Табалдырық астына, тежеу механизмдеріне, дөңгелектерге, шассиге, пайдаланылған газ шығару жүйесінің бөліктеріне немесе қозғалтқышқа басқа заттар қысылып қалса, автокөлікті жүргізбеңіз.
- Құрғақ жапырақтар мен бұталар сияқты жанғыш материалдар пайдаланылған газ шығару жүйесінің ыстық бөліктерінің беттеріне тиіп тұрғанда тұтанып кетуі мүмкін. Өрт ауыр жарақаттарға алып келеді.
- Табалдырық астына қысылып қалған заттар қауіп тудырады. Жолсыз жермен жүріп өткен сайын табалдырық астында бөтен заттардың қысылып қалмағанын тексеру қажет.
- Қысылып қалған бөтен заттар отын магистральдарын, тығыздауыштарды, тежеу жүйесінің және шассидің бөліктерін зақымдауы мүмкін. Мұның салдары автокөлікті басқара алмай, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғады.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң, автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, салондағы плафон жарығы және апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтары орналасқан орындар



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

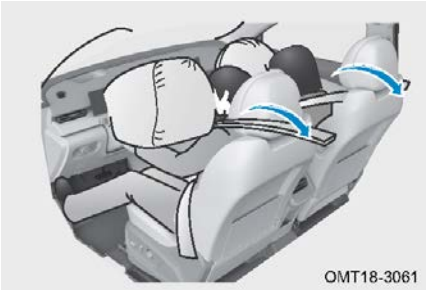
3 Орталық қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

4 Алдыңғы орындықтардың арқалығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

5 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екінші қатардағы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

6 Терезенің қауіпсіздік қалқалары

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері


OMT18-3061

Қатты бетпе-бет соқтығысу жағдайында жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы және жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін) қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен кеуде қуысының интерьер бөлшектеріне соғылуы нәтижесіндегі зақымдану дәрежесін азайтуға көмектеседі (алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы бұл орындықта жолаушы болмаған кезде де іске қосылуы мүмкін).


OMT18-3062

Қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асып кеткен жағдайда ғана іске қосылады. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оның компоненттерінің температурасы жоғары болады. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал бергіші

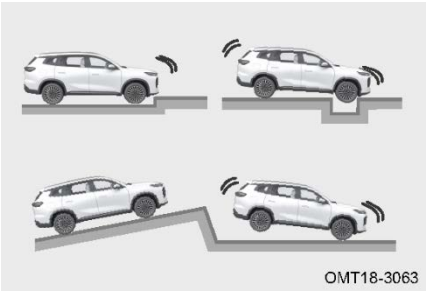
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы болған жағдайда, аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің баяулау қарқынына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы соққының күші мен бағытына байланысты ашылады. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізелерін қорғайтын қауіпсізік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) шанақтың астына қатты соққы тигенде іске қосылуы мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар



Іске қосылу шарттары: әдетте, бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) автокөліктің баяулау жылдамдығы белгіленген шамадан асып кетсе іске қосылады.

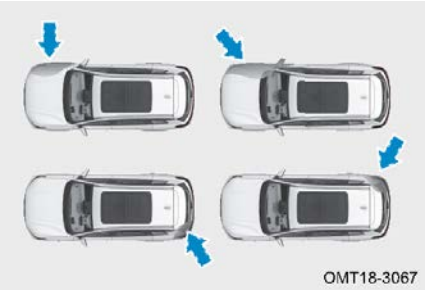
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



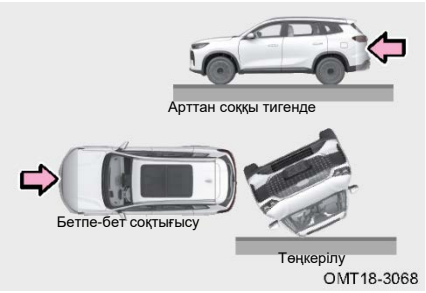
жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда іске қосылмай қалуы мүмкін.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) автокөлік бағанға соғылғанда, жүк көлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бір бұрышпен соғылғанда іске қосылмауы мүмкін.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары, терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.

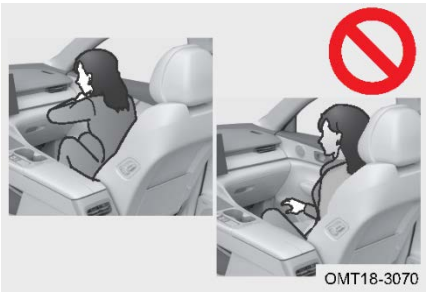


Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, терезелік қауіпсіздік қалқалар (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және орталық қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) алдыдан не арттан соққы тигенде, төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары


OMT18-3069

Қауіпсіздік жастықтарының жайылуына бөтен заттар кедергі тудырмауы керек. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т. б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.


OMT18-3070

Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.


OMT18-3071

Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.



Есіктерге, сондай-ақ шанақтың A, B және C тіректеріне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есікке, алдыңғы әйнекке, есік әйнектеріне, шанақтың A, B және C тіректеріне, шатырдағы рейлингтерге немесе тұтқаларға кез келген бөгде заттарды бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтарды ұруға немесе қатты күшпен басуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көрсетілген мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
2. Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.

3. Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
4. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
5. Рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгертулер енгізу, бұзу немесе ауыстыру.

5-1. Көмекшімен жүргізу.....198

Назар аударыңыз!..... 198

5-2. Жол белгілерін тану жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).198

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 198

5-3. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері.....199

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 199

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 200

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 206

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 207

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі.....208

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 208

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 209

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 211

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 212

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі.....214

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 214

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 216

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 217

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 217

5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер ...217

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 217

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....219

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW).....221

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 224

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA) / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 224

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .228

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 228

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .228

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі 229

Айнала шолу мониторы (AVM).....229

Тұраққа қою көмекші жүйесі 233

5-10. Тежеу күшін бақылау жүйесі 236

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 236

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 237

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 238

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 240

5-11. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV) 241

Тартқыш аккумулятор батареясы..... 242

New Energy жүйесі 245

Энергияны рекуперациялау деңгейі . 246

Жұмыс режимдері..... 247

Зарядтау құрылғысы..... 251

Зарядтау процедурасы... 255

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы 260

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда)..... 261

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары..... 261

Сыртқы разрядтау функциясы (кейбір автокөлік нұсқалары үшін) 263

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы..... 266

5-1. Көмекшімен жүргізу

Назар аударыңыз!

Осы Нұсқаулықта көрсетілген көмекші жүйелер қосалқы құралдар болып табылады, автопилот емес және автокөліктің толық автономдылығын қамтамасыз етпейді. Көмекші жүйелердің жұмысқа қабілеттілігі көптеген факторларға байланысты, сондықтан өндіруші автокөлікті пайдалану барысында барлық жүйелердің белсенділігіне кепілдік бермейді.

Жүргізуші міндетті:

- автокөлікті тікелей басқаруды үнемі жүзеге асыруға
- жол жағдайын бақылауға.
- жол жағдайының өзгеруіне уақтылы әрекет етуге, шешімдер қабылдауға және оларды өз бетінше орындауға.
- жол қозғалысы ережелерін, оның ішінде жылдамдықты және басқа көлік құралдарына дейінгі қашықтықты сақтауға.

Көлік құралын басқаруға қатысты барлық шешімдер мен жауапкершілік толығымен жүргізушіге жүктеледі, ол назарын сақтап, кез келген сәтте араласуға дайын болуы керек.

5-2. Жол белгілерін тану жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында «⊖» индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Функциялық шектеулер

■ Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналасса (жолдың үстінде ілулі тұрса);

5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. толығымен немесе жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

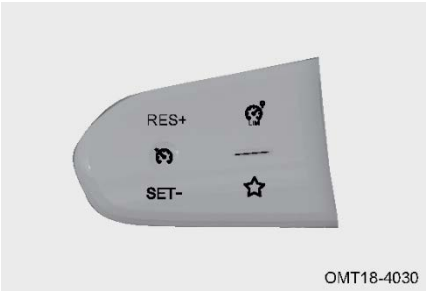
SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

5-3. Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері

Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін басқару органдары



Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі «»: круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«RES+» түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

RES+ және SET– түймелері круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару қызметін атқарады.

Пайдалану тәсілдері

■ Круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін «» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «» индикаторы жыпылықтай бастайды. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40-150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын белгілеу үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « 45 » индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, оны өшіру үшін « » түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Тежегіш педалін басқанда круиз-контроль жүйесі өшеді және ол күту режиміне ауысады.

Осы кезде аспаптар тақтасында ақ « » индикаторы жыпылықтай бастайды. Автокөлік 40 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда «RES+» түймесін басыңыз. Автокөлік жылдамдығы круиз-контроль жүйесі өшкенге дейінгі жылдамдыққа шейін үдейді.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

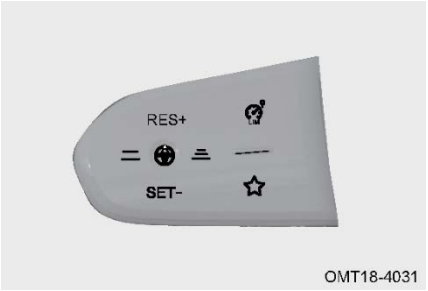
■ Төменде көрсетілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Бұл талапты сақтамау салдары жол-көлік оқиғасына, адамдардың жарақат алуына немесе қазасына алып келуі мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетуі мүмкін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

ACC жүйесі автокөлікке жүргізуші белгілеген жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін басқару органдары



Жүйені қосу және өшіру түймесі «»: жүйені қосу және өшіру — ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болған кезде, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін қысқа басу арқылы оны сәйкесінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «LIM»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттыру.

«»: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты азайту.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET–» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
«RES+», «SET–» түймелері бейімделетін круиз-контроль жүйесін де, жылдамдықты шектегішті де басқару үшін қолданылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

ACC жүйесі тек төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін:

1. Селектор D күйінде тұр.
2. Капот жабық.
3. Жылдамдық шектегіші өшірулі.
4. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
6. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
7. Тежегішті блоктау жүйесі белсендірілмеген.
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосулы.
9. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі белсендірілмеген.
10. Ылдиға түсуді басқару жүйесі қосулы емес.

11. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).

12. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады немесе жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтады.

Пайдалану тәсілдері

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу

Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады. Жүйе оны қосу үшін қажетті шарттар орындалған кезде күту режиміне өтеді. Бұл кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асқанда, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы, автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен және жүйе алда келе жатқан көлік құралын анықтаған кезде, бейімделетін круиз-бконтроль жүйесі үшін 15 км/сағ жылдамдықты белгілеу және осы жүйені қосу үшін «SET–» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

3-тәсіл. Сол оталдыру циклінде орнатылған жылдамдықтың соңғы мәнін сақтау үшін бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіргеннен кейін «RES+» түймесін басыңыз. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қайта қосыңыз. Аспаптар тақтасында көк «» индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
• Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді. • Егер автокөлігіңіздің алдында дәл сол қозғалыс жолағында басқа көлік құралы болса және оның қозғалыс жылдамдығы белгіленген жылдамдықтан аспаса, ACC жүйесі алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қажетті қашықтықты сақтау үшін осындай жылдамдықты ұстап тұрады. • Дәл сол қозғалыс жолағында алда келе жатқан көлік құралы болмаған жағдайда немесе алда келе жатқан көлік құралы белгіленген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалған жағдайда, ACC жүйесі сіз белгілеген жылдамдықты ұстап тұрады. • Тұрақ тежегішін қосқан кезде круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады. Мұндай жағдайда «SET–» түймесін басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін газ педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Капотты ашу.

2. Тежегіш педалі басылған.

3. «» түймесін басу.

4. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген.
6. Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы.
7. Тежегішті блоктау жүйесінің іске қосылуы.
8. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
9. Автоматты шұғыл тежеу жүйесін белсендіру.
10. HDC жүйесін белсендіру.
11. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін белсендіру.
12. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру.
13. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Жүйенің өшірілуіне себеп болған, тізімделген шарттар әрекетін тоқтатқаннан кейін, «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты орнату

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES +» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET–» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 15 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.

Круиз-контроль жүйесі іске қосылған кезде басып озу режиміне өту үшін газ педалін басу қажет. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу үшін «SET–» немесе «RES+» түймесін басыңыз. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу логикасы оны қосу логикасымен бірдей.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі бес қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «—»/«═»түймесін басыңыз: минимумнан максимумға дейін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі жүйе қолдайтын қашықтық қозғалыс жылдамдығы артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде автокөлігіңіз бен алдағы көлік құралының арақашықтығы қысқа, әсіресе төмен жылдамдықта. Тайғақ жолда жүргенде, қауіпсіздік мақсатында алда келе жатқан көлік құралына дейінгі максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін динамикалық тұрақтандыру жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады және электржетек дыбысы естіледі. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

ҚАУІП

- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.
- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік жылдамдығын орнатылғаннан жоғары арттыру үшін акселератор педалін басыңыз. Газ педалінен аяғыңызды алған соң, ACC жүйесі бұрын сіз белгілеген жылдамдықты ұстап тұруды жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер круиз-контроль жүйесі басып озу режимінде болса, оған белгіленген жылдамдықты «RES+» немесе «SET–» түймесімен реттеуге болады. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу логикасы оны қосу логикасымен бірдей.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері болғандықтан, бұрылысқа кірген кезде ол алда келе жатқан көлік құралын уақытында анықтамауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және қозғалысты қайта жалғастыру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде алда келе жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер 3 секунд ішінде алда келе жатқан көлік құралы қозғалса, сіздің көлігіңіз де оның артынан жүреді.
2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүргенде, аспаптар тақтасында тиісті индикатордың көрсетілуін қадағалаңыз. Егер бұл индикатор аспаптар тақтасында көрсетілмесе, демек бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдағы көлік құралын жоғалтып алды және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы белгіленген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. ACC жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, ACC жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер ACC жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.
5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал беруі жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.
7. ACC жүйесі тежегіш механизмдерін тек шектеулі шектерде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің

автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда ACC жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.

8. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық және оның дисплейде көрсетілетін түрі, сондай-ақ көршілес жолақтарда басқа автокөліктердің болуы шындыққа жанаспауы мүмкін. Жүргізуші нақты уақыт режимінде автокөліктің беталысы мен жол жағдайларын бағалауы керек. Жүргізуші көлік ағынының қарқындылығы мен ауа райы жағдайларын ескере отырып, алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) ACC жүйесі алда келе жатқан көлік құралын танымауы мүмкін. Мұндай жағдайларда ACC жүйесін өшіру керек.

9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда ACC жүйесі автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.

10. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі берілген қашықтықты сақтау кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігіне емес, төменгі немесе жоғарғы бөлігіне (мысалы, биік шассиі бар жүк көлігінің артқы осіне немесе тіркеме тракторының кабинасына) әрекет етуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдында келе жатқан көлік құралына дейінгі қажетті қашықтықты сақтай алмауы мүмкін, бұл соқтығысуға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдында келе жатқан көлік құралын назардан тыс қалдырмауы және әрқашан автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.

11. Камера алдыңғы әйнек артына орнатылған. Датчиктің алды ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер датчик толық жабылып қалса (мысалы, қармен), бейімделетін круиз-контроль жүйесі сөнеді. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан датчиктің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

ACC немесе TJA/ICA жүйесі қосулы автокөлік қозғалған кезде, жылдамдықты бақылау жүйесі (SCF) жылдамдықты шектеу белгілерін іздейді және бұл ақпаратты навигациялық жүйенің деректерімен салыстырады. Егер жылдамдықты шектеу туралы қалқымалы терезе көрсетілген кезде төменгі түймені бассаңыз, SLA жүйесі танған шектеу круиз-контроль жүйесі үшін берілген жылдамдық ретінде қабылданады. Бұл жол қозғалысы қауіпсіздігін арттырады, айыппұл алу ықтималдығын төмендетеді және жүргізушіге түсетін жүктемені азайтады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін баптау аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Егер жүргізуші бірінші қалқымалы терезе пайда болған кезде растамаса, 1 минуттан кейін екінші қалқымалы терезе пайда болады. Осыдан кейін жүйе жылдамдықты шектеудің жаңа белгісін танығанға дейін (жаңа жылдамдықты шектеу белгісі алдыңғысынан өзгеше болған жағдайда) қалқымалы терезелер көрсетілмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйе тек қосалқы функцияны орындайды, және оның автокөлікте болуы жүргізушіні жол белгілерін қадағалау қажеттілігінен босатпайды. Бұл жүйенің жұмысына алдыңғы камераның немесе радардың бұғатталуы, картадағы жылдамдықты шектеу туралы қате немесе жоқ ақпарат, күрделі жол немесе ауа райы жағдайлары және т. б. сияқты факторлар теріс әсер етуі мүмкін. Жағдайға қарамастан, жүргізуші жылдамдықты шектеулерді өз бетінше қадағалап, автокөлікті оларға сәйкес басқаруы керек. Бұл жүргізушінің міндеті болып табылады.

■ Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесін іске қосу шарттары

Жылдамдықты интеллектуалды бақылау жүйесі төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін:

- SLA жүйесі қосулы.
- SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі 30-дан 120 км/сағ аралығында.
- SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуі автокөлік жылдамдығынан 20 км/сағ-тан артық немесе кем.
- ACC жүйесі іске қосылған.
- ACC жүйесі үшін берілген жылдамдық SLA жүйесімен берілген жылдамдық шектеуінен жоғары.

Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жылдамдық шектегіші автокөліктің қозғалыс жылдамдығын шектеу үшін қызмет етеді.

Пайдалану тәсілдері

■ Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін қосу

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болған кезде, жылдамдықты шектегішті күту режиміне ауыстыру үшін «LIM» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «LIMIT ---- km/h» индикаторы жыпылықтай бастайды.

1-тәсіл. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде болса және автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, жылдамдықты шектегішті күту режимінен белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «LIMIT ON 30km/h» индикаторы жанады, және әдепкі бойынша 30 км/сағ жылдамдық беріледі.

2-тәсіл. Егер жылдамдық шектегіші күту режимінде тұрса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан 200 км/сағ-қа дейінгі интервалда болса, жылдамдық шектегішіне ағымдағы жылдамдықты беру және оны белсенді режимге ауыстыру үшін «SET–» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Жылдамдық шектегішінің өшіру

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру және круиз-контроль жүйесінің күту режиміне ауысу үшін «» түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жылдамдық шектегішінің белсенді режимін өшіру үшін « LIM » түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасындағы « » индикаторы сөнеді.

■ Жылдамдықты орнату

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «RES+» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде «SET–» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді.

Басып озу

Егер жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде басып озу немесе осыған ұқсас маневр жасау қажеттігі туындаса, жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін акселератор педалін толық басыңыз. Аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы бұрынғыша жылдамдық шектегішіне берілген мәннен асатын болса, онда ол күту режиміне өтеді және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Егер басып озғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы жылдамдық шектегіші үшін орнатылған мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі

Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесіне мына жүйелер кіреді: қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW), қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP) және төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі (ELK). Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

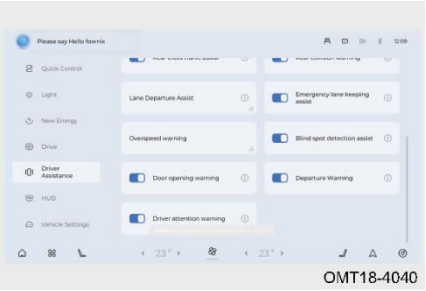
- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктерді және т. б. уақытылы тазалаңыз.
- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі — көмекші функция. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Қозғалыс жолағының ауысуы туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

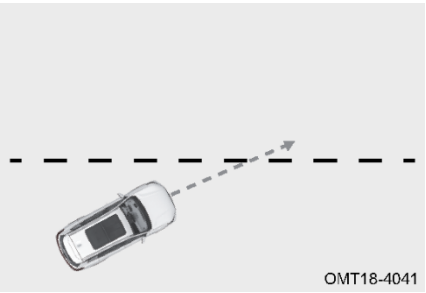
Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді.



OMT18-4040

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда LDW жүйесі арқылы ескерту беру функциясын қосыңыз да келесі экранда жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесін белсендіру


OMT18-4041

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDW жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDW жүйесі іске қосылады.

Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

Қозғалыс жолағын өзгерту туралы ескерту жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр индикатор «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

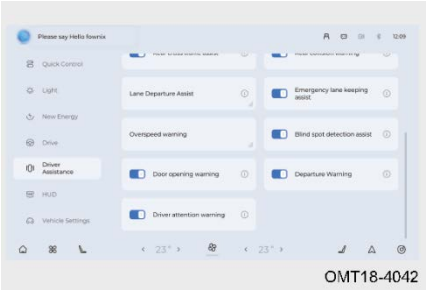
Функциялық шектеулер

■ LDW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.
6. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
7. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүргенде.
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

LDP жүйесі нақты уақыт режимінде алдыңғы камераның көмегімен автокөліктің жолақтағы орнын бақылайды. Егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, бұл жүйе автокөліктің көлденең бағыттағы ығысуын басқара отырып жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасына қайтаруға көмектеседі.



OMT18-4042

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда LDW жүйесі арқылы ескерту беру функциясын қосыңыз да келесі экранда жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесін қосу


OMT18-4043

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDP жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDP жүйесі іске қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесінің индикаторы

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр индикатор «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDP жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

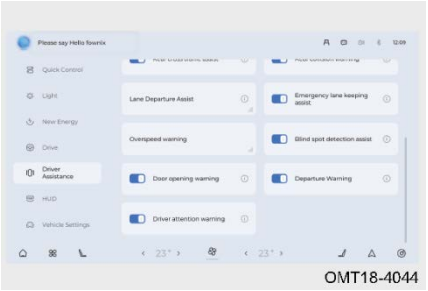
1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
8. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
9. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
10. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
11. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
12. Егер LDP жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда LDP жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

ELK жүйесі алдыңғы камера мен радиолокациялық датчикті пайдалана отырып, шынайы уақыт режимінде автокөліктің тұтас жол белгісі сызығынан, жол жиегінен, қарсы келе жатқан немесе сол бағытта басып озуға бара жатқан көлік құралдарынан ауытқуын анықтайды. Егер мұндай ауытқу анықталса, автокөлік көлденең бағытта ығысуды жалғастырады немесе қажет болса, жүйе жүргізушіге автокөлікті бастапқы жолақтың ортасына қайтаруға көмектеседі, осылайша жол-көлік оқиғасы қаупін азайтады және жол қауіпсіздігін арттырады.



OMT18-4044

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде келесі экраннан автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосу


OMT18-4045

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы бақыланса, ELK жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы жақындаса, ELK жүйесі қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, ELK жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе өшірілген кезде, аспаптар тақтасында сұр индикатор «» жанады.

Жүйе күту режимінде болғанда, аспаптар тақтасында жасыл индикатор «» жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ ELK жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
8. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
9. Егер қос тұтас сызық анықталса және бұрылыс көрсеткіші қосылса.
10. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
11. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
12. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
13. Егер ELK жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

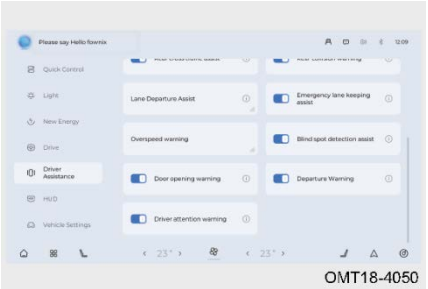
Төменде тізімі берілген жағдайларда ELK жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйе LCA, DOW, RCTA және басқа жүйелердің кейбір функцияларын біріктіреді.



OMT18-4050

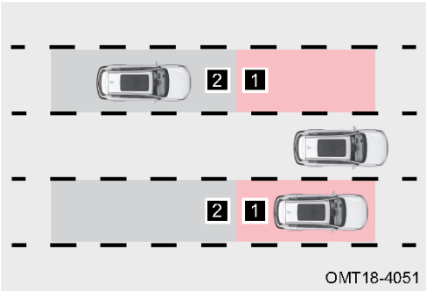
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін, есік ашар кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін, арттан соққы тию қаупі туралы ескерту жүйесін, арттан көлденең бағытта нысан таяп қалғаны туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі, жолақты ұстауға көмектесу жүйесі және артқа жүру кезінде жолға шығу қаупі туралы ескерту жүйесінің ортақ ажыратқышы бар.

⚠ ҚАУІП

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



OMT18-4051

BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағы
2. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағына басқа көлік құралының жақындауы

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында « » индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Екінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін артқы көрініс айнасындағы сары индикатор « » жыпылықтай бастайды, ескерту дыбыстық сигналы естіледі және аспаптар тақтасында жасыл индикатор « » жыпылықтай бастайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

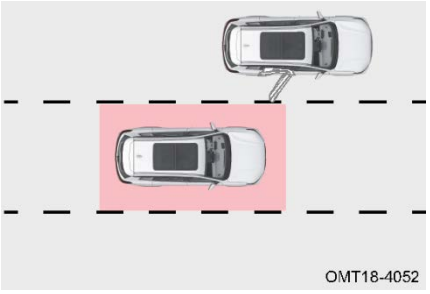
- Артқы бампердегі және датчиктердің жанындағы қалың қардан немесе мұз қабатынан, сондай-ақ қарлы жолда ұзақ жүргеннен көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі істемей қалуы мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары « » сигнал бергіші жанады.

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF / ACC / ON күйінде тұрса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке сол немесе оң жақ борттан басқа көлік құралының жақындап келе жатқанын анықтаса, онда жүргізуші немесе жолаушы есікті ашуға әрекет жасағанда DOW жүйесі ескерту жасайды. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Көліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есіктің қаптамасында индикатор жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автокөліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есіктің тиісті қаптамасында индикатор жанып, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

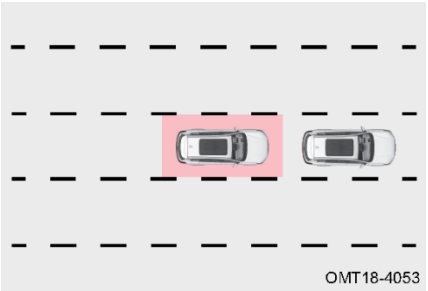
Функциялық шектеулер

■ DOW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 0 км/сағ жоғары.
2. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 5 минуттан астам уақыт OFF күйінде тұр.

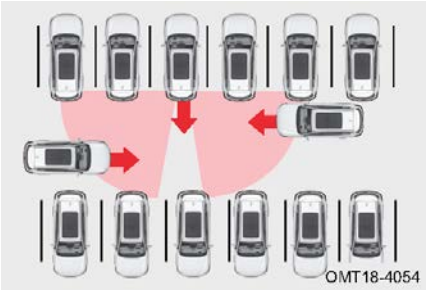
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 5 минуттың ішінде айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі қосылды.

Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болса және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-қа жетсе немесе одан асса, артқы жағынан басқа көлік құралы тез жақындаған кезде аспаптар тақтасы ескерту дыбыстық сигналын береді және тиісті сигнал бергіш жанады.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрып, автокөлік артқа жүріп бара жатса (селектор R күйінде тұр), көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

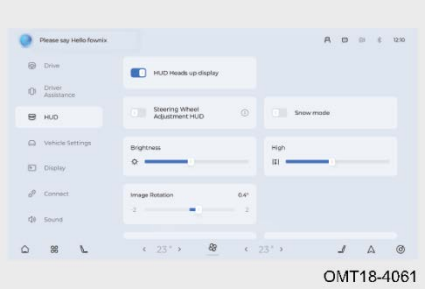
5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер

Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Проекциялау дисплейі — жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектесетін құрал. Проекциялау дисплейіне (HUD) автокөліктің қозғалысы туралы ақпарат (жылдамдық, қашықтық және т. с. с.), навигация, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің, жүргізушінің көмекші жүйелерінің және т. с. с. ақпараты шығарылады. Бұл таңбалар мен суреттер түріндегі ақпарат оптикалық жүйенің және электрондық жабдықтың көмегімен алдыңғы әйнекке проекцияланады. Осының арқасында жүргізуші нақты уақыт режимінде көзін жолдан тайдырмастан өзіне қажетті ақпаратты ала алады.


OMT18-4060

Проекциялық дисплей алдыңғы әйнек маңында орналасқан.


OMT18-4061

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, келесі экранда проекциялау дисплейін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — HUD (Проекциялық дисплей). Әрі қарай рульдегі түймелердің көмегімен төмендегі тармақтарды таңдай аласыз: Brightness adjustment (Суреттің жарқындығын реттеу); High adjustment (Суретті биіктігі бойынша реттеу); Image Rotation (Суретті бұру); SNOW mode («Қар түсу» режимі); HUD information display (Проекциялау дисплейінде көрсетілетін ақпаратты таңдау); Default value restoring (Әдепкі бойынша баптауларды қалпына келтіру).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Snow (қар түсу) режимін қар түскенде және көру мүмкіндігі нашар болғанда қосу керек.
- Проекциялық дисплейдегі кескіннің жарықтығы жарық датчигінде тіркелген айналадағы жарықтың айқындығына байланысты автоматты түрде реттеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Проекциялау дисплейі жабық тұрса, онда оны пайдалануға болмайды.
- Егер алдыңғы әйнек үлдірмен күңгірттелген болса, бұл проекциялық дисплейдегі кескіннің жарықтығына әсер етуі мүмкін.
- Егер жүргізуші поляризациялағыш көзілдірік таққан болса, проекциялық дисплейдегі кескінді көрмеуі мүмкін.
- Өте жоғары температура жағдайында дисплейдегі кескін қараюы немесе күңгірттенуі мүмкін. Температура төмендегенде кескін қалпына келеді, бұл қалыпты құбылыс.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) — белсенді қауіпсіздік жүйесі. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен оның температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл ретте аспаптар тақтасындағы сары «(!)» сигнал бергіші біраз уақыт жыпылықтап, содан кейін тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. Тексеріңіз) хабары пайда болады. Бірнеше секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Бұл жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту

Егер шиналардағы ауа қысымы 184 кПа шамасынан төмен болса және автокөлік осы кезде біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 184 кПа-дан төмен болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 230 кПа шамасына жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту

Егер шиналардың температурасы 85 °C шамасынан асса және автокөлік біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 85 °C шамасынан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналар зақымдалуы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

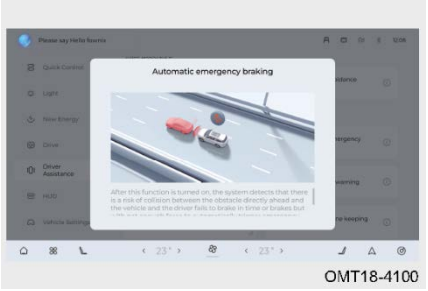
Функциялық шектеулер

■ Төменде TPMS жүйесінің ықтимал ескерту беру себептері келтірілген:

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (қосалқы дөңгелекті орнатуды қоса алғанда) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
3. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электрмагнитті кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет болады.
4. Сондай-ақ TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электронды жабдыққа да байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электрмагнитті радиосигналдар әсер етуі мүмкін.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)

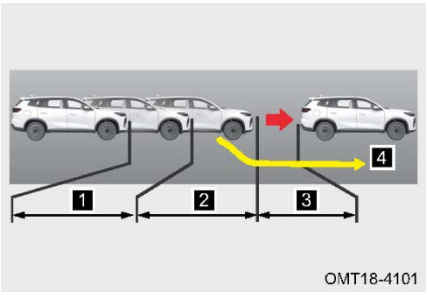
Егер алдыңғы көлік құралына соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні басып кету қаупі бар болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі бетпе-бет соқтығысу жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.



OMT18-4100

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне келтіріп, автоматты шұғыл тежеу жүйесін және бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін қосу



OMT18-4101

1. Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы.
2. Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы.
3. Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы.
4. Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты бұл жүйе тек басқа көлік құралдарына жауап қайтарып, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге жауап қайтармайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ шамасынан асса, FCW жүйесі қозғалыс бағыты бойынша қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі жылдамдығы 4–62 км/сағ аралығындағы (кейбір модельдер үшін 4–48 км/сағ аралығы) қозғалмай тұрған көлік құралдарын, жылдамдығы 4–85 км/сағ аралығындағы қозғалып бара жатқан көлік құралдарын, жылдамдығы 4–65 км/сағ аралығындағы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтай алады.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Әйтпесе, автоматты апаттық тежеу жүйесі өшеді.
- Осыдан кейін динамикалық тұрақтандыру жүйесін, бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін, автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолмен қосу қажет болады. Әйтпесе бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі және автоматты шұғыл тежеу жүйесі істемейді.
- Егер аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер жүйе жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі көлік құралдарының келесідей типтеріне әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жаяу жүргіншілерді адам денесіне тән жүру қимылдарына (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) қарай таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп, жолдың бұрылысынан өтіп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір нысанның артына жасырылған жаяу жүргіншілерді тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарына байланысты таниды. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікке қарсы қозғалып келе жатқан велосипедшіні тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді кейде тани алмайды. Сонымен бірге жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.

5. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы тиіс.
6. Автоматты апаттық тежеу жүйесінің ақаулығы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.
7. Автокөлікті тежегіш стендінде тексерер алдында бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және автоматты шұғыл тежеу жүйесін өшіріп қою қажет.
8. Автокөлікке шағын өлшемді қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және автоматты шұғыл тежеу жүйесін өшіріп қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, темір жолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) автоматты шұғыл тежеу жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Камера алдыңғы әйнек артына орнатылған. Камера объективінің алдының және датчиктің алдының ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер камера немесе датчик толығымен бұғатталса (мысалы, қармен), бейімделетін жүйе өшеді. Соқтығысу кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

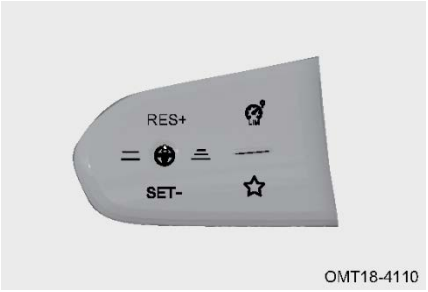
Жоғарыда автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA) / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көліктің көкжиек сызығын және оған қатысты автокөлік күйін анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді. Бұл жүйе соқтығысудың алдын алатын интеллектуалды жүйені қамтиды.

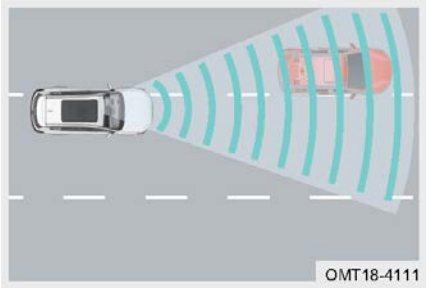
Кептелісте қозғалу көмекші жүйесін/автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстау көмекші жүйесін белсендіру.



Жүйені қосу және өшіру түймесі «»: жүйені қосу және өшіру — TJA/ ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болған кезде, TJA/ ICA жүйесін қосу және өшіру түймесін қысқа басу арқылы оны сәйкесінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалмаса, аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанып тұрады. Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалса, аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанып тұрады.



TJA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан аспаса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер жүйе жол белгілерінің сызықтарын тани алмаса, ол алдында келе жатқан көлік құралына қарай ыңғайланады. Егер жол белгілерінің сызықтары және алдында келе жатқан көлік құралы болмаса, TJA жүйесі өшеді.

ICA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60–130 км/сағ аралығында болса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер ICA жүйесі жол белгілерінің сызықтарын тани алмаса, ол алдында келе жатқан көлік құралының болуына қарамастан өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

TJA/ICA жүйесін автокөліктің екі жағындағы жол белгілерінің сызықтары айқын көрінетін жолда бірінші рет пайдаланғанда TJA/ICA жүйесін қосып, біраз уақыт жол белгілері сызықтарының арасымен жүріп отырыңыз (ол нақты автокөлікке байланысты әртүрлі болуы мүмкін). Осы уақыт ішінде TJA/ICA жүйесі автоматты түрде өздігінен үйренеді. Өздігінен үйрену кезінде автокөліктің жолақтағы көлденең бағытта орналасуын бақылау параметрлері оңтайлы деңгейге жеткенше автоматты түрде бейімделеді. Өздігінен үйрену осымен аяқталады.

Ескертпе: өздігінен үйрену аяқталғанша TJA/ICA жүйесінің автокөлікті жолақ ортасына қайтаратын түзеу әрекеттері сезілмеуі мүмкін.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші қолын рульден алып тастады.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосты.
4. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
5. Қозғалыс жолағы тым тар немесе тым кең.
6. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 1 км шамасынан төмен.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіретін кез келген шарт бар.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

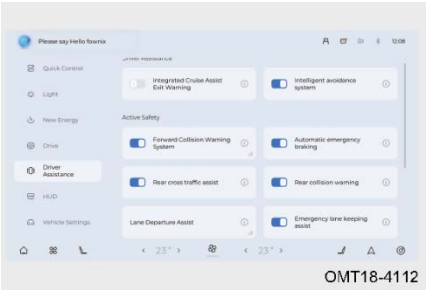
Кептелісте жүру көмекші жүйесін/автокөлікті жолақта ұстау жүйесін қосу ұсынымдары

Егер TJA/ICA жүйесі автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ-тан асатынын анықтаса, жол таңбаларының айқын және үздіксіз сызықтары болса және ACC жүйесі жұмыс істеп тұрса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін аспаптар тақтасында «Road conditions are good, we suggest you to turn

on Intelligent Cruise Control system» (жол жағдайлары жақсы, интеллектуалды круиз-контроль жүйесін қосу ұсынылады) деген қалқымалы терезе пайда болады.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің өшкені туралы ескерту

TJA/ICA жүйесі іске қосылған күйден шыққан кезде ол дыбыс сигналын береді және аспаптар тақтасында «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Назар аударыңыз: интеллектуалды круиз-контроль жүйесі өшірулі) хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Бұл жүргізушіге жүйені өшіру туралы ескерту үшін қажет.



OMT18-4112

Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады. Жүйенің өшкені туралы ескертуді келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Егер бұл ескерту сізге автокөлікті жүргізуге кедергі жасаса, оны өшіруге болады.

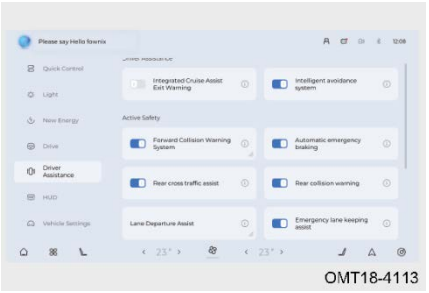
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесін / жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. TJA/ICA бойлық бағытта бақылау үшін ACC жүйесін, ал көлденең бағытта басқару үшін LKA жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде ACC және LKA жүйелерін пайдаланған кездегі сақтық шараларын сақтаңыз.
3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және қолы рульде жоқ жүргізушіге автокөлікті жүргізуге мүмкіндік бермейді. Жүргізуші бұрылыстарды орындау, қиылыстардан өту, жолақтар біріккенде және басқа көлік құралы автокөліктің алдындағы жолаққа ауысқан кезде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әрқашан автокөлікті бақылауы керек.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа райы, жарық деңгейі және жол таңбасы сызығының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.
5. TJA/ICA жүйесі істен шыққан жағдайда аспаптар тақтасында сары индикатор «» жанады, және бұл жүйе жұмысын тоқтатады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер TJA/ICA жүйесі белсенді күйде тұрғанда жолақпен 60–130 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүргізуші көршілес жолақта қозғалып келе жатқан үлкен габаритті көлік құралынан (жүк автокөлігі немесе автобус сияқты) басып озу әрекетін жасамақшы болса, басып озу аяқталғанға дейін осы үлкен габаритті көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүйе сәйкесінше автокөліктің көлденең қозғалуын басқаратын болады.



OMT18-4113

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда соқтығысуды интеллектуалды алдын алу жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі (DMS) жүргізушінің мимикасы (есінеу, көзді жұму, басты еңкейту және т. б.) және оның көзқарасының бағыты туралы ақпаратты бақылау және жинау үшін салондағы инфрақызыл камераны пайдаланады. Бұл жүйеге жүргізушінің жағдайын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Камера тек жүргізушінің бетін түсіреді, бірақ салонның қалған бөлігін түсірмейді. Жүргізушінің бетін түсіру жеке басын анықтау мақсатында пайдаланылмайды және сақталмайды. Әдепкі бойынша бұл жүйе қосулы.

■ Негізгі функциялар

1. Жүйе жүргізушінің бет-әлпетіне, көздерінің жұмылуына, жыпылықтау жиілігіне және т. б. қарап, оның шаршағанын анықтай алады. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
2. Жүйе жүргізушінің қайда қарап тұрғанын және оның көзқарасының бағыты бойынша назары ауып кетпегенін анықтайды. Егер жүйе жүргізушінің назары ауып кеткенін анықтаса, аспаптар тақтасында қалқымалы терезе пайда болады және дыбыстық дабыл қосылады.
3. Бұл жүйе автокөлік оталған сайын әдепкі бойынша қосылады, бірақ оны аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы қолмен өшіруге болады. Қуатты әр қосқанда

жүйе өзін-өзі диагностикалайды. Егер жүйе ақаулы болса немесе камера бұғатталған болса, аспаптар тақтасында тиісті ескерту пайда болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі қосылған кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Бұл жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса, ескерту береді.
- Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса немесе ол алдыңғы ескертуді елемеген болса, ескерту береді.

⚠ ҚАУІП

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі тек қосалқы функцияны орындайды. Автокөлікті қауіпсіз басқару жауапкершілігі жүргізушінің өзіне жүктеледі. Шаршаған күйде немесе жүргізу кезінде назары ауып, автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Жүргізуші автокөлікті басқаруға зейін қоюы керек.

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі

Айнала шолу мониторы (AVM)

Айнала шолу мониторы камералардан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Камералардың орналасқан жері


OMT18-4120

Алдыңғы камера: алдыңғы нөмір белгісінің маңында ортада орналасқан.


OMT18-4121

Артқы камера: артқы тіркеу белгісінің үстінде ортада орналасқан.


OMT18-4122

Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.

Пайдалану тәсілдері



OMT18-4123

Қозғалмай тұрған автокөлікте айнала шолу мониторын қосу үшін басқару орталығындағы «AVM» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін «×» түймесін басыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарыңыз.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін рульді үлкен бұрышқа бұрыңыз (ол үшін рульдің бұрылуын синхрондау функциясы қосылып тұруы керек).

3-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін сол/оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосыңыз (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында бұрылыс көрсеткішін синхрондау функциясы қосылып тұруы керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшкеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



Айнала шолу мониторынан шығу үшін селектор R (артқа жүру) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда « » түймесін басыңыз.

2D/3D көріністері арасында ауысу үшін « » түймесін басыңыз. Тиісті көріністе ауыстырып қосу үшін « » түймесін басыңыз.

Дөңгелек жақтағы көріністе ауыстырып қосу үшін « » түймесін басыңыз.

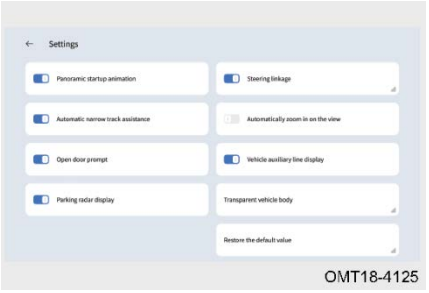
Айнала шолу мониторының экранына өту үшін « » түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камера объективінің үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



OMT18-4125

[Panoramic startup animation] (Айнала шолу мониторының негізгі экраны). Айнала шолу мониторының негізгі экранына өту үшін « AVM » түймесін басыңыз. Бұл ретте бастапқы анимация іске қосылады.

[Steering linkage] (Рульді бұрған кезде айнала шолу мониторын қосу). Айналмалы шолу мониторы рульді үлкен бұрышқа бұрылған кезде қосылады. Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплейге сәйкесінше сол немесе оң жақтағы 3D көрінісі шығарылады.

[Automatically zoom in on the view] (Автоматты масштабтау). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Open door prompt] (Есікті ашу индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк немесе есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі туралы ескертеді.

[Vehicle auxiliary line display] (Болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[Parking radar display] (Тұраққа қою кезіндегі көмекшц жүйенің дисплейі). Экранда кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат қызыл, сары немесе жасыл түспен белгіленген.

[Transparent vehicle body]. Дисплейде автокөлік кескінінің мөлдірлігін баптау.

[License Plate Number Setting] (Автокөліктің тіркеу нөмірі). Дисплейдегі автокөлік суретінде оның тіркеу белгісінің нөмірі көрсетіліп тұрады.

[Restore the default value]. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторын қосқан кезде оның экраны дисплейге шығарылады. Егер жүйенің өзі немесе бір немесе бірнеше камера ақаулы болса, бір жағынан тиісті көрініс немесе жоғарыдан көрініс орнына қара экран көрсетіледі және тиісті хабарлама немесе символ пайда болады. Бұл ретте айнала шолу мониторының жұмыс қабілеттілігі жоғалуы мүмкін. Қара экран төменде сипатталған әрекеттер нәтижесінде де көрсетілуі мүмкін.

- Камералар айналасындағы аймақты тазалау үшін суды немесе жоғары қысымды буды қолданбаңыз. Әйтпесе, су немесе бу камераның ішіне түсіп, объективте конденсацияланууы мүмкін. Бұл кескіннің «бұлыңғырлануына» немесе камерадағы қысқа тұйықталуға әкеледі, нәтижесінде камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болуы мүмкін.
- Камераны соққылардан қорғаңыз. Камераға қатты соққылардың тиюі оның орнының бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл камера кескінінің ығысуына немесе камерадан алынған кескін орнына қара экранның пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Кәсіби еместер камераны бөлшектемеуі керек. Автокөлік жабдығы мен камера арасындағы нашар контакт кезінде камерадан алынған кескін орнына қара экран болуы мүмкін
- Егер қатты жаңбыр кезінде камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болса, камераны орнату орнына су түспегенін тексеріңіз. Егер су ағытпаға түссе, айнала шолу мониторында қысқа тұйықталу орын алуы мүмкін, нәтижесінде камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болуы мүмкін.
- Егер басқа электр жабдықтары толық жүктememен жұмыс істесе, кернеу тербелістері жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін, нәтижесінде камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болуы мүмкін. Камераның қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін басқа электр жабдықтарын өшіріп, автокөлікті қайта іске қосуға болады.

Жоғарыда айнала шолу мониторында камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болатын кейбір жағдайлар ғана тізімделген. Айнала шолу мониторының қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін, камерадан алынған кескін орнына қара экран пайда болған кезде, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтау үшін қызмет етеді. Ол үшін жүйе 4 немесе 8 ультрадыбыстық

датчикті қолданады. Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.



Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады. Қозғалмай тұрған автокөлікте және селектор D/N/R күйінде болғанда, тұраққа қою көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады. Бұл жүйе қосулы кезде және селектор D/N күйінде болғанда («P» түймесі жанып тұр), тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесін қолмен қосу / өшіру үшін басқару орталығындағы «P» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің түймесінің болуы мен дизайны әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Пайдалану тәсілдері

1-тәсіл. Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады. Егер селектор R күйінде болғанда ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық (қызыл, сары немесе жасыл аймақ түрінде) көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Төменде сипатталған операциялар қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде орындалады. Егер селектор D/N/R күйінде болғанда ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық (қызыл, сары немесе жасыл аймақ түрінде) көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесі қосулы кезде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асса, бұл жүйе автоматты түрде өшеді. Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ төмендегенде, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесі автоматты түрде қосылады. Селектор D/N күйінде болғанда, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйесін өшіру үшін «P» түймесін басыңыз. Осыдан кейін бұл жүйе автокөлік жылдамдығына қарамастан автоматты түрде қосылмайды.

Ескертпе: Ультрадыбыстық датчиктердің біреуі істен шыққан жағдайда, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде ескертуші дыбыс сигналын береді. Тұрақ тежегішін қосқанда немесе селекторды P (тұрақ) күйіне орнатқанда ескерту тоқтатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін 8 датчикті модификация жағдайында, бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан, селекторды R (артқа жүру) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге (P-дан басқа) қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе датчиктердің әрекет ету аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің датчиктері шанақтың басқа жағындағы басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмыс қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Автокөлік тік еңісте болғанда.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау


OMT18-4127

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан және шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-10. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі артық немесе жеткіліксіз айналу жағдайында көліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады.



OMT18-4132

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және динамикалық тұрақтандыру жүйесін қосу немесе өшіру үшін басқару орталығындағы « OFF » түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін ол іске қосылған уақытта өшіруге болмайды.
- Жаңа автокөлікте әдепкі қалып бойынша ESP жүйесі қосулы тұрады.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал бергішін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында сары «OFF» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасындағы сары «» сигнал бергіші жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

ҚАУІП

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.
- Жүргізушінің көмекші жүйесінің жұмысы ESP жүйесіне байланысты. ESP жүйесін өшірген жағдайда жүргізушінің көмекші жүйесінің бірқатар функциялары қолжетімсіз болып қалады. Бұл ретте аспаптар тақтасында қандай да бір функцияның қолжетімсіздігін (жүргізушінің көмекші жүйесінің өзінің ақаулы екенін емес) көрсететін уақытша ақаулық индикаторы жануы мүмкін. Жүргізушінің көмекші жүйесін пайдалануды жалғастыру үшін ESP жүйесін қосыңыз.

Функциялық шектеулер

ESP жүйесін өшіріп қою қажет болатын жағдайлар:

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

HDC жүйесі тік ылдиға қарай қозғалғанда автокөліктің жылдамдығын бақылаудың есебінен қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосулы болса, онда автокөлік тік беткейден түсіп бара жатқанда ол 10 км/сағ 35 км/сағ дейінгі интервалда жылдамдықты сақтап отырады. Егер автокөліктің бастапқы қозғалыс жылдамдығы жүйе қолдайтын минималды жылдамдықтан төмен болса, онда жүйе әдепкі қалып бойынша жүйе қолдайтын минималды жылдамдықты ұстап отыратын болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы көрсетілген диапазон шегінде көбейтіп-азайтуға болады.



Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ аспаған кезде, HDC жүйесін өшіру үшін басқару орталығындағы «» түймесін басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тік ылдиға қарай қозғалар алдында HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автокөлік тізгінін басқарудан алаңдамауға және екі қолыңызды руль дөңгелегінде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектер блокталған жағдайда ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектердің бірі жермен ілініспей қалса, тежеу күші жермен ең жақсы ілінісіп тұрған басқа дөңгелекке қайта үлестіріледі.
- HDC жүйесі динамикалық тұрақтандыру жүйесінің көмегімен тежеу механизмдерінің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда өзіне тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ақаулы болған жағдайда HDC жүйесі жұмыс істемейді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



ABS жүйесі қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Жеткілікті қашықтықта ABS жүйесі тежеу кезінде кедергіні айналып өтуге және осылайша соқтығысудан аулақ болуға мүмкіндік береді. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «(ABS)» сигнал бергіші жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер ABS жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.

2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Жүйенің гидравликалық блогындағы электрқозғалтқышының, электрмагнитті клапанның және кері айдау сорғысының жұмыс дыбысы.
4. Тежеу барысына тежеу күштерін электрондық реттегіш араласқан кездегі электрмагнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда жүйенің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Топырақты, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдарда жүрген кезде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектердің сырғуы немесе тайып кетуі жағдайында бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі тиімсіз болуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөлікті бақылауда ұстап тұруға көмектессе де, автокөлікті абайлап басқару және қозғалыс жылдамдығын қалыпты ұстау, сондай-ақ алда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау өте маңызды. ABS жүйесі жұмыс істеп тұрса да, автокөліктің тұрақтылығы мен рульдік басқарудың тиімділігінің шегі бар.

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің

айналу жиілігінің жетектегі дөңгелектердің айналу жиілігінен асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Өрде қозғала бастаған кезде көмек көрсету жүйесі (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуіне жол бермейді. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HHC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Автокөлік қозғалысты бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 1–2 секунд ішінде тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым электрқозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің кенеттен қозғалысқа келуінен туындайтын апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

BAS жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда BAS жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, BAS жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

Тежеу басымдығы жүйесі (BOS)

Акселератор педалі мен тежегіш педалін бір уақытта басқанда бұл жүйе қозғалтқыштың айналу моментін шектей отырып, тежеуге басымдық береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA)

EBA жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда EBA жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, EBA жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

5-11. Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV)

Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік (PHEV) ІЖҚ бар автокөлік пен электрмобильдің артықшылықтарын біріктіреді және сонымен бірге олардың кемшіліктерінен ада: сізге электр тартқыштағы жүріс қоры жете ме деп те, артық отын шығыны туралы да алаңдаудың қажеті жоқ. Гибридті қуат агрегаты — бұл қаражатты үнемдеу, энергияны ұқыпты пайдалану және қоршаған ортаға қамқорлық жасау.

Тартқыш аккумулятор батареясы

Тартқыш аккумулятор батареясының негізгі функциялары

Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың негізгі тәсілі оны зарядтау пистолеті арқылы сыртқы қуат көзіне қосу болып табылады. Сондай-ақ, тартқыш аккумулятор батареясы жұмыс істеп тұрған ІЖҚ-дан және тежеу кезінде зарядталуы мүмкін.

Автокөлікте интеллектуалды заряд функциясы бар. Бұл функция белсенді болған кезде, 12 В кернеулі аккумуляторлық батарея тартқыш аккумулятор батареясынан зарядталады. Сондықтан автокөлік ұзақ тұрғаннан кейін қуат агрегатын іске қосқанда, аспаптар тақтасында көрсетілетін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) және электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері төмендеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

■ Төмен температура жағдайында тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейтіндіктен, төменде келтірілген ұсыныстарды орындау арқылы автокөлікті тиімдірек пайдалана аласыз.

1. Қоршаған орта температурасы -10 °C-тан төмен болған кезде автокөлікті жылы үй-жайда немесе гаражда тұраққа қойыңыз.
2. Мұндай мүмкіндік болмаған жағдайда, зарядтау портына зарядтау пистолетін қосыңыз: тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаумен бірге оның жылытуы қосылады. Зарядтау пистолетін қосқаннан кейін, сапарға дайындық функциясын бағдарламалау ұсынылады, бұл функцияны іске қосу уақытын шығардан жарты сағат бұрын орнатыңыз. Бұл функция тартқыш аккумулятор батареясының жылытуын және ауа баптау жүйесін алдын ала қосады, осылайша сіз сапардан барынша ләззат ала аласыз.

■ Төменде келтірілген ұсыныстарды орындау тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жағдайда ұстауға көмектеседі.

1. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау құрылғысы арқылы айына кемінде бір рет толық зарядтаңыз.
2. Егер қозғалыс кезінде тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) 20 %-дан төмен түссе, кенеттен үдеуден және жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Мүмкіндігінше тезірек тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
3. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, оны ауа температурасы 45 °C-тан аспайтын, тікелей күн сәулесі түспейтін және су басу қаупі жоқ жерге қойыңыз.
4. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі (SOC) дұрыс көрсетілмеуі мүмкін. Мұндай жағдайда тартқыш аккумулятор батареясының қалдық заряд деңгейін көрсетілген заряд деңгейінің (SOC) шамасы бойынша бағалауға болмайды. Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясын толық зарядтаңыз.
5. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін (SOC) 50–70 % деңгейінде ұстау керек. Бұл талапты орындамау аккумуляторлық батареяның түгелдей дерлік разрядталуына және оның сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін. Бұдан туындаған ақаулар мен автокөліктің зақымдануы кепілдікпен қамтылмайды.
6. Зарядталған тартқыш аккумулятор батареясы бар жаңа автокөліктегі электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері жүргізу стиліне (мысалы, жиі үдеулер мен баяулаулар), жол жағдайларына (мысалы, тік және ұзақ көтерілу бойынша қозғалыс),

қоршаған орта температурасына (мысалы, автокөлікті қысқы уақытта пайдалану) және электр жабдықтарын пайдалануға (мысалы, кондиционер) байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

7. Тартқыш аккумулятор батареясында химиялық реакциялар жүреді, сондықтан оның пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін оны дұрыс күнделікті пайдалану және алдын алу өте маңызды. Бұл ретте тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы уақыт өте келе табиғи түрде төмендейді. Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылып, толық зарядталған тартқыш аккумулятор батареясымен электр тартқыштағы жүріс қоры төмендесе, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады. Егер ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікті тексеру нәтижесінде тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы қалыпты шекте екені анықталса, онда электр тартқыштағы жүрістің төмендеуі жүргізу стилі, қоршаған орта температурасы және т. б. сияқты сыртқы себептерден туындауы мүмкін.

Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату

■ Кәдеге жарату критерийі

Егер тартқыш аккумулятор батареясының қалдық сыйымдылығы және оның заряд-разряд сипаттамалары автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ете алмаса, тартқыш аккумулятор батареясын автокөліктен алынуы керек. Осыдан кейін ол одан әрі пайдалануға болмайды және кәдеге жаратылуы тиіс.

■ Кәдеге жарату тәртібі

Автокөлікке орнатылған тартқыш аккумулятор батареясы литий элементтерін қамтиды. Оны дұрыс кәдеге жаратпау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Табиғатты қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес, автокөлік иесі қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату пунктіне тапсыруға міндетті. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын басқа ұйымдарға өткізуге немесе тұлғаларға беруге тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.

Кәдеге жарату төменде келтірілген мәліметтер мен талаптарға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

1. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын қабылдаудың бастапқы пункті ресми дилердің сервистік станциясы болып табылады.
2. Тартқыш аккумулятор батареясын бөлшектеу жұмысын тартқыш аккумулятор батареясын жеткізушіден тиісті рұқсаты бар кәсіби маман орындауы тиіс.
3. Тартқыш аккумулятор батареясы қауіптілігі 9-сыныпты жүктерге жатады және тиісті рұқсаты бар көлік құралдарымен тасымалдануы тиіс.
4. Бөлшектелген тартқыш аккумулятор батареясы қалыпты температурада, құрғақ үй-жайда, тез тұтанатын материалдардан, жылу көздерінен, судан және басқа да қауіпті факторлардан алыс жерде сақталуы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Тартқыш аккумулятор батареясын өз бетінше кәдеге жаратуға тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын үшінші тұлғаларға сатуға немесе беруге немесе оның конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын жөндеу, бөлшектеу, ауыстыру және кәдеге жарату қажет болған жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары

Тартқыш аккумулятор батареясы жоғары вольтты энергия жинақтағыштар мен қауіпті заттар санатына жатады. Тартқыш аккумулятор батареясын орнату және профилактика мәселелері бойынша мамандары қауіпсіздік техникасының тиісті талаптарын сақтай отырып, барлық қажетті әрекеттерді орындайтын, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Кәсіби емес тұлғаларға жүгіну және дұрыс емес әрекеттер электр тогының соғуы, өрт, жарылыс және т. б. сияқты ауыр салдарға әкелуі мүмкін. Кәсіби емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын орнатуға, жөндеуге немесе оны рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалануға тыйым салынады. Тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануы және талаптарды бұзу немесе рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалану салдарынан туындаған басқа да ақаулар кепілдікпен қамтылмайды. Төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз.

1. Діріл мен соққылардан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы тізбектей қосылған қуат элементтерін, сондай-ақ басқару құрылғылары мен датчиктерді қамтиды. Сондықтан тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануының алдын алу үшін тегіс емес жолдарда жүргенде абай болыңыз.

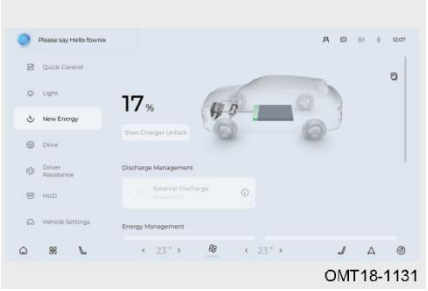
2. Қоршаған ортаның экстремалды температураларынан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жұмыс температурасы диапазонында ұстау оның қызмет ету мерзімін айтарлықтай ұзартуы және қауіпсіздік көрсеткіштерін арттыруы мүмкін, сондықтан автокөлікті жақсы желдетілетін және температура құбылмалылығы минималды жерлерге қоюға тырысыңыз.

3. Сұйықтықтар мен ылғалдан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы басқару тізбектері мен аккумуляторлық элементтері бар жоғары вольтты энергия жинақтағыш құрылғысы болып табылады. Тартқыш аккумулятор батареясына сұйықтықтың түсуі қысқа тұйықталуға, ток жылыстауына және батарея элементтерінің, электр тізбектерінің және қосқыштардың коррозиясына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясына ешқандай сұйықтықтар мен ылғалды ауаның түсіп кетпеуін қадағалаңыз.

New Energy жүйесі



OMT18-1131

Energy Consumption List (Энергия тұтыну статистикасы): келесі кезеңдердегі энергия тұтыну деректерін көру үшін басыңыз: автокөлікті пайдалану басталғаннан бастап, сапар үшін жүріс есептегішінің соңғы нөлдену сәтінен бастап, соңғы 50 км үшін, соңғы оталдыр сәтінен бастап, деректерді соңғы қалпына келтіру сәтінен бастап.

Energy flow (Энергия ағыны): автокөліктегі энергия ағындарының таралу схемасын дисплейге шығару.

Slow Charger Unlock (Баяу зарядтау кезінде зарядтау пистолетінің құлпын ашу): айнымалы ток көзінен зарядтау кезінде зарядтау пистолетінің құлпын ашу және зарядтауды тоқтату үшін осы тармақты таңдаңыз.

Charging / discharge management (Зарядтауды / сыртқы көзден энергия алуды басқару): External discharge (Сыртқы құрылғымен энергия алу):

Energy management (Энергияны басқару): тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін ұстап тұруды, рекуперация дәрежесін, электртартқыштағы қозғалыс режиміндегі жүріс экранын және жүріс қоры экранын баптау.

More (Басқалары): ECO режимі және жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдеме.

Режим	Сипаттамасы
Электр тартқыштағы қозғалыс	Электрқозғалтқыш автокөлікті қозғалысқа келтіреді. ІЖҚ өшірілген.
Максималды жүріс қорын қамтамасыз ету режимі	ІЖҚ тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды және автокөлікті қозғалысқа келтіреді.
Параллель жетек	ІЖҚ және электрқозғалтқыш бір уақытта жұмыс істейді.
ІЖҚ-дан тікелей жетек	ІЖҚ автокөлікті тікелей қозғалысқа келтіреді.
Қозғалыс кезінде электр энергиясын өндіру	ІЖҚ тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды және автокөлікті қозғалысқа келтіреді.

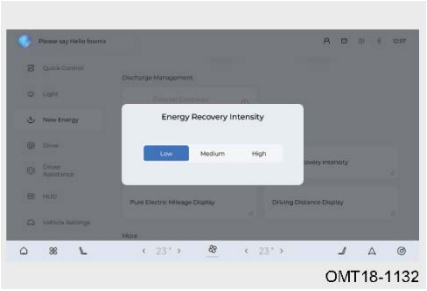
Режим	Сипаттамасы
Тұрақ кезінде электр энергиясын өндіру	ІЖҚ тұрақ кезінде тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды.
Рекуперативті тежеу	Электрқозғалтқыш тежеу кезінде энергияны рекуперациялайды және тартқыш аккумулятор батареясын зарядтайды.

⚠ ҚАУІП

Жаяу жүргіншілерге ескерту функциясын автокөлікке жақын жерде басқа жол қозғалысы қатысушылары болмаған жағдайда және қоршаған орта жағдайлары ескерту дыбыс сигналын беруді қажет етпеген жағдайда ғана өшіруге болады. Егер автокөлігіңіздің жанында жаяу жүргіншілердің пайда болу ықтималдығы сақталса, бұл функцияны өшіруге болмайды.

Энергияны рекуперациялау деңгейі

Автокөлік қозғалыссыз жүрген кезде, трансмиссия энергияны рекуперациялау және тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау үшін электрқозғалтқыштың механикалық энергиясын электр энергиясына айналдырады, осылайша энергия тұтынуды азайтады.



OMT18-1132

Қозғалысқа дайындық (READY) режимі қосулы болғанда, келесі экранда энергияны рекуперациялау деңгейін таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — New Energy (New Energy жүйесі). Келесі деңгейлер қолжетімді: Low (Төмен) / Medium (Орташа) / High (Жоғары).

Энергияны қалпына келтіру	Сипаттамасы
Энергия рекуперациясының төмен қарқыны	Ұзақ учаскелерді қозғалыссыз жүруге жарамды. Максималды жайлылық деңгейімен қамтамасыз етеді.
Энергия рекуперациясының орташа қарқыны	Жайлылық пен тиімді рекуперацияны үйлестіретіндіктен, көптеген жағдайларға жарамды.
Энергия рекуперациясының жоғары деңгейі	Автокөліктің анағұрлым қарқынды баяулауын және анағұрлым тиімді рекуперациясын қамтамасыз етеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Белгілі бір жағдайларда (зарядтың жоғары деңгейі немесе қоршаған ортаның төмен температурасы) энергияны рекуперациялау кезіндегі сезімдер әртүрлі болуы мүмкін.
- Энергияны рекуперациялаудың төмен және орташа деңгейі жайлылық пен үнемділік арасындағы оңтайлы теңгерімді қамтамасыз етеді. Энергияны рекуперациялаудың жоғары деңгейі қозғалтқышпен тежеудің айқын сезімін тудырады, сондықтан ол жоғары жылдамдықта жүру үшін ұсынылады.

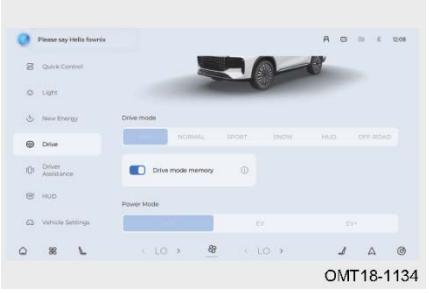
Жұмыс режимдері

Қуат режимдері



OMT18-1133

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, қуат режимін таңдау үшін басқару орталығынан EV/HEV ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.



OMT18-1134

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, қуат режимін таңдау үшін келесі экрандағы HEV/EV/EV + ажыратқышын басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driving (Жүргізу). Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.


OMT18-1135

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, қуат режимін таңдау үшін EV/HEV ауыстырып қосқышын бұраңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге қоректендіру режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.

Қуат режимі		Сипаттамасы
EV режимі	EV	Автокөлік тек электр тартқышпен қозғалады. ІЖҚ жұмыс істемейді.
	EV+	Электр тартқышта максималды жүрісті қамтамасыз ету үшін тартқыш аккумулятор батареясының тереңірек разрядталуына жол беріледі. Бұл режимді тек төтенше жағдайларда пайдалану ұсынылады, өйткені онда тартқыш аккумулятор батареясының терең разряды болады, бұл оның ресурсының нашарлауына әкеледі.
HEV режимі	HEV	Автокөлік гибридті қуат агрегатымен қозғалады, және ІЖҚ автокөлікті басқаруға қатысу немесе пайдалану шарттарына сәйкес электр энергиясын өндіру үшін кез келген уақытта қосылуы немесе өшірілуі мүмкін.

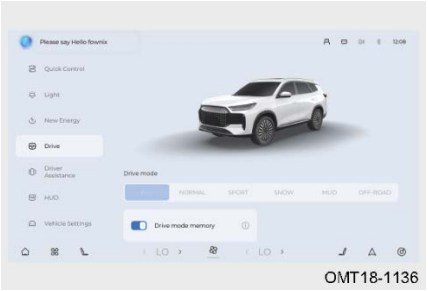
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тартқыш аккумуляторлық батареяның заряд деңгейі жоғары болғанда, автокөлік дайындық (READY) режимінде болса, ол автоматты түрде электртартқыштағы қозғалыс режиміне (EV режимі) өтеді. Мүмкіндігінше EV режимін пайдалану ұсынылады.
- Егер автокөлік дайындық режимінде (READY) болса, селектор P күйінде тұрса және HEV режимі таңдалса, газ педалін басқан кезде тұрақ кезінде электр энергиясын генерациялау режимі қосылуы мүмкін.
- Электрмобиль режимінде жүрген кезде, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендеген сайын электр тартқыштағы жүріс қоры қысқарады. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде HEV режимі автоматты түрде қосылады.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болғанда) HEV режимінен EV режиміне ауысу мүмкін болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда аспаптар тақтасында «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Ағымдағы шарттар сәйкес келмейді, режимді ауыстыру мүмкін емес) хабарламасы көрсетіледі.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы тек EV режимінде, ІЖҚ қолданбай пайдаланылса, ІЖҚ майлау жағдайлары нашарлауы мүмкін. Сондықтан ІЖҚ мезгіл-мезгіл автоматты түрде іске қосылады. Біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін, ІЖҚ автоматты түрде өшеді.

Жүргізу режимі



Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, жүргізу режимін таңдау үшін басқару орталығындағы жүргізу режимінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге жүргізу режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.



OMT18-1136

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, келесі экранда жүргізу режимін таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — Driving (Жүргізу). Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге жүргізу режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.

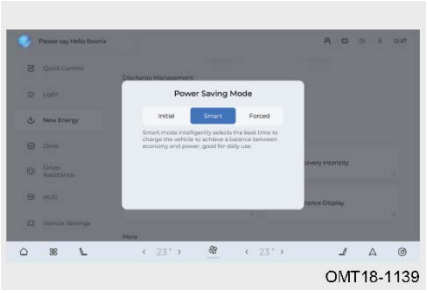

OMT18-1137

Автокөлік қозғалысқа дайын (READY) күйде болғанда, қажетті режимді таңдау үшін жүргізу режимдерінің селекторының тұтқасын бұраңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режим индикаторы жанады, бұл сізге жүргізу режимінің сәтті ауыстырылғанын хабарлайды.

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Normal режимі	Бұл режим қуат пен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
Eco режимі	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
Sport режимі	Бұл режимде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Осы режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.
Snow режимі:	Бұл режим қар, мұз, шөп, қиыршық тас және т. с. с. қатты және тегіс беттермен жүруге арналған.
Mud режимі:	Бұл режим тегіс әрі терең емес сазды әрі ойлы-қырлы жерлермен немесе жолтабаны бар жолдармен жүруге арналған.
Off-road режимі:	Бұл режим жылдамдықты үдету динамикасын жақсартады және автокөліктің жолсызды еңсеру қабілетін арттырады. Бұл режим тастақ жермен жүруге және батып қалған автокөлікті шығаруға қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
ECO режимінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөлік жылдамдығын баяу үдетсе, Sport режимінде аса қарқынды түрде үдетеді.

Энергия үнемдеу режимі



OMT18-1139

Қозғалысқа дайындық (READY) режимі қосулы болғанда, келесі экранда энергияны рекуперациялау деңгейін таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Settings (Баптаулар) — New Energy (New Energy жүйесі). Келесі режимдер қолжетімді: Initial (Бастапқы) / Smart (Интеллектуалды) / Forced (Мәжбүрлі).

Қуат пен отын үнемділігінің оңтайлы теңгерімін қамтамасыз ететін интеллектуалды энергия үнемдеу режимін таңдау ұсынылады.

Энергия үнемдеу режимі	Сипаттамасы	Автокөлікті пайдалану сценарийлері
Бастапқы энергия үнемдеу режимі	Электр тартқышта жүру үшін максималды жүріс қорын қамтамасыз ету мақсатында тарту аккумуляторлық батареясының максималды разрядына жол беріледі.	Зарядтау мүмкіндіктері болған кезде автокөлікті күнделікті пайдалануға жарамды.
Интеллектуалды энергия үнемдеу режимі	Отын үнемдеуге басымдық берілген. Жүйе қозғалыс кезінде зарядтау үшін оңтайлы уақытты өзі таңдайды және электр тартқышта жүру үшін немесе максималды қуат беру қажет болған жағдайлар үшін энергияны жинайды.	Автокөлікті пайдаланудың әртүрлі сценарийлеріне жарамды және сондықтан ұсынылған режим болып табылады.
Энергияны мәжбүрлі үнемдеу режимі	Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін берілген деңгейде ұстап тұруға басымдық берілген. Жүйе электр тартқышта жүру үшін немесе максималды қуат беру қажет болған жағдайлар үшін энергияны жинайды. Бұл режимде отын үнемділігі төмендейді.	Сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру үшін тартуқышаккумулятор батареясын пайдалануға жарамды — мысалы, кемпингте.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінен басқа барлық режимдерде, автокөліктің қуатын өшіргеннен кейін қайта қосқанда, бұрын қосылған режим сақталады.
- Мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінде тартқыш аккумулятор батареясының заряды сақталатын деңгейді қолмен орнатуға болады. Сондай-ақ, мәжбүрлі энергия үнемдеу режимінің баптаулары сақталатынын немесе сақталмайтынын таңдауға болады. Егер Memorized (Баптауларды сақтау) таңдалса, келесі қуатты қосқанда мәжбүрлі энергия үнемдеу режимі қосылады. Егер Not memorized (Баптауларды сақтамау) таңдалса, келесі қуатты қосқанда интеллектуалды энергия үнемдеу режимі қосылады.

Электртартқышта қозғалғандағы жүріс қоры

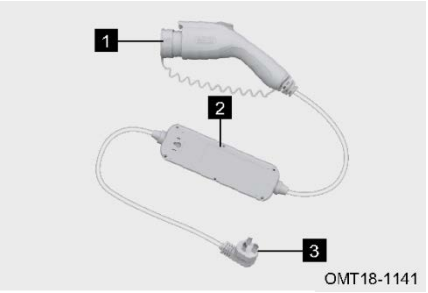
■ Электртартқышпен жүрген кездегі жүріс қорының шамасына төменде көрсетілген бірқатар факторлар әсер етеді.

1. Жүргізу стилі: жиі үдеулер мен баяулаулар, сондай-ақ қарқынды жүргізу стилі тұрақты жылдамдықпен жүрумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
2. Ауа баптау жүйесі сияқты жабдықтарды пайдалану: бұл жүйені пайдалана отырып, автокөлік салонындағы ауаны салқындату немесе жылыту оны пайдаланудан бас тартумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
3. Жол жағдайлары: тегіс емес жолда жүру немесе төбелі жерде жүру тегіс және көлденең жолда жүрумен салыстырғанда жүріс қорының қысқаруына әкеледі.
4. Қоршаған ауа температурасы: қоршаған ауа температурасы неғұрлым төмен болса, тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы соғұрлым төмен болады және сәйкесінше, электр тартқыштағы жүріс қоры соғұрлым төмен болады.
5. Шынайы жағдайларда қолжетімді жүріс қоры ауа райы, жол, көлік және басқа да жағдайларға байланысты өзгеруі мүмкін.

Зарядтау құрылғысы

Зарядтау құрылғысымен жинақталған зарядтау кабелі (автокөліктің кейбір орындау нұсқалары үшін)

Зарядтау құрылғысымен жинақталған зарядтау кабелі автокөліктің жеткізу жинағына кіреді және оның тартқыш аккумулятор батареясын зарядтауға арналған құрылғы болып табылады. Зарядтау құрылғысымен жинақталған зарядтау кабелінің көмегімен автокөлікті жергілікті электртехникалық талаптарға сәйкес келетін 220 В, 20 А айнымалы токтың үш контактілі электр розеткасына қосуға болады. Тартқыш аккумулятор батареясы зарядтау кезінде жоғары ток тұтынатындықтан, пайдаланылатын розетка үшін автоматты ажыратқышпен қорғалған бөлек қуат желісі қажет. Бұл талапты сақтамау сол қоректендіру желісіне қосылған басқа электр құрылғыларының жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.



1 Зарядтау пистолеті

2 Басқару блогы

3 Штекер

(Зарядтау кабелінің айыр конструкциясы автокөлікті жеткізу еліне байланысты өзгеруі мүмкін)

⚠ ҚАУІП

Төменде айнымалы ток желісінен баяу зарядтау үшін штаттық зарядтау пистолетін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар берілген. Олармен мұқият танысып, қажет болған жағдайда қолданыңыз.

1. Еліңізде қабылданған электртехникалық талаптарға сәйкес келетін бір фазалы розетканы (250 В айнымалы ток, 16 А) пайдаланыңыз. Розеткаға қосуға арналған сымның қимасы кемінде 2,5 мм^2 мыс өзектері және жерге тұйықталуы болуы керек.
2. Розетка номиналды тогы 20 А және номиналды ажырату дифференциалды тогы 30 мА болатын бір фазалы қорғаныс ажырату құрылғысымен қорғалуы керек.
3. Стандартты емес электр жабдықтарын пайдалануға қатаң тыйым салынады: ескі үлгідегі розеткалар, үштіктер, тармақтағыш кабельдер, қолдан жасалған жерге тұйықтау құрылғылары және т. б.
4. Зарядтау пистолеті немесе розетка зақымдалған, тот басқан, қарайған, еріген, деформацияланған немесе басқа зақымданулары болса, зарядтауды бастамаңыз.
5. Зарядтау кабелінің айырын немесе айнымалы ток көзінен зарядтау пистолетін толығымен суға батыруға қатаң тыйым салынады. Ашық ауада жаңбыр немесе қар жауған кезде, сондай-ақ тез тұтанатын, жарылғыш заттарға жақын жерде немесе басқа қауіпті жағдайларда зарядтауға қатаң тыйым салынады. Зарядтау кезінде автокөлікті жууға тыйым салынады.
6. Зарядтау кабелін розеткадан ажыратқан кезде, оны сымнан емес, айырдан ұстаңыз. Зарядтау кабелін розеткаға қосқаннан кейін, айырдың оған мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз.
7. Зарядтау кезінде зарядтау пистолетін автокөліктен ажыратуға немесе зарядтау кабелінің айырын розеткадан шығаруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда қорғаныс ажырату құрылғысы арқылы қуатты қолмен өшіріңіз.
8. Зарядтау зарядтау кабелінің айырын ажырату немесе қорғаныс ажырату құрылғысының іске қосылуы нәтижесінде үзілсе, зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажырату қажет.
9. Зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажыратқаннан кейін, оның зақымдануын болдырмау үшін пистолетті жерге тастамаңыз. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау портына және зарядтау пистолетіне қорғаныс қақпақтарын кигізіңіз.
10. Зарядтау кезінде розетканың температурасы айтарлықтай жоғарыласа, оның жарамдылығын тексеріңіз және қажет болған жағдайда розетканы ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Пайдаланылатын розетканың жарамды жерге тұйықталуы болуы керек.
- Зарядтау кабелін ешқашан баспаңыз, соқпаңыз, тартпаңыз және майыстырмаңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін алдымен зарядтау пистолетін автокөліктен ажыратыңыз, содан кейін ғана кабель айырын розеткадан ажыратыңыз.
- Ешқашан электрлік ұзартқыштар мен тройниктерді пайдаланбаңыз. Қуат қосулы кезде айырды розеткаға ешқашан қоспаңыз және одан ажыратпаңыз.
- Зарядтау кабелін бөлшектемеңіз және оны өз бетіңізше жөндеуге тырыспаңыз. Өндіруші бұның салдары үшін жауапты болмайды.
- Зарядтау пистолетін пайдаланбаған кезде оған әрқашан қорғаныш қақпағы кигізілуі керек.
- Бақытсыз оқиғаны болдырмау үшін тез тұтанатын газ болуы мүмкін жерде зарядтауды жүргізбеңіз.
- Өртке әкелуі мүмкін қысқа тұйықталуды болдырмау үшін зарядтау портының құрғақ екеніне және онда бөгде бөлшектердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядтауды тек қуат желісі қысқа тұйықталудан қорғау үшін қорғаныш ажыратқыш құрылғысымен жабдықталған жағдайда ғана жүргізуге болады.
- Зарядтау кабелінің физикалық тұтастығын бұзбаңыз, оны түсірмеңіз және оған ауыр заттарды қоймаңыз.
- Зарядтау кабелін қолданар алдында оның айыры розеткаға тығыз салынғанына және тиісті индикатордың жанғанына көз жеткізіңіз.
- Бұл зарядтау кабелі тек сіздің автокөлік моделіңізге жарамды және басқа автокөліктерді зақымдамау үшін оларды зарядтауға пайдаланылмауы керек.
- Автокөлікті оталдырмас бұрын зарядтау пистолетінің желіден толығымен ажыратылғанына көз жеткізу қажет, әйтпесе зарядтау құрылғысы мен автокөлік зақымдалуы мүмкін.
- Зарядтау кабелін суға, басқа сұйықтықтарға, қарға салуға немесе жаңбыр астында қалдыруға тыйым салынады. Жарақаттанудың алдын алу үшін айырды розеткаға дымқыл қолмен қоспаңыз және ажыратпаңыз.
- Жұмыс температурасы: -30 °C-тан 50 °C-қа дейін. Зарядтау кабелін ыстық заттардың жанында сақтамаңыз және оны күн сәулесінің әсеріне ұшыратпаңыз.
- Тек түпнұсқа зарядтау кабелін пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес зарядтау кабелін пайдалану тарту аккумуляторлық батареясының ақаулығына әкелуі немесе оның тиісті зарядталуын қамтамасыз етпеуі мүмкін.
- Зарядтау кабелінің жұмыс істемеуі жағдайында оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Басқару блогының индикаторлары

Жұмыс режимі / ақаулық	Қуат индикаторы (жасыл)	Заряд индикаторы (қызыл)	Ақаулық индикаторы (қызыл)	Зарядтау аяқталу индикаторы (жасыл)
Бастапқы күйі	Жанып тұр	Бір рет жыпылықтайды	Бір рет жыпылықтайды	Бір рет жыпылықтайды
Зарядтау режимін күту	Жанып тұр	Жанбайды	Жанбайды	Жанбайды
Қалыпты зарядтау режимі	Жанып тұр	Жанып тұр	Жанбайды	Жанбайды
Зарядтау аяқталды	Жанып тұр	Жанбайды	Жанбайды	Жанып тұр
Өзін-өзі диагностикалау	Жанып тұр	Жанбайды	Жыпылықтайды	Жанбайды
Байланыс қатесі	Жанып тұр	Жанып тұр	Жыпылықтайды	Жанбайды
Кіріс кернеуі тым жоғары немесе төмен	Жанып тұр	Жанбайды	Жанып тұр	Жанбайды
Жерге тұйықталу ақаулығы	Жанып тұр	Жанбайды	Жанып тұр	Жыпылықтайды
Тым жоғары ток	Жанып тұр	Жыпылықтайды	Жанып тұр	Жанбайды
Ток жылыстауы	Жанып тұр	Жанбайды	Жыпылықтайды	Жыпылықтайды
Қызып кетуден қорғаныс	Жанып тұр	Жанып тұр	Жанып тұр	Жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Басқару блогын кабельден шешуге немесе оны өз бетіңізше жөндеуге тырыспаңыз. Ақаулық болған жағдайда ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Ең көп таралған ақаулықтарды диагностикалау

■ Заряд жүрмейді

1. Индикатордың жұмыс режимін тексеріңіз және оны жоғарыда келтірілген кесте арқылы шешіңіз.
2. Жерге тұйықталудың жарамдылығын тексеріңіз.
3. Қуат кернеуін тексеріңіз.
4. Зарядтау кабелінің дұрыс қосылғанын тексеріңіз.

■ Заряд мезгіл-мезгіл үзіледі

1. Индикатордың жұмыс режимін тексеріңіз және оны жоғарыда келтірілген кесте арқылы шешіңіз.
2. 220 В айнымалы ток қуат кернеуінің тұрақтылығын тексеріңіз.
3. Рұқсат етілген температураның асып кетпегенін тексеріңіз.

■ Зарядтау кезінде қуаттың ажыратылуы

1. Жерге тұйықталудың жарамдылығын тексеріңіз.
2. Қысқа тұйықталудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
3. Барлық электр жабдықтарының жалпы қуаты тым жоғары емес пе екенін тексеріңіз.

■ Зарядтау кезінде қуатты әр қосқан сайын ақаулық туындайды

Зарядтау кабелінің үш контактілі айырын розеткадан және зарядтау пистолетін зарядтау портынан ажыратыңыз және оларды қайта қосыңыз. Егер ақаулық жойылмаса, дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Зарядтау процедурасы

Зарядтау алдында тексеру

■ Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені болған кезде зарядтауға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуға немесе электр тогымен зақымдануға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

1. Құрылғы ағытпасында бос орын болса, зарядтауды бастамаңыз.
2. Зарядтау портында ылғал мен бөгде бөлшектердің жоқтығына, ал металл клеммалардың тотықпағанына көз жеткізіңіз.
3. Зарядтау құрылғысының жарамды екеніне, оның корпусында жарықтардың жоқтығына, кабельде тозу іздерінің жоқтығына, ал айырда коррозия іздерінің жоқтығына көз жеткізіңіз.

Айнымалы ток көзінен зарядтау (баяу зарядтау)

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті тұрмыстық электр желісінен зарядтаған кезде розетка мен кабельдің сипаттамалары борттық зарядтау құрылғысында көрсетілгеннен төмен болмауы керек. Үш контактілі тұрмыстық розетканың сенімді жерге тұйықталуы бар екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, электр тогымен зақымдануы мүмкін.


OMT18-1143

1. Автокөлікті зарядтау станциясының жанына қойыңыз, селекторды P күйіне қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Бас құрылғыдағы «New Energy» экранында «Charge now» (Жедел зарядтау) режимін таңдаңыз, сонда автокөліктің қуаты өшіріледі.
3. Зарядтау портының қақпағының артқы жағын басып, оны ашыңыз.



4. Борттық зарядтау құрылғысын шығарып, ашаны розеткаға салыңыз.
5. Зарядтау портынан және зарядтау пистолетінен (борттық зарядтау құрылғысынан немесе зарядтау станциясынан) қорғаныс қақпақтарын шешіп, зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портына ақырын шертуге дейін мықтап салыңыз.
6. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.
7. Зарядтау пистолетіне және айнымалы ток көзінен зарядтау портына қорғаныс қақпақтарын кигізіп, зарядтау портының қақпағын жабыңыз.
8. Борттық зарядтау құрылғысын алып тастаңыз (немесе зарядтау пистолетін зарядтау станциясына қайта қойыңыз).

Зарядтау аяқталғаннан кейін немесе оны қолмен тоқтатқаннан кейін, айнымалы ток көзінен зарядтау үшін зарядтау пистолетінің құлпын төменде сипатталғандай ашыңыз.

- Автокөліктің құлпын ашыңыз.
- Бас құрылғы экранында баяу зарядтау пистолетінің құлпын ашу түймесін басыңыз.

■ Сыртқы көзден зарядтау / энергия алу индикаторы



Сыртқы көзден зарядтау / энергия алу индикаторы зарядтауға арналған порт люгінде орналасқан. Индикатор үш түсті (сары, жасыл, көк) және сыртқы көзден зарядтау / энергия алу барысын көрсетеді.

Сары түспен жанады: Зарядтау режимін күту:

Жасыл түспен жыпылықтайды: зарядтау жүріп жатыр.

Жасыл түспен жанады: зарядтау аяқталды.

Қызыл түспен жанады: зарядтау / энергия алу қатесі.

Көк түспен жыпылықтайды: энергия алу.

Көк түспен жанады: энергия алуды күту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Тасымалы зарядтау құрылғысы арқылы зарядтау аяқталғаннан кейін, алдымен зарядтау пистолетін порттан шығарып, содан кейін кабелді розеткадан ажыратыңыз.
- Кесте бойынша зарядтау жағдайында, бас құрылғы арқылы зарядтаудың басталу уақытын орнатыңыз. Қосылған зарядтау құрылғысы белгіленген уақыт келгенде зарядтауды бастайды.
- Кесте бойынша зарядтау тек зарядтау станциясынан, тасымалы немесе үй зарядтау құрылғысынан айнымалы ток көзінен зарядтағанда ғана қолжетімді. Бұл функцияны орындау үшін зарядтау пистолеті зарядтау портына орнатылуы керек. Бұл функция банк картасымен төлеу немесе кодты сканерлеу арқылы зарядтау станцияларында қолжетімді емес.
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болғанда, егер капот толық жабылмаса, жедел зарядтау, кесте бойынша зарядтау және жоспарланған сапар функциялары дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Зарядтау құрылғысын қоршаған орта температурасы 50 °C-тан жоғары жерде сақтамаңыз және пайдаланбаңыз, әйтпесе зарядтау құрылғысы зақымдалуы мүмкін.
- Сыртқы электр қуаты ажыратылып, кейіннен қосылған кезде, зарядтау құрылғысын қайта қосу қажеттілігінсіз зарядтау автоматты түрде жалғасады.
- Зарядтау портының қақпағын жаппас бұрын, зарядтау портының қорғаныс қақпағының орнында тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер зарядтау портының қақпағы қорғаныс қақпағы орнатылмаған күйде жабылса, оған су мен кір түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.
- Зарядтау кезінде шанақ түбінде орналасқан тартқыш аккумулятор батареясы және автокөліктің алдыңғы бөлігінде орналасқан борттық зарядтау құрылғысы жұмыс істейді. Олардың жұмысы релелік жабдықтың шертулерімен бірге жүруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін автокөліктен ажыратып, содан кейін зарядтау кабелінің ашасын розеткадан ажыратыңыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылмаса, оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін тартқыш аккумулятор батареясын айына бір рет зарядтап, разрядтау ұсынылады.
- Автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау құрылғысының ажыратылғанына, зарядтау портының қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, су немесе кір зарядтау портына түсіп, оның жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Егер зарядтау порты мұздап қалса, оны еріту үшін шаш кептіргішті немесе соған ұқсас құрылғыны пайдаланыңыз. Мұздаған зарядтау портына пистолетті күшпен салу әрекеті олардың зақымдалуына әкеледі.
- Егер зарядтау пистолетінде немесе зарядтау портында бөгде бөлшектер болса, пистолетті күшпен портқа салуға тыйым салынады, егер ол күшсіз салынбаса. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Зарядтау портына пистолетті күшпен салу әрекеті олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышыON күйінде болғанда, автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Егер тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау пистолеті арқылы немесе ІЖҚ-дан қозғалысқа дайындық режимінде (READY) зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты қуат агрегатын іске қосу мүмкін болмауы мүмкін. Егер бұл орын алса, тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау пистолеті арқылы зарядтаңыз. Егер осыдан кейін де қуат агрегатын іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Аспаптар тақтасындағы заряд деңгейінің көрсеткіші қызыл аймаққа жақындағанда, бұл тартқыш аккумулятор батареясының разрядталғанын білдіреді. Аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі қызыл аймаққа жақындағанда, аккумуляторлық батареяны зарядтау қажет. Әйтпесе, электр тартқышпен қозғалыс режимінен (EV) гибридті режимге (HEV) ауысу орын алады. Аккумуляторлық батарея толық разрядталғаннан кейін зарядтауды бастау ұсынылмайды, себебі бұл аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде гибридті трансмиссияның қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қуат режимі EV-ден HEV-ге автоматты түрде ауысады.

Тұрақты ток көзінен зарядтау (жылдам зарядтау)



1. Автокөлікті зарядтау станциясының жанына қойыңыз, селекторды P күйіне қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Бас құрылғыдағы «New Energy» экранында «Charge now» (Жедел зарядтау) режимін таңдаңыз, сонда автокөліктің қуаты өшіріледі.
3. Зарядтау портының қақпағының артқы жағын басып, оны ашыңыз.
4. Зарядтау пистолетін зарядтау станциясынан алыңыз, тұрақты ток көзінен зарядтау портының қорғаныс қақпағын шешіп, зарядтау пистолетін тұрақты ток көзінен зарядтау портына ақырын шертуге дейін салыңыз.
5. Зарядтау аяқталғаннан кейін, зарядтау пистолетін тұрақты ток көзінен зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.
6. Зарядтау пистолетіне және тұрақты ток көзінен зарядтау портына қорғаныс қақпақтарын кигізіп, зарядтау портының қақпағын жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті зарядтау үшін айнымалы токты тұрақты токқа түрлендіргішті пайдалануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің зақымдалуына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті зарядтау кезінде зарядтау пистолетін ешқашан күшпен ажыратпаңыз. Бұл талапты сақтамау зақымдануларға және басқа да қауіптерге әкелуі мүмкін.
- Зарядтау құрылғысын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балаларға және бөгде көмекке мұқтаж адамдарға зарядтау құрылғысын пайдалануға рұқсат бермеңіз.
- Автокөлікті бір уақытта зарядтауға және жанармай құюға тыйым салынады. Зарядтау пистолетін автокөлікке жанармай құю кезінде қосуға болмайды. Зарядтау кезінде автокөлік тез тұтанатын заттар мен материалдардан жеткілікті қашықтықта болуы керек. Бұл талапты сақтамау зарядтау құрылғысының зақымдалуына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін, егер зарядтау кабелі ережелерді бұза отырып қосылса немесе ажыратылса.

Айнымалы ток көзінен зарядтау портының электрондық құлпы

Айнымалы ток көзінен зарядтау порты электрондық құлыппен жабдықталған, ол қауіпсіздік мақсатында кернеуде тұрған зарядтау пистолетін портқа салуға немесе одан шығаруға мүмкіндік бермейді.

■ Электрондық құлыпты құлыптау

Автокөлікті зарядтау үшін ұлттық стандарттардың талаптарына сай келетін және 32 А токқа есептелген айнымалы ток зарядтау станциясын пайдаланыңыз. Зарядтау пистолетін портқа орнатқаннан кейін электрондық құлып оны автоматты түрде құлыптайды және автокөлікті зарядтау басталады.

⚠ ҚАУІП

Егер зарядтау пистолетін бұғаттағаннан кейін оны ажырату қажет болса, алдымен электрондық құлыпты ашыңыз. Зарядтау пистолетін порттан күшпен шығаруға тырыспаңыз — бұл электрондық құлыптың, зарядтау пистолетінің және зарядтау портының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

■ Электрондық құлыптың құлпын ашу

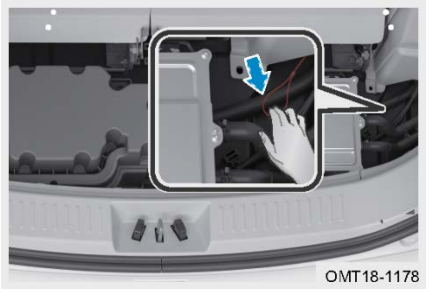
Электрондық құлыптың құлпын екі жолмен ашуға болады.

1. Қашықтан басқару пультінде құлыптау түймесін, содан кейін электрондық құлыптың құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Зарядтау пистолетін порттан шығару үшін оның механикалық бұғаттау түймесін ақырын басыңыз.
2. Екінші әдіс қашықтан басқару пультін пайдалануды қажет етпейді: зарядтау пистолетін қолыңызға алып, оның түймесін бас бармағыңызбен басыңыз. Электрондық құлыптың құлпы ашылған дыбысын естігенде, алдымен бас бармағыңызды көтеріп, содан кейін зарядтау пистолетін порттан шығару үшін оның механикалық бұғаттау түймесін қайтадан жылдам басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер электрондық құлыптың құлпы ашылғаннан кейін зарядтау пистолеті шығарылмаса, электрондық құлып бірнеше секундтан кейін автоматты түрде қайтадан құлыпталады.
- Егер автокөлік құлыпталмаған күйде, ал электрондық құлып құлыпталған күйде болса, электрондық құлыптың құлпын ашудың жоғарыда сипатталған операциясын орындамас бұрын есіктерді жауып, автомобильді құлыптау қажет.

Зарядтау пистолетінің құлпын қолмен ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда)



Егер зарядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтағанда, оның жоғарғы түймесін басып тұру арқылы порттан шығару мүмкін болмаса, оны құлыпты ашу құрылғысы арқылы қолмен ажыратуға болады.

1. Зарядтаудың орындалмайтынына көз жеткізіңіз (мұны аспаптар тақтасындағы ақпарат бойынша анықтауға болады).
2. Жүксалғыш есігін ашып, жүксалғыштағы кілемшені көтеріңіз.
3. Зарядтау пистолетін зарядтау портынан босату үшін апаттық құлыпты ашу арқанын тартыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық құлыпты ашу арқанын тек зарядтау пистолетін зарядтау портынан әдеттегідей босату мүмкін болмаған жағдайда ғана пайдалануға болады. Апаттық құлыпты ашу арқанын жиі пайдалану оның немесе зарядтау портының сынуына әкелуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Зарядтау пистолетін зарядтау портынан апаттық құлыпты ашу арқанын тартумен бір уақытта босатуға тырыспаңыз. Алдымен апаттық құлыпты ашу арқанын тартып, содан кейін ғана зарядтау пистолетін зарядтау портынан босатыңыз. Бұл талапты орындамау электр тогымен зақымдануға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Бұл операцияны автокөлікті зарядтау кезінде немесе кез келген қызғылт сары түсті жоғары кернеулі кабель ашық болса орындамаңыз. Бұл талапты орындамау электр тогымен зақымдануға және ауыр жарақаттарға немесе автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер сіз бұл операцияны қалай қауіпсіз орындау керектігін білмесеңіз, уәкілетті дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

Жаңбыр кезінде зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

1. Жаңбыр кезінде зарядтағанда, ылғалдың зарядтау құрылғысына енбеуін қадағалаңыз.
2. Ұлттық электртехникалық стандарттардың шарттары сақталмаған кезде, қатты жаңбыр, тайфун, бұршақ және т. б. сияқты экстремалды ауа райы жағдайларында ашық ауада зарядтауға қатаң тыйым салынады. Бұл зарядтауды орындау мүмкін

болмауына және тіпті автокөліктің немесе зарядтау құрылғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

3. Жаңбыр кезінде зарядтау қажет болған жағдайда, ең алдымен зарядтау портының ішінде ылғалдың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер зарядтау портында ылғал болса, зарядтауды бастамаңыз, себебі бұл зарядтау мүмкін болмауына, ал кейбір жағдайларда автокөліктің немесе зарядтау құрылғысының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Зарядтауды аяқтауға байланысты сақтық шаралары

■ Зарядтауды қолмен аяқтау

1. Зарядтауды тоқтатып, зарядтау портының электрондық құлпының құлпы ашылғанына көз жеткізіңіз.
2. Зарядтау пистолетін алып, оның құлпын ашу үшін түймесін басыңыз.
3. Айнымалы ток көзінен зарядтағанда, егер электрондық құлып бұғатталған болса, зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз. Бұл зарядтау портының зақымдалуына әкелуі мүмкін.
4. Тұрақты ток көзінен зарядтағанда, зарядтау аяқталмай тұрып зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз. Бұл электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
5. Зарядтау аяқталғаннан кейін, автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау пистолетінің зарядтау портынан ажыратылғанына көз жеткізу қажет, әйтпесе зарядтау құрылғысы мен автомобиль зақымдалуы мүмкін.
6. Зарядтау пистолетін ажыратқаннан кейін, қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл ылғалдың немесе бөгде бөлшектердің зарядтау портына түсуіне жол бермейді және олардың қалыпты жұмысына кедергі келтірмейді.

■ Зарядтауды автоматты түрде аяқтау

1. Зарядтау аяқталғаннан кейін, алдымен автомобильдің құлпын ашып, содан кейін зарядтау пистолетін ажыратыңыз.
2. Зарядтау аяқталғаннан кейін, автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау пистолетінің зарядтау портынан ажыратылғанына көз жеткізу қажет, әйтпесе зарядтау құрылғысы мен автомобиль зақымдалуы мүмкін.
3. Зарядтау пистолетін ажыратқаннан кейін, қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл ылғалдың немесе бөгде бөлшектердің зарядтау портына түсуіне жол бермейді және олардың қалыпты жұмысына кедергі келтірмейді.

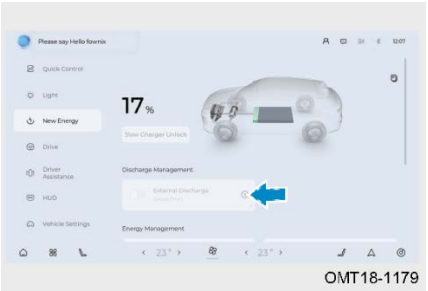
Тартқыш аккумулятор батареясының тым төмен немесе тым жоғары температурасы зарядтау барысына әсер етеді

1. Егер зарядтау портының қақпағы ауа райы жағдайларына немесе басқа себептерге байланысты қатып қалса, оны күшпен ашпаңыз және зарядтау пистолетін күшпен ажыратуға тырыспаңыз.
2. Төмен температура жағдайында зарядтағанда, тартқыш аккумулятор батареясының терморетеу жүйесі жұмыс істейді, бірақ зарядтау уақыты ұзарады, ал тартқыш аккумулятор батареясы қызған сайын тұтынылатын қуат артады, бұл қалыпты құбылыс.
3. Суық климатты аймақтарда зарядтауды жылытылатын үй-жайда жүргізу ұсынылады.

4. Суық климатты аймақтарда тартқыш аккумулятор батареясы әлі жылы кезде, сапардан кейін бірден зарядтауды бастау ұсынылады. Бұл тиімдірек зарядтауды қамтамасыз етеді.
5. Ыстық климатты аймақтарда зарядтауды жақсы желдетілетін салқын жерде жүргізу ұсынылады. Тікелей күн сәулесінің астында және ашық ауада зарядтаудан аулақ болыңыз.

Сыртқы разрядтау функциясы (кейбір автокөлік нұсқалары үшін)

Сыртқы разрядтау функциясы жаңа энергиядағы автокөліктерді қуат көзі ретінде пайдаланады. Сыртқы разрядтау құрылғысының көмегімен ол кәдімгі тұрмыстық құралдардың кернеуіне қойылатын талаптарға жауап бере отырып, қуат ала алады және разрядтала алады. Ашық ауада қажет электр энергия қажеттілігін қанағаттандыра отырып, оны кемпинг, барбекю, тамақ әзірлеу және ашық ауадағы басқа да жағдайларға пайдалануға болады.



OMT18-1179

Автокөлік READY күйінде болғанда, жаңа энергия экранынан сыртқы разрядтауды қосыңыз. Разрядтау пистолетін ажыратпас бұрын, сыртқы разрядтауды өшіру керек.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Сыртқы разрядтау құрылғысын өз бетіңізше сатып аласыз. Толығырақ ақпарат алу үшін уәкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қолдану кезіндегі сақтық шаралары

- Энергия алу құрылғысын пайдаланған кезде, оны дөңгелекпен басып кетуден сақтаңыз және үстіне аяқпен баспаңыз.
- Энергия алу құрылғысын пайдаланбаған кезде салқын және құрғақ жерде сақтаңыз.
- Энергия алу құрылғысын қолданар алдында, сыртқы тұтынушының ашасы барлық қажетті талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Энергия алу процесінде зарядтау портының немесе розеткалар блогының контактілерін тұйықтауға тыйым салынады.
- Энергия алу кезінде оғаш иіс сезсеңіз, түтін көрсеңіз және т. б., энергия алуды дереу тоқтатыңыз.
- Сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру кезінде оларды жүксалғыш бөліміне, автокөліктің алдыңғы бөлігінің астына немесе дөңгелектердің жанына қоймаңыз.
- Сыртқы тұтынушыларды пайдаланған кезде олардың кабелін тартпаңыз және қыспаңыз.
- Энергия алу пистолетін шығарған кезде оны кабельден тартпаңыз. Энергия алу пистолетін мұқият ұстаңыз.

- Энергия алу пистолеті мен розеткалар блогын пайдаланбаған кезде қорғаныс қақпақтарымен жабық ұстау керек.
- Розеткалар блогы зақымдалған, ақаулы, коррозия іздері бар немесе контакты нашар болса, оны пайдаланбаңыз.
- Энергия алу пистолетін қолданар алдында пистолеттің, кабелдің және розеткалар блогының жарамдылығына көз жеткізіңіз.
- Пистолеттің ұшы дымқыл немесе лас болса, оны қолданар алдында алдымен сүртіп, тазалаңыз.

Энергия алу.

■ Энергия алу құрылғысын қоспас бұрын тексеру

Төменде аталған жағдайлардың кез келгені болған кезде энергия алу құрылғысын қосуға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуға немесе электр тогымен зақымдануға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

1. Энергия алу пистолетінде бос орын болса, сыртқы тұтынушыларды қуаттандыруға тыйым салынады.
2. Айнымалы ток көзінен зарядтау портында ылғал мен бөгде бөлшектердің жоқтығына, сондай-ақ металл клеммалардың тотықпағанына көз жеткізіңіз.
3. Энергия алу құрылғысының жарамды екеніне, оның корпусында жарықтардың жоқтығына, кабельде тозу іздерінің жоқтығына, ал ашада коррозия іздерінің жоқтығына көз жеткізіңіз.

■ Сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру

1. Автокөлік қозғалмай тұруы керек, селектор P күйінде болуы керек, тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі және бактағы отын деңгейі жеткілікті болуы керек.
2. Бас құрылғыда сыртқы құрылғы арқылы энергия алу режимін қосыңыз. Зарядтау портының қақпағын ашыңыз және зарядтау портынан қорғаныс қақпағын алыңыз.
3. Энергия алу пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портына салыңыз және пистолетті портқа мықтап бекітіңіз.
4. Розеткалар блогындағы қосу түймесін басыңыз және сыртқы құрылғының сәтті қосылғанын көрсететін қызыл индикатордың жанғанына көз жеткізіңіз.
5. Тартқыш аккумулятор батареясынан энергия алу басталады, энергия алу индикаторы жыпылықтай бастайды және автокөлік дисплейінде разрядтау барысы туралы ақпарат көрсетіледі.
6. Сыртқы тұтынушыларды пайдалану аяқталғаннан кейін оларды розеткалар блогынан ажыратыңыз.
7. Бас құрылғыда сыртқы құрылғы арқылы энергия алу режимін өшіріңіз. Разрядтау пистолетін айнымалы ток көзінен зарядтау портынан шығару үшін оның жоғарғы түймесін басып тұрыңыз.
8. Айнымалы ток көзінен зарядтау портына қорғаныс қақпағын кигізіңіз және зарядтау портының қақпағын жабыңыз. Энергия алу аяқталғаннан кейін энергия алу құрылғысын жүксалғыш бөліміндегі бөлікке салыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Портқа тұрақты ток көзінен зарядтау пистолеті салынған кезде, энергия алу функциясы қолжетімді емес.
- Сыртқы құрылғыны қоспас бұрын, автокөлік багындағы отын деңгейі мен тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру процесінде тұтынылған энергияның жалпы көлемі 3,3 кВт-тан аспауы керек. Осыдан кейін энергия алу функциясы қолжетімсіз болады.
- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, сыртқы тұтынушыларды қуаттандыру нәтижесінде тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі белгілі бір деңгейге дейін төмендесе, тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау үшін ІЖҚ автоматты түрде іске қосылады. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, оған энергияны тұтынбайтын сыртқы тұтынушылар қосылса, автокөліктің статикалық энергия шығыны артады. Егер сіз автокөлікке сыртқы тұтынушыларды қосуды жоспарламасаңыз, энергия алу пистолетін ажырату ұсынылады.

Энергия алу кезіндегі сақтық шаралары

- Сертификатталмаған құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады.
- Ұлттық стандарттардың талаптарына сәйкес келетін электрмобильдерге арналған арнайы құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
- Жолға шығар алдында энергия алу пистолетінің ажыратылғанына және зарядтау портының жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Құрылғы мен зарядтау портының конструкциясына өзгерістер енгізуге, оларды шешуге немесе жөндеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау ақаулыққа және өртке әкелуі мүмкін.
- Энергия алғаннан кейін радиатор желдеткіші мен кондиционер компрессоры тартқыш аккумулятор батареясын салқындату үшін автоматты түрде қосылып жұмыс істеуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.
- Энергия алу салыстырмалы түрде қауіпсіз жағдайларда (қауіпті химиялық заттар, от, жылу, ұшқын, тез тұтанатын және жарылғыш заттар болмаған жағдайда) жүзеге асырылуы керек.
- Автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін энергия алу кезінде пистолетті сілкіменіз, себебі бұл автокөлікті зарядтау портының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Энергия алу кезінде автокөлікте жөндеу жұмыстарын жүргізуге тыйым салынады.
- Кәмелетке толмағандарға энергия алу операцияларын орындауға, сондай-ақ энергия алу құрылғысына тиісуге және оны пайдалануға тыйым салынады. Энергия алу пистолеті жоғары вольтты құрылғы болып табылады. Энергия алу барысында кәмелетке толмағандардың оған жақындауына жол бермеңіз.
- Энергия алу кезінде оғаш иіс сезсеңіз, түтін көрсеңіз және т. б., энергия алуды дереу тоқтатыңыз және ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Төмен жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы

Төмен жылдамдықтарда автокөлігіңіз іс жүзінде дыбыссыз қозғалатындықтан, жаяу жүргіншілерге оның жақындағанын байқау қиынға соғады. Жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыру үшін автокөлігіңіз 30 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалғанда жаяу жүргіншілерге ескерту сигналын бере алады.

- 30 км/сағ дейінгі жылдамдық аралығында жаяу жүргіншілерге ескерту сигналының дыбыс деңгейі автокөлік жылдамдығының артуымен бірге артады.
- Сонымен қатар, егер селектор P (тұрақ) күйінде болмаса, жаяу жүргіншілерге ескерту сигналы қозғалмайтын автокөлікте де берілуі мүмкін.

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз.....268

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.... 268

6-2. Төтенше жағдайда автокөлікті басқару 270

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 270

Жарық шағылыстыратын жилет. 271

Апаттық аялдау белгісі... 271

Құрал..... 272

6-3. Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса 272

Шинаны шұғыл жөндеу... 273

6-4. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 275

6-5. Сақтандырғыштарды ауыстыру.....276

Сақтандырғыштар..... 276

Сақтандырғыштар мен реле блогының схемасы 277

Сақтандырғыштарды тексеру..... 278

Сақтандырғыштарды ауыстыру 279

6-3. Автокөлікті сүйреу.....279

Сүйреу құлақшасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 279

Автокөлігіңізді сүйреу 280

Сүйреу құлақшасын орнату 282

6-7. Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер.....283

Аккумуляторлық батареяны алу және орнату 283

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі



ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» түймесін басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы мемлекеттік жүйе операторымен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.



ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірлік соқтығысу; артқы соққы; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін дилерге хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл — сары — жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Құрылғы номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде құрылғы кірістірілген резервтік аккумуляторлық батарея есебінен жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды.

Резервтік батарея тек уәкілетті дилерлерде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл — сары — жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/ GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда дилерге хабарласу қажет.

6-2. Төтенше жағдайда автокөлікті басқару

Көлік жүргізу кезінде қауіптердің көпшілігі кенеттен туындайды, сондықтан жүргізушінің дұрыс шешім қабылдауы, оның дұрыс әрекеттері және автокөлікті бақылауды сақтауы ғана жол-көлік оқиғасының алдын алады немесе шығындар мен жарақаттардың ауырлығын азайтады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы

Егер сіз автокөлікті жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін жерде тоқтатуыңыз керек болса, басқа жүргізушілерді ескерту үшін апаттық жарық дабылын қосыңыз. Автокөлікті көлік ағынынан мүмкіндігінше алыс тоқтатыңыз.



Апаттық жарық дабылын қосу үшін тиісті қосқышты басыңыз. Апаттық жарық дабылын қосу үшін оны қайта басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде апаттық жарық дабылын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесін ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

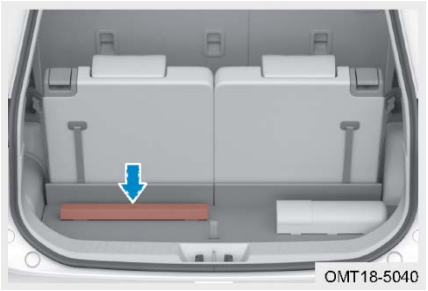
Жарық шағылыстыратын жилет



Жарық шағылыстыратын жилетті ұсақ-түйек тартпасында сақтау ұсынылады.

Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Бұның арқасында басқа көлік құралдарының жүргізушілері сізді жақсырақ көріп, жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі



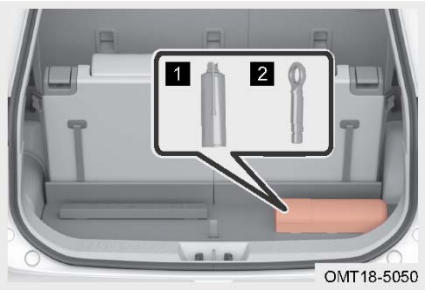
Үшбұрышты апаттық аялдау белгісін кілем төсенішінің астындағы жүксалғышта сақтау керек.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.
- Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.
- Нашар жолда немесе бұрылыста апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Құрал



1 Шинаны жөндеуге арналған тығыздағыш

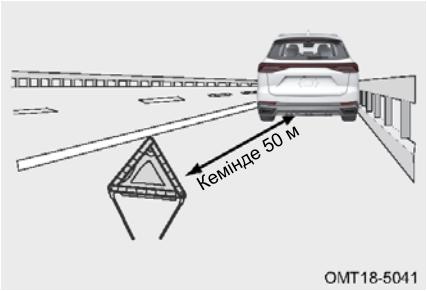
2 Сүйреу құлағы

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер автокөлік дөңгелек болттарының тығындарын алуға арналған құралмен жабдықталған болса, дөңгелекті шешпес бұрын тығындарды алу үшін осы құралды пайдаланыңыз.

6-3. Егер дөңгелек автокөлік қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мүмкіндігінше, автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңға қойыңыз. Автокөлікті жолдың ортасында немесе бөлу жолағында тоқтатуға тыйым салынады.



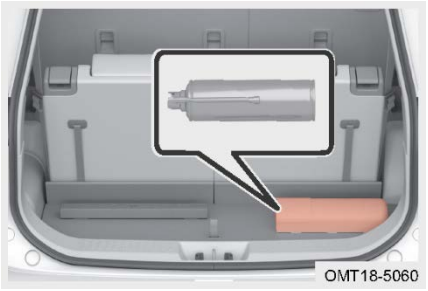
1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз және апаттық жарық сигнал бергішін қосыңыз.
3. Жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік ағынынан алыс жақта тұруын сұраңыз.
4. Жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз. Апаттық тоқтау белгісін жүксалғыш бөлімінен алып, оны автокөліктің артынан 50–150 метр қашықтықта орнатыңыз (жол жағдайларына байланысты).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

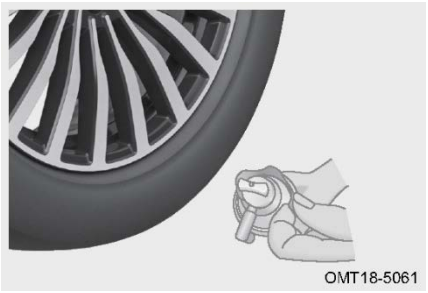
Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

Шинаны шұғыл жөндеу

Төменде компрессормен және шина герметигі бар баллонмен жабдықталған автокөлік үшін шинаны шұғыл жөндеу процедурасы сипатталған.



1. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш еденінің кілем жабынын көтеріңіз және шинаны жөндеуге арналған герметик салынған баллонды алыңыз.



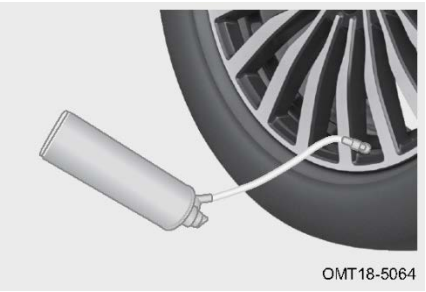
2. Қолданар алдында тығыздағышы бар баллонды жақсылап шайқаңыз, содан кейін қорғаныс таспасын клапаннан алыңыз.


OMT18-5062

3. Тығыздағышы бар баллон клапанының келтеқосқышын шина шұрасына бұраңыз.


OMT18-5063

4. Қызыл клапанды сағат тілімен бұраңыз және шинаны жөндей бастау үшін тығыздағышы бар баллонды төңкеріңіз.


OMT18-5064

5. Шинаны тығыздағышпен жөндегеннен кейін клапанды сағат тіліне қарсы бұрап жабыңыз және шина баллон клапанының келтеқосқышын шина шұрасынан ажыратыңыз. Шинаны жөндеуді аяқтау үшін бірден кем дегенде 10 км жүріңіз. Содан кейін, мүмкіндік туа салысымен, шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе шина жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.

Ескертпе: Шинаны жөндеуге арналған тығыздағышы бар баллонды қолданар алдында баллондағы жарамдылық мерзімін тексеріп, оның мерзімі аяқталмағанына көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Герметик салынған баллонның сыйымдылығы бір ғана шинаны жөндеуге жеткілікті. Қосымша баллондарды ресми дилердің сервистік станциясынан сатып алуға болады.
- Тығыздағышпен жөнделгеннен кейін шина 500 км немесе одан да көп үздіксіз жүре алады. Алғашқы 10 км жылдамдықты 80 км/сағ асырмаңыз. Осыдан кейін автокөлікті қалыпты жылдамдықпен жүргізуге болады. Мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына немесе шина монтаждау шеберханасына кәсіби жөндеу немесе шинаны ауыстыру үшін хабарласу ұсынылады.

⚠ ҚАУІП

- Тығыздағышты теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тығыздағышы бар баллонды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер сіз шинасы тесілген және ауасы шыққан автокөлікпен жүре берсеңіз, шина жарылып кетуі мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушыларға қауіп төндіреді.
- Тығыздағышы бар баллонды тек протектор аймағындағы тесіктерді жөндеу үшін пайдалану керек. Зықымдалған шина иінін, бүйір жағын немесе шинаның шұрасын тығыздағышпен жөндеуге әрекеттенбеңіз.
- Егер жөндеу алдында шинадан оны тескен затты шығарып алу қажет болса, тығыздағышты қолданар алдында автокөлікті тесілген жерді төмен қаратып, жолға қойыңыз.
- Егер тығыздағыш пайдалану кезінде шинаға немесе дөңгелек дискісіне тиіп кетсе, тығыздағыштың іздерін таза сумен шайыңыз немесе шүберекпен сүртіңіз. Егер сіздің көзіңізге тығыздағыш түссе, көзіңізді таза сумен шайып, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер сізге қоршаған ауа температурасы -40 °C-тан 0 °C-қа дейін болғанда шинаны жөндеу үшін тығыздағышты қолдану қажет болса, алдымен тығыздағышы бар баллонды 0 °C немесе одан жоғары температураға дейін автокөлік жылытқышымен қыздырыңыз. Бұл шинаны тығыздағышпен толтырудың тиімділігін арттырады.
- Егер шинаны тескен затты шинадан шығарып алуға болатын болса, тығыздағыш диаметрі 6 мм-ге дейінгі тесіктерді тиімді түрде жояды. Егер тесіктің диаметрі 6 мм-ден асса, дереу ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шинаны герметикпен жөндегеннен кейін дереу автокөлікпен 10 км немесе одан да көп жол жүріңіз. Бұл сапар кезінде тоқтаудан аулақ болыңыз. Содан кейін, мүмкіндік туа салысымен, шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе шина жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.
- Шинаны жөндеуге арналған тығыздағышты -40 °C-тан 70 °C-қа дейінгі температурада сақтау керек. Тығыздағышы бар баллонды күн сәулесі тікелей түсетін көлікте сақтауға немесе баллонға ашық жалынды жолатуға тыйым салынады. Баллонды қажетті талаптарға сәйкес көлік салонында емес, құралдар қорабында сақтаңыз.

6-4. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер қозғалтқыштың қызып кеткені туралы сигнал бергіш жанса, бұл қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы жоғары екенін көрсетеді және келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Дереу жүріс бөлігінен шығыңыз, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне қойыңыз, содан кейін апаттық жарық дабылын қосыңыз. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз.
2. Егер кеңейту бачогінен салқындатқыш сұйықтық немесе бу шықса, қозғалтқышты дереу өшіріңіз. Капотты ашпас бұрын, бу шығуының аяқталуын күтіңіз. Егер кеңейту бачогінен салқындатқыш сұйықтық немесе бу шықпаса, қозғалтқышты жұмыс істете беріңіз және салқындату жүйесінің желдеткіші айналып тұрғанын тексеріңіз.

Егер салқындату жүйесінің желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу өшіріңіз және салқындату жүйесін тексеру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



Будың пайда болуы немесе салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі салқындату жүйесіндегі өте жоғары қысымды көрсетеді. Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықса, күйіп қалмас үшін капотты ашпаңыз.

Қозғалтқыш пен радиатор суығанша кеңейту бачогінің қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, жоғары қысыммен шығатын бу мен ыстық салқындатқыш сұйықтықтан қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

3. Капотты ашыңыз, радиатордан, шлангілерден және автокөліктің астынан салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуінің айқын белгілері бар-жоғын тексеріңіз. Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөліктің астында жиналатын су ақаулық белгісі болып табылмайды.

⚠ ҚАУІП

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдігінен алыс ұстаңыз. Желдеткіш қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда да қосылуы мүмкін.

4. Салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі анықталған жағдайда, қозғалтқышты дереу өшіріңіз және автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
5. Егер салқындатқыш сұйықтықтың айқын ағып кетуі болмаса, оның кеңейту бачогіндегі деңгейін тексеріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі MIN белгісінде немесе одан төмен болса, оның деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болатындай етіп салқындатқыш сұйықтықты құйыңыз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төтенше жағдайда салқындатқыш сұйықтық болмаған жағдайда, бачокқа кәдімгі суды құюға болады. Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөліктің салқындату жүйесін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

6-5. Сақтандырғыштарды ауыстыру

Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электрлік құрылғы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін. Тексеріңіз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

Сақтандырғыштар мен реле блогының схемасы

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар мен реле блогы

Бұл сақтандырғыштар мен реле блогы мотор бөлігінің сол жағында, радиатор жағынан қарағанда, аккумуляторлық батареяның артында орналасқан (суретте көрсетілгендей).


OMT18-5114

1. Барлық электр энергиясын тұтынушыларды өшіріңіз және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
2. Жүксалғыш есігін ашыңыз және сол жақ қорғаныс қаптамасын алыңыз. Аккумуляторлық батареяның «теріс» кабелін (12 В) ажыратыңыз.


OMT18-5110

3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле

Сақтандырғыштар мен реле блогы жүргізуші жағындағы басқару тақтасында орналасқан.



1. Барлық электр энергиясын тұтынушыларды өшіріңіз және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
2. Жүксалғыш есігін ашыңыз және сол жақ қорғаныс қаптамасын алыңыз. Аккумуляторлық батареяның «теріс» кабелін (12 В) ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының сол жақ төменгі бөлігіндегі сәндік қаптаманы алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін сәндік қаптаманы шешу және орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.

Сақтандырғыштарды тексеру



Егер электр жабдығы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштардың жарамдылығын тексеріңіз.

Сақтандырғыштың жарамдылығын анықтауға келесі сурет көмектеседі.

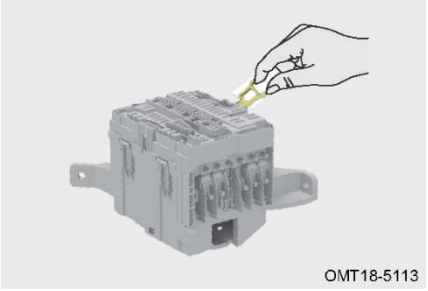
A Жарамды сақтандырғыш

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1. Барлық электр энергиясын тұтынушыларды өшіріңіз және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
2. Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
3. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцетті қолданыңыз.
4. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз.
5. Ауыстыру үшін тек номиналы алдыңғы сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, аса қажет болғанда электр энергиясының қосалқы тұтынушысынан (мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінен) сол номиналдағы сақтандырғышты пайдалануға болады.

Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автокөлікте сақтаған дұрыс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғары номиналдағы сақтандырғыштарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл электр жабдығының шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Егер дұрыс номиналдағы сақтандырғыш жанып кетсе, бұл тиісті электр тізбегінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сым жалғастырғышпен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.
- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыштар блоктарының құрылымын өзгертуге тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

Тек жанып кеткен сақтандырғышпен бірдей номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз.

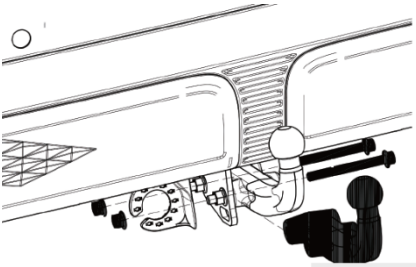
6-3. Автокөлікті сүйреу

Сүйреу құлақшасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Тіркеме сүйреу үшін лайықты тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланыңыз. Түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған жөн. Тарту-тіркеу құрылғысын дұрыс орнату үшін

штаттық тесіктерді пайдаланыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысын бекіту


OMT1E-5200

Максималды тік жүктеме: 75 кг

Сүйретілетін тіркеменің максималды салмағы: 750 кг.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тіркеме сүйреу кезінде төменде көрсетілген қауіпсіздік жүйесін пайдаланбаңыз (олар түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысы пайдаланылып тұрса, автоматты түрде ажырап қалады).

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSM)
- Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)
- Тұраққа қою көмекші жүйесі (артқа жүру кезінде)

Тарту-тіркеу құрылғысын орнату процедурасы туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Ақаулы автокөлікті сүйрету үшін тарту-тіркеу құрылғысының ілмегін пайдалануға рұқсат етіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер автокөлікті сүйрету қажет болса, оның тиімділігін арттыру үшін аккумуляторлық батареяның заряд деңгейін алдын ала 50 % немесе одан да көпке жеткізу ұсынылады.
- Қауіпсіздік мақсатында қоршаған орта температурасы 40 °C-тан жоғары болғанда тіркемені сүйрету ұсынылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркемені сүйрету кезінде автокөліктің алған зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

ҚАУІП

Тіркемені сүйрету үшін тек түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану керек. Түпнұсқа емес тарту-тіркеу құрылғысын пайдалануға тыйым салынады.

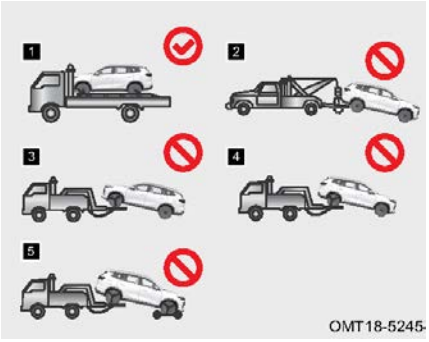
Автокөлігіңізді сүйреу

Егер автокөлігіңізді сүйрету қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына немесе жолдағы көмек көрсетудің мамандандырылған қызметіне хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Тіркеме сүйреу кезінде алған зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
- Автокөлікті сүйрету кезінде төменде келтірілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Автокөлігіңізді басқа көлік құралымен тек арқан немесе металл шынжыр арқылы сүйретуге тыйым салынады.

Эвакуатор көмегімен сүйрету



Автокөлікті эвакуаторға толық тиеп сүйрету ұсынылады **1**.

Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Автокөлікті сүйрету дөңгелектерді жолға тіремей жүзеге асырылуы тиіс. Тиісті суреттерде көрсетілген сүйрету әдістерін қолданбаңыз **2**-**3**-**4**-**5**.
- Автокөлікті сүйретуді бастамас бұрын селекторды N (бейтарап) күйіне қойыңыз, апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз және есіктерді жабыңыз.
- Автокөлікті сүйрету кезінде оның салонында ешкім болмауы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулы автокөлікті айырлы тиегішпен жылжытуға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде оның артында бөгде заттар немесе адамдар болмауы тиіс. Бұл талапты сақтамау адамдардың жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін.
- Ақаулы автокөлікті эвакуациялау қауіпсіздікке қауіп төндірмеген жағдайда ғана мүмкін болады. Егер тартқыш аккумулятор батареясы деформацияланған болса, одан түтін шықса немесе электролит ағып жатса, ең алдымен қауіпсіздікке байланысты мәселелерді шешу қажет.

Сүйреу құлақшасын орнату

■ Алдыңғы сүйреу құлақшасын орнату орны



Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

■ Артқы сүйреу құлақшасын орнату орны



Артқы сүйреу құлақшасын орнату орны автокөліктің оң жақ артқы бөлігінің астында орналасқан.

Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз.

Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-7. Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Аккумуляторлық батареяны алу және орнату



Аккумуляторлық батареяны алғанда және орнатқанда келесі әрекеттерді орындау керек.

1. Барлық электр энергиясын тұтынушыларды өшіріңіз және қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
2. Жүксалғыш есігін ашыңыз және жүксалғыш бөлімінің сол жақ қорғаныс панелін алыңыз.
3. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.
4. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.
5. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.
6. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын оны алып тастауға кері ретпен орнатыңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған аккумуляторлық батареяда күкірт қышқылы мен қорғасын бар, сондықтан оны тұрмыстық қоқыс контейнерлеріне тастауға тыйым салынады. Аккумуляторлық батареяны жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жаратыңыз немесе оны мамандандырылған қабылдау пунктіне апарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Батареяның оң шығысының автокөлік шанағымен кездейсоқ жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын күкірт қышқылы бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілті (сабын) көмегімен бейтараптандырыңыз, содан кейін зақымдалған жерді таза сумен жуыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу

Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, өндіруші автокөліктің зақымдануын және жарақат алуды болдырмау үшін білікті механиктің немесе ресми дилердің сервистік станциясының көмегіне жүгінуді қатаң ұсынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

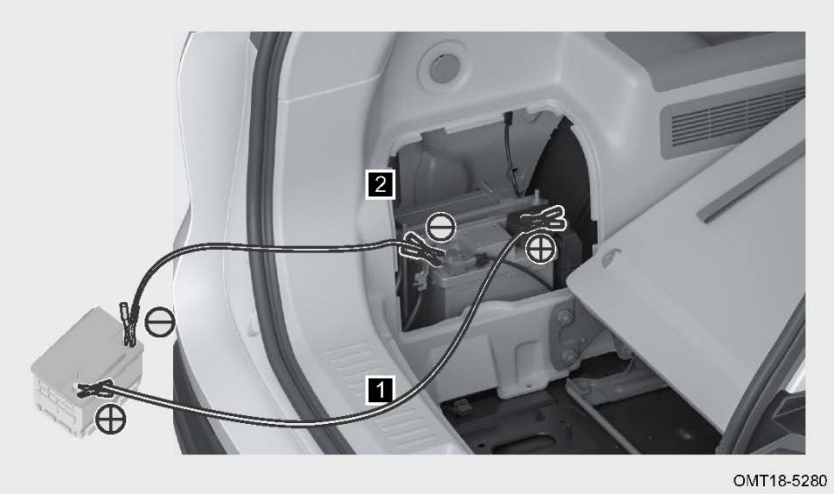
Сыртқы аккумуляторлық батареяның кернеуі 12 В болуы керек. Оның кернеуі нормаға сәйкес келетініне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосуды бастамаңыз.

⚠ ҚАУІП

- Арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңке немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалынды жақындатпаңыз.

■ Автокөлікті сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу процедурасы

1. Барлық қажетсіз электр жабдықтарын өшіріңіз. Егер басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясы пайдаланылса, автокөліктердің бір-біріне тимейтініне көз жеткізіңіз.
2. Іске қосу сымдарын төменде көрсетілген реттілікпен қосыңыз.



1 «Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

2 «Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын разрядталған аккумуляторлық батареясы бар автокөліктің боялмаған бөлігіне қосыңыз.

3. Қозғалтқышты қалыпты іске қосу процедурасы арқылы іске қосыңыз. Газ педалін жеңіл басып, оны бірнеше минут жұмыс істетіңіз.
4. Іске қосу сымдарын қосуға кері реттілікпен ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу кезінде селекторды D (қозғалыс) күйіне ауыстырмаңыз. Оның P (тұрақ) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сымдарды ажыратқан кезде аккумуляторлық батареяны еңкейтпеңіз.
- Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Іске қосу сымдарын қозғалтқышты іске қосқанда айналатын немесе айналатын бөлшектердің жанында орналасқан бөлшектерге қоспаңыз.
- Қозғалтқышты іске қосудың алғашқы әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы жанасуына көз жеткізіңіз және қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер автокөлік әлі де іске қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына автокөлікті тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 288

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 288

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 288

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу 289

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 289

7-2. Ағымдағы жұмыстар 290

Ағымдағы жұмыстар 290

Тартқыш аккумулятор батареясы 291

Мотор майының деңгейін тексеру 295

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 296

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 296

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 297

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру .. 298

Шиналардағы ауа қысымын тексеру 298

Шиналарды тексеру 299

Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу 300

Дөңгелектерді ауыстыру 300

Аккумулятор батареясын тексеру 301

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру 301

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру 302

Тазартқыш щеткаларды тексеру 302

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 304

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 304

Техникалық қызмет көрсету регламенті 305

Техникалық деректер 314

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Біз бүкіл әлем бойынша ресми дилерлердің қызмет көрсету станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі боламыз. Сондықтан ресми дилерлердің сервистік станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдалану керек.

Ресми дилердің мамандары — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Орындалуы тиіс позицияларды тізімдеңіз, жағдайды қызмет көрсету жөніндегі консультантпен талқылаңыз және позицияларды кезектілік тәртібімен тізімдеңіз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу ақаулықтарды іздеп, жоюға арналған көп функциялы диагностикалық сканердің көмегімен мүмкін болады.

Диагностикалық қосқышқа диагностикалық сканерден басқа қандай да бір аспапты қосуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамау электрондық жабдықтың және аккумулятор батареясының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде автокөлікті оталдырмаңыз.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттар, түссіздену және сынықтар бар-жоғын тексеріңіз, дөңгелек болттарының қатайтылғанын және олардың бар-жоғын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш есігінің және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т. б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Капотты жаппас бұрын, онда құралдар немесе арнайы киім қалмағанын тексеріңіз. • Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі. • Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП
• Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз. • Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз. • Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін. • Автокөліктің электр жүйесіндегі кернеу жоғары. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады. • Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясы

Тартқыш аккумулятор батареясының негізгі функциялары

Тартқыш аккумулятор батареясы автокөліктің негізгі энергия көзі болып табылады және заряд-разрядтың циклдік режимінде жұмыс істейді. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың негізгі тәсілі оны зарядтау пистолеті арқылы сыртқы қуат көзіне қосу болып табылады. Сондай-ақ, тартқыш аккумулятор батареясы жұмыс істеп тұрған ІЖҚ-дан және рекуперативті тежеу кезінде зарядталуы мүмкін.

Автокөлікте интеллектуалды заряд функциясы бар. Бұл функция белсенді болған кезде, 12 В кернеулі аккумуляторлық батарея тартқыш аккумулятор батареясынан зарядталады. Егер автокөлік қоршаған ортаның жоғары температурасы жағдайында болса, интеллектуалды заряд режимінде тартқыш аккумулятор батареясын салқындатуға сұраныс берілуі мүмкін. Мұндай жағдайда, тартқыш аккумулятор батареясын зақымдануын болдырмау мақсатында салқындату үшін ауа баптау жүйесі іске қосылады. Сондықтан автокөлік ұзақ тұрғаннан кейін қуат агрегатын іске қосқанда, аспаптар тақтасында көрсетілетін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі (SOC) және электр тартқыштағы қолжетімді жүріс мөлшері төмендеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Тартқыш аккумулятор батареясында химиялық реакциялар жүреді, сондықтан оның пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін оны дұрыс күнделікті пайдалану және алдын алу өте маңызды. Бұл ретте тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы уақыт өте келе табиғи түрде төмендейді. Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылып, толық зарядталған тартқыш аккумулятор батареясымен электр тартқыштағы жүріс қоры төмендесе, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау үшін қоршаған ортаның оңтайлы температурасы 25 ± 5 °C. Қоршаған ортаның өте жоғары немесе өте төмен температурасы жағдайында тартқыш аккумулятор батареясына энергия беру шектеледі, бұл электр тартқышта қозғалған кезде жүріс қашықтығының қысқаруына әкеледі. Автокөлікті қоршаған орта температурасы -20 °C-тан жоғары болған кезде пайдалану ұсынылады. Кері жағдайда HEV режиміне ауысып, автокөлікті қозғалысқа келтіру үшін ІЖҚ пайдалану ұсынылады.

Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде оны дереу зарядтау немесе қуат режимін EV-ден HEV-ге ауыстыру ұсынылады. Бұл талапты сақтамау тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының нашарлауына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде гибридті трансмиссияның қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қуат режимі EV-ден HEV-ге автоматты түрде ауысады.

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда автокөліктің электр жабдықтарын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Егер тартқыш аккумулятор батареясының заряды төмен екендігі туралы ескерту пайда болса, оны зарядтау пистолеті арқылы немесе ІЖҚ-дан қозғалысқа дайындық режимінде (READY) зарядтаңыз. Әйтпесе, тартқыш аккумулятор батареясының разрядына байланысты қуат агрегатын іске қосу мүмкін болмауы мүмкін. Егер бұл орын алса, тартқыш аккумулятор батареясын зарядтау пистолеті арқылы зарядтаңыз. Егер осыдан кейін де қуат агрегатын іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясы автокөліктің түбінің астында орналасқан. Тегіс емес жерлерде немесе кедергілерден өткен кезде ерекше сақтық танытыңыз. Маршруттың

күрделі учаскесінен немесе су кедергісінен (тереңдігі 15 см-ден астам) өтпес бұрын жылдамдықты азайтыңыз.

- Төменде көрсетілген процестер тартқыш аккумулятор батареясында жүретін химиялық реакцияларға немесе оны қорғау шараларына байланысты:

1. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болған кезде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары төмендейді.
2. Автокөлікті өте жоғары немесе өте төмен температура жағдайында пайдалану энергия тұтынудың артуына және жүріс қорының төмендеуіне әкелуі мүмкін.
3. Тартқыш аккумулятор батареясының заряд-разряд сипаттамалары өте жоғары немесе өте төмен температура жағдайында нашарлайды. Бұл ретте зарядтау ұзақтығы артады, бұл қалыпты жағдай.
4. Аккумуляторлық батарея толық зарядқа жақындағанда, тамшылатып зарядтау режимі қосылады, бұл зарядтаудың жалпы ұзақтығын арттыруы мүмкін. Үлкен дисплейде және аспаптар тақтасында көрсетілетін есептелген зарядтау ұзақтығының мәні әртүрлі болуы мүмкін.

- Төмен температура жағдайында тартқыш аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейтіндіктен, төменде келтірілген ұсыныстарды орындау автокөлікті тиімдірек пайдалануға көмектеседі.

1. Қоршаған орта температурасы -10 °C-тан төмен болған кезде автокөлікті жылы үй-жайда немесе гаражда тұраққа қойыңыз.
2. Мұндай мүмкіндік болмаған жағдайда, зарядтау портына зарядтау пистолетін қосыңыз: тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаумен бірге оның жылытуы қосылады. Зарядтау пистолетін қосқаннан кейін, сапарға дайындық функциясын бағдарламалау ұсынылады, бұл функцияны іске қосу уақытын шығардан жарты сағат бұрын орнатыңыз. Бұл функция тартқыш аккумулятор батареясының жылытуын және ауа баптау жүйесін алдын ала қосады, осылайша сіз сапардан барынша лөззат ала аласыз.

- Тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының төмендеуін болдырмау үшін оның өте жоғары және өте төмен температура жағдайындағы жұмыс сипаттамалары мәжбүрлі түрде шектеледі. Бұл оның зарядына да, разрядына да қатысты.

- Автокөлік ұзақ уақыт тұрып қалған жағдайда, тартқыш аккумулятор батареясының ресурсын барынша сақтау үшін төменде келтірілген ұсыныстарды ұстаныңыз.

1. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, бірақ тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі 20 %-дан төмен болса, оны бірінші мүмкіндікте зарядтаңыз.
2. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, оны ауа температурасы 45 °C-тан аспайтын, тікелей күн сәулесі түспейтін және су басу қаупі жоқ жерге қойыңыз.
3. Егер автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, аспаптар тақтасындағы заряд деңгейі (SOC) дұрыс көрсетілмеуі мүмкін. Мұндай жағдайда тартқыш аккумулятор батареясының қалдық заряд деңгейін көрсетілген заряд деңгейінің (SOC) шамасы бойынша бағалауға болмайды. Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясын толық зарядтаңыз.

4. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдалануды жоспарламасаңыз, айына бір рет аккумуляторлық батареяны (12 В) 15–30 минут бойы зарядтаңыз. Ол үшін автокөлікті 15–30 минутқа қозғалысқа дайындық режиміне (READY) ауыстыру қажет.
5. Егер сіз автокөлікті ұзақ уақыт пайдаланбасаңыз, тартқыш аккумулятор батареясын айына бір рет толық зарядтап, содан кейін SOC-ты шамамен 50 % деңгейінде ұстап тұру үшін разрядтау керек. Бұл талапты орындамау аккумуляторлық батареяның терең разрядына әкелуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін автокөліктің жоғары вольтты жүйесі кернеуде болады. Кәсіпқой емес тұлғаларға қуат қосулы кезде автокөліктің электр жабдықтарына техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізуге қатаң тыйым салынады.
- Кәсіпқой емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын ашуға қатаң тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.
- Тартқыш аккумулятор батареясының ақаулығы болған жағдайда, аккумуляторлық батарея (12 В) да разрядталуы мүмкін. Егер сіз автокөлікті тіпті сыртқы аккумуляторлық батареяның (12 В) көмегімен де іске қоса алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Автокөлікті өз бетіңізше жөндеуге әрекет жасамаңыз!

Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату

■ Кәдеге жарату критерийі

Егер тартқыш аккумулятор батареясының қалдық сыйымдылығы және оның заряд-разряд сипаттамалары автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ете алмаса, тартқыш аккумулятор батареясын автокөліктен алынуы керек. Осыдан кейін ол одан әрі пайдалануға болмайды және кәдеге жаратылуы тиіс.

■ Кәдеге жарату тәртібі

Автокөлікке орнатылған тартқыш аккумулятор батареясы литий элементтерін қамтиды. Оны дұрыс кәдеге жаратпау қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Табиғатты қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес, автокөлік иесі қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату пунктіне тапсыруға міндетті. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын басқа ұйымдарға өткізуге немесе тұлғаларға беруге тыйым салынады. Автокөлік иесі тартқыш аккумулятор батареясын рұқсатсыз алу немесе бөлшектеу салдарынан туындаған қоршаған ортаның ластануына және қауіпсіздікке байланысты қайғылы оқиғаларға жауапты болады.

Кәдеге жарату төменде келтірілген мәліметтер мен талаптарға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Тартқыш аккумулятор батареясын кәдеге жарату туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

1. Қызмет ету мерзімі өткен тартқыш аккумулятор батареясын қабылдаудың бастапқы пункті ресми дилердің сервистік станциясы болып табылады.

2. Тартқыш аккумулятор батареясын бөлшектеу жұмысын тартқыш аккумулятор батареясын жеткізушіден тиісті рұқсаты бар кәсіби маман орындауы тиіс.
3. Тартқыш аккумулятор батареясы қауіптілігі 9-сыныпты жүктерге жатады және тиісті рұқсаты бар көлік құралдарымен тасымалдануы тиіс.
4. Бөлшектелген тартқыш аккумулятор батареясы қалыпты температурада, құрғақ үй-жайда, тез тұтанатын материалдардан, жылу көздерінен, судан және басқа да қауіпті факторлардан алыс жерде сақталуы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Тартқыш аккумулятор батареясын өз бетінше кәдеге жаратуға тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын үшінші тұлғаларға сатуға немесе беруге немесе оның конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.
- Тартқыш аккумулятор батареясын жөндеу, бөлшектеу, ауыстыру және кәдеге жарату қажет болған жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары

Тартқыш аккумулятор батареясы жоғары вольтты энергия жинақтағыштар мен қауіпті заттар санатына жатады. Тартқыш аккумулятор батареясын орнату және профилактика мәселелері бойынша мамандары қауіпсіздік техникасының тиісті талаптарын сақтай отырып, барлық қажетті әрекеттерді орындайтын, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Кәсіби емес тұлғаларға жүгіну және дұрыс емес әрекеттер электр тогының соғуы, өрт, жарылыс және т. б. сияқты ауыр салдарға әкелуі мүмкін. Кәсіби емес тұлғаларға тартқыш аккумулятор батареясын орнатуға, жөндеуге немесе оны рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалануға тыйым салынады. Тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануы және талаптарды бұзу немесе рұқсат етілген диапазондардан тыс пайдалану салдарынан туындаған басқа да ақаулар кепілдікпен қамтылмайды. Төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз.

1. Дірілден және соққылардан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы тізбектей қосылған қуат элементтерін, сондай-ақ басқару құрылғылары мен датчиктерді қамтиды. Сондықтан тартқыш аккумулятор батареясының зақымдануының алдын алу үшін тегіс емес жолдарда жүргенде абай болыңыз.

2. Қоршаған ортаның экстремалды температураларынан қорғау

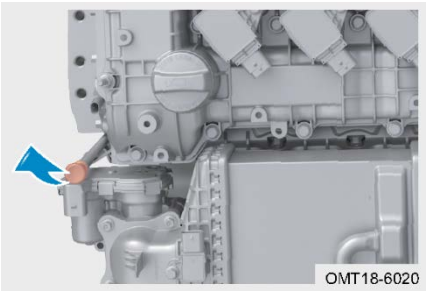
   Тартқыш аккумулятор батареясын оңтайлы жұмыс температурасы диапазонында ұстау оның қызмет ету мерзімін айтарлықтай ұзартуы және қауіпсіздік көрсеткіштерін арттыруы мүмкін, сондықтан автокөлікті жақсы желдетілетін және температура құбылмалылығы минималды жерлерге қоюға тырысыңыз.

3. Сұйықтықтар мен ылғалдан қорғау

   Тартқыш аккумулятор батареясы басқару тізбектері мен аккумуляторлық элементтері бар жоғары вольтты энергия жинақтау құрылғысы болып табылады. Тартқыш аккумулятор батареясына сұйықтықтың түсуі қысқа тұйықталуға, ток жылыстауына және батарея элементтерінің, электр тізбектерінің және қосқыштардың коррозиясына әкелуі мүмкін. Тартқыш аккумулятор батареясына ешқандай сұйықтықтар мен ылғалды ауаның түсіп кетпеуін қадағалаңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.



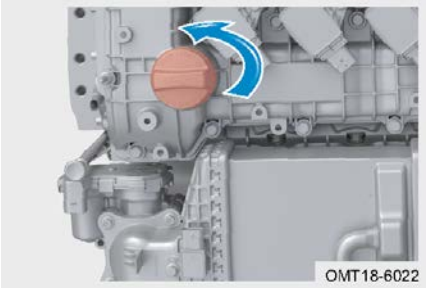
1. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.
2. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.
3. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.
4. Сүңгішті осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.
5. Тексеру дәлдігін арттыру үшін жоғарыда сипатталған операцияны 3 рет орындаңыз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз — оған біраз уақыт жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

■ Мотор майын қосу



1. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
2. Шұңқыр арқылы қажет мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.
3. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Мотор майын ауыстырған кезде май сүзгісін де ауыстыру керек.
- Тек ұсынылған мотор майын қолданыңыз. Қозғалтқыштың майлау жүйесінің сыйымдылығы және қолданылатын мотор майының түрі туралы ақпарат «Техникалық сипаттамалар» бөлімінде берілген.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру

Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеруді, құюды және ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын бакқа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Бас тежегіш цилиндрінің бачогінің пішіні автокөліктің жасалуына байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.
- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, дайындаушы тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылдамайды.

ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



1 Жоғары температуралы салқындатқыш сұйықтық

2 Төмен температуралы салқындатқыш сұйықтық

Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, салқындату сұйықтығын бакқа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындату сұйықтығының деңгейі тым тез төмендесе, радиатордың, құбыршектердің және сұйықтық сорғысының бітеулігін тексеріңіз.
- Төмен сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш жоғары температурада жұмыс істегенде, сапасыз салқындату сұйықтығы жеткілікті салқындату мен коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Әйтпесе, дайындаушы тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылдамайды.

⚠ ҚАУІП

- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайып, медициналық көмекке жүгінген жөн.
- Қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда салқындату сұйықтығы жоғары қысымда болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.

Радиаторды және кондиционер конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану барысында конденсор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда радиаторды және кондиционер конденсорын тазалау қажет.

Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Бұл ретте ауа немесе су қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

Кондиционер конденсоры: өшірілген және суыған қозғалтқышта кондиционердің конденсорын қысылған ауамен радиатор арқылы мотор бөлігінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай үрлеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

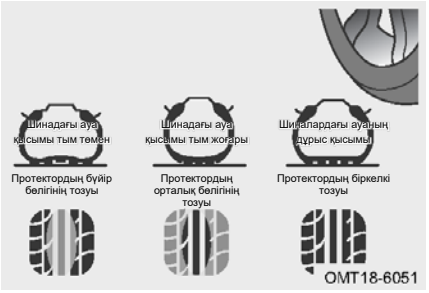
Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеріп, қажет болған жағдайда реттеу қажет.

Шиналардағы ұсынылатын ауа қысымының мәні жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек.

Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе, төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.



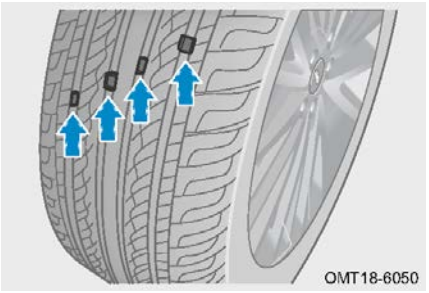
- Шиналардың шектен тыс тозуы
- Шиналардың біркелкі емес тозуы
- Автокөлікті басқарудың нашарлауы
- Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
- Шина бортының нашар тығыздалуы
- Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
- Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шинаның жағдайын визуалды (манометрді қолданбай) тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде оның шиналарындағы ауа қысымы жоғарылайды. Бұл қалыпты жағдай.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

Шиналарды тексеру

Шиналарда кесіктердің, бөгде заттардың және протектордың біркелкі емес тозуының жоқтығына тексеріңіз.



Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Шиналарды тұрмыстық қоқыс сияқты тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

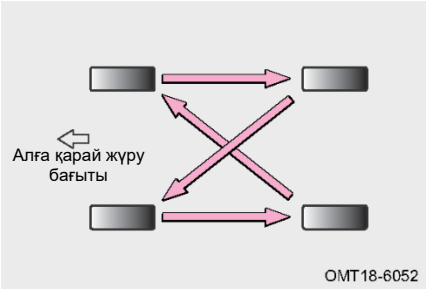
Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу

Егер автокөлік жоғары температура жағдайында ұзақ уақыт тұрса, шиналар мен жер бетінің жанасу орны аздап деформацияланады, бұл «жалпақ дақ» деп аталады және бұл қалыпты жағдай. Бірақ ол қозғалыс кезінде шанақтың және рульдің дірілдеуіне әкеледі. Жүріс ұлғайған сайын шиналар қызып, бастапқы қалпына келеді, ал діріл біртіндеп жоғалады.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалмай тұрғанда, шинаның жалпақ дағын келесі әдістермен азайтуға болады:

1. Шиналардағы қысымды басқару Тұраққа қойған кезде шиналардың жермен жанасу кезіндегі деформациясын азайту үшін шиналардағы қысымды (3,2 ± 0,2) барға дейін реттеңіз және шиналардағы қысымды айына кемінде бір рет тексеріңіз; жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сапар алдында шиналардағы қысымды қалыпты ұсынылған мәнге дейін қалпына келтіру қажет.
2. Тұрақты қозғалыс: Шиналардың қозғалыс кезінде біркелкі тозуы үшін автокөлікті 2 аптада бір рет, 30 күннен аз аралықпен басқару және әр жолы 15 минуттан артық жүру ұсынылады.
3. Ұзақ мерзімді тұрақ: Егер тұрақ 2 айдан астам уақытқа созылса, шиналар жерден толығымен ажырап, тұрақты қысымды сезінбеуі үшін шанақты көтеру үшін домкраттарды пайдалану ұсынылады.

Дөңгелектерді ауыстыру



Біркелкі тозуды қамтамасыз ету және шиналар жиынтығының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін дөңгелектерді әр 10 000 км жүрістен кейін кемінде бір рет ауыстыру ұсынылады. Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Барлық төрт дөңгелектің орнату бұрыштарын бірінші техникалық қызмет көрсету кезінде, содан кейін әр 20 000 км жүрістен кейін тексеру және реттеу ұсынылады (бұл процедураның шығындарын автокөлік иесі төлейді және кепілдікпен жабылмайды).

ҚАУІП

Төменде көрсетілген талаптарды сақтаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

- Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.
- Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
- Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
- Әртүрлі конструкциялы (радиалды және диагоналды) шиналарды автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
- Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
- Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Осы автокөлік техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауа баптау жүйесі PM2.5 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді.
- Автокөліктің басқа модификацияларында ауа баптау жүйесі N95 стандарты бойынша ауаны тазалауды қамтамасыз етеді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның багындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш багына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш багына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш багының сыйымдылығы — 4,5 л. Жуғыш сұйықтықтың деңгейі төмен болған кезде тиісті сигнал бергіш жанып, аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында жел әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазалағыш тұтқаларын сервистік қалыпқа орнату қажет. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.
- Алдыңғы әйнекте тастардан түскен жарықшақтар пайда болған кезде оларды уақтылы жөндеңіз.

■ Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

- Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерге арналған тазалағышпен үнемі (аптасына бір рет) сүрту керек.
- Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
- Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқыш щеткаларымен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

■ Тазартқышты пайдалану

- Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
- Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.

- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Әйтпесе, электр қозғалтқышы мен тазартқыш щеткаларды істен шығаруыңыз мүмкін. Щеткаларды еріту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

Алғашқы 2 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 2 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)

Күні: _____ Жүрілген жол: _____

Жұмыс түрлері	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейін және түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — толтырып құю немесе концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Трансмиссиядан жұмыс сұйықтығының ағып кетуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Трансмиссия сатыларының ауысуының анықтығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐

	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	20	Тартқыш аккумулятор батареясын коррозия мен деформацияның айқын іздерінің жоқтығына тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	21	Тартқыш аккумулятор батареясын бекіту болтын жарықтар мен коррозия іздерінің жоқтығына тексеру. Болттың бар-жоғын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	22	Тартқыш аккумулятор батареясының герметикалық шығару клапанын герметикалық бұзылуына және деформацияға тексеру. Желдету тесігінің бұғатталмағанын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	23	Тартқыш аккумулятор батареясының қосқышын ластану, ылғал, тозу және деформацияның жоқтығына тексеру. Қажет болған жағдайда ауыстыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	24	Төмен кернеулі сымдар байламының ағытпасын тұтастығына, кесілулер мен басқа да зақымданулардың жоқтығына (визуалды) тексеру. Қосылыстың тығыздығын, ағытпа бөлшектерінің бос жүрісінің жоқтығын, ағытпада ылғалдың жоқтығын және т. б. тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	25	Жоғары вольтты тізбек ағытпасы қосылысының дұрыстығын және тығыздығын, жарықтардың, қосқыш бөлшектерінің бос жүрісінің, коррозия іздерінің және т. б. жоқтығын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қалыпты пайдалану жағдайларында қызмет көрсету жыл сайын немесе әрбір 10 000 км жүріс сайын (жалпы жүріс) немесе гибридті режимде әрбір 10 000 км жүріс сайын, қайсысы бұрын басталса, соған байланысты жүргізіледі.

Ауыр пайдалану жағдайларында қызмет көрсету 6 ай немесе 5000 км жол жүрген сайын (қайсысының бұрын орын алатынына байланысты) жүргізіледі.

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру. З: ауыстыру.

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудиожүйе және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны салқындату		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		Ауа баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыру автокөлікке әрбір қызмет көрсету кезінде жүргізіледі									
Салқындату сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығы		Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Тежегіш сұйықтығы		Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Тежегіш сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі		Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Мотор майының деңгейі мен күйі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі		Әр 4 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығының деңгейі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Отын сүзгісі		Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру		Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Оталдыру білтелері		Ауыстыру әрбір 30 000 км бензин жүрісінде жүргізіледі.									
Тежегіш қыспақтары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискілері		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш		Әр 1 жыл немесе әр 10 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белбеуі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Трансмиссия корпусы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (рул тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Тартқыш аккумулятор батареясын коррозия мен деформацияның айқын іздерінің жоқтығына тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясын бекіту болтын жарықтар мен коррозия іздерінің жоқтығына тексеру. Болттың бар-жоғын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясының герметикалық шығару клапанын тығыздығының бұзылуына және деформацияға тексеру. Желдету тесігінің бұғатталмағанын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тартқыш аккумулятор батареясының қосқышын ластану, ылғал, тозу және деформацияның жоқтығына тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Төмен кернеулі сымдар байламының ағытпасын тұтастығына, кесілулер мен басқа да зақымданулардың жоқтығына (визуалды) тексеру. Қосылыстың тығыздығын, ағытпа бөлшектерінің бос жүрісінің жоқтығын, ағытпада ылғалдың жоқтығын және т. б. тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жоғары вольтты тізбек ағытпасы қосылысының дұрыстығын және тығыздығын, жарықтардың, қосқыш бөлшектерінің бос жүрісінің, коррозия іздерінің және т. б. жоқтығын тексеру.		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Жетек стопорлық гайкасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Адсорбер сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)		Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Артқы тартқыш электрқозғалтқыш (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)		Әр 5 жыл немесе әр 80 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Аккумулятор батареясы		Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда).									
Дроссель жапқышы		Дроссельді жапқышты әр 15000 км сайын тазалау ұсынылады.									

Кәдімгі пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ауыр пайдалану жағдайлары*											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км ×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу		Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі.									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі		Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты).									
Отын багы аузының құбыршегі		Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.									
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.											

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайлар автокөлік пайдаланылатын елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- 100000 км жол жүргенде немесе 120 айдан кейін техникалық қызмет көрсету кестесінің үшінші бағанына оралып, мерзім мен жүрілген жол мәндеріне сәйкесінше 100000 км немесе 120 ай қосып, автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсетуді жалғастырыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік төменде айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлікті пайдалану үшін келесі жағдайлар тән болса, мотор майын ауыстыруды әрбір 5000 км сайын немесе әрбір 6 ай сайын (қайсысы бұрын басталса, соған байланысты) жүргізу керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жолдар (жол жабынының төмен сапасы, қиыршық тасты жолдар, қар басқан жолдар және т. б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температура жағдайында (32 °C-тан жоғары) немесе көлік кептелістерінде жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Егер автокөлік жол-көлік оқиғасына ұшыраса, суға батып кетсе немесе оның сигнал беру жүйесі үнемі іске қосыла берсе, тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласу керек.
- Тартқыш аккумулятор батареясының артық зарядталуына немесе жеткіліксіз зарядталуына жол беруге немесе оның параметрлерін тиісті рұқсатсыз өзгертуге тыйым салынады.
- Ауа баптау жүйесі үшін барабар температураны орнату керек, ал бұл жүйенің жұмыс істеу уақыты тым ұзақ болмауы керек.
- Автокөлікті жуу кезінде тартқыш аккумуляторлық батареясының жүйесіне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Терең су кедергілерінен өтуден аулақ болыңыз. Су кедергісінен өткен кезде, су шашырандылары тартқыш аккумулятор батареясының бөлігіне түспеуі үшін төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейі тым төмен болса, қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес.
- Сапар алдында тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін (SOC) тексеріңіз. Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаңыз және оның разряды баратын жерге жетуге мүмкіндік бермейтін жағдайды болдырмау үшін тартқыш аккумулятор батареясының заряд деңгейін ескере отырып, сапар ұзақтығын жоспарлаңыз. Егер қозғалыс кезінде SOC 30 %-дан төмен түссе, кенеттен үдеуден және жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте батареяны зарядтау үшін зарядтау станциясына тоқтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті қоршаған ортаның жоғары температурасында пайдаланған кезде, аккумуляторлық жүйені үздіксіз пайдаланудан және онда жылудың жиналуынан туындаған жоғары температура туралы ескертудің пайда болуын болдырмау үшін зарядтау алдында (егер қажет болса) 30 минут және зарядтағаннан кейін 30 минут автокөлікті қозғалыссыз қалдыру ұсынылады (бұл ескертудің мақсаты тарту аккумуляторлық батареясының ресурсының жедел төмендеуін болдырмау болып табылады).
- Автокөлікті қоршаған ортаның төмен температурасында пайдаланған кезде, аккумуляторлық батареяның температурасы 0 °C-тан төмен түспеуі үшін тартқыш аккумулятор батареясын сапардан кейін бірден зарядтау ұсынылады (бұл тартқыш аккумулятор батареясының ресурсының жедел төмендеуін болдырмау және оны зарядтау кезінде қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін қажет).

Техникалық деректер

Атауы	Спецификациясы	Қажетті мөлшер
Май (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 л (май сүзгісін мотор майын ауыстырғанда ауыстыру керек)
Трансмиссияның жұмыс сұйықтығы (130HHB)	351HHA-1502033	4,1 ± 0,2 л
Артқы тартқыш электрқозғалтқыш (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)	CASTROL BOT 352 B1 BEV	0,8 л
Жоғары температуралы салқындатқыш сұйықтық (қозғалтқышты салқындату жүйесі) (2WD)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	8 л
Жоғары температуралы салқындатқыш сұйықтық (қозғалтқышты салқындату жүйесі) (4WD)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	8 л
Төмен температуралы салқындатқыш сұйықтық (тартқыш аккумулятор батареясын салқындату жүйесі) (2WD)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 л
Төмен температуралы салқындатқыш сұйықтық (4WD)	Органикалық қышқылдар негізінде (Organic Acid Technology — OAT)	8,1 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Тежегіш сұйықтығы бағының деңгейі MIN және MAX арасында.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі, жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, ағызылған сұйықтықтың көлеміне тең болуы керек. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тек ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынған маркадағы және спецификациядағы мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын пайдаланыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер автокөліктің нұсқасына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар.....318

8-2. Техникалық сипаттамалар.....320

Автокөліктің габариттік өлшемдері 320

Автокөлік түрі 321

Автокөлік массасы 321

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 322

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 322

Тартқыш электрқозғалтқышы..... 323

Қуат көзі жүйесі 324

Аспа 324

Тартқыш аккумулятор батареясы..... 325

Аккумулятор батареясы . 325

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 326

Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 326

Шамдардың түрлері..... 327

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері..... 328

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

■ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

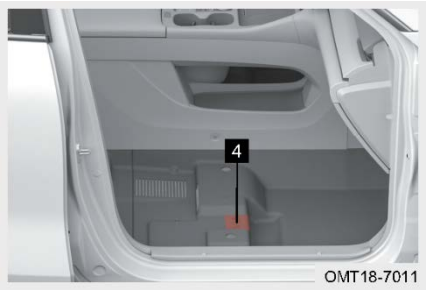


1 VIN алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышында көрсетілген және автокөліктің сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.

2 VIN капоттың ішкі панелінде мөрленген.



3 VIN жүксалғыш есігінің астында көрсетілген.



4 Автокөлік деректері бар тақтайша суретте көрсетілгендей, алдыңғы жолаушы есігінің ойығындағы шанақтың B бағанында орналасқан.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) орналастырудың басқа ықтимал орындары: алдыңғы сол жақ есіктің ішкі панелінде, шанақтың оң жақ B бағанының ішкі панелінде, шатырдың алдыңғы арқалығында, еденнің артқы секциясында, сондай-ақ артқы орындықтың астындағы металл табағында; жүксалғыш есігінің ойығының жоғарғы бөлігіндегі суағар панелінде немесе жүксалғыш бөлімінің ішкі панелінде (нақты автокөлікке байланысты).

■ Автокөлік деректері бар тақтайша



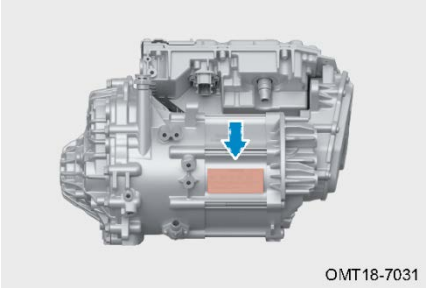
Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

■ Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

■ Артқы тартқыш электрқозғалтқышының нөмірі



Артқы тартқыш электрқозғалтқышының нөмірінің орналасқан жері суретте көрсетілген.

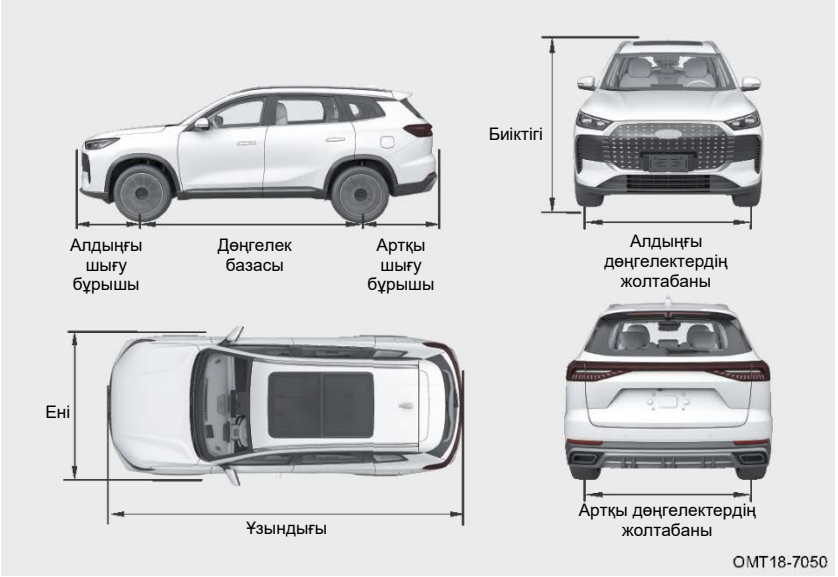
■ Артқы тартқыш электрқозғалтқышының нөмірі



Артқы тартқыш электрқозғалтқышының нөмірінің орналасқан жері суретте көрсетілген.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4725
	Ені (мм)	1860
	Биіктігі (мм)	1705
Дөңгелек базасы (мм)		2710
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1582
	Артқы (мм)	1604
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	915
	Артқы (мм)	1100

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы (4x2) / толық (4x4) жетек, алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, қозғалтқыштың көлденең орналасуы, екі көлемді шанақ, бес есікті, бес/жеті орынды, рамасыз тірек, рульдік басқару органдарының сол жақты орналасуы
Қозғалтқыш моделі	SQRH4J15
Қозғалтқыш түрі	Цилиндрлері тігінен орналасқан, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйықтықпен суытылатын, төрт тактілі, үстіңгі екі үлестіру білігімен, аралық салқындатқышы бар турбокомпрессормен
Қуат көзі жүйесі	Тікелей отын бүрку
Беріліс қорабының моделі	130HHB

Автокөлік массасы

Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1916	2063
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	1053	1064
	Артқы ось (кг)	863	999
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		1916	2063
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	1053	1064
	Артқы ось (кг)	863	999
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса санда)		5/7	

⚠ ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарымдылығына кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Өтімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)		142
	Минималды артқа бұрылу диаметрі (м)	Солға	11,2
		Оңға	11,2
	Шығу бұрышы (°)		19,9
	Түсу бұрышы (°)		18,7
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		180
	Еңсерілетін максималды өр (%)		40

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRH4J15
Цилиндр диаметрі (мм)	72
Поршеннің жүрісі (мм)	92
Жұмыс көлемі (текше см)	1499
Қысу дәрежесі	14,5: 1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	105
Максималды қуат кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5200
Максималды айналдыру сәті (Н•м)	215
Максималды айналдыру сәті кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	2500

Тартқыш электрқозғалтқышы

Модель	TZ153XS166	KPTZ220YMDA0
Типі	Тұрақты магниттердегі синхронды электрқозғалтқыш	Тұрақты магниттердегі синхронды электрқозғалтқыш
Салқындату	Сұйықтықпен	Майлы
Номиналды кернеу (В)	350	350
Номиналды қуат (кВт)	47	70
Максималды қуат (кВт)	113	150
Номиналды айналдыру сәті (Н·м)	78	140
Максималды айналдыру сәті (Н·м)	210	310
Біліктің номиналды айналу жиілігі (айн/мин)	5750	4775
Біліктің максималды айналу жиілігі (айн/мин)	16 000	16 000

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыбы*1	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын бағы	Металл
Отын бағының көлемі	60 л
Отын сорғысы	Электрлі

*1: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын тар құю аузымен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отынды ғана қолданыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Бакқа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда бакқа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон тіректері, көлденең тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін аспа
Артқы аспа	Көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы, бұралған серіппелері, екі жақты әрекет ететін реттелетін амортизаторлары бар тәуелсіз, биіктігі реттелмейтін көп иінтіректі аспа

Тартқыш аккумулятор батареясы

Позициялар	Мәні	
Модель	113AEA	
Номиналды кернеу (В)	350,56	
Номиналды сыйымдылық (кВтсағ)	18,404	
Зарядтау кезіндегі максималды қуат (кВт)	161,25	
Энергияны алу кезіндегі максималды қуат (кВт)	190,8	
Элемент кернеуі (В)	3,13	
Тартқыш аккумулятор батареясын зарядтаудың температуралық диапазоны (°C)	-20~60	
Тартқыш аккумулятор батареясын разрядтаудың температуралық диапазоны (C)	-30~60	
Жүргізу режимі	2WD	AWD

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	40 Асағ 12 В

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-25′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	4°28' ± 60'
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	13°43′ ± 60′
	Түйісу	5′ ± 5′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-42′ ± 30′
	Түйісу	5′ ± 10′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың өлшемі		235/55 R18; 235/50 R19; T125/80 D17; T125/80 R17
Дискілердің өлшемі		18x7 1/2J; 18x7.5J; 19X7J; 17x4T*1
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	230
	Артқы дөңгелектер	230
Дөңгелектерді бекіту болттарын тарту сәті		180 ± 10 Н·м
100 км/сағ-тан асатын конструктивті қозғалыс жылдамдығымен автокөлік дөңгелектерін теңестіруге қойылатын талаптар		Түзеткіш жүктерді орнатқаннан кейін дөңгелек жинағындағы қалдық теңгерімсіздік: дөңгелектің қағылатын теңгергіш жүгі бар жағында ≤ 8 г, дөңгелектің желімделетін теңгергіш жүгі бар жағында ≤ 10 г.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Стоп-сигнал шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Жоғарғы стоп-сигнал шамы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы жүріс шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Шамның қызметі	Шам түрі / моделі	Пікір
Бұрылыс көрсеткішінің артқы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Ескертпе: Шамдардың сипаттамалары тек анықтамалық мақсаттарда келтірілген. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар
– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары
– Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар
– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа.
– Логотипі бар артқы эмблема.
– Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм-ден артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм-ге ұзартады.

– Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.
– Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары
– Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

– Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар
– Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар
– Суағарлар. Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.
– Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар
– Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы
– Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары
– Апаттық аялдау белгісі
– Шина манометрі
– Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі
– Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар
– Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

– Ауа қармауыш
– Тікелей емес шолу құрылғылары
– Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)
– Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды
– Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды
– Артқы баспалдақ

ECALL жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 268
OTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 137
OTA жаңартуы 137
Upgrade Now режимін пайдалану (Қазір жаңарту) 138
USB ағытпасы 157
Автокөлік салмағы 321
Автокөлік түрі 321
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі 90
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 62
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 174
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 17
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 6
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 208
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесі 208
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24
Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу 284
Автокөлікті тұраққа қою 16
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 289
Автокөліктің габариттік өлшемдері 320
Автокөліктің техникалық сипаттамалары 322
Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 168
Автоматты беріліс қорабы 178
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) 221
Ағымдағы жұмыстар 290
Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимі 92
Айнала шолу мониторы (AVM) 229
Аккумулятор батареясы 325
Аккумуляторлық батареяны алу және орнату 283
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 304
Алдыңғы USB ағытпасы 157
Алдыңғы жолаушы орындығының массажу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 59
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 77
Алдыңғы орындықтар 55
Алфавиттік көрсеткіш 3
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 270
Артқы USB ағытпасы 157
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 98
Артқы жақтан соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 217
Артқы жүрісті қосқан кезде артқы көрініс айналарының автоматты еңкеюі 42
Артқы көрініс айналары 38
Аспа 324
Аспаптар тақтасына шолу 27
Ауаны кондициялау жүйесі 118
Ауаны кондициялау жүйесін баптау 120
Аудиожүйе 107
Аудиожүйені басқару тақтасы 107
Аудиожүйені басқару түймелері 114
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 101
Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту тәсілдері 137
Бала бекіту құрылғылары 69
Бала бекіту құрылғысын орнату 75
Баптау 109
Басқару орталығы 108
Бассүйегіштер 54
Бастапқы әрекеттер 168
Бейнежазғыш 130

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 200
Беріліс қорабы 178
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы 115
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі .. 236
Дөңгелек дискілері мен шиналар 326
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 326
Дыбыс сигналы 37
Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық 57
Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 119
Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 60
Есіктер 95
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 95
Есіктің механикалық құлпы 97
Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 216
Жаңа автокөлікті сынап тексеру 13
Жаңа автокөлікті тексеру 5, 12
Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу 147
Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Жарық шағылыстыратын кеудеше 271
Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 47
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Желдету торлары 128
Жоғарғы матауыш 73
Жол белгілерін тану жүйесі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 198
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 217
Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 19
Жолсыз жерде жүргізу 19
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 304
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 288
Жүксалғыш есігі 159
Жүргізу режимі 181
Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 61
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) 228
Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері 240
Жылдамдық шектегіші (ASL) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 207
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 198
Зарядтау құрылғысы 251
Иммобилайзер 94
Индикаторлар мен сигнал бергіштер 29
Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 224
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 180
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) 180
Капот 158
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 224
Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 24
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 24
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 158
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 214
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 214
Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер 217
Көлік иесін тіркеу сертификаты 5

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 21
Круиз-контроль жүйесі (CCS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 199
Қауіпсіздік белбеулері 62
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 68
Қауіпсіздік жастықтары 186
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 51, 94
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 85
Қашықтан басқару пульті 85
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 88
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 95
Қашықтан басқару функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 148
Қашықтан басқару функциясы 148
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 16
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 15
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 322
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 209
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 211
Қозғалыс жылдамдығын шектеу жүйелері 199
Қозғалыс кезінде 16
Қозғалысты бастауға дайындық 15
Қоректендіру жүйесі 324
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 328
Қуатты қосу 168
Қуатты өшіру 169
Құрал-сайман 272
Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 21
Люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 102
Люк 102
Мазмұны 3
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 22
Орталық шынтақтаянышта ғы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 128
Орындықтағы дұрыс күй 53
Орындықтар 53
Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 60
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 60
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі 118
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 4
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Отын багы аузының қақпағы 163
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 14
Проекциялық дисплей (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 217
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер 288
Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 179
Руль 37
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 37
Рульдің күйін реттеу 38
Рульмен басқару 170
Сақтандырғыштар мен реле блогының схемасы 277
Сақтандырғыштар 276
Сақтандырғыштарды тексеру 278
Салон жарығы 49
Сату алдындағы тексеру сертификаты 12
Су кедергісінен өту 20
Суреті бар көрсеткіш 3
Сүйреу құлақшасын орнату 282

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 133
Сырғытпайтын шынжырлар 22
Сыртқы артқы көрініс айналары 39
Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 41
Сыртқы жарықтандыру аспаптары 47
Тайғақ жолмен жүргізу 20
Тартқыш аккумулятор батареясы 242, 325
Тартқыш электрқозғалтқыш 323
Тарту-тіркеу құрылғысы 279
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 238
Тежеу жүйесі 171
Тежеу күшін бақылау жүйелері 236
Телефон байланысы 115
Терезелер 98
Техникалық деректер 314
Техникалық қызмет көрсету регламенті 305
Төтенше жағдайда автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 212
Тұраққа қою көмекші жүйесі 229, 233
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 154
Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары 72
Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық 58
Үшінші қатардағы орындықтар аймағындағы ауа баптау жүйесі (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін) 120
Фара жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) 52
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 50
Фаралар түзеткіші 50
Функцияларға шолу 148
Хош иістендіру функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 129
Шамдардың түрлері 327
Шиналарда жалпақ дақтардың алдын алу 300
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 219
Шұғыл шина жөндеу 273
Шығару жүйесін тексеру 18
Щеткаларды ауыстыру 46
Ылдиға қарай қозғалуды бақылау жүйесі (HDC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 237
Істейтін тежеу жүйесі 176
Ішкі артқы көрініс айнасы 38
Электр желісінен зарядталатын гибридті автокөлік жүйесі туралы ақпарат (PHEV) 241
Электр розеткасы (12 В) 157
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 171
Электржетексіз жүксалғыш есігі 159
Электржетекті жүксалғыш есігі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 159
Электрлік әйнеккөтергіштер 98
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 100
Электрлік руль күшейткіші (EPS) 170

Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл жөніндегі нұсқаулық

1-1. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДАҒЫ ӘРЕКЕТТЕР.....2

Құтқару қызметтеріне арналған ақпараттық карточка.....2

Автокөлік туралы негізгі ақпарат.....4

Ескерту белгілері туралы ақпарат.....5

12 В кернеулі аккумуляторлық батареяны ажырату.....7

Жоғары кернеуді ажырату.....7

Зарядтау пистолетінің құлпын ашу.....7

Төтенше жағдайда электрондық құлыпты ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда).....8

1-2. ҚҰТҚАРУ ҚЫЗМЕТТЕРІНЕ АРНАЛҒАН АҚПАРАТ.....8

Автокөлікті тұраққа қою.....8

Қуатты өшіру.....9

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу.....10

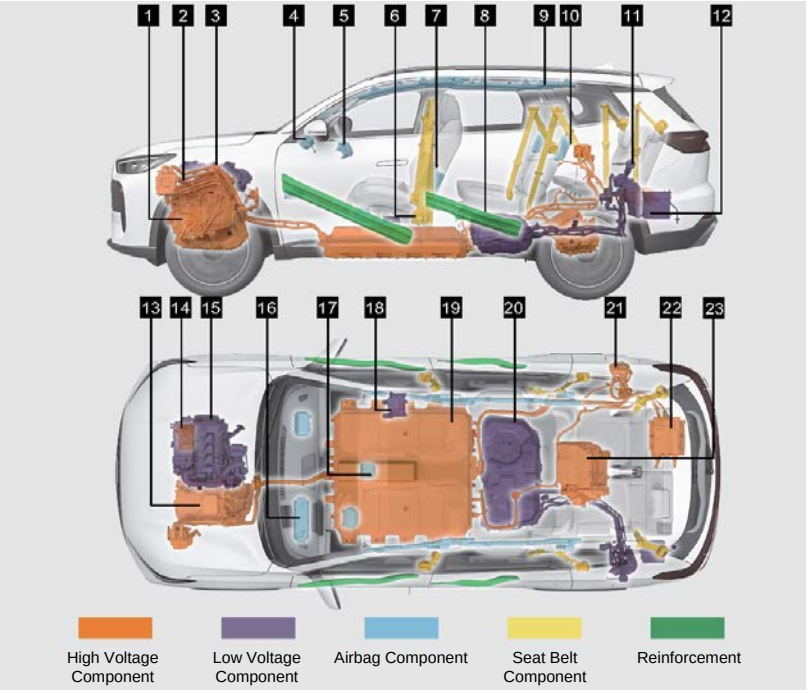
Құтқару қызметтеріне қажетті жеке қорғану құралдары.....10

Төтенше жағдайдағы әрекеттер.....11

Автокөлігіңізді сүйреу.....14

1-1. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДАҒЫ ӘРЕКЕТТЕР

Құтқару қызметтеріне арналған ақпараттық карточка



1 Гибридті трансмиссия

2 Алдыңғы тартқыш электркозғалтқышын басқару блогы

3 Жоғары вольтты батарея жылытқышы

4 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

5 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

6 Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).

7 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

8 Қорғаныс білігі

9 Терезелік қауіпсіздік қалқасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

10 Екінші қатар орындықтарының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

11 Отын құю аузы

12 Аккумуляторлық батарея (12 В)

13 Жоғары вольтты қуат тарату блогы

14 Электр компрессоры

15 Қозғалтқыш

16 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

17 Қауіпсіздік жастығының модулі

18 Автокөлікті басқару блогы

19 Тартқыш аккумулятор батареясы

20 Жоғары қысымды отын бағы

21 Айнымалы/тұрақты токпен зарядтау порты

22 Жинақтамадағы борттық зарядтау құрылғысы

23 Артқы тартқыш электрқозғалтқыш (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін)

⚠ ҚАУІП

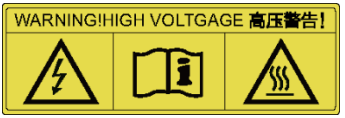
- Жол-көлік оқиғасына тап болған жағдайда жоғары вольтты жүйенің ешбір компоненттеріне немесе сымдар байламдарына қол тигізбеңіз. Бұл ауыр жарақатқа және тіпті қаза болуға әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті кесу кезінде суретте көрсетілген компоненттерден аулақ болу қажет. Жұмыс кезінде құтқару қызметтері негізгі жеке қорғану құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

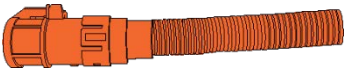
Автокөлік туралы негізгі ақпарат

Габарит өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4725
	Ені (мм)	1860
	Биіктігі (мм)	1705
Дөңгелек базасы (мм)		2710
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		2585
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қосқанда)		5/7

Аккумуляторлық батарея элементі	Элементтің номиналды кернеуі (В)	3,13
Тартқыш аккумулятор батареясы жинағы	Аккумуляторлық батареяның номиналды сыйымдылығы (Ач)	18,404
	Аккумуляторлық батареяның номиналды кернеуі (В)	350,56
	Аккумуляторлық батареялар саны (дана)	1
Отын багының көлемі (л)	60	

Ескерту белгілері туралы ақпарат

Ескерту белгісінің атауы	Ескерту белгісінің сыртқы түрі	Ескерту белгісінің сипаттамасы
Жоғары кернеу туралы ескерту 1		Жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Баспаңыз! Қауіп!
Жоғары кернеу туралы ескерту 2		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдануы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 3		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 4		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары кернеу туралы ескерту 5		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!

Ескерту белгісінің атауы	Ескерту белгісінің сыртқы түрі	Ескерту белгісінің сипаттамасы
Жоғары кернеу туралы ескерту 6		Абай болыңыз! Жоғары вольтты жүйенің компоненттері. Қауіп! Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз! Электр тогымен зақымдану және термиялық күйік алуы мүмкін!
Жоғары вольтты кабельге қатысты ескерту		Автокөліктің жоғары вольтты жүйесінің компоненттері қызғылт сары жоғары вольтты кабельмен өзара қосылған. Жеке қорғаныс құралдарынсыз жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз.
Тартқыш аккумулятор батареясына қатысты ескерту		Тартқыш аккумулятор батареясына байланысты сақтық шаралары!

⚠ ҚАУІП

- Жұмыс істеп тұрған автокөлікте оның электр компоненттерінің температурасы жоғары болуы мүмкін. Жоғары кернеу мен жоғары температурадан сақ болыңыз және ескерту белгілеріндегі нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Жоғары кернеу туралы ескерту белгісі бар компоненттерге, сондай-ақ қызғылт сары кабельдер мен қосқыштарға ешқашан қол тигізбеңіз. Бұл жоғары кернеу кезінде электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты жүйенің барлық компоненттерінде тиісті таңбалау жоқ. Құтқару қызметтері автокөлікті ашу кезінде негізгі жеке қорғаныс құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

12 В кернеулі аккумуляторлық батареяны ажырату



1-қадам. Контекстік мәзірдегі « OFF » түймесін басып, автокөліктің қуатын өшіріңіз.

2-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз және сол жақ қорғаныс қаптамасын алыңыз. Аккумуляторлық батареяның «теріс» кабелін (12 В) ажыратыңыз.

Жоғары кернеуді ажырату



1-қадам. Контекстік мәзірдегі « OFF » түймесін басып, автокөліктің қуатын өшіріңіз.

2-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз және сол жақ қорғаныс қаптамасын алыңыз. Аккумуляторлық батареяның «теріс» кабелін (12 В) ажыратыңыз.

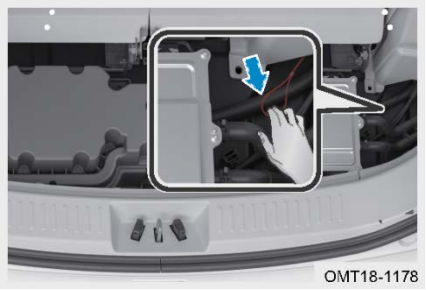


3-қадам. Мотор бөлігінің сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіңіз және сақтандырғыштар блогының жоғарғы қақпағындағы схема бойынша арнайы қысқышпен BMS сақтандырғышын шығарып, BMS блогының қуатын ажыратыңыз.

Зарядтау пистолетінің құлпын ашу

Автокөлікті зарядтау кезінде зарядтау пистолеті зарядтау портында автоматты түрде бұғатталады. Зарядтау процедурасы аяқталмаған немесе үзілген болса: егер күзет режимі қосулы болса, зарядтау пистолетінің құлпын ашу және зарядтауды тоқтату үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін екі рет қатарынан басыңыз. Егер күзет режимі өшірулі болса, зарядтау станциясындағы қуатты ажыратыңыз немесе зарядтау пистолетінің құлпын ашу үшін «New Energy» экранында «Slow Charger Unlock» таңдаңыз. Зарядтау процедурасы аяқталған болса: егер күзет режимі өшірулі болса, зарядтау пистолеті автоматты түрде құлпы ашылады. Егер күзет режимі қосулы болса, зарядтау пистолеті бұғатталған күйде қалады және оны тек күзет режимін өшіргеннен кейін ғана бұғаттан босатуға болады. Зарядтау пистолетін зарядтау портынан оның құлпы ашылғаннан кейін ғана ажыратуға болады. Оны күшпен босатуға тырыспаңыз.

Төтенше жағдайда электрондық құлыпты ашу (тек айнымалы ток көзінен зарядтағанда)



Егер қандай да бір себептермен зарядтау портының электрондық құлпының автоматты түрде құлпы ашылмаса, зарядтау / энергия алу пистолетінің құлпын құлыпты ашу арқаны арқылы қолмен ашуға болады.

1-қадам. Зарядтау / энергия алу орындалмайтынына көз жеткізіңіз (мұны аспаптар панеліндегі ақпарат бойынша анықтауға болады).

2-қадам. Жүксалғыш есігін ашыңыз, жүксалғыш еденінің кілем жабынын көтеріңіз және науаны шығарыңыз.

3-қадам. Зарядтау / энергия алу пистолетінің құлпын ашу үшін құлыпты ашу арқанын тартыңыз.

1-2. ҚҰТҚАРУ ҚЫЗМЕТТЕРІНЕ АРНАЛҒАН АҚПАРАТ

Автокөлікті тұраққа қою



Тежегіш педалін баяу басу арқылы автокөлікті тоқтатыңыз. Трансмиссияны P (тұрақ) күйіне ауыстыру үшін P түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасында қызыл индикатор « (P) » жанады, бұл тұрақ режимінің қосылғанын көрсетеді.

Қуатты өшіру

Қалыпты жағдайларда қуатты өшіру



OMT18-3022

1-тәсіл. Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, есіктер жабық болса және селектор P күйінде тұрса, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.

2-тәсіл. Егер қозғалысқа дайын автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, сол жақ алдыңғы есік ашық болса және селектор P күйінде тұрса, автокөліктің қуатын қосып, содан кейін барлық есіктерді жауып, құлыптарды жапса, автокөліктің қуаты өшіріледі.



OMT18-3023

3-тәсіл. Егер қозғалысқа дайын және селекторы P күйіндегі автокөлікте контекстік мәзірдегі « OFF » түймесін бассаңыз, автокөліктің қуаты өшіріледі. Автокөлікті келесі пайдаланған кезде қуатты автоматты түрде қосу мүмкін болмайды. Автокөлікті оталдыру үшін жүргізуші тежегіш педалін басуы қажет. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл индикатор «READY» жанады.

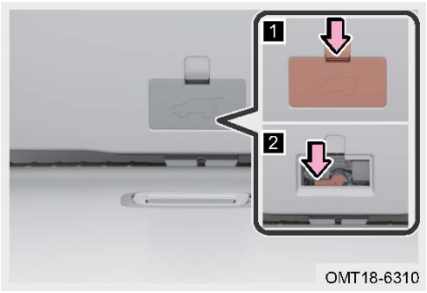
Қуатты автоматты түрде өшіру

Егер қуаты қосулы автокөлікте жүргізуші орнында жүргізуші болмаса, барлық есіктерді жауып, селекторды P күйіне ауыстырса, автокөліктің қуаты 90 минут тұрақтан кейін автоматты түрде өшіріледі.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу



1. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.
2. Апаттық құлыпты ашу тұтқасын қолмен төмен басыңыз, оны босатыңыз және жүксалғыш есігін ашу үшін итеріңіз.

Құтқару қызметтеріне қажетті жеке қорғану құралдары



Негізгі жеке қорғаныс құралдары

1. Қорғаныс жұмыс аяқ киімі
2. Мақта-мата қолғаптар
3. Резеңке қолғаптар

Электрден қорғау құралдары

4. Жоғары кернеуден қорғауға арналған костюм
5. Резеңке кілемше
6. Дулыға және қорғаныс көзілдірігі

Өртке қарсы құралдар

7. Оттегімен тыныс алу маскасы
8. Жылувизор

⚠ ҚАУІП

Құтқару қызметтерінің қызметкерлері міндетті түрде негізгі жеке қорғаныс құралдарын пайдалануы тиіс. Жағдайға байланысты электрден қорғау және өртке қарсы құралдар да қажет болуы мүмкін. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттарға және тіпті адамдардың қаза болуына себеп болуы мүмкін.

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

⚠ ҚАУІП

Егер сіздің автокөлігіңізде жағдайы құтқару қызметтерін тартуды талап етсе, оларға сіздің автокөлігіңіз жоғары вольтты аккумуляторлық батареямен жабдықталғанын хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

Жоғары вольтты компоненттерге судың түсуін қалай болдырмауға болады

1. Егер автокөлік суға түссе, алдымен оны судан эвакуациялаңыз, содан кейін автокөліктің суда болуына байланысты электр тогымен зақымдану қаупін болдырмау үшін жоғары вольтты қуатты ажыратыңыз.
2. Автокөлікті жуу кезінде зарядтау портының қақпағының қосқышы аймағына су ағынын бағыттамаңыз, себебі ол ашылып, су зарядтау портына түсуі мүмкін.
3. Автокөлік мен зарядтау құрылғысының зақымдалуын болдырмау үшін, егер зарядтау портында ылғалдың айқын іздері көрінсе, зарядтауды бастамаңыз. Автокөлікті зарядтау кезінде автокөлік мен зарядтау құрылғысының зақымдалуын болдырмау үшін зарядтау портының айналасын жумаңыз.
4. Зарядтау портының қақпағын дымқыл майлықтармен, дымқыл шүберекпен сүртпеңіз, оны жуғыш затпен өңдемеңіз және т. б. Автокөлікті пайдалану кезінде оған тиісті қорғаныс деңгейін қамтамасыз етіңіз: жаңбырлы күндері және автокөлікті жуу кезінде зарядтау портының қақпағына судың түсуінен аулақ болыңыз, себебі бұл ішкі электр компоненттері мен басқа жабдықтардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
5. Қолайсыз ауа райы жағдайында автокөлікті зарядтау үшін қорғалған жерді таңдауға тырысыңыз. Егер автокөлік суға түссе немесе оның деңгейі есік табалдырығынан жоғары көтерілсе, бұл жоғары вольтты компоненттерге судың түсуіне әкелуі мүмкін. Егер автокөлік сумен айтарлықтай жанасқан болса, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің сервистік станциясына уақытылы жеткізіңіз.
6. Тартқыш аккумулятор батареясы мен автокөліктің басқа жоғары вольтты компоненттерінің зақымдалуын болдырмау үшін белгісіз тереңдіктегі су кедергісінен өтуден аулақ болыңыз. Егер бұл болмай қоймаса, қозғалысты бастамас бұрын жолдың жағдайын және өткелдің тереңдігін анықтаңыз — су шанақ түбіне жетпеуі тиіс. Су кедергісінен өту кезінде терең жерде ұзақ уақыт тұрмау ұсынылады, әйтпесе автокөліктің жоғары вольтты компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Су кедергісінен өту

■ Автокөліктің суда қозғалуы

1. Су басқан жол учаскесінен шығу мүмкіндігі болмаған жағдайда, қуатты дереу өшіру қажет.
2. Автокөліктің суда қозғалу жылдамдығы 10 км/сағ аспауы тиіс.

3. Су басқан жол учаскесінен шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз. Автокөлік салонында су бар-жоғын тексеріңіз. Егер бар болса, оны алып тастаңыз.

■ Автокөлік суда жүргеннен кейін

1. Егер автокөлік суға терең батып кетсе, салондағы барлық адамдар дереу қауіпсіз жерге эвакуациялануы тиіс.
2. Су кедергісінен сәтті өткеннен кейін, тежегіш механизмдерін кептіру және тежегіш жүйесінің жұмыс тиімділігін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.
3. Алғашқы мүмкіндік туғанда, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Егер су жетек жүйесінің компоненттеріне еніп, майлауды сұйылтса, бұл олардың ақаулығына әкелуі мүмкін.

Өрттің алдын алу шаралары

■ Автокөлікті пайдалану кезінде өрттің алдын алу үшін төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Автокөлікте тез тұтанатын және жарылғыш материалдарды қалдырмаңыз.

   Ыстық ауа райында күн астында тұрған автокөлік салонындағы температура 70 °C-тан асуы мүмкін. Автокөлік салонында оттықтарды, тазалау құралдарын, әтірлерді немесе басқа да тез тұтанатын және жарылғыш материалдарды қалдырмаңыз — бұл оңай өртке немесе тіпті жарылысқа әкелуі мүмкін.

2. Темекі шегіп болған соң, темекі тұқылының толығымен сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

   Темекі шегу денсаулыққа зиянды ғана емес, сонымен қатар өрттің себебі болуы мүмкін. Егер темекі тұқылы толығымен сөндірілмесе, бұл өртке әкелуі мүмкін.

3. Автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына үнемі бару ұсынылады.

   Мотор бөлігін май ағуын үнемі тексеріп, капот асты кеңістігін оның ағып кетуінен уақытылы тазалаңыз.

   Автокөліктің электр тізбектерінің, құрылғыларының, сымдар байламдарының ағытпаларының, оқшаулауының және бекіткіштерінің жарамдылығын үнемі тексеріңіз. Ақаулықтар табылған жағдайда оларды уақытылы жойыңыз.

4. Автокөліктің электр тізбектерінің конструкциясына өзгерістер енгізуге немесе қосымша электр компоненттерін орнатуға тыйым салынады.

   a. Сақтандырғыштарды ауыстыру үшін басқа номиналдағы сақтандырғыштарды немесе металл сымды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

   b. Қосымша электр құрылғыларын (мысалы, қуатты аудиокомпоненттерді немесе жарықтандыру құрылғыларын) орнату электр тізбектеріне шамадан тыс жүктемеге, сымдардың қызуына және өртке әкелуі мүмкін. Электр құрылғылары мен тізбектерінің конструкциясына өзгерістер енгізу жоғары кедергіге, шамадан тыс қызуға және өртке әкелуі мүмкін.

5. Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

   Автокөлікті тұраққа қойғанда, әсіресе жазда, оның астында құрғақ шөп, бұтақтар және жапырақтар сияқты тез тұтанатын материалдардың жоқтығын тексеру маңызды. Егер автокөліктің астында тез тұтанатын материалдар болса, бұл өртке әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, мүмкіндігінше, тез тұтанатын материалдармен — құрғақ шөппен, бұтақтармен, жапырақтармен және т. б. жабылған жолдармен жүруден аулақ болу керек. Егер олармен жүруді болдырмау мүмкін болмаса, қауіпті учаскені өткеннен

кейін автокөлікті тоқтатып, автокөліктің түбінде тез тұтанатын материалдардың қалмағанын тексеріңіз. Тұраққа қойғанда, мүмкіндігінше, автокөлік тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшырайтын жерлерден аулақ болуға тырысыңыз.

6. Автокөлікте ықшам өрт сөндіргішті сақтаңыз.

   Қауіпсіздік мақсатында оны үнемі тексеріп, уақытылы ауыстырыңыз. Өрт сөндіргішті қалай пайдалану керектігін білетініңізге және қажет болған жағдайда оны қолдануға дайын екеніңізге көз жеткізіңіз.

7. Автокөлікті жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау кезінде жоғары вольтты қуатты ажыратқаннан кейін аккумуляторлық батареяны (12 В) ажырату қажет.

Өртті сөндіру

■ Егер автокөлік өртенсе, шығындарды азайту үшін тез және сабырлы түрде тиімді шараларды қабылдаңыз.

1. Қайғылы оқиға болған жағдайда, ол туралы сақтандыру компанияңызға уақытылы хабарлаңыз.
2. Өрт сөндіру командасы өртті сөндіргеннен кейін, сізге өрт туралы анықтама және автоинспекциядан анықтама алу қажет болады.
3. Оқиға туралы полицияға және сақтандыру компанияңызға хабарлауды ұмытпаңыз.
4. Әдетте, өрттің алдында ерекше шу немесе иіс сияқты белгілер болады. Егер сіз осындай белгілерді тапсаңыз, автокөліктің қуатын дереу ажыратып, қажетті шараларды қабылдаңыз.
5. Егер капот астынан түтін шықса, оны бірден ашпаңыз, себебі ауа ағыны жануды күшейтіп, оттың таралуына әкеледі. Капот асты кеңістігінде жанатын материалдар аз, сондықтан капотты жабық қалдырса, бұл өрттің дамуын баяулатып, оны сөндіруге ықпал етуі мүмкін.
6. Автокөлік өртенген жағдайда дереу қауіпті аймақтан шығып, өрт сөндіру қызметін шақырыңыз. Құтқарушыларға сізде гибридті автокөлік бар екенін міндетті түрде хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

⚠ ҚАУІП
Өрт шыққан жағдайда автокөлікке қол тигізбеңіз. Автокөлікке жақындамай, жеке қорғану құралдары бар құтқарушылар оны сөндіруге кіріскенше күтіңіз.

Тартқыш аккумулятор батареясынан ағу

Тартқыш аккумулятор батареясынан ағып кету жағдайында дереу қауіпті аймақтан шығып, өрт сөндіру қызметін шақырыңыз. Құтқарушыларға сізде гибридті автокөлік бар екенін міндетті түрде хабарлаңыз және оларға Шұғыл қызметтерге арналған нұсқаулықты беріңіз.

⚠ ҚАУІП
Соқтығысу нәтижесінде пайда болған жоғары вольтты аккумуляторлық батареядан ағып кетуді тек электролиттен қорғайтын қорғаныс маскасы мен қолғап киген кәсіби құтқарушылар ғана жоя алады. Электролитке жалаңаш қолмен тигізбеңіз.

Шанақты кесу аймағы

Қауіпсіздік мақсатында шанақ тіректері құйылған алюминий қорытпасынан жасалған. Шанақты кесу үшін құтқару қызметтеріне тиісті құрал қажет болады. Жоғары температура мен жоғары кернеу аймағындағы шанақ учаскелерін кесуге тыйым салынады.

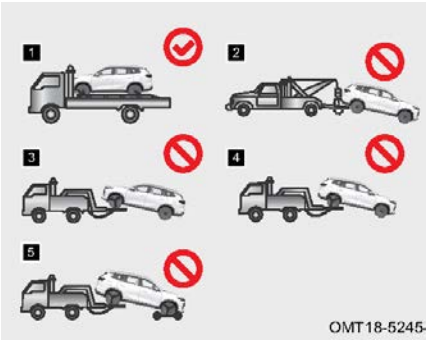
> ⚠ ҚАУІП
>
> Автокөлікті кесу кезінде кәсіби құтқарушылар гидравликалық кескіш және т. б. сияқты тиісті құралдарды пайдалануы және ауыр жарақаттарды болдырмау үшін тиісті жеке қорғану құралдарын киюі тиіс.

Автокөлігіңізді сүйреу

Егер автокөлігіңізді сүйрету қажет болса, ресми дилердің сервистік станциясына немесе жолдағы көмек көрсетудің мамандандырылған қызметіне хабарласыңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Тіркеме сүйреу кезінде алған зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
> - Автокөлікті сүйрету кезінде төменде келтірілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
> - Автокөлігіңізді басқа көлік құралымен тек арқан немесе металл шынжыр арқылы сүйретуге тыйым салынады.

Эвакуатор көмегімен сүйрету



Автокөлікті эвакуаторға толық тиеп сүйрету ұсынылады **1**.

Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Автокөлікті сүйрету дөңгелектерді жолға тіремей жүзеге асырылуы тиіс. Тиісті суреттерде көрсетілген сүйрету әдістерін қолданбаңыз **2**-**3**-**4**-**5**.
- Автокөлікті сүйретуді бастамас бұрын селекторды N (бейтарап) күйіне қойыңыз, апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз және есіктерді жабыңыз.
- Автокөлікті сүйрету кезінде оның салонында ешкім болмауы тиіс.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Ақаулы автокөлікті айырлы тиегішпен жылжытуға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті эвакуаторға тиеу кезінде оның артында бөгде заттар немесе адамдар болмауы тиіс. Бұл талапты сақтамау адамдардың жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін.
- Ақаулы автокөлікті эвакуациялау қауіпсіздікке қауіп төндірмеген жағдайда ғана мүмкін болады. Егер тартқыш аккумулятор батареясы деформацияланған болса, одан түтін шықса немесе электролит ағып жатса, ең алдымен қауіпсіздікке байланысты мәселелерді шешу қажет.