АЛҒЫСӨЗ

Таңдауыңыз осы автокөлікке түскені үшін сізге алғысымызды білдіреміз.

Автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған дұрыс қызмет көрсету үшін осы Нұсқаулықпен мұқият танысып шығу қажет.

Осы Нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін, кез келген сәтте қажетті ақпаратты алу мүмкін болуы үшін оны автокөлікте сақтаңыз. Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан кезде ішінде келтірілген мәліметтерді пайдалануы үшін осы Нұсқаулықты көліктің жаңа иесіне табыстаңыз.

Осы Нұсқаулық баспаға берілген сәтінде қолжетімді болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын: ресми дилердің сервистік станциясындағы мамандар сіздің автокөлігіңізді кез келген өзге тұлғадан жақсы біледі. Олар өндіруші зауытта арнайы оқытудан өткен және тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданады, бұл сіздің қауіпсіздігіңізді кепілдендіруге мүмкіндік береді. Автокөлікке оның конструкциясына өзгертулер енгізуді қажет ететін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгертулер енгізу оның жұмысына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етеді.

Осы жерде келтірілген кейбір сипаттамалар мен суреттер автокөліктің нақты жинақтамасына және жасалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген деректер, сипаттамалар мен суреттер кінәрат-талаптар қоюға негіздеме бола алмайды.

Біз автокөліктің конструкциясына және сыртқы көрінісіне алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Барлық құқықтар қорғалған. Бұл құжатты қағаз жүзінде берілген рұқсатсыз ішінара немесе толықтай жаңғыртуға немесе көшірмелеуге болмайды.

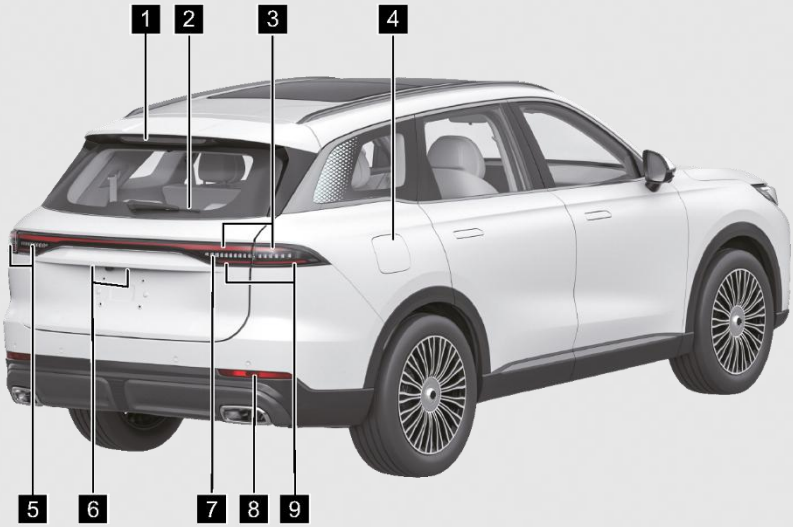
Көлік тізгінінде жағымды әсерлерге бөленіңіз!

Version No.: T28LHDOM25RU02
Issued July 2025



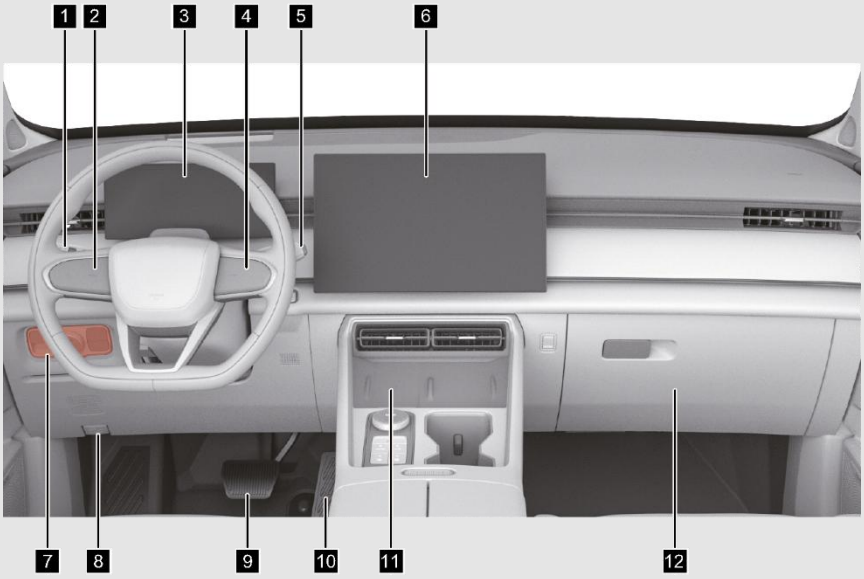
1 Капот 170-бет
2 Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары 45-бет
3 Шалғай жарық фаралары 48-бет
4 Артқы габарит шамдары 47-бет
Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 48-бет
Күндізгі жүріс жарықтарының шамдары 49-бет
5 Таяу жарық фаралары 47-бет
6 Сыртқы артқы көрініс айналары 40-бет
7 Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары 48-бет
8 Шиналар 304-бет

Ескертпе: Нақты автокөлікке қараңыз.



1 Қосымша стоп-сигнал шамы 49-бет
2 Артқы әйнектазартқыш щеткасы 46-бет
3 Артқы габарит шамдары 47-бет
4 Отын бағы аузының қақпағы 175-бет
5 Бұрылыс көрсеткішінің шамдары 48-бет
6 Тіркеу нөмірінің жарық шамдары 47-бет
7 Артқы жүріс шамдары 49-бет
8 Артқы тұман шамдары 47-бет
9 Стоп-сигнал шамдары 49-бет

Ескертпе: Нақты автокөлікке қараңыз.



1 Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштардың ауыстырып қосқышы 43-бет
2 Круиз-контроль жүйесін басқару түймелері 217-бет
3 Аспаптар тақтасы 28-бет
4 Аудиожүйені басқару түймелері 114-бет
5 Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 192-бет
6 Аудиожүйе 109-бет
7 Электржетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы 185-бет
Фаралар жарығын ауыстырып қосқыш 47-бет
Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесі 171-бет
8 Капот құлпын ашу тұтқасы 170-бет
9 Тежегіш педалі
10 Акселератор педалі
11 Сымсыз зарядтау құрылғысының науасы 134-бет
12 Ұсақ-түйек тартпасы 166-бет

Ескертпе: Интерьерлер нарық талаптарына байланысты ерекшеленеді. Нақты автокөлікке қараңыз.

1. КІРІСПЕ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет..3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет.....3
Мазмұны.....3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру 4
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі.....5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру 11
Жаңа автокөлікті тексеру .11
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту.....13
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық.....14
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру.....14
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер.....14
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалыс кезінде.....15
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөлікті беткейде тұраққа қою.....16
Шығару жүйесін тексеру...17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде айдау.....18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жолмен жүргізу.....19
Су кедергісінен өту 19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер.....20
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу.....21

Сырғытпайтын шынжырлар 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар тақтасы 28

Аспаптар тақтасына шолу 28

Индикаторлар мен сигнал бергіштер 29

2-2. Руль 38

Дыбыс сигналы 38

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 38

Рульдің күйін реттеу 39

2-3. Артқы көрініс айналары 40

Ішкі артқы көрініс айнасы . 40

Сыртқы артқы көрініс айналары 40

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .. 42

Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 43

2-4 Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 45

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 47

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары 47

Салон жарығы 49

Фара түзеткіші 50

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 50

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 51

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 52

Фаралардың буланууы 52

2-6. Орындықтар 53

Орындықтағы дұрыс күй .. 53

Бассүйегіштер 54

Орындық бассүйегішіндегі динамик (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 54

Алдыңғы орындықтар 55

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық.....58

Электржетекпен реттелетін екінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...59

Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық.....60

Электржетекпен реттелетін үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...60

Электржетектің көмегімен жүксалғыш бөлімнің пайдалы көлемін арттыру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...61

Массаж функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...62

Алдыңғы жолаушы орындығын жатқызу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....63

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....63

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....64

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...64

Екінші қатардағы орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)...65

Орындық күйін жадта сақтау функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....65

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....66

2-7. Қауіпсіздік белбеулері..67

Қауіпсіздік белбеулері 67

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін).....71

2-8. Бала бекіту құрылғылары 72

Бала бекіту құрылғылары.72

Жоғарғы матауыш.....76

Бала бекіту құрылғысын орнату.....78

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін).....83

3. АВТОКӨЛІКТІҢ ЖАБДЫҚТАЛУЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат .88

Қашықтан басқару пульті .88

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 90

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі.....92

Айдап әкетуге қарсы жүйе 94

Иммобилайзер..... 95
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 96
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру..... 96

3-2. Есіктер 97
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 97
Есіктің механикалық құлпы..... 99
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау..... 100

3-3. Терезелер 100
Электрлік әйнеккөтергіштер..... 100
Артқы есіктердің күңқағар қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 103
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 103
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 104

3-4. Люк.....105
Люк 105
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 107
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 107

3-5. Аудиожүйе.....109
Аудиожүйені басқару тақтасы..... 109
Мәнмәтіндік мәзір..... 110
Автокөлікті басқару орталығы..... 110
Аудиожүйені басқару түймелері 114
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 115
Phone-link 115

3-6. Ауаны баптау жүйесі..118
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі..... 118
Екінші қатардағы орындық аймағындағы ауаны баптау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 119
Үшінші қатардағы кондиционер (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 120
Ауаны баптау жүйесін баптау..... 120
Ауаны кондициялау жүйесін қолдану..... 121
Жылытқышты қолдану ... 125
Ауаны салқындату..... 125
Кабинаның термостатикалық функциясы (бар болса) .. 127
Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 127

Желдету торлары 128
Үшінші қатардың жоғарғы ауа өткізгіштері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .129

3-7. Хош иістендіру жүйесі 129
Хош иістендіру жүйесі (бар болса) 129
Хош иістендіргішті баптау 130
Хош иістендіргішті ауыстыру 130

3-8. Бейнежазғыш 131
Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .131
Баптау 134

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы 134
Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .134

3-10. FOTA жаңартуы 138
FOTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .138
Жаңарту тәсілдері 139
Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимін пайдалану 140
«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимі 142
Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама 145
Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу 145
Желілік қауіпсіздік туралы хабарландыру 146

3-11. Қашықтан басқару жүйесі 146
Қашықтан басқару жүйесі (бар болса) 146
Өнім функцияларымен таныстыру 147

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 165
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 165

3-13. USB ағытпасы 168
Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) .168
Алдыңғы USB ағытпасы .169
Артқы USB ағытпасы 169

3-14. Электр розеткасы (12 В) 169
Алдыңғы электр розеткасы 169

3-15. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 170
Косметикалық айнасы бар күңқағарлар 170

3-16. Капот 170
Капотты ашу/жабу 170

3-17. Жүксалғыш есігі 171
Электржетекті жүксалғыш есігі 171
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу ... 175

3-18. Отын багы аузының қақпағы 175
Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы 175

4. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 180
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы..... 180

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру .181
Қозғалтқышты оталдыру 181
Қозғалтқышты өшіру..... 182

4-3. Руль 183
Электрлік руль күшейткіші (EPS) 183

4-4. Тежегіш жүйесі.....185
Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 185
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)..... 187
Істейтін тежеу жүйесі..... 189

4-5. Беріліс қорабы 191
Автоматты беріліс қорабы..... 191
Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш..... 192
Жүргізу режимі..... 193

4-6. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)....195
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 195
Жүргізу режимі..... 196

4-7. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) 201
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) 201

5. ЖҮРГІЗУШІНІҢ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA).....216
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 216

5-2. Жылдамдық шектегіші216
Круиз-контроль жүйесі (CCS)..... 216
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) ... 218

5-3. Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі.....224
Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі 224

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі 227

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).227

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).228

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).229

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....230

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 232

көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).232

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).234

Арт жақтан соққы туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).235

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....235

5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер.....235

Проекциялау дисплейі (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....235

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 237

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).239

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері.....242

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).242

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....245

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS)246

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): 246

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі 248

Айнала шолу мониторы (AVM) 248

Тұраққа қою көмекші жүйесі 251

5-10. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе 254

Тұраққа қоюға кезіндегі көмекші автоматты жүйе (бар болса)..... 254

Автоматты түрде тұраққа қою..... 260

Артқа жүру қозғалысын қадағалау 263

5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі 264

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе..... 264

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 265

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)..... 266

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 267

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 270

6. АҚАУЛЫҚ ТУЫНДАҒАН ЖАҒДАЙДА

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 272

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі ... 272

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 274

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы..... 274

Жарық шағылыстыратын жилет..... 275

Апаттық аялдау белгісі... 275

Құрал 276

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз.....276

Зақымдалған дөңгелек... 276

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі 282

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 283

Егер қозғалтқыш оталмаса 285

6-4. Сүйреу 285

Сүйреу..... 285

Салмаққа қатысты шектеулер 286

Тарту-тіркеу құрылғысы . 287

Сақтандыру шынжырлары..... 289

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 289

Тіркеменің тежеу жүйесі. 289

Тіркеме сүйреудің жүріс қорына әсері 289

Тіркемені сүйреуге дайындау жөніндегі кеңестер..... 290

Автокөлігіңізді сүйреу..... 291

Ақаулы автокөлікті сүйрету..... 292

Сүйреу құлақшасын орнату..... 293

6-5. Сақтандырғыштар 294
Сақтандырғыш блогы 294
Сақтандырғыштарды тексеру 295
Сақтандырғыштарды ауыстыру 295

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 298
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....298
Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 298
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу.....299
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....299

7-2. Ағымдағы жұмыстар ..300
Ағымдағы жұмыстар.....300
Мотор майының деңгейін тексеру 301
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру. 302
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 302
Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 303
Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру ..303
Шиналарды тексеру.....304
Дөңгелектерді ауыстыру 306
Аккумулятор батареясын тексеру.....306
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру.....306
Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру.....307
Тазартқыш щеткаларды тексеру.....307

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 309
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат 309
Техникалық қызмет көрсету регламенті 311
Техникалық деректер 317

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар.....322
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....322
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша.....322
Қозғалтқыш нөмірі.....323
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 323

8-2. Техникалық сипаттамалар 324
Автокөліктің габариттік өлшемдері 324
Автокөлік түрі 325
Автокөлік массасы 325

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 326
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 326
Қуат көзі жүйесі 327
Аспа 327
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 328
Дөңгелек дискілері мен шиналар 328
Аккумулятор батареясы . 328
Шамдардың түрлері 329
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 330

ӘЛІПБИЛІК КӨРСЕТКІШ

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Мазмұны 3
Суреті бар көрсеткіш 3
Әліпбилік көрсеткіш 3

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар .. 3
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру . 4
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі 5

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі ... 7
Жеке сервистік консультациялар бланкі 7

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру11
Жаңа автокөлікті тексеру . 11
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық 14
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру 14
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалыс кезінде 15
Автокөлікті тұраққа қою 15
Автокөлікті беткейде тұраққа қою 16
Шығару жүйесін тексеру ... 17

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде айдау 18

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 19
Тайғақ жолмен жүргізу 19
Су кедергісінен өту 19

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 20
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер 20

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21

Сырғытпайтын шынжырлар 21

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама 23

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама 23

1-1. Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

Осы Нұсқаулықтан өзіңізге қажетті ақпаратты іздеудің үш тәсілі бар. Төменде әр тәсілдің қысқаша сипаттамасы келтірілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауы мен бетінде сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін Мазмұнын қараңыз.

Суреті бар көрсеткіш

Суреті бар көрсеткіш сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі (әсіресе қандай да бір компоненттің атауын білмейтін жағдайда).

Әліпбилік көрсеткіш

Бұл сізге қажетті ақпаратты іздеудің ең жылдам тәсілі. Әліпбилік көрсеткіш маңызы бар барлық автокөлік терминдерінің толық тізімін қамтиды.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төменде келтірілген таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызы бар ақпаратқа назарыңызды аудару үшін қолданылады. Қауіп-қатерді барынша азайту үшін автокөлікті пайдалануға кіріспес бұрын осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды бұлжытпай орындап жүріңіз.

ҚАУІП

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің зақымдалуына, жарақаттарға және тіпті адам өліміне алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті шаралар қолданылмаса, автокөлігіңіздің және оның жабдықтарының зақымдалуына, сондай-ақ автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін қалдықтарды жою жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс екенін көрсетеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кезекті әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқып шығу қажет екенін көрсетеді.

Осы Нұсқаулықта жеке қауіпсіздікке және автокөлікті қорғауға қатысты ҚАУІП және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ таңбалары ең маңызды. Көлік жүргізуден көбірек ләззат алу және автокөлігіңізді тиісті күйінде ұстау үшін бұл нұсқауларды бәрінің — өзіңіздің де, жолаушылардың да қатаң түрде сақтауын қадағалаңыз.

1-3. Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Көлік иесін тіркеу сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және дилердің ресми мөрі басылады. Көлік иесінің сертификатына қол қоймас бұрын ресми дилер сізге автокөлікті жеткізу тізімдемесіне сәйкес сіздің автокөлігіңіздің жалпы сипаттамаларын және оның ерекшеліктері мен пайдаланылуы туралы негізгі мәліметтерді хабарлайды.

Көлік иесін тіркеу сертификаты

Автокөлік моделінің коды	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Автокөлікті жеткізу тізімдемесі

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	1	Қозғалтқыш	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтығы, руль күшейткішінің жұмыс сұйықтығы (автокөліктің кейбір орындалу нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы және алдыңғы әйнекжуғыш багындағы сұйықтық	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	VIN-номер, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. с. с. таңбалау деректері	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Автокөлік кілттерінің жиынтығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Автокөліктің барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Алдыңғы әйнек және лак-бояу жабыны	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Спидометр, тахометр және аспаптар тақтасының СК-дисплейі	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Дөңгелек дискілері мен шиналары, қосалқы дөңгелек, автокөліктегі жолға арналған құралдар жинағы және Пайдалану нұсқаулығы	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, кондиционер жүйесін басқару органдары, желдету торлары, ұсақ-түйек тартпасы, күңқағарлар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Әйнектер, артқы көрініс айналары, әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштар, аккумулятор батареясы, артқа жүру көмекші жүйесі, дыбыс сигналы, люк (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐

Санаты	№	Параметр	Орындауды және түсіндіруді растау	
Операциялардың орындалуы туралы негізгі білімдер	1*	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
		E22-E100	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	2	Сынап жүргізу кезеңінде пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықты басқару	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	4	Сигнал бергіштер мен индикаторлардың арналған мақсатын түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	6	Қыс/жаз мезгілінде техникалық қызмет көрсету	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	7	Қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмыс істеу принципін және ұсынылған салқындату сұйықтығын қолдану қажеттігін түсіну	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	8	Кондиционер жүйесін дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	9	Қозғалтқышты оталдырумен байланысты сақтандырулар	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
	11	Люкті дұрыс пайдалану (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)	ИӘ ☐	ЖОҚ ☐
Кеңесші-сатушының қолы:		Күні:		
Автокөлік иесінің қолы:		Күні:		

*: Отынды таңдағанда ресми дилердің ұсыныстарын назарға алыңыз.

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкі

Жеке сервистік консультациялар бланкі

Автокөлікті сатып алған кезде ресми дилердің сервистік станциясы сізге жеке сервистік кеңесші бекітеді. Егер сізде автокөлігіңізге қатысты сұрақтар туындаса, ресми дилерге хабарласыңыз.

1-парақ (көлік иесінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және тексеру («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды сервистік кеңесшіге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол басқа сервистік кеңесшіні таңдай алады.
Төменде көрсетілген пунктілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.

☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Техникалық қызмет көрсетуге және жөндетуге жазылу.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу/оған жазылу.
☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

2-парақ (сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінде сақталады)

Автокөлік иесінің ТАӘ:	Сатылу күні:
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімі:	Модель:
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Төменде көрсетілген пункттілерді көлік иесі толтырады:	
1. Автокөлікті жеткізу және қарап тексеру («ИӘ» жауабы үшін «√» белгісін және басқа жағдайлар үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Көлік иесіне автокөліктің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сату алдындағы тексеру жүргізілді.
☐	Көлік иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне автокөлікті жүргізумен байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Көлік иесіне автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетудің және ұсынылатын сервисаралық интервалдарды сақтаудың маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне ресми дилердің сервистік станциясында автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізудің маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Көлік иесіне Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы табысталды және онымен мұқият танысып шығуға кеңес берілді.
☐	Көлік иесіне клиенттермен жұмыс жөніндегі шұғыл байланыс желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігі түсіндірілді.
2. Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының принциптерімен танысу («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың кез келген басқа нұсқасы үшін «X» белгісін қойыңыз):	
☐	Егер сұрақтарыңыз пайда болса, оларды өз сервистік кеңесшіңізге қойыңыз.
☐	Сервистік кеңесші — көлік иесінің сұрақтарына жауап беруге өкілеттігі бар сервистік станцияның жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік консультациялар бағдарламасының шеңберінде көлік иесіне жеке сервистік кеңесші бекітілді.
☐	Егер клиент өзінің сервистік кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбайтын болса, ол өзіне басқа сервистік кеңесші тағайындауды өтіне алады.
Төменде көрсетілген пункттілерді көлік иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің негізгі жұмыс түрлерін түсіндіруі («Иә» нұсқасы үшін «√» немесе жауаптың басқа нұсқалары үшін «×» белгісін қойыңыз):	
☐	Автокөлікті техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автокөлікті жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өткізу туралы еске салу.
☐	Автокөлікке техникалық қызмет көрсетумен және оны жөндеумен байланысты сұрақтар бойынша консультациялар.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.

☐	Жоспарлы тексерулерге және техникалық қызмет көрсетуге шақыру, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Көлік иесінің басқа сұраулары.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы еске салу.
4. Көлік иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автокөлік иесінің қолы/күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы/күні:	

1-5. Жаңа автокөлікті тексеру

Жаңа автокөлікті тексеру

Сіз осы автокөлікті сатып алғанға дейін ол сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында өндіруші кәсіпорынның нормативтеріне сәйкес тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында автокөліктің сізге табысталу күні көрсетіледі және сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі басылады.

Дилер сізге табысталып жатқан автокөлікті «Автокөлікті жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтып беруі тиіс, осыдан кейін дилердің өкілі және сіз Тізімдемеге қолдарыңызды қоюға тиіссіздер.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осы құжат арқылы бұл автокөліктің өндіруші зауыттың нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасының техникалық талаптарға сәйкес келетінін растаймын.

Автокөліктің моделі	
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автокөліктің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсету бөлімінің мөрі:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	
Автокөліктің иесіне берілген күні	
Көлік иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: • АВТОКӨЛІК • ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автокөлік иесінің қолы:	
Сервистік кеңесшінің қолы:	

1-6. Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөлікті сынап жүргізу

Жаңа автокөліктің жылжымалы бөлшектерінің арасындағы үйкелістік кедергі әдеттегі пайдалану кезіндегімен салыстырғанда анағұрлым жоғары. Автокөлікке дұрыс жүргізілген сынап жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігіне және отын үнемділігіне үлкен әсер етеді. Міне, сондықтан жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезінде (алғашқы 3000 км) төменде келтірілген талаптарды қатаң түрде сақтау қажет.

■ Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезеңіне таралатын талаптар

Алғашқы 1000 км барысында:

- Максималды жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте максималды қозғалу жылдамдығын үдетуге тыйым салынады.

Алғашқы 1000–1500 км барысында:

- Қозғалыс жылдамдығын бірте-бірте максималды мәнге дейін көтеруге болады.
- Иінді біліктің айналу жиілігін біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.

■ Сынап жүргізу аяқталғаннан кейін автокөлікті пайдалану бойынша кеңестер

- Автокөлікті пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды айналу жиілігі 6000 айн/мин-ты құрайды. Берілістерді қолмен ауыстырған кезде тахометр көрсеткісі қызыл түсті аймаққа жеткенге дейін келесі жоғарырақ берілісқе ауыстырып қосыңыз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде иінді біліктің айналу жиілігі тым төмен болмауы да тиіс. Ол үшін төменірек берілісқе уақтылы ауыстырып қосу қажет. Қыздырылмаған қозғалтқыштың бейтарап берілісте де, басқа қандай да бір берілісте де максималды айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

■ Шиналарды төселту бойынша кеңестер

Алғаш пайдалану кезінде шиналар жолмен жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға да төселту қажет болады. Алғашқы 100 км жолда автокөлікті жайымен және ерекше сақтықпен жүргізіңіз.

■ Тежеу механизмдерін төселту бойынша кеңестер

Жаңа тежегіш қыспақтарына жұмысқа төселу үшін біршама уақыт қажет. Олар алғашқы 200 км жол жүрген кезде мінсіз тежелуге қажетті жеткілікті үйкелу күшін жасап шығармайды. Бұл кезең ішінде тежелу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қаттырақ басу қажет. Бұл кеңес тежегіш қыспақтарын әрбір ауыстыру жағдайына да қатысты.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Аса бір қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жоғарырақ берілісқе уақтылы ауыстыру отынды үнемдеуге, шуыл деңгейін төмендетуге және қоршаған ортаны қорғауға ықпал етеді.

1-7. Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығыны көп жағдайда автокөліктің техникалық күйіне және өзіңіздің жүргізу мәнеріңізге байланысты. Автокөлікті шекті жүктемемен пайдаланбаңыз — бұл кеңесті орындау сізге автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде отын шығынын төмендету бойынша бірқатар кеңестер келтірілген

1. Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Жеткіліксіз ауа қысымы шиналардың тез тозуына және отынның жоғары шығынына алып келеді.
2. Автокөлікке шектен тыс жүк артпау қажет. Мұның нәтижесінде қозғалтқышқа түсетін жүктеме артады және отын шығыны көбейеді.
3. Қозғалтқышты бос жүрісте ұстап ұзақ қыздырудан сақтаныңыз. Қозғалтқыштың жұмысы тұрақтанған сәттен автокөлікпен қозғалысты бастауға болады. Жылдың басқа мезгілімен салыстырғанда қыста қозғалтқышты қыздыру көбірек уақыт қажет етеді.
4. Жылдамдықты жатық күйде және жайымен үдетіңіз. Қозғалысты жұлқып бастаудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер ұзағырақ күтіп аялдау қажет болса, қозғалтқышты сөндіріп қою және кейінірек қайта оталдыру қажет.
6. Еркін жүріспен қозғалудан және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жилігінен сақтаныңыз. Беріліс қорабының сатысын жол жағдайларына сәйкес таңдаңыз.
7. Жылдамдықты жиі үдетуден және баяулатудан сақтаныңыз. Мұндай қозғалыс режимі жоғары отын шығынына алып келеді.
8. Қажетсіз аялдаулар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты ұстап отыруға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдарға тоқтау уақытын қысқартуға немесе мүлдем тоқтамауға мүмкіндік береді. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін дұрыс қашықтықты ұстап отыру шұғыл тежелулерді болдырмауға көмектеседі және тежегіш жүйесінің компоненттерінің тозуын азайтады.
9. Мүмкіндігінше қарқынды қозғалысы бар жолдардан және жолдардағы кептелістерден аулақ жүріңіз.
10. Аяғыңызбен ілінісу немесе тежегіш педалін ұзақ басып отырмаңыз. Бұл тораптардың мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жоғары отын шығынына алып келеді.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті қозғалыс жылдамдығын ұстап отырыңыз. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы неғұрлым жоғары болған сайын отын шығыны көбірек. Автокөліктің қозғалу жылдамдығын түсіру отын шығынын азайтуға алып келеді.
12. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрыштарын сақтаңыз. Дөңгелектердің жиектасқа соғылуынан сақтаныңыз және тегіс емес жолдармен жүргенде жылдамдықты түсіріңіз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс емес орнатылу бұрыштары шиналарды тез тоздырып қана қоймай, қозғалтқышқа түсетін жүктемені де көбейтеді.
13. Автокөлік аспасының балшыққа және т. б. батуынан сақтаныңыз.
14. Автокөлікті ақаусыз күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапандар жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған оталдыру білтелері, лас май және консистентті жағармай, реттелмеген тежеу механизмдері және т. б. қозғалтқыш жұмысының

параметрлерінің нашарлауына және отын шығынының ұлғаюына алып келеді. Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өтіп отыру қажет. Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетуден жиірек өтіп отыру қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш істемей тұрғанда руль жүйесінің күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Жол жүрмес бұрын автокөліктің ақаусыздығын тексеріп алуға кеңес беріледі. Егер автокөлікті тексеруге бірнеше минут уақытыңызды бөлсеңіз, бұл қауіпсіздікті және көлік жүргізуден ләззат алуды қамтамасыз етуге көмектеседі.

⚠ ҚАУІП

Егер тексеруді жабық гараж ішінде жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз ету қажет.

Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер

■ Автокөліктің сыртында

1. Шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда). Манометрдің көмегімен шиналардағы ауаның қысымын тексеріңіз, сондай-ақ кесілген, зақымдалған жерлерінің және шектен тыс тозу белгілерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Дөңгелектердің барлық бекіту болттарының орнында тұрғанына және қатырылғанына көз жеткізіңіз.
3. Сұйықтықтардың жылыстаулары. Автокөлікті тұраққа қойған соң біршама уақыт өткеннен кейін бензиннің, майдың, салқындату сұйықтығының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жүйесінен тамып тұратын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды).
4. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптары. Фаралардың, тұман фараларының, күндізгі жүріс жарықтарының, стоп-сигнал және бұрылыс көрсеткішінің шамдарының және басқа жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
5. Ауа қармауыштардың торлары. Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қармауыш торларынан қарды, жапырақтарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

■ Автокөліктің ішінде

1. Құрал. Құралдың, соның ішінде домкраттың, дөңгелек кілтінің, сондай-ақ қосалқы дөңгелектің бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қауіпсіздік белбеулері. Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Басқару аспаптары мен органдары. Сигнал бергіштер мен индикаторлардың, сондай-ақ басқару органдарының ақаусыздығына ерекше көңіл бөліңіз.
4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш педалінің жүрісінің қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

■ Мотор бөлімі және қозғалтқыш

1. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштар. Қосалқы балқығыш сақтандырғыштардың бар болуына көз жеткізіңіз. Сізде сақтандырғыштар мен релелер блогының қақпағында көрсетілген ток бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқығыш сақтандырғыштары болуы тиіс.
2. Салқындату сұйықтығының деңгейі. Салқындату сұйықтығының деңгейінің нормаға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
3. Аккумулятор батареясы және сымдар. Клеммалардың тартылғанын тексеріңіз, аккумулятор батареясының полюстік шықпаларында коррозия белгілерінің және корпусында жарықтардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сымдар жүйесі. Зақымдалған, түсіп қалған немесе үзілген сымдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
5. Отын магистральдары. Отын магистральдарында отын жылыстауының және босап кеткен қосылыстардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

■ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың толық жабық екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде капоттың ашылып кету қаупі бар. Ол жүргізушінің алдыға қарай көрінісін жауып қалуы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Пайдаланылған газдардың жылыстау шуылының естілуін тексеріңіз. Кез келген жылыстауларды дереу жойыңыз.
2. Мотор майының деңгейі. Автокөлікті көлденең алаңға тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және 5 минуттан кейін сүңгінің көмегімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу құралдары. Барлық бақылау-өлшеу құралдарының ақаусыздығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежелу кезінде автокөліктің бүйірге қарай тартып әкетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулықтар. Орнынан түсіп қалған бөлшектердің және пайдалану сұйықтықтарының жылыстауларының бар-жоғын тексеріңіз. Әдеттен тыс шуылдардың бар-жоғын тыңдап көріңіз.

Автокөлікті тұраққа қою

Автокөлікті тұраққа дұрыс қою рәсімін сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автокөлікті көлік қозғалысына кедергі келтірмейтін жолдың кең жүріс бөлігі бар және көрінісі жақсы жерлеріне тұраққа қойыңыз. Төменде автокөлікті тұраққа қою тәртібі сипатталған.

1. Тежегіш педалін басыңыз және автокөлік толық тоқтағанға дейін оны басып ұстаңыз.
2. Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

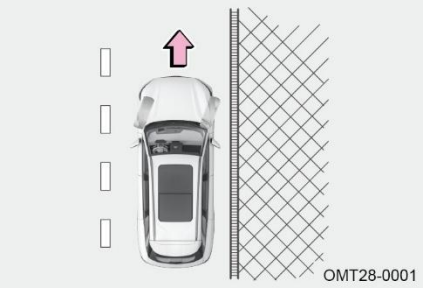
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктен түскен кезде барлық құлыптардың жабылғанына және кілтті өзіңізбен алғаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлікті беткейде тұраққа қою

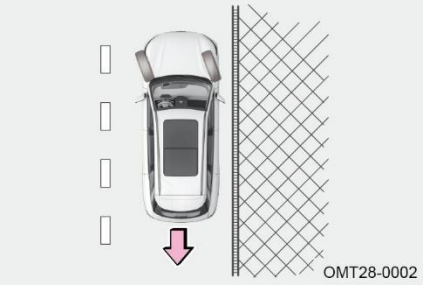
Автокөлікті беткей жерде тұраққа қойған кезде оны негізінен бір орында тұрақ тежегіші ұстап тұрады. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемеу немесе тұрақ тежегішінің ақаулығы автокөліктің күтпеген жерде ылдиға қарай жылжып кетуіне және зақымдануына немесе әлдекімге жарақат келтіруіне алып келуі мүмкін. Автокөлікті беткейге тұраққа қойған кезде автокөліктің ылдиға қарай кенеттен жылжып кетуінің алдын алу үшін рульді оңға немесе солға бұрып қойыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде ылдиға тұраққа қою



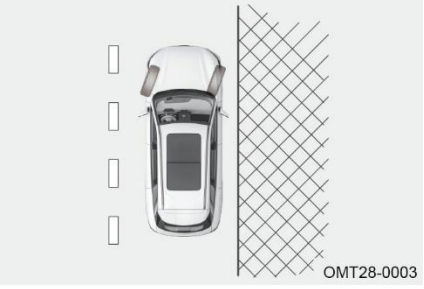
Ылдиға қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін алдыңғы оң жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп оңға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жиектасы бар беткейде өрге қарай тұраққа қою



Өрге қарай тұрақта жиектас болған жағдайда руль дөңгелегін артқы сол жақ дөңгелек жиектасқа тиіп тұратындай етіп солға бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің артқа қарай жылжып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Өрге немесе ылдиға қарай тұраққа қою (жиектас болмаған жағдайда)



Жиектас болмаған жағдайда руль дөңгелегін үлкен бұрышқа оң қарай бұрып қойыңыз — бұл автокөліктің алдыға немесе артқа қарай жылып жеткен жағдайда жүріс бөлігінің ортасына шығып кетуіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

■ Жолаушыларды тасымалдау

Жолға шығар алдында барлық жолаушылардың өз орындарына отырғанына және қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізіңіз. Орындықтармен және қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталмаған орындарда жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады, себебі жол-көлік оқиғасы жағдайында жолаушылар ауыр жарақаттар алуы мүмкін.

■ Есіктердің құлпын жабу

- Егер автокөлікті қараусыз қалдырмақшы болсаңыз, кілтті өзіңізбен алыңыз және тіпті автокөлікті гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдыратын болсаңыз да, барлық есіктерді құлыптаңыз.
- Автокөлікті жақсы жарықтандырылған және кең орындарға тұраққа қойған және ішінде бағалы заттарды қалдырмаған дұрыс.

■ Пайдаланылған газдар

- Пайдаланылған газдармен тыныстаудан сақтаныңыз. Олардың құрамында қауіпті түссіз, иісі жоқ газ — көміртек оксиді (CO) бар. Ол адамның ес-түсін жоғалтуына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.
- Газ шығару жүйесінің жылыстауларының немесе босап кеткен қосылыстарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Газ шығару жүйесін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Автокөліктің кіріп-шығуына қажетті уақытты есептемегенде қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайлардың ішінде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жинақталады және күрделі улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің ішінде ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер бұл амалсыз жағдай болса, онда автокөлік ашық алаңда тұруы, ал желдету немесе кондиционер жүйесі салонға сырттан ауа кіргізіп тұруы тиіс.
- Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш есігі жабық болуы тиіс. Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде пайдаланылған газдар автокөлік ішіне кіреді.
- Автокөліктің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа қармауыштардың торларынан қарды, жапырақтарды және басқа бөтен заттарды тазалап алып отырыңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе (және олардың иісін сезсеңіз), таза ауа кіргізу үшін терезелерді ашыңыз және кідірместен орын алған жағдайдың себебін анықтап, жойыңыз.

Шығару жүйесін тексеру

Газ шығару жүйесін тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі тиіс.

1. Егер пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер газ шығару жүйесінің дыбысының өзгергенін байқасаңыз.
3. Егер жол-көлік оқиғасында газ шығару жүйесіне зақым келген болса.
4. Автокөлікті қарап тексеру немесе жөндеу үшін көтергішпен көтерген әрбір жолы.

1-9. Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары

Жолсыз жерде айдау

Ауыр жарақаттар алу немесе автокөлікті зақымдау қаупін барынша азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде абай болыңыз. Қауіпті жерлермен жүрмеңіз.
- Жолсыз жер жағдайларында жүрген кезде екі қолыңыздың да бас бармақтарымен бірге саусақтарының руль дөңгелегін сыртқы жағынан ұстап отыруын қадағалаңыз.
- Құм, балшық, су немесе қар басқан жолмен жүріп өткеннен кейін әрдайым бірден тежеу жүйесінің тиімділігін тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автокөліктің қай жерде жүріп келе жатқанына қарамастан қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс.

⚠ ҚАУІП

- Биік шөп өскен, балшық, қиыршық тас, құм басқан жермен жүргеннен, су кедергісінен кешіп өткеннен кейін шанақтың түбінде және аспада шөптің, бұта бұтақтарының, қағаздың, шүберектердің, тастардың, құмның және т. с. с. қалып қоймағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда айтылған заттарды шанақ түбінен және аспадан тазалап алыңыз. Егер осылай жасамасаңыз, автокөлік тораптары бұзылуы немесе ол өртенуі мүмкін.
- Жолсыз немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жоғары жылдамдықты сақтауға, көлікті секіртуге, шұғыл бұрылу әрекеттерін жасауға, кедергілерге соқтығысуға және т. с. с. әрекеттерді жасауға тыйым салынады. Бұның салдары көлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға немесе көлікті аударуға, ауыр жарақаттар алуға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Мұндай жүргізу тәсілінің басқа нәтижесі автокөліктің жүріс бөлігінің қымбатқа түсетін жөндеу жұмысы болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көру мүмкіндігінің нашарлауына, әйнектердің булану ықтималдығына және жол төсемінің тайғанақтығына байланысты абайлап қозғалу қажет.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу қажет, себебі дөңгелектер мен жол бетінің арасында су қабаты түзілуі мүмкін. Мұндайда автокөлік басқарымдылығын жоғалтады және тежеле алмай қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда шұғыл тежелу, жылдамдықты күрт үдету және шұғыл маневр жасау дөңгелектердің тайғанауына алып келуі және автокөлікті бақылаудан айыруы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жиілігін күрт өзгерту, мысалы, қозғалтқышпен тежелу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келуі және жол-көлік оқиғасына ұшыратуы мүмкін.
- Шалшық судан кешіп өткеннен кейін тежегіш педалін жеңіл басып көріп, тежеу механизмдерінің тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ылғал тежегіш қыспақтары қалыпты тежелуді қамтамасыз етпейді. Егер ылғал тежегіш қыспақтарына байланысты автокөліктің бір бортындағы тежеу механизмдері тиісінше жұмыс істемей тұрса, бұл оның басқарымдылығын нашарлатады және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Су кедергісінен өту



Автокөлік қалың нөсер жауыннан және т. с. с. құбылыстардан пайда болған су кедергісінен өткенде автокөлікке қатты зақым келуі мүмкін. Су кедергісінен өтпеу мүмкін болмаса, су тереңдігін тексеріп алып, ақырын әрі абайлап қозғалыңыз.

1. Су кедергісінен өткенде қозғалтқыш, руль және тежеу жүйесі қалыпты істеп тұрғанын қадағалаңыз. Су кедергісінен баяу әрі бірқалыпты өту үшін төменгі берілісті қосып, акселератор педалін күрт баспаңыз, әйтпесе су қозғалтқышқа тиіп кетуі мүмкін.
2. Акселератор педалін басқанда қозғалтқыш тұрақты істейтінін әрі жеткілікті қуатты үдететінін қадағалаңыз. Суда қозғалғанда тоқтауға, берілістерді қосуға және күрт бұрылуға тыйым салынған.
3. Автокөлік қозғалтқышы судан өтіп бара жатқанда сөніп қалса, оны бірден оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. Автокөлікті суы таяз қауіпсіз жерге сүйреп шығарыңыз да, қозғалтқыштың сөну себебін анықтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер судың тереңдігі дөңгелек тоғынына дейін жетсе су кедергісінен өтуге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың кіргізу жүйесіне немесе шығару түтігіне су кірген жағдайда қозғалтқышқа күрделі зақым келуі мүмкін.
- Су дөңгелек мойынтіректеріндегі жағармайды ығыстырып шығаруы, олардың коррозиясына және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өту трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өткеннен кейін әрдайым автокөлікте жұмыс сұйықтықтарының (мотор майы, беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және т. б.) жылыстауларының бар-жоғын визуалды түрде тексеріңіз. Кез келген жұмыс сұйықтықтарының жылыстаулары пайда болса, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, себебі бұл агрегаттардың істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін тарту күші және тежелу тиімділігі азаяды. Тежелу жолы ұлғаяды. Тежегіш дискілерінің айналасына жиналып қалған құм мен балшық тежелу тиімділігіне әсер етуі және тежеу жүйесінің компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Су кедергісінен өту аяқталғаннан кейін тежеу механизмдерін кептіріп алу үшін тежегіш педалін бірнеше рет жеңіл басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындату сұйықтығы. Салқындату сұйықтығының нөлден төмен температураларда қатпайтын қабілетін сақтайтынына көз жеткізіңіз. Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын ғана қолданыңыз. Салқындату сұйықтығының түрін таңдау туралы толығырақ ақпарат сәйкес бөлімде келтірілген.
- Аккумулятор батареясы және сымдар. Төмен температураларда кез келген аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмендейді. Сондықтан қысқы ауа райы жағдайларында қозғалтқышты оталдыру үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы тиіс.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдауға кеңес беріледі. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның аққыштығы соғұрлым жоғары және ол суық мезгілде қолдануға көбірек сәйкес келеді. Майды таңдау туралы ақпарат.
- Есіктердің құлыптары. Есіктердің құлыптары қатып қалатын жағдайлардан сақтаныңыз. Ол үшін оларды мұз қатудан қорғайтын құралмен немесе глицеринмен өңдеу қажет.
- Жуғыш сұйықтығы. Жуғышқа арналған қатпайтын сұйықтықты қолданыңыз. Оны ресми дилердің сервистік станцияларынан және автокөлік қосалқы бөлшектері дүкендерінен сатып алуға болады.
- Қанат астарлары. Қанат астарларының астына қардың және мұздың жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе автокөлікті басқару қиындайды. Қысқы жағдайларда жол жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтау және қанат астарына қар мен мұздың жиналып қалмауын тексеріп отыру қажет. Жолда сізге қажет болуы мүмкін құрылғыларды өзіңізбен алып жүруге кеңес беріледі. Оларға келесілер жатады: Сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнек тазалайтын қырғыш, құм немесе тұз қоры, сигналдық шам, күрек, іске қосу сымдары және т. б.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығының орнына суды қолдануға тыйым салынады.
- Жуғыш багына қозғалтқышқа арналған салқындату сұйықтығын және басқа сәйкес келмейтін сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, себебі олар шанақтың лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу



Тайғақ, мысалы, мұз не қар басқан жолда жылдамдықты күрт үдету артқы дөңгелектердің оңға немесе солға сырғуына алып келуі мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда автокөлікті абайлап жүргізу және төмен жылдамдықпен қозғалу қажет.

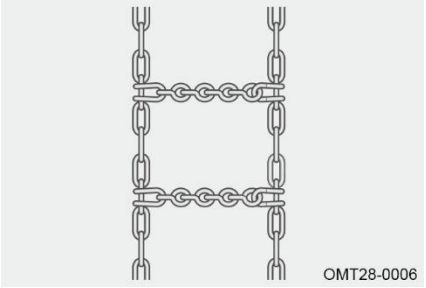
Сонымен бірге егер автокөлік ылғал немесе шалшық басқан жолмен жүріп келе жатса, шинаның жолмен жанасу аймағында су қабаты түзілуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға және тежеу сипаттамаларының нашарлауына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосуға кеңес беріледі.

■ Батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалған автокөлікті эвакуациялау

Егер жетекші дөңгелек батпаққа, қарға немесе мұзға батып қалса, автокөлікті ырғау арқылы шығаруға әрекет етіп көріңіз. Селекторды рет-ретімен алдыңғы жүріс күйінен артқы жүріс күйіне және кері бағытта ауыстырыңыз, оның күйін әр ауыстырған сайын акселератор педалін жеңіл басыңыз. Бұл ретте селектор ұзақ уақыт алдыңғы немесе артқы жүріс күйінде тұрмауы тиіс, себебі бұл беріліс қорабы бөлшектерінің қатты тозуына алып келеді.

Сырғытпайтын шынжырлар

Автокөлік шиналарының өлшеміне сәйкес келетін шина шынжырларының жинағын сатып алыңыз. Шынжырларды орнату және шешіп алу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:



1. Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануды реттейтін жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.
2. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз.
3. Сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғытпайтын шынжырларды қолдану бойынша жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз.

5. Қалыңдығы 12 мм шамасынан аспайтын болат немесе резеңке сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес беріледі. Әйтпесе шиналарды, дөңгелек дискілерін, дөңгелектердің жетек жүйесін, тежеу жүйесін, қанат астарларын және кірқалқандарды зақымдап алуыңыз мүмкін. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде автокөлікке келтірілген зақымдар кепілдікпен өтелмейді.
6. Дөңгелектер мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының орын алу ықтималдығын барынша азайту үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе автокөлікті қауіпсіз пайдалану мүмкін болмай қалуы мүмкін және күрделі жарақаттар алу немесе опат болу қаупі туындайды.

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар орналасқан жерге және жол түріне байланысты әртүрлі болады. Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын жергілікті заңнаманың сәйкес талаптарымен танысып алыңыз.
- Таңдаған сырғытпайтын шынжырларыңыздың автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автокөлікке сырғытпайтын шынжырларды орнату оның басқарымдылығына әсер етеді, сондықтан автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Сәйкес келмейтін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау жол-көлік оқиғасына алып келуі және жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан және шешіп алған кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және шешіп алыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды орнатар алдын қозғалтқышты өшіріңіз (автоматты беріліс қорабының селекторы бұл ретте P күйінде тұруы тиіс). Қажет болса, апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен 30 км/сағ-тан (немесе 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжырлардың өндірушісі тарапынан белгіленген максималды жылдамдықтан) асатын жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікті жүргізген кезде жол төсеміндегі кедір-бұдырлар және шұңқырлар, жолдың шұғыл бұрылыстары және т. б. секілді қауіпті жол жағдайларынан сақтаныңыз. Руль дөңгелегін шұғыл бұрудан, жылдамдықты шұғыл үдетуден және баяулатудан және т. б. сақтаныңыз.

1-12. Киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама

Компания «автокөліктер интернеті» сервисіне арналған сәйкес бағдарламалық құрал және жабдық түрінде киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі түрде немесе жүйесіз жаңартып отыруға немесе оның көрсетілуін доғаруға құқылы.

Кәдеге жаратылған автокөлік желілік қауіпсіздік қызметін көрсетуін доғарады; Желілік қауіпсіздік қызметтері автокөлік өндірістен алынғаннан кейін 10 жыл бойы қажетті қызметтерді қолдап отыратын болады.

Клиенттерге хабарлама беру веб-сайттағы хабарландырулардың, электрондық хаттардың, автокөлік жүйелерінің, мобильді телефонға жіберілетін мәтіндік хабарламалардың, дауыстық хабарламалардың және т. б. көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Нақты хабарламалардың мазмұны әртүрлі болуы мүмкін.

Электрондық хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электрондық поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Егер дұрыс пайдаланбаудың салдарынан автокөлік терминалындағы дербес деректер үшінші тұлғалардың қолына түсетін болса, компания ешқандай жауапкершілік көтермейді.

Біздің ресми дилерлер тиісті ережелерді біледі және сізге қажетті ақпаратты бере алады.

2-1. Аспаптар тақтасы 28
Аспаптар тақтасына шолу 28
Индикаторлар мен сигнал бергіштер..... 29

2-2. Руль 38
Дыбыс сигналы 38
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 38
Рульдің күйін реттеу 39

2-3. Артқы көрініс айналары . 40
Ішкі артқы көрініс айнасы . 40
Сыртқы артқы көрініс айналары..... 40
Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 42
Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 43

2-4 Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару 43
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 45

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары..... 47
Сыртқы жарықтандыру құрылғылары..... 47
Салон жарығы..... 49
Фара түзеткіші..... 50
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы..... 50
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 51
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 52
Фаралардың булануы..... 52

2-6. Орындықтар 53
Орындықтағы дұрыс күй... 53
Бассүйегіштер 54
Орындық бассүйегішіндегі динамик (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)... 54
Алдыңғы орындықтар..... 55
Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 58
Электржетекпен реттелетін екінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 59
Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 60

Электржетекпен реттелетін үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 60

Электржетектің көмегімен жүксалғыш бөлімнің пайдалы көлемін арттыру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) ... 61

Массаж функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 62

Алдыңғы жолаушы орындығын жатқызу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 63

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 63

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 64

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 64

Екінші қатардағы орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 65

Орындық күйін жадта сақтау функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 65

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)..... 66

2-7. Қауіпсіздік белбеулері 67

Қауіпсіздік белбеулері 67

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 71

2-8. Бала бекіту құрылғылары 72

Бала бекіту құрылғылары. 72

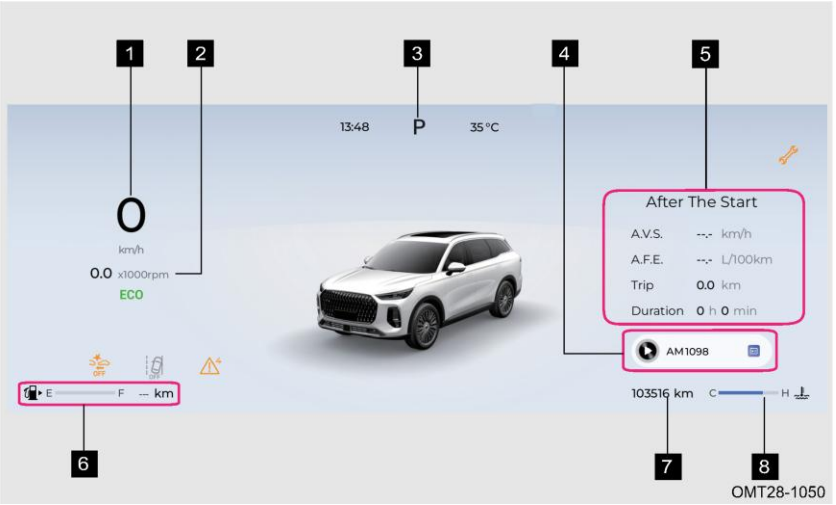
Жоғарғы матауыш 76

Бала бекіту құрылғысын орнату 78

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін) 83

2-1. Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасына шолу



1 Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы экраны автокөліктің қозғалыс жылдамдығын км/сағ өлшем бірлігінде көрсетуге арналған.

2 Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің x 1000 айн/мин айналу жиілігін көрсетеді.

3 Қосылған беріліс индикаторы осы сәтте қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Берілістерді қолмен ауыстыру режимінде, егер электрондық басқару блогы берілісті ауыстыру қажет деп есептесе, қосылып тұрған беріліс индикаторының жанында көрсеткі пайда болады:

«▲» аралас жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼» аралас төменгі беріліске ауысу қажет.

4 Мультимедиа жүйесінің ақпараты: ағымдағы композиция немесе радиостанция туралы ақпарат көрсетіледі.

5 Ақпараттық дисплей: Келесі экрандар арасында кезекпен ауысу үшін рульдегі «▭» түймесін қысқаша басыңыз: Recent 50 km (Соңғы 50 км) — Since Reset (Деректерді соңғы қайта орнатудан бастап) — Tire Pressure Display (Шиналардағы ауа қысымын бақылау экраны) — Navigation «Навигация жүйесі» — Instantaneous Fuel Consumption (Жанармайдың лездік шығыны).

Since reset (Деректерді соңғы қайта орнатудан бастап): орташа қозғалыс жылдамдығын, орташа жанармай шығынын, сапардағы жүріс жолын және сапар ұзақтығын нөлдеу үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

Навигация жүйесі: Картаны толық экранды көрсету режиміне ауыстыру үшін рульдегі «○» түймесін басып тұрыңыз.

6 Отын деңгейінің экраны бакта қалған отын мөлшерін және жүріс қорын көрсетеді.

7 Одометр автокөліктің пайдалана бастағаннан бергі жалпы жүрілген жолын көрсетеді (өлшем бірлігі: км).

8 Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Қыздырылмаған қозғалтқыш: Егер көрсеткіш «C» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасын білдіреді. Бұл температура диапазонында қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жылдамдықпен айналдырмауы керек және ауыр жүктememен жұмыс істемеуі керек.

Қозғалтқыштың қызып кетуі: егер көрсеткіш «H» белгісінде немесе оның жанында болса, бұл салқындату сұйықтығының қызып кетуін білдіреді. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүріс қорын маршруттық компьютер есептейді және оны тек анықтамалық мән ретінде пайдалануға болады.
- Жылдамдықты үдету, күрт тежеу, кілт бұрылыстардан өту немесе автокөлік еңісте қозғалған кезде заряд деңгейі көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.
- Спидометрдің көрсеткіштеріне автокөлік шиналарының өлшемі әсер етеді. Спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығын қамтамасыз ету үшін зауыттық өлшемдегі шиналарды пайдалану қажет.

Индикаторлар мен сигнал бергіштер

Қозғалтқыштың ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір сигнал бергіштер олардың дұрыстығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кез келген дабыл жанып тұрса немесе жыпылықтаса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Индикаторлар жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының қосылғаны немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді.

Сигнал бергіштер жүргізушіге автокөліктің белгілі бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы туралы ескертеді. Бұл жағдайда дабыл тұрақты жанып тұруы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Атауы	Типі	Индикатор/ дабыл	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс жарықтарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор күндізгі жүру шамдары қосылған кезде жанады.

Габарит шамдарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор габарит шамдары қосылғанда жанады.
Бұрылыс көрсеткішінің индикаторлары	Индикатор		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіші қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде екі индикатор бір уақытта жыпылықтайды.
Шалғай жарық индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор фаралардың шалғай жарығы қосылған кезде жанады.
Артқы тұман шамдарының индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор артқы тұман шамдары қосылғанда жанады.
Фаралар жарығын ақылды басқару жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесі қосылған кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш фараларды басқарудың интеллектуалды жүйесінде ақау шыққан кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса немесе соңына дейін бекітілмесе жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Артқы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор артқы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе соңына дейін бекітілмеген кезде жанады. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
Электржетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор электржетекті тұрақ тежегіші қосулы тұрғанын көрсетеді. Тұрақ тежегіші жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты жағдай және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Кез келген басқа жағдайда бұл индикатордың жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш электржетекті тұрақ тежегішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде жанады.
			Бұл сигнал бергіш автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде жанады.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатордың жыпылықтауы жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын ескертеді.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін білдіретін индикатор	Индикатор		Бұл индикатор динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады.
Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор еңіспен түсуді басқару жүйесі қосылған кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл дабыл басқарылатын еңіс жүйесі ақаулы екенін көрсетеді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш тежегіштің бұғатталуға қарсы жүйесінде ақау пайда болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Тежеу жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі бірінші деңгейдегі ескерту берген кезде жанады.
			Бұл индикатор көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі екінші деңгейдегі ескерту берген кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жылдамдық шектегішінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш күту режиміне өткен кезде жанады.
			Бұл индикатор жылдамдықты шектегіш белсенді режимге өткен кезде жанады.

Круиз-контроль жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жыпылықтайды.
			Бұл индикатор круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.
Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші.	Индикатор		Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі күту режиміне өткен кезде жанады.
			Бұл индикатор бейімделетін круиз-контроль жүйесі белсенді режимге өткен кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш бейімделетін круиз-контроль жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесі қосылғанда немесе шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесі күту режимінде болған кезде жанады. Бұл индикатор жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл индикатор жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесінде ақаулық орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі қосылғанда немесе шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі күту режимінде болған кезде жанады. Бұл индикатор жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесі іске қосылған кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш жолақтан шығып кетудің алдын алу жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор көлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда/шектеулі жұмыс режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі күту режимінде болғанда жанады.
			Бұл индикатор автокөлікті жолақ ортасында шұғыл ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде жыпылықтайды.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұрудың шұғыл жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш автоматты шұғыл тежеу жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің/ жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұру жүйесі күту режиміне өткенде жанады.
			Бұл индикатор кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесі/автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұру жүйесі іске қосылғанда жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш кептелісте қозғалысқа көмектесу жүйесінде немесе автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұру жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

«Стоп-старт» жүйесінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор «стоп-старт» жүйесінің жұмыс істеу шарттары орындалған кезде жанады.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш «стоп-старт» жүйесін қауіпсіз қосу шарттары орындалмағанда немесе ол өшірулі болғанда жанады. Бұл сигнал бергіш «стоп-старт» жүйесінде ақау орын алған кезде жыпылықтайды. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Қатты бөлшектер сүзгісінің индикаторы/ сигнал бергіші	Индикатор		Бұл индикатор қатты бөлшектер сүзгісі бітеліп қалған кезде жанады. Оны тазарту үшін жылдамдықты арттыру керек.
	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қатты бөлшектер сүзгісінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS) инициализацияны немесе калибрлеуді талап еткен кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
			Бұл сигнал бергіш рульдік басқарудың электр күшейткішінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Беріліс қорабы ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш беріліс қорабында ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
			Бұл сигнал бергіш беріліс қорабында ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде ақау орын алған кезде жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш шиналардағы ауа қысымы рұқсат етілмейтін деңгейде болғанда жанады. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін және шиналардың температурасы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кету дабылы	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қатты қызып кеткенде жанады. Автокөлікті қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқыш бірнеше минут бос жұмыс істегеннен кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш	EPC	Бұл сигнал бергіш жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесіндегі ақау туралы ескерту үшін жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
MIL ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш OBD жүйесімен және пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесімен байланысты компоненттерде ақау болғанда немесе OBD жүйесінің өзінде ақау болғанда жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кезекті техникалық қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор кезекті техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажет болғанда жанады. Автокөлікті тексерту және қызмет көрсету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Автокөлік ақаулығының сигнал бергіші	Сигнал бергіш		Бұл сигнализатор жүргізушіге автокөліктің ақауы немесе оның дұрыс істемейтіні туралы ескерту бар екенін ескертеді. Толығырақ мәлімет ақаулық туралы ескерту экранында қолжетімді. Егер ақаулықты өз бетіңізше жоя алмасаңыз, ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
Жүргізушінің шаршау көрсеткіші	Индикатор		Бұл индикатор жүргізушіге сапар ұзақтығы белгіленген шамадан асып кеткен жағдайда тынығу қажеттігі туралы ескертеді.
Қозғалыс жылдамдығын шамадан асыру индикаторы	Индикатор		Бұл индикатор автокөліктің қозғалыс жылдамдығы белгіленген шектен асқанда жанады.
Мотор майының төмен қысымын білдіретін дабыл	Сигнал бергіш		Бұл сигнал бергіш қозғалтқыш майының қысымы төмен болғанда жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Отынның минималды деңгейінің дабылы	Сигнал бергіш		Бұл дабыл жүргізушіге бактағы отынның таусылып жатқанын ескертеді. Мүмкіндік туа салысымен автокөлікке отын құйыңыз.
Жабылмаған есік индикаторы	Сигнал бергіш		Бұл индикатор жүргізушіге қандай да бір есіктің жабылмай қалғаны туралы ескертеді. Егер автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ шамасынан аспаса және қандай да бір есік жабылмай қалса, ашық есіктің қызыл индикаторы жанады, бірақ дыбыстық ескерту берілмейді. Егер автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ шамасынан асса және қандай да бір есік жабылмай қалса, ашық есіктің қызыл индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту беріледі.

Рульдің ажыратылуы туралы ескерту (A түрі)	Сигнал бергіш		Егер жүргізуші қозғалыс кезінде рульді жіберсе, аспаптар панелінде рульді ұстау қажеттілігі туралы ескерту пайда болады және жүргізушіге рульді ұстау керектігін ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.
Рульдің ажыратылуы туралы ескерту (B түрі)	Сигнал бергіш		Егер жүргізуші қозғалыс кезінде рульді жіберсе, аспаптар панелінде рульді ұстау қажеттілігі туралы ескерту пайда болады және жүргізушіге рульді ұстау керектігін ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.

2-2. Руль

Дыбыс сигналы


OMT28-1060

Дыбыс сигналын қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль күпшегінің жапсырмасын басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дыбыс сигналы жергілікті жол қозғалысы заңдары мен ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMT28-1061

Рульді жылыту функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана қосылады. Рульді жылыту функциясын қосу үшін ауа баптау жүйесінің экранындағы « » түймесін басыңыз. Түймені қайта басқан кезде рульді жылыту функциясы өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульді жылыту төмендегі барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылды.

Төмендегі шарттардың кез келгені орын алған кезде рульді жылыту жүйесі тоқтатылады немесе өшіріледі:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Рульді жылыту ажыратқышын қайта басу.

Рульдің күйін реттеу



Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз орында тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1-қадам. Төмен түсіріп, рульдің орнын реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2-қадам. Руль бағанының еңкею бұрышы мен шығуын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

3-қадам. Рульді қозғалтпай, рульдің орнын реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

4-қадам. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер олай болмаса, 3-қадамды қайталаңыз.

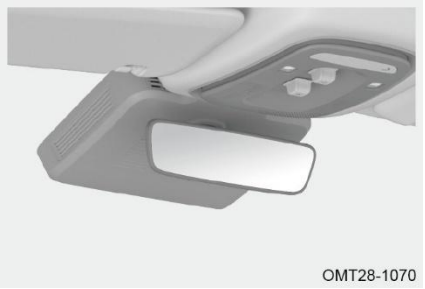
⚠ ҚАУІП

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульдің күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе рульдің қалпы автокөлік қозғалысы кезінде кенеттен өзгеріп, жол-көлік оқиғасы мен жарақат алу себебіне айналуы мүмкін.

2-3. Артқы көрініс айналары

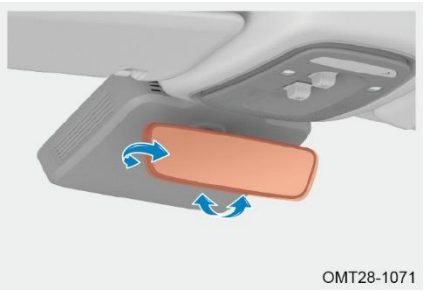
Ішкі артқы көрініс айнасы

Автоматты түрде күңгірттенетін жүйесі бар ішкі артқы көрініс айнасы


OMT28-1070

Автокөлік күннің қараңғы мезгілінде жүргенде ішкі артқы көрініс айнасының ішіне орнатылған жарықтық датчигі артта келе жатқан көлік құралының фаралар жарығын анықтағанда, айнаның шағылысу қабілеті автоматты түрде төмендеп, жүргізушінің көзін фара жарығының қарықтыруынан қорғайды.

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу


OMT28-1071

Қозғалысты бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз және соның нәтижесінде автокөліктің артындағы кеңістіктің оңтайлы көрінісі қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

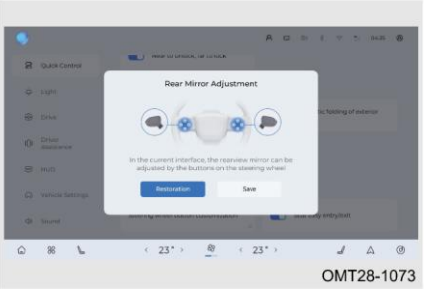
Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



OMT28-1072

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу экранына өту үшін мәнмәтіндік мәзірдегі « » түймесін басыңыз. Осы экран белсенді болған кезде, сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелерді басу қажет.



OMT28-1073

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу үшін рульдегі түймелер арқылы тиісті экранды ашыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы)

– Quick Control (Жылдам басқару)
– Rear View Mirror Adjustment (- Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

⚠ ҚАУІП

- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айнасында көрген нысан шын мәнінде қарағанда алысырақ көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақтықпен әрекет етіңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтару

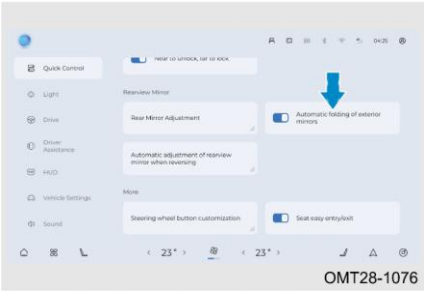


OMT28-1074

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау және жұмыс күйіне қайтару экранына өту үшін мәнмәтіндік мәзірдегі «» түймесін басыңыз.


OMT28-1075

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау/жұмыс күйіне қайтару үшін тиісті экрандағы « » түймесін басыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару)



OMT28-1076

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау және жұмыс күйіне қайтару функциясын тиісті экранда қосыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару) Айдап әкетуден қорғау жүйесін күзету режиміне қойған кезде сыртқы артқы көрініс айнасы автоматты түрде жиылатын, ал күзет режимінен шығарылған кезде автоматты түрде жұмыс күйіне қайтарылатын болады.

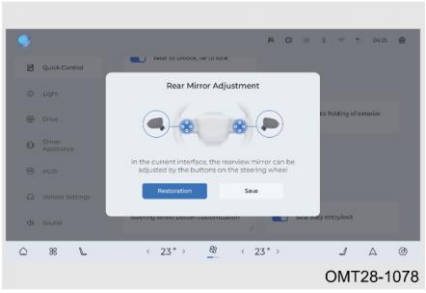
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің шанағына әр түрлі бұрышпен орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде жиылған кезде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлікте сыртқы артқы көрініс айналарын жию және жұмыс күйіне қайтаратын электржетегі болса, бұл операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады — бұл электржетек механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаға зақым келтірмеу үшін оны жиып, бастапқы күйіне келтіргенде, айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналардың автоматты түрде жиылуы функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша сіз айналардың жиылған күйде қатып қалуын болдырмауға болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадқа сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



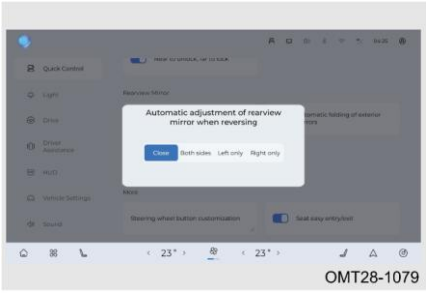
OMT28-1078

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін жадтан шақыру, сақтау немесе параметрлерін өзгерту келесі экранда орындалады: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы)

– Quick Control (Жылдам басқару)
– Rear View Mirror Adjustment (- Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу).

Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлік артқа жүрген кезде (селектор R күйінде болған кезде) сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде төмендейді, осылайша жүргізуші автокөліктің артындағы кеңістікті жақсы көре алады. Егер сізге айналардың еңкею бұрышы ұнамаса, сіз оны сыртқы артқы көрініс айналарын реттейтін ауыстырып қосқышпен реттей аласыз. Селектор R күйінен шығарылғаннан кейін (артқы жүріс), сыртқы артқы көрініс айналары бастапқы күйіне оралады.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкею функциясын тиісті экранда қосыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы)

– Quick Control (Жылдам басқару). Келесі режимдер қолжетімді: OFF (- Функция өшірулі) / Both sides (Екі айна) / Only the left (Тек сол жақ айна) / Only the right (Тек оң жақ айна)

■ Сыртқы артқы көрініс айналары келесі жағдайларда автоматты түрде бастапқы күйіне қайтарылады:

1. Селектор R күйінен (артқы жүріс) шығарылды.
2. Автокөліктің жылдамдығын 10 км/сағ шамасынан артты.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйіне орнатылды.

2-4 Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштарды басқару

Алдыңғы әйнектің жуғышын басқару



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

HI күйі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): тазалағыштың үздіксіз және жоғары жылдамдықта жұмыс істеуі қажет болса, ауыстырып қосқышты осы күйге қойыңыз.

LO күйі (тазалағыштың төмен жылдамдығы): тазалағыштың үздіксіз және төмен жылдамдықта жұмыс істеуі қажет болса, ауыстырып қосқышты осы күйге қойыңыз.

OFF күйі: ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда төмен жылдамдықтағы тазартқыш иінтіректері бастапқы күйге оралып, тазартқыш сөнеді.

Auto күйі: ауыстырып қосқышты осы күйге орнатқанда, тазалағыштың жұмысы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты болады.


OMT28-1081

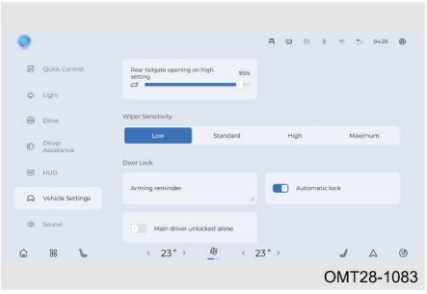
Әйнекжуғышты қосу: ауыстырып қосқыштағы сол жақ түймені басып тұрыңыз — алдыңғы әйнекжуғыш пен тазалағыш бір уақытта іске қосылады. Ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін, жуғыш бірден өшіп қалады, ал тазалағыш төмен жылдамдықпен щеткаларды тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. Бірнеше секундтан кейін ол әйнектен тамшыларды кетіру үшін щеткаларды тағы бір сермейді.

Тазалағыштың автоматты режимдегі сезімталдығын реттеу



OMT28-1082

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тазалағыштың сезімталдығын реттеу экранына өту үшін мәнмәтіндік мәзірдегі « » түймесін басыңыз.



OMT28-1083

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тазалағыштың сезімталдығын реттеңіз: Low (Төмен) / Standard (Стандартты) / High (Жоғары) / Maximum (Максималды) келесі экранда: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Vehicle Setting (Көлік жүйелерін баптау).

Артқы әйнектазартқышты басқару


OMT28-1084

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

Тазартқыштардың ауыстырып қосқышын ON күйіне қойыңыз. Артқы әйнектің тазартқышы қосылады. Оны өшіру үшін ауыстырып қосқышты OFF күйіне орнатыңыз.

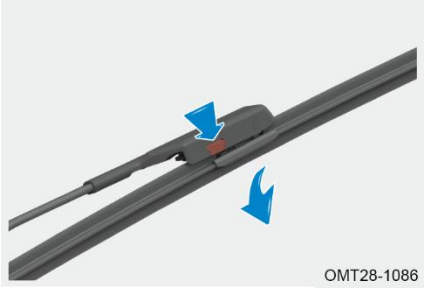
Артқы әйнектазалағыш пен әйнекжуғышты бір уақытта қосу үшін ауыстырып қосқышты ON/OFF күйінен күйіне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыш багына антифриз құюға тыйым салынады.
- Қосылған сайын жуғыштың жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш багында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Бүріккіштер сынып қалмауы үшін тазалау үшін инені немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Сіз әйнекті тырнап, тазалағыш щеткаларын зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер щеткалардың әйнекте қозғалуына бір нәрсе кедергі жасаса, тазалағышты қоспаңыз. Сіз тазалағыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе әйнекті сызып тастауыңыз мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алып тастаңыз. Бұл талапты орындамау тазалағыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірнеше секундтан соң, тазалағыштарды басқару иінтірегіндегі сол жақ түймені қысқаша басыңыз. Тазалағыш иінтіректері щеткаларды ауыстыру күйіне орнатылады;

2-қадам. Алдыңғы әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

3-қадам. Тазалағыш щетканы шешіп алу үшін щетканың екі жағындағы бекіткіш түймелерін басып тұрып, оны сыртқа қарай тартыңыз.

4-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

5-қадам. Жаңа тазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы әйнекжуғыштың щеткасын ауыстыру



1-қадам. Артқы әйнек тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

2-қадам. Щетканы шешіп алу үшін екі жағындағы бекіткіш түймесін басып, щетканы жоғары қарай тартыңыз.

3-қадам. Жаңа щетканы шешіп алуға кері ретпен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4-қадам. Тазалағыштың жаңа щеткасының артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Щетканы кәсіпқой мамандарға ауыстыртқан жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Қозғалысты бастамас бұрын тазалағыш тұтқаны бастапқы күйіне келтіргеніңізге көз жеткізіңіз. Әйтпесе тазартқыштың иінтірегі автокөлікті зақымдап, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғуы мүмкін.

2-5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Фаралар жарығын ауыстырып қосқыш



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз.

Автоматты режим (AUTO): фараларды өшіргеннен кейін, ауыстырып қосқыш иінтірегі өздігінен AUTO күйіне оралады. Автоматты режимді өшіру үшін ауыстырып қосқыш иінтірегін OFF күйіне орнатыңыз. Ауыстырып қосқыштың AUTO күйінде фаралардың таяу жарығы, алдыңғы және артқы габарит шамдары, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдары жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылып, сөнеді.

Өшіру (OFF): фараларды қосқаннан кейін автоматты режим өшеді және ауыстырып қосқыш иінтірегін OFF күйіне орнату арқылы ол өздігінен AUTO күйіне оралады.

Габарит шамдары: ауыстырып қосқыштағы сермерді «» күйіне орнату арқылы габарит шамдарын, тіркеу нөмірінің жарықтандыру шамдарын және аспаптар тақтасының көмескі жарығын қосыңыз.

Фаралардың таяу жарығы: ауыстырып қосқыштағы сермерді «» күйіне орнатып, жоғарыда айтылғандарға қосымша фаралардың таяу жарығын қосуға болады.

Тұманға қарсы артқы шамдар: Таяу жарық фаралары қосулы болғанда, артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін «» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Таяу жарық фаралары өшірілгенде, алдыңғы және артқы тұман шамдары автоматты түрде өшеді.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау автокөлікті іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Фаралардың шалғай жарығы

■ Шалғай жарық шамдарын қосу және өшіру



Қозғалтқыштың ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, сондай-ақ фаралардың таяу жарығы қосулы кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Бұл кезде фаралардың шалғай жарығы қосылады. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы өшеді.

■ Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру



Фаралардың шалғай жарығымен бір рет дабыл беру үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульге қарай тартып, жіберіңіз. Бұл кезде аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Фаралардың шалғай жарығымен дабыл беру жүйесін фаралардың таяу жарығы қосулы кезде де, өшірулі кезде де пайдалануға болады.

Бұрылыс көрсеткішінің шамдары



Бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда жұмыс істейді. Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышының иінтірегін жоғары көтеріңіз. Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқыш иінтірегін төмен түсіріңіз.

Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде, аспаптар тақтасында оның индикаторы жыпылықтайды. Бұрылыс аяқталғаннан кейін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралады.

Ескертпе: Рульдің бұрылу бұрышы төмен болған кезде, бұрылыстан шыққан кезде жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы автоматты түрде ортаңғы күйге оралмауы мүмкін.

■ Қозғалыс жолағын өзгерту туралы сигнал беру

Қозғалтқыш ажыратқышы ON күйінде болғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын бекітілмейтін қалыпқа дейін көтерсеңіз немесе түсірсеңіз, бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары 3 рет жыпылықтайды.

Күндізгі жүріс жарықтары

Күндізгі жарық шамдары қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Стоп-сигнал шамдары

Тежегіш педалін басқан кезде стоп-сигнал шамдары мен қосымша стоп-сигнал шамы қосылады.

Артқы жүріс шамдары

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде тұрған кезде селекторды R күйіне (артқы жүріс) аустырған кезде артқы жүріс шамдары қосылады.

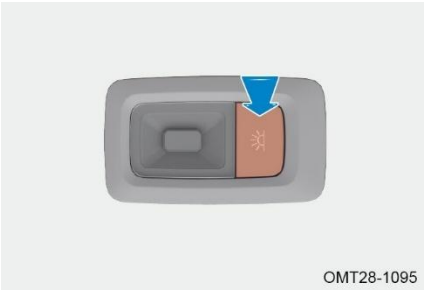
Салон жарығы

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны


OMT28-1094

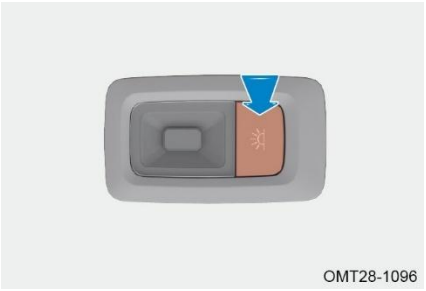
Сол жақ/оң жақ алдыңғы салон шамын қосу үшін оны басыңыз.

Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон


OMT28-1095

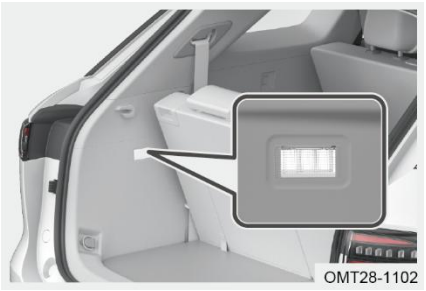
Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін « » ажыратқышын басыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафон


OMT28-1096

Үшінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін « » ажыратқышын басыңыз.

Жүксалғышты жарықтандыру плафоны


OMT28-1102

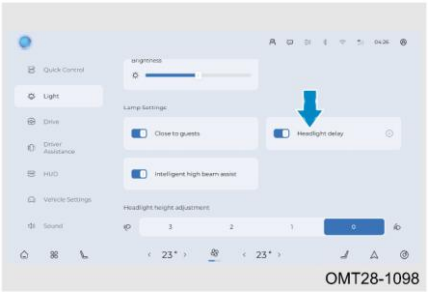
Жүксалғыш есігін ашқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны автоматты түрде қосылады. Жүксалғыш есігін жапқанда жүксалғышты жарықтандыру плафоны бірден сөнеді.

Фара түзеткіші


OMT28-1097

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеңіз (тиісті экрандағы келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3 деңгейлері): (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Light (Жарықтандыру).

Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы


OMT28-1098

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Келесі экранда фараларды өшіруді кідірту функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Light (Жарықтандыру).



ON: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін басыңыз. Айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қайта басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

OFF: фаралардың жарығын өшіруді кешіктіру функциясы өшеді және көрсетілген уақыттан кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін фаралардың жақын жарығы автоматты түрде сөнеді.

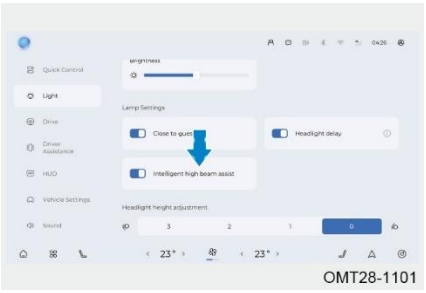
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы



ON: Автокөліктен шығарда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы уақытта қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басыңыз. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде бірнеше секундқа қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін қайталап басу бұл функцияны тағы бір рет іске қосады.

OFF: автокөлікті іздеу функциясы өшеді және көрсетілген уақыт өткеннен кейін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне, ал жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін, таяу жарық фаралары автоматты түрде сөнеді.

Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT28-1101

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда фараларды ақылды басқару жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Lighting (жарықтандыру).

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін фараларды автоматты басқару жүйесі қосылады. Фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылғанда, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын өзіңізден алыстатып, жіберіңіз. Аспаптар панелінде ақ түсті «» индикаторы жанады және фараларды ақылды басқару жүйесі іске қосылады. Автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі жол жағдайларын (алда келе жатқан және қарсы бағыттағы көліктердің болуы, басып озу және т. б.) ескере отырып, шалғай және таяу жарық фараларын автоматты түрде ауыстырып қосады.

Фараларды ақылды басқару жүйесі белсенді болғанда жүргізуші фаралардың шалғай жарығын қосса немесе фаралардың шалғай жарығымен дабыл берсе, аспаптар тақтасындағы ақ «» индикаторы сөнеді. Жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышын рульден итеріп, босатыңыз. Фараларды ақылды басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоршаған жарық тым жарық болған кезде, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде таяуға ауыстырады.
- Көлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан төмен болғанда, фараларды ақылды басқару жүйесі шалғай жарық фараларын автоматты түрде таяу жарыққа ауыстырады.
- Солға немесе оңға бұрылу көрсеткішін қосқанда, фараларды ақылды басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығын таяуға және керісінше автоматты түрде ауыстыруды тоқтатады.

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқышының ішкі жағында конденсат пайда болуы мүмкін. Бұл фараның ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығынан туындайды. Конденсат фаралардың жұмысына ешқалай әсер етпейді. Егер фаралар буланса, 30 минутқа таяу немесе шалғай жарықты қосыңыз. Фараларды қосқан соң біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

- Су өткелінен өткен кезде рұқсат етілген ең жоғары параметрлерді (су өткелінің тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т. б.) шамадан асырмаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды кейін жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Шамды ауыстырған кезде фараның дұрыс жұмыс істеуін және оның тығыздалуын қамтамасыз ету үшін әр бөлшекті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде тығыздағыш сақинаның күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, су мен шаң фараға түсіп, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Мотор бөлімін және, атап айтқанда, фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық аспаптарының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр қосқышына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде күшті конденсат пайда болуы мүмкін.

2-6. Орындықтар

Орындықтағы дұрыс күй


OMT28-1110

Орындыққа отырғаннан кейін, орындықтың арқалығын шалқайтыңыз (оңтайлысы — арқалықтың тігінен 25 градусқа бұрылу бұрышы) және орындықтың арқалығына сүйеніңіз.

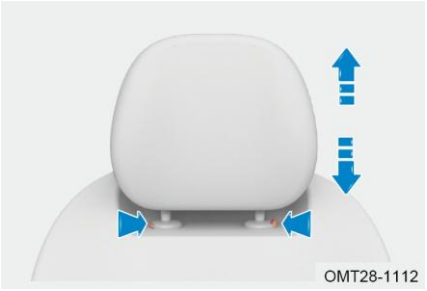
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автокөлікті басқарған кезде рульде жатқан жүргізуші қолдарының шынтақтары сәл бүгілуі керек. Педальдерді басқаруға ыңғайлы болу үшін аяқтардың тізесін сәл бүгу керек. Бассүйегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті бастың жоғарғы жағымен бірдей болатындай етіп реттеңіз.


OMT28-1111

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы иықтың ортасынан кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал бел бауы жамбасқа мүмкіндігінше жақын болуы, бірақ ішке тимеуі керек.

Бассүйегіштер

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегішті көтеру жолы: бассүйегішті көтеру үшін оны жай ғана жоғары тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бассүйегішті қалай түсіру керек: бассүйегішті төмендету үшін сыртқы бекіткіш түймені басып тұрып, оны төмен қарай тартыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу жолы: бассүйегішті шешіп алу үшін екі бекіткіш түймесін бір уақытта басып, бассүйегішті орындықтың арқалығынан толығымен алып тастағанша басып тұрыңыз.

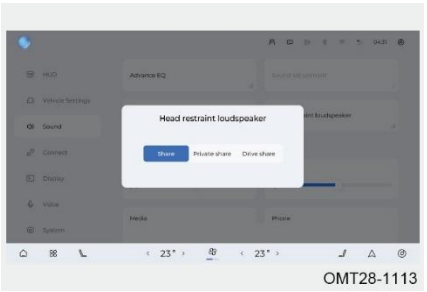
Бассүйегішті орнату: шешілген бассүйегішті орнату үшін оның тіректерін орнату тесіктерімен туралаңыз және бассүйегішті бекіту мүмкін болатын жерге орнату үшін оны жоғарыдан төмен қарай басыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде бассүйегіштерді реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізбес бұрын бассүйегіштердің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда бекітілмеген бассүйегіштер жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындық бассүйегішіндегі динамик (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізуші орындығының бассүйегішіндегі динамик жолаушылар демалып жатқан кезде жүргізушіге аудиожүйені неғұрлым оқшауланған әрі жайлы жағдайда пайдалануға мүмкіндік береді.



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне қойып, келесі экранда орындық бассүйегішіндегі динамикті баптаңыз: Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Sound (Дыбыс).

Sharing mode (жалпы режим): орындық бассүйегішіндегі динамик өшірілген.

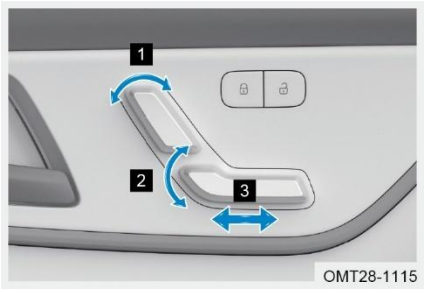
Private share mode (жеке бөлісу режимі): орындық бассүйегішіндегі динамик арқылы телефон сигналдары, навигация жүйесі, TTS, мультимедиа жүйесі, сондай-ақ түймелерді басу сигналы беріледі.

Driving comfort mode (жайлы режим): орындық бассүйегішіндегі динамик арқылы навигация жүйесі мен телефон сигналдары, ал музыка аудиожүйенің штаттық динамиктері арқылы беріледі.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Динамигі бар бассүйегіштің тек биіктігін реттеуге болады, бірақ зақымдап алмас үшін оны орындықтан шешіп алуға болмайды.

Алдыңғы орындықтар

Электржетекпен реттелетін жүргізуші орындығы



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

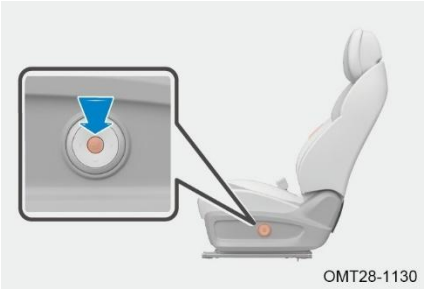
2 Орындық биіктігін реттеу

Орындық биіктігін реттеу үшін бойлық қалыпты реттегіштің артқы жағын жоғары немесе төмен қарай қисайтыңыз.

3 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

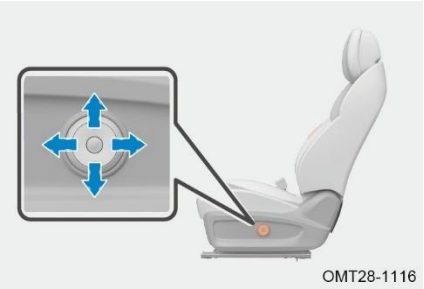
Бел тірегін реттеу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Массаж функциясы бар жүргізуші орындығы: қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Функцияларды ауыстырып қосқыштың көмегімен бел тірегін реттеуді немесе массаж функциясын таңдаңыз.

Массаж функциясы жоқ жүргізуші орындығы: тиісті әрекеттер төменде сипатталған.

> 📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
>
> Бел тірегін реттеу функциясын массаж функциясымен бір мезгілде қолдануға болмайды.



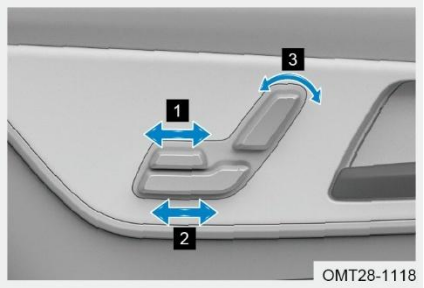
Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге төменгі бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және сонымен бірге жоғарғы бөлігін қолдауды әлсірету үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін үлкейту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін « » түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Электржетекпен реттелетін алдыңғы жолаушы орындығы



1 Аяққа арналған тіректің еңкею бұрышын реттеу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Аяқ тірегінің бұрышын өзгерту үшін бойлық қалыпты реттегішті алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

2 Орындықтың бойлық күйін реттеу

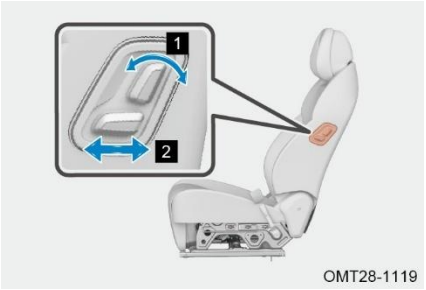
Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

3 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

Орындықтың бойлық қалыпты реттеу диапазоны 240 мм құрайды. Қалыпты жағдайда орындықтың алға 180 мм, ал артқа 60 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 30 градус және артқа 50 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігін реттеу диапазоны жоғары қарай 40 мм және төмен қарай 20 мм құрайды.

Аралас реттеу ауыстырып қосқышы бар алдыңғы жолаушы орындығы



1 Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу үшін оның реттегішінің жоғарғы жағын алға немесе артқа қарай қисайтыңыз.

2 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың көлденең бағыттағы қалпын өзгерту үшін бойлық реттегішті алға немесе артқа жылжытыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының типі әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындық зақымдалмауы үшін оның күйін реттеген кезде орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.
- Әр бағытта бел тірегін реттеудің өз шегі бар. Егер сіз реттеу кезінде шекті күй орнағанын байқасаңыз, бел тірегінің реттегішін жіберіңіз. Әйтпесе орындық зақымдалуы мүмкін.

ҚАУІП

- Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз, өйткені бетпе-бет соқтығысу кезінде немесе арттан соққы тигенде жүргізуші мен жолаушы тіке отырып, орындықтың арқалығына толық сүйенсе, қауіпсіздік белбеулері барынша қорғаныс қамтамасыз етеді.

Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық

Орындықтың бойлық күйін реттеу



Тұтқаны жоғары қарай тартып, орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны жіберіңіз.

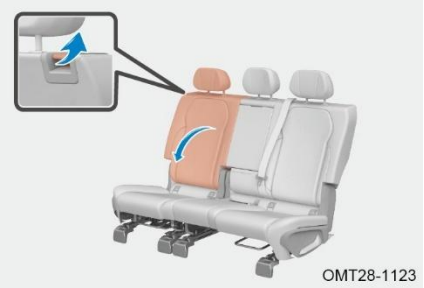
Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттегіш тұтқаны жоғары қарай тартыңыз. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеңіз және тұтқаны жіберіңіз.

Орындық арқалығын жинау үшін арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және арқалықты қолыңызбен ұстап тұрып, оны алға қарай баяу түсіріңіз.

Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесі



Орындық арқалығының жоғарғы бөлігінде орналасқан жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесінің тұтқасынан тартыңыз. Үшінші қатардағы орындыққа отыруды және одан түсуді жеңілдету үшін екінші қатардағы орындықты шеткі алдыңғы қалыпқа жылжытыңыз.

Үшінші қатардағы орындыққа отырғаннан немесе одан түскеннен кейін, екінші қатардағы орындықты ең артқы қалыпқа жылжытыңыз және екінші қатардағы орындық арқалығын сырт еткен дыбыс шыққанша артқа қарай тартыңыз.

Бұл жүйенің ішіне орындықтың өз бетінше қозғалуына және жолаушылардың аяғы қысылып қалуына жол бермейтін шектегіш орнатылған. Шектегіш орындық бағыттауыштарының алдыңғы бөлігінде орналасқан. Орындықты түсіру және бекіту үшін алдымен оны көтерілген қалыпта шеткі алдыңғы қалыпқа (шектегіштен асыра) жылжытып, содан кейін артқа қарай шегеру керек. Әйтпесе орындық бекітілмейді.

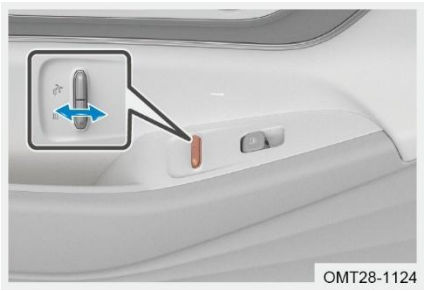
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

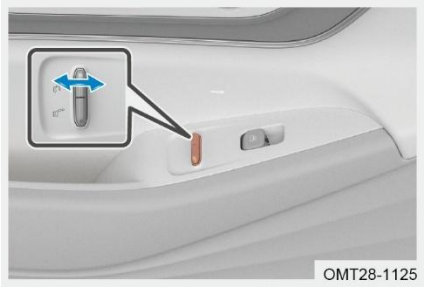
Электржетекпен реттелетін екінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Орындықтың бойлық күйін реттеу


OMT28-1124

«» реттегішінің алдыңғы жағын басу орындықты алға жылжытуға, ал реттегіштің артқы жағын басу орындықты артқа жылжытуға мүмкіндік береді.

Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу


OMT28-1125

«» реттегішінің алдыңғы жағын басу орындық арқалығын алға қисайтуға немесе оны жинауға, ал реттегіштің артқы жағын басу орындық арқалығын артқа қисайтуға мүмкіндік береді.

Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесі


OMT28-1126

Үшінші қатардағы орындыққа кіруді қамтамасыз ету және жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесінің көмегімен орындық арқалығын алға жинау үшін «» түймесін басыңыз.

Үшінші қатардағы орындыққа отырғаннан немесе одан түскеннен кейін « » түймесін басыңыз, сонда орындық арқалығы бастапқы қалпына көтеріледі.

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

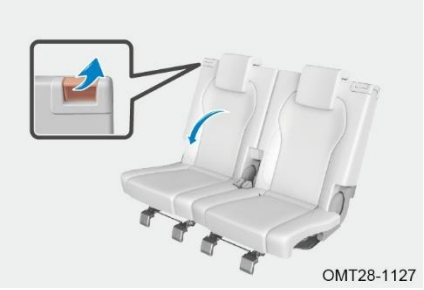
Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтың бойлық қалыпты реттеу диапазоны 120 мм құрайды. Қалыпты жағдайда орындықтың алға 120 мм, ал артқа 40 мм жүріс қоры болады. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 26 градус және артқа 8 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігі реттелмейді.

Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық


OMT28-1127

Орындық арқалығын жинау үшін арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және арқалықты қолыңызбен ұстап тұрып, оны алға қарай баяу түсіріңіз.

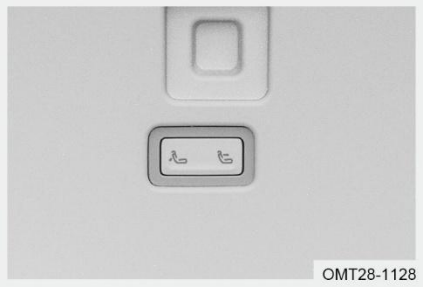
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Электржетекпен реттелетін үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT28-1128

Орындық арқалығын алға қисайту немесе оны жинау үшін «» түймесін басыңыз.

Орындық арқалығын артқа қисайту үшін «» түймесін басыңыз. «» түймесін ұзақ басу арқалықтың барынша артқа қисаюын қамтамасыз етеді.

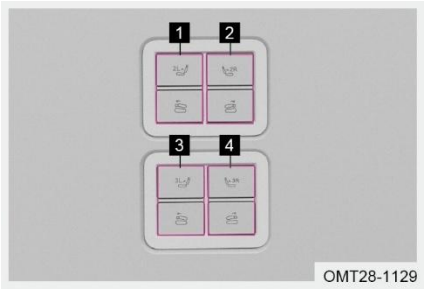
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Электржетектің көмегімен жүксалғыш бөлімнің пайдалы көлемін арттыру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



1 Екінші қатардағы сол жақ орындықтың арқалығын артқа қисайту үшін « 2L » түймесін басыңыз. Екінші қатардағы сол жақ орындықтың арқалығын алға қисайту немесе оны жинау үшін «» түймесін басыңыз.

2 Екінші қатардағы оң жақ орындықтың арқалығын артқа қисайту үшін « 2R » түймесін басыңыз. Екінші қатардағы оң жақ орындықтың арқалығын алға қисайту немесе оны жинау үшін «» түймесін басыңыз.

3 Үшінші қатардағы сол жақ орындықтың арқалығын артқа қисайту үшін « 3L » түймесін басыңыз. Үшінші қатардағы сол жақ орындықтың арқалығын алға қисайту немесе оны жинау үшін «» түймесін басыңыз.

4 Үшінші қатардағы оң жақ орындықтың арқалығын артқа қисайту үшін « 3R » түймесін басыңыз. Үшінші қатардағы оң жақ орындықтың арқалығын алға қисайту немесе оны жинау үшін «» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуіне зақым келтірмеу үшін орындықтың арқалығын жиған кезде, белбеудің иық бауы арқалықтың үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.

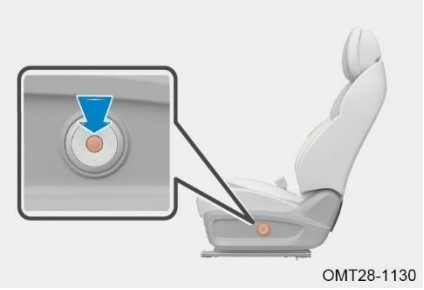
ҚАУІП

Көлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты орындамау жол-көлік оқиғасы мен жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Орындықтың бойлық күйі реттелмейді. Орындық арқалығының еңкіштігін реттеу алға 10 градус және артқа 4 градус диапазонында болады. Орындық жастығының биіктігі реттелмейді.

Массаж функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарында қарқындылықтың 3 деңгейі (төмен/орташа/жоғары) және массаждың 5 режимі («толқын»/«подиум»/«кросс»/«жеңілдік»/«секіру») бар массаж функциясы қарастырылған, олар ұзақ қашықтыққа жүру кезінде арқаның шаршағанын тиімді басады.

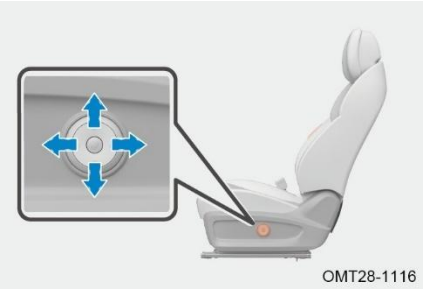

OMT28-1130

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін функцияларды ауыстырып қосқыштың көмегімен бел тірегін реттеуді немесе массаж функциясын таңдауға болады. Массаж функциясын таңдаңыз.

Массаж функциясы қосылғаннан кейін шамамен 15 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Бел тірегін реттеу функциясын массаж функциясымен бір мезгілде қолдануға болмайды.


OMT28-1116

Келесі массаж режимін қосу үшін « » түймесін қысқа басыңыз.

Алдыңғы массаж режимін қосу үшін « » түймесін қысқа басыңыз.

« » түймесін қысқа басу массаж қарқындылығын бір деңгейге арттыруға мүмкіндік береді.

« » түймесін қысқа басу массаж қарқындылығын бір деңгейге азайтуға мүмкіндік береді.



OMT28-1131

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін келесі экрандағы « » түймесінің көмегімен массаж қарқындылығы мен режимін таңдауға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Massage (Массаж функциясы)

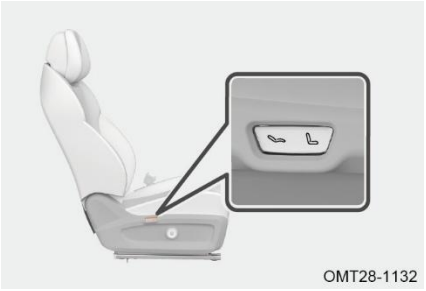
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының массаж функциясы стандартты жабдыққа кірмейді. Жинақтама автокөліктің орындалу нұсқасына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалыста болған кезде орындықта жатуға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда сіз қауіпсіздік белбеуі мен қауіпсіздік жастығының қорғанысынсыз қаласыз.

Алдыңғы жолаушы орындығын жатқызу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT28-1132

Алдыңғы жолаушы орындығын жазу үшін « » түймесін басыңыз. Бұл ретте орындық арқалығы артқа қисайып, аяқ тірегі жоғары көтеріледі. « » түймесін қайталап басу алдыңғы жолаушы орындығын жазу функциясын өшіреді.

Алдыңғы жолаушы орындығын жазу функциясын қосқаннан кейін, орындық арқалығының қисаю бұрышы мен аяқ тірегін реттеуге болады. Бұл ретте аудиожүйе дисплейінде орындықтың қажетті күйін жадқа сақтауға мүмкіндік беретін экран пайда болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалыста болған кезде алдыңғы жолаушы орындығын жазу функциясын пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда сіз қауіпсіздік белбеуі мен қауіпсіздік жастығының қорғанысынсыз қаласыз.

Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMT28-1133

Орындықтарды жылыту функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана келесі экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (- Орындықтарды басқару экраны) — Seat Heating (- Орындықтарды жылыту). « » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 3-ші жылыту деңгейі / 2-ші жылыту деңгейі / 1-ші жылыту деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMT28-1134

Орындықтарды желдету функциясын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ғана келесі экран арқылы қосуға болады: Audio System (Аудиожүйе) — Seat Control Screen (Орындықтарды басқару экраны) — Seat Ventilation (Орындықтарды желдету функциясы). Алдыңғы орындықтарды реттеу экранындағы « » ажыратқышы келесі режимдерді циклдік түрде ауыстырып қосады: 1-ші желдету деңгейі / 2-ші желдету деңгейі / 1-ші желдету деңгейі / өшірулі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

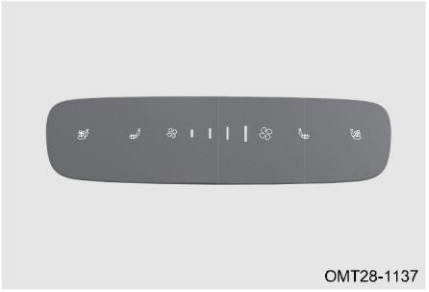
Орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT28-1133

1-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауаны баптау жүйесінің келесі экранында екінші қатардағы орындықтарды жылыту ажыратқышын басыңыз: Seat (Орындықтар) — Heating (Жылыту) Бірінші рет басқан кезде үшінші жылыту сатысы қосылады (үш индикатор жанып тұрады). Ажыратқышты келесі рет басқан сайын жылыту қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқан кезде жылытқыш өшеді.


OMT28-1137

2-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде екінші қатардағы орындықтарды жылыту ажыратқышын басыңыз. Бірінші рет басқан кезде үшінші жылыту сатысы қосылады (үш индикатор жанып тұрады). Ажыратқышты келесі рет басқан сайын жылыту қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқан кезде жылытқыш өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

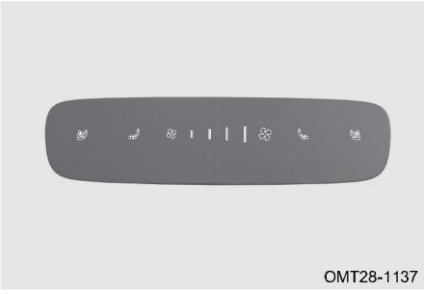
Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Екінші қатардағы орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT28-1134

1-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауаны баптау жүйесінің келесі экранында екінші қатардағы орындықтарды желдету ажыратқышын басыңыз: Seat (Орындықтар) — Heating (Жылыту) Бірінші рет басқанда желдетудің үшінші деңгейі қосылады (үш индикатор жанады). Ажыратқышты келесі рет басқан сайын желдету қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқан кезде желдеткіш өшеді.


OMT28-1137

2-тәсіл. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде екінші қатардағы орындықтарды желдету ажыратқышын басыңыз. Бірінші рет басқанда желдетудің үшінші деңгейі қосылады (үш индикатор жанады). Ажыратқышты келесі рет басқан сайын желдету қарқындылығы бір сатыға төмендейді. Төртінші рет басқан кезде желдеткіш өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтардың жылытқыштары желдетумен бір уақытта жұмыс істей алмайды.

Орындық күйін жадта сақтау функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Орындық қалпын реттегеннен кейін аудиожүйе дисплейінде орындықты бұрынғы қалпына келтіруге немесе оның жаңа қалпын жадқа сақтауға мүмкіндік беретін экран пайда болады.

Ескертпе: Жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтаумен және оны қайта шақырумен бір мезгілде сыртқы артқы көрініс айналарының да күйі жадқа сақталады және қайта шақырылады.

⚠ ҚАУІП

Орындық күйін жадта сақтау функциясын пайдаланған кезде, ешкім жарақат алмағанына көз жеткізіңіз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе орындық күйін жадта сақтау функциясы оларды жарақаттауы мүмкін.

Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)



OMT28-1136

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылардың көлікке отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін тиісті экран арқылы қосыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару)

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде және жүргізуші есігін ашқан кезде, жүргізуші орындығы көліктен түсуді жеңілдету үшін автоматты түрде артқа жылжиды.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйінен ACC/ON күйіне ауыстырған кезде, жүргізуші орындығы автоматты түрде алға, жүргізуге ыңғайлырақ күйге жылжиды.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқышты іске қосуды жеңілдету үшін стартер жұмыс істеп тұрған кезде бұл функция өшіріледі. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болған кезде де бұл функция қолжетімсіз болады.
- Жолаушылардың отыруы мен түсуін жеңілдету жүйесін пайдалану кезінде ешкімнің жарақат алмауын қадағалаңыз. Егер бұл орын алса, реттегішті басу арқылы орынды тоқтатыңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы оларға зақым келтіруі мүмкін.

2-7. Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері


OMT28-1140

Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы және оның ауырлығы артады. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал беруі

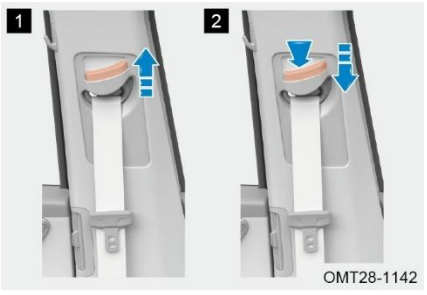
Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер қауіпсіздік белбеуі тағылмаса және автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан аспаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің қызыл түсті «» индикаторы жыпылықтайды, бірақ дыбыстық дабыл естілмейді. Автокөліктің жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асқанда, қызыл түсті «» индикаторының жыпылықтауынан басқа, дыбыстық дабыл да қосылады.

Егер артқы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса немесе толық тағылмаса, келесі ескертулер беріледі. Егер автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан асса, аспаптар тақтасында «» қызыл индикаторы жыпылықтап, дыбыстық дабыл қосылады. Бірнеше секундтан кейін қызыл түсті индикатор сөнеді және дыбыстық сигнал беру жүйесі өшеді.

Ескертпе: егер артқы жолаушының тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, қызыл индикатор жанады және осы белбеуді таққаннан кейін сөнеді.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

1-қадам. Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу (жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары)

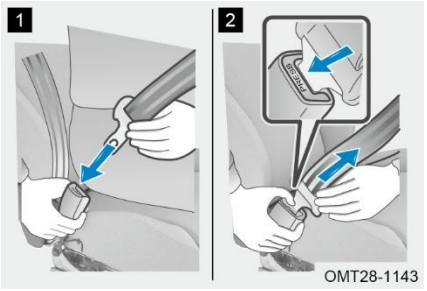


OMT28-1142

1 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін көтеру жолы: қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін жоғары жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін түсіру жолы: Бекіткіш түймесін басу арқылы қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіткішін төмен жылжытыңыз.

2-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағу және ағыту



1 Қауіпсіздік белбеуін тағу: қауіпсіздік белбеуін тағу үшін бекіту тоғынын құлыпқа басу керек.

2 Қауіпсіздік белбеуін ағыту: Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың түймесін басыңыз. Егер белбеу инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартып, таспаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеуі инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.

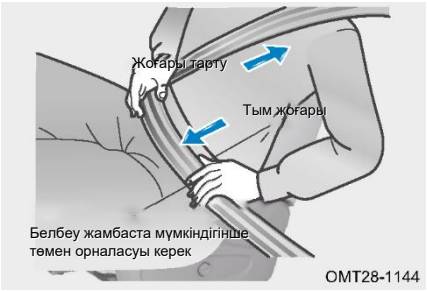
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Автокөлік еңісте тұрғанда қауіпсіздік белбеуі құлыптанады.
- Белбеу катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартқан кезде бұғатталмайды.
- Бір белбеуді тек бір адам тағуы керек. Бір белбеуді бірнеше адамға, соның ішінде балаға тағуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесінің биіктігін реттеу тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы үшін қолжетімді. Екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмыс істеу принципі алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің жұмысына ұқсас. Қауіпсіздік белбеулері құлыптарының орналасуы автокөліктің модификациясына байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің құлпы дұрыс күйде екеніне және бекіту тоғыны құлыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы тоғынның дұрыс бекітілмеуі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіту тоғыны бар қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде сізді қорғамайды.

3-қадам. Қауіпсіздік белбеулерінің күйін реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың арқалығына толық сүйеніңіз. Белбеудің бел бауын ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз, содан кейін қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекітпесін белбеу иықты айналып өтетіндей, бірақ одан сырғып кетпейтіндей және мойынға тимейтіндей етіп реттеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте бос киім киіп отырмаңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс қонуына кедергі келтіріп, олар беретін қауіпсіздік деңгейін төмендетуі мүмкін.
- Жол-көлік оқиғасы немесе басқа күтпеген жағдайлар кезінде белбеудің астына «кіріп кету» әсерінен жоғары орналасқан бел бауы және әлсіз тартылған қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың арқалығын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Жолаушының арқасы орындық арқалығына толық тиіп тұрғанда ғана қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі жоғары болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Белбеуді қолыңыздың астынан өткізуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі төмендейді.
- Балаларды екінші қатардағы орындықта тасымалдаған жөн. Баланы штаттық қауіпсіздік белбеуімен немесе ISOFIX бала бекіту құрылғысымен бекіту керектігі туралы шешімді баланың бойына байланысты қабылдаңыз. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау


OMT28-1145

Қауіпсіздік белбеулері бауларының күйін ара-тұра тексеріп отырыңыз (зақымдалғанын немесе тозғанын). Бүлінген қауіпсіздік белбеулері ресми дилердің қызмет көрсету станциясында дереу тексерілуі және қажет болса ауыстырылуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Инерциялық катушка механизміне судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспаларын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеулерінің таспасын тазалау үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза, жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін табиғи жағдайларда кептіріңіз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белбеуінің құлпын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белбеу таспасын ауыстыруға тыйым салынады. Бұл автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер автокөлік ауыр жол-көлік оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белбеулері айқын зақымдалмаса, қауіпсіздік белбеулерін тексеру және ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.
- Белбеудің бекіту тоғыны құлыпқа толығымен салынғанына және белбеудің таспасы бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай-ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

■ Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

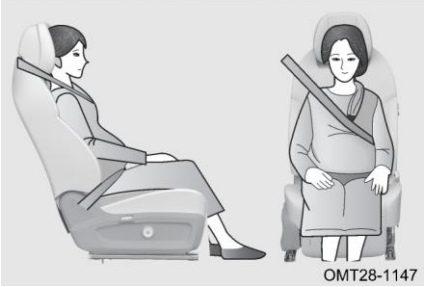
Сіздің көлігіңіздің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. Бойлары қауіпсіздік белбеулерін пайдалануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін арнайы бала бекіту құрылғыларын пайдаланыңыз. Егер баланың бойы қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны пайдаланудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала баланы бекіту құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, оны екінші қатардағы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белбеуін тағу керек.


OMT28-1146

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын пайдаланудан бас тарту салдарынан (мысалы: баланы ересек адамның тізесінде немесе қолында тасымалдау, баланың орындықта еркін орналасуы) жол-көлік оқиғасында немесе басқа төтенше жағдай кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

■ Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

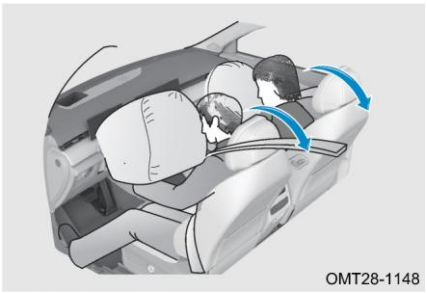

OMT28-1147

Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, оған сәйкес қауіпсіздік белбеуін қолдануы керек. Белбеудің бел бауы басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартыңыз, оны иығыңыздан және көкірек қуысының үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы іште орналаспауы керек. Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланбаған жағдайда, жүкті әйел ғана емес, оның ішіндегі баласы да жол-көлік оқиғасынан немесе қатты күрт ауыр жарақат алуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белбеуінің құлпына салмаңыз, себебі олар құлыптағы тоғынның сенімді бекітілуіне жол бермейді.
- Бекіту тоғыны құлыпқа салынғаннан кейін, бекіту тоғынының құлыпта мықтап бекітілгеніне және қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауларының бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына түпнұсқа бітеу қапсырмасынан бөлек әлденені салуға тыйым салынады. Әйтпесе қауіпсіздік белбеуінің құлпы істен шығып, ол әрі қарай пайдалануға жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс жұмыс істемесе, дереу ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз. Бұл қауіпсіздік белбеуі жөнделгенге дейін оны пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)


OMT28-1148

1. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқыштарының бірлескен жұмысы ауыр жол-көлік оқиғасы кезіндегі зардаптардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы ауыр емес бетпе-бет соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында қосылмауы мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де қосыла алады.

4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы қосылғаннан кейін инерциялық катушка қауіпсіздік белбеуін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны мықтап ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде ерекше шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және әдетте адам денсаулығына зиян келтірмейді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші жанады. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының құрылымын өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс қосылуы мүмкін немесе мүлдем қосылмауы мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.

Функциялық шектеулер

■ Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының өнімділігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

1. аспа құрылымына өзгерістер енгізу;
2. автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу;
3. қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді жөндеу;
4. жинақтамадағы қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышының немесе жақын маңдағы аймақтың зақымдануы;
5. автокөліктің алдыңғы жағына радиаторды қорғау торын немесе басқа аксессуарларды орнату.

2-8. Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары

Статистика баланы алдыңғы орындықта емес, бала бекіту құрылғысында артқы орындықта тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді. Автокөлігіңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. (Халықаралық стандарттарға сәйкес, автокөліктің қауіпсіздік белбеулері жүйесі бойы кем дегенде 150 см жолаушыларға негізделген. Бойы 150 см-ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белбеуін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін).

Бұл нұсқаулықта тек ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату сипатталған. Орнату туралы толығырақ ақпарат бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы қауіпсіздік стандарттары мен заң талаптарына сәйкес келуі керек. Біз бала бекіту құрылғысының ақауларынан туындаған зақымданулар немесе жол-көлік оқиғалары үшін жауап бермейміз.
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе күрт тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белбеуін тағуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысында болуы тиіс. Жолаушының баланы қолында ұстауы бала бекіту құрылғысын алмастыра алмайды.

Бала бекіту құрылғыларының жіктелуі

Бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған автокөлік стандарттарына сәйкес келуі керек (ECE R44/R129). Әдетте, сынақтан өткен бала бекіту құрылғыларында сертификаттау белгісі, сондай-ақ ECE R44/R129 стандартының талаптарына сәйкестігін растайтын қызғылт-сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және бала бекіту құрылғысын сертификаттау туралы ақпарат берілген.

■ Ережелерге сәйкес бала бекіту құрылғылары келесі топтарға бөлінеді:

Салмақ тобы	Салмағы
0 тобы	10 кг дейін
0+ тобы	0–13 кг
I	9–18 кг
II топ	15–25 кг
III топ	22–36 кг

1. Салмақ тобы 0/0 +: 0/0 + немесе 0/1 санатындағы бесік орнату ұсынылады, онда баланың беті артқа қарайды.
2. I салмақ тобы: I немесе I/II санаттағы бала бекіту құрылғысын өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.
3. II/III салмақ тобы: II салмақ тобы үшін арқалығы бар бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады; III салмақ тобы үшін арқалығы жоқ бала бекіту құрылғысын орнату ұсынылады.

■ Қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін бала бекіту құрылғыларын орнатуға арналған орындар кестесі

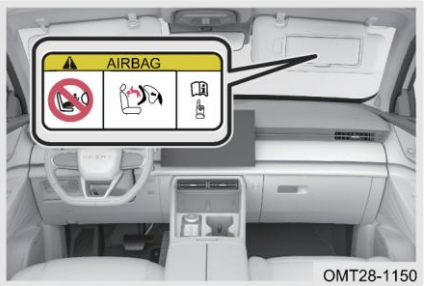
Салмақ тобы	Алдыңғы жолаушы орындығы (-алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ауыстырып қосқышы ON күйінде)	Алдыңғы жолаушы орындығы (-алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышы OFF күйінде)	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)
0 тобы (10 кг дейін)	X	U/L	U/L	U	U
0+ тобы (13 кг дейін)	X	U/L	U/L	U	U
I топ (9–18 кг)	X	U/L	U/L	U	U
II топ (15–25 кг)	X	U/L	UF/L	UF	UF
III топ (22–36 кг)	UF	U/L	UF/L	UF	UF

- X: Орындық осы салмақ тобына арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
- U: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
- UF: «Әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылатын бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
- L: Егер сіздің автокөлігіңіз бала бекіту құрылғыларын өндірушінің рұқсат етілген автокөлік үлгілерінің тізімінде болса, «жартылай әмбебап» санатқа жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.

Ескертпе: «Әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары автокөліктің штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітіледі. «Жартылай әмбебап» санаттағы бала бекіту құрылғылары ISOFIX бекітпесі мен жоғарғы матауышпен бекітіледі.

Ескертпе: бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатқан кезде бұл орындықты барынша артқа жылжытып қою керек.

Бала бекіту құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



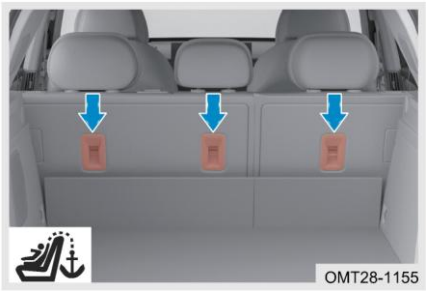
Алдыңғы жолаушының күнқағарындағы бұл белгі автокөліктің алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын еске салады. Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. «Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру» бөлімін қараңыз.

- Ешбір жағдайда бала бекіту құрылғысын немесе қауіпсіздік белбеуін бекіту құрылымына өзгертулер енгізбеңіз.
- Бала бекіту құрылғысын тек қауіпсіздік белбеуімен бекітуге тыйым салынады. Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекіту үшін стандартты бекітпелерді пайдаланыңыз.

Бала бекіту құрылғысын осы бөлімдегі талаптарға және өндірушінің нұсқаулықтарына сай орнату жауапкершілігі жүргізушінің мойнында болады.

Жоғарғы матауыш



Бұл автокөлік моделі бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышына арналған арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Бұл бекіткіштер артқы орындық арқалығының артқы жағында орналасқан.

Жоғарғы матауышты пайдаланбас бұрын тиісті бассүйегішті және жүксалғыш пердесін шешіп алу қажет. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатқаннан кейін, оның жоғарғы матауышын бекіткішке жалғап, тартып байлау қажет. Бала бекіту құрылғысының нұсқаулығын қараңыз.

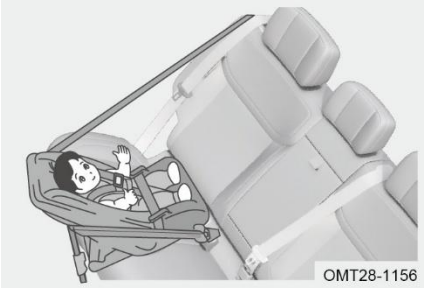
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Шешілген бассүйегіштерді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын орнатып, жоғарғы матауышты жалғағаннан кейін, жүксалғыштың пердесін орнына қайта қоюға болады.

ҚАУІП

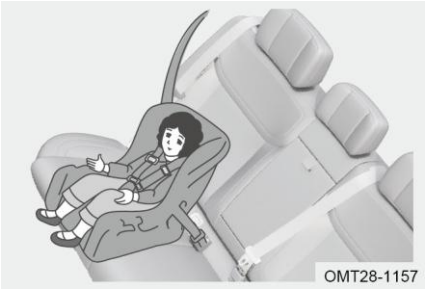
Жоғарғы матауыштың тиісті бекіткішке дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

■ Баланың беті артқа қаратылатын бала бекіту құрылғысы



Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Бала беті артқа қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жасқа дейінгі балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

■ Баланың беті алға қаратылатын бала бекіту құрылғысы



Бала беті алға қаратылып отыратын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына немесе артқы орындыққа орнатуға болады. Мұндай бала бекіту құрылғысы 4 жастан асқан балаларды тасымалдау үшін ұсынылады.

■ Қосымша жастық (бустер)



Арқалығы бар бала бекіту құрылғысынан өсіп кеткен баланы артқы орындықтың шеткі жағына орнатылған қосымша жастықта тасымалдауға болады. Бұл ретте қосымша жастықты қосымша жастық өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай, төменгі бекіткіштердің көмегімен бекіту немесе қауіпсіздік белбеуімен тартып байлау қажет.

Бала бекіту құрылғысын орнату

Бала бекіту құрылғылары



Артқы орындықтың шеткі орындары ISOFIX/i-Size бекіткіштерімен жабдықталған. Бұл бекіткіштер орындық арқалығындағы тиісті бекіткіштердің дәл үстінде арнайы таңбалармен (суретті қараңыз) белгіленген. ISOFIX бекіткішіне қол жеткізу үшін оның қақпағын көтеріңіз немесе шешіп алыңыз.

■ ISOFIX бала бекіту құрылғыларының өлшем жіктелімі

Балаларды артқы орындықтың шеткі жағында қауіпсіздік белбеуін тағып немесе тиісті бекіту құрылғысында тасымалдау ұсынылады.

Өлшем жіктелімі	Бала бекіту құрылғысының түрі	Сипаттамасы
A	ISO/F3	Баланың беті алға қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
B	ISO/F2	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
B1	ISO/F2X	Баланың беті алға қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
C	ISO/R3	Баланың беті артқа қарайтын толық өлшемді бала бекіту құрылғысы
D	ISO/R2	Баланың беті артқа қарайтын кішірейтілген бала бекіту құрылғысы
E	ISO/R1	Баланың беті артқа қарайтын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы
F	ISO/L1	Баланың беті солға қаратылатын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы (бесік)
G	ISO/L2	Баланың беті оңға қаратылатын емшектегі баланы тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысы (бесік)

■ ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату орындарының кестесі

Салмақ тобы	Өлшем жіктелімі	Бала бекіту құрылғысының түрі	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
Бесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
0 тобы (10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
0+ тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
I топ (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
II топ (15–25 кг)		(1)			
III топ (22–36 кг)		(1)			

- X: Орындық осы салмақ немесе өлшемдегі ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.
- IL: Тізімде көрсетілген ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі. Олар «автокөліктің белгілі бір моделіне арналған», «жартылай әмбебап» немесе «белгілі бір салмақ тобында қолдануға арналған» санаттарына жатқызылуы мүмкін.
- IUF: «Әмбебап» санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған, баланың беті алға қаратылатын ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнатуға рұқсат етіледі.
- (1): ISO/ XX (A-дан G-ға дейін) баланың салмағы бойынша топ көрсетілмеген бала бекіту құрылғысы. «Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары» кестесін қараңыз.

■ i-Size бала бекіту құрылғыларын орнату орындары кестесі

Типі	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шекті орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық
i-Size бала бекіту құрылғысы	X	i-U	X

i- U: «Әмбебап» санатына (i-Size) жататын баланың беті алға немесе артқа қарайтын бала бекіту құрылғысын орнатуға рұқсат етіледі.

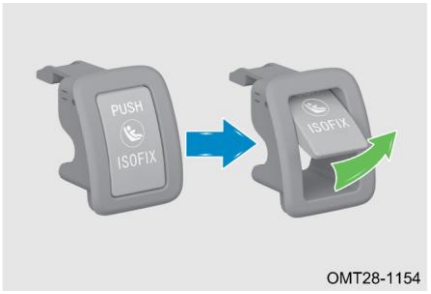
X: Орындық балаларға арналған «әмбебап» санатындағы бала бекіту құрылғыларын орнатуға жарамайды.

Бала бекіту құрылғысын орнату



1-қадам. Егер екінші қатардағы орындықтың бойлай реттеу мүмкіндігі болса, оны шеткі артқы күйге орнатып, сол қалыпта бекітіңіз.

2-қадам. Бала бекіту құрылғысын кейіннен орнату үшін ISOFIX бекіткіштерінің қақпақтарын ашыңыз.



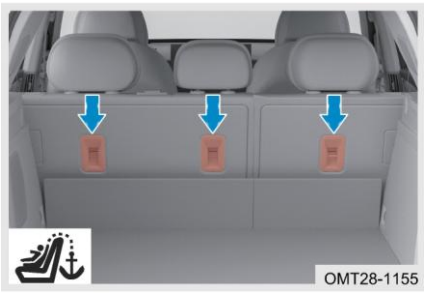
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ISOFIX бекіткіштері қақпағының дұрыс орналасуы суретте көрсетілген. Бекіткіш қақпағына күш салуға немесе оны басқа жаққа қарай ашуға тырысуға тыйым салынады. Бұл оған зақым келтіруі мүмкін.



3-қадам. Екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.

4-қадам. Суретте көрсетілген бағыттағы көрсеткілер бойынша басып, бала бекіту құрылғысын орнатыңыз.



5-қадам. Бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышын шығарып, оны тиісті бекіткішке бекітіңіз (суретті қараңыз).

Ескертпе: Сіз сатып алған бала бекіту құрылғысының жоғарғы матауышпен бекітілуін қажет ететінін тексеріңіз.

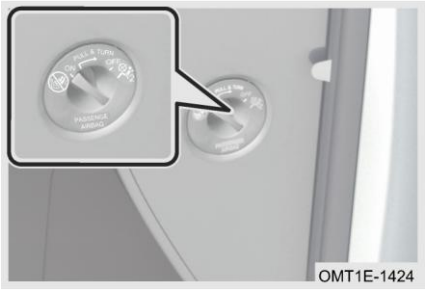
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатпас бұрын бассүйегішті орындықтан шешіп алып, жоғарғы матауышты бекіткішке бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне көз жеткізіңіз. Олар бір-біріне тиіп тұрмауы керек.
- Матауыш бекіткішке бекітілгеннен кейін матауышта тартып қою керек. Орындыққа жоғарғы матауышы бар бала бекіту құрылғысын орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат белгілі бір бала бекіту құрылғысымен бірге берілген нұсқаулықта келтірілген.

⚠ ҚАУІП

- Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.
- Бала бекіту құрылғылары екінші қатардағы орындыққа орнатылуы керек.
- Екі немесе одан да көп бала бекіту құрылғыларын бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жинағын пайдалануға тыйым салынады.
- Жоғарғы матауыш тікелей бассүйегіштен өтпейтініне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін матауышты бекітіп, тартыңыз. Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатпау баланың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер бекіту сақинасы жол-көлік оқиғасы кезінде зақымданса немесе жоғары жүктемеге ұшыраса, оны ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына бала бекіту құрылғысын орнату үшін орын жеткіліксіз болса, бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығының артына қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысынан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін бала бекіту құрылғысына арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Осы талапты орындамау көліктің зақымдануына және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыш мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, бала бекіту құрылғысын әр түрлі бағытта итеріп, оның сенімді екеніне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс бекітілмеген болса, бала жол-көлік оқиғасы орын алғанда ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін.
- Егер бала бекіту құрылғысы алдыңғы орындықты бекітуге кедергі келтірсе, бала бекіту құрылғысын екінші қатардағы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Балаларға бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған қауіпсіздік белбеуімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белбеу баланың мойнына оралса, онда белбеуді шешу мүмкін болмай, бала тұншығып кететін жағдай туындауы немесе баланың басқа ауыр жарақат алу немесе өліп кету қаупі туындауы мүмкін. Егер бекіту тоғынын босату мүмкін болмаса, белбеудің таспасын кесу керек.
- Бала бекіту құрылғысы пайдаланылмаса да, оны орындыққа мықтап бекітіңіз. Бала бекіту құрылғысын бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Бала бекіту құрылғысын шешкеннен кейін, оны бірден автокөліктен шығарып қойыңыз. Бұл күрт тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылардың жарақат алуына жол бермейді.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін)



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш басқару панелінің оң жағында орналасқан. Оны ашық оң жақ алдыңғы есік арқылы көруге болады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру

Ажыратқышты өзіңізге қарай тартып, оны OFF күйіне бұраңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшеді және оның өшірілгенін білдіретін индикатор жанады.

■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу

Ажыратқышты OFF күйінен ON күйіне ауыстырыңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылады және оның қосылғанын білдіретін индикатор жанады. Осыдан кейін алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығымен қорғалады.

Қауіпсіздік жастығының қосылу индикаторы



1 Қауіпсіздік жастығы өшірулі

2 Қауіпсіздік жастығы қосулы

⚠ ҚАУІП

- Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырса, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу қажет. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының күйін (қосулы немесе өшірулі) қадағалау — жүргізушінің міндеті.
- Алдыңғы жолаушы орындығына баланы артына қаратып отырғызатын бала бекіту құрылғысын орнату — тек алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратқыш OFF күйінде болғанда ғана мүмкін болады. Әйтпесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда бала ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 88
Қашықтан басқару пульті . 88
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы 90
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі..... 92
Айдап әкетуге қарсы жүйе 94
Иммобилайзер 95
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы..... 96
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру..... 96

3-2. Есіктер 97
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау..... 97
Есіктің механикалық құлпы 99
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау 100

3-3. Терезелер..... 100
Электрлік әйнеккөтергіштер..... 100
Артқы есіктердің күнқағар қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 103
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы..... 103
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 104

3-4. Люк..... 105
Люк..... 105
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы..... 107
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы..... 107

3-5. Аудиожүйе..... 109
Аудиожүйені басқару тақтасы 109
Мәнмәтіндік мәзір 110
Автокөлікті басқару орталығы 110
Аудиожүйені басқару түймелері..... 114
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 115
Phone-link 115

3-6. Ауаны баптау жүйесі 118
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі 118
Екінші қатардағы орындық аймағындағы ауаны баптау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 119
Үшінші қатардағы кондиционер (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 120

Ауаны баптау жүйесін баптау 120

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану 121

Жылытқышты қолдану.... 125

Ауаны салқындату 125

Кабинаның термостатикалық функциясы (бар болса)... 127

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 127

Желдету торлары 128

Үшінші қатардың жоғарғы ауа өткізгіштері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 129

3-7. Хош иістендіру жүйесі ..129

Хош иістендіру жүйесі (бар болса)..... 129

Хош иістендіргішті баптау 130

Хош иістендіргішті ауыстыру..... 130

3-8. Бейнежазғыш 131

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 131

Баптау..... 134

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы 134

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 134

3-10. FOTA жаңартуы 138

FOTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 138

Жаңарту тәсілдері..... 139

Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимін пайдалану..... 140

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимі 142

Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама 145

Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу..... 145

Желілік қауіпсіздік туралы хабарландыру 146

3-11. Қашықтан басқару жүйесі..... 146

Қашықтан басқару жүйесі (бар болса) 146

Өнім функцияларымен таныстыру..... 147

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 165

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру..... 165

3-13. USB ағытпасы 168

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 168

Алдыңғы USB ағытпасы . 169

Артқы USB ағытпасы 169

3-14. Электр розеткасы (12 В)..... 169

Алдыңғы электр розеткасы 169

3-15. Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 170

Косметикалық айнасы бар күнқағарлар 170

3-16. Капот..... 170

Капотты ашу/жабу 170

3-17. Жүксалғыш есігі 171

Электржетекті жүксалғыш есігі..... 171

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу..... 175

3-18. Отын багы аузының қақпағы 175

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы 175

3-1. Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат

Қашықтан басқару пульті

Егер пульт пен автокөлік арасында кедергілер мен электр-магниттік кедергілер болмаса, қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрге дейінгі қашықтықта тұрып, есіктерді қашықтан ашуға және құлыптауға, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашуға мүмкіндік береді (бұл функцияның болуы автокөліктің жасалу нұсқаларына байланысты).



«»: Құлыпты ашу түймесі

«»: Құлыптау түймесі

«»: Жүксалғыш есігін ашу түймесі

«»: Қашықтан басқару пультінің түймесі

Функциялық шектеулер

Төменде келтірілген белгілер қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің разрядталғанын білдіруі мүмкін:

1. Қашықтан басқару функциясының әрекет ету радиусы уақыт өте кішірейеді.
2. Қашықтан басқару функциясы тіпті кедергілер жоқ болса да жұмыс істемей тұр.
3. Аспаптар тақтасында келесі хабарлама пайда болды: «Smart key battery is low» (қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды таусылған).

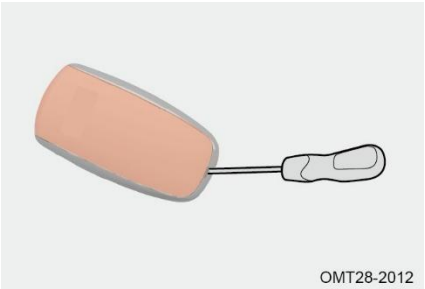
■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін:

1. Автокөлікке тікелей жақын жерде басқа қашықтан басқару пульті қолданылып жатыр.
2. Қашықтан басқару пульті автокөліктен 20 метрден асатын қашықтықта тұр.
3. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
4. Қашықтан басқару пульті басқа электронды құрылғыға (мысалы, мобильді телефонға немесе компьютерге) тікелей жақын жерде тұр.
5. Қашықтан басқару пульті тасымалы радиостанцияға немесе басқа дәл осындай жиілікте жұмыс істейтін сымсыз байланыс құрылғысына тікелей жақын жерде орналасқан.
6. Қашықтан басқару пульті телевизия таратқышының, радиостанцияның, электр станциясының, әуежайдың, темір жол станциясының немесе күшті радиотолқын немесе электр кедергілерін тудыратын басқа объектінің жанында орналасқан.

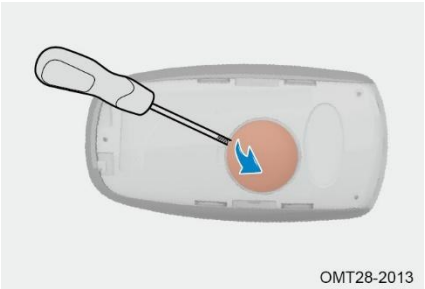
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл — құрылғы қуаты төмен радиотехникалық құрылғы, сондықтан оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар жасап шығаратын кедергілер әсер ете алады.
- Өз бетіңізше жиіліктер жолағына өзгертулер енгізуге, тарату қуатын ұлғайтуға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратқыш антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдаланған кезде заңды қызмет етіп тұрған сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергілер туындаған жағдайда оларды жою бойынша өзіңіз шара қолданғанға дейін бұл құрылғыны пайдалануды дереу доғарыңыз.

Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементін ауыстыру


OMT28-2012

1-қадам. Оқшаулағыш таспа оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен пульттің қақпағын ашыңыз.


OMT28-2013

2-қадам. Батарея бөлімінің қақпағын ашыңыз және оқшаулағыш таспа оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен қоректендіру элементінің астынан іліп көтеріңіз.

3-қадам. Жаңа қоректендіру элементін (+) белгісі бар жағы жоғары қарап тұратындай етіп орнатыңыз.

4-қадам. Батарея бөлімінің қақпағын орнына салыңыз.

5-қадам. Қоректендіру элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару пультінің жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз. Егер қашықтан басқару пульті тиісінше жұмыс істемей тұрса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына көрсетіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қолданылған литийлі қоректендіру элементін әдеттегі тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Пайдаланылған қоректендіру элементін қоршаған ортаны қорғау бойынша жергілікті ережелер мен талаптарға сәйкес жойыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қоректендіру элементін орнатқан кезде полярлығының сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементі: кернеуі 3 В-тық CR2032 литийлі батареясы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

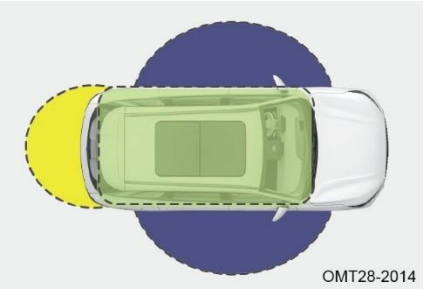
- Тек өндіруші зауыт ұсынған қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қоректендіру элементін орнатқан кезде контактілерді сыртына және ішіне қарай майыстырмаңыз.
- Қоректендіру элементін ауыстырар алдында қолдарыңыздың құрғақ және маңайда судың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қолдарыңызда майдың іздері бар болса, қоректендіру элементіне тигізбеңіз. Бұл талапты орындамау қоректендіру элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіндегі ешқандай компоненттерден ұстамаңыз және оларды орнынан қозғамаңыз. Әйтпесе оның жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.
- Қоректендіру элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өз бетіңізше ауыстырған кезде қашықтан басқару пультін зақымдап алу ықтималдығы бар. Міне сондықтан қоректендіру элементін ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгінуге кеңес беріледі.

ҚАУІП

Балалардың пайдаланылған қоректендіру элементін немесе кез келген басқа компонентті жұтып қоюына жол бермеу үшін өте мұқият болыңыз. Бұл баланың ауыр жарақат алуына немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы

Қашықтан басқару пультінің сигналды анықтау аймақтары



Автокөлікті оталдыру және қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу.

Қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болған кезде, сіз автокөлікті оталдыра аласыз және оталдыру ажыратқышының күйлерін ауыстыра аласыз.

Есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан басқару пульті артқы оң жақ немесе сол жақ есіктің төмен жиілікті антеннасының әрекет ету аймағында тұрған кезде есіктердің құлпын ашуыңызға және жабуыңызға болады.

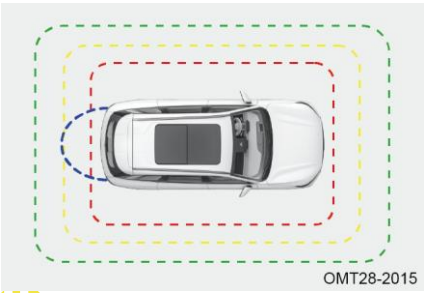
Жүксалғыш есігінің ашылу аймағы

Қашықтан басқару пульті жүксалғыш бөлімдегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында тұрған кезде жүксалғыш есігін ашуыңызға болады.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Төмен жиілікті антеннаның әрекет ету радиусы — 1,5 м. Сондықтан автокөлікке кілтсіз кіру жүйесін немесе қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын пайдаланғанда қашықтан басқару пультінің төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі автоматты түрде жарық аспаптарын қосады.

Жүргізуші автокөліктен алыстағанда есіктердің автоматты түрде құлыпталу аймағы.

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөліктен алыстаған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш есігінің автоматты түрде ашылу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пультімен автокөлікке жақындаған кезде есіктердің құлпы автоматты түрде ашылады («Жүксалғыш есігі» бөлімін қараңыз).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігімен бірге барлық есіктер жабылғаннан кейін салонда адамдар қалмауы тиіс. Кері жағдайда, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесінің, көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесінің, автокөлікке жақындағанда есіктердің құлпының ашылу және автокөліктен алыстағанда есіктердің құлыпталу функцияларының жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Көрсетілген жүйелер мен функциялардың жұмысы бұзылған жағдайда есіктерді құлыптаудың/құлпын ашудың немесе автокөлікті оталдырудың балама тәсілін пайдаланыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және құлпын ашу, автокөлікті қашықтан оталдыру және т. б.).

Функциялық шектеулер

■ Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жүйе қашықтан басқару пультін анықтамауы мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті жүксалғыштың ішінде жатыр.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе төбеге тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электр-магнитті кедергілер көзіне (тасымалы қоректендіру көзі, ішкі байланыс құрылғысы, телефон және т. б. секілді) тікелей жақын жерде орналасқан.

Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Тиісті экранда автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясын қосыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару).

Есіктердің құлпын ашу



1-тәсіл. Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда, есіктің шығыңқы сыртқы тұтқасындағы контактілі датчикті түртіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде шығады).

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөлікке жақындаңыз. Көлікке отырғанда және одан түскенде жарықтандыру жүйесі жарық аспаптарын қосады. Осыдан кейін құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктердің құлпын ашады (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде шығады).

Есіктерді құлыптау



1-тәсіл. Қашықтан басқару пульті өзіңізде болғанда, есіктің шығыңқы сыртқы тұтқасындағы контактілі датчикті түртіңіз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде бастапқы кіріңкі күйіне қайтады).

2-тәсіл. Қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап, автокөліктен шығыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл пульттің онда тіркелген-тіркелмегенін тексереді және автоматты түрде есіктерді құлыптайды (бұл ретте есіктің сыртқы тұтқасы автоматты түрде бастапқы кіріңкі күйіне қайтады).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

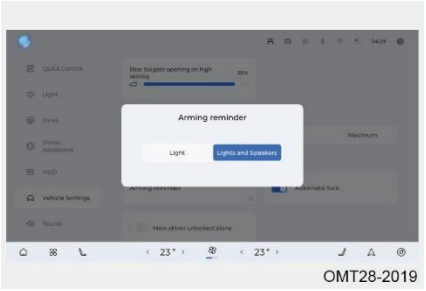
- Егер автокөлік 3 күннен ұзақ құлыптаулы тұрған болса, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді. Автокөлікке жақындағанда есіктерді ашу және автокөліктен алыстағанда есіктерді құлыптау функциясының жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта жаңартылады.
- Автокөлікті суық мезгілде пайдаланған кезде есіктің сыртқы тұтқасы қатып қалып, шықпай қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда тұтқа мен есік металының арасындағы мұз қабатын пластик картаның көмегімен тазалаңыз. Бұған қоса, есік тұтқасын жұдырықтың астыңғы жағымен жайлап қағуға болады. Мұз толық тазартылғанша, қажеттілігіне қарай соққы күшін арттыра түсіңіз. Тұтқа шыққаннан кейін, есікті бірнеше рет ашып-жабыңыз. Автокөлікке отырмас бұрын есіктің сыртқы тұтқасының кіріңкі күйіне қайтқанына көз жеткізіңіз. Автокөлікке қатты соққы беруден аулақ болыңыз, өйткені олардан ойықтар қалып қоюы мүмкін. Есіктің сыртқы тұтқасын жайлап қана соғу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе мобильді телефон секілді электронды құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі мұндай жағдайда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF күйінде болса, барлық есіктер, капот пен жүксалғыш есігі жабық болса және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаса, есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын пайдалануға болады.
- Егер жүксалғыш есігін қоса алғанда барлық есіктерді және капотты жапқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікте қалған болса немесе автокөліктен 2,5 метрден алысқа әкетілген болса, онда есіктердің құлпын автоматты түрде ашу және жабу функциясы қосылмайды.
- Егер қашықтан басқару пультін автокөліктен 2,5 м-ден алысқа әкеткеннен кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтамаса және дыбыс сигналы берілмесе (айдап әкетуге қарсы жүйенің сәтті қосылғанын растап), автокөлік есіктерінің құлыпталған-құлыпталмағанын тексеріңіз. Олай етпеген жағдайда автокөлік құлыпталмаған күйде қалуы мүмкін.
- Егер есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу/жабу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автокөлікке тікелей жақын жерде тұратын болса, онда есіктердің құлыптары 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Егер қашықтан басқару пульті әлі де автокөліктің жанында тұра берсе, және 3 минуттан кейін аккумулятор батареясының зарядын үнемдеу үшін есіктердің құлыптарын автоматты түрде ашу және жабу функциясы уақытша өшіріледі. Бұл функция кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш есігін ашып, содан кейін қайта жапқанда қайтадан қосылады.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін қосу



OMT28-2019

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, күзет режиміне қою туралы ескерту (Arming reminder) кезінде жарық (Light) немесе жарық пен дыбыстық (Lights and Speakers) ескерту беруді реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Vehicle Setting (Көлік жүйелерін баптау).


OMT28-2020

■ Күзет режимі

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктерді, капотты және жүксалғыш есігін жабыңыз. Есіктерді құлыптаңыз, сонда айдап әкетуден қорғау жүйесі күзет режиміне ауысады.

Күзет режимі сәтті қосылғанын растау Апаттық жарық сигналының шамдары бір рет жыпылықтайды және дыбыстық сигнал екі рет естіледі.

Айдап әкетуге қарсы жүйені күзет режиміне қою мүмкін еместігі туралы хабарландыру Апаттық жарық дабылының шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл ретте дыбыс сигналы берілмейді.

■ Айдап әкетуге қарсы жүйені автоматты түрде қайтадан күзет режиміне қою

Егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі ашылмаса, ұрлыққа қарсы жүйе автоматты түрде қайтадан күзет режиміне қойылады және есіктер қайта құлыпталады. Егер кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш есігін ашсаңыз, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне автоматты түрде қайта қойылу функциясы өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұрмаса, айдап әкетуге қарсы жүйені күзету режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі жабылмаса, орталық құлып есіктерді құлыптайды, бірақ ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті өте алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаған, алайда жүксалғыш есігі жабылған болса, орталық құлып есіктерді құлыптайды да, бірден құлыптарын ашады және айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне сәтті ауыса алмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің күзету режимін өшіру



Егер айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болса, есіктерді ашқаннан кейін айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі өшеді.

Күзету режимінің сәтті өшірілгенінің белгісі ретінде Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Иммобилайзер

Электрондық иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінің кіріктірілген транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті электрондық иммобилайзер блогында тіркелмесе, кірістірілген чип қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.

■ Төменде тізімі берілген жағдайлар электрондық иммобилайзер жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін:

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен экрандалып немесе оған жанасып тұр.
2. Электрондық иммобилайзер бөлшектелген немесе оның құрылымына өзгерістер енгізілген.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автокөліктің қашықтан басқару пультінің (кіріктірілген транспондер чипі бар) жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Қашықтан басқару пультін өз бетіңізше тіркеуге тырыспаңыз. Бұл электрондық иммобилайзердің жұмыс істеу қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Егер айдап әкетуге қарсы жүйе күзету режимінде тұрғанда автокөлікке рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе дыбыстық және жарықпен сигнал беру жүйесін қосу арқылы көлік иесіне бұл туралы ескертеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталған болса, айдап әкетуге қарсы жүйені қоса алмайсыз. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен құлыптауға кеңес беріледі.
- Егер есіктерді қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігінің құлпын механикалық кілтпен ашып, есікті ашсаңыз, күзет сигналын беру жүйесі қосылады.
- Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі күзет режимінде болғанда, оны қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басу арқылы немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстыру арқылы өшіруге болады.
- Айдап әкетуге қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуынан сақтану және автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін автокөліктен түсер кезде ішінде ешкімнің қалмағанына, барлық терезелердің толық жабылғанына, ал есіктердің жабылып құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыс сигналы 6 рет естіледі және апаттық жарық сигналының шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге автокөлігіңізді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру

Айдап кетуге қарсы жүйе күзет режимінде болғанда және қашықтан басқару пульті автокөлік ішінде болмаған жағдайда, қозғалтқышты қашықтан іске қосу және кондиционерді автоматты түрде қосу үшін пульттегі құлыптау немесе қашықтан іске қосу түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұрыңыз. Қозғалтқыш қашықтан оталдырудан кейін 10 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

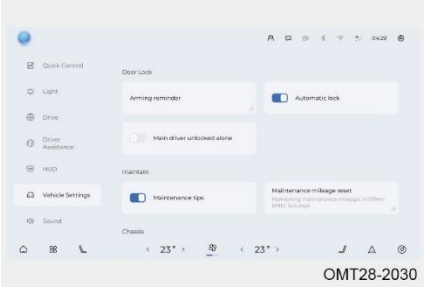
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру кезінде автокөлік ішінде жүргізушіні де қоса алғанда ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдыру жүзеге асырылып жатқан қашықтық қашықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан (20 м) аспауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелер (мысалы, фаралар жарығының ауыстырып қосқышы, әйнектердің тазартқыштары мен жуғыштарының ауыстырып қосқышы, аудиожүйе) жұмыс істемейді. Қозғалтқышты қашықтан оталдыру режимінен шығу және көрсетілген басқару органдары мен жүйелердің жұмыс істеу қабілетін қалпына келтіру үшін қашықтан басқару пультін жаныңызда ұстап тежегіш педалін басыңыз.
- Қашықтан оталдырғаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеген соң, оның жұмыс уақытын тағы 10 минутқа ұзартуға болады. Ол үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін немесе қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін басып, оны бірнеше секунд бойы ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты екі рет қана қашықтан оталдыруға болады. Осыдан кейін қозғалтқышты тек қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойғаннан кейін ғана оталдыруға болады.

3-2. Есіктер

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау

Жүргізуші есігін дербес құлыптан босату



OMT28-2030

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда Main driver unlocked alone (Жүргізуші есігін бөлек ашу) функциясын қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау) — Vehicle Setting (автокөлік жүйелерін баптау).

Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін бірінші рет басқанда, тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптан босату түймесін екінші рет басқанда, қалған үш есік ашылады.

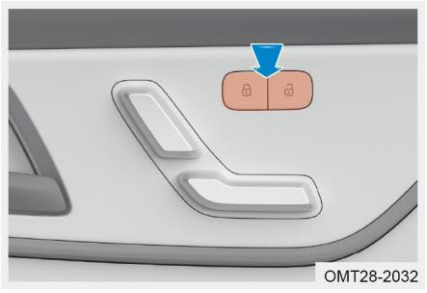
Есіктерді автоматты түрде құлыптау



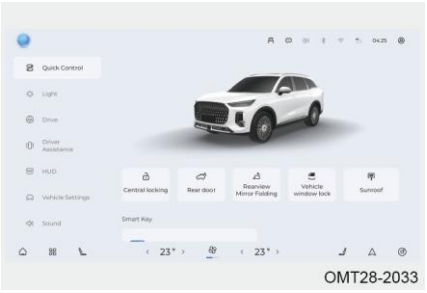
OMT28-2031

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Vehicle Setting (Көлік жүйелерін баптау). Егер автокөліктің капоты мен барлық есіктері (соның ішінде жүксалғыш есігі де) жабық болса және оның жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің құлпын ашу және құлыптау


OMT28-2032

Есіктің құлпын ашу үшін «» түймесін басыңыз. Есікті құлыптау үшін « » түймесін басыңыз.



OMT28-2033

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Есіктерді ашу/құлыптау үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару).

Есіктерді қолмен құлыптау


OMT28-2034

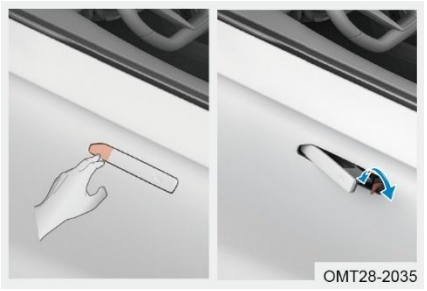
Егер есік құлыпталмаған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан тарту жеткілікті.

Егер есік құлыпталған болса, оны ашу үшін ішкі тұтқадан екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын ашу үшін, ал екінші рет — есікті ашу үшін.

Есіктің механикалық құлпы

Аккумулятор батареясын разрядталған немесе автокөліктегі өзге ақаулық жағдайында есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін емес. Мұндай жағдайда есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуыңызға немесе жабуыңызға болады.

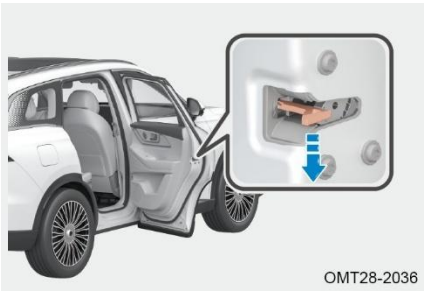
Жүргізуші есігінің құлпын қолмен жабу және ашу


OMT28-2035

1-қадам. Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасын кіріңкі күйден шығыңқы күйге ауыстыру үшін есік тұтқасындағы датчикті түртіп, қолыңызды бірнеше секунд алмаңыз.

2-қадам. Есік тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, механикалық кілтті тұтқадағы тесікке салыңыз және есікті құлыптау үшін оны сағат тілі бағытында, ал құлыпты ашу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді құлыптау


OMT28-2036

Есікті ашып, құлып тесігіне механикалық кілтті салыңыз және есікті құлыптау үшін бұғаттау иінтірегін төмен жылжытыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер есіктердің құлпын орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
- Механикалық кілтті пайдаланған жағдайда жапқаннан кейін әрбір есіктің құлыпталғанын-құлыпталмағанын тексеріңіз. Егер сипатталған операцияны орындау қолыңыздан келмесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау



Артқы есіктің құлпын ішінен ашудан бұғаттау иінтірегі есіктің қырында орналасқан.

Бұғаттауды қосу

— механикалық кілтпен иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытта бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді тек сырттан ғана ашуға болады, ал іштен ашу мүмкін болмайды.

Бұғаттауды өшіру

— механикалық кілтпен иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарсы бұраңыз. Осыдан кейін артқы есіктерді сырттан да, іштен де ашуға болады.

⚠ ҚАУІП

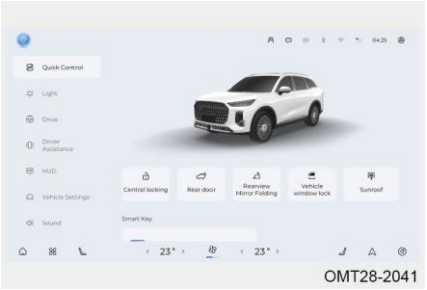
- Бұл функция көмекші жүйе болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Егер балаңызды екінші қатар орындығына отырғызып тасымалдасаңыз, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттағышты пайдаланыңыз. Олай етпеген жағдайда бала автокөліктің қозғалысы кезінде артқы есікті ашып жіберуі мүмкін.
- Егер артқы есік құлыптарын іштен ашудан бұғаттау функциясы қосулы болса, апат немесе басқа да оқиға кезінде артқы жолаушылар есіктерді өздігінен аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сырттан ғана істеуге болады.
- Ыстық ауа райында қоректендіру көзі өшірілген және терезелер жабылған күйде жолаушылар мен жануарларды автокөлік салонында қалдырмаңыз. Автокөлік салонындағы температура тез көтерілуі және салонда отырғандардың ауыр жарақат алуына және тіпті опат болуына алып келуі мүмкін.

3-3. Терезелер

Электрлік әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштердің түймесінің және қашықтан басқару пультінің көмегімен терезелерді ашып-жабуға болады.

Жылдам бақылау

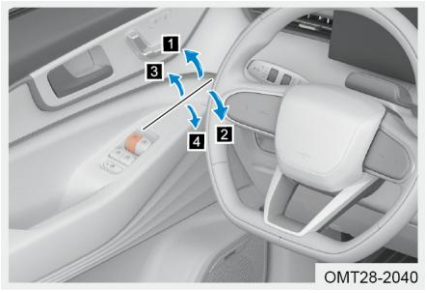


OMT28-2041

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару).

Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

Ауыстырып қосқыштарды қолдану



OMT28-2040

Автоматты басқару режимі

1 Терезе автоматты түрде жабылуы үшін

ауыстырып қосқышты тірелгенше жоғары тартыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

2 Терезе автоматты түрде ашылуы үшін

ауыстырып қосқышты тірелгенше төмен қарай басыңыз да, жіберіңіз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты және бір рет қолданыңыз.

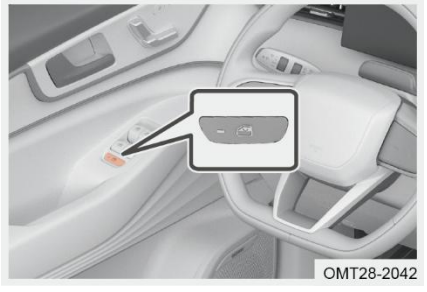
Қолмен басқару режимі

3 Ауыстырып қосқышты жоғары аралық күйге дейін тартып ұстап тұрыңыз. Әйнек көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

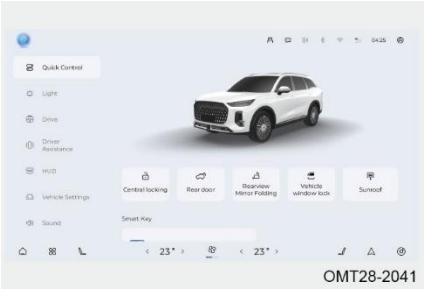
4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін төмен қарай басып ұстап тұрыңыз. Әйнек түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты жіберген кезде әйнек тоқтайды.

Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі

Автокөлік салонында бала болса, жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін бұғаттап қою ұсынылады. Осыдан кейін оларды тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен басқаруға болады.


OMT28-2042

Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін «» түймесін басыңыз.



OMT28-2041

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Setting (Баптау) — Quick Control (Жылдам басқару).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысып қалудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қолжетімді.
- Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF қалыбына қойғаннан кейін 2 минуттың ішінде ешбір алдыңғы есік ашылмайтын болса, электрлік әйнеккөтергіштерді пайдалануды жалғастыруыңызға болады.
- Егер автокөлікті төмен температуралар жағдайында ұзақ уақыт қалдырған болсаңыз, терезелерді толық ашу немесе жабу мүмкін емес болатын жағдайға ұшырауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда ауыстырып қосқышты жіберіңіз және оны және бір рет басыңыз немесе жоғары тартыңыз. Мұндай 3–5 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Егер автокөлік салонында балалар болса, электрлік әйнеккөтергіш ауыстырып-қосқышын абайсызда басып қалу олардың дене мүшелерінің қысылып қалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ терезені жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Жолаушылардың жарақат алуынан сақтану үшін жүргізуші жолаушылардың электрлік әйнеккөтергіштерді қалай пайдаланып жатқанын қадағалауы, сондай-ақ балалардың оларды қолдануын бақылауда ұстауы тиіс. Автокөліктен түскен кезде қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін! Қысып қалудан қорғау функциясы бар модель жағдайында бұл функцияның жұмыс істеу аймағында жолаушылардың жарақат алудан сақтануына мүмкіндік беретін қысып қалуға қарсы қорғаныш іске қосылады. Осы орайда жіңішке немесе жұмсақ зат кедергі ретінде анықталмауы мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі мүмкін.

Артқы есіктердің күнқағар қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Күнқағар пердені баяу жоғары тартып, оны ілмекке бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күнқағар перде аралық күйде кептеліп қалса, оған күш қолданбаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы

Терезелерді қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып ұстап тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелердің ашылуы кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін жіберсеңіз немесе есікті ашсаңыз, әйнектердің түсуі тоқтайды.

Терезелерді қашықтан жабу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер оталдыру ажыратқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық төрт есіктің терезелері автоматты түрде жабылады. Терезелер автоматты түрде жабылып жатқан кезде есіктердің құлпын ашу немесе құлыптау әйнектердің тоқтауына әкеп соғады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысы бұзылса, жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін болмағаны туралы ескерте отырып апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары 1 рет жыпылықтайды және 5 рет дыбыс сигналы беріледі.

ҚАУІП

Терезелерді қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және әйнектердің жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қысып қалудан қорғау функциясы

Терезелердің автоматты түрде жабылу немесе бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясының жұмысы кезінде егер оның қозғалысына қандай да бір нәрсе кедергі келтіріп тұрса және оның келтіретін кедергісі белгілі бір шамадан асатын болса, әйнектің көтерілуі тыйылады және ол сәл төмен түседі. Терезені жабу үшін кедергіні жойыңыз да, электрлік әйнеккөтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Электрлік әйнеккөтергіш механизмін зақымданудан қорғау үшін қысып қалудан қорғау функциясы мен терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы өшуі мүмкін. Бұл ретте терезені әдеттегідей жауып-аша беруіңізге болады. Үйрету рәсімін орындағаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясының және терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысқа қабілеттілігі қайта қалпына келеді.

Қысып қалудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезені жабу кезінде әйнек кедергіге екі рет тірелсе, әйнектің көтерілуі тыйылады және қысып қалудан қорғау функциясы өшеді. Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және артынан қайта қосқаннан кейін қысып қалудан қорғау функциясы өшеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Әйнектерді жиі көтеріп-түсірудің нәтижесінде әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын өшіріп қоюы мүмкін. Әйнеккөтергіштің электрқозғалтқышының температурасы қалыпты деңгейге қайтып оралғанда ауыстырып қосқыштың жұмыс істеу қабілеті қалпына келеді. Бұл функция басқа электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына ешқандай әсер етпейді.

Үйрету рәсімі

Егер терезелерді бір басу арқылы жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы тиісінше жұмыс істемей тұрса, төменде сипатталғандай әйнеккөтергішті үйрету рәсімін орындаңыз. Үйрету рәсімін орындау кезінде ешқандай заттардың терезенің жабылуына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

2-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай жабу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

3-қадам. Терезені қолмен басқару режимінде толықтай ашу үшін электрлік әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын басыңыз да, осы күйінде 2 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

4-қадам. Терезелердің автоматты түрде жабылу функциясының жұмысын тексеріңіз.

5-қадам. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған рәсімді және бір рет қайталаңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнің көмегімен электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Ескертпе: Электрлік әйнеккөтергіштің баптауларын сондай-ақ терезелерді бір рет басу арқылы қашықтан жабу функциясының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл ретте терезе толық ашылады, содан кейін толық жабылады. Терезенің дұрыс жабылуы рәсімнің сәтті орындалғанын білдіреді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұңқырлардың және жол төсемінің басқа да кедір-бұдырының үстімен жүру электрлік әйнеккөтергіштердің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтеріліп жатқан әйнек кенеттен қозғалу бағытын өзгертуі және түсе бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, алайда мұндай ықтималдық өте мардымсыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

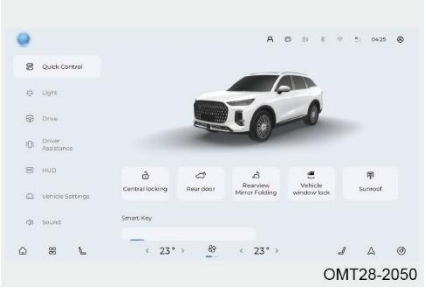
- Егер аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғасаңыз, терезелердің автоматты түрде жабылу функциясы мен қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электрлік әйнеккөтергіш механизмінің істен шығуына және өзіңіздің жарақат алуыңызға алып келуі мүмкін.
- Терезені жабу кезінде, тіпті электрлік әйнеккөтергіштің қысылудан қорғау функциясы болса да, терезе ойығында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз. Әйтпесе бөгде зат жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Әйнектің қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалуы ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.

3-4. Люк

Люк

Люк қақпағын люк электржетегінің ауыстырып қосқышының және қашықтан басқару пультінің көмегімен ашып-жабуға болады.

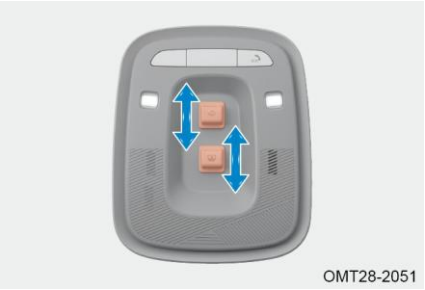
Жылдам бақылау



OMT28-2050

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люк қақпағының электржетегін қосу/өшіру үшін тиісті экрандағы «» түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару).

Ауыстырып қосқыштарды қолдану



Күнқағар пердені ашу және жабу

Күнқағар перде жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай ашық күйге ауысады. « » ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық ашылады.

Күнқағар перде толық ашық болғанда, «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда перде жартылай жабық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін тағы бір рет бассаңыз, күнқағар перде толық жабылады.

Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люк қақпағы жабық болғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы көтеріледі.

Люк қақпағы көтерулі тұрғанда люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының артқы жағын басыңыз. Немесе күннен қорғайтын перденің « » электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтеріліп тұрғанда, «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы жартылай ашық күйге ауысады. «» ауыстырып қосқышының артқы бөлігін тағы бір рет басыңыз, люк қақпағы толық ашылады.

Люк қақпағы ашық тұрғанда люк электржетегінің «» ауыстырып қосқышының артқы жағын басыңыз. Немесе күннен қорғайтын перденің «» электржетегі ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін басыңыз, сонда люк қақпағы пердемен бірге жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Люкті қашықтан басқару туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Егер люк қақпағының қысып қалудан қорғау функциясы орынсыз іске қосылып тұрса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Люктің электржетек мен күннен қорғайтын перденің ауыстырып-қосқыштарының екі қалыбы бар. Бірінші қалыпта электржетек қолмен басқару режимінде, ал екіншісінде — автоматты режимде жұмыс істейді. Өзіңізге қажетті режимді пайдаланыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люктің қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмаса, бұл люк қақпағының бастапқы күйінің бұзылғанын білдіреді. Мұндай жағдайда оның күйін калибрлеу қажет.
- Егер люк қақпағы мұздап қатып қалған немесе оның бетін қар жауып тұрған болса, мәжбүрлеп ашу люк қақпағының және оның жетегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз. Әйтпесе су салонға өтуі мүмкін.
- Люктің бағыттауыштарынан және резеңке тығыздауыштарынан шаң-тозаңды және басқа ластауыштарды жүйелі түрде жуып кетіріп отырыңыз. Автокөлікті жуғаннан және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның төбесіндегі суды толықтай кетіріп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Олар люктің электржетек ауыстырып қосқышын абайсызда басып қалып, басынан немесе қолынан жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде, сондай-ақ люкті жаппас бұрын, жолаушылардың дене мүшелері (мысалы, қолдары) автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы

Люкті қашықтан ашу

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF қалыбында болып, есіктер жабық тұрғанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесін басып, бірнеше секунд ұстап тұрсаңыз, алдымен күннен қорғайтын перде, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағы ашылып жатқанда, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, люк қақпағы тоқтайды.

Люкті қашықтан жабу

Егер оталдыру ажыратқышы OFF күйінде болып, барлық есіктер жабық тұрғанда қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін бассаңыз, айдап әкетуге қарсы жүйе күзет режиміне өтеді. Алдымен люк қақпағы, содан кейін күнқағар перде жабылады. Құлыптау түймесін қайталап басқан кезде люк қақпағы тоқтайды.

⚠ ҚАУІП

Люкті қашықтан жабу функциясын пайдаланған кезде абай болыңыз. Автокөліктің көру аймағында екеніне көз жеткізіңіз және люктің қақпағы жолаушылардың қолын немесе дененің басқа бөліктерін қысып қалмауын қадағалаңыз.

Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер люк қақпағын немесе күнқағар пердені бір рет басу арқылы жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде олардың қозғалысына қандай да бір кедергі келіп, оның тудырған қарсылығы белгілі бір шамадан асып кетсе, люк қақпағы немесе күнқағар перде тоқтап, содан кейін кері бағытта қозғала бастайды.

Үйрету рәсімі

Егер бір рет басу арқылы ашу, жабу, көтеру немесе түсіру функциясы люк қақпағының немесе күнқағар перденің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермесе, бұл оқыту процедурасын жүргізу қажеттілігін білдіреді.

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Люк қақпағын/күнқағар пердені толық ашып, содан кейін толық жабыңыз. Люк қақпағының/күнқағар перденің электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), оның ауыстырып қосқышын жабу күйінде басып тұрыңыз. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз және бір рет басу арқылы басқару функциясының жұмыс қабілеттілігін қайта тексеріңіз.

Ескертпе: Жоғарыда сипатталған процедураны люк қақпағы/күнқағар перде жабылғаннан кейін ғана орындау керек. Егер люк қақпағы/күнқағар перде ауыстырып қосқышты басуға жауап бермесе немесе жабылғаннан кейін кері бағытта қозғала бастаса, 2-қадамға өтіңіз.

2-қадам. Люк қақпағының/күнқағар перденің автоматты ашу ауыстырып қосқышын басып, жіберіңіз. Олар қозғала бастағанда, люк қақпағын/күнқағар пердені жабу ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрыңыз. Олардың қозғалысын басынан бастап толық жабылғанша көзбен бақылап тұрыңыз. Электржетегі сырт еткен дыбыс шығарғанша (бұл кезде люк қақпағы/күнқағар перде сәл дірілдейді), жабу ауыстырып қосқышын басуды жалғастыра беріңіз.

Ескертпе: жабу ауыстырып қосқышын баспай тұрып, автоматты түрде ашу ауыстырып қосқышын түсіру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда келтірілген процедураның көмегімен электржетек жұмысын қалпына келтіре алмасаңыз, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Люк қақпағы электржетегінің жұмыс істемеуі аккумулятор батареясының ажыратылуынан да болуы мүмкін. Бұл жағдайда да оқыту процедурасы қажет.
- Қысылып қалудан қорғау функциясы бар болса да, люк қақпағын жаппас бұрын оның қозғалысына ештеңе кедергі жасамайтынына көз жеткізу керек. Егер кедергі жіңішке болса, қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылмауы мүмкін. Қолдарыңызды немесе саусақтарыңызды қысып қалу ауыр жарақатқа алып келуі мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға ғана арналған. Бөтен заттарды немесе дене бөліктерін қолдану арқылы бұл функцияны қатарынан бірнеше рет белсендіруге тырыспаңыз. Бұл талапты сақтамау электржетек механизмінің істен шығуына және жарақат алуға алып келуі мүмкін.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару тақтасы



1 Менің орталығым

«Менің орталығым» баптаулар экранына өту үшін басыңыз.

2 Бас экран

Бас экранға қайту үшін басыңыз.

3 Қолданбалар

Қолданбалар экранына өту үшін басыңыз.

4 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

5 Интерактивті ұяшықты экран

Көру үшін экранды саусақпен сырғытыңыз. Қолданбаны ашу үшін оның пиктограммасын басыңыз. Ұзақ басып тұру экрандағы ұяшықтардың орнын өзгертуге мүмкіндік береді.

6 Жүргізуші жақтағы температура реттегішінің түймесі

Жүргізуші жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

7 Ауа баптау жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

8 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

Алдыңғы жолаушы жақтағы ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін басыңыз немесе саусағыңызбен солға немесе оңға сырғытыңыз.

9 Орындықтарды басқару

Орындықтарды басқару экранына өту үшін басыңыз.

10 Навигация жүйесі

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

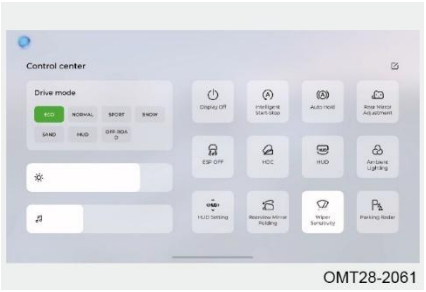
11 Мультимедиа жүйесі

Мультимедиа жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

Ескертпе: Аудиожүйені қайта жүктеу «☆» және «⎙» түймелерін бір уақытта 10 секунд бойы басу арқылы жүзеге асырылады.

Радиоқабылдағыштың RDS/DAB функциясы бар.

Мәнмәтіндік мәзір



OMT28-2061

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Мәнмәтіндік мәзірді дисплейге шығару үшін аудиожүйе экранын төмен қарай сырғытыңыз.

Мәнмәтіндік мәзір қуат режимдерін, алдыңғы әйнек тазалағыштың сезімталдығын, сыртқы артқы көрініс айналарын жинау мен реттеуді, тұрақ тежегішін, автотұрақ функциясын, ESP жүйесін өшіруді, HDC жүйесін, тұраққа қоюға көмектесу жүйесін, айнала шолу мониторын және автокөліктің басқа да жүйелері мен функцияларын басқаруға мүмкіндік береді.

Автокөлікті басқару орталығы

Жылдам бақылау



OMT28-2062

Central Lock (Орталық құлып): есіктерді құлыптан босату/құлыптау үшін « 🔓 » түймесін басыңыз.

Rear door (Жүксалғыш есігі): жүксалғыш есігін ашу/жабу үшін « 🚗 » түймесін басыңыз.

Rearview mirror folding (Сыртқы артқы көрініс айналарын жинау): сыртқы артқы көрініс айналарын жинау/жұмыс күйіне орнату үшін «🚗» түймесін басыңыз.

Vehicle window lock (Әйнеккөтергіштерді құлыптау): жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін бұғаттауды қосу/өшіру үшін «» түймесін басыңыз: Бұғаттау қосылғаннан кейін жолаушылар есіктерінің электрлік әйнеккөтергіштерін тек жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар блогының көмегімен ғана басқаруға болады (автокөлікте балалар отырған жағдайда ұсынылады).

Moon roof (Люк): люктің қақпағын ашу/жабу үшін «» түймесін басыңыз.

Smart Key (Қашықтан басқару пульті): бұл мәзір тармағы Approach unlocking and away locking (Автокөлікке жақындағанда есіктерді құлыптан босату және одан алыстағанда есіктерді құлыптау) функциясын реттеуге мүмкіндік береді.

Rear view mirror (Артқы көрініс айналары): Сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде жинау функциясын баптау, оларды реттеу және артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде төмен түсуін баптау.

More (Басқалары): рульдегі түймелер функциясын баптау және автокөлікке отыру мен одан түсуді жеңілдету жүйесін басқару.

Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары



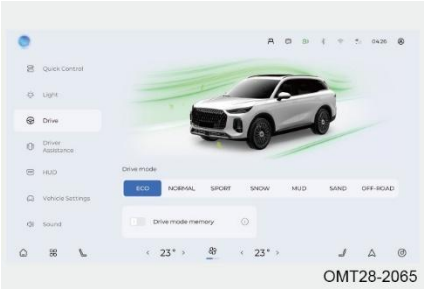
OMT28-2063

Көлік жүргізу режиміне немесе музыка ырғағына байланысты «атмосфералық» жарықты қосу және өшіру, сондай-ақ оның түсі мен жарықтығын өзгерту.

Light settings (Жарық аспаптарының баптауы): автокөлікке жақындаған кезде жарықтың қосылуын, фараларды өшіру кідірісін және фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесін баптау.

Headlight leveling adjusting (Фара түзеткіші): фаралардың жарық шоғының көлбеу бұрышын реттеу (келесі деңгейлер қолжетімді: 0 / 1 / 2 / 3).

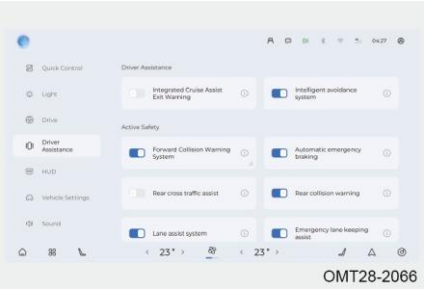
Жүргізу



OMT28-2065

Driving mode (Жүргізу режимі): қозғалыс режимін таңдау (ECO / NORMAL / SPORT / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) және таңдалған режимді жадта сақтау.

Жүргізушінің көмекші жүйелері



Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері): жүйелер ажыратылған кезде ескерту беруді баптау.

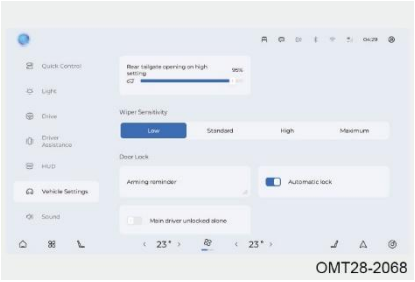
Active Safety (Белсенді қауіпсіздік жүйелері): келесі жүйелерді баптау: Active Safety System (Белсенді қауіпсіздік жүйесі), Automatic emergency braking (Автоматты шұғыл тежеу жүйесі), Rear cross traffic assist (Артқы жақтан көлденең бағытта жақындап келе жатқан нысан туралы ескерту жүйесі), Rear collision warning (Артқы соққы қаупі туралы ескерту жүйесі), Lane assist system (Автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесі), Emergency lane keeping assist (Төтенше жағдайда автокөлікті жолақ ортасында ұстап тұру жүйесі), Overspeed warning (Жылдамдықты асыру туралы ескерту), Blind spot detection assist (Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі), Door opening warning (Есікті ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесі), Departure Warning (Жолақтан шығып кету туралы ескерту жүйесі).

Проекциялық дисплей



Проекциялық дисплейді қосу/өшіру: рульдегі түймелердің көмегімен келесі функцияларды баптау: Brightness (Бейне жарықтығы), Height (Бейнені биіктігі бойынша реттеу), Height adaptation (Бейненің биіктігіне бейімделуі), Image rotation (Бейнені бұру), Snow mode (Қар режимі), Information display (Ақпараттық дисплей) және Default value restoring (Әдепкі баптауларды қалпына келтіру).

Автокөлік жүйелерінің баптауы



OMT28-2068

Back door opening height (Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі): жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін баптауға мүмкіндік береді.

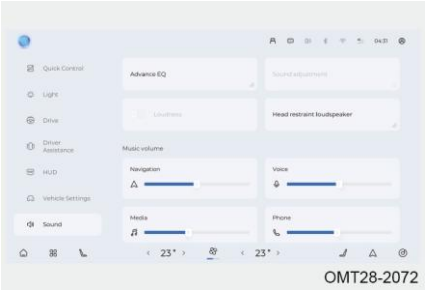
Wiper sensitivity (Алдыңғы әйнектазалағыштың сезімталдығы): келесі сезімталдық деңгейлерінің бірін таңдауға мүмкіндік береді: Low (Төмен), Standard (Стандартты), High (Жоғары), Maximum (Максималды).

Vehicle lock (Есік құлыптары): айдап әкетуге қарсы жүйенің күзет режиміне қойылғаны туралы хабарландыруды, есіктерді автоматты түрде құлыптауды және жүргізуші есігін дербес құлыптан босатуды баптау.

Maintenance (Техникалық қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертуді баптау және техникалық қызмет көрсету аралығын нөлге түсіру.

Chassis (Жүріс бөлігі): электрлік руль күшейткіші мен аспаның жұмыс режимдерін, тежеу күшін бақылау функциясын және тежеу педалінің сезімталдығын баптау.

Дыбыс



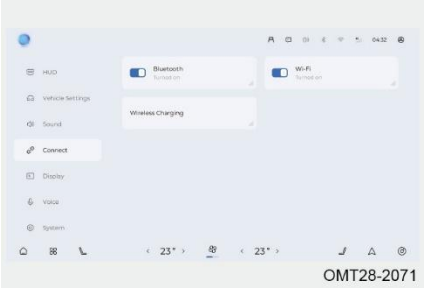
OMT28-2072

Дыбыстық әсерлерді, дыбыс деңгейін және орындық бассүйегішіндегі динамикті баптау.

Volume (Дыбыс деңгейі): навигация жүйесінің, дауыстық командаларды тану жүйесінің, мультимедиа жүйесінің, телефонның және т. б. дыбыс деңгейін баптау.

More (Басқалары): қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын, ескерту сигналының түрін, түймелерді басу сигналын және кіріс хабарламаларды баптау, бастапқы баптауларды қалпына келтіру.

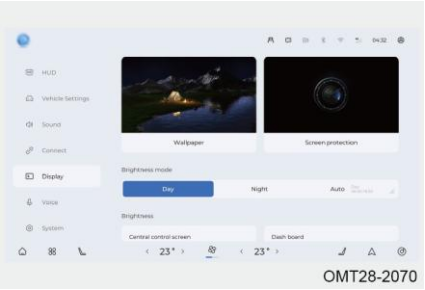
Қосылымдар



OMT28-2071

Bluetooth, Wi-Fi және сымсыз зарядтау құрылғысын баптау.

Дисплей



OMT28-2070

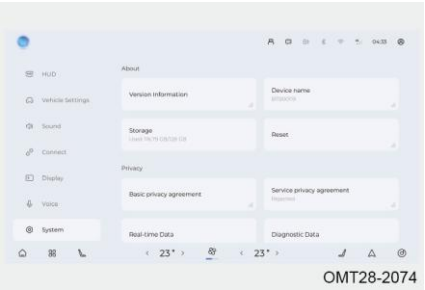
Фондық суретті және экран сақтағышты баптау.

Display mode (Дисплей режимі): дисплей режимін баптау (Day (Күндіз) / Night (Түнде) / Auto (Авто)).

Brightness (Жарықтық): орталық дисплей мен аспаптар панелі дисплейінің жарықтығын баптау.

More (Басқалары): бейнебаянды ойнатуды шектеуді, экранды тазартуды және бастапқы баптауларды қалпына келтіруді баптау.

Жүйе



OMT28-2074

About (Жүйе туралы ақпарат): Version information (Бағдарламалық жасақтама нұсқасы), Device name (Құрылғы атауы), Storage space (Бос орын көлемі) және Restore Factory Setting (Бастапқы баптауларды қалпына келтіру).

Privacy (Құпиялылық): Permission management (Дербес деректерді пайдалануға рұқсат беру) және Privacy policy (Құпиялылық саясаты).

General (Жалпы): Gesture navigation (Ым-ишарамен басқару), Language setting (Тілді таңдау), Time setting (Уақытты баптау), Instrument cluster fuel consumption unit (Аспаптар панеліндегі отын шығынының өлшем бірлігін таңдау) және User feedback (Кері байланыс).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Баптау тармақтары бағдарламалық жасақтаманың әртүрлі нұсқаларында өзгеше болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Аудиожүйені басқару түймелері



OMT28-2075

« » түймесі: қысқа басу аспаптар тақтасындағы жүргізу туралы ақпарат экрандарын ауыстырады.

« » түймесі: қысқа басу дауыстық командаларды тану функциясын қосады; ұзақ басу дауыстық көмекші функциясын қосады (бұл үшін жүйені телефонмен жұптастыру қажет).

«» түймесі: аудиожүйе/радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу ойнатуды кідіртуге әкеледі

«🔊+» түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін ұлғайту.

«🔊−» түймесі: Қысқа басу — дыбыс деңгейін азайту.

« ⏮ » түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — алдыңғы композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — алдыңғы радиостанцияға өту; сөйлесуді аяқтау.

« ⏭ » түймесі: аудиожүйе режимінде қысқа басу — келесі композицияға өту. Радиоқабылдағыш режимінде қысқа басу — келесі радиостанцияға өту; кіріс қоңырауын қабылдау.

Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосқаннан кейін оны аудиожүйенің бас құрылғысын қосқаннан кейін келесідей жолмен қолдана аласыз.

1-тәсіл. Дауыстық пәрмендерді тану функциясын қосу үшін код сөзін айтыңыз.

2-тәсіл. Дауысты тану функциясын қосу үшін рульдегі осы функцияның «🎤» түймесін қысқа басыңыз.

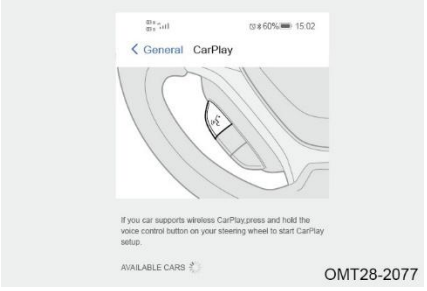
Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

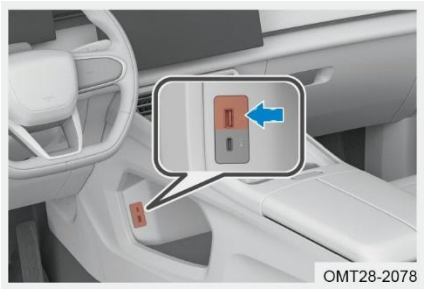
■ Қосылу тәсілі



1-қадам. Телефонның баптау экранында Siri функциясын қосу үшін «Сәлем, Siri» деп айтыңыз және Home түймесін басыңыз (Siri&search).

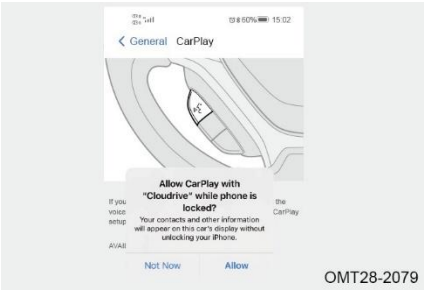


2-қадам. Телефонның (жалпы) баптаулар экранында Apple CarPlay қосыңыз.


OMT28-2078

3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Apple CarPlay қолданбасымен телефонның жұмыс істеуін тек «» USB ағытпасы қолдайды.



OMT28-2079

4-қадам. Сұрау экранында Apple CarPlay қолданбасының жұмысына рұқсат беріңіз.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

■ Apple CarPlay қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Apple телефонында қолжетімділік нүктесін қосыңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының Wi-Fi интерфейсі телефондағы қолжетімділік нүктесіне қосылады.

2-қадам. Apple телефонын Bluetooth арқылы аудиожүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында немесе телефонда қалқыма терезе пайда болғанда Apple CarPlay-ді таңдаңыз.

4-қадам. Телефонның қалқыма терезесіндегі нұсқауларға сәйкес жұптастыруды орындаңыз. Жұптастыру сәтті орындалғаннан кейін аудиожүйенің бас құрылғысында Apple CarPlay интерфейсі көрсетіледі.

5-қадам. Apple CarPlay қолданбасын ашыңыз.

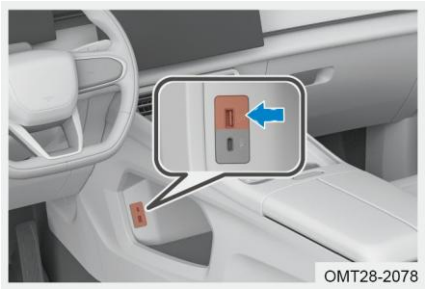
Android Auto

■ Қосылу тәсілі



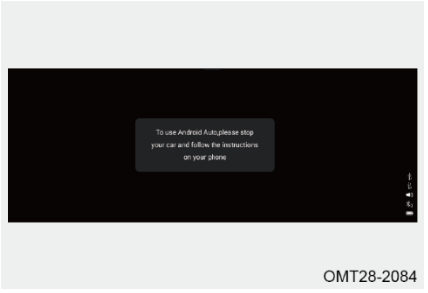
1-қадам. Google Framework-ті орнатыңыз.

2-қадам. Google Play көмегімен орнатуды орындаңыз және Android Auto қолданбасын іске қосыңыз, жүйенің көмексөздеріне сәйкес барлық көмекші бағдарламаларды орнатыңыз және орнатылған бағдарламаны жаңартыңыз. Жаңарту аяқталғаннан кейін Android Auto-ны пайдалана беруіңізге болады.



3-қадам. Мобильді телефонды деректер тасымалдауға арналған түпнұсқа кабельмен USB ағытпасына қосыңыз.

Ескертпе: Android Auto қолданбасы бар телефон тек «» белгісі бар ағытпамен ғана істейді. Телефонды USB ағытпасына жалғамас бұрын телефонда әзірлеуші режимін қосыңыз.



4-қадам. Егер телефон автокөлікке алғаш рет қосылса (бұл жағдайда негізгі құрылғыда нұсқау пайда болады; автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін, мобильді телефондағы нұсқауға сәйкес әрекет етіңіз), алғашқы қосылу баптауын орындау қажет.

5-қадам. Android Auto қолданбасын пайдалануды бастау үшін аудиожүйенің бас экранында «Android Auto-ны» таңдаңыз.

■ Android Auto қолданбасына сымсыз қосылу (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1-қадам. Телефонда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосыңыз.

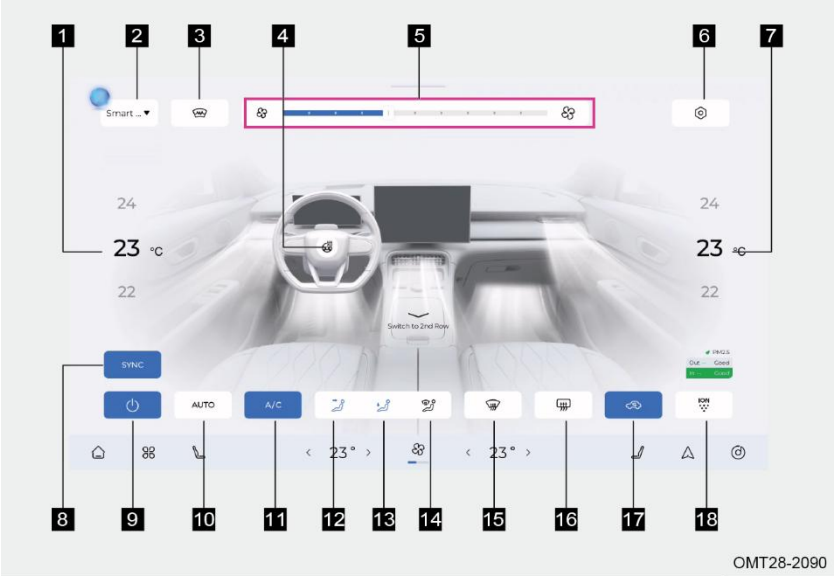
2-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысында Wi-Fi қолжетімділік нүктесін қосыңыз.

3-қадам. Аудиожүйенің бас құрылғысы мен мобильді телефонды Bluetooth арқылы жұптастыруды орындаңыз.

4-қадам. Bluetooth арқылы қосылу сәтті орындалғаннан кейін бас құрылғыда Android Auto сымсыз қолданбасын іске қосу қажеттігі туралы еске салу пайда болады. Android Auto-мен автоматты түрде сымсыз қосылуды жүзеге асыру үшін «START» пернесін басыңыз.

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі



1 Жүргізуші жақтағы температура реттегіші

2 Зияткерлік режим түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

3 Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

4 Рульді жылыту түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

5 Желдеткіш жылдамдығының реттегіші

6 Баптау түймесі

7 Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші

8 Екі аймақты режимнің түймесі

9 Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

10 AUTO түймесі

11 Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

12 Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимінің түймесі

13 Ауаны төменгі желдету торлары арқылы беру режимінің түймесі

14 Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимінің түймесі

15 Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

16 Артқы әйнекті жылыту түймесі

17 Сырттан ауа беру/ ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

18 Ауаны тазарту жүйесінің түймесі


OMT28-2091

«AUTO»: AUTO режимінің түймесі.

«A/C»: ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

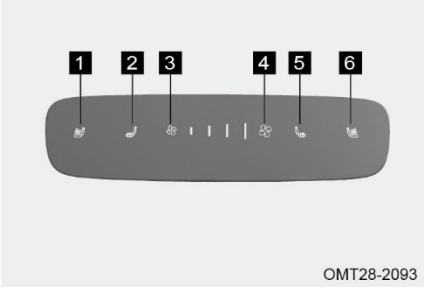
«»: алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

«»: артқы әйнекті жылыту түймесі.

Екінші қатардағы орындық аймағындағы ауаны баптау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT28-2092

Сенсорлы желдеткіш жылдамдығының реттегіші.



OMT28-2093

1 Екінші қатардағы сол жақ орындықты желдету түймесі.

3 Екінші қатардағы сол жақ орындықты жылыту түймесі.

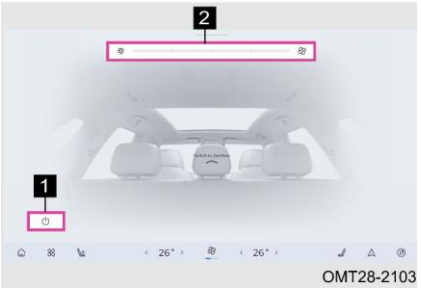
3 Желдеткіш жылдамдығын азайту түймесі.

4 Желдеткіш жылдамдығын көбейту түймесі.

5 Екінші қатардағы оң жақ орындықты жылыту түймесі

6 Екінші қатардағы оң жақ орындықты желдету түймесі.

Үшінші қатардағы кондиционер (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



OMT28-2103

1 Үшінші қатардағы кондиционерді қосу/өшіру түймесі

3 Ауа ағынының жылдамдығын реттеу аймағы

Ауаны баптау жүйесін баптау



OMT28-2094

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. HVAC жүйесінің экранында келесі функцияларды баптауға болады: ылғалды автоматты түрде кетіру [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Off/Low/Medium/High), Кондиционердің жұмыс режимін баптау [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Eco/Mid/Strong], желдеткішті қашықтан қосу, желдеткіштің өшуін кешіктіру.

Automatic defogging function [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Конденсатты автоматты түрде жою функциясы: алдыңғы әйнекте ылғалдың пайда болу қаупі туындаған кезде, басқару қауіпсіздігін арттыру үшін кондициялау жүйесі оны автоматты түрде кетіреді.

Custom A/C mode [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Кондиционер жұмысының режимін баптау: ауа баптау жүйесінің автоматты жұмысын баптау.

Interior automatic cleaning [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Желдеткішті кешіктіріп өшіру функциясы: жүргізуші автокөліктен шығып, есіктерді құлыптағаннан кейін, желдеткіш автоматты түрде қосылады.

Interior automatic ventilation [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Желдеткішті қашықтан қосу функциясы: жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырғанға дейін желдеткіш автоматты түрде қосылады.

Thermostatic cabin [Тұрақты температуралы кабина]: ашық күйге орнатыңыз; ауаны БАПТАУСЫЗ; OFF.

Welcome function [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады. Сәлемдесу функциясы: Жүргізуші есікті ашып, автокөлікке отырмас бұрын, жүйе ауаны хош иістендіру функциясын автоматты түрде қосады.

Refreshing function [Ауа тазартқышты іске қосу функциясы]: Ұзақ уақыт бойы қозғалыста болған кезде хош иістендіру функциясы қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады.

Ауаны кондициялау жүйесін қолдану

Температураны реттеу

Температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны орнатыңыз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттегіштің көмегімен қажетті жылдамдықты орнатыңыз.

Ауаны кондициялау жүйесін өшіру түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға және өшіруге арналған.

Ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесі

Бұл түйме ауаны кондициялау жүйесін қосуға арналған (оны басқан кезде кондиционер компрессоры жұмыс істей бастайды).

Екі аймақты режимнің түймесі

Бұл түйме бір аймақты және екі аймақты режимдер арасында ауысуға мүмкіндік береді (екі аймақты режим жүргізуші жағы мен алдыңғы жолаушы жағындағы ауа баптау жүйесінің температурасын бөлек реттеуге мүмкіндік береді).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Аудиожүйенің басты құрылғысын өшіргеннен кейін, пайдаланушы орнатқан баптаулар сақталады және келесі жолы қосылғанда әдепкі бойынша қолданылады.

Ауаны үлестіру режимдерінің түймелері

Келесі режимдер мен олардың комбинациялары қолжетімді (барлығы 7): алдыңғы әйнекті үрлеу режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі; алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы және салонның төменгі бөлігіне беру режимі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі: ауа алдыңғы әйнекке ауа үрлеу шүмектері арқылы беріледі.

Ауаны салонның астыңғы бөлігіне беру режимі: ауа төменгі желдеткіш саңылаулары арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу және ауаны салонның төменгі бөлігіне беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру және салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері мен орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы беріледі.

Алдыңғы әйнекті үрлеу, ауаны орталық және бүйірлік желдеткіш торлары арқылы беру, салонның төменгі бөлігіне ауа беру режимі: ауа алдыңғы әйнекті үрлеу шүмектері, орталық және бүйірлік желдету торлары мен төменгі желдету тесіктері арқылы беріледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалыс кезінде алдыңғы әйнек буланып кеткен жағдайда алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін қосуға кеңес беріледі. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесін басыңыз

Сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау режимінің түймесі

Бұл түйме сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимдерін ауыстыруға арналған.

Ауаны қайта циркуляциялау режимін келесі жағдайларда қосыңыз.

1. Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салонға жағымсыз иістердің кіруінің алдын алу үшін.
4. Салонға пайдаланылған газдардың кіруінің алдын алу үшін.

AUTO түймесі

AUTO түймесі автоматты режимді қосуға арналған.

■ Төменде сипатталған шарттар орындалған жағдайда жүйе автоматты режимде жұмыс істейді.

1. Жүйе автоматты режимде жұмыс істеп тұрғанда, AUTO түймесін басу бұл режимнің өшуіне әкеп соқпайды.
2. Автоматты режим қосулы тұрғанда сырттан ауа беру/ауаның қайта циркуляциясы түймесін басу сырттан ауа беру/ауаны қайта циркуляциялау функциясын автоматты түрде басқарудың өшірілуіне алып келеді. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.
3. Автоматты режим қосулы тұрғанда, ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін, ауаны үлестіру режимдерінің түймесін немесе желдеткіш жылдамдығын реттегішті басу тиісті функцияның автоматты түрде басқарылуын өшіруге әкеп соғады. Бұл ретте қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуін жалғастыра береді.

Ауа тазарту жүйесінің түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Ауа тазарту жүйесін қосу және өшіру алдыңғы басқару панеліндегі тиісті түйме арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде PM2.5 таңбасы пайда болады.

■ Ауа тазарту жүйесі келесі шарттар орындалған жағдайда автоматты түрде қосылады:

1. Сырттан ауа беруді/ауаны қайта циркуляциялауды ауыстыру
2. Желдеткішті өшіру
3. Минималды немесе максималды температураны орнату.
4. Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимін қосу

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Суық мезгілде қоршаған орта температурасының төмен болуына байланысты ауа тазарту жүйесінің тиімділігі аса байқалмауы мүмкін.
- Ауа тазарту жүйесінің түймесін басқан кезде сыртқы ауаны беру/қайта циркуляциялау режимі, желдеткіш жылдамдығы және ауаны үлестіру режимі өзгеруі мүмкін.
- Әйнектердің булануын болдырмау үшін ауаны тазартудың барынша тиімділігіне қол жеткізу мақсатында ауаны кондициялау жүйесінің жұмыс алгоритмі жыл мезгіліне байланысты өзгеріп отыруы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жағдайларда ауа тазарту функциясы қолжетімсіз болады және тиісті түймені басу ешқандай нәтиже бермейді:
  - Егер ауа температурасы бұл функцияны пайдалануға мүмкіндік бермесе.
  - Алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі қосулы болғанда.
  - Алдыңғы әйнектазартқыш (төмен немесе жоғары жылдамдықта) қосылғаннан кейінгі бірнеше секунд ішінде.

Алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және оны жылыту режимінің түймесі

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басыңыз (бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнектеріне беріледі). Осы түймені қайта басу алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимінің өшуіне әкеледі.

Егер желдеткіш өшірілмеген болса, алдыңғы әйнекті максималды үрлеу және жылыту режимі түймесін басқан кезде, сыртқы ауаны беру режимі мен кондиционер компрессоры автоматты түрде қосылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Ылғалдылық жоғары жағдайларда (жаңбыр немесе қар жауған кезде) әйнектердегі конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектердегі конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауып тұрғанда) әйнектерден конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимін қосыңыз. Егер ауаны қайта циркуляциялау режимі таңдалса, бұл әйнектердегі конденсаттың кетуін қиындатады.
- Әйнектерден қырауды немесе конденсатты кетіргеннен кейін ауаны үлестіру режимі мен желдеткіш жылдамдығын салон ішінде жайлы микроклимат қалыптастыратындай етіп реттеп алыңыз.
- Қыс мезгілінде әйнектердегі қырауды немесе конденсатты кетіру үшін сырттан ауа беру режимі мен жылытқышты қосыңыз. Ауа тек алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің әйнектеріне берілуі тиіс. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан асатын болса, алдыңғы әйнекке максималды ауа үрлеу және жылыту режимін қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік үшін алдыңғы әйнекке ауа үрлеу режимін дұрыс пайдаланыңыз.
- Қыс мезгілінде ауаны қайта циркуляциялау режимін ұзақ пайдаланудан сақтаныңыз, себебі бұл режимде алдыңғы әйнек тезірек буланады.
- Әйнектердің буланuынан туындайтын көріністің нашарлауы жол-көлік оқиғалары және жарақат алу қаупін жоғарылатады. Сондықтан жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті басқару кезінде айналаңызды жақсы көре алуыңыз қажет.

Артқы әйнекті жылыту түймесі

Автокөлікті іске қосқаннан кейін артқы әйнекті жылыту түймесін басыңыз. Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту қосылады. Жылытуды өшіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

Шамамен 20 минут өткен соң, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту автоматты түрде өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту стандартты жиынтықталымға кірмейді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазалаған кезде жылытқыштың жіптерін сызып немесе зақымдап алмау үшін абай болыңыз.
- Артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын тазаламас бұрын, олардың жылыту функциясы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен болғанда артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш автокөлікті оталдырмайынша қосылмайды. Бұл оны оталдыруды жеңілдету үшін жасалған.

⚠ ҚАУІП

Күйіп қалмау үшін жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны өшіргеннен кейін бірден артқы әйнектен және сыртқы артқы көрініс айналарынан ұстамаңыз.

Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы әйнекжылытқышты қосу/өшіру үшін сәйкес сенсорлы түймені басыңыз. Алдыңғы әйнектің электр жылытқышын ұзақ уақыт бойы қосулы күйде ұстамаңыз.

Жылытқышты қолдану

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, тиісті реттегіштердің көмегімен желдеткіштің қажетті жылдамдығын және ауаның қажетті температурасын орнатыңыз. Төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимін таңдап, кондиционер жүйесін сөндіріңіз (компрессор істемейді, кондиционер жүйесінің индикаторы жанбайды) немесе ауа температурасын 22 °C немесе одан жоғарыға орнатып, AUTO түймесін басыңыз. Кондиционер жүйесі автоматты түрде жайлы температураны сақтап тұрады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

Ауаны салқындату

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде аудиожүйені басқару панеліндегі AUTO түймесін басыңыз. Осыдан кейін ауаны кондициялау жүйесі автоматты түрде ауаны үлестіру режимін, желдеткіш жылдамдығын реттейтін, сырттан ауа беру және ауаны қайта циркуляциялау режимдерін ауыстырып қосатын, сондай-ақ кондиционер компрессорын қосып-өшіретін болады. Бұл ретте ауа температурасы 22 °C деңгейінде сақталады.

AUTO режимін қосыңыз және салқындату өнімділігі мен энергия шығындары арасындағы оңтайлы теңгерім үшін температураны 22 °C-қа орнатыңыз. Ауаны қаттырақ салқындату қажет болса, AUTO режимін қосыңыз және температураны 22 °C-тан төмен орнатыңыз.

■ Ауаны барынша тиімді салқындату үшін кондиционер сүзгісінің күйін бақылап, оны уақытылы ауыстырып тұрыңыз. Мынадай баптауларды орнатыңыз:

1-қадам. Желдеткіштің айналу жылдамдығы: максималды. 2-қадам. Температура: максималды салқындату.

3-қадам. Сырттан ауа беру режимі немесе ауаны қайта циркуляциялау режимі: ауаны қайта циркуляциялау режимі.

4-қадам. Ауаны бөлу режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

5-қадам. Ауаны кондициялау жүйесін қосыңыз (ауаны кондициялау жүйесінің индикаторы жанып тұр, компрессор жұмыс істеп тұр).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе жұмысының тиімділігінің төмендеуі кондиционер конденсерінің ластануына және бітеліп қалуына байланысты болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсерін таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғал ауаны тез суытқан кезде желдету торларынан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы ауа температурасы жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауаны кондициялау жүйесін қосу түймесін басқан кезде тиісті индикатордың жанып тұрғанына қарамастан кондиционер компрессоры өшірулі күйінде тұра беруі мүмкін.
- Ауаны кондициялау жүйесі жұмыс істеген кезде автокөлік астына жиналатын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды (егер бұл осы жүйенің дренаждық түтікшесінен тамшылаған конденсат болса).
- Салон ішіндегі ауа температурасы белгілі деңгейге дейін төмендегеннен кейін түсетін жүктемені және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді.
- Ауаны кондициялау жүйесіндегі салқындату агенті уақыт өте келе азаяды. Сондықтан егер жүйе жұмысының тиімділігінің төмендегенін байқасаңыз, жүйені тексерту және оған салқындату агентін құйдыру үшін өкілетті дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Әр ай сайын терезелерді ашып қойып, ауаны кондициялау жүйесін кемінде 5 минутқа қосып алуға кеңес беріледі. Бұл компрессордың майлануының жеткіліксіздігінен ауаны кондициялау жүйесінің зақымдалуының, сондай-ақ буландырғыштан ылғалдан және бактериялардан туындайтын жағымсыз иістің пайда болуының алдын алуға көмектеседі.
- Жылдамдықты күрт үдеткенде, басып озғанда немесе ұзақ өрлерге қарай көтерілгенде жүктеме ұлғаяды. Осы кезде кондиционер компрессоры автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ өзіңіз қуаттың жеткіліксіз екенін сезіп отырсаңыз, кондиционерді өз бетіңізше өшіруге тиіссіз.
- Егер кондиционер қосулы тұрғанда автокөлік ұзақ уақыт бойы тоқтаусыз ұзақ өрге көтерілсе немесе кептелісте баяу қозғалса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының сигнал бергішін бақылап отырыңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату, кондиционерді өшіру және қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіп қою ұсынылады. Содан кейін қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кеткенін білдіретін сигнализатордың сөнгенін тексеріңіз. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ ҚАУІП

- Ауаны кондициялау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің төмен айналу жылдамдығында кондиционердің ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны кондициялау жүйесін өз бетіңізше жөндеуге тыйым салынады, себебі жүйедегі салқындату агентінің қысымы жоғары болады және ол адам үшін қауіпті болып табылады. Жүйені тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Кондиционерге агент құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқа салқындату агентін және компрессор майын қолдана отырып жүзеге асыру қажет. Бұл талапты сақтамаудан туындаған кондиционердің бұзылуы кепілдік арқылы өтелмейді.
- Ыстық ауа райында тікелей түсетін күн сәулелері салон ішіндегі ауаны тез қыздырып жіберуі мүмкін. Бұл салон ішіндегілердің — бірінші кезекте балалардың жарақат алу немесе опат болу қаупін тудырады.

Кабинаның термостатикалық функциясы (бар болса)

Көлік тұраққа қойылғаннан кейін 12 сағат ішінде және салон ішінде адамдар болмаған кезде, кабинаның термостатикалық функциясы белсенді режимде салон температурасын 45 °С-тан төмен деңгейде сақтап тұрады. Егер көлік ішіндегі температура тым жоғары болса, кондиционердің тиісті жұмыс режимін орнатыңыз. Климаттық жүйе жұмысының үш режимі: «қосулы», «кондиционерсіз», «өшірулі».

- Осы функцияны қосқан кезде автокөліктің жүріс қоры азаяды.
- «Кондиционерсіз» режимі энергия тұтынуды азайтады, бірақ температура 45 °С-тан асып кетуі мүмкін.
- Батарея заряды 20 %-дан төмен түссе, бұл функция жұмыс істемейді.

Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы


OMT28-2095

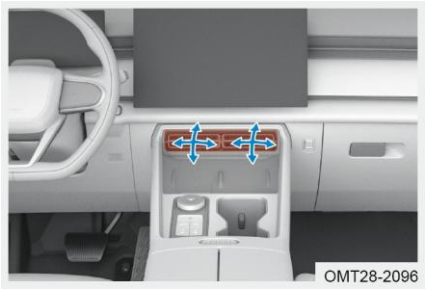
Орталық консольдегі бөлікке салқындатылатын/жылытылатын затты (мысалы, сусыны бар банкіні) салыңыз және ауа беру режимін орталық және бүйірлік желдету торлары/төменгі желдету тесіктері арқылы таңдау арқылы салқындату/жылыту функциясын қосыңыз. Бөлік ішіндегі салқындатуды/жылытуды қосу үшін, оның ішіндегі тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.

⚠ ҚАУІП

Егер орталық консольдегі бөлікке салынған салқындатылатын/жылытылатын зат тым үлкен болса, қақпақ жабылмай қалуы мүмкін. Жабылмаған қақпақ жүргізуші қолының қимылына кедергі жасау және жарақат келтіруі мүмкін.

Желдету торлары

Алдыңғы желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Бүйірлік желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету торындағы иінтіректі жоғары, төмен, солға және оңға бұрыңыз.

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торының иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

Екінші қатардағы орындықтар аймағындағы бүйірлік желдету торлары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT28-2099

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін екінші қатардағы орындықтар аймағындағы желдету торының иінтірегін жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

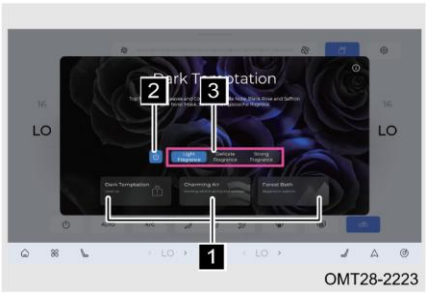
Үшінші қатардың жоғарғы ауа өткізгіштері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Үшінші қатардың жоғарғы ауа өткізгішінің бағытын реттеу немесе кондиционер ауа өткізгішін ашу/жабу үшін оның реттеу иінтірегін қолмен жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

3-7. Хош иістендіру жүйесі

Хош иістендіру жүйесі (бар болса)

Хош иістендіру жүйесі автокөлік салонындағы ауаның қалыпты күйін сақтайды, иістерді кетіреді және ауа тазартқыш ретінде жұмыс істейді. Ол жүргізушінің қауіпсіздігіне септігін тигізеді және автокөліктің шектеулі ішкі кеңістігінде жайлы әрі тартымды атмосфера қалыптастыра алады, бұл жүргізушінің зейінді әрі сабырлы болуына көмектесіп, жол-көлік оқиғаларының жиілігін азайтады.



OMT28-2223

1. Хош иістендіргіш түрін таңдау түймесі
2. Хош иістендіргішті ауыстырып қосу түймесі
3. Хош иістендіргіш концентрациясын реттеу түймесі

Хош иістендіргіш түрін таңдау түймесі

Хош иістендіру функциясы қосулы кезде, әртүрлі хош иістер арасында ауысу үшін хош иістендіргіш түрін таңдау түймесін басыңыз.

Егер хош иістендіру функциясы өшірулі болса, хош иістендіру функциясын қосу және әртүрлі хош иістер арасында ауысу үшін хош иістендіргіш түрін таңдау түймесін басыңыз.

Хош иістендіргішті ауыстырып қосу түймесі

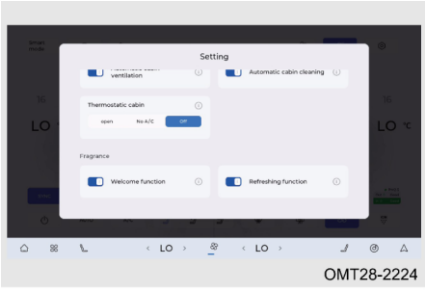
Хош иістендіру функциясын қосу немесе өшіру үшін хош иістендіргішті ауыстырып қосу түймесін басыңыз.

Хош иістендіргіш концентрациясын реттеу түймесі

Хош иістендіру функциясы қосулы кезде, оны баптау үшін хош иістендіргіш концентрациясын реттеу түймесін басыңыз.

Егер хош иістендіру функциясы өшірулі болса, хош иістендіру функциясын қосу және концентрацияны реттеу үшін хош иістендіргіш концентрациясын реттеу түймесін басыңыз.

Хош иістендіргішті баптау



OMT28-2224

Автокөліктің қуат режимін «ҚОС.» күйіне ауыстырыңыз, климаттық жүйені баптау экранында қарсы алу функциясын және сергіту функциясын қосыңыз.

Сәлемдесу функциясы: қашықтан басқару пультінің көмегімен құлыпты ашқан кезде хош иістендіру жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Сергіту функциясы: ұзақ уақыт бойы көлік жүргізген кезде хош иістендіру жүйесі қысқа уақытқа автоматты түрде қосылады.

Хош иістендіргішті ауыстыру


OMT28-2225

1-қадам. Хош иістендіргіштің тұтқасынан ұстап, құтыны сыртқа қарай тартып шығарыңыз.

2-қадам. Ескі хош иістендіргіш құтысын шығарып, оны жаңасына ауыстырыңыз.

3-қадам. Хош иістендіргіш құтысы мен хош иіс генераторы автоматты түрде ілінісуі үшін хош иістендіргіш құтысын хош иіс генераторының арнасына белгілі бір ретпен салыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

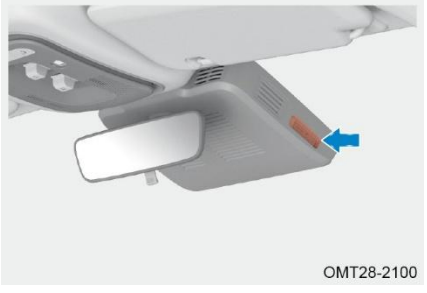
- Хош иістендіргіш картриджін тікелей күн сәулесі түспейтін, құрғақ және салқын жерде сақтаңыз.
- Ауыз және мұрын арқылы тікелей жұтудан аулақ болыңыз және иіске сезімтал адамдар үшін абайлап қолданыңыз.
- Хош иістендіргіш концентрациясы уақыт өте келе біртіндеп азаяды, сондықтан хош иістендіргіш картриджін ашқаннан кейін мүмкіндігінше тезірек пайдаланыңыз.
- Балалардың байқаусызда жұтып қоюын болдырмау үшін хош иістендіргіш картриджін олардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Хош иістендіргіш блогын зақымдап алмау үшін оны алу/орнату кезінде абай болыңыз. Сатудан кейінгі қызмет көрсету бағдарламасы бойынша мамандардың қызмет көрсетуі үшін уәкілетті сервистік орталыққа хабарласу ұсынылады.
- Хош иістендіру жүйесін зақымдап алмау және хош иістің жақсы қабылдануын қамтамасыз ету үшін хош иістендіргіш картриджін ауыстыру бойынша уәкілетті сервистік орталыққа хабарласыңыз.
- Хош иістендіргіш картриджі тұрақты ауыстыруды қажет етеді, егер картридж ашылмаған болса, оның жарамдылық мерзімі 12 айды құрайды. Хош иістендіргіш картриджін ашқаннан кейін, оны 3 ай сайын немесе жүйелік хабарландыруға сәйкес ауыстыру ұсынылады.

3-8. Бейнежазғыш

Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Бейнежазғыш бүкіл сапар бойы бейнекескінді және дыбысты жазуға арналған, бұл ЖКО болған жағдайда дәлел ретінде пайдалы болуы мүмкін. Сондай-ақ бейнежазғыш сапардың жекелеген эпизодтарын, мысалы, күрделі немесе қауіпті учаскені еңсеру сәттерін жазып алғысы келетін жүргізушілер үшін де пайдалы болады. Бейнежазғыш «қара жәшік» принципі бойынша жұмыс істейді: бейнекескін мен дыбыстан бөлек, ол сондай-ақ уақытты және автокөліктің жылдамдығын тіркейді.

Micro SD жад картасын орнату


OMT28-2100

Бейнежазғышты қосу алдында оған Class 10 немесе одан жоғары класты Micro SD жад картасын салу қажет. Жад картасының форматы — FAT32.

Micro SD жад картасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан (суретте көрсетілгендей).

📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жад картасының жадының максималды көлемі 128 ГБ-ты құрайды.

Қосу және іске қосу



OMT28-2101

Бейнежазғыш аудиожүйеге Wi-Fi арқылы қосылады және кескінді аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады. Бейнежазғышты пайдалану үшін дисплейінде тиісті қолданбаны ашу қажет.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Wi-Fi арқылы деректерді беру кезінде белгілі бір кідіріс болады, сондықтан аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескін автокөлік алдындағы нақты жағдаймен салыстырғанда сәл кешігіп көрсетіледі.
- Бейнежазғыш қолданбасын өшіргеннен кейін аудиожүйе мен бейнежазғыш арасындағы Wi-Fi байланысы үзілуі мүмкін. Бейнежазғыш қолданбасын қайта қосқан кезде оған Wi-Fi арқылы байланысты қайта орнату қажет болады. Бұл біршама уақытты алады. Асықпай күте тұрыңыз.

Бейне

Автокөлікті оталдырыңыз, сонда бейнежазғыш жазуды бастайды. Экранның жоғарғы сол жақ бұрышында қызыл нүкте жыпылықтай бастайды, REC символы пайда болады және экранның ортасында уақыт есебі басталады.

Бейнежазғыш жазатын бейнефайлдар тиісті папкаларда сақталады. Папка толып кеткен жағдайда, бейнежазғыш жаңа негізгі жазбаларды ескілерінің үстінен жаза бастайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шұғыл жұмыс режимінде бейнежазғышта қызыл индикатор жанып тұрады. Қалыпты жұмыс режимінде бейнежазғышта көк индикатор жанып тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бейнежазғыш жұмыс істеп тұрған кезде одан Micro SD жад картасын шығарып алуға тыйым салынады. Micro SD жад картасын шығарып алу қажет болған жағдайда, алдымен жазуды тоқтатып, бейнежазғышты өшіріңіз.

Төтенше жазбалар

Егер бейнежазғыш қалыпты режимде жұмыс істеп тұрғанда автокөлік ЖКО-ға ұшыраса және шұғыл режим функциясы қосулы болса, онда бейнежазғыш ЖКО-ға дейінгі және одан кейінгі 10 секундтық бейнені автоматты түрде бөлек жазады.

Бұл шұғыл жазба арнайы папкада сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Жеңіл ЖКО кезінде олардың төтенше жазбалар түрінде тіркелуіне кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты. Шұғыл жазбалар болмаған жағдайда, ЖКО жазылған файлды негізгі жазбалар папкасынан іздеңіз.

Автокөліктің тұрақ мониторингі

Егер автокөлік ЖКО-ға ұшыраған кезде тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса және бейнежазғыш зақымдалмаған болса, онда қуат өшкеннен кейін ол тағы 20 секунд жұмыс істеп, содан кейін өшеді.

Бұл жазба шұғыл жазбалар папкасында сақталады. Төтенше жағдай жазбаларына арналған папка толып кеткенде, ең соңғы жазба автоматты түрде сақталады және аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде ескерту пайда болады: «Driving recorder emergency video folder is full» (Автотіркегіштің шұғыл жазбалар папкасы толып кетті).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Әдепкі бойынша тұрақ мониторингі функциясы қосулы. Оны аудиожүйенің басты құрылғысы арқылы өшіруге болады.
- Егер аккумулятор батареясының кернеуі белгілі бір шамадан төмен болса және тұрақ мониторингі функциясы қосулы болса, бейнежазғыш дірілден қосылмайды.
- Болмашы ЖКО кезінде бейненің шұғыл жазылуына кепілдік берілмейді. Бұл ЖКО-ның ауырлығына және басқа да факторларға байланысты.

Фотосуреттер және лездік суреттер

1-тәсіл. Фотосурет түсіру үшін аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейіндегі «» түймесін басыңыз. Әр басқан сайын тек бір ғана фотосурет түсіріледі.

2-тәсіл. Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, фотосурет түсіру үшін «☆» түймесін басыңыз. Ол үшін бұл түймесін тиісті функция тағайындалуы керек: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару) — Steering Wheel Buttons (Рульдегі түймелер).

Фотосуреттерді көру және бейнелерді ойнату

Әдеттегі жазбаларды, төтенше жазбаларды және фотосуреттерді қарау циклдік режимде жүзеге асырылады.

Негізгі немесе шұғыл жазбалар папкасында файлдар тізімін саусақпен жоғары және төмен айналдыруға болады. Файлды ойнату үшін оның үстінен басыңыз. Файлды ойнатудан бөлек, келесі операциялар да қолжетімді: ойнатуды кідірту, алдыңғы/келесі файлға өту, файлды жою.

Файлдар тізімі экранында файл атауын ұзақ басып тұру нәтижесінде миниатюралар экранының жоғарғы оң жақ бұрышында кішкентай дөңгелек пайда болады. «√» таңбасы бұл файлдың таңдалғанын білдіреді. Сіз бір немесе бірнеше файлды бірден таңдай аласыз. Таңдалған файлды жою үшін «Delete» (Жою) түймесін басыңыз. Жойылған файлдар қалпына келтірілмейді.

Егер бейнефайлды жазу кезінде қосымша ақпаратты үстеу функциясы қосулы болса, онда экрандағы қалып-күй жолағында күн, уақыт және автокөліктің күйі көрсетіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін файлдарды жою кезінде оны бейнежазғыштан суырып алуға немесе бейнежазғыштың қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

Баптау

Бейнежазғышты баптау, ақпаратты қайта жазу, автоматты түрде жазу, ажыратымдылық, жазу ұзақтығы, фотосурет түсіру әдісі, дірілге сезімталдық, камераның кеңейтілген динамикалық диапазоны, жинақтағыштағы бос орын, жад картасын форматтау, бағдарламалық жасақтама нұсқасы туралы ақпарат мәзіріне өту және әдепкі баптауларды қалпына келтіру үшін «⬡» түймесін басыңыз.

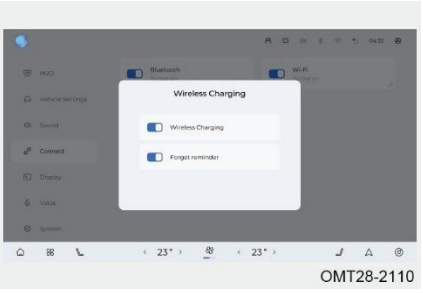
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Бейнежазғыш пен жад картасының зақымдалуын болдырмау үшін жад картасын форматтау кезінде жад картасын суырып алуға немесе қуат көзін өшіруге тыйым салынады.

3-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы электр-магнитті индукция есебінен мобильді телефонды сымдарды пайдаланбай-ақ зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автокөлікті басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.



OMT28-2110

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Келесі экранда сымсыз зарядтау құрылғысын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Connection (Байланыс).

Пайдалану тәсілдері



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы мобильді телефоныңызды зарядтау бетіне қойғаныңыздан кейін жұмыс істей бастайды. Аудиожүйенің негізгі құрылғысының дисплейінде қуаттау таңбасы пайда болады.

■ Төменде тізімі берілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Мобильді телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау бетінің арақашықтығы 6 мм шамасынан асады.
2. Ұялы телефонның артқы панелінде қалың металл зат (тиын, металл қап және т. б.) болса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде зарядтаудың мүмкін еместігін білдіретін таңба көрсетіледі.
3. Егер зарядтау құрылғысының беткі қабатының немесе телефонның температурасы белгілі біршамадан асып кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысының қорғанысы іске қосылып, ұялы телефонды зарядтау мүмкін болмай қалады. Зарядтауды бастамас бұрын температураның төмендеуін күту ұсынылады.
4. Ұялы телефон өндірушілерінің ақпараттық қауіпсіздікке қоятын талаптары әртүрлі болғандықтан, телефондардың кейбір үлгілері толық зарядталғаны туралы ақпаратты сымсыз зарядтау құрылғысының блогына жібермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда телефон толық зарядталғаннан кейін де аудиожүйенің бас құрылғысының экранында зарядтау таңбасы әлі де көрсетіліп тұра береді.
5. Ұялы телефон ақаулы болса, оны зарядтау мүмкін болмауы мүмкін. Зарядтаудың мүмкін еместігі неден — телефон ақауынан ба немесе сымсыз зарядтау құрылғысының ақауынан ба — екенін анықтау үшін басқа үйлесімді ұялы телефонды пайдаланып көріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау функциясы кейбір телефондардың жылдам зарядталуын (50 Вт) қолдайды.
- Бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеу үшін жылуды сыртқа шығару саңылаулары сымсыз зарядтау құрылғысының астыңғы жағында орналасқан.

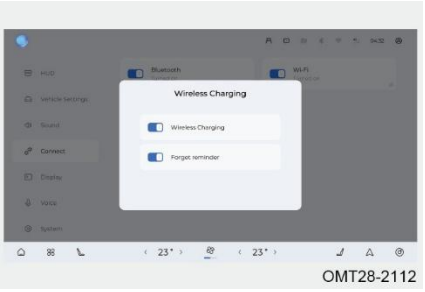
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын мобильді телефондарды ғана зарядтайды.
- Мобильді телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автокөлік жылдамдығын үдеткенде, баяулатқанда немесе оны шұғыл бұрылғанда мобильді телефон бір шетке ығысса, бұл оның зарядталу тиімділігіне әсер етеді.
- Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде тұрған кезде сымсыз зарядтау уақытша үзілуі мүмкін. Смарт-кілт сияқты металл заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының науасына қоюға тыйым салынады.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау функциясы болмаса, оны сымсыз зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтауға тырыспаңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысының ресурсы топтамасына байланысты, сондықтан сымсыз зарядтау құрылғысын жиі қолданған жағдайда ол істен шығуы мүмкін (мысалы, жұмысқа қабілеттігінен айырылу, зарядтау бетімен нашар түйісу, бөтен металл заттарды танудың істемей қалуы).
- Егер автокөлік оталған кезде ұялы телефон зарядталмаса, сымсыз зарядтау құрылғысының аймағында бөгде заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз және зарядтауды қайта бастамас бұрын құрылғы суығанша күте тұрыңыз. Егер зарядтау әлі де мүмкін болмаса, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Егер жүргізуші немесе жолаушы кардиостимуляторды немесе басқа медициналық құрылғыны пайдаланса, сапарды бастамас бұрын сымсыз зарядтау құрылғысын өшіру керек.
- Жол жүру кезінде ұялы телефонның зарядталу күйін тексеру үшін назарыңызды көлік басқарудан ұзақ уақытқа аудармаңыз, себебі бұл жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.
- Зарядтау құрылғысына зақым келтірмеу үшін оның аймағына ауыр заттарды қоймаңыз және оның бетін соққылардан қорғаңыз.
- Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту кезінде сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысында іркілістер болмауы үшін зарядтау аймағына ештеңе қоймаңыз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы бір уақытта тек бір ғана телефонды зарядтауды қолдайды.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы жұмыс істеп тұрған кезде зарядтау аймағына ETC/ID/NFC карталарын немесе несие картасын қоймаңыз, себебі бұл ондағы деректердің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда сымсыз зарядтау құрылғысын ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз. Автокөліктен шыққан кезде телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырмаңыз, себебі бұл қауіпсіздікке қатер төндіреді.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне сұйықтықтың (судың, сусындардың) төгілуіне жол бермеңіз. Әйтпесе панельдегі саңылаулар арқылы сұйықтық сымсыз зарядтау құрылғысының ішіне еніп, оны істен шығаруы мүмкін. Сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне майдың, жағармайдың немесе спирттің тиюіне жол бермеңіз. Егер сымсыз зарядтау құрылғысының панеліне абайсызда қандай да бір сұйықтық төгіліп кетсе, оны дереу құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.
- Зарядтау аймағына карталарды, тиындарды және басқа да металл заттарды қоймаңыз. Зарядтау аймағындағы металл зат қатты қызып кетуі мүмкін, бұл сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысын бұзып, қауіпсіздікке қатер төндіреді. Егер ұялы телефон мен сымсыз зарядтау құрылғысының панелі арасына бөгде металл зат түсіп кетсе, сымсыз зарядтау құрылғысын дереу өшіріңіз. Күйіп қалмау үшін бұл бөгде металл затты бірден алып тастамаңыз.

Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясы (бар болса)



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Келесі экранда сымсыз зарядтау құрылғысында қалған телефон туралы ескерту функциясын қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Connection (Байланыс).

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз. Бұл ретте сол жақ алдыңғы есік ашық болуы, жүргізуші орындығы бос болуы, ал селектор P күйінде тұруы тиіс. Егер ұялы телефонды сымсыз зарядтау құрылғысында қалдырып кетсеңіз, телефонды алу қажеттілігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.

3-10. FOTA жаңартуы

FOTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

1.1. Жаңартуды орнату үшін қажетті алғышарттар

1. Жаңарту пакетін сымсыз желі (4G немесе Wi-Fi) арқылы жүктеп алуға болады.
2. Автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз және жаңарту процесі кезінде оның қозғалмауын қамтамасыз ету үшін тұрақ тежегішін қосыңыз.
3. Жаңарту барысында аудиожүйенің негізгі құрылғысын пайдаланбаған жөн. FOTA жаңарту экраны белсенді болуы тиіс.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Белсендірілген картасы бар автокөлік жағдайында жаңарту пакетін жүктеп алу үшін 4G немесе Wi-Fi желісін пайдалануға болады. Белсендірілген картасы жоқ автокөлік жағдайында Wi-Fi жүйесіне қосылу қажет: Audio System (Аудиожүйе) — Local Setting (Телефонмен байланысты баптау)

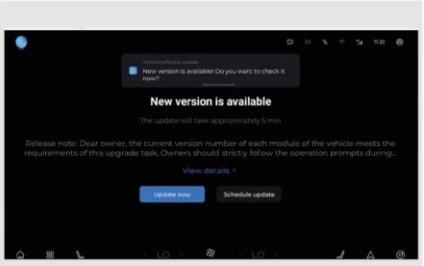
Бағдарламалық жасақтамасы жаңартылатын контроллерлер және оған қажетті уақыт

FOTA жаңартуы төменде тізімделген контроллерлердің бағдарламалық жасақтамасына әсер етеді. Бір контроллердің бағдарламалық жасақтамасын жаңарту уақыты бірнеше ондаған минутты құрайды. Дәл уақыты нақты автокөлікке байланысты болады. Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту үшін уақытыңыздың жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе жаңарту мүмкін болмай қалуы мүмкін.

Толық жетекті модель	Жаңартудың есептелген уақыты: 1 минут
Сол жақ артқы бұрыштық датчик/оң жақ артқы бұрыштық датчик (RLCR/RRCR)	Жаңартудың есептелген уақыты: 2 минут

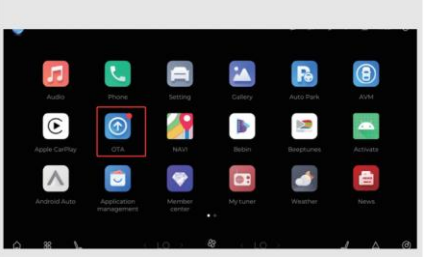
Проекциялық дисплей (HUD)	Жаңартудың есептелген уақыты: 3,5 минут
Шанақ жүйелерін басқару блогы (BDM)	Жаңартудың есептелген уақыты: 5 минут
Орындықтарды басқару блогы (SCU)	Жаңартудың есептелген уақыты: 2 минут
Есіктерді басқару блогы (DCM)	Жаңартудың есептелген уақыты: 2 минут
Автоматты ауа баптау жүйесін басқару блогы (CLM)	Жаңартудың есептелген уақыты: 2 минут
Электржетекті жүксалғыш есігі (PLG)	Жаңартудың есептелген уақыты: 1 минут
Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC)	Жаңартудың есептелген уақыты: 1,5 минут
Сыртқы қуат күшейткіші (EAMP)	Жаңартудың есептелген уақыты: 1,5 минут
Қашықтан басқару блогы (TBOX)	Жаңартудың есептелген уақыты: 4 минут
Ойын-сауық жүйесінің негізгі құрылғысы (DMC)	Жаңартудың есептелген уақыты: 8 минут

Жаңарту тәсілдері



OMT28-2122

1-тәсіл. Егер бағдарламалық жасақтаманың жаңартуы қолжетімді болса, қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін дисплейде суретте көрсетілген «System update» (Жүйені жаңарту) экраны пайда болады. Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту интерфейсіне өту үшін «Check» (Тексеру) түймесін басыңыз.

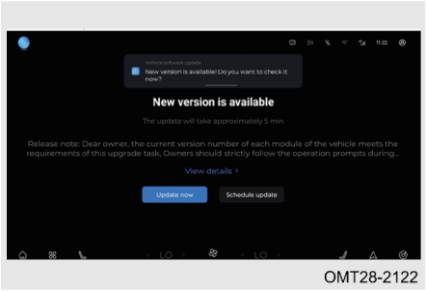


OMT28-2121

2-тәсіл. Экранды айналдыру арқылы «FOTA» қолданбасын табыңыз, содан кейін бағдарламалық жасақтаманы жаңарту интерфейсіне өту үшін оның пиктограммасын басыңыз.

Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимін пайдалану

Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимі



OMT28-2122

Бағдарламалық жасақтаманы бірден жаңартуды бастау үшін «Upgrade now» (Қазір жаңарту) түймесін басыңыз.

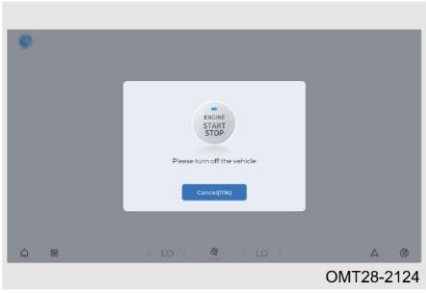
Жауапкершіліктен бас тарту



OMT28-2123

«Upgrade Now» (Қазір жаңарту) түймесін басқаннан кейін сіз бағдарламалық жасақтаманы жаңарту шарттары туралы көлік иесіне ақпарат беретін және тиісті мәлімдемелерді қамтитын жауапкершіліктен бас тарту парақшасына өтесіз. «Agree — 30 seconds» (30 секундтан кейін келісу) түймесі сұр түске боялады. 30 секундтан кейін оның атауы төмендегі суретте көрсетілгендей «Agree» (Келісемін) болып өзгереді. «Agree» (Келісім) түймесін басу арқылы сіз шарттармен келісесіз және келесі қадамға өтесіз. «Cancel» (Бас тарту) түймесін басу қалқымалы терезенің жабылуына әкеледі.

Көліктің күйін тексеру



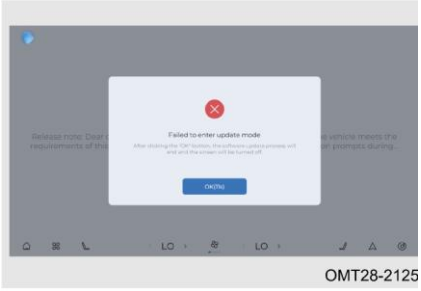
OMT28-2124

Жауапкершіліктен бас тарту мәлімдемесімен келісіміңізді растағаннан кейін, автокөліктің күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін, дисплейде автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңартуға дайындық экраны пайда болады.

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын ON күйіне ауыстырған кезде дисплейде «Please turn off the vehicle» (Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз) деген хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Содан кейін дисплейде 120 секундтық кері санақ таймері пайда болады, осы уақыт ішінде жүргізуші қуатты өшіруі керек. Жүргізуші қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін, бағдарламалық жасақтаманы жаңартуға дайындық кезеңі басталады. Егер жүргізуші қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырмаса немесе «Cancel» (Бас тарту) түймесін басса, қалқымалы терезе жабылады.

FOTA жаңарту режимі



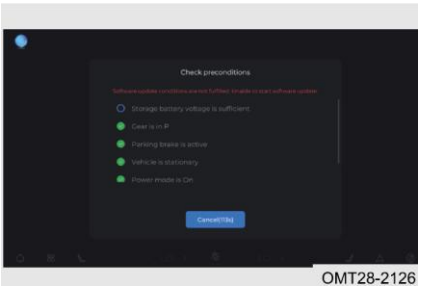
OMT28-2125

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы OFF күйінде болуы керек, сонда FOTA жүйесі қуатты ON күйіне ауыстыру әрекетін жасайды. Егер қуатты ON күйіне ауыстыру әрекеті сәтсіз аяқталса, «Power-on failure» (Қуатты қосу мүмкін емес) деген хабарландыру пайда болады. «OK» түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі. Егер «OK» түймесі басылмаса, «Power-on failure» (Қуатты қосу мүмкін емес) хабарландыруы қуат келесі жолы қосылғанда қайтадан шығады.

Қуат сәтті түрде ON күйіне ауыстырылғаннан кейін, FOTA жаңарту режимі қосылады. Егер FOTA жаңарту режиміне өту әрекеті сәтсіз аяқталса, қуат автоматты түрде OFF күйіне ауысады. «OK» түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі. Егер «OK» түймесі басылмаса, қуат келесі жолы қосылғанда жаңарту режиміне өту мүмкін еместігі туралы хабарландыру пайда болады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> FOTA режимінде келесі функциялар мен жүйелер қолжетімсіз болады: қозғалтқышты түймелі ауыстырып қосқышпен іске қосу, әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар, ішкі және сыртқы жарықтандыру аспаптары, ауаны баптау жүйесі, аспаптар панелінің дисплейі және т. б.

Жаңарту алдындағы шарттардың сақталуын тексеру экраны

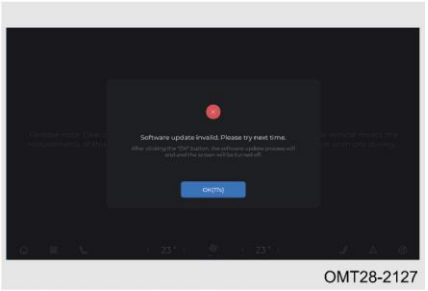


OMT28-2126

FOTA жаңарту режиміне сәтті өткеннен кейін, жаңарту алдындағы шарттардың сақталуын тексеру экраны ашылады.

Егер жаңарту алдындағы шарттар сақталса, келесі қадамға өту автоматты түрде жүзеге асады. Егер жаңарту алдындағы шарттар сақталмаса, келесі суретте көрсетілген хабарландыруы бар қалқымалы терезе пайда болады. Тиісті ұсыныстарды орындай отырып, жаңарту алдындағы шарттардың сақталуын қамтамасыз етіңіз.

Тапсырманың жарамдылығын тексеру



OMT28-2127

FOTA бағдарламалық жасақтамасын жаңарту процедурасын бастамас бұрын, жүйе осы тапсырманың жарамдылығын тексеру үшін FOTA серверіне сұрау жібереді. Егер тапсырма жарамсыз болып қалса, жүйе бұл туралы хабарлайды және жаңарту әрекетін келесі жолы қайталауды ұсынады. Тапсырманың жарамдылығын тексеру сәтті өтсе, жүйе жаңартуды орнатуға көшеді.

Жаңартуды орнату



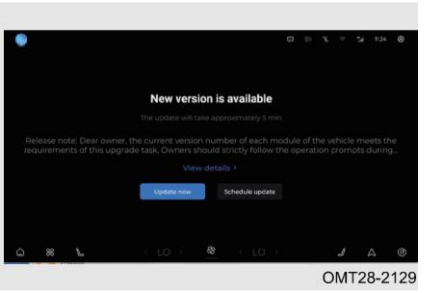
OMT28-2128

Жаңарту режиміне сәтті өткеннен кейінгі келесі қадам — келесі суретте көрсетілген жаңарту барысының экранын көрсету. Жаңарту аяқталғанша күте тұрыңыз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Жаңарту барысында аспаптар панелі мен мультимедиа жүйесі қайта жүктелуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимі

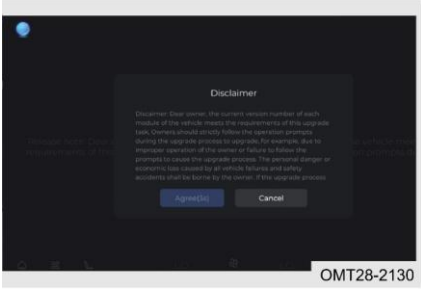
«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимін пайдалану



OMT28-2129

Бағдарламалық жасақтаманы жаңартудың негізгі экранына өткеннен кейін сізге екі нұсқа қолжетімді болады: «Upgrade Now» (Қазір жаңарту) және «Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту). Төменде екінші нұсқа сипатталған. Келесі суретте көрсетілгендей «Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) параметрін таңдаңыз.

Жаңарту шарттары және тиісті мәлімдемелер



OMT28-2130

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) түймесін басқаннан кейін сіз бағдарламалық жасақтаманы жаңарту шарттары туралы көлік иесіне ақпарат беретін және тиісті мәлімдемелерді қамтитын жауапкершіліктен бас тарту парақшасына өтесіз. «Agree — 30 seconds» (30 секундтан кейін келісу) түймесі сұр түске боялады. 30 секундтан кейін оның атауы төмендегі суретте көрсетілгендей «Agree» (Келісемін) болып өзгереді. «Agree» (Келісім) түймесін басу арқылы сіз шарттармен келісесіз және келесі қадамға өтесіз. «Cancel» (Бас тарту) түймесін басу диалогтік терезенің жабылуына әкеледі.

Жоспарлы жаңарту уақытын таңдау



OMT28-2131

«OK» түймесін басқаннан кейін жоспарлы жаңарту уақытын таңдау экранына өтесіз. Бірінші бағанда күнді, екінші бағанда сағатты, ал үшінші бағанда минутты таңдаңыз. Жоспарлы жаңарту уақытын алдағы 24 сағат ішінде таңдауға болады.

Уақытты таңдағаннан кейін «OK» түймесін басыңыз.

Жаңартудың алдын ала шарттарын анықтау



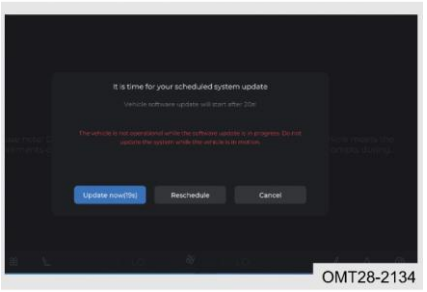
OMT28-2133

Егер автокөліктің қуаты өшірулі болса және ұрлыққа қарсы жүйе күзет режимінде тұрса, автокөлік автоматты түрде жаңарту режиміне өтеді. Егер жаңартудың алдын ала шарттары орындалмаса, автокөлік жаңарту режимінен шығады және келесі жолы қуат қосылғанда жаңарту қажеттілігі туралы хабарлама пайда болады.

Егер автокөліктің қуаты өшірілмесе немесе ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне қойылмаса, жоспарлы жаңарту режимі өшіп, дисплейде төмендегі суретте көрсетілген хабарлама пайда болады. Егер сізге автокөлікпен жолға шығу қажет болса, «OK» түймесін басыңыз.

Егер сізге жоспарлы жаңартудың жаңа уақытын белгілеу қажет болса, «Reschedule» (Қайта жоспарлау) түймесін басып, жаңа уақытты көрсетіңіз.

Автокөліктің жаңарту режиміне өтуі



OMT28-2134

Жоспарлы жаңарту уақыты келгенде және оның алдын ала шарттары орындалған жағдайда, автокөлік жаңарту режиміне өтеді, содан кейін жүргізуші автокөлікті басқара алмайды немесе оны қандай да бір басқа жолмен пайдалана алмайды.

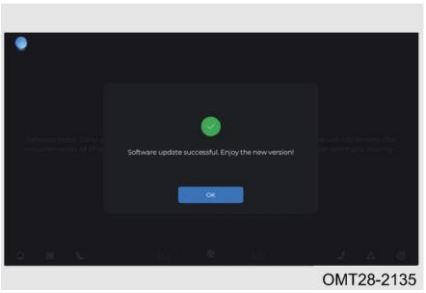
Жаңартуды орнату

Алдын ала шарттардың орындалғаны анықталғаннан кейін, бағдарламалық жасақтаманы жаңарту автоматты түрде басталады. Жаңарту жүріп жатқанда автокөлікті пайдалануға болмайды.

Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама

Жаңарту аяқталғаннан кейін дисплейде жаңарту нәтижелері көрсетілген қалқымалы терезе пайда болады.

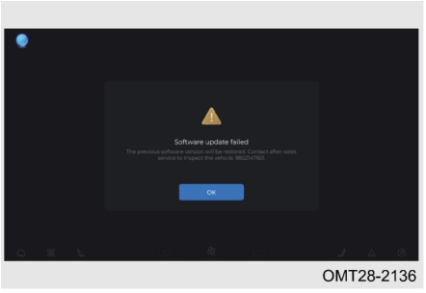
Жаңартудың сәтті аяқталуы



OMT28-2135

Егер барлық басқару блоктарының бағдарламалық жасақтамасы сәтті жаңартылса, тиісті хабарландыру пайда болады.

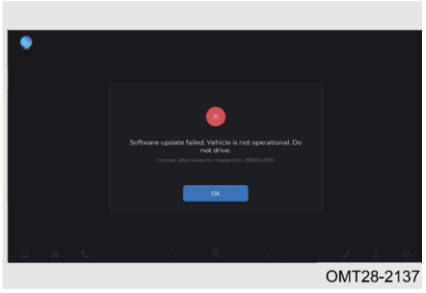
Жаңарту аяқталған жоқ



OMT28-2136

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оның алдыңғы нұсқасына сәтті қайтарылса, жаңартудың аяқталмағаны туралы хабарландыру пайда болады.

Жаңартудың істен шығуы



OMT28-2137

Егер қандай да бір басқару блогының бағдарламалық жасақтамасы жаңартылмаса және оны алдыңғы нұсқасына қайтару мүмкін болмаса, жаңартудың сәтсіз аяқталғаны туралы хабарландыру пайда болады.

Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу

Кез келген басқа қалыптан тыс жағдайда төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қуатты өшіріңіз.
2. Автокөлік салонында ешкімнің жоқтығына және кілттердің қалмағанына көз жеткізіңіз.
3. Есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
4. 15 минут күтіңіз.
5. Қуатты қосып, FOTA жаңартуын қайта іске қосыңыз.

Егер мәселе шешілмесе немесе FOTA жаңартуы істен шыққан жағдайда, ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Желілік қауіпсіздік туралы хабарландыру

Желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе тоқтату туралы хабарландыру

Компания «автокөліктер интернеті» сервисі үшін тиісті бағдарламалық жасақтама мен жабдық түрінде желілік қауіпсіздікті қамтамасыз ету

қызметін ұсынады және бұл қызметті жүйелі немесе жүйесіз түрде жаңартуға немесе оны көрсетуді тоқтатуға құқылы.

Қызмет көрсету шарттары өзгерген жағдайда, біздің компания бұл туралы веб-сайт, электрондық пошта, автокөліктің борттық жүйесі, SMS-хабарлама, дауыстық хабарлама және т. б. арқылы хабардар етеді.

Электронды хаттар, SMS-хабарламалар мен дауыстық хабарламалар клиенттің есептік жазбасында көрсетілген электронды поштасының мекенжайына және мобильді телефонының нөміріне жіберіледі.

Автокөлікті қайта сату немесе кәдеге жарату кезіндегі желілік қауіпсіздік туралы хабарландыру

Автокөлікті өзге тұлғаға сатар немесе кәдеге жаратар алдында (яғни иелігіңізден шығарар алдында) автокөліктегі дербес деректерді оның терминалының көмегімен өз бетіңізше жоюыңыз қажет.

Автокөлік терминалымен дұрыс жұмыс істемеу салдарынан жеке деректердің үшінші тұлғаларға түспеуін қадағалаңыз.

3-11. Қашықтан басқару жүйесі

Қашықтан басқару жүйесі (бар болса)

Пайдаланушы автокөліктің жай-күйі туралы ақпаратты (соның ішінде құлыптардың, қозғалтқыштың, терезелердің, электржетекті люктің, жүк бөлімінің күйін, шиналардағы температура мен қысымды, жанармай қалдығын және т. б.) мобильді қолданба арқылы қашықтан қарай алады және көлік жүргізу тиімділігін арттыру, мониторинг жүргізу және автокөлікті қорғау үшін оны қашықтан басқара алады.

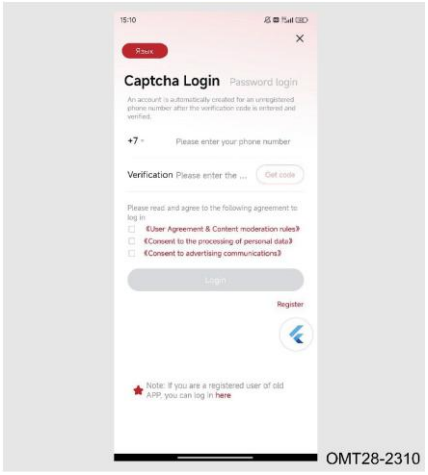
ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлікті басқару функциясын белсендіру және пайдалану туралы толық ақпарат алу үшін мобильді қосымшадағы электрондық нұсқаулықты қараңыз немесе ресми сервистік орталыққа хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Өнім нұсқасының жаңартылуына байланысты немесе басқа да себептер бойынша ақпараттық бөлім осы құжаттың мазмұнын алдын ала ескертусіз мезгіл-мезгіл жаңартып немесе қайта қарап отырады. Өнімді пайдаланбас бұрын оның соңғы нұсқасына жүгінгеніңізге көз жеткізіңіз.

Өнім функцияларымен таныстыру

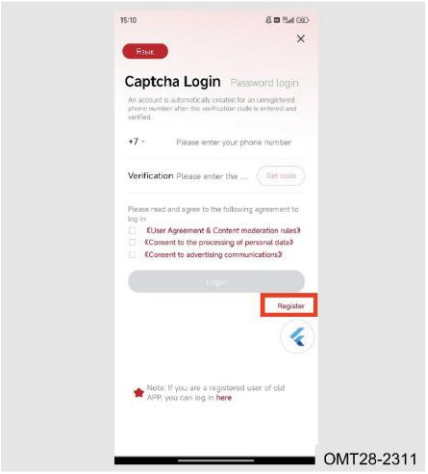
Пайдаланушыларды тіркеу

■ Ұялы телефон нөмірі арқылы тіркелу



OMT28-2310

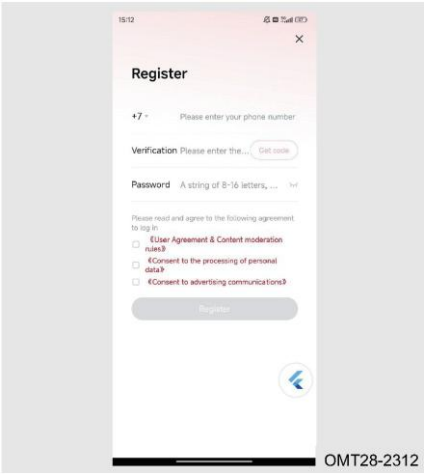
Автокөлікті басқару қосымшасын ашып, беттің төменгі жағындағы MY (МЕНІҢ БАПТАУЛАРЫМ) бөліміне өтіңіз. Пайдаланушы жүйеге алғаш рет кіргенде келесі интерфейс көрсетіледі:



OMT28-2311

Ұялы телефон нөмірі арқылы автокөлікті басқару қосымшасына тіркеліңіз. Пайдаланушыны тіркеу бетіне өту үшін REGISTER (ТІРКЕЛУ) түймесін басыңыз. Нұсқауларды орындай отырып, ұялы телефон нөмірін және тиісті тексеру кодын енгізіңіз, пайдаланушының бастапқы құпиясөзін орнатыңыз, сондай-ақ Пайдаланушы келісімімен және Құпиялылық келісімімен танысыңыз.

Барлық ақпаратты дұрыс енгізгеннен кейін беттегі REGISTER (ТІРКЕЛУ) түймесін басыңыз — пайдаланушының есептік жазбасы сәтті жасалады.

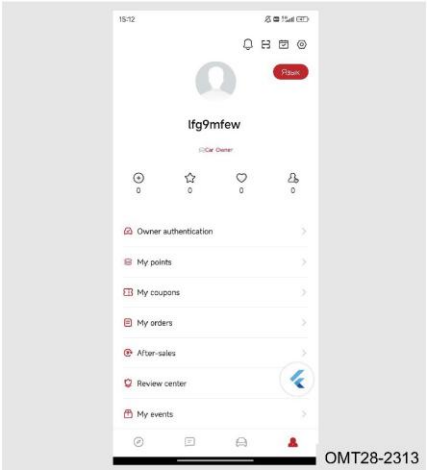


Сондай-ақ тексеру коды арқылы кіру бетінде ұялы телефон нөмірі мен тексеру кодын тікелей енгізе аласыз; жүйе тіркелмеген ұялы телефон нөмірін анықтаған жағдайда есептік жазбаны автоматты түрде жасайды.

Есептік жазба жасалғаннан кейін бет автоматты түрде қосымшаның жұмыс интерфейсіне ауысады.

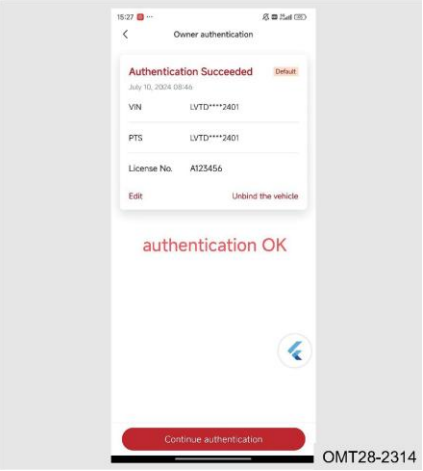
Автокөлікті байланыстыру және автокөлікті басқару жүйесін белсендіру

■ Автокөлікті қосу



Жүйеге кіргеннен кейін МҮ (МЕНІҢ БАПТАУЛАРЫМ) бөліміне өтіп, содан соң OWNER AUTHENTICATION (ИЕЛЕНУШІНІ АУТЕНТИФИКАЦИЯЛАУ) түймесін басыңыз.

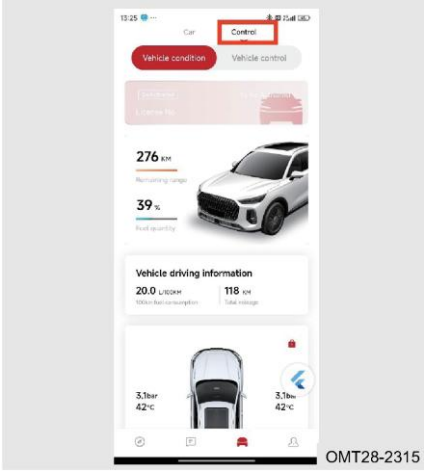
Автокөлікті қосу үшін қалқымалы бетте автокөлік туралы ақпаратты, мысалы, автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN), қозғалтқыш нөмірін, мемлекеттік нөмірді және т. б. басып, енгізіңіз.



OMT28-2314

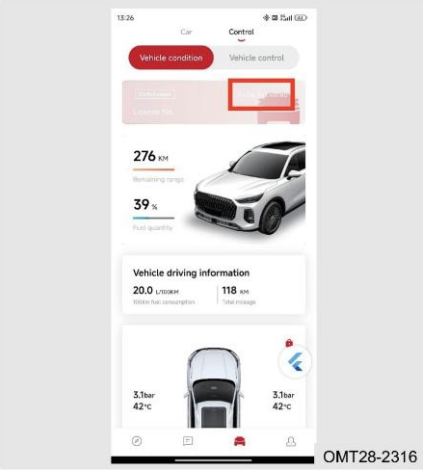
Көлікті қосу үшін SUBMIT FOR AUTHENTICATION (АУТЕНТИФИКАЦИЯҒА ЖІБЕРУ) түймесін басыңыз. Егер жүйеде автокөлік туралы ақпарат жаңартылған болса, деректерді тексеру аяқталғаннан кейін VEHICLE BINDING SUCCESSFUL (АВТОКӨЛІКТІ БАЙЛАНЫСТЫРУ СӘТТІ АЯҚТАЛДЫ) хабарламасы пайда болады, кері жағдайда AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST (АУТЕНТИФИКАЦИЯ СӘТСІЗ АЯҚТАЛДЫ, VIN НӨМІРІ ТАБЫЛМАДЫ) хабарламасы шығады. Өтініш, VIN мен қозғалтқыш нөмірінің сәйкестігін мұқият тексеріңіз.

■ Автокөлікті басқару функциясын белсендіру



OMT28-2315

Автокөлікті басқару функциясын алғаш рет белсендірген пайдаланушылар үшін қашықтан басқару интерфейсіне кіру мақсатында Car (Автокөлік) бетін, содан кейін Car Control (Автокөлікті басқару) бетін басыңыз.



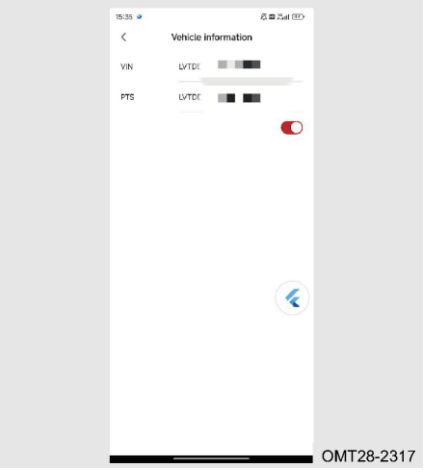
OMT28-2316

Автокөлікті басқару функциясын белсендіру үшін To Be Activated (Белсендіру) түймесін басыңыз.

Тексеру үшін ұялы телефон нөміріне келген тексеру кодын қайта енгізіңіз. Содан кейін автокөлікті басқару құпиясөзін енгізіңіз, осыдан кейін белсендіру сәтті аяқталады. Осы уақытта автокөлікті басқару функциясы белсендіріледі.

Автокөліктің күйін қарау

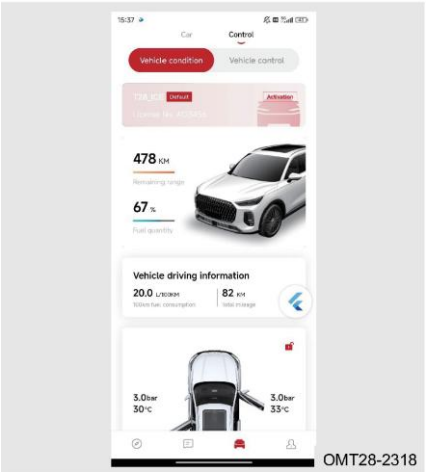
■ Автокөлік түрі



OMT28-2317

Егер бір уақытта бірнеше автокөлік қолжетімді болса, тиісті көліктің картасын басып, автокөліктің күйін көру үшін DEFAULT VEHICLE (ӘДЕПКІ АВТОКӨЛІК) түймесін басыңыз.

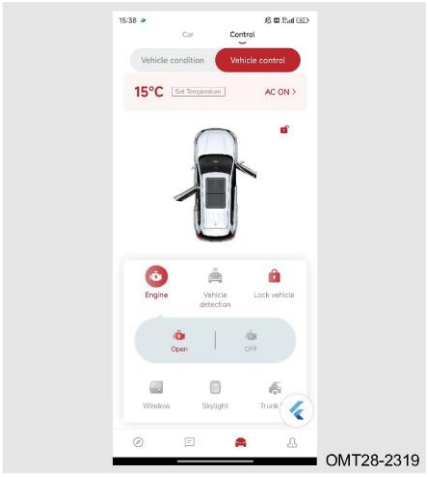
■ Автокөліктің күйін қарау



Автокөлік туралы мәліметтер бетінде аккумулятор батареясының заряды, жүрілген жол, автокөліктің орналасқан жері және т. с. с. көліктің күйі туралы ақпаратты тексеруге болады.

Автокөлікті қашықтан басқару 1

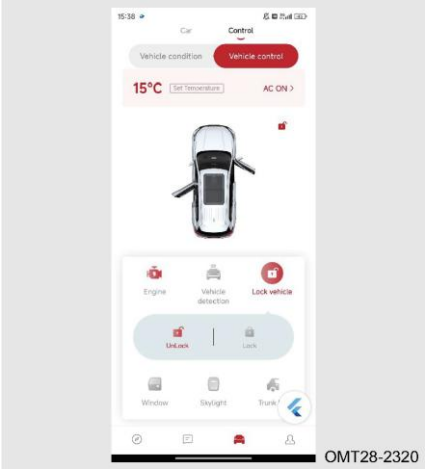
■ Қозғалтқышты қашықтан іске қосу/өшіру



Көлікті басқару бетіне өтіп, REMOTE START (ҚАШЫҚТАН ІСКЕ ҚОСУ) пәрменін таңдаңыз және іске қосу уақытын орнатыңыз.

Растағаннан кейін көлік құралының қозғалтқышы іске қосылады. SHUTDOWN (ӨШІРУ) түймесін басыңыз, сонда қозғалтқыш тоқтайды.

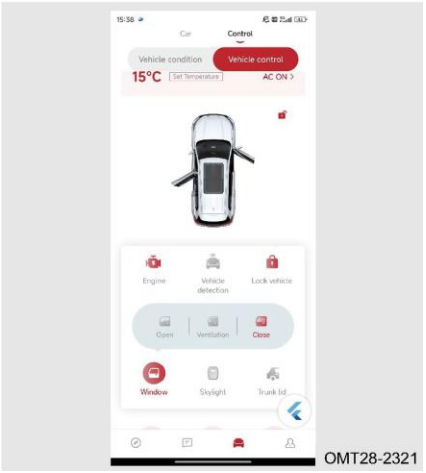
■ Қашықтан құлыпты ашу/жабу



Көлікті басқару бетіне өтіп, DOOR LOCK (ЕСІКТІ ҚҰЛЫПТАУ), содан кейін UNLOCK (ҚҰЛЫПТЫ АШУ) пәрменін таңдаңыз.

Растағаннан кейін есіктердің құлпы ашылады. LOCK (ҚҰЛЫПТАУ) түймесін қайта басыңыз, сонда есіктер құлыпталады.

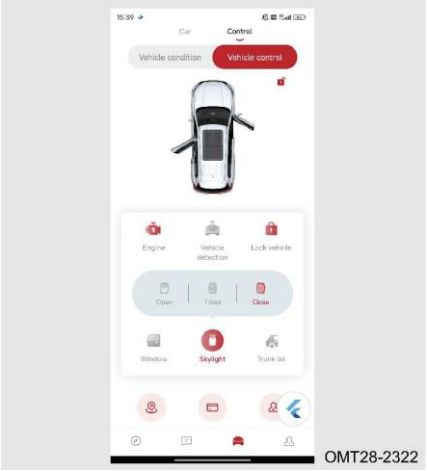
■ Терезелерді қашықтан ашу/жабу



Көлікті басқару бетіне өтіп, WINDOW (ТЕРЕЗЕ), содан кейін OPEN (АШУ) немесе VENTILATION (ЖЕЛДЕТУ) пәрменін таңдаңыз.

Растағаннан кейін терезелер параметрлерге сәйкес автоматты түрде ашылады. CLOSE (ЖАБУ) түймесін қайта басыңыз, сонда терезелер жабылады.

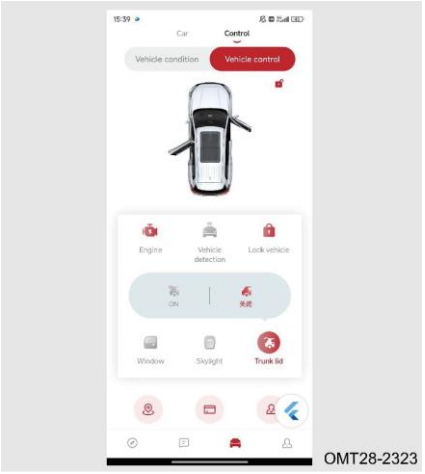
■ Люкті қашықтан ашу



Көлікті басқару бетіне өтіп, SKYLIGHT (ЛЮК), содан кейін OPEN (АШУ) немесе TILT (ҚИСАЙТУ) пәрменін таңдаңыз.

Растағаннан кейін люк параметрлерге сәйкес автоматты түрде ашылады немесе қисайтылады. CLOSE (ЖАБУ) түймесін қайта басыңыз, сонда люк жабылады.

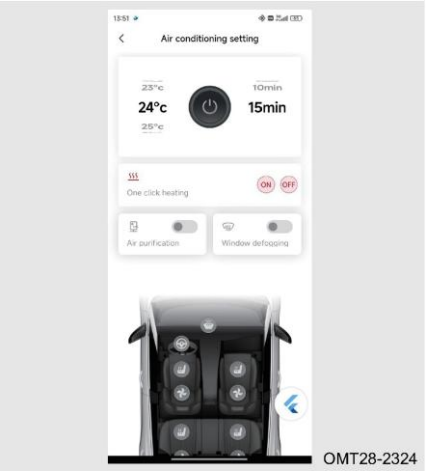
■ Жүксалғыш есігін / артқы есікті қашықтан ашу



Көлікті басқару бетіне өтіп, TAIL DOOR (АРТҚЫ ЕСІК), содан кейін OPEN (АШУ) пәрменін таңдаңыз.

Растағаннан кейін жүксалғыш немесе артқы есіктер автоматты түрде ашылады. CLOSE (ЖАБУ) түймесін қайтадан басыңыз, сонда артқы есіктер жабылады (жүксалғышты тек ашуға болады, бірақ жабу мүмкін емес).

■ Климаттық жүйені қашықтан қосу



Климаттық жүйенің температурасын / жұмыс ұзақтығын реттеу

Автокөліктің күйі немесе басқару бетіндегі A/C (климаттық жүйе) белгішесін басыңыз. Климаттық жүйенің ішкі интерфейсінде жүгірткілердің көмегімен температураны және оның жұмыс уақытын реттеуге болады.

Климаттық жүйенің температурасы мен жұмыс ұзақтығын таңдағаннан кейін SWITCH (АУЫСТЫРЫП ҚОСҚЫШ) түймесін басыңыз, сонда жүйе қосылады. Қайта басыңыз, сонда климаттық жүйе өшіріледі.

Жылытуды/желдетуді реттеу

Климаттық жүйенің ішкі интерфейсінде орындықтарды жылыту немесе желдету функциясын теңшеуге болады. Виртуалды автокөліктегі белгішелерді басу арқылы рульді, алдыңғы әйнекті, орындықтарды жылыту және орындықтарды желдету қосымша функцияларын белсендіруге болады.

Тиісті белгішелерді қайта басыңыз, сонда рульді, алдыңғы әйнекті, орындықтарды жылыту және орындықтарды желдету қосымша функциялары өшіріледі.

Ауаны тазарту / Терезелердің терлеуінің алдын алу

Климаттық жүйенің ішкі интерфейсінде тиісті функцияларды қосу үшін AIR PURIFICATION (АУАНЫ ТАЗАРТУ) / WINDOW DEFOGGING (ТЕРЕЗЕЛЕРДІҢ ТЕРЛЕУІНІҢ АЛДЫН АЛУ) түймесін басыңыз.

Тиісті белгішелерді қайта басыңыз, сонда AIR PURIFICATION (АУАНЫ ТАЗАРТУ) / WINDOW DEFOGGING (ТЕРЕЗЕЛЕРДІҢ ТЕРЛЕУІНІҢ АЛДЫН АЛУ) функциялары өшіріледі.

Жылытуды бір түймемен реттеу

Климаттық жүйенің ішкі интерфейсінде ONE-BUTTON HEATING (БІР ТҮЙМЕМЕН ЖЫЛЫТУ) түймесін басыңыз. Бір түймемен жылыту функциясын белсендірген кезде, автокөліктің жылытуға қатысты барлық функциялары қосылады.

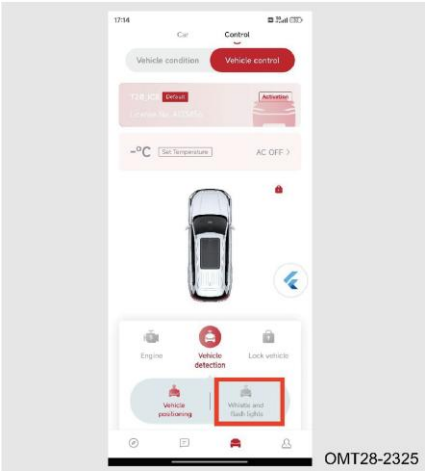
Пайдаланушы автокөлік белгіленген температураға тез жетуі үшін бір түймемен жылыту функциясын белсендіре алады. ONE-BUTTON HEATING (БІР ТҮЙМЕМЕН ЖЫЛЫТУ) функциясын өшіру үшін оны қайта басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қолжетімді опциялар мен реттеу функциялары автокөліктің моделіне немесе жинақтамасына байланысты өзгеше болуы мүмкін екенін ескеріңіз.
- Белгілі бір функцияның қолжетімділігі автокөліктің моделіне және жинақтамасына байланысты болуы мүмкін екенін ескеріңіз. Қашықтан басқару функциясын пайдаланған кезде автокөліктің қауіпсіз аймақта екеніне көз жеткізіңіз және жергілікті жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Картографиялық қызмет

■ Жыпылықтайтын шамдар мен сигналдар

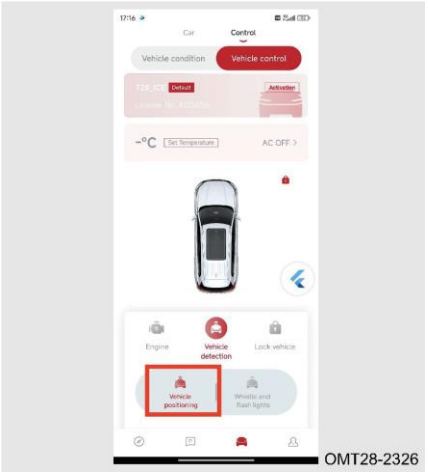


OMT28-2325

Қашықтан басқару функциясының VEHICLE SEARCH (АВТОКӨЛІКТІ ІЗДЕУ) ішкі тармағында немесе картографиялық қызмет функциясының ішкі тармағында FLASHING LIGHTS AND WHISTLING (ЖЫПЫЛЫҚТАЙТЫН ШАМДАР МЕН СИГНАЛДАР) функциясын белсендіре аласыз.

Растағаннан кейін автокөлікті тез табуға көмектесу үшін фаралар жыпылықтап, дыбыстық сигналдар бере бастайды.

■ Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

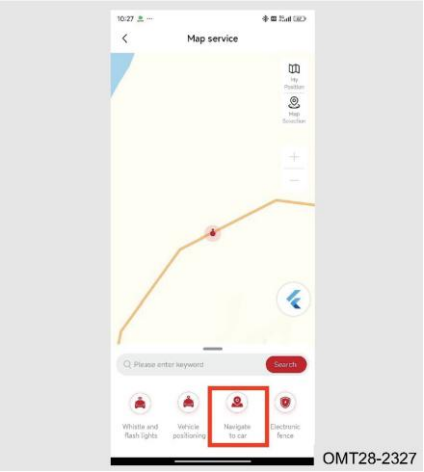


OMT28-2326

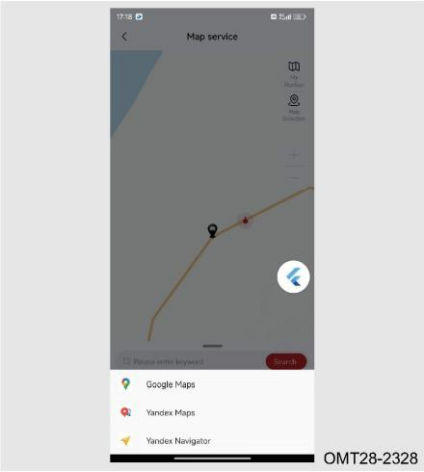
Сіз қашықтан басқару функциясының VEHICLE SEARCH (АВТОКӨЛІКТІ ІЗДЕУ) ішкі тармағында немесе картографиялық қызмет функциясының ішкі тармағында VEHICLE POSITIONING (АВТОКӨЛІКТІҢ ОРНАЛАСҚАН ЖЕРІН АНЫҚТАУ) функциясын белсендіре аласыз.

Бұл функция белсендірілгеннен кейін, автокөліктің орналасқан жерін картадағы белгіше арқылы анықтауға болады.

■ Автокөлікке навигация



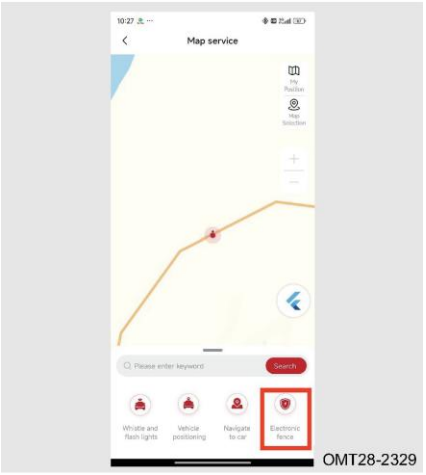
Бұл функцияның ішкі тармағына кіру үшін MAP SERVICE (КАРТОГРАФИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ) түймесін басып, NAVIGATE TO VEHICLE (АВТОКӨЛІККЕ НАВИГАЦИЯ) тармағын таңдаңыз.



Қосымша сыртқы навигациялық жүйені (Google Maps / Here WeGo) белсендіреді.

Сыртқы навигациялық жүйеге кіргеннен кейін пайдаланушының ағымдағы орналасқан жері мен автокөліктің ағымдағы орналасқан жері навигацияның бастапқы нүктесіне айналады және пайдаланушы көлік құралының орналасқан жеріне жету үшін маршрутты жоспарлай алады.

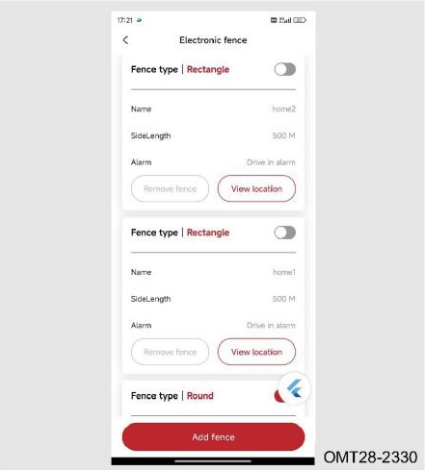
■ Электрондық қоршау



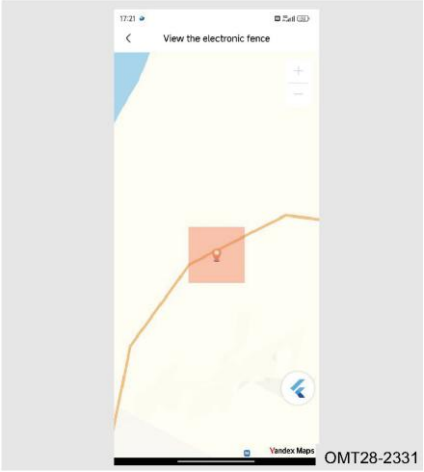
Орнатылған электрондық қоршау туралы ақпаратты қараңыз.

Осы функцияның ішкі тармағына кіру үшін MAP SERVICE (КАРТОГРАФИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ) түймесін басып, содан кейін ELECTRONIC FENCE (ЭЛЕКТРОНДЫҚ ҚОРШАУ) тармағын таңдаңыз.

Бұл функция белсендірілгеннен кейін, автокөліктің орналасқан жерін картадағы белгіше арқылы анықтауға болады.

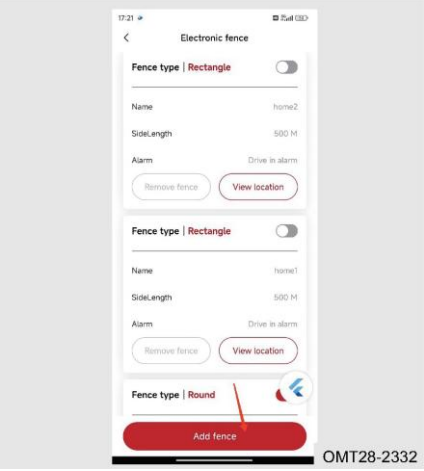


Пайдаланушы жасалған электрондық қоршауды және оның атауын, хабарландыру шарттарын, пішіні мен өлшемін қарай алады.



OMT28-2331

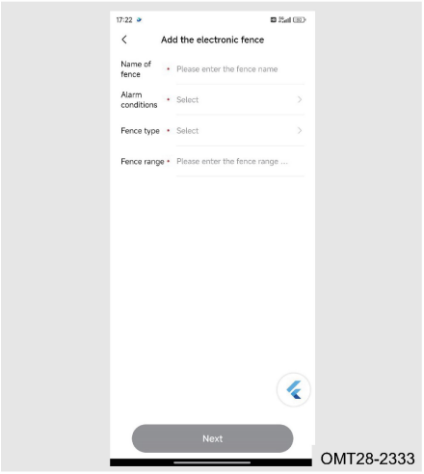
Орнатылған қоршаудың картадағы орналасқан жері мен қамту аймағын көру үшін VIEW LOCATION (ОРНАСҚАН ЖЕРІН ҚАРАУ) түймесін басыңыз.



OMT28-2332

Жаңа электрондық қоршауды қосу

Жаңа электрондық қоршауды қосу үшін ADD FENCE (ҚОРШАУДЫ ҚОСУ) түймесін басыңыз.



Пайдаланушы картада қоршаудың орналасқан жерін белгілеп, оның атауын, хабарландыру шарттарын, пішіні мен өлшемін орната алады.

Қоршау атауын белгілеу

Электрондық қоршауды қосқанда немесе өңдегенде, оған оңай танылатын атау беруге болады.

Пайдаланушы басқару мен сәйкестендіруді жеңілдету үшін қажеттіліктеріне байланысты әрбір электрондық қоршауға бірегей атау бере алады.

Хабарландыру шарттары

Электрондық қоршау туралы ақпаратты қосқанда немесе өңдегенде хабарландыру шарттарын таңдауға болады.

Хабарландыру шарттарына кіру, шығу немесе кіру-шығу деректері кіруі мүмкін, бұл жағдайда автокөлік қоршау аймағына кіргенде, одан шыққанда немесе кіріп-шыққан кезде ескерту сигналы беріледі.

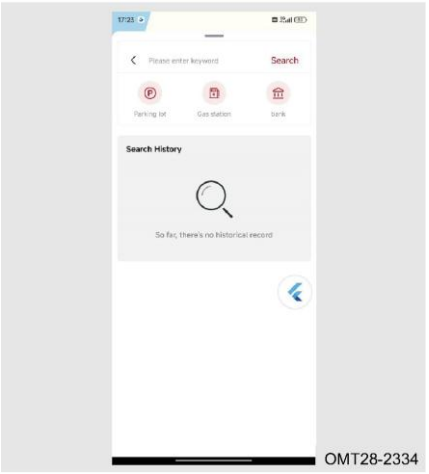
Қоршаудың пішіні мен өлшемі

Электрондық қоршауды қосқан кезде оның пішіні мен өлшемін таңдауға болады.

Қоршаулардың кең таралған пішіндері — дөңгелек және тіктөртбұрышты; пайдаланушылар қажеттіліктеріне қарай қолайлы пішінді таңдай алады.

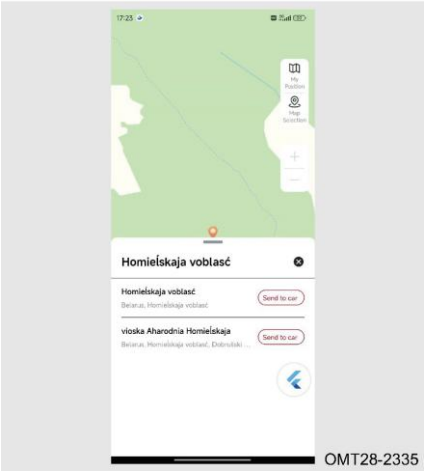
Пайдаланушы қоршаудың өлшемін қажетті аумақты қамтитындай етіп реттей алады.

■ Қызығушылық нүктелері (POI) туралы ақпаратты сұрау



OMT28-2334

Карта интерфейсінде қызығушылық нүктелері (POI) туралы ақпаратты сұрауға болады.



OMT28-2335

Пайдаланушы банктер, жанармай бекеттері және тұрақтар сияқты нақты орындарды немесе нысан түрлерін іздей алады.

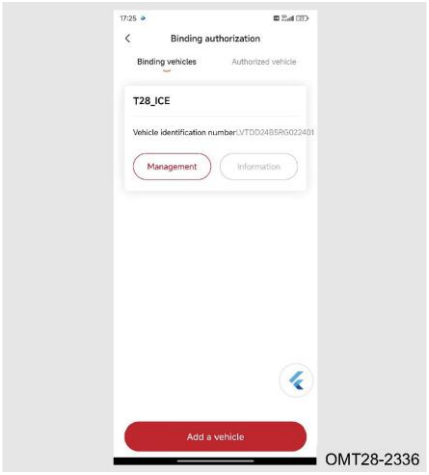
Нысан мекенжайын іздегеннен кейін SEND TO VEHICLE (АВТОКӨЛІККЕ ЖІБЕРУ) түймесін басыңыз; сонда қолданба қызығушылық нүктелері (POI) туралы көрсетілген ақпаратты автокөлікке жібереді, содан кейін навигация басталады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

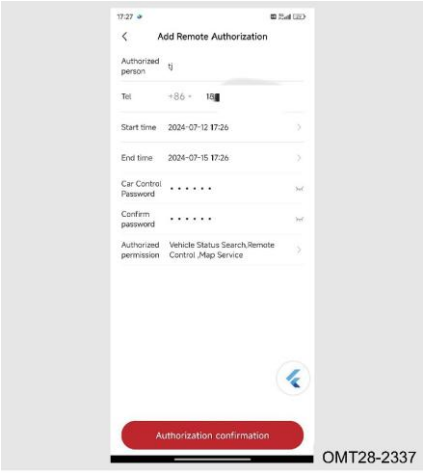
Карталық сервистің бұл функциялары пайдаланушыларға автокөліктердің орналасқан жерін оңай анықтауға, навигациялық маршруттарды жоспарлауға, электрондық қоршауларды орнатуға және маңайдағы қызығушылық нүктелері (POI) туралы ақпаратты сұрауға көмектеседі. Ескерту: кейбір функциялардың қолжетімділігі автокөлікті басқаруға арналған қолданбаның нұсқасына және оны пайдалану аймағына байланысты болуы мүмкін.

Байланыстыруды авторизациялау

■ Пайдаланушы авторизациясын қосу

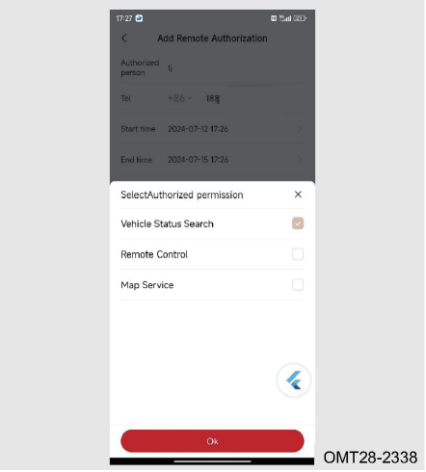


BINDING AUTHORIZATION (ТІРКЕУДІ АВТОРИЗАЦИЯЛАУ) түймесін басыңыз, сонда қалқымалы терезеде тіркеуге болатын көлік құралдары көрсетіледі.



Таңдалған көлік құралы үшін REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT (ҚАШЫҚТАН АВТОРИЗАЦИЯЛАУДЫ БАСҚАРУ) түймесін басыңыз.

ADD REMOTE AUTHORIZATION (ҚАШЫҚТАН АВТОРИЗАЦИЯЛАУДЫ ҚОСУ) түймесін басып, ашылған терезеге аты-жөнін, ұялы телефон нөмірін, авторизацияның күшіне ену және аяқталу мерзімін, автокөлікті басқару құпиясөзін (негізгі басқару құпиясөзімен байланысы жоқ) және уәкілетті тұлғаның өкілеттік шектерін енгізіңіз.



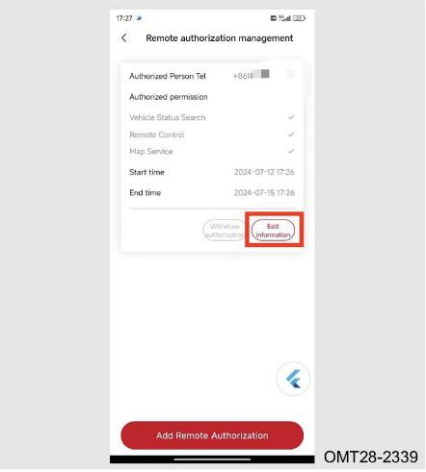
OMT28-2338

Авторизациялаушы уәкілетті тұлғаның автокөлікті пайдалану құқықтарының ауқымын, соның ішінде негізгі рұқсаттарды, қашықтан басқаруды және автокөліктің орналасқан жерін анықтауды белгілей алады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

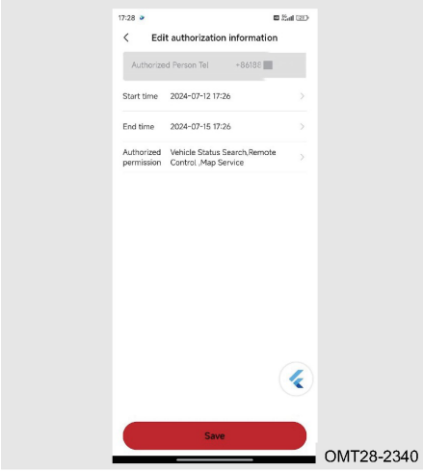
- Егер уәкілетті пайдаланушыға негізгі құқықтар берілсе, ол автокөліктің күйі туралы ақпаратты көре алады.
- Егер уәкілетті пайдаланушыға қашықтан басқару құқығы берілсе, ол автокөлікті қашықтан басқара алады.
- Егер уәкілетті пайдаланушыға автокөліктің орналасқан жерін анықтау құқығы берілсе, ол картографиялық қызметтегі тиісті функцияларды пайдалана алады.

■ Пайдаланушы авторизациясын өңдеу



OMT28-2339

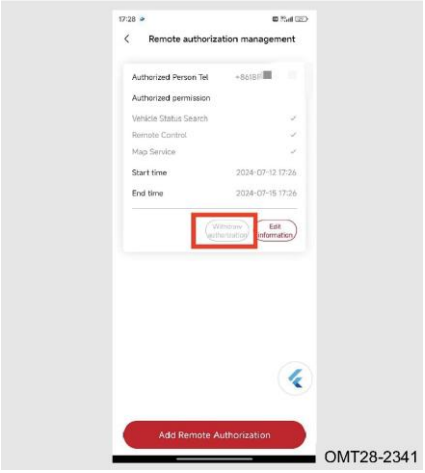
Пайдаланушы көлікті басқару қолданбасындағы баптаулар немесе авторизацияны басқару бетінде пайдаланушы авторизациясын өңдеуді таңдай алады.



OMT28-2340

Пайдаланушылар ақпаратты немесе рұқсаттар ауқымын өңдеу және өзгерту үшін бұрыннан бар уәкілетті пайдаланушыларды таңдай алады.

■ Авторизацияны жою



OMT28-2341

Пайдаланушы көлікті басқару қолданбасындағы баптаулар немесе авторизацияны басқару бетінде пайдаланушы авторизациясын жоюды таңдай алады.

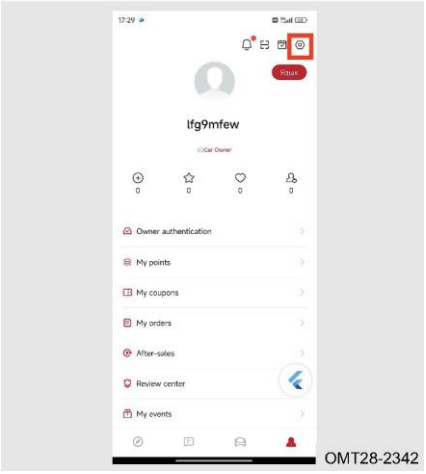
Пайдаланушылар бұрыннан бар уәкілетті пайдаланушыларды жоюды таңдай алады және жою операциясын растай алады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Байланыстыруды авторизациялау функциясының көмегімен иесі көлікті пайдалану рұқсатын ыңғайлы басқара алады және оны бақылай алады. Ол жаңа авторизация қоса алады, уәкілетті тұлға туралы ақпаратты және оның өкілеттіктер ауқымын көрсете алады немесе пайдаланушының қолданыстағы авторизациясын өңдеп, ол туралы ақпаратты немесе оның өкілеттіктерін өзгерте алады, сондай-ақ бұдан былай қажет емес пайдаланушы авторизацияларын жоя алады. Осылайша, иесі басқа адамдарға автокөлікті пайдалануға еркін рұқсат бере алады және қажеттілігіне қарай оны басқара алады. Ескерту: кейбір функциялардың қолжетімділігі автокөлікті басқаруға арналған қолданбаның нұсқасына және оны пайдалану аймағына байланысты болуы мүмкін.

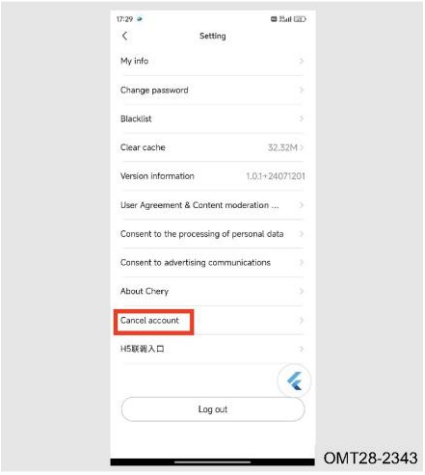
Есептік жазбаны жою

■ MY (МЕНІҢ БАПТАУЛАРЫМ) функциялары бар бетке кіру



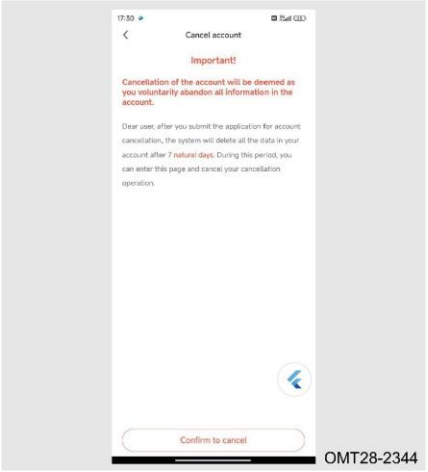
Интерфейстегі ACCOUNT SETTING (ЕСЕПТІК ЖАЗБАНЫ БАПТАУ) түймесін басыңыз.

■ Есептік жазбаны жоюды таңдау



Есептік жазбаны баптау бетінде ACCOUNT CANCELLATION (ЕСЕПТІК ЖАЗБАНЫ ЖОЮ) тармағын таңдаңыз.

■ Күшін жоюды растау



OMT28-2344

Есептік жазбаны жою операциясын растаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Назар аударыңыз: Есептік жазбаны жойған кезде оған қатысты барлық деректер өшіріледі және оларды қалпына келтіру мүмкін болмайды. Сақ болыңыз.

3-12. Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру

Есіктердегі қалталар


OMT28-2160

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, стақандарды және басқа заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Ұсақ-түйек тартпасы



Ұсақ-түйек тартпасы жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін тұтқасынан тарту керек.

> ⚠ ҚАУІП
>
> Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежелу немесе күрт маневр жасау кезінде ұсақ-түйек тартпасының ашық тұрған қақпағына немесе ішіндегі заттарға соғылу салдарынан жолаушы жарақат алып қалуы мүмкін.

Орталық шынтақтаяныштағы бөлім



Орталық шынтақтаяныштағы бөлім жол карталарын, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды сақтау қызметін атқарады.

Орталық консольдегі бөлімнің қақпағын ашу үшін тиісті түймені басыңыз.

> ⚠ ҚАУІП
>
> - Балаларды орталық шынтақтаяныштағы бөлім қақпағының үстіне отырғызбаңыз.
> - Автокөліктің қозғалысы кезінде орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің қақпағы жабық тұруы тиіс. Орталық шынтақтаяныштағы бөлімнің жабылмаған қақпағы жүргізуші қолының қимылына кедергі жасауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Орындық арқалығындағы қалта



Алдыңғы екі орындықтың арқалықтарында қалталар бар, оларға құжаттарды, автокөліктің пайдалану нұсқаулығын және басқа заттарды салып қоюға болады.

Жүксалғыш


OMT28-2164

Артқы орындықта жолаушылар болмаған жағдайда, жүксалғыштың пайдалы көлемін арттыру үшін артқы орындықты жиып қоюға болады.

■ Автокөлікке жүк тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Жүкті жүксалғышқа біркелкі орналастыру керек.
2. Отын шығынын азайту үшін автокөлікте қажетсіз заттарды тасымалдамаңыз.
3. Тиелген жүк жүксалғыш есігінің жабылуына кедергі келтірмейтінін тексеріп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жүксалғыш есігі ашық немесе толық жабылмаған күйде жүруге тыйым салынады. Осы талапты орындамау жүксалғыштан заттардың түсіп қалуына және адамдардың жарақат алуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғышта жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындарында отыруы тиіс. Әйтпесе жолаушылар кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті жүксалғышқа орналастырған кезде, оның артқы орындық арқалығынан биік болмауын қадағалаңыз. Тежеу кезінде жүктің алға қарай жылжып, жолаушыларды жарақаттауын болдырмау үшін оны мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

Үстіңгі жүксалғыш


OMT28-2165

Жоғарғы жүксалғыш массасы 100 кг шамасынан аспайтын жүктерді тасымалдауға арналған. Үстіңгі жүксалғыштың және оған орналастырылған жүктің массасынан құралатын автокөліктің төбесіне түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме 100 кг-ды құрайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

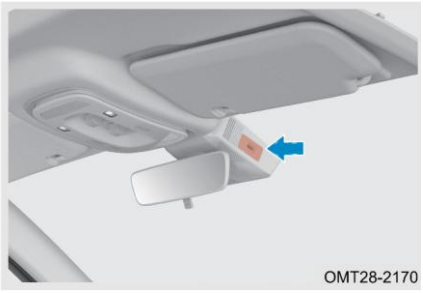
- Төбедегі жүксалғышқа ұзын немесе енді жүкті орналастырғанда оның автокөлік габариттерінен асып тұруына жол бермеңіз.
- Автокөліктің төбесіне түсірілетін максималды рұқсат етілген жүктемеден асыру жүксалғыштың, люк қақпағының, шанақтың және басқа компоненттердің зақымдалуына алып келеді, және бұл кепілдікпен өтелмейді.
- Қозғалысты бастамас бұрын үстіңгі жүксалғыштағы жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныш материал төсеңіз. Төбені сырып алмау үшін абай болыңыз.

ҚАУІП

- Жүкті біркелкі етіп бөліп орналастырыңыз. Жүктің дұрыс бөлініп орналастырылмауы автокөліктің басқарымдылығына немесе тежелу тиімділігіне кері әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақаттарға, соның ішінде өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Жүкті үстіңгі жүксалғышқа орналастыру автокөліктің ауырлық орталығының биіктеуіне алып келеді. Бұл жағдайда тізгіннен айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін жоғары жылдамдықпен жүруден, жылдамдықты күрт үдетуден немесе шұғыл маневрлер жасаудан сақтану қажет.

3-13. USB ағытпасы

Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Жоғарғы USB ағытпасы ішкі артқы көрініс айнасының артында орналасқан және бейнежазғышты (өз бетімен орнатылатын) қосуға арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы USB ағытпасы тек бейнежазғышты қосуға арналған және оны басқа электр құрылғыларын зарядтау үшін пайдалануға болмайды.

Алдыңғы USB ағытпасы


OMT28-2171

Төменгі USB ағытпасы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей).

Type-A ағытпасы: бұл ағытпаға жад құрылғысын немесе мобильді телефонды жалғауға, сондай-ақ одан шағын ток тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, мобильді телефонды зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

Артқы USB ағытпасы


OMT28-2172

Артқы USB ағытпасы орталық шынтақтаяныштың артқы жағында орналасқан.

Type-A ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

Type-C ағытпасы: осы ағытпаның көмегімен шағын ток тұтынатын электр жабдықтарды, мысалы, мобильді телефонды және т. б. зарядтауға болады.

3-14. Электр розеткасы (12 В)

Алдыңғы электр розеткасы


OMT28-2180

Алдыңғы электр розеткасы орталық консольдің төменгі бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей).

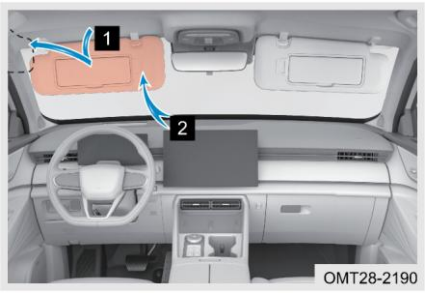
Электр розеткасын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалмауы үшін электр розеткасын қажетті мөлшерден артық пайдаланбаңыз.
- Шектен тыс жүктеме түсіруге және сақтандырғыштың күйіп кетуіне жол бермеу үшін жалғанатын тұтынушының қуаты 12 В кернеумен 120 Вт-тан аспауы тиіс.
- Электр розеткасына оған арналған штепсельден өзге әлденені сұғуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтықтың кірмеуін қадағалаңыз. Бұл талапты сақтамау электр жабдығын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін.

3-15. Косметикалық айнасы бар күңқағарлар

Косметикалық айнасы бар күңқағарлар



Косметикалық айнаны пайдалану үшін күңқағар қалқаны түсіріп, айнаның қақпағын ашыңыз. Бұл ретте оның жарығы жанады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).

1 Күңқағарды түсіріңіз.

2 Күңқағарды ілмегінен босатып алыңыз да, күн сәулесінен қорғау қажет болатын жаққа бұрыңыз.

3-16. Капот

Капотты ашу/жабу



1-қадам. Капоттың құлпын ашу тұтқасынан тартыңыз. Осы кезде капоттың алдыңғы бөлігі сәл көтеріледі.

2-қадам. Капотты ашыңыз. Ашық күйінде капот газбен толтырылған тіреуіштер арқылы ұсталып тұрады.

3-қадам. Капотты түсіріңіз және құлпы бекітілуі үшін басыңыз.

4-қадам. Капотты жапқаннан кейін оны көтеруге әрекет жасап көріңіз және толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын оның астында құралдардың, шүберектердің және басқа заттардың қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде оны майыстырып алмау үшін қолыңызбен тым қатты басудан сақ болыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

3-17. Жүксалғыш есігі

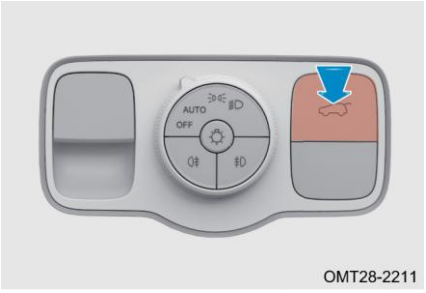
Электржетекті жүксалғыш есігі

Ыңғайлы болуы үшін электржетекті жүксалғыш есігін бірнеше тәсілмен ашып-жабуға болады. Бұл әрекетті жүргізуші жақтағы жүксалғыш есігін құлыптан босату түймесі, жүксалғыш есігінің сыртқы түймесі, жүксалғыш есігінің ішкі түймесі, қашықтан басқару пульті арқылы, сондай-ақ автоматты режимде орындауға болады. Одан басқа, жүксалғыш есігін ашу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған.

Қашықтан басқару пульті

Бұл әрекетті жасау үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF күйінде тұруы керек. Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып тұрғанда электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Жүргізуші жақтағы жүксалғыш есігін ашу түймесі

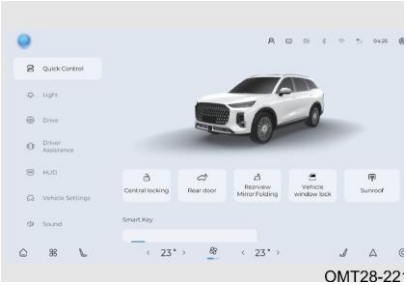


OMT28-2211

Есік орталық құлып көмегімен ашылса, «» түймесін басып тұрыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде «» түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

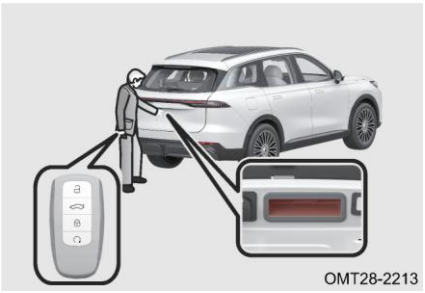
Жылдам бақылау



OMT28-22

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жүксалғыш есігін ашу/жабу үшін тиісті экрандағы « » түймесін басыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Quick Control (Жылдам басқару).

Жүксалғыш есігінің сыртқы түймесі


OMT28-2213

1-тәсіл. Орталық құлыптың көмегімен есіктерді ашыңыз. Автокөліктің артына жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

2-тәсіл. Бұл әрекетті орындау үшін есіктер орталық құлып көмегімен құлыптанған болуы керек. Автокөліктің артына қашықтан басқару пультімен бірге жақындап, жүксалғыш есігінің сыртындағы түймені басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етіп, электржетекті жүксалғыш есігі ашылады не жабылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Егер есіктер орталық құлып арқылы құлыпталған болса, алдымен оларды орталық құлыппен ашыңыз, содан кейін жүксалғыш есігін ашу үшін ондағы сыртқы түймені басыңыз.

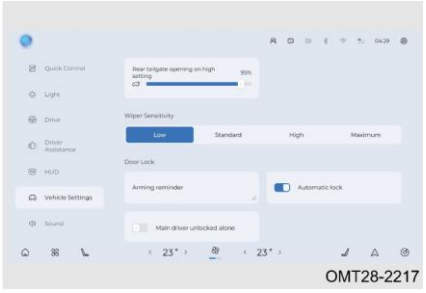
Жүксалғыш есігінің ішкі түймесі


OMT28-2214

Электржетекті жүксалғыш есігі ашық болса, «» түймесін басып қалғанда есік жабыла бастайды.

Электржетекті жүксалғыш есігінің қозғалысы кезінде «» түймесін басып қалсаңыз, есік тоқтап қалады.

Жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі



OMT28-2217

Қозғалтқышты іске қосу ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда, келесі экранда жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін орнатыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Vehicle Setting (Көлік жүйелерін баптау).



Жүксалғыш есігі ашылғаннан кейін «» түймесін басып тұрып, оның ашылу биіктігін орната аласыз. Ашылу биіктігін орнатқаннан кейін, растау ретінде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жылт етеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз.
- Жүксалғыш есігінің тым төмен немесе тым жоғары ашылу биіктігін орнату мүмкін емес.
- Егер көлік 3 күннен астам уақыт құлыптаулы тұрса, жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу функциясы өшіп қалады. Бұл функцияның жұмысы автокөлікті оталдырғаннан кейін қайта қалпына келеді.
- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе ұялы телефон сияқты электрондық құрылғылардың жанына қоймаңыз, себебі бұл жағдайда жүксалғыш есігін автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Электржетекті жүксалғыш есігінің ашылуы немесе жабылуы кезінде кез келген түймені — жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін немесе қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін ашу түймесін басып қалғанда, жүксалғыш есігі тоқтап қалады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүксалғыш есігінің электржетегі тиісінше істемесе, автокөлікті тексерту және жөндету үшін мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істегенде есік тіреуін жанға тартпаңыз, өйткені жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабық тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Бұл талапты сақтамау жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін ашпай тұрып, оның қозғалыс траекториясында қабырғалар немесе басқа да заттар тұрмағанын тексеріп алыңыз. Әйтпесе есіктер зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш есігін жаппай тұрып, ол ешкімді қысып қалмайтынына көз жеткізіп алыңыз. Жүксалғыш есігінің жабылуына әлдене кедергі болса, оны қайта жауып көріңіз.
- Жүксалғыш есігі максималды биіктікке көтеріліп тұрғанда оны қолмен әрі қарай көтермеңіз, себебі жетектің бөлшектеріне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш есігін қолмен жапқанда тым қатты күш түсірмеңіз. Әйтпесе есіктің электрқозғалтқышына және жетек механизміне зақым келуі мүмкін.
- Егер автокөлік ылдида тұраққа қойылса, жүксалғыш есігінің электржетегі істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Жүксалғыш есігін қолмен ашыңыз немесе жабыңыз.
- Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғағаннан кейін мына әрекеттерді орындау керек. Жүксалғыш есігін толық жабық күйге орнатыңыз. Бұл кезде есікті тұрақты жылдамдықпен біркелкі жабу керек. Жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін басып, есікті әдеттегідей электржетектің көмегімен ашып-жабыңыз.

⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш есігінің толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыштың жабылмаған есігіне зақым келуі немесе ол жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы

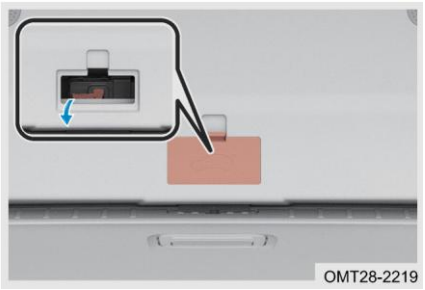
Есік ашылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі ашылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін оны тоқтатады.

Есік жабылғанда қысып қалудан қорғау функциясы — жүксалғыш есігі жабылу кезінде кедергіге тап болса (мысалы, қабырғаға), қысып қалудан қорғау функциясы баланы жарақаттамау және автокөлікті зақымдамау үшін есікті тоқтатады.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікте жүксалғыш есігінің қысып қалуынан қорғау функциясы болғанымен, бұл функцияны асыра пайдалануға болмайды. Бұл жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу


OMT28-2219

Аккумулятор батареясы разрядталған және тағы басқа осыған ұқсас жағдайларда электржетектің көмегімен жүксалғыш есігін аша алмайсыз. Мұндай жағдайда жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу функциясын пайдалануыңыз қажет (оны тек қозғалыссыз тұрған көлікте орындауға болады).

1-қадам. Артқы орындықтың арқалығын жатқызыңыз.

2-қадам. Жүксалғыш бөлімге қарай өтіңіз және апаттық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз.

3-қадам. Қолмен апаттық құлыптан босату иінтірегін оңға қарай басыңыз, оны жіберіңіз де, ашу үшін жүксалғыш есігін итеріңіз.

3-18. Отын багы аузының қақпағы

Электржетек бар жанармай багының құю қалпағы


OMT28-2221

1-қадам. Автокөлік есіктерін ашқаннан кейін, отын багының қақпағын басыңыз. Қақпақ сәл ашылады.


OMT28-2222

2-қадам. Отын багының құятын аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

3-қадам. Автокөлікке отын құйғаннан кейін отын багы аузының қақпағын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен шыртылдағын дыбыс естілгенше бұрап қатырыңыз.

4-қадам. Отын багының қақпағын бастапқы күйіне қайтарып, бекітілгенше үстінен басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Отын қоршаған ортаны ластайды. Төгілген отынды жинап алу және жою қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бакке дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Отын багының құю аузының қақпағын күшпен бұрап қатырыңыз да, жіберіңіз. Қақпақ сәл ғана кері бағытта бұралады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпақтың зақымдалуына жол бермеу үшін оған тек өзінің айналу бағытында ғана күш салыңыз. Қақпақтың үстінен баспаңыз және оны өзіңізге қарай тартпаңыз.
- Отын багының құятын қақпағын бұрап ашқан кезде сәл пышылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Төмен температурада отын багының қақпағы қатып қалуы мүмкін және айдап кетуге қарсы күзет режимі өшірілгеннен кейін қақпақты ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер отын құю кезінде бактен отын шашыраған болса, лак-бояу жабынының зақымдалуынан сақтану үшін төгілген отынды дереу сүртіп алыңыз.
- Егер қозғалыс кезінде отын багы аузының қақпағы ашық тұрғанын байқасаңыз, автокөліктің тоқтатыңыз да, отын багы аузының қақпағын жабыңыз.
- Айдап кетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосулы болғанда, жанармай багының құю мойнының люгіне артық күш салмаңыз. Әйтпесе бұл люк жетегінің құрамдас бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Егер отын багының қақпағы толық жабылмаса, қозғалтқыш ақауының дабыл шамы жануы мүмкін.
- Отын буларымен тыныстауға тыйым салынады, себебі олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттектер бар.
- Автокөлікке отын құяр алдында қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Отын құйғаннан кейін отынның төгілуіне жол бермеу үшін отын багының құятын қақпағының сенімді бұралып жабылғанына көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым жағдайға алып келуі мүмкін.
- Отын үлестіру колонкасы автоматты түрде өшкеннен кейін отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз. Толы бактан отынның төгілуі өртке, жарылысқа және күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Отын багының құятын аузының қақпағын баяу бұрап ашу қажет. Егер ыстық ауа райында отын багының құятын аузының қақпағын тез бұрап ашсаңыз, онда жоғары қысыммен тұрған отын булары сізге жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөліктен түскеннен кейін отын багының құятын аузының тығынын ашпас бұрын статикалық электр қуатының зарядын босату үшін боялмаған металл бөлшектен ұстаңыз. Бұл отын буларын тұтандыруы мүмкін статикалық электр қуатының разряды кезінде ұшқындардың пайда болуынан сақтануға мүмкіндік береді.
- Бензин тез тұтанатын сұйықтықтар санатына жататындықтан, отын құю кезінде темекі шегуге және ұялы телефонды пайдалануға тыйым салынады. Сонымен бірге жақын маңайда ұшқын немесе ашық алау көздері болмауы тиіс.

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу 180

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 180

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру..... 181

Қозғалтқышты оталдыру 181

Қозғалтқышты өшіру..... 182

4-3. Руль 183

Электрлік руль күшейткіші (EPS)..... 183

4-4. Тежегіш жүйесі 185

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)..... 185

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) 187

Істейтін тежеу жүйесі..... 189

4-5. Беріліс қорабы 191

Автоматты беріліс қорабы 191

Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 192

Жүргізу режимі 193

4-6. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)..... 195

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 195

Жүргізу режимі 196

4-7. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 201

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)..... 201

4-1. Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышының төрт күйі бар. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін анықтаса, онда тежегіш педалін баспай, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басқа күйге ауыстырып қосу үшін оны басыңыз. Ажыратқышты басқан сайын оның күйі келесі реттілікпен ауысып қосылып отырады: OFF → ACC → ON → START.



OFF күйі: ажыратқыш бұл күйде тұрғанда электр қуатының тұтынушылары өшіп тұрады.

ACC күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының кейбірі қолжетімді болады.

ON күйі: ажыратқыш бұл күйде болғанда электр қуаты тұтынушыларының барлығы қолжетімді болады.

START күйі: қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ACC/ON күйінде, селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанда, тежегіш педалін басыңыз. Ажыратқышты START күйіне қойып, қозғалтқышты оталдыру үшін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын дұрыс баспаса, күштік агрегат оталмауы немесе ажыратқыш күйі өзгермеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқышты өшірген соң әрдайым қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып қойыңыз.
- Қозғалтқыш оталып тұрғанда қашықтан басқару пультін автокөліктен алып шықса, қозғалтқыш автоматты түрде сөніп қалмайды, алайда айдап әкетуден қорғау жүйесі дыбыс сигналын беріп, аспаптар тақтасында «Smart Key Not Detected» (Қашықтан басқару пульті табылмады) ескертуі пайда болады.
- Селектор R/N/D күйлерінде тұрғанда қозғалтқышты сөндірсеңіз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне қойыңыз, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын тағы бір рет бассаңыз, ол OFF күйіне өтеді.

Қуат көзін автоматты түрде сөндіру функциясы

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінде бір сағаттан астам уақытқа қалдырып кетсеңіз, ол автоматты түрде OFF күйіне ауысады (селектор бұл кезде P (тұраққа қою) күйінде тұруға тиіс). Алайда бұл функция аккумулятор батареясы зарядының таусылуына толық тосқауыл бола алмайды.

4-2. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты кәдімгі жағдайда оталдыру

1-қадам. Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасын қарап тексеріп шығыңыз.

2-қадам. Орындық қалпын, бассүйегіш биіктігін және рульдің еңкею бұрышын реттеңіз.

3-қадам. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеп алыңыз. 4-қадам. Қажетсіз жарық аспаптарын және электржабдықтарды сөндіріңіз.

5-қадам. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

6-қадам. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

7-қадам. Селектор P (тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіп алыңыз.

8-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатып, аспаптар тақтасында жануға тиіс сигнал бергіштер мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндету қажет.

9-қадам. Тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басу арқылы қозғалтқышты оталдырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электрондық жүйе басқарады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары болуы мүмкін, соның арқасында қозғалтқыш тез жылиды. Бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқыштың жылығанына қарай иінді біліктің айналу жиілігі қалыпты мәнге дейін төмендей береді. Бұлай болмаса, автокөлікті дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

ҚАУІП

Пайдаланылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, адам тыныс алғанда олар денсаулыққа ауыр залал келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдармен тыныстамау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

- Көлікжай ішінде немесе басқа да жабық жайлардың ішінде қозғалтқышты бос жүрісте ұзақ істетіп қоймаңыз.
- Оталып тұрған автокөлік ашық кеңістікте немесе жақсы желдетілетін жабық жайда тұрса, сыртқы ауа беру режимін желдеткіштің жоғары жылдамдығымен қосып қою керек.

Автокөлікті төтенше жағдайда оталдыру

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряды таусылғанда қозғалтқышты оталдыру функциясы тұрақсыз істеуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты оталдыру үшін төмендегі әрекеттерді пайдалану қажет.



1-қадам. Қашықтан басқару пультін стақан қойғышқа бетін жоғары қаратып қойыңыз. Бұл кезеңде тежегіш педалін басу қажет емес.

2-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатып, тежегіш педалін басыңыз.

3-қадам. Қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын басыңыз.

Ескертпе: автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC күйіне орнату және тежегіш педалін басу арқылы қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педалінің датчигінен келетін сигналды елемей, қозғалтқышты оталдыруға мүмкіндік береді (бұл әрекетті тек төтенше жағдайда ғана пайдаланған жөн).

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышты кәдімгі жағдайда сөндіру

1-қадам. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2-қадам. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз да қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз, осыдан кейін қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқышты төтенше жағдайда сөндіру

Ақаусыз автокөлік қозғалыс барысында төтенше жағдайлар қозғалтқышты сөндіруді талап етсе, төмендегі әрекеттерді жасаңыз.

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 3 секунд басып тұрыңыз.

2-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын 2-секунд ішінде қатарынан 3 рет басып-басып қалыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше жағдай болмаса, қозғалтқышты автокөлік жүріп келе жатқанда мәжбүрлеп сөндіруге болмайды.
- Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты сөндіру жол-көлік оқиғасының орын алуына немесе жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Жоғары жылдамдықпен немесе жоғары жүктememен жүргеннен кейін қозғалтқышты бірден сөндіруге болмайды — оны бос жүріспен біраз істетіп қойыңыз немесе баяу жылдамдықпен жақын қашықтыққа жүріп барыңыз.
- Қозғалтқыш сөнгеннен кейін қызатын компоненттерді ұстамаңыз (мысалы қозғалтқыш, газ шығару құбыры, радиатор), әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті құрғақ жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа да жанғыш материалдың үстіне тұраққа қоюға немесе ұзақ уақытқа тоқтатуға болмайды. Қозғалтқышы оталып тұрған немесе қазір ғана сөндірілген автокөліктегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің элементтері өте жоғары температурада болады.
- Қозғалтқышты мәжбүрлеп сөндіру алдында қозғалыс жылдамдығын барынша төмендетуге тырысыңыз, өйткені ол сөнгеннен кейін руль күшейткіші және тежеу жүйесінің күшейткіші істемей қалады, соның нәтижесінде рульді бұруға немесе тежегіш педалін басуға көп күш жұмсау керек болады. Жылдамдықты төмендету талаптарын сақтамау салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы және жарақаттар келуі мүмкін.

4-3. Руль

Электрлік руль күшейткіші (EPS)

Электрлік руль күшейткіші энергия көзі ретінде автокөлік қозғалтқышы көмегімен істейтін гидросорғы үдететін айналдыру моментін емес, электрқозғалтқыш үдететін айналдыру моментін пайдаланады.

Электр руль күшейткішінің инициализациясы

Аккумулятор батареясын ағытып, қайта жалғаған соң немесе қозғалтқышты оталдырған соң аспаптар тақтасында электр руль күшейткішінің ақауын білдіретін сары «» сигнал бергіші жыпылықтай бастауы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы жүріп жатқанын білдіреді. Рульдің бұрылу бұрышының датчигіндегі көрсеткіштерді нөлдеу үшін рульді оңға не солға бұрыңыз. Осыдан кейін сары «» сигнал бергіші сөнеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жиі маневр жасау және рульді ұзақ бұру электрлік руль күшейткішінің механизмін істен шығаруы мүмкін.
- Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді жиі әрі тез бұруға тыйым салынған, себебі бұдан руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетуі мүмкін. Руль күшейткішінің бөлшектері қызып кетсе руль «ауыр» бұрылады, бұл қалыпты жағдай. Рульді бұруды доғарып, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатып, бөлшектердің салқындауына мүмкіндік беріңіз.

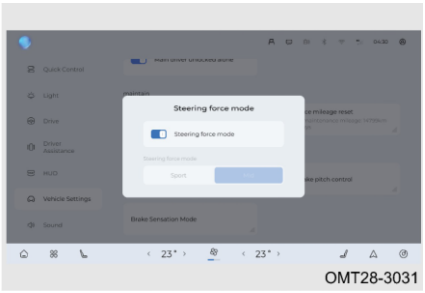
Электр руль күшейткішінің сигнал бергіші

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП

Электрлік руль күшейткіші істен шыққанда руль жүйесі жұмысқа жарамды күйде қалады, алайда автокөлікті сақтықпен басқару керек. Автокөлікті тексерту және қызмет көрсету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Электр руль күшейткішінің жұмыс режимдері



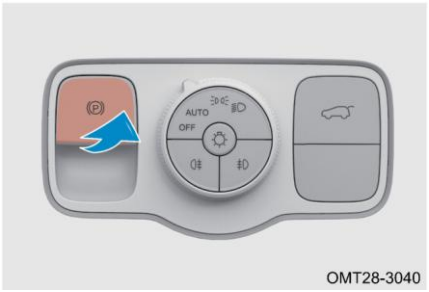
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, келесі экранда руль күшейткішінің әсер ету күшін реттеп алыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle setting (Автокөлік жүйелерінің баптауы). Күш түсірудің екі деңгейі қолжетімді: Mid (Орташа) және Sport (Спорттық). Жаңа баптаулар келесі рет оталдырғанда күшіне енеді.

4-4. Тежегіш жүйесі

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электржетекті тұрақ тежегіші екі функцияны атқарады: Қысқа уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орнында ұстап тұру және ұзақ уақытқа тоқтағанда автокөлікті бір орында ұстап тұру. Электржетекті тұрақ тежегіші механикалық жетекті тұрақ тежегішін алмастырды.

Пайдалану тәсілдері



OMT28-3040

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) жұмыс істеу шарты

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұр, автокөлік қозғалыссыз тұр немесе төмен жылдамдықпен жүріп барады, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, сол жақ алдыңғы есік жабық және тежегіш педалі басылып тұр.

Электржетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) қосу

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің қосылу шарттары сақталған болса, тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші және тұрақ тежегішінің ажыратқышы пернесіндегі индикатор жанады.

Электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойғанда немесе селекторды P күйіне ауыстырғанда автоматты түрде қосылады.

Электржетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) өшіру

Тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің « (Ⓟ) » қызыл сигнал бергіші және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы перне индикаторы сөнеді.

Электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) автоматты түрде ажыратылуы

Егер автокөлік жазық бетте тұрып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және алдыңғы сол жақ есік жабық болса, онда селекторды P күйінен D немесе R күйіне жылжытқанда электржетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде ажыратылады. Аспаптар тақтасындағы қызыл «(Ⓟ)» индикаторы бұл кезде сөнеді.

Автокөлік еңісте тұрып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және алдыңғы сол жақ есік жабық болса, онда селектор P күйінен D немесе R күйіне жылжытылғанда және акселератор педалі жеткілікті түрде басылғанда электржетегі бар тұрақ тежегішінің (EPB) ажыратылуы тек қозғалтқыштың алдыңғы дөңгелектерге берілетін тарту күші еңісте тұрған автокөліктердің қозғалатын дөңгелектеріне берілетін күштен асқанда ғана орындалады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Автокөлікті сүйретер кезде тұрақ тежегішін ажыратып, бейтарап берілісті қосып қою керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде электржетекті тұрақ тежегіші мен автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі істемейді. Іске қосу сымдарының көмегімен қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосу не ажырату кезінде тежегіш педалі басулы болса, ол біраз жоғары көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл кезде тежегіш педалін басып тұра беріңіз.
- Электржетекті тұрақ тежегіші автоматты түрде ажырайтын кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, сол жақ алдыңғы есікті жабу қажет. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ажыратылуына арналған осы талаптар сақталмаса, тұрақ тежегіші ажыратылмайды.
- Электржетекті тұрақ тежегішін қосу және ажырату кезінде автокөліктің артқы жағынан ысылдаған дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің жұмысын білдіреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Автокөлік тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған соң біраз уақыттан кейін автокөлік алға не артқа жүріп кетсе, жүйе автокөлікті орнында ұстап қалу үшін тежеу механизмдеріндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Тежеу механизмдеріндегі қысым артқанда соған тән дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті тоқтатқанда немесе электржетекті тұрақ тежегішін (EPB) қосып автокөліктен шығып кеткенде автокөлік өздігінен жүріп кетпеуі үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші мен тұрақ тежегішінің ажыратқыш пернесіндегі индикатор аз уақытқа жанып сөнеді. Электржетекті тұрақ тежегіші қосылғанына көз жеткізу үшін аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші қосылғанын күтіңіз.

Шұғыл тежеу.

Жұмыс істейтін тежеу жүйесі істемей қалса, электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің көмегімен төтенше тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің «(Ⓟ)» қызыл сигнал бергіші жыпылықтайды. Төтенше тежеу функциясын ажырату үшін электржетекті тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Төтенше тежегенде электржетекті тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін үдетеді, оның шамасы жүргізуші ойлағанға сай болмауы мүмкін. Сәйкесінше, тежеу ізі ойлағаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланғанда бұл функцияны абайлап қолданыңыз. Автокөлік жүріп келе жатқанда жолаушылар тұрақ тежегішінің ажыратқышын кенеттен тартып қалмауын қадағалаңыз. Кері жағдайда мұның салдарынан жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Төтенше тежеу мүмкіндігін жұмыс істеп тұрған тежеу жүйесі істемей қалған кезде немесе тежегіш педалі басылмай қойғанда пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) мен оның бөліктері шиналардың жолмен ілінісетін физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан ирелең жолда, жолдың қауіпті аймағында, қозғалысы қарбалас жолда немесе экстремалды ауа райында тежеу салдары автокөлікті жанға тартуға, екі жаққа лақтыруға немесе оның төңкерілуіне әкеп соғуы мүмкін. Абай болыңыз!

Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату (қозғалыссыз тұрған автокөлікте)

Электржетекті тұрақ тежегіші қосулы кезде, оның ажыратқышын басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз да, қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электржетекті тұрақ тежегішінің апаттық ажыратылуы орындалады. Электржетекті тұрақ тежегішін апаттық ажырату мүмкіндігін тек төтенше жағдайларда — мысалы, бұзылып тұрған автокөлікті эвакуаторға тиеу қажет болған кезде пайдалану керек.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте бұл жүйе жүргізуші қозғалысты бастау үшін аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанда оның артқа жүріп кетуіне жол бермейді

Пайдалану тәсілдері



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің жұмыс істеу шарттары

Автокөліктің қозғалтқышы оталды, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды, алдыңғы сол жақ есік жабық.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Дисплейге басқару орталығының экранын шығару үшін аудиожүйенің экран бетін төмен сырғытыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істейтін шарттар сақталғанда оны қосу үшін «Ⓐ» басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «Ⓐ» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болғанда және селектор D (қозғалыс) күйінде тұрғанда, автокөліктің жылдамдығын баяулату және оны толық тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қосулы тұрғанда тежегіш педалін басыңыз. Егер жүйенің іске қосылу шарттары сақталса, осы жүйе іске қосылып, аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы жанады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде оны сөндіру үшін басқару орталығының экранында « Ⓐ » ажыратқышын басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында «Ⓐ» индикаторы сөнеді.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде оны сөндіру үшін басқару орталығының экранында « Ⓐ » ажыратқышын басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «Ⓐ» индикаторы сөнеді, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі ажыратылып, электржетекті тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосқан тұрақ тежегішін ажырату.

Бұл әрекет электржетекті тұрақ тежегішін қолмен немесе автоматты режимде ажыратудан өзгеше емес.

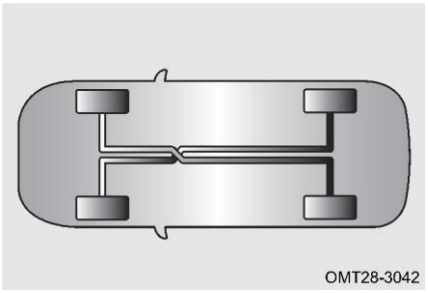
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін көлік жуу бекетіне кірерде ажыратып қойыңыз.
- Автокөлікті әрдайым жол қозғалысы ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сай тұраққа қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтіріп алмау үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші акселератор педалін тым ақырын басса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден ажырамауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз және электржетекті тұрақ тежегішін қосулы қалдырыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, алдыңғы сол жақ есікті ашу немесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту арқылы жүйені ажыратыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесін қайта іске қосу үшін алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде жүргізуші тежегіш педалін басып, автокөлікті тоқтатса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор бұл кезде бұрынғыша D (қозғалыс) күйінде тұрады. Аз уақытқа аялдасаңыз, селекторды N (бейтарап) күйіне, ал ұзақ уақытқа аялдасаңыз, P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ ҚАУІП

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы кезде автокөлік өз еркімен жүріп кетпеуі үшін акселератор педалін баспай тұрып, селектор күйін тексеріп алыңыз.

Істейтін тежеу жүйесі


OMT28-3042

Бұл автокөлікте екі компонентті тежеу жүйесі бар, ол екі тәуелсіз контурдан тұрады. Бір контур істемей қалғанда тежеу жүйесінің екінші жүйесі оның жұмысын қамтамасыз етеді. Алайда бұл кезде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басуға тура келеді, автокөліктің тежеу ізі артып, тежеу жүйесіндегі ақаулық сигнализаторы жанады.

⚠ ҚАУІП

Тежеу жүйесінің тек бір контуры істейтін автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек ресми дилердің сервис орталығына автокөлікті апарып, тексеріңіз және жөндетіңіз.

Тежеу жүйесі ақауының дабылы

Жүйеде ақау болғанда аспаптар тақтасында «» қызыл сигнализаторы тұрақты жанып тұрады.

⚠ ҚАУІП
Егер тежеу жүйесі ақауының сигнализаторы жанып, сөнбей қойса, негізгі тежегіш цилиндрінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен тұрса, бакқа тежегіш сұйықтығын құю керек. Ақау себебі анықталмаса, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Тежеу жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Тежеу кезінде үнемі ұру не дірілдеу пайда болып, ол рульге берілетін болса, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына дереу апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
2. Ылдиға қарай жүргенде қозғалтқышпен тежеу мүмкіндігін максималды пайдалану үшін және істейтін тежеу жүйесін тұрақты пайдаланбау үшін төмен берілісті қосу керек. Әйтпесе тежеу механизмдері қызып кетіп, тежеу ізі артады және тежеу жүйесі істемей қалуы мүмкін.
3. Тежеу жүйесі істегенде тән дыбыстар естілуі мүмкін. Дегенмен ұзақ шиқыл немесе шықырлаған дыбыс естілсе, тежегіш қыспақтары қатты тозған болуы мүмкін. Оларды ауыстыру үшін, мүмкіндік туған бойда ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
4. Автокөлікті өте тез баяулату үшін жаңа тежегіш қыспақтары үйкелу кезеңінен өтуге тиіс. Бұл кезде қыспақтарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежеу жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсердің орнын толтырудың жалғыз тәсілі — тежегішті басу күшін арттыру.
5. Тежеу механизмдері суланған жағдайда, автокөліктің тежеу кезіндегі баяулауы қиындап, автокөлікті бір жағына қарай тартып әкетуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педалін сәл басыңыз. Терең судан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежеу механизмдерін кептіру үшін бірнеше рет тежегіш педалін басып, тежеу жүйесінің тиімділігін қалпына келтіріңіз.
6. Тежегіш қыспақтарының біршама дәрежеде тозуы автокөлікті пайдалану және жүргізу мәнеріне байланысты. Көбінесе қала жағдайында, жиі тоқтап, қайта жүру арқылы пайдаланылатын автокөліктердің тежегіш қыспақтары тез тозуға бейім. Сондықтан жүйелі түрде (автокөлікке техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жүгініп, тежегіш қыспақтарының қалыңдығын тексертіп, оларды ауыстырыңыз.

4-5. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Автокөлік электрондық түрде басқарылатын автоматты беріліс қорабымен жабдықталған.



Тежегіш педалін толық басып, селекторды D күйіне ауыстырыңыз. Тұрақ тежегішін ажыратыңыз да (қолмен немесе электржетекпен), автокөлік баяу қозғала бастауы үшін акселератор педалін жаймен басыңыз.

ҚАУІП

- Автокөлікті ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйретуге тыйым салынады. Автокөлікті сүйрету кезінде жетекші дөңгелектерін жерден көтеріп немесе жетекші білікті ажыратып қою қажет.
- Егер селектор N (бейтарап) күйінде тұрса, не тұрақ тежегішін қосу керек, не тежегіш педалін басып тұру керек. Бұл талаптарды сақтамау салдары жол-көлік апатына әкеп соқтыруы мүмкін.

Беріліс қорабының апаттық режимдегі жұмысы

Беріліс қорабында ақау туындағанда ол автоматты түрде апаттық режимге өтіп, аспаптар тақтасында « » сары сигнализаторы жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі болып, автокөлік төмен жылдамдықпен ғана жүре алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабы апаттық режимде жұмыс істегенде алыс қашықтықтарға жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш



P күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылған және селектор P (тұраққа қою) күйінде емес: селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстыру үшін руль бағанында ауыстырып қосқыштағы оң жақ түймені басыңыз.

R күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстыру үшін руль бағанындағы ауыстырып қосқышты көтеріңіз.

D күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды D (қозғалыс) күйіне ауыстыру үшін руль бағанындағы ауыстырып қосқышты түсіріңіз.

N күйі: Автокөлік қозғалыссыз тұр, тежегіш педалі басылып тұр: селекторды N (бейтарап) күйіне төменде сипатталғандай ауыстырыңыз.

1. Егер D/P диапазоны қосулы болса, рульдегі ауыстырып қосқышты көтеріп, N (бейтарап) күйін қосыңыз.
2. Егер R диапазоны қосулы болса, рульдегі ауыстырып қосқышты түсіріп, N (бейтарап) күйін қосыңыз.

Диапазондар мақсаты

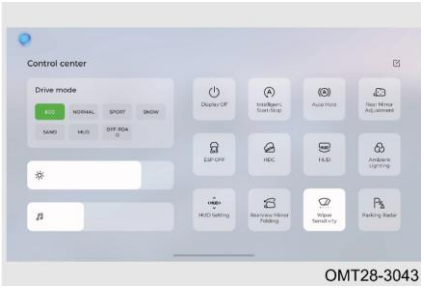
Селектор күйі	Сипаттамасы
P күйі	Бұл режим автокөлікті тұраққа қоюға арналған. Автокөлікті оталдыруға болады.
R күйі	Бұл күй артқа жүруге арналған. Бұл күйде артқа жүру шамдары мен тұраққа қою кезінде сигнал беру жүйесі қосылады.
N күйі	Бұл күйде трансмиссияда бейтарап беріліс қосулы тұрады. Ол автокөлікті сөндірмей қысқа уақытқа тоқтату үшін сәйкес келеді.
D күйі	Бұл күй алға жүруге арналған. Ондағы берілістер автокөліктің жылдамдығы мен жүктелуіне қарай автоматты түрде ауысып қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Селектор N (бейтарап) күйінде тұрғанда, автокөлікті еркін жүріспен жүргізуге тыйым салынған, себебі беріліс қорабы істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік толық тоқтамайынша селекторды P (тұраққа қою) күйіне орнатуға болмайды. Бұл талапты сақтамау салдарынан біртүрлі дыбыс естіліп, трансмиссия істен шығуы мүмкін.
- Автокөлік алға жүріп келе жатқанда селекторды D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік артқа жүріп келе жатқанда селекторды R (артқа жүру) күйінен шығаруға тыйым салынған. Бұл талап орындалмаған жағдайда, трансмиссия қатты зақымдалуы мүмкін.
- Селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығармай тұрып, автокөліктің қозғалмайтын күйін толық қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басып тұрыңыз. Осыдан кейін селекторды қажетті күйге орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстырып қосу механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылғанда тежегіш педалін басып тұрсаңыз да селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығара алмауыңыз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Автокөлікті өрде тоқтатқанда тұрақ тежегішін қосып, селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда орнынан қозғалғанда селекторды P (тұраққа қою) күйінен шығарып, тұрақ тежегішін ажыратыңыз да қозғалысты бастаңыз.

Жүргізу режимі

Жүргізу режимі



OMT28-3043

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Мәнмәтіндік мәзірде жүргізу режимдерінің (ECO / NORMAL / SPORT) ауыстырып қосқышын басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.



OMT28-3046

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Келесі экраннан жүргізу режимін (ECO / NORMAL / SPORT) таңдаңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау) — Drive (Жүргізу). Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.


OMT28-3045

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұрау арқылы қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұраңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясын келесі экраннан қосуға не сөндіруге болады: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Center (көлікті басқару орталығы) — Vehicle Settings (автокөлік баптаулары).

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Standard	Бұл режим қуат пен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	Бұл режимде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
Sport	Бұл режимде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Бұл режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

ECO режимінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі жылдамдықты аса бірқалыпты үдетуді қамтамасыз етеді, ал SPORT режимінде аса қарқынды түрде үдетеді.

4-6. Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөліктің 7 жүргізу режимі бар: Standard / Sport / ECO / Snow / Mud / Sand / Off-road. Бұл режимдердің барлығында интеллектуалды жүйе автоматты түрде толық жетек пен бір осьтегі жетек арасында ауыстырып қосып отырады. Жүргізу режимін жол жағдайларын ескере отырып қолмен таңдауға болады. Off-road (жолсыз) режимі ауыр қозғалыс жағдайлары үшін анағұрлым қолайлы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер динамикалық тұрақтандыру жүйесі сөніп тұрса, онда Snow / Mud / Sand / Off-road режимдерінің өзінде бос айналудан сақтау функциясы істемейді және автокөліктің жолсызды еңсеру мүмкіндіктері төмендейді.
- Автокөлікті құмда немесе сазда ұзақ жүруінен сақтаңыз. Әйтпесе толық жетек жүйесін қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылып, аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жанады, трансмиссияны қорғау үшін екі осьтегі жетек режимі ажырап, бір осьтегі жетек режимі қосылады. Қауіпсіздік талаптарын сақтай отырып, мүмкіндік туған бойда автокөлікті тоқтатыңыз да трансмиссияны суытып алыңыз және қызып кетуден қорғау функциясы ажырағанын күтіңіз. Индикатор сөнгеннен кейін, толық жетек жүйесінің температурасы әрі қарай төмендеуі үшін және бұл жүйені қайта қоспай тұрып, оның жұмыс қабілеті қалпына келуі үшін тағы бірнеше минут күту керек. Қызып кету туралы ескерту ұзақ уақыт сөнбей қойса, ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)

Уақытша ақау болғанда аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жанып тұрады.

Тұрақты ақау болғанда аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жанып тұрады және «4WD system is malfunctioning, please contact service station» (Толық жетек жүйесінде ақау бар, сервистік станцияға жүгініңіз) хабарламасы көрсетіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Толық жетек жүйесінде ақау болғанда динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) ескерту береді, алайда тежегішті бекіту жүйесі (ABS) жұмыс қалпын сақтап қалады.
- Аспаптар тақтасында сары «» индикаторы жанып тұрғанда, қозғалыс қауіпсіздігі тұрғысынан жүйе бір осьтегі жетек режимінде тұрады.

Жүргізу режимі

Жүргізу режимі



OMT28-3047

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Мәнмәтіндік мәзірде жүргізу режимдерінің (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) ауыстырып қосқышын басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.



OMT28-3048

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз қауіпсіз күйде тұрғанда төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Келесі экранда (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) жүргізу режимін таңдаңыз. Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Setting (Автокөлік жүйелерін баптау) — Drive (Жүргізу). Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы мен жүргізу режимі сәтті ауысқанын білдіретін хабарлама пайда болады.


OMT28-3045

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұрау арқылы қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және автокөлік қозғалыссыз күйде тұрғанда (немесе қауіпсіз жағдайда қозғалып бара жатқанда) автокөлікте ауыстырып қосқыш тұтқаны бұраңыз. Аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде қажетті жүргізу режимін таңдаңыз. Аспаптар тақтасында тиісті режимнің пиктограммасы пайда болады және жүргізу режимі сәтті ауысқанын растайтын дауыстық белгі естіледі.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Таңдалған жүргізу режимін жадқа сақтау функциясын келесі экраннан қосуға не сөндіруге болады: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Center (көлікті басқару орталығы) — Vehicle Settings (автокөлік баптаулары) (тек ECO / NORMAL / SPORT режимдеріне қолданылады).

Жүргізу режимдерінің сипаттамасы

Төменде берілген кестеде әртүрлі жүргізу режимдері мен олардың мақсаттары туралы ақпарат берілген.

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Standard	NORMAL режимі пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігін тиімді үйлестіреді және көптеген жол жағдайлары үшін қолайлы.
ECO	ECO режимінде автокөліктің отын үнемділігі артады. Бұл режим төсемі қатты жазық жолда (мысалы, қала көшелерінде) жүру үшін қолайлы.
Sport	SPORT режимінде автокөліктің тарту-динамикалық сипаттамалары артады. Бұл режим көліктері аз, кең, жазық жолда (мысалы, жылдамдықты арттыруға болатын автомагистральда) жүру үшін қолайлы.
Snow	Бұл режим қар, мұз, шөп, қиыршық тас және т. с. с. қатты және тегіс беттермен жүруге арналған.
Mud	Бұл режим тегіс әрі терең емес сазды әрі ойлы-қырлы жерлермен немесе жолтабаны бар жолдармен жүруге арналған.

Жүргізу режимі	Сипаттамасы
Sand	Бұл режим жылдамдықты үдету динамикасын жақсартады және автокөліктің жолсызды еңсеру қабілетін арттырады. Бұл режим құммен жүруге және батып қалған автокөлікті шығаруға қолайлы.
Off-road	Бұл режим жылдамдықты үдету динамикасын жақсартады және автокөліктің жолсызды еңсеру қабілетін арттырады. Бұл режим тастақ жермен жүруге және батып қалған автокөлікті шығаруға қолайлы.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Snow / Mud / Sand / Off-road режимдерінде «стоп-старт» жүйесі әдепкі бойынша сөндірулі болады.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде терезелер мен люк ашық болса, салонға су кіріп, автокөлікті істен шығаруы мүмкін. Жолсыз жермен жүргенде терезелер мен люк әрдайым жабық күйде болуы керек.
- ECO / Snow / Mud / Sand режимдерінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) автокөліктің жылдамдығын баяу үдетсе, Sport / Sand / Off-road режимдерінде аса қарқынды үдетеді.

Жолсыз жермен жүруге дайындау

Жолсыз жермен жүрмес бұрын автокөлікті қауіпсіз басқарудың тиісті тәсілдерін теориялық тұрғыдан зерттеп, іс жүзінде меңгеріп алу қажет. Автокөлікті жолсыз жермен басқару техникасы автокөлікті жалпыға бірдей қолданыстағы жолдарда басқарудан өзгеше. Жүргізушінің және жолаушылардың қауіпсіздігі жүргізушінің біліміне, амал-әрекетіне және сақтығына байланысты.

⚠ ҚАУІП

- Жолсыз жерде жүргізгенде қиялап жүруден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңіз қоршаған ортаға сай болуын қадағалаңыз.
- Автокөлікпен белгісіз жолсыз аймақтан өтпей тұрып, бағдарды жаяу жүріп мұқият тексеріп алыңыз.
- Тым жылдам жүруден (әсіресе, бұрылыстарда) және қауіпті маневрлерден сақтаныңыз.
- Автокөлік жылдамдығы мен жүргізу мәнеріңізді автокөлікке түсетін жүктемеге, көріну жағдайына, сондай-ақ жол және ауа райы жағдайына байланысты реттеңіз.
- Бұл әсіресе жолсыз жерлерде өте маңызды.
- Автокөлік төңкерілгенде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар белбеу таққан жолаушыларға қарағанда көбірек қаза болады.
- Жоғарғы жүксалғышта жүк және басқа заттар болса, көліктің аударылу қаупі артады.
- Ауырлық ортасы биік автокөліктің, кәдімгі жеңіл автокөлікке қарағанда, қозғалыс кезінде аударылып қалу ықтималдығы жоғары.
- Автокөлік жолдан көтерілетін жағдайда алдыңғы дөңгелектерді түзу жүру күйіне орнатыңыз. Әйтпесе дөңгелектер жерге тигенде, автокөлік төңкеріліп қалуы мүмкін.
- Круиз-контроль жүйесі төсемі қатты жолмен жүруге арналған және жолсыз жермен жүруге жарамсыз. Бұл жүйені жолсыз жерде пайдалану қауіп төндіреді.
- Жолсыз жермен жүргенде айрықша сақтық танытып, қырағы болу керек. Рұқсат етілген жылдамдықты шектен асыру және қате әрекет жасау ауыр жарақаттарға және автокөліктің зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.
- Өзендердің жағасымен, үйінділермен немесе ылдида тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Автокөлік секіргенде дөңгелек жерге тимей қалып, соның салдарынан бұрыла алмай, автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырыласыз.
- Жүргізуші мен жолаушылар үшін қауіп тудыратын бағытпен жүрмеңіз және әрекет жасамаңыз. Егер бағыттың қауіпсіздігіне күмәндансаңыз, артқа қайтып, басқа бағыт таңдаңыз.
- Алғашқыда жолсыз жерде көлік жүргізу аса күрделі болып көрінбегенімен, оның жүргізуші мен жолаушылар үшін өз қиындықтары мен қауіп-қатері бар. Ең дұрысы — қауіпті аймақты жаяу аралап, айналаны алдын ала тексеріп алған жөн.
- Алғаш қарағанда қауіпсіз болып көрінетін жолсыз аймақтың күтпеген қыр-сыры болуы мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Қажет болса, бағдарды жаяу жүріп, тексеріп шығыңыз.
- Егер автокөлік бөктерді қиялап тоқтап қалса, автокөліктің бөктердің етегіне қарағаны есігінен шығушы болмаңыз. Салондағы адамдар мен жүктер жылжығанда автокөліктің ауырлық орталығы бір жаққа ауысып, ол төңкерілуі мүмкін. Автокөліктен шыққанда тек бөктердің шыңына қарап тұрған есікті ғана пайдалану керек.

⚠ ҚАУІП

- Алғаш қарағанда қауіпсіз болып көрінетін жолсыз аймақтың күтпеген қыр-сыры болуы мүмкін. Судың, шөптің немесе жерде жатқан бұтақтардың астында толық немесе жартылай жасырылған шұңқырларды, жыраларды, жолтабандарды, үлкен тастарды, саз аймақтарды және басқа да кедергілерді бірден анықтай алмауыңыз мүмкін. Осыған ұқсас ойлы-қырлы жерлері бар аймақтарда жүру салдарынан адамдар ауыр жарақаттар алып, автокөлікке зақым келуі мүмкін.

Батып қалған автокөлікті шығару

Батып қалған автокөлікті ырғап шығару кезіндегі қате әрекеттердің салдарынан автокөлік бұрынғысынан терең батуы мүмкін. Мұндай жағдайда, сырттан көмек іздеу керек.

■ Дөңгелектер қиналып айналса, не істеу керек

Барлық төрт дөңгелектің маңын абайлап қазып тазалаңыз, автокөліктің басқа бөліктері де бос тұрғанын тексеріп алыңыз. Селекторды R (артқа жүру) күйіне ауыстырып, артқа өз ізіңізбен жүріңіз. Дөңгелектердің біреуі айналмай тұрса, шинаның алдыңғы жағына ағаш бұтағын, аяқ астындағы кілемшені немесе кенеп қап төсеңіз. Бұл оның жерге ілінісуін жақсартып, дөңгелектің тарту күшін арттырады.

■ Батып қалған автокөлікті ырғап шығару

Рульді түзу бағыттағы қозғалысқа реттеп қойыңыз. Артқа қарай дөңгелектер бос айнала бастағанға дейін жүріңіз. Осы кезде бірден 1-ші берілісті қосып, алға қарай, дөңгелектер бос айнала бастағанша жүріңіз. Дөңгелектердің тапталған ізі автокөлікке алға не артқа жүріп шығуына мүмкіндік бергенше ырғауды жалғастыра беріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Дөңгелектердің ұзақ бос айналуына мүмкіндік бермеңіз. Әйтпесе автокөлік бұрынғысынан терең батып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті алға не артқа ырғау кезінде оның алдында не артында ешкім тұрмауы керек.
- Батып тұрған автокөлік орнынан күрт атып шығып, алда не артта тұрған адамды басып кетуі мүмкін.
- Бос айналатын дөңгелектердің астынан ұшып шығатын тастар, бұтақтар, тақтайлар және басқа да заттар адамға өлімге жетелейтін жарақат келтіруі мүмкін.

Жолсыз жермен жүріп өткеннен кейінгі әрекеттер

1. Off road режимін сөндіріңіз.
2. Қажет болғанда сүйреу құлақшасын бұрап алыңыз да, сырғытпайтын шынжырларды шешіңіз.
3. Автокөліктің радиатор торы мен табалдырықтарындағы сазды алып тастаңыз.
4. Капотты ашып, мотор бөлімін қарап тексеріңіз. Оның ішінде қозғалтқыш жұмысына кедергі келтіретін балшық жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.
5. Жарықтандыру және жарық сигналын беру аспаптарын, сондай-ақ барлық есіктердің әйнектерін балшықтан тазартыңыз.
6. Шиналардың, амортизаторлардың және белдіктердің зақымданған жері жоқ екенін тексеріп шығыңыз. Шиналардың протекторларынан балшықтарды, тастарды және басқа да заттарды алып тастаңыз.
7. Автокөлік табалдырықтарын, тежегіш механизмін, шасси бөліктерін, пайдаланылған газдарды шығару жүйесін және қозғалтқышты тексеріп шығып, ондағы бұтақтар мен жапырақтар сияқты бөтен заттарды алып тастаңыз. Зақымдарды не болмаса

отынның немесе жұмыс сұйықтықтарының ағқанын байқасаңыз, дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

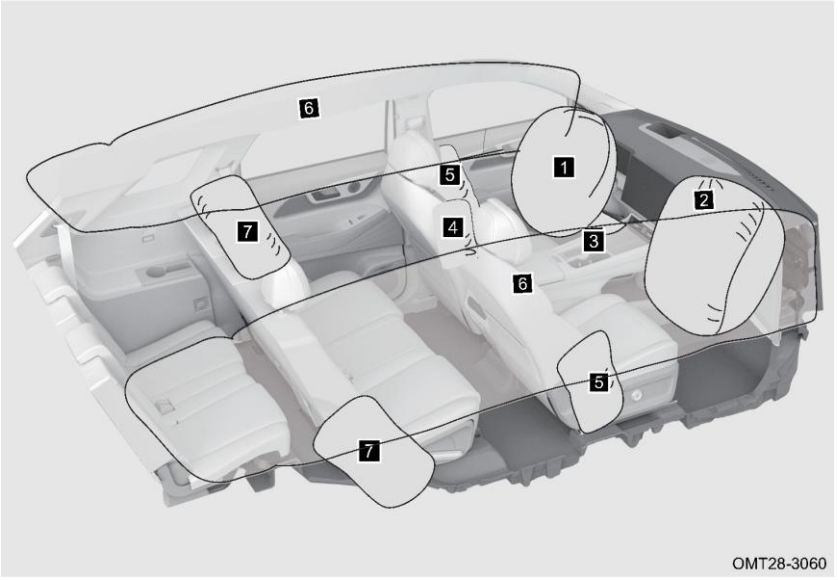
- Табалдырық астына, тежеу механизмдеріне, дөңгелектерге, шассиге, пайдаланылған газ шығару жүйесінің бөліктеріне немесе қозғалтқышқа басқа заттар қысылып қалса, автокөлікті жүргізбеңіз.
- Құрғақ жапырақтар мен бұталар сияқты жанғыш материалдар пайдаланылған газ шығару жүйесінің ыстық бөліктерінің беттеріне тиіп тұрғанда тұтанып кетуі мүмкін. Өрт ауыр жарақаттарға алып келеді.
- Табалдырық астына қысылып қалған заттар қауіп тудырады. Жолсыз жермен жүріп өткен сайын табалдырық астында бөтен заттардың қысылып қалмағанын тексеру қажет.
- Қысылып қалған бөтен заттар отын магистральдарын, тығыздауыштарды, тежеу жүйесінің және шассидің бөліктерін зақымдауы мүмкін. Мұның салдары автокөлікті басқара алмай, жол-көлік оқиғасының орын алуына әкеп соғады.

4-7. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

Бетпе-бет немесе бүйірден тиген соққы қатты болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін жүргізуші мен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне біркелкі бөлуге мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізушінің және алдыңғы жолаушының жылжу жылдамдығы төмендеп, әлдеқайда біркелкі болады, осының арқасында олардың жарақат алу қаупі азаяды. Қауіпсіздік жастықтары ашылған соң автоматты түрде есік құлыптары ағытылып, апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтарының орындары



1 Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

3 Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

4 Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

5 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

6 Терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

7 Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары артқы орындықтың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері

■ Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары

Қатты бетпе-бет соқтығысу орын алғанда тиісті шарттар сақталып тұрса, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушы интерьер бөлшектеріне соғылу нәтижесінде олардың басы мен кеуде қуысына тиетін жарақат деңгейін азайтуға көмектеседі. (Егер автокөлік алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышымен жабдықталса, осы ажыратқыш OFF күйінде тұрғанда ол іске қосылмайды.)

■ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, қапталдан қатты соққы тигенде алдыңғы орындықтардың арқалығындағы қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының кеуде қуысын қосымша қорғайды.

■ Жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Соқтығысу датчиктері бетпе-бет соққының белгіленген шамадан артқанын анықтаса, жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы ашылады. Ол жүргізушінің аяғын қосымша қорғайды.

■ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары артқы орындықтың арқалығының ішінде (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

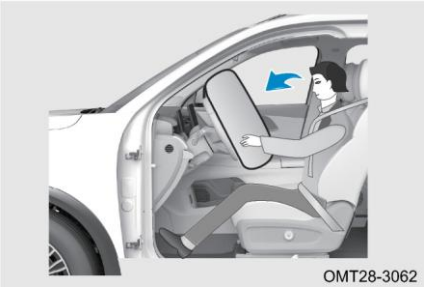
Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, қапталдан қатты соққы тигенде артқы орындықтың арқалығындағы қауіпсіздік жастықтары ашылады. Олар арттағы жолаушылардың кеуде қуысын қосымша қорғайды.

■ Терезелік қауіпсіздік қалқасы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қапталдан қатты соққы тиген жағдайда, қажетті шарттар сақталса, терезедегі қауіпсіздік қалқалары ашылады. Олар артқы шеткі орындықта отырған жолаушылардың басын қосымша қорғайды.

■ Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)

Қажетті шарттар сақталып тұрғанда, қапталдан қатты соққы тигенде алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы ашылады. Ол жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басын қосымша қорғайды.


OMT28-3062

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Одан басқа, қауіпсіздік жастығы ашылу үшін соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір шамадан асуы керек. Кейбір соқтығысу түрлерінде жүргізушіні тек қауіпсіздік белбеулері қорғап қалады. Қауіпсіздік белбеулерін тағып отыру жолкөлік оқиғасы орын алғанда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылу немесе олардың салондағы элементтерге соғылу ықтималдығын азайтып, жүргізуші мен жолаушының қорғалу тиімділігін арттырады. Сондықтан салонда отырғандардың барлығы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс. Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері ересектер мен ересек жастағы балалардың қорғанысын қамтамасыз етуге қабілетті, алайда нәрестелер мен сәбилерді қорғауға арналмаған.

Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен жайылады. Жүргізуші мен жолаушылар ашылған қауіпсіздік жастығынан жарақат алып қалмау үшін орындыққа дұрыс жайғасып, қауіпсіздік белбеуі мен орындық күйін реттеуге, сондай-ақ орындық шетіне отыру немесе алға еңкею арқылы қауіпсіздік жастығына жақындамауы тиіс. Егер автокөлікте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) мен терезелік қауіпсіздік қалқалары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) орнатылған болса, жүргізуші мен жолаушылардың денесінің жоғарғы бөлігі жастықтар мен қалқалар ашылғанда жарақаттанып қалмауы үшін автокөлік бортынан алшақтау отыру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерінің төменгі бөлігін қорғамайды.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін газ одан тез шығып кетеді, осылайша жолаушыға алдыда не болып жатқанын көруге мүмкіндік береді.
- Бұл кезде қауіпсіздік модульдерінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін қауіпсіздік жастығы ашылған кезде қызған компоненттерге тиюге болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары қайта пайдаланылмайды. Қауіпсіздік жастығының модулі іске қосылған соң ауыстырылуы керек.
- Егер қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жердегі компоненттер (руль күпшегінің қаптамасы немесе басқару тақтасы) зақымдалса, мүмкіндік туған бойда оларды ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.
- Газ қауіпсіздік жастықтарын толтырып, одан тез шығып кетеді, сондықтан жастықтар салон ішіндегі адамдарды кезекті соққыдан қорғай алмайды.
- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің артынан соққы тигенде, алдынан ақырын соққы болғанда және автокөлік аударылғанда, сондай-ақ шұғыл тежегенде іске қосылмайды.
- Ашылған қауіпсіздік жастығынан газ шыққанда түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа да тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдарға зиянын тигізуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөлік ішіндегі барлық адамдар таза ауамен дем алу үшін барынша тез арада көліктен шығуы немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болса, медициналық көмекке жүгіну керек.

⚠ ҚАУІП

- Алдыңғы орындықтарға тысқаптар кигізуге тыйым салынады, өйткені мұндай жағдайларда бүйір қауіпсіздік жастықтары (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) автокөлік соқтығысқанда іске қосылмай, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғалу деңгейін төмендетеді.
- Қауіпсіздік жастықтарының қаптамаларын тазарту үшін құрғақ немесе әлсін ылғал матаны пайдаланыңыз. Қауіпсіздік жастығының модуліне су тигізуге болмайды, өйткені оның жұмыс істеу қызметі бұзылуы мүмкін.
- Автокөлік салонына төгілген су қауіпсіздік жастығын істен шығаруы мүмкін. Соның салдарынан қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайы орын алмаса да іске қосылып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты дереу сөндіріп, аккумулятор батареясының «теріс» полюсіндегі сымды ағытыңыз. Қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы тік күйге жақын қалыпта жайғасуы керек. Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығына қарай еңкейіп отыру оның дұрыс ашылуына кедергі тудырып, жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.
- Алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетіне немесе соның қасына ешбір аксессуарды орнатушы болмаңыз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс іске қосылуына кедергі тудыруы немесе ішіне газ толғанда жүргізуші мен жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.
- Автокөлік жүріп келе жатқанда алдыңғы ортаңғы шынтақтаяныштың қақпағын ашушы болмаңыз.
- Жүргізушінің орындығына тысқап кигізбеңіз және ресми дилермен алдын ала кеңесіп алмай, оның қаптамасын ауыстырушы болмаңыз. Жүргізушінің орындығына тысқапты дұрыс орнатпау немесе оның қаптамасын ауыстыру алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығының дұрыс іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы

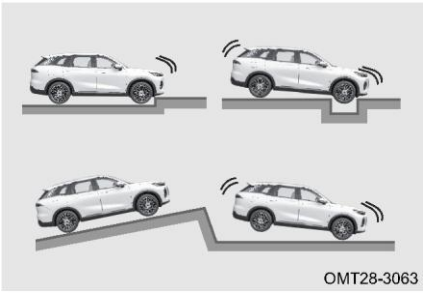
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінде ақау болса, аспаптар тақтасында « » қызыл сигнализаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің соқтығысқанға дейінгі жылдамдығына байланысты ашылмайды, ол кедергінің түріне, соққының бағытына және автокөліктің жылдамдығына байланысты ашылады. Соққы күшін шанақ сіңіріп алса, қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы соққының күші мен бағытына байланысты ашылады. Осылайша, автокөліктің зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарты бола алмайды.

Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса, онда оған апат орын алған кезде зақым келген болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығына зақым келсе, онда ол келесі апат орын алғанда жүргізушіні немесе жолаушыны қорғай алмайды, сәйкесінше олар жарақат алады. Ықтимал апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының жұмысын қамтамасыз ету үшін мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету стансасына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

■ Автокөлік соқтығыспаса да қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар

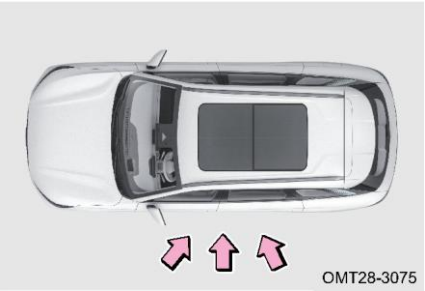

OMT28-3063

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, бүйір қауіпсіздік жастықтары, терезедегі қауіпсіздік қалқалары, сондай-ақ алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің астына қатты соққы тигенде іске қосылуы мүмкін.

■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар


OMT28-3064

Әдетте, бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) автокөліктің баяулау жылдамдығы белгіленген шамадан асып кетсе іске қосылады.



Әдетте, бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) автокөліктің баяулау жылдамдығы белгіленген шамадан асып кетсе іске қосылады.

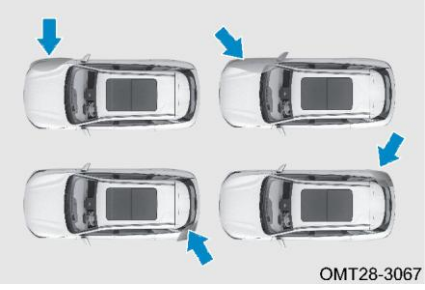
■ Автокөлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын жағдайлар



Сәйкесінше, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) арттан немесе бүйірден соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде және баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда іске қосылмайды.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай-ақ жүргізушінің тізесін қорғайтын қауіпсіздік жастығы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) автокөлік бағанға бетпе-бет соғылғанда, жүк көлігінің немесе басқа кедергінің астына кіріп кеткенде не болмаса бір бұрышпен соғылғанда іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, терезедегі қауіпсіздік қалқалары және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы бүйірден соққы тигенде, шанақтың артына немесе артқы дөңгелекке соққы тигенде, сондай-ақ белгілі бір бұрышпен бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, терезедегі қауіпсіздік қалқалары және алдыңғы ортаңғы қауіпсіздік жастығы баяу жылдамдықпен келіп бетпе-бет соқтығысқанда немесе арттан соққы тигенде, автокөлік төңкерілгенде немесе бүйірден соққы тигенде іске қосылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарына байланысты сақтық шаралары



Ешқандай бөтен заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі болмайтынын қадағалаңыз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында ешнәрсе (мобильді телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасының бетінде немесе оның қасында қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынған. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөтен зат тұрса, қауіпсіздік жастығы ойдағыдай іске қосылмауы мүмкін немесе сол затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оны мерт қылуы мүмкін.



Орындықтың шетіне отыруға немесе басқару тақтасына сүйеніп отыруға тыйым салынған.

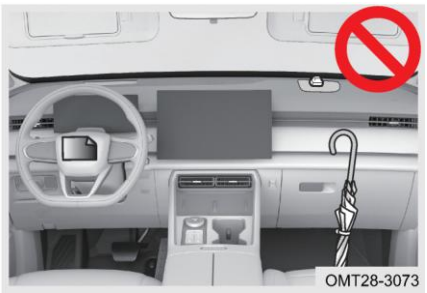


Қозғалыс кезінде бала алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының модулінің алдына тұрмауы немесе алдыңғы жолаушының тізесінде отырмауы керек.

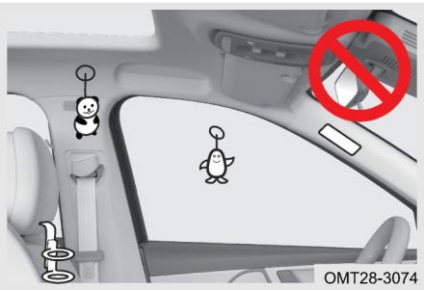


Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреуіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындыққа тізерлеп отыруға және қолды немесе басты терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



Басқару тақтасына, рульге және басқару тақтасының астыңғы бөлігіне кез келген затты бекітуге немесе сүйеуге тыйым салынған. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есікке, алдыңғы әйнекке, есіктегі әйнектерге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіреулеріне, төбедегі рейлингке немесе тұтқаларға кез келген затты бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері орналасқан аймақтарды ұруға немесе қатты күшпен басуға тыйым салынады. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері автокөлік сатып алынғаннан кейін 10 жылдан соң ауыстырылуы керек. Қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысын және жеке басыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы мерзім өткен соң ресми дилердің қызмет көрсету стансасына жолығыңыз.

Автокөлікті басқа адамға сатқаннан кейін оған қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жерін көрсетіп, оларды жоспарлы ауыстыру күні туралы айтыңыз.

Автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Ресми дилердің қызмет көрсету стансасының алдын ала кеңесін алмай автокөлігіңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде көрсетілген өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талап сақталмаса, жазатайым оқиға орын алуы және адамдар жарақат алуы мүмкін.

- Аспа конструкциясына өзгеріс енгізу.
- Алдыңғы бампердің және т.с.с. конструкциясына өзгертулер енгізу.
- Есіктердің конструкциясына, есіктердің қаптамасына, шанақтың ортаңғы тіреулерінің қаптамасына және басқаларға өзгертулер енгізу.
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бұзу, бөлшектеу немесе жөндеу.
- Рульді, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгертулер енгізу, бұзу немесе ауыстыру.

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) 216

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 216

5-2. Жылдамдық шектегіші.. 216

Круиз-контроль жүйесі (CCS) 216

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC)..... 218

5-3. Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі..... 224

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі.... 224

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі..... 227

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 227

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 228

Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 229

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 230

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 232

көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 232

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 234

Арт жақтан соққы туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 235

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 235

5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер .. 235

Проекциялау дисплейі (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). 235

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).. 237

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 239

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері 242

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) . 242

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 245

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) .. 246

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): 246

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі 248

Айнала шолу мониторы (AVM)..... 248

Тұраққа қою көмекші жүйесі 251

5-10. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе 254

Тұраққа қоюға кезіндегі көмекші автоматты жүйе (бар болса) 254

Автоматты түрде тұраққа қою 260

Артқа жүру қозғалысын қадағалау..... 263

5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі..... 264

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе..... 264

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі 265

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)..... 266

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 267

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 270

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA)

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

SLA жүйесі алдыңғы камераның ақпараты мен навигация жүйесінің деректері негізінде жүргізушіге жылдамдықтың қолданыстағы шегі туралы еске салады. Бұл визуалды және дыбыстық еске салғыштар жүргізушіге рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.

Жүруге дайын режимінде (READY) келесі экраннан «Speed Limit Reminder» функциясын (Жылдамдықты шектеу белгілерін еске салу функциясы) қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: SLA жүйесі жылдамдықты шектен асыру туралы ескертумен бірге жұмыс істемейді.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін анықтаса және бұл навигация жүйесі деректерімен расталса, аспаптар тақтасында «⊖» индикаторы жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ шегінен асса, бір реттік ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Функциялық шектеулер

■ Егер жол белгісі:

1. оңып кетсе;
2. ирелең жолдарда орнатылса;
3. бұрылған немесе зақымдалған болса;
4. тым жоғары орналаса (жолдың үстінде ілулі тұрса);
5. толық немесе жартылай жабық болса немесе оны анықтау қиын жерде орналасқан болса;
6. Толығымен немесе жартылай қыраумен, қармен немесе балшықпен жабылған болса, жүйе жол белгісін тани алмауы мүмкін.

⚠ ҚАУІП
SLA жүйесі ауа райы мен жарыққа байланысты жұмыс істейтін алдыңғы камераны қолданатындықтан, кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

5-2. Жылдамдық шектегіші

Круиз-контроль жүйесі (CCS)

Круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің берген жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Круиз-контроль жүйесін басқару құралдары



Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесі «»: Круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы «LIM»: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«RES+» түймесі: круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET-» түймесі: круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

«RES+» және «SET-» түймелері круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару үшін қызмет етеді.

Пайдалану тәсілдері

■ Круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, круиз-контроль жүйесінің күту режиміне өту үшін «» түймесін басыңыз. Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «CRUISE CANCEL» индикаторы жыпылықтай бастайды. Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда және автокөліктің жылдамдығы 40–150 км/сағ интервалында болғанда круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын беру үшін «SET-» түймесін басыңыз.

Осы кезде аспаптар тақтасында «CRUISE ON 45 km/h» индикаторы жанады.

■ Круиз-контроль жүйесін өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшіру үшін «» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы «CRUISE ON 45 km/h» индикаторы сөнеді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда оны өшіру үшін «LIM» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы «CRUISE ON 45 km/h» индикаторы сөнеді. Жүйе күту режиміне ауысады және аспаптар тақтасында «LIMIT --- km/h» индикаторы жанады.

Тежегіш педалін басқанда круиз-контроль жүйесі өшеді және ол күту режиміне ауысады.

Осы кезде аспаптар тақтасында ақ «CRUISE CANCEL --- km/h» индикаторы жыпылықтай бастайды. Автокөлік 40 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда «RES+» түймесін басыңыз. Автокөлік жылдамдығы круиз-контроль жүйесі өшкенге дейінгі жылдамдыққа шейін үдейді.

■ Жылдамдықты енгізу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда « RES+ » түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда «SET-» түймесін басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық адымдап кемиді.

Функциялық шектеулер

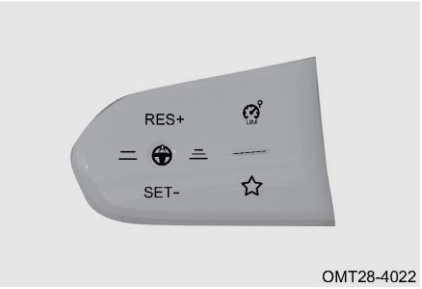
■ Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Бұл талапты сақтамау салдары жол-көлік оқиғасына, адамдардың жарақат алуына немесе өліміне алып келуі мүмкін.

1. Ақаулы автокөлікті сүйреу (эвакуациялау).
2. Қарқынды көлік қозғалысында.
3. Ирелең жолдарда.
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда.
5. Сырғанақ, мысалы, ылғал, мұз немесе қар басқан жолдарда.
6. Тік ылдиға қарай қозғалғанда, егер автокөліктің жылдамдығы белгіленген жылдамдықтан асып кететін болса.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC)

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлікке жүргізушінің белгілеген жылдамдығын және алдағы көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруға мүмкіндік береді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің басқару құралдары



«» жүйесін қосу және өшіру түймесі:

жүйені қосу және өшіру — ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін басып қалу арқылы оны тиісінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Жылдамдық шектегішінің ажыратқышы « LIM »: жылдамдық шектегішін өшіру және қосу.

«»: алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттыру.

«»: алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты азайту.

«RES+» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қайта жалғастыру және берілген жылдамдықты ұлғайту.

«SET-» түймесі: бейімделетін круиз-контроль жүйесінің немесе жылдамдық шектегішінің жылдамдығын беру және берілген жылдамдықты азайту.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
« RES+ », « SET- » түймелері бейімделетін круиз-контроль жүйесін де, жылдамдық шектегішін де басқару үшін қызмет етеді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің қосылу шарттары

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі төменде тізімі берілген шарттарды бәрі сақталған жағдайда ғана белсендіріле алады:

1. Селектор D күйінде тұр.
2. Капот ашық емес.
3. Жылдамдық шектегіші өшірулі.
4. Алдыңғы сол жақ есік жабық.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
6. Тұрақ тежегіші ажыратулы.
7. Тежегішті бекіту жүйесі қосулы емес.
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі қосулы.
9. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі белсендірілмеген.
10. Ылдиға түсуді басқару жүйесі қосулы емес.
11. Тежегіш педалі басылмаған (автокөлік қозғалып барады).
12. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асады немесе жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтады.

Пайдалану тәсілдері

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүйе оны қосу үшін қажетті шарттар орындалған кезде күту режиміне өтеді. Бұл кезде аспаптар тақтасында сұр түсті «» индикаторы жанады.

1-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда және автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ асқанда, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату және осы жүйені қосу үшін«SET-» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

2-тәсіл. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің күту режимі қосулы тұрғанда, автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан төмен болған кезде және жүйе алдағы көлік құралын анықтағанда бейімделетін круиз-контроль жүйесі үшін жылдамдықты 15 км/сағ шамасына орнатып, осы жүйені қосу үшін «SET-» немесе «» түймесін басыңыз. Бұл кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

3-тәсіл. Сол циклде орнатылған жылдамдықтың соңғы мәнін сақтау үшін бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіргеннен кейін « RES+ » түймесін басыңыз. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қайта қосыңыз. Аспаптар тақтасында жасыл « » индикаторы жанады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жылдамдық шектегішін қосу бейімделетін круиз-контроль жүйесінің өшірілуіне алып келеді.
- Егер сіздің автокөлігіңіздің алдында дәл осы қозғалыс жолағында басқа көлік құралы бар болса және оның қозғалу жылдамдығы берілген жылдамдықтан аспайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтық сақталуы үшін осындай жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Дәл осы қозғалыс жолағында алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаған немесе алда берілген жылдамдықтан асатын жылдамдықпен қозғалып бара жатқан көлік құралы бар болған жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі берілген жылдамдықты ұстап отыратын болады.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде круиз-контроль жүйесі күту режиміне ауысады.

  Мұндай жағдайда «SET-» ажыратқышын басқан кезде аспаптар тақтасында «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қосу үшін акселератор педалін басыңыз) хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басыңыз.

■ Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда төменде тізімі берілген жағдайлардың бірінің немесе бірнешеуінің орын алуы оның өшуіне алып келеді:

1. Капотты ашу.
2. Тежегіш педалінің басылуы.
3. «» түймесін басу.
4. Алдыңғы сол жақ есіктің ашылуы.
5. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің ағытылуы.
6. Электржетегі бар тұрақ тежегішін қосу
7. Тежегішті бекіту жүйесінің іске қосылуы.
8. Селектордың D (қозғалыс) күйінен өзге кез келген күйде тұруы.
9. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі.
10. HDC жүйесін қосу.
11. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін белсендіру.
12. Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің өшірулі күйі.
13. Акселератор педалінің 15 минуттан ұзақ басылған күйде тұруы.

Жүйенің өшуіне себеп болған көрсетілген жағдайлардың әрекеті тыйылғаннан кейін «RES+» түймесін басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру сәтінде тұрған режимге қайтып оралады.

■ Жылдамдықты белгілеу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «RES+» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа ұлғаяды.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін қысқа басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ-қа кемиді.

Круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрғанда «SET-» түймесін басып ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ-қа кемиді. Егер автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асатын болса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа кемиді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесіне 15 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейінгі интервалда жылдамдықты беруге болады.
- Автокөлік өрге қарай қозғалғанда жылдамдығы берілген жылдамдықтан азаюы, ал ылдиға қарай қозғалғанда — көбеюі мүмкін.
- Круиз-контроль жүйесі қосулы кезде басып озу режиміне ауысу үшін акселератор педалін басу қажет. Круиз-контроль үшін белгіленген жылдамдықты реттеу үшін « SET- » немесе « RES+ » басыңыз. Круиз-контроль жүйесі үшін белгіленген жылдамдықты реттеу логикасы оны қосу логикасымен бірдей.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосылған кезде келесі бес қашықтық нұсқасының бірін таңдау үшін «—»/«=» түймесін басыңыз: минимумнан максимумға дейін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі жүйенің ұстап отыратын қашықтығы жылдамдық артқан сайын ұлғаяды.
- Минималды қашықтық режимінде автокөлігіңіз бен алдағы көлік құралының арақашықтығы қысқа, әсіресе төмен жылдамдықта. Қауіпсіздік үшін сырғанақ жолмен жүрген кезде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін максималды қашықтықты таңдаңыз.
- Егер алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы баяулай бастаса, автокөлігіңіздің жылдамдығын түсіру үшін динамикалық тұрақтандыру жүйесі тежеу механизмдерін іске қосады және электржетек дыбысы естіледі. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті әдеттегідей басқаруды жалғастырыңыз.

ҚАУІП

- Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне қатаң сәйкестікте басқаруы тиіс.
- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басып озу

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік жылдамдығын орнатылғаннан жоғары арттыру үшін акселератор педалін басыңыз.

Аяғыңызды акселератор педалінен алғаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған дейін өзіңіз берген жылдамдықты ұстап отыруын жалғастырады. Егер басып озу әрекетін орындау кезінде автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына тым қатты жақындаса, аспаптар тақтасында «Please take over the vehicle by driver» (Автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алыңыз) хабарламасы пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Бұрылыстардан өту кезінде жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік үшін круиз-контроль жүйесі қосулы тұрғанда бұрылысқа жақындаған кезде жылдамдықты түсіріңіз.

⚠ ҚАУІП

- Бұрылыстан өтуді минималды жылдамдықпен орындау және оны бүкіл бұрылыс бойында сақтап отыру қажет.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері бар болғандықтан бұрылысқа кірген кезде ол алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын дер кезінде анықтай алмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші кез келген сәтте автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

Тоқтау және қозғалысты қайта жалғастыру

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе сіздің автокөлігіңізді де тоқтатады.

1. Егер 3 секунд ішінде алда келе жатқан көлік құралы қозғалса, сіздің көлігіңіз де оның артынан жүреді.
2. Егер алдыда орналасқан көлік құралының аялдауы 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсендіру үшін акселератор педалін жеңіл басу қажет болады.
3. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан кем қозғалыссыз тұрған болса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса немесе алдыңғы сол жақ есік ашылса, автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.
4. Егер сіздің автокөлігіңіз 10 минуттан ұзақ қозғалыссыз тұрса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі өшеді және автоматты түрде электржетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

⚠ ҚАУІП

Алдағы көлік құралының артынан ілесіп жүріп отырғанда аспаптар тақтасында тиісті индикатор көрсетіліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер бұл пиктограмма аспаптар тақтасында көрсетілмесе, демек бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдағы көлік құралын жоғалтып алды және сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы белгіленген жылдамдыққа дейін ұлғайтылады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Егер сіздің автокөлігіңіз көршілес жолақта жүріп бара жатқан басқа автокөлікке тым жақындайтын болса, бейімделетін круиз-контроль жүйесі оны берілген қашықтықты ұстап отыру қажет болатын алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы деп қабылдауы мүмкін.
3. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі қозғалыссыз объектілер мен автокөліктерге, көлденең және қарсы бағытта жүріп бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап әрекет етпейді.
4. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде автокөлік аз уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта жалғастырмас бұрын жүргізуші алдыда басқа көлік құралдарының және жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен жануарлар секілді кедергілерді жоқ екеніне көз жеткізіп алуы тиіс.

5. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, мүмкіндік туа салысымен ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

6. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалудан сақтануы тиіс. Егер жүргізуші акселератор педалін кездейсоқ басып қалса, жүйе тежеу механизмдерін іске қоспайды. Сондықтан қауіпсіздік үшін жүргізуші әрдайым тежелу әрекетін жасауға дайын болуы тиіс.

7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі тежеу механизмдерін тек шектеулі шеңберде ғана іске қоса алады. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен тежелген немесе сіздің автокөлігіңіздің алдына қозғалыс жолағына басқа көлік құралын келіп кірген жағдайда бейімделетін круиз-контроль жүйесі бұған жауап әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды дер кезінде өз қолына алуы тиіс.

8. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық және оның дисплейде көрсетілетін түрі, сондай-ақ көршілес жолақтарда басқа автокөліктердің болуы шындыққа жанаспауы мүмкін. Жүргізуші нақты уақыт режимінде автокөліктің беталысы мен жол жағдайларын бағалауы керек. Жүргізуші көлік қозғалысының қарқындылығын және ауа райы жағдайларын есепке ала отырып, алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыруы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз тоқтатылуы үшін жауапты. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.) бейімделетін круиз-контроль жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіріп қою қажет.

9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автомагистральдар мен жақсы күйдегі жолдарда қолдануға жарайды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, қыратты жерлерде, туннельдерде және т. б. жерлерде қолдануға кеңес берілмейді. Радиолокациялық датчиктің әрекет ету аймағының шектеулі болуына байланысты бұрылыстан өткен кезде жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын жоғалтып алуы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе автокөлікті берілген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.

10. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін берілген қашықтықты ұстап отыру кезінде бейімделетін круиз-контроль жүйесі оның артқы бөлігін емес, астыңғы немесе үстіңгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы белдігін немесе ершікті тартқы көліктің кабинасын) анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтықты сақтай алмай қалуы мүмкін, бұл апатқа алып келуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші алдыда жүріп бара жатқан көлік құралынан көз жазып қалмауы және әрдайым автокөлікті басқаруды өз қолына алуға дайын болуы тиіс.

11. Камера алдыңғы әйнек артына орнатылған. Датчиктің алды ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер датчик толық жабылып қалса (мысалы, қармен), бейімделетін круиз-контроль жүйесі сөнеді. Соқтығысулар кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан датчиктің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-3. Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі

Автокөлік бағдаршамға тоқтағанда немесе оған қозғалыс кезінде тоқтау қажет болатын басқа жағдайларда, қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру функциясы қозғалтқышты сөндіреді. Ол қозғалтқышты оталдыру қажеттілігін анықтағанда, қозғалтқыш автоматты түрде оталады. Бұл функция автокөліктің отын үнемділігін жақсартып, пайдаланылған газдармен ластау және күту үшін аялдау кезіндегі шуды азайтуға көмектеседі.

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі қалыпты істегенде төмендегі шарттар сақталса, бос жүрісте қозғалтқыш сөндіріледі. Орыннан қозғалу қажет болғанда ол қозғалтқышты автоматты түрде оталдырады. Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесінің жұмысы жүргізушінің қауіпсіздігіне және автокөліктің басқа жүйелерінің (кондиционер жүйесі, тежеу жүйесі, аудиожүйе және т. б.) қалыпты жұмысына әсер етпейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіз жүргізу мен жайлылықты қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі уақытша сөнеді, бұл қалыпты жағдай. Start-stop функциясының шарттары орындалғанда start-stop автоматты түрде қалпына келтіріледі, қауіпсіз пайдаланыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесінің ауыстырып қосқышы



Автокөліктің қуат көзін ON режиміне ауыстырып, аудиожүйенің экранының жоғарғы оң жақ бұрышынан төмен жылжытыңыз, қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру ауыстырып қосқышын басып, қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесін сөндіріңіз; қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру ауыстырып қосқышын тағы бір рет басып, ол жүйені қосыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі жадқа сақталады. Жүргізушінің соңғы жұмыс күйі автокөлік келесі оталған соң әдепкі бойынша сақталады.

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесін автоматты түрде сөндіру шарттары

- Капот жабық.
- Көлік құралы толық тоқтап тұр.
- Шағын биік таулы аймақ.
- Акселератор педалі толық босатылған.
- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

- Көлік құралы шұғыл тежеу күйінде тұрған жоқ.
- Батареялар сыйымдылығына қойылатын талап қанағаттандырылған (кемінде 70 %).
- Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасы D / M күйінде тұр.
- Автокөлік тік өрде тұрған жоқ (көтерілуге және түсуге арналған көлбеу 10 %-дан кем).
- Оталдыру-сөндіру жүйесінде ақау жоқ.
- Тежегіш педалін басыңыз.
- ACC қосылмаған.
- AEB сигналы белсендірілмеген.
- Жетекші шынжыр қозғалтқыштың тоқтауына мүмкіндік береді.
- Қозғалтқыштағы су температурасы автоматты түрде сөндіруге мүмкіндік береді (қозғалтқыштағы су температурасы 48 °C-тан жоғары).
- Тежеу вакуумының күйі автоматты түрде сөндіруге мүмкіндік береді.
- Оталдыру-сөндіру функциясының бас ауыстырып қосқышы ON күйінде тұр.
- Рульдің бұрылу бұрышы үлкен бұрышпен бұру күйінде тұрған жоқ (270°-тан кем).
- Автокөлік оталған соң немесе үлкен бұрышқа бұрған соң жылдамдық 8 км/сағ шамасынан асты.
- Егер батареялардың теріс кабелі ағытылса, оны қайта жалғағаннан кейін автокөлік 4 сағаттан астам уақыт тұруы керек.
- Қоршаған ортаның температурасы 3°C-тан төмен емес.
- Жайлы кондиционерлеуге рұқсат етілген (мысалы, булануды жою, салқындату және жылыту талаптары сақталған).

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесінің автоматты түрде қосылу шарттары

- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Капот жабық.
- Оталдыру-сөндіру жүйесінде ақау жоқ.
- Жетекші шынжыр қозғалтқыштың оталуына мүмкіндік береді.
- Оталдыру-сөндіру функциясының бас ауыстырып қосқышы ON күйінде тұр.

Жоғарыда аталған шарттар және келесі оталдыру шарттарының кез келгені орындалып тұрса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады:

- Кондиционер оталдыру жүйесін іске қосуды сұрап тұр.
- Беріліс D / M / R күйінде тұрып, акселератор педалін басқанда оталады.
- Берілістерді ауыстыру тұтқасын R күйіне қойғанда қозғалтқыш оталады.
- Руль 30°-тан астам бұрышқа бұрылғанда қозғалтқыш оталады.
- Оталдыру-сөндіру функциясының бас ауыстырып қосқышы ON күйінен OFF күйіне ауыстырылады.
- Берілісті ауыстыру тұтқасы N күйінде тұрса және тежегіш педалі басылмаса, тежегіш педалін басқаннан кейін қозғалтқыш оталады.
- Берілісті ауыстыру тұтқасы P күйінде тұрып, тежегіш педалі басылмаса, тежегіш педалін басқаннан кейін қозғалтқыш оталады.

- Берілісті ауыстыру тұтқасы N күйінде тұрып, тежегіш педалі басылмаса, берілісті ауыстыру тұтқасын D / M күйіне ауыстырғаннан кейін қозғалтқыш оталады.
- Тежегіш педалі жіберілмесе немесе автокөлік тоқтатылғаннан кейін толық жіберілмеген болса, тұтқаны P / N күйінен D / M күйіне ауыстырған кезде қозғалтқыш оталады.
- Берілістерді ауыстыру тұтқасы D / M күйінде тұрып, қозғалтқышты өшіргеннен кейін тежегіш педалі басылып тұрса, тежегіш педалін жібергеннен кейін қозғалтқыш оталады.

Ескертпе: AUTO HOLD функциясы қосылып тұрғанда, тежегіш педалін жіберген соң қозғалтқыш оталмайды, ол акселератор педалін басқанда оталады.

Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесінің индикаторы

Шарттар қанағаттандырылса, аспаптар тақтасындағы жасыл «Ⓐ» индикаторы қосулы қалады.

Қауіпсіз оталдыру шарттары сақталмаса немесе қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі сөніп тұрса, аспаптар тақтасындағы сары «Ⓐ» индикаторы жанып тұрады.

Ақау болса, аспаптар тақтасындағы сары «Ⓐ» индикаторы жыпылықтайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі қауіпсіз оталдыру шарттары сақталмады деп таныса (мысалы, қозғалтқышты сөндіру кезінде есік ашық тұр), жүргізуші қозғалтқышты қолмен оталдырады, ал аспаптар тақтасындағы сары «Ⓐ» индикаторы қайта жанады. Бұл кезде аспаптар тақтасында «Қозғалтқышты қолмен оталдыру» хабары көрсетіледі. Қазір жүйеде ақау жоқ, оны қауіпсіз пайдаланыңыз.

Функция шектеуі

■ Кейбір жағдайларда қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін жүйе жүргізушіні араластырмастан, қозғалтқышты автоматты түрде оталдырады:

- Автокөлік жүріп барады (автокөлік жылдамдығы 2 км/сағ шамасынан жоғары).
- Аккумулятор батареясының заряды жеткіліксіз.
- Тежеу жүйесінде ауа жеткілікті түрде сейілмеген.
- Автоматты түрде тоқтату уақыты 3 минуттан асты.
- Қозғалтқыштағы су температурасының шекті мәні шамадан артқанда оталады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру жүйесі қысқа уақыт ішінде бірнеше рет іске қосылса, стартер қызып кетуі мүмкін, ал жүйе стартерді қызып кетуден қорғау күйіне өтеді. Бұл кезде автоматты түрде тоқтату ажыратылады, бұл ақау емес. Белгілі бір уақыт жүргеннен кейін жүйе стартердің температурасы қауіпсіз екенін анықтаса, қозғалтқышты автоматты түрде сөндіру функциясы өздігінен қалпына келеді.

5-4. Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Автокөлікті жолақта ұстау жүйесіне мына жүйелер кіреді: қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW), қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP) және төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстау жүйесі (ELK). Бұл жүйелер жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстап тұруға көмектеседі және осылайша жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

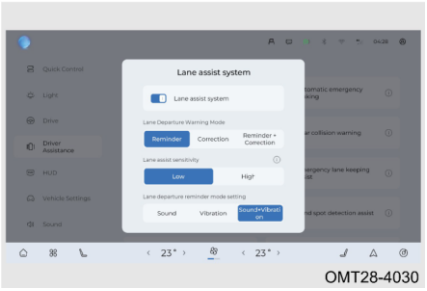
- Алдыңғы камера аймағындағы беттерді таза ұстаңыз. Олардан кірді, мұзды, құс саңғырығын, жәндіктердің іздерін және т. б. уақытылы алып тастаңыз.
- Жүйенің камерасы жол таңбасының келесі сызықтарын тани алады: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік-үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік-үзік сызықтар, сондай-ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температуралар жағдайларында және нашар ауа райы жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т. б.), сондай-ақ камераға әсер ете алатын күшті контрастты жарық түсіп тұрған жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе бетон жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе бетін балшық жапқан жолмен жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс істеу қабілеті автокөліктің сол және оң жағында айқын ажыратылатын жолдың екі белгілеу сызығы бар жолдарда ғана қамтамасыз етіледі.
- Егер автокөліктің бір жағында ғана жол таңбасы болса, жүйенің өнімділігі төмендейді.
- Датчиктер өшірулі тұрғанда жүйе жұмыс істемейді.
- Камера жолдың уақытша белгілеу сызығын қабылдап қоюы және жүйенің қажетсіз іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізу автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйесінің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автокөлікті жолақта ұстау жүйесі — көмекші функция. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

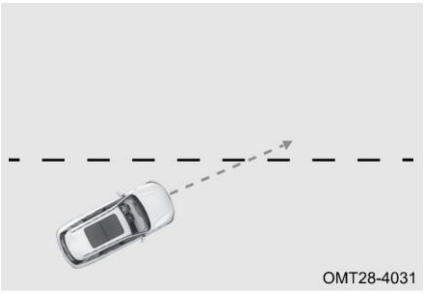
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Жол таңбасының сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автокөліктің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту береді.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда автокөлікті жолақта ұстау жүйесі арқылы ескерту беру функциясын қосыңыз да келесі экранда жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесін қосу



Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDW жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDW жүйесі іске қосылады.

Автокөлік 65 км/сағ-тан 60 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің индикаторы

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасындағы сұр «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе күту режимінде тұрғанда, аспаптар тақтасындағы жасыл «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
3. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
4. Тежегіш педалі тым қатты басылған жағдайда.
5. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда.

6. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
7. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүргенде.
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар, үзік-үзік, түсі оңған болса немесе жоқ болса.

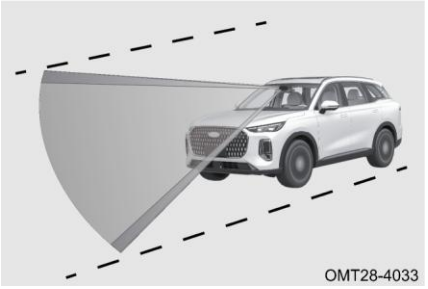
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

LDP жүйесі нақты уақыт режимінде алдыңғы камераның көмегімен автокөліктің жолақтағы орнын бақылайды. Егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, бұл жүйе автокөліктің көлденең бағыттағы ығысуын басқара отырып жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасына қайтаруға көмектеседі.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда автокөлікті жолақта ұстау жүйесі арқылы ескерту беру функциясын қосыңыз да келесі экранда жүйенің сезімталдығын реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесін қосу



Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан жоғары болса және камера жол таңбалары сызықтарын таныған болса, LDP жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ шамасынан аспаса және автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, LDP жүйесі іске қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, LDW жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесінің индикаторы

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасындағы сұр «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе күту режимінде тұрғанда, аспаптар тақтасындағы жасыл «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ LDP жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

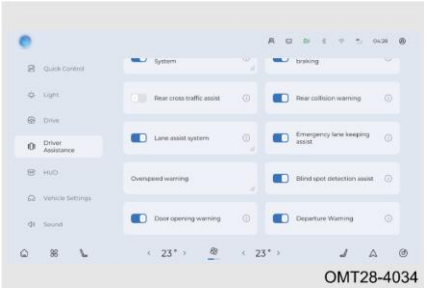
1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
8. Бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде.
9. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
10. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
11. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
12. Егер LDP жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

■ Төменде берілген жағдайларда LDP жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

Төтенше жағдайда автокөлікті жолақтың ортасында ұстап тұру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

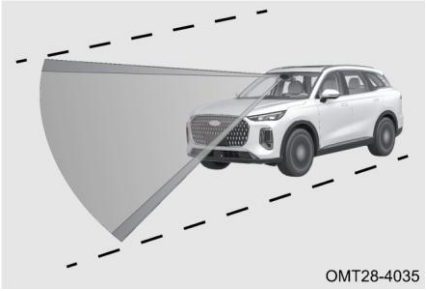
ELK жүйесі автокөліктің тұтас жол таңбасының сызығынан, жол жиегінен, қарама-қарсы келе жатқан немесе сол бағытта көрші жолақтарда басып озып бара жатқан көлік құралдарынан ауытқуын нақты уақыт режимінде анықтау үшін алдыңғы камера мен артқы бұрыштық радиолокациялық датчикті пайдаланады. Егер мұндай ауытқу анықталса, автокөлік көлденең бағытта ығысуды жалғастырады немесе қажет болса, жүйе жүргізушіге автокөлікті бастапқы жолақтың ортасына қайтаруға көмектеседі, осылайша жол-көлік оқиғасы қаупін азайтады және жол қауіпсіздігін арттырады.



OMT28-4034

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде келесі экраннан автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесін қосу


OMT28-4035

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы бақыланса, ELK жүйесі күту режиміне өтеді.

Егер автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ мәнінен төмен болмаса және алдағы көлік құралы жақындаса, ELK жүйесі қосылады.

Автокөліктің жылдамдық интервалы 65 км/сағ шамасынан 60 км/сағ шамасынан төмен деңгейге дейінгі баяуласа, ELK жүйесі күту режиміне ауысады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші шұғыл бұрылыстардан өткенде автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.
- Жолақтар бөлінетін, жолақтар бірігетін және т. с. с. жерлерде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.
- Күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстарынан өткенде және кептелістердегі қозғалыста) жүргізуші автокөлікті басқаруды толықтай өз қолына алуы тиіс.

Автокөлікті төтенше жағдайда жолақ ортасында ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасындағы сұр «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе күту режимінде тұрғанда, аспаптар тақтасындағы жасыл «» сигнал бергіші жанып тұрады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында қызыл «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ ELK жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Бір жолақтан келесі жолаққа ауысқан кезде.
2. Егер жолақ тым тар болса.
3. Егер жолақ тым кең болса.
4. Жол таңбасының сызықтары болмаса.
5. Тежеу күші тым үлкен болса.
6. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде.
7. Акселератор педалі тым қатты басылған жағдайда.
8. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосқанда.
9. Егер қос тұтас сызық анықталса және бұрылыс көрсеткіштері қосылса.
10. EPS жүйесі дайын болмаған жағдайда (мысалы, ол істен шыққан кезде).
11. ABS немесе ESP жүйесін іске қосқан кезде.
12. TJA/ICA жүйесін іске қосқан кезде.
13. Егер ELK жүйесі руль білігіне түзету әсерін беріп жатқан кезде жүргізуші руль дөңгелегін бұрса.

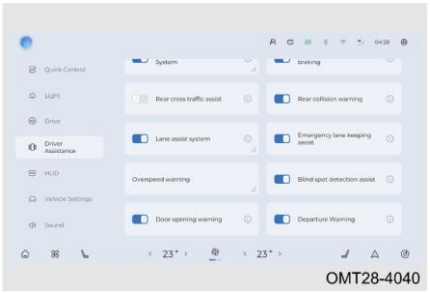
Төменде тізімі берілген жағдайларда ELK жүйесін қолданбаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Жол жабынының сапасы төмен жолмен жүру.
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жолмен жүру.
3. Жиі бұрылыстары бар жолмен жүру.
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе нашар жарықтандырылатын жағдайда жүру.
5. Спорттық стильде жүру.
6. Қолайсыз ауа райында жүру (жаңбыр, қар, тұман және т. б.).

5-5. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі

көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) сіздің автокөлігіңіздің артқы сол жақ немесе оң жақ бортына қарай жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтау және жүргізушіге сәйкес ескертулер беру қызметін атқарады. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігін және қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпсіздігін жоғарылатады. Бұл жүйе LCA, DOW, RCTA және басқа жүйелердің кейбір функцияларын біріктіреді.



OMT28-4040

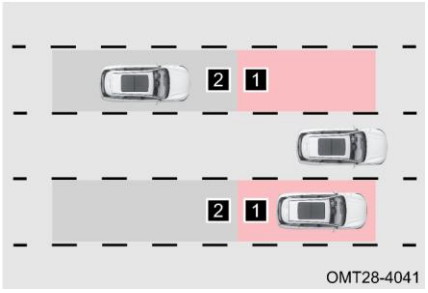
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін, есік ашар кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін, арттан соққы тию қаупі туралы ескерту жүйесін, арттан көлденең бағытта нысан таяп қалғаны туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Ескертпе: Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі мен автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің ажыратқышы біреу.

⚠ ҚАУІП

Көзден таса аймақтардағы кедергілерді анықтау жүйелері тек көмекші қызмет атқарады. Олар кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекші жүйесін (LCA) белсендіру



OMT28-4041

BSD жүйесі автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде қосылады. Автокөлік 15 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар интервалында баяуласа, BSD жүйесі күту режиміне ауысады.

1 Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағы

2 Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің әрекет ету аймағына басқа көлік құралының жақындауы

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасында сары «» индикаторы жанады, ал аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгей ескертуі берілгеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы тарапындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосса, екінші деңгей ескертуі беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды, ескертуші дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жыпылықтай бастайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

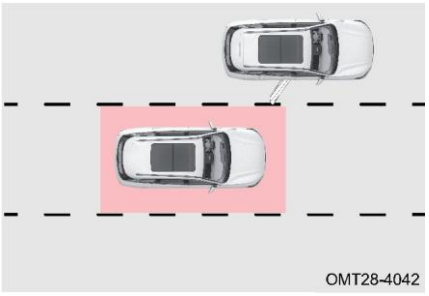
- Артқы бампердегі және ультрадыбыстық датчиктердің жанындағы қалың қардан немесе мұз қабатынан, сондай-ақ қарлы жолда ұзақ жүргеннен көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі істемей қалуы мүмкін.
- Тіркеме сүйрегенде немесе автокөлікке велосипедтер тасымалдауға арналған артқы жүксалғыш секілді қосымша жабдық орнатылған жағдайда көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін өшіріп қойыңыз. Әйтпесе жүйе дұрыс істемеуі мүмкін, себебі датчиктердің радиотолқындары экрандалатын болады.
- BSD/LCA жүйесі жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілерге (тосқауыл қоршаулар, туннельдер, қабырғалар және тұраққа қойылған автокөліктер секілді) жауап әрекет етуі мүмкін.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы / сигнал бергіші

Бірінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында жасыл түсті « » индикаторы жанады, ал екінші деңгей ескертуі берілген кезде аспаптар тақтасында сары түсті « » индикаторы жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары « » сигнал бергіші жанады.

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)



Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы OFF / ACC / ON күйінде тұрса, автокөлік қозғалыссыз тұрса және көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке сол немесе оң жақ борттан басқа көлік құралының жақындап келе жатқанын анықтаса, онда жүргізуші немесе жолаушы есікті ашуға әрекет жасағанда DOW жүйесі ескерту жасайды. Бұл көліктен шыққан кезде апатты болдырмауға көмектеседі.

Бірінші деңгей: егер әрекет ету аймағына басқа көлік құралы келіп кірсе және ескертудің берілуіне қажетті шарттар сақталса, бірінші деңгей ескертуі беріледі. Көліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жанады, сондай-ақ артқы есіктің қаптамасында индикатор жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік ашық болса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автокөліктің сәйкес борты жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасында сары « » индикаторы жыпылықтай бастайды, артқы есіктің тиісті қаптамасында индикатор жанып, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

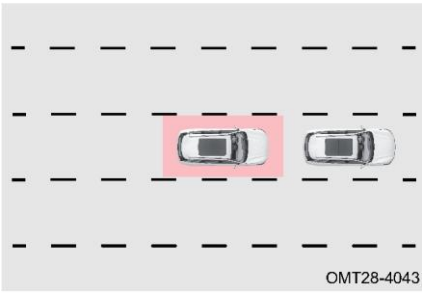
Функциялық шектеулер

■ DOW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 0 км/сағ жоғары.

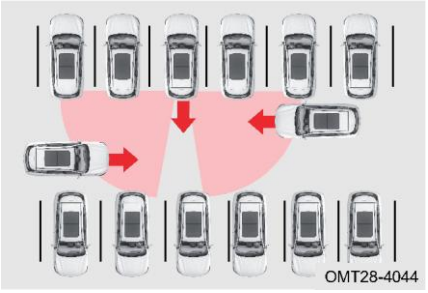
2. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 5 минуттан астам уақыт OFF күйінде тұр.
3. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 5 минут ішінде айдап әкетуге қарсы жүйенің күзет режимі қосылды.

Арт жақтан соққы туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT28-4043

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде болып, автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ мәніне жетсе немесе одан асса, онда артқы жақтан басқа көлік құралы тез жақындағанда аспаптар тақтасы қосылып, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)


OMT28-4044

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрып, автокөлік артқа жүріп бара жатса (селектор R күйінде тұр), көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі автокөлікке оң және сол жақтан басқа көлік құралдарының жақындауын қадағалайды. Егер мұндай көлік құралдары анықталса, артқы көрініс айнасындағы сары түсті « » индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

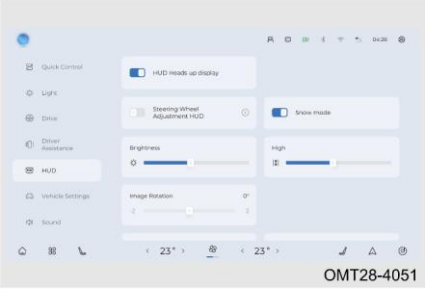
5-6. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер

Проекциялау дисплейі (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Проекциялау дисплейі — жүргізушіге автокөлікті басқаруға көмектесетін құрал. Проекциялау дисплейіне (HUD) автокөліктің қозғалысы туралы ақпарат (жылдамдық, қашықтық және т. с. с.), навигация, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің, жүргізушінің көмекші жүйелерінің және т. с. с. ақпараты шығарылады. Бұл таңбалар мен суреттер түріндегі ақпарат оптикалық жүйенің және электрондық жабдықтың көмегімен алдыңғы әйнекке проекцияланады. Осының арқасында жүргізуші нақты уақыт режимінде көзін жолдан тайдырмастан өзіне қажетті ақпаратты ала алады.


OMT28-4050

Проекциялық дисплей алдыңғы әйнек маңында орналасқан.


OMT28-4051

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, келесі экранда проекциялау дисплейін қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — HUD (Проекциялау дисплейі). Әрі қарай рульдегі түймелердің көмегімен төмендегі тармақтарды таңдай аласыз: Brightness adjustment (Суреттің жарқындығын реттеу); High adjustment (Суретті биіктігі бойынша реттеу); Image Rotation (Суретті бұру); Snow mode («Қар түсу» режимі); HUD information display (Проекциялау дисплейінде көрсетілетін ақпаратты таңдау); Default value restoring (Әдепкі бойынша баптауларды қалпына келтіру)

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Snow (қар түсу) режимін қар түскенде және көру мүмкіндігі нашар болғанда қосу керек.
- Проекциялау дисплейіндегі суреттің жарқындығы жарық датчигі тіркейтін қоршаған ортаның жарығына байланысты автоматты түрде реттеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Проекциялау дисплейі жабық тұрса, онда оны пайдалануға болмайды.
- Егер алдыңғы әйнекке күңгірт үлдір жапсырылса, бұл проекциялау дисплейіндегі кескіннің жарқындығына әсер етуі мүмкін.
- Егер жүргізуші сәуле сүзетін күннен қорғайтын көзілдірік кисе, онда жүргізуші проекциялау дисплейіндегі кескінді көрмей қалуы ықтимал.
- Күн тым жарық болғанда дисплейдегі кескіннің бір бөлігі қарайып немесе көмескіленіп кетуі мүмкін. Температура төмендегенде кескін қалпына келеді, бұл қалыпты құбылыс

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) — белсенді қауіпсіздік жүйесі. Ол нақты уақыт режимінде шиналардағы ауаның қысымы мен оның температурасын қадағалап отыруға мүмкіндік береді. Сәйкес ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауаның қысымы тым төмен, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болған жағдайда TPMS жүйесі жүргізушіге сәйкес ескерту береді.



Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқаннан кейін TPMS жүйесі бірнеше минут бойы бір не бірнеше датчиктен радиосигнал алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл кезде аспаптар тақтасындағы сары «(!)» сигнал бергіші біраз уақыт жыпылықтап, содан кейін тұрақты жанады. Дисплейде «Abnormal Tire Pressure, Check» (Шиналарда рұқсат етілмеген ауа қысымы. Тексеріңіз) хабары пайда болады. Бірнеше секундтан кейін ол жоғалады, алайда сіз оны кейінірек қарап көре аласыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөлік TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші әр сапар алдында шиналарды визуалды тексеруден өткізіп, ондағы ауа қысымын бақылауы керек. Бұл жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту

Егер шиналардағы ауа қысымы 184 кПа шамасынан төмен болса және автокөлік осы кезде біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 184 бардан төмен болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескертудің берілуі кезінде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымы түсіп кеткен жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте оны 230 барға жеткізіп алыңыз. Осыдан кейін автокөлік белгілі уақыт ішінде 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп өткеннен кезде ескерту автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауаның жеткіліксіз қысымы жоғары отын шығынына және шиналардың шектен тыс тозуына алып келеді. Шектен тыс тозудан шина жарылып кетуі мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеу себебін анықтау қажет. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту

Егер шиналардың температурасы 85 °C шамасынан асса және автокөлік біршама уақыт 25 км/сағ шамасынан асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйінен OFF күйіне ауыстырған кезде шиналардағы ауа қысымы 85 °C шамасынан асатын болса, жүйе шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берілген кезде сәйкес дөңгелектің таңбасы жыпылықтап тұрады, шинадағы ауа қысымының қазіргі мәні көрсетіледі және аспаптар тақтасында сары түсті «(!)» сигнал бергіші жанып тұрады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан төмен түскенде автокөлікпен 25 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен біршама уақыт бойы жол жүру шиналардағы жоғары ауа температурасы туралы ескертудің автоматты түрде өшірілуіне алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автокөлікті тоқтатыңыз және шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен суытуға тырыспаңыз. Шиналар зақымдалуы мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

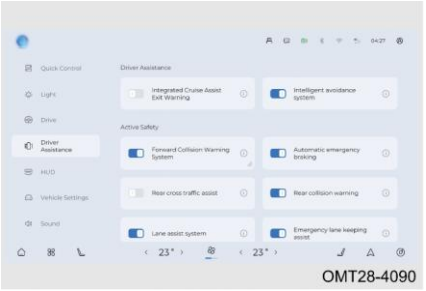
Функциялық шектеулер

■ Төменде TPMS жүйесімен ескерту берудің мүмкін себептері келтірілген.

1. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (соның ішінде қосалқы дөңгелекті орнату) TPMS жүйесін үйрету рәсімі орындалмаған.
2. TPMS жүйесінің дөңгелек датчиктері немесе басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлікті тексерту және жөндету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.
3. TPMS жүйесінің датчиктеріне дөңгелектерге орнатылған сырғытпайтын шынжырлардан туындайтын электр-магнитті кедергілер әсер етеді. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына бөгет жасайды.
4. Сонымен бірге TPMS жүйесі автокөлікке орнатылған штаттық емес электрондық жабдыққа да байланысты дұрыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің жалған ескертулер беруіне алып келуі мүмкін.
5. TPMS жүйесі радиожиілікті кедергілерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына дәл осындай жиіліктегі (433 МГц) күшті электр-магнитті радиосигналдар уақытша әсер етуі мүмкін.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

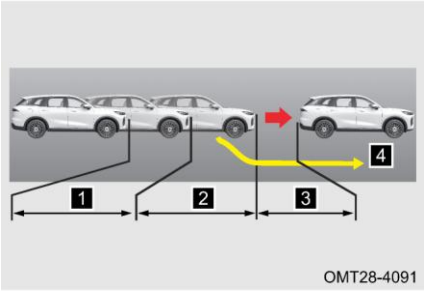
Егер алдыңғы көлік құралына соқтығысу қаупі немесе жаяу жүргіншіні басып кету қаупі бар болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі бетпе-бет соқтығысу жүйесімен бірге әрекет ете отырып, жүргізушіге сәйкес ескерту береді. Егер жүргізуі бұл ескертуге уақтылы жауап әрекет етпесе, жүйе автоматты тежелуді іске қосады да, соқтығысудың ауырлығын азайтады.



OMT28-4090

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне келтіріп, автоматты шұғыл тежеу жүйесін және бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін келесі экраннан қосыңыз: Audio System (аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (жүргізушінің көмекші жүйелері).

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін / бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін қосу



OMT28-4091

1 Соқтығысудың алдында ескертудің беріле бастауы

2 Соқтығысудың алдында алдын ала тежелудің басталуы

3 Соқтығысудың алдында шұғыл тежелудің басталуы

4 Егер жүргізуші дұрыс жауап әрекет етсе (мысалы, маневр жасаудың есебінен соқтығысуды болдырмайды), шұғыл тежелу қолданылмайды.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Автокөліктің жасалу нұсқасына байланысты бұл жүйе тек басқа көлік құралдарына жауап қайтарып, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге жауап қайтармайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспаса, FCW жүйесі ескертулер бермейді. Егер автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ шамасынан асса, FCW жүйесі қозғалыс бағыты бойынша қозғалыссыз кедергі анықталған жағдайда ескертулер бермейді.
- AEB жүйесі жылдамдығы 4-62 км/сағ аралығындағы (кейбір модельдер үшін 4-48 км/сағ аралығы) қозғалмай тұрған көлік құралдарын, жылдамдығы 4-85 км/сағ аралығындағы қозғалып бара жатқан көлік құралдарын, жылдамдығы 4-65 км/сағ аралығындағы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтай алады.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеулерінің тағылған, ал есіктердің жабық болуын қадағалауы тиіс. Олай болмаса, AEB жүйесі жұмыс істемейді.
- Осыдан кейін динамикалық тұрақтандыру жүйесін, бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін, автоматты шұғыл тежеу жүйесін қолмен қосу қажет болады. Әйтпесе бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі және автоматты шұғыл тежеу жүйесі істемейді.
- Егер аспаптар тақтасында сары түсті «» индикаторы жанса, автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті тоқтатқаннан кейін ұстап тұрмайды. Жүргізуші бұны өзі істеуі тиіс.
- Егер жүйе жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші рульді тез бұратын немесе акселератор педалін қатты басатын болса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі өшеді.

⚠ ҚАУІП

- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі келесідей типтегі көлік құралдарына әрекет етеді: жеңіл автокөліктер, автобустар, жүк автокөліктері. Жүйенің конструкциясы стандартты емес автокөліктерді (цемент тасығыш, шассиі биік немесе аласа арнайы автокөліктер) анықтау қабілеті шектеулі.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі жаяу жүргіншілерді адам денесіне тән жүру қимылдарына (басының теңселуі, қолдары мен аяқтарының қозғалуы) қарай таниды. Егер жаяу жүргінші автокөліктің қозғалу жолағына перпендикуляр жүріп бара жатса, автоматты шұғыл тежеу жүйесі оны кедергі ретінде тануы мүмкін. Бұл ретте автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөліктің қозғалыс жолағына параллель жүріп, жолдың бұрылысынан өтіп бара жатқан немесе камерадан қандай да бір нысанның артына жасырылған жаяу жүргіншілерді тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің сұлбасы бойынша, сондай-ақ велосипедшіге тән қимылдарына байланысты таниды. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлікке қарсы қозғалып келе жатқан велосипедшіні тани алмайды.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді кейде тани алмайды. Сонымен бірге жүйесі бірқатар себептерге байланысты автоматты тежелуді қажетсіз жерде қолдануы немесе іске қосылмай қалуы мүмкін. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі тек соқтығысудың ауырлығын төмендетуге арналған. Ол барлық уақыт бірдей көрсетілген жылдамдықтар диапазонындағы соқтығысудың алдын ала алмайды.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің шектеулері бар және автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарына қарсы тұра алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. Жүргізуші ауа райы жағдайларын, жол төсемінің күйін есепке ала отырып, қауіпсіз жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қашықтықты ұстап отыруы тиіс.
3. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі көлденең және қарсы бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарына, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға әрекет етпейді.
4. Жүйенің жұмысқа қабілеттілігі басқа көлік құралы сіздің автокөлігіңіздің алдындағы қозғалыс жолағына тез ауысып келген жағдайда немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе бұрылыстан өткенде жүйе алдыда жүріп бара жатқан бір көлік құралынан екінші көлік құралына ауысқан жағдайда елеулі түрде шектеледі.

5. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі іске қосылған кездегі қауіп деңгейін азайту үшін жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы, ал бүкіл жүк бекітілген болуы керек.

6. AEB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында сары түсті «» сигнал бергіші жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

7. Автокөлікті тежеу стендінде тексермес бұрын бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі мен автоматты шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қою қажет.

8. Автокөлікке шағын қосалқы дөңгелек орнатқаннан кейін бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі мен автоматты шұғыл тежеу жүйесін ажыратып қою қажет. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді стандартты дөңгелекке алмастырып алыңыз.

9. Кейбір жағдайларда (мысалы, теміржолдан өткенде, жерасты тұрақжайына кіргенде және т. с. с.) автоматты шұғыл тежеу жүйесі жалған іске қосылуы (ескертулер беруі немесе тежеуі) мүмкін. Кейбір жағдайларда (туннель ішімен қозғалғанда, қарсы келе жатқан көліктің фаралары жарығының әсерінен немесе дымқыл не мұз басқан жолдан жарықтың шағылысуының нәтижесінде) датчиктердің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.

10. Датчик (камера) алдыңғы әйнек артына орнатылған. Датчиктің алды ластанбауын қадағалаңыз. Сонымен бірге автокөліктің алдыңғы бөлігіне өзгертулер енгізбеген жөн. Егер датчик толық жабылып қалса (мысалы, қармен), бейімделетін жүйе сөнеді. Соқтығысу кезінде алынған дірілдердің немесе соққылардың салдарынан автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі төмендеуі немесе толықтай жойылуы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте датчикті қайтадан калибрлету үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

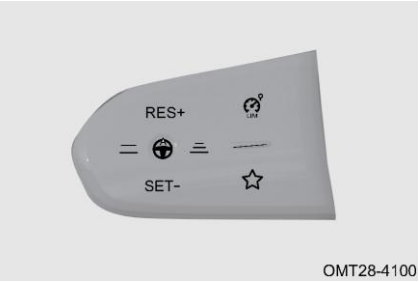
Жоғарыда автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың кейбіреуі ғана келтірілген. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

5-7. Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері

Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Алдыңғы камераның көмегімен TJA/ICA жүйесі көліктің көкжиек сызығын және оған қатысты автокөлік күйін анықтайды. Осы мәліметтерге сүйене отырып, жүйе монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайта отырып, автокөліктің басқару органдарына түзету әсерін тигізеді. Бұл жүйе соқтығысудың алдын алатын интеллектуалды жүйені қамтиды.

Кептелісте жүру көмекші жүйесін/автокөлікті жолақта ұстау жүйесін қосу

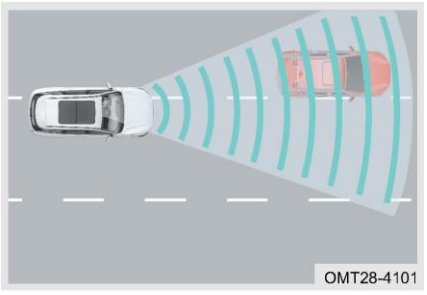


«» жүйесін қосу және өшіру түймесі:

жүйені қосу және өшіру — TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, TJA/ICA жүйесін қосу және өшіру түймесін басып қалу арқылы оны тиісінше қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді ауыстырып қосу функциясы: ACC жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда немесе TJA/ICA жүйесі қосулы немесе күту режимінде болғанда, круиз-контроль жүйесін қосу және өшіру түймесін ұзақ басып тұру арқылы ACC және TJA/ICA режимдерінің арасында ауысуға болады.

Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалмаса, аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанып тұрады. Егер TJA/ICA жүйесін іске қосу шарттары орындалса, аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанып тұрады.



TJA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ шамасынан аспаса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер жүйе жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралына бағытталады. Егер жол таңбасы сызықтары мен алда жүріп бара жатқан көлік құралы болмаса, TJA жүйесі өшеді.

ICA жүйесі: егер автокөліктің жылдамдығы 60–130 км/сағ аралығында болса, бұл жүйе автокөлікті жолақтың ортасында ұстайды. Егер ICA жүйесі жол таңбасы сызықтарын тани алмаса, ол алда жүріп бара жатқан көлік құралының бар-жоғына қарамастан өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

TJA/ICA жүйесін автокөліктің екі жағындағы жол белгілерінің сызықтары айқын көрінетін жолда бірінші рет пайдаланғанда TJA/ICA жүйесін қосып, біраз уақыт жол белгілері сызықтарының арасымен жүріп отырыңыз (ол нақты автокөлікке байланысты әртүрлі болуы мүмкін). Осы уақыт ішінде TJA/ICA жүйесі автоматты түрде өздігінен үйренеді. Өздігінен үйрену кезінде автокөліктің көлденең бағыттағы жолақ күйін бақылау параметрлері олардың оңтайлы деңгейіне жеткенше автоматты түрде бейімделіп отырады. Өздігінен үйрену осымен аяқталады. Ескертпе: өздігінен үйрену аяқталғанша TJA/ICA жүйесінің автокөлікті жолақ ортасына қайтаратын түзеу әрекеттері сезілмеуі мүмкін.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе күту режиміне өткен кезде аспаптар тақтасында сұр «» индикаторы жанады.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында көгілдір «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Функциялық шектеулер

■ TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Жүргізуші қолын рульден алып тастады.
2. Жүргізуші бұрылыс сигналдарын қосты.
3. Жүргізуші апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосты.
4. Жол таңбасының анықталған сызықтары жоқ.
5. Қозғалыс жолағы тым тар немесе тым кең.
6. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 1 км шамасынан төмен.
7. Бұрылыстың қисықтығы тым үлкен.
8. Жүргізуші рульді қарқынды айналдырып жатыр.
9. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін өшіретін кез келген шарт бар.

ҚАУІП

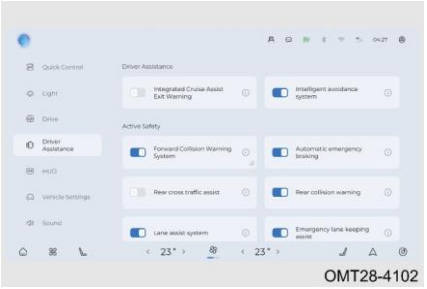
- Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.
- TJA/ICA жүйесі тек көмекші қызмет атқарады. Ол кейбір жол, ауа райы жағдайларында және автокөлікті пайдалану режимдерінде тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

Кептелісте жүру көмекші жүйесін/автокөлікті жолақта ұстау жүйесін қосу ұсынымдары

Егер TJA/ICA жүйесі автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ-тан асатынын анықтаса, жол таңбаларының айқын және үздіксіз сызықтары болса және ACC жүйесі жұмыс істеп тұрса, аспаптар тақтасында жасыл түсті «» индикаторы жанады. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін аспаптар тақтасында «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (жол жағдайлары жақсы, интеллектуалды круиз-контроль жүйесін қосу ұсынылады) деген қалқымалы терезе пайда болады.

Кептелісте жүру көмекші жүйесінің/автокөлікті жолақта ұстау жүйесінің өшкені туралы ескерту

TJA/ICA жүйесі іске қосылған күйден шыққан кезде ол дыбыс сигналын береді және аспаптар тақтасында «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Назар аударыңыз: интеллектуалды круиз-контроль жүйесі өшірулі) хабарламасы бар қалқымалы терезе пайда болады. Бұл жүргізушіге жүйені өшіру туралы ескерту үшін қажет.



OMT28-4102

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Жүйенің өшкені туралы ескертуді келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

Егер бұл ескерту сізге автокөлікті жүргізуге кедергі жасаса, оны өшіруге болады.

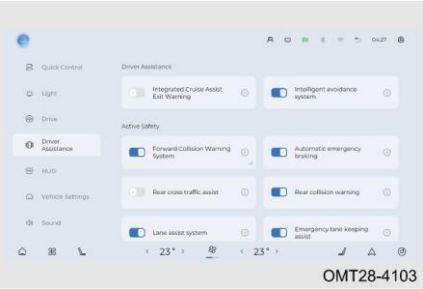
Кептелісте жүру көмекші жүйесін/автокөлікті жолақта ұстау жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. TJA/ICA жүйесі — жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Оның шектеулері бар және сіздің автокөлігіңізге әсер ететін физика заңдарының шегінен аса алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.
2. TJA/ICA бойлық бағытта бақылау үшін ACC жүйесін, ал көлденең бағытта басқару үшін LKA жүйесін пайдаланады. TJA/ICA жүйесін пайдаланған кезде ACC және LKA жүйелерін пайдаланған кездегі сақтық шараларын сақтаңыз.
3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және қолы рульде жоқ жүргізушіге автокөлікті жүргізуге мүмкіндік бермейді. Жүргізуші бұрылыстарды орындау, қиылыстардан өту, жолақтар біріккенде және басқа көлік құралы автокөліктің алдындағы жолаққа ауысқан кезде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әрқашан автокөлікті бақылауы керек.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа райы, жарық деңгейі және жол таңбасы сызығының сапасы әсер етеді. Фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқанда, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұз басқан жолдан жарық шағылысқан кезде немесе тозу нәтижесінде жол таңбалары сызықтары анық емес көрінгенде жүйенің жұмысқа жарамдылығы айтарлықтай нашарлауы немесе толығымен жоғалуы мүмкін.
5. TJA/ICA жүйесінде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары « » индикаторы жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгіну қажет.

Жоғарыда жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін факторлардың бәрі бірдей келтірілмеген. Жүйе басқа себептермен де істемей қалуы мүмкін. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауы тиіс және бұған толық жауапкершілік көтереді.

Интеллектуалды соқтығысудың алдын алу жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)

Егер TJA/ICA жүйесі белсенді күйде тұрғанда жолақпен 60–130 км/сағ жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүргізуші көршілес жолақта қозғалып келе жатқан үлкен габаритті көлік құралынан (жүк автокөлігі немесе автобус сияқты) басып озу әрекетін жасамақшы болса, басып озу аяқталғанға дейін осы үлкен габаритті көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүйе сәйкесінше автокөліктің көлденең қозғалуын басқаратын болады.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Соқтығысудың алдын алатын интеллектуалды жүйені келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Driver Assistance (Жүргізушінің көмекші жүйелері).

5-8. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін):

DMS (жүргізушіні бақылау жүйесі) жүргізушінің жағдайын нақты уақытта бақылап отыру үшін салонға орнатылған инфрақызыл сәулелі камераны қолданады және жүргізушінің бет-жүзінің кескінін (мысалы, есінеуі, көздерін жұмуы, басын изеуі және т. б.) және нақты уақыттағы тікелей көрінетін аймақ туралы ақпаратты жинайды, жүргізушінің жай-күйін нақты уақытта бағалайды. Камера жүргізушінің тек бет-жүзін ғана тіркейді және автокөліктің қалған бөлігін бақыламайды. Бет-жүз туралы тіркелетін бүкіл ақпарат жеке басты анықтау үшін қолданылмайды және сақталмайды. Әдепкі қалып бойынша жүйе қосулы.

■ Басты функция

1. Жүргізушінің бет-жүзінің кескінін, көздерінің жұмылуын, көздерін жұму жиілігін және т. б. бақылай отырып жүргізушінің шаршағанын не шаршамағанын анықтайды. Жүргізушінің шаршаңқылығы анықталған жағдайда аспаптар тақтасында қалқыма терезе пайда көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі;
2. Жүргізушінің бет-жүзінің кескінін, көздерінің жұмылуын, көздерін жұму жиілігін және т. б. бақылай отырып жүргізушінің шаршағанын не шаршамағанын анықтайды. Жүргізушінің шаршаңқылығы анықталған жағдайда аспаптар тақтасында қалқыма терезе пайда көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі;
3. Жүйе автокөлікті әрбір оталдырған кезде әдепкі қалып бойынша қосылады, және оны бас құрылғының экранынан қолмен өшіріп қоюға болады. Әрбір қосылғаннан кейін жүйе өзін-өзі тексеріп шығады, егер камераның беті жабылған немесе жүйе ақаулы болса, аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама көрсетіледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесі аудиожүйеге орнатылған болуы мүмкін. Толығырақ «Аудиожүйе» бөлімінен қараңыз.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі белсендірілген кезде есептегіштегі «» индикаторы жанады; жүргізушіні бақылау жүйесі ақаулы болса, есептегіштегі «» индикаторы жанады. Тексеру және жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі жүргізушінің шаршаңқы күйде екенін анықтаған жағдайда автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқан кезде жүйе дыбыс сигналын береді.
- Жүргізушіні бақылау жүйесі жүргізушінің зейінінің басқа жаққа бұрылғанын немесе ескертуге жауап бермегенін анықтаған жағдайда автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан асқан кезде жүйе дыбыс сигналын береді.

⚠ ҚАУІП

Жүргізушінің шаршағанын бақылау жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Кез келген жағдайда жүргізуші автокөліктің қауіпсіздігі үшін жауапкершілік көтеруі тиіс. Қатты шаршауға және зейінді көлік жүргізуден басқаға бұруға қатаң түрде тыйым салынады. Ол зейінін әрдайым ұқыпты жүргізуге шоғырландыруы тиіс.

Шаршау деңгейін бақылау

- Жүйе жүргізушінің бет-жүзінің кескінін, көздерінің жұмылуын, көздерін жұму жиілігін және т. б. бақылай отырып, жүргізушінің шаршағанын не шаршамағанын анықтай алады.
- Жүйе жүргізушінің шаршағанымен күресуге өз үлесін қосып, оған жақын маңдағы демалыс орны қай жерде орналасқанын және солай қарай бағыт салуды ұсынып, автоматты түрде хабарлап отырады.

Назардың аууын бақылау

- Жүйе жүргізушінің көзқарасының бағытын қадағалап, соның негізінде жүргізушінің назары автокөлікті басқарудан басқа жаққа ауғанын анықтайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- DMS жүйесін аудиожүйенің бас құрылғысы арқылы баптауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Аудиожүйе» бөлімін қараңыз.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі қосылған кезде аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Бұл жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында «» индикаторы жанады. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса, ескерту береді.
- Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асатын болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші шаршағанын анықтаса немесе ол алдыңғы ескертуді елемеген болса, ескерту береді.

5-9. Тұраққа қою көмекші жүйесі

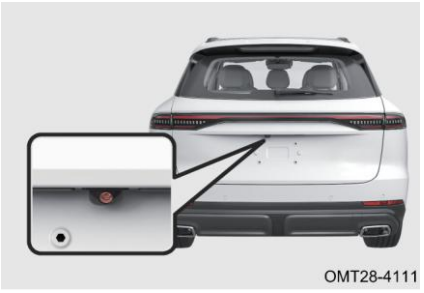
Айнала шолу мониторы (AVM)

Айнала шолу мониторы камералардан алынған автокөлік айналасындағы кеңістіктің кескінін аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады және оның бетіне болжалды траектория сызықтарын қыстырады, бұл автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

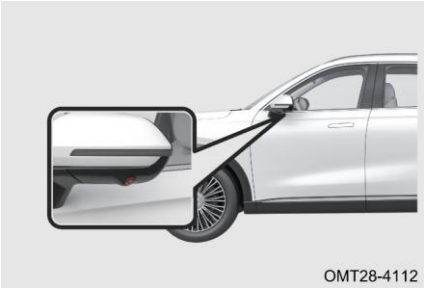
Камералардың орналасқан жері


OMT28-4110

Алдыңғы камера: алдыңғы нөмір белгісінің маңында ортада орналасқан.


OMT28-4111

Артқы камера: артқы тіркеу белгісінің үстінде ортада орналасқан.


OMT28-4112

Сол және оң камералар: сыртқы артқы көрініс айналарының астыңғы бөлігінде орналасқан.

Пайдалану тәсілдері



Қозғалмай тұрған автокөлікте айнала шолу мониторын қосу үшін мәзірдегі « » түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін « » түймесін басыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұруы, ал автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аспауы тиіс.

1-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Айнала шолу мониторын өшіру үшін селекторды R (артқы жүріс) күйінен шығарыңыз.

2-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін рульді үлкен бұрышқа бұрыңыз (ол үшін рульдің бұрылуын синхрондау функциясы қосылып тұруы керек).

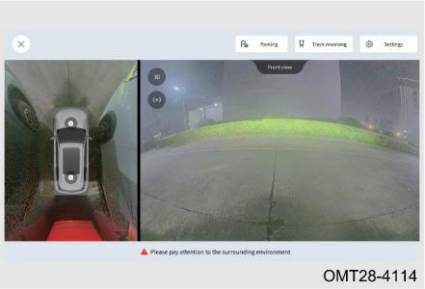
3-тәсіл. Айнала шолу мониторын қосу үшін сол/оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосыңыз (ол үшін айнала шолу мониторының баптауларында бұрылыс көрсеткішін синхрондау функциясы қосылып тұруы керек). Бұрылыс көрсеткіштері өшкеннен кейін айнала шолу мониторы өшеді.

Ескертпе: егер қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, айнала шолу мониторы автоматты түрде өшеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстырып қосу



Айнала шолу мониторынан шығу үшін селектор R (артқа жүру) күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда « ✕ » түймесін басыңыз.

2D/3D көріністері арасында ауысу үшін « 3D » түймесін басыңыз. Тиісті көріністе ауыстырып қосу үшін « ▶■ » түймесін басыңыз.

Дөңгелек жақтағы көріністе ауыстырып қосу үшін « (•) » түймесін басыңыз.

Айнала шолу мониторының экранына өту үшін «⬡» түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Айнала шолу мониторы автокөлікті тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Айнала шолу мониторының жұмысымен танысу үшін бәрінен де кедергілерінің саны аз ашық кеңістіктер жақсы жарайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін балшықтан немесе қардан тазалаған кезде оны сырып алмау үшін абай болыңыз.
- Камера объективінің үстіне бөтен заттар қоймаңыз.
- Айнала шолу мониторында көрсетіліп тұрған кедергіге дейінгі қашықтықтың іс жүзіндегі қашықтықтан айырмашылығы болады.
- Айнала шолу мониторын пайдаланбас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының жұмыс күйінде және жүксалғыш есігінің толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Айнала шолу мониторы зауыттық жағдайларда калибрленген. Кез келген рұқсат етілмеген камераларды монтаждау немесе демонтаждау әрекеттері, сондай-ақ олардың күйін өзгерту айнала шолу мониторының жұмысына әсер етеді.
- Айнала шолу мониторы автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алайда бұл ретте жүргізуші дисплейдегі кедергі кескіні мен кедергіге дейінгі көрсетіліп тұрған қашықтықтың және іс жүзіндегі кескін мен қашықтықтың арасында айырмашылық болатынын ұмытпауы тиіс. Сонымен бірге көзден таса аймақтар бар және кескінді дисплейге шығарарда кішігірім іркілу болады. Сондықтан айнала шолу мониторы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші айналадағы мән-жайды қадағалауы және автокөлікті айнала шолу мониторы қосулы тұрғанда да, өшірулі тұрғанда да абайлап жүргізуі тиіс.

Жүйе баптауы



[Panoramic view starting screen] (Айнала шолу мониторының бас экраны). Бас экранға өту үшін «AVM» түймесін басыңыз. Айнала шолу мониторын бірінші рет қосқан кезде дисплейге айнала шолу мониторының бас экраны шығарылады.

[Steering Linkage] (Рульдің бұрылуын синхрондау). Бұл функция қосулы кезде айнала шолу мониторы рульді үлкен бұрышқа бұрғанда автоматты түрде қосылады. Сол немесе оң жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосқан кезде дисплейге сәйкесінше сол немесе оң жақтағы 3D көрінісі шығарылады.

[Auto Zoom View] (Автоматты түрде үлкейту). Экрандағы кескіннің масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door opening Indication] (Есіктің ашылуының индикациясы). Бұл функция жабылмаған люк, есіктер және жүксалғыш есігі туралы ескертеді.

[Lane guideline display] (Болжамды траектория сызықтары). Айнала шолу мониторы қосылған кезде болжамды траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары, сондай-ақ автокөліктің габарит сызықтары дисплейге автоматты түрде шығады.

[Parking Radar Display] (Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің дисплейі). Экранда кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат қызыл, сары немесе жасыл түспен белгіленген.

[Transparent Body] (Мөлдірлік). Дисплейде автокөлік кескінінің мөлдірлігін баптау.

[License Plate Number Setting] (Автокөліктің тіркеу нөмірі). Дисплейдегі автокөлік суретінде оның тіркеу белгісінің нөмірі көрсетіліп тұрады.

[Default Setting Restoring]. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтау үшін қызмет етеді. Ол үшін жүйе 4 немесе 8 ультрадыбыстық датчикті қолданады. Жүйе жүргізушіге автокөліктің алдыңғы/артқы бампері мен тиісті кедергінің арасындағы қашықтықты дыбыс сигналдарының және аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілерді жарақаттау және басқа көлік құралдарын зақымдау қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөлікті тұраққа қоюды жеңілдетеді.



Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Автокөлік қозғалыссыз және селектор P (тұраққа қою) күйінен басқа күйде тұрғанда, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін мәнмәтіндік мәзірдегі «P» түймесін басыңыз. Егер селектор R (артқа жүру) күйінде тұрмаса, «P» түймесін қайта басу нәтижесінде тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе өшеді.

Ескертпе: егер тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қосулы болғанда автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан асса, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе өшеді. Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан төмен түскенде, жүйені қайта қосу үшін «P» түймесін қайтадан басу керек.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің түймесінің болуы мен дизайны әртүрлі болуы мүмкін. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Пайдалану тәсілдері

1-тәсіл. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз. Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

2-тәсіл (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін мәнмәтіндік мәзірдегі «P» түймесін басыңыз. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылады (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Ескертпе: Ультрадыбыстық датчиктердің біреуі істен шыққан жағдайда, тұраққа қою кезіндегі сигнал беру жүйесі қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде ескертуші дыбыс сигналын береді. Тұрақ тежегішін қосқанда немесе селекторды P (тұрақ) күйіне орнатқанда ескерту тоқтатылады.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурларының проекциялары мен көлденең жазықтықтағы ультрадыбыстық датчиктің арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер ультрадыбыстық датчиктер қосулы тұрғанда тұрақ тежегіші қосылып тұрса, ескертуші дыбыс сигналы берілмейді, тек аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде кедергі туралы ақпарат қана көрсетіледі.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені қосу үшін 8 датчикті модификация жағдайында, бұл жүйенің бұған дейін қосылған-қосылмағанына қарамастан, селекторды R (артқа жүру) күйіне қойыңыз. Осыдан кейін селекторды басқа күйлерге қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі қосулы күйінде қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе датчиктердің әрекет ету аймағының шегінен тыс жерде орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.
- Автокөлік қозғалған кезде тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің датчиктері шанақтың басқа жағындағы басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

■ Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмысқа қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

1. Егер автокөлік тік беткейде тұрса.
2. Жібіген қармен немесе жаңбырда жүрген кезде.
3. Жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер (тастар және т. с. с.) болған жағдайда.
4. Бамперден биік орналасқан кедергілер болған жағдайда.
5. Сымдар, тордан жасалған шарбақ, арқандар және т. б. секілді кедергілер болған жағдайда.
6. Автокөлікте жоғары жиілікті радиоқабылдағыш немесе антенна қолданылған жағдайда.
7. Егер су тамшылары датчиктердің бетіне тисе және қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетін қар немесе балшық жауып тұрса, датчиктер кедергілерді анықтауға қабілетсіз болады.
9. Ультрадыбыстық датчиктер, мысалы, борпылдақ қар, мақта, поролон және т. б. секілді ультрадыбыстық толқындарды жеңіл жұтатын объектілерді анықтауға қабілетсіз.
10. Егер автокөліктің жанында ультрадыбыстық толқын көздері бар болса, мысалы, басқа автокөліктердің дыбыс сигналдары, мотоциклдердің қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естіліп тұрса.
11. Бірнеше датчик бір мезгілде кедергілерді анықтаған жағдайда сәйкес датчиктер мен кедергілердің арасындағы қашықтық дисплейде бір мезгілде көрсетіледі. Бұл ретте дыбыс сигналы тек ең жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазалау


OMT28-4117

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін жүйелі түрде қардан, балшықтан және шаң-тозаңнан тазалап отыру қажет. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су арынын қолданыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жууға жоғары қысымды қондырғыларды пайдаланған, сондай-ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелер әсер еткен жағдайда датчиктер істен шығуы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

5-10. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе

Тұраққа қоюға кезіндегі көмекші автоматты жүйе (бар болса)

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе автоматты түрде тұраққа қою және артқа жүру қозғалысын бақылау функциясын қосады. Жүйе тұрақ орнын анықтау, тұраққа қою картасын жасау, тұрақ бағдарын нақты уақыт режимінде динамикалық жоспарлау және жүргізушілерге белгілі бір тұрақ орнына автокөлікті автоматты түрде тұраққа қою және одан шығу кезінде көмектесу үшін радар датчиктері мен камераны пайдаланады.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйенің ажыратқышы


OMT26-4280

1-тәсіл. Мәнмәтіндік мәзір экранын аудиожүйенің экранын төмен қарай саусақпен сырғыту арқылы көрсетуге болады. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені қосу үшін P түймесін басыңыз.

2-тәсіл. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені қосу үшін аудиожүйе экранында Parking Assist (Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе) түймесін басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйені баптау



Тұраққа қою экранындағы ⚙ түймесін басқанда, дауыстық көмекшілер және сақтық шараларын баптау тармақтары көрсетіледі.

Дауыстық көмекшіні ажыратқан соң, жүйелік дауыстық көмекші де ажырайды.

Сақтық шараларын ажыратқан соң, сақтық шараларының экраны көрсетілмейді.

Пайдалану туралы хабарлама

Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені пайдаланар алдында пайдалануға қатысты шектеулерді түсіну үшін келесі ақпаратты міндетті түрде толық оқып шығыңыз. Төменде келтірілген барлық мәлімет жүйенің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін барлық мән-жайды қамти алмайды. Жүйенің функциясы басқа себептерге байланысты жүргізуші күткен әсерді бермеуі мүмкін. Жүргізуші кез келген уақытта апаттық жағдайлардан сақтану үшін автокөлікті басқарудағы толық жауапкершілікті әрдайым өз мойнына алуы керек.

■ Келесі жағдайларда радар дұрыс істемеуі мүмкін:

1. Тіркемені сүйреу тертесі мен ілгегі.
2. Жұқа немесе сына тәрізді нысан.
3. Шеттері қырлы және үшкір нысандар.
4. Нысандарды анықтауға әсер ететін басқа жағдайлар.
5. Сым қоршаулар, ұлпа қар, жердегі ой-шұңқыр.
6. Беті немесе құрылымы жұқа нысандар (мысалы, шарбақтар).
7. Радар ақаулары немесе зақымдары оның дұрыс істемеуіне немесе дұрыс анықтамауына себепші болуы мүмкін.
8. Датчик анықтау диапазонынан тыс тұрған нысандарды анықтай алмайды.
9. Жүйе автокөлік айналасындағы жаяу жүргіншілерді, балаларды немесе жануарларды кейде анықтай алмайды.
10. Радар жиілігіндегі басқа сыртқы шулар да радардың дұрыс анықтамауына себеп болады.
11. Анықтау сигналдарын қайтармайтын беті бар нысандар және осындай материалдан тігілген киім киген адамдар.
12. Салбыраған немесе шығып тұрған нысандар (мысалы, қабырғаның не жүктің шығып тұрған бөлігі).

■ Келесі жағдайларда камера дұрыс істемеуі мүмкін:

1. Камера ластанған, зақымдалған немесе көлегейленген.
2. Тұрақ орнында немесе оның маңында кедергілер бар.
3. Тұрақтың қасында шеңбер немесе шаршы бағандар бар.

4. Айналадағы жарық деңгейі тым жоғары (мысалы, камераға күн сәулесі тікелей түсіп тұр).
5. Айналадағы жарық тым көмескі (мысалы, жерасты тұрағында немесе түнде жарықтың болмауы).
6. Сол және оң жақтағы сыртқы артқы көрініс айналары немесе автокөліктің алдындағы және артындағы камералар зақымдалған, соның нәтижесінде камера істемейді немесе жылжып кеткен.
7. Әдеттен тыс тұрақ орындары (мысалы, алдыңғы және артқы жақтағы ендері әркелкі трапеция тәрізді тұрақ орындары, көлікжайлардағы иілген тұрақ орындары).
8. Айналадағы жарық тым әркелкі әрі тұрақты емес (мысалы, ағаштардың ала-құла көлеңкелері, тұрақ орнының бетіндегі жарық шағылысатын бояу).
9. Тұрақ сызығы айқын емес немесе тұрақ сызықтары мен тұрақ орны арасындағы түстер контрасты көрінбейді (мысалы, тұрақ орындарына еден тақталары төселген, тұрақ сызықтары тозған).
10. Жүйе тұрақ сызықтары, сигнал конустары, тұраққа қоюды шектеу белгілері және жер бетіндегі құлып, сондай-ақ арнаулы тұрақ орындары (мысалы, мүгедектерге арналған орындар) жоқ орындарды анықтамауы және елемеуі мүмкін.
11. Жүйе кедергілері бар (мысалы жаяу жүргінші, велосипед, үш дөңгелекті велосипед, сауда жасау арбасы, балалар арбасы, төмен бөгет және т. с. с.) тұрақ орындарын анықтай алмауы мүмкін.

■ Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе келесі жағдайларда дұрыс істемеуі мүмкін:

1. Тұрақ алаңы қолжетімді аймақта емес.
2. ESP жүйесі өшірулі.
3. Автокөліктің тұраққа қою кезінде соқтығысуы.
4. Тұраққа қою кезінде жүргізуші акселератор педалін белсене басады.
5. Тұраққа қою кезінде жүргізуші рульді белсенді түрде бұрады.
6. Тұраққа қою кезінде шұғыл тежеу функциясы іске қосылады.
7. Тұраққа қою кезінде жүргізуші жарықтандыру режиміне ауыстыру үшін бұрылыс сигналын қосады.
8. Егер тиелген зат автокөліктің сыртына шығып тұрса, жүйені пайдаланбаңыз.
9. Сырғытпайтын шынжырлар немесе қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса, бұл жүйені пайдаланбаңыз.
10. Тұраққа қою кезінде жүргізуші берілістерді жиі ауыстырады (берілістердің руль астындағы ауыстырып қосқышын қозғалтады).
11. Төрт есік, капот және артқы есік жабылмаған, қауіпсіздік белбеуі тағылмаған, айналардың ешқайсысы жиылмайды.
12. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйенің жұмысы барысында жүргізуші электр-механикалық тұрақ тежегішін белсенді түрде пайдаланады.
13. Тұраққа қойылған кезде немесе қозғалыс кезінде төрт есік, капот және артқы есік ашылып, 30 секунд ішінде бұл процесс жалғаспайды.
14. Тұраққа қою шарттары талаптарға сай емес (мысалы, көлбеу беті 8°-тан артық, ал жарықтандыру деңгейі төмен).
15. Ауа райы жағдайлары (мысалы, нөсер жаңбыр, қар, тұман, экстремалды жоғары не төмен температуралар) датчик жұмысына кедергі келтіріп тұр.

16.Тұраққа қою кезінде тежегішті бекіту жүйесі, бос айналудан сақтау жүйесі немесе электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі қосылады.

17.Жүргізуші таңдауға тырысқан тұрақ орнының қасындағы жер тар немесе жолдың шетіне жақын болса, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.

18.Датчиктер биіктігі әркелкі жол төсемін анықтай алмайды, сондықтан оларды жардың шеттерінде, биік платформаларда, көшелерге түйісетін тротуарларда және тағы басқа жерлерде ешқашан пайдаланбайды.

19.Тиісті жүйелердің (мысалы, тежеу жүйесінің, руль басқару жүйесінің, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің, бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің және т. б.) бақылағыштарында ақаулар бар.

20.Жер бетіндегі кескін (мысалы, жердегі бетіндегі су) жүйенің қабылдау қабілетіне әсер етіп, қате тежеуге әкеп соғуы мүмкін.

21.Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйенің ақауы (мысалы, бақылағыштың, ультрадыбыс радарының және камераның ақауы) немесе соқтығысу жағдайы.

22.Тұрақта немесе оның айналасында датчиктер дұрыс анықтай алмайтын нысандар бар, әсіресе көлденең қимасы аз (мысалы, жұқа бұтақтар, ілінген заттар, зарядтау станциялары, өрт гидранттары және т. б.).

23.Автокөлік ірелең жолмен, тік көлбеу бетпен және ой-шұңқырлы жолмен жүріп келеді (мысалы, аңғарлар, су ағатын арықтар, жардың шеттері, биік платформалар, көтеріңкі жиектастар, тротуарлар, тайғақ жол төсемі және т. с. с.).

24.Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені пайдаланар алдында барлық радардың, камераның ластанбағанын (мысалы, балшық, қар және мұз баспағанын) тексеріңіз, қоршаған орта жағдайы (жаңбыр, тұрақ сызықтарының анық көрінбеуі және тұрақ орнына жиналған судың шағылысуы сияқты) тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйеге әсер етеді.

25.Жүйе әйнекті анықтай алмайды, сондықтан жүргізуші автокөлікті тұраққа қою немесе артқа жүргізу кезінде жүйе анықтамайтын әйнектің үлкен аумағы пайда болғанда басқаруды алдын ала өз қолына алуы керек.

26.Жиектастың материалы тас емес немесе жиектас анықталмайды. Тұраққа дұрыс қоймаған кезде шиналар мен дөңгелектер жиектастан зақымдалуы мүмкін.

27.Ашалы тиегіштер, арбалар, сауда арбалары сияқты жеңіл көліктерге жатпайтын көлік құралдарын жүйе анықтай алмайды. Соқтығысудан сақтану үшін жүргізуші автокөлікті басқаруды алдын ала өз қолына алуы тиіс.

28.Тұраққа қою кезінде кедергі алдында тоқтағаннан кейін, кедергі 30 секунд ішінде жойылатын болса, автокөлік тұраққа қоюды аяқтау үшін қозғалысын жалғастырады. Егер кедергі 30 секундтан астам уақыт ішінде жойылмаса, жүйе автоматты түрде жұмысты аяқтайды.

29.Датчиктердің анықтау қабілеті мен әрекет ету радиусы шектеулі және олар салбырап тұрған, өлшемі кішкентай және ені шағын кедергілерді анықтай алмайды. Тұрақта осындай нысандар болса, оларға назар аудара отырып, соқтығысудың алдын алу үшін кез келген уақытта өзіңіз араласып, автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алуға дайын болыңыз.

30. Жоғарыда келтірілген шектеулер автоматты тұраққа қою жүйесінің қалыпты жұмысына әсер ететін кейбір мән-жайды қамтымайды. Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе жүргізу кезінде көмекші функция қызметін атқарады және жүргізушінің әрекеттерін толық алмастыра алмайды. Тұраққа қою кезінде қолданушылар әрдайым қырағы болып, айналадағы әртүрлі қауіпті жағдайларға ерекше мұқият болуы керек, әйтпесе жазатайым оқиғалар орын алуы және тіпті үлкен материалдық шығындарға, адамдардың жарақатына және тіпті өліміне алып келуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе таңдалған тұрақ орнындағы өзгерістерді ескермейді, бұл тұраққа қою кезінде жаңылыстыруы мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені қоспай тұрып, қауіпсіздік белбеуін тағу және барлық төрт есік, капот және артқы есік жабылғанын тексеріп алу қажет.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйені пайдаланған кезде автокөлік жиектасқа шығып кетуі немесе бұрылған кезде оған соғылуы мүмкін, сондықтан жүргізуші кез келген уақытта тежегішті басуға әзір болуы керек, әйтпесе дөңгелек немесе автокөлік зақымдануы мүмкін.
- Нысандарды анықтау ультрадыбыстық өлшемдердің физика заңдарымен және адамдарды, жануарларды және автокөлік айналасындағы әртүрлі кедергілерді сәйкестендіру мүмкіндіктері шектеулі камераның көру алгоритмімен шектелген. Сонымен бірге сыртқы дыбыс көзі немесе жарық пен көлеңке жүйенің жұмысына кедергі жасауы мүмкін, мұның салдарынан басқа нысандар көрінбеуі немесе дұрыс анықталмауы мүмкін. Сондықтан жүргізуші тұрақ үшін таңдалған орынды растамай тұрып, автокөлік айналасындағы жағдайды бақылап, тұраққа қою үшін таңдалған орынның бар екеніне көз жеткізіп алуы керек.

⚠ ҚАУІП

- Тұрақ орны тар болса (мысалы, бұрышта немесе жолдың бұрылысында болса), датчиктің анықтау қабілеті шектеулі болады және соқтығысу қаупі туындауы мүмкін.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе тұрақ орнындағы және тұраққа қою бағытындағы нысандарды кейде анықтай алмайды. Тұраққа қою кезінде айналадағы жағдайды қадағалап, оның қауіпсіз әрі талаптарға сай келетінін тексеріп алыңыз.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің кедергілерден сақтану үшін автоматты түрде тежеу функциясы бар, бірақ датчиктердің шектеулеріне байланысты жүргізуші көлік құралдарына, жаяу жүргіншілерге және нысандарға соқтығысудан сақтау үшін әрдайым тежеуге дайын отыруға тиіс.
- Автокөліктің сыртқы артқы көрініс айнасының деңгейіндегі немесе одан жоғары орналасқан кедергілер толық әрі тиімді анықталмайды. Тұраққа қою кезінде айналадағы жағдайды қадағалап, оның қауіпсіз әрі талаптарға сай келетінін тексеріп алыңыз.
- Автокөліктердің модификациясы немесе оларға уәкілетті емес сервис орталықтарында қызмет көрсету салдары, тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмыс істеуі барысында түскен сызаттар мен тиген соққылардың салдары тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйенің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе тек жүргізу кезіндегі көмекші құрал қызметін атқарады, ол тұрақты автоматты функция емес және көлікті толық автономды жүргізу мүмкіндігін қамтамасыз ете алмайды. Сондықтан жүргізушілер автокөліктің қозғалысын әрдайым мұқият қадағалап, айналадағы жағдайды бағалап отыруы керек.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе көзден таса аймақтарды анықтай алады. Қауіп төнген кезде дабыл сигналы берілмеуі, жалған немесе кешігіп іске қосылуы мүмкін, сондықтан жүргізушілерге жүйедегі дабыл туралы ақпаратқа толық сенуіне тыйым салынады. Қауіп төнген жағдайда жүргізуші дер кезінде тежеп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуі және жарақат алу ықтималдығы сияқты жазатайым оқиғалардың алдын алуы керек.
- Көптеген күтпеген жағдайлар тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйенің автокөлікті тұраққа қою қабілетіне әсер етуі мүмкін. Мұны естен шығармаңыз, сондай-ақ осының нәтижесінде тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе автокөлікті басқара алмай қалуы мүмкін екенін де есте сақтаңыз. Тұраққа қою кезінде қырағылық танытып, автокөлікті дереу өзіңіз басқаруға әзір болыңыз.
- Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе жүргізу кезінде көмекші функция қызметін атқарады және жүргізушінің әрекеттерін толық алмастыра алмайды. Жүргізуші қозғалыс кезінде әрдайым автокөлік айналасындағы жағдайға, әсіресе басқа кенеттен автокөлікке жақындап келуі мүмкін көлік құралдарына, велосипедтерге, жаяу жүргіншілерге (әсіресе балаларға), кішкентай жануарларға және өзге де жіңішке, өткір, төмен, салбыраған кедергілерге айрықша назар аударып отыруы керек. Егер сызат түсу немесе соқтығысу қаупі туындаса, тежегіш педалін басып, автокөлікті дер кезінде бақылауға алып, жарақат алу сияқты жазатайым оқиғалардың алдын алыңыз.

Автоматты түрде тұраққа қою

Автоматты түрде тұраққа қою функциясы жүргізушіге жүйе анықтаған тұрақ орнына кіруге немесе одан шығуға көмектеседі. Жүйе жүргізушіге тұраққа қоятын орынды тауып, оны растауға көмектеседі. Оған қоса, жүргізуші аудиожүйе арқылы тұраққа қоятын орынды таңдай алады. Тұраққа қою үшін таңдалған орынды растағаннан кейін жүйе жүргізушінің бақылауымен автокөлікті автоматты түрде тұраққа қояды. Тұрақ орындары түрлерінің арасында тік, диагонал және көлденең тұрақ орындары кездеседі, ал жүйе қолдайтын тұрақ орындары түрлерінің арасында тек көлденең тұрақ орындары бар.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автоматты түрде тұраққа қою функциясы механикалық стереоскоптық тұрақ орындарын қолдамайды.
- Автоматты түрде тұраққа қою функциясы тұрақ орны заңды әрі қауіпсіз екенін анықтай алмайды (мысалы: мүгедектерге арналған тұрақ орны, талап етілген тұрақ орындарына қаратылған автокөліктің алдыңғы бөлігі), жүргізуші мұны өзі шешуге тиіс.
- Тұраққа қою кезінде жүргізуші рульді бұрып, берілістерді ауыстырып (берілістердің руль астындағы ауыстырып қосқышын қозғап) және акселератор педалін сәл басып, оның жұмысын тоқтата алады. Мұндай тоқтату режимдері күрт тежеуді орындайтындықтан, алдымен тежегішті басып, содан кейін жылдамдық жоғарырақ әрі қауіп төндірмейтіндей болғанда тоқтату керек.

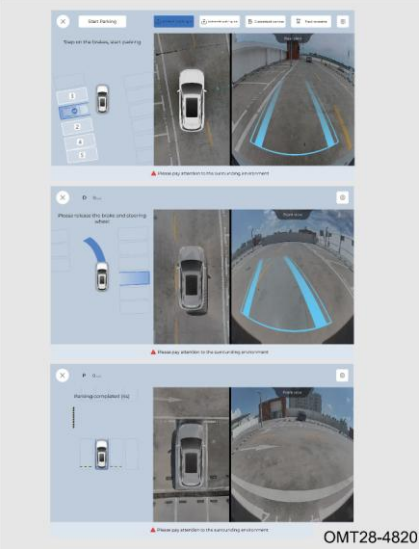
Тұраққа автоматты түрде кіру



Тұраққа қою экранында Auto parking (Автоматты түрде тұраққа қою) бөлімін таңдаңыз. Автоматты түрде тұраққа қою экранында тиісті экранға өту үшін Auto parking in (Тұраққа автоматты түрде кіру) тармағын таңдаңыз. Аудиожүйе алға жүріп, тұраққа қою орнын іздеу керектігі туралы кеңес береді.



Жүйе тұраққа қою үшін бос орынды тапқанда, аудиожүйе автоматты түрде тұраққа қою функциясы қолжетімді екенін, автокөлікті тоқтату керектігі туралы хабарлайды. Бірнеше бос тұрақ орны табылса, жүргізуші өз қажеттіліктеріне сәйкес қажетті тұраққа қою орнын таңдай алады.


OMT28-4820

Жүйе тұраққа қоюды өз басқаруына алған соң, автоматты түрде кіру режиміне өту үшін жүйенің нұсқауларын орындаңыз.

Тұраққа қойып болған соң жүйе автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішін іске қосып, берілісті P күйіне ауыстырып қосады. Осы сәтте автокөлікті басқару мүмкіндігі жүргізушіге өтеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Жүйе «P» логотипі бар тұрақ орнын ұсынады, сондай-ақ жүргізуші аудиожүйе арқылы өзі қалаған тұрақ орнын таңдай алады.
- Тұрақ орындарын іздегенде автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан аспауы керек, ал жол мен балама тұрақ орнының арасындағы қашықтық 0,5 пен 1,8 м аралығында болуы керек.
- Тұрақ орындарын іздеу барысында автокөлік пен тұрақ орны арасындағы бұрыш 15°-тан аспауы керек. Бұрыш тым үлкен болса, тұрақ орны анықталмай қалуы мүмкін.
- Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асса, тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе қосылмай қалады, егер ол қосулы тұрса, жүйе автоматты түрде сөнеді.

Тұрақтан автоматты түрде шығу


OMT28-4810

Тұраққа қою экранында Auto parking (Автоматты түрде тұраққа қою) бөлімін таңдаңыз. Автоматты түрде тұраққа қою экранында тиісті экранға өту үшін Auto parking out (Тұрақтан автоматты түрде шығу) тармағын таңдаңыз. Басқару үшін жүйенің нұсқауларын орындаңыз.


OMT28-4832

Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасын жылжыта отырып, тұраққа қою бағытын таңдаңыз. Жүйе тұраққа қоюды өз басқаруына алған соң, автоматты түрде шығу режиміне өту үшін жүйенің нұсқауларын орындаңыз.

Тұраққа қойып болған соң жүйе автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішін іске қосып, берілісті P күйіне ауыстырып қосады. Осы сәтте автокөлікті басқару мүмкіндігі жүргізушіге өтеді.

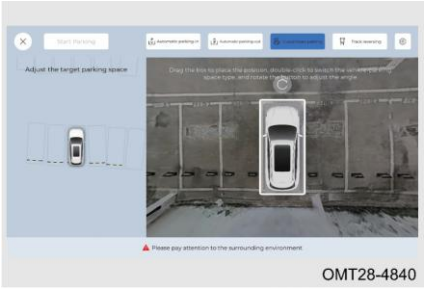
⚠ ҚАУІП
Тұрақтан автоматты түрде шығу функциясы тек көлденең тұрақ орындарын қолдайды. Жазатайым оқиғалардан сақтану үшін бұл функцияны басқа жағдайларда пайдаланбаңыз.

Тұрақ орнын автоматты түрде таңдау


OMT28-4810

Тұраққа қою экранында Auto parking (Автоматты түрде тұраққа қою) бөлімін таңдаңыз. Автоматты түрде тұраққа қою экранында тиісті экранға өту үшін Auto selecting parking space (Тұрақ орнын автоматты түрде таңдау) тармағын таңдаңыз.

Тұраққа қою бағытын ауыстыру үшін белгішесін екі рет нұқыңыз, тұрақ орнын таңдау үшін белгішесін сырғытып апарыңыз, бұрышты дәл баптау үшін белгішесін басқарыңыз. Жүргізуші таңдалған орын бос екеніне көз жеткізіп алуы керек.


OMT28-4840

Тұраққа қою үшін таңдалған орынды растағаннан кейін және басқаруды жүйеге тапсырған соң автоматты түрде тұраққа қою режиміне кіру үшін жүйенің нұсқауларын орындау керек.

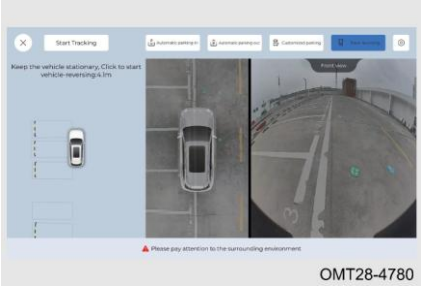
Тұраққа қойып болған соң жүйе автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішін іске қосып, берілісті P күйіне ауыстырып қосады. Осы сәтте автокөлікті басқару мүмкіндігі жүргізушіге өтеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тұрақ орнын автоматты түрде таңдау функциясын пайдалану кезінде автокөлік қозғалыссыз тұрғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе функция қолжетімді болмай қалады.

Артқа жүру қозғалысын қадағалау

Артқа жүру қозғалысын қадағалау жүйесі артқа жүру қозғалысын бастағанға дейінгі қозғалыс бағытын жазып алып, бастапқы күйге жүргізушінің қатысуынсыз автоматты түрде қайта алады.



Тұраққа қою экранында Tracking reverse (Артқа жүру қозғалысын қадағалау) тармағын таңдаңыз. Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясының қосылу шарттары орындалса, аудиожүйе жүргізушіге мынадай хабарлама жолдау арқылы хабарлайды: «Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясы қолжетімді, тоқтаңыз». Жүргізуші тежегішті басқаннан кейін жүйе автокөлікті басқаруды өзі алып, сигнал береді: «Тежегіш пен рульді жіберіңіз». Осы кезде жүйе автокөлікті өзі басқарып, оны жадқа сақтаған бағдарға 5 км/сағ жылдамдықпен қайтарады.

Тұраққа қойып болған соң жүйе автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішін іске қосып, берілісті P күйіне ауыстырып қосады. Осы сәтте автокөлікті басқару мүмкіндігі жүргізушіге өтеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясы қосылғаннан кейін аудиожүйе экранында артқа жүруге болатын 50 м дейінгі қашықтық көрсетіледі.
- Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясы көбінесе тар көшелерде артқа жүру үшін пайдаланылады, сондай-ақ кең жолдарда бастапқы траектория бойынша артқа жүру үшін қолдануға болады.
- Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясы қосылғаннан кейін автокөлік белгілі бір қашықтық жүріп өтпесе, бұл функция қолжетімді болмай қалады.
- Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан аспаса, жүргізуші автокөлікті алға жүргізеді, ал артқа жүру қозғалысын қадағалау жүйесі ұзындығы 50 м дейінгі соңғы бағытты автоматты түрде жазып алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жаяу жүргіншілер және көлік құралдары сияқты қозғалатын кедергілерге соқтығысқанда, артқа жүру кезінде және соқтығысу қаупі туындағанда жүргізуші әрдайым айналадағы жағдайға назар аударып, жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін автокөлікті өзі басқаруға дайын отыруы керек.
- Жүйе автокөлікті басқарған кезде қауіпсіз қашықтықтың шегі бар. Артқа жүру қозғалысын қадағалау функциясын пайдаланған кезде жүргізуші дұрыс жұмысты қамтамасыз ету үшін автокөлік пен қоршаған орта арасындағы қашықтық автокөліктің екі жағында да кемінде 30 см болуын қадағалауы керек.

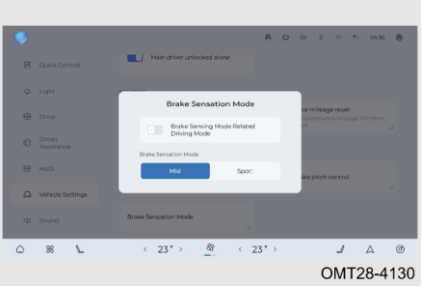
5-11. Тежеу күшін бақылау жүйесі

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе — нақты жағдайда қажетті тежеу күшін қамтамасыз ете алатын жетілдірілген электр-гидравликалық құрылғы. Бұл автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын арттырады.

Тежеу жүйесінің қолданушы режимдері

Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйенің екі қолдану режимі бар (Comfort және Sport), олар тежегіш педалін басқанда әртүрлі әрекет етеді. Тежегіш педалін басу бұрышы мен автокөліктің баяулауы арасындағы байланыс графикасы осы екі режимде әртүрлі және жүргізуші өзі аса қолайлы режимді таңдай алады.



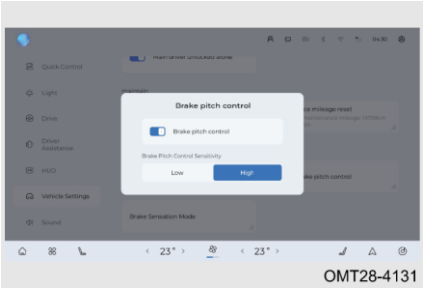
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойыңыз да, тежегіш педалінің жұмысын жүргізу режимімен синхрондау функциясын келесі экраннан қосыңыз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle setting (Автокөлік жүйелерінің баптауы). Күш түсірудің екі деңгейі қолжетімді: Mid (Орташа) және Sport (Спорттық). Жаңа баптаулар келесі рет оталдырғанда күшіне енеді.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Оған қоса, бұл режимдерді жүргізу режимдерімен синхрондауға болады. Синхрондау режимі қосулы кезде Mid күшінің деңгейі Normal/Eco жүргізу режимін таңдаған кезде қосылады, ал Sport күшінің деңгейі Sport жүргізу режимін таңдағанда қосылады. Күш деңгейін синхрондау функциясы қосулы кезде: Mid және Sport режимдерін жүргізу режимдеріне тәуелсіз ауыстырып қосуға болады.

Жайлы тоқтату функциясы (CST)

Қарқынды тежегенде (мысалы, төтенше жағдайда) тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе барлық төрт дөңгелектің тежеу механизмдеріндегі қысымдарды бөлек реттеудің арқасында «мұрынмен түю» әсерін болдырмайды. Бұл автокөлікті анағұрлым жайлы тоқтатады.



OMT28-4131

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы ON күйінде тұрғанда Brake pitch control (Тежеу күшін бақылау) функциясын қосып, сезгіштік деңгейін (Low/High) келесі экранда реттеңіз: Audio System (Аудиожүйе) — Vehicle Center (Көлікті басқару орталығы) — Vehicle Setting (Көлік жүйелерін баптау).

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі артық немесе жеткіліксіз айналу жағдайында көліктің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Егер жүйе шектен тыс немесе жеткіліксіз бұрылғыштықты анықтаса, ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру үшін дөңгелектердің тежеу механизмдерін жеке-жеке іске қосады.



OMT28-4132

Динамикалық тұрақтандыру жүйесін қосу не өшіру үшін қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ON күйіне қойып, « » түймесін басыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін ол іске қосылған уақытта өшіруге болмайды.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал беруін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал беру автоматты түрде өшеді.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) индикаторы/сигнал беруі

Жүйе өшірулі тұрғанда аспаптар тақтасында сары «» сигнал беруі жанып тұрады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасындағы сары «» сигнал беруі жыпылықтайды.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал беруі жанады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқанда ESP жүйесінің ақау сигнал беруі қосылады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал беруі автоматты түрде өшеді.

ҚАУІП

- ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- Жоғары қозғалыс жылдамдығы, шұғыл бұрылыстар мен нашар жол жағдайлары тіпті ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы төтенше жүргізу жағдайларында автокөлікті толық бақылауда ұстап қалуды кепілдендіре алмайды. Тіпті автокөлік ESP жүйесімен жабдықталған болса да, жол-көлік оқиғасына ұшырамау үшін барлық қажетті ережелерді қатаң түрде сақтау керек.
- Жүргізушінің көмекші жүйесінің жұмысы ESP жүйесіне байланысты. ESP жүйесін өшірген жағдайда жүргізушінің көмекші жүйесінің бірқатар функциялары қолжетімсіз болып қалады. Бұл ретте аспаптар тақтасында қандай да бір функцияның қолжетімсіздігін (жүргізушінің көмекші жүйесінің өзінің ақаулы екенін емес) көрсететін уақытша ақаулық индикаторы жануы мүмкін. Жүргізушінің көмекші жүйесін пайдалануды жалғастыру үшін ESP жүйесін қосыңыз.

Функциялық шектеулер

■ ESP жүйесін өшіріп қою қажет болатын жағдайлар:

1. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
2. Автокөлікті динамометриялық стендте сынаған кезде.
3. Қалың қарда немесе борпылдақ жер бетімен жүрген кезде;

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Терең құмның немесе қиыршық тастың үстімен жүргенде автокөліктің өткіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіріп қоюға кеңес беріледі.

Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC)

HDC жүйесі тік ылдиға қарай қозғалғанда автокөліктің жылдамдығын бақылаудың есебінен қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосулы болса, онда автокөлік тік еңісте жүргенде, ол жылдамдықты 10 мен 35 км/сағ аралығында сақтайды. Егер автокөліктің бастапқы қозғалу жылдамдығы жүйе қолдайтын минималды жылдамдықтан төмен болса, онда жүйе әдепкі қалып бойынша осы минималды жылдамдықты ұстап отыратын болады. Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын акселератор педалін немесе тежегіш педалін басу арқылы көрсетілген диапазон шегінде көбейтіп-азайтуға болады.



Автокөлік 60 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда HDC жүйесін өшіру үшін мәнмәтіндік мәзірде «» түймесін басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тік ылдиға қарай қозғалар алдында HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автокөлік тізгінін басқарудан алаңдамауға және екі қолыңызды руль дөңгелегінде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектер блокталған жағдайда ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда дөңгелектердің қандай да бірі жермен ілініспей қалса, тежеу күші жермен ең жақсы ілінісіп тұрған басқа дөңгелекке қайта үлестіріледі.
- HDC жүйесі ESP жүйесінің көмегімен тежеу механизмдерінің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда өзіне тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады. ESP жүйесі ақаулы болған жағдайда HDC жүйесі жұмыс істемейді. Автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

ҚАУІП

Қауіпті жағдайға тап болмас үшін жүргізуші бүкіл сапар барысында автокөлікті басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы тиіс.

Басқарылатын еңіс жүйесінің индикаторы/сигнал бергіші

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасында жасыл «» индикаторы жанады.

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «» сигнал бергіші жанады.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда дөңгелектердің бұғатталуының алдын алуға көмектеседі. Бұл дөңгелектердің бос тайғанауынан және автокөліктің бүйірге сырғуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ автокөліктің тұрақтылығын арттырады.



ABS жүйесі қалыпты тежелу кезінде емес, тек тежелу кезінде дөңгелектердің бұғатталып қалу қаупі болған жағдайда ғана іске қосылады. Егер тежелу кезінде тежегіш педалі бүлкілдесе және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Мұндай бүлкілдер мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Жеткілікті қашықтықта ABS жүйесі тежеу кезінде кедергіні айналып өтуге және осылайша соқтығысудан аулақ болуға мүмкіндік береді. Тежегіш педалін жібермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Автокөлікті абайлап басқарыңыз және бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз.
- ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.
- ABS жүйесі максималды мүмкін болатын тежелу тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежелу жолының ұзындығы көп жағдайда жол төсемінің күйіне байланысты.
- Сонымен бірге ABS жүйесі алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болған жағдайда, су басқан жол телімдерінен өткенде, бұрылыстарда немесе қираған жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай-ақ автокөлікті зейінсіз немесе ұқыпсыз басқарған жағдайда сізді қауіп-қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жол төсемінің кез келген күйінде тежеу жолын қысқартуды кепілдендірмейді. Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса немесе автокөлік құмды не қар басқан жолмен жүріп келе жатса, онда ABS бар автокөліктің тежелу жолы ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін.

Тежегішті блоктау жүйесі ақаулығының сигнал бергіші

Жүйеде ақау болған жағдайда аспаптар тақтасында сары «(ABS)» сигнал бергіші жанады.

⚠ ҚАУІП

Егер ABS жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші және тежеу жүйесінің ақаулығының сигнал бергіші бір мезгілде жанса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және автокөлікті тексерту және жөндету үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Функциялық шектеулер

■ ABS жүйесі жұмыс істеген кезде келесідей дыбыстар шығаруы мүмкін:

1. Тежегіш педалі бүлкілдегенде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автокөлік шанағына соғылуының дыбысы.
3. Электрқозғалтқыштың, электр-магнитті клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері айдау сорғысының жұмысының дыбысы.
4. Тежеу барысына тежеу күштерін электрондық реттегіш араласқан кездегі электр-магнитті клапанның жұмысының дыбысы.
5. Электрмен қоректендіруді қосқанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі барысындағы ызыңдаған қысқа дыбыс.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрдайым алдағы көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтап отырыңыз.

1. Қираған жолдармен жүрген жағдайда.
2. Шұңқырлары бар жолда немесе жабыны тегіс емес жолдармен жүргенде.
3. Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде.
4. Балшық, қиыршық тасты немесе қар басқан жолдармен жүргенде.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін шиналардың өлшемінің, олардың сипаттамасы мен протекторының күйінің үлкен маңызы бар. Ауыстырған кезде зауытта орнатылған шиналардың типтік өлшемімен, рұқсат етілген жүктемесімен және конструкциясымен бірдей шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан жағдайда ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстырту үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

⚠ ҚАУІП

- Жаңбыр жауып тұрғанда жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын мұқият бақылау қажет. Дөңгелектер бос айналып немесе тайғанап тұрған жағдайда ABS жүйесі тиімсіз болып қалуы мүмкін.
- ABS жүйесі автокөліктің тізгінін сақтап отыруға көмектесетін болса да, автокөлікті абайлап басқару және орташа қозғалу жылдамдығын және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру өте маңызды, себебі тіпті ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған жағдайда да автокөліктің тұрақтылығының және рульмен басқару жүйесінің тиімділігінің шегі болады.

Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD)

Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) тежегіш күштерінің алдыңғы және артқы осьтер арасында таралуын (олардың жүктемесіне байланысты) автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежеу күштерін реттегіш (EBD) пен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар бұрылыста тежеу кезінде жүйе дөңгелектердің айналу орталығына қатысты ішкі және сыртқы тежеу механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Бос айналудан сақтау жүйесі (TCS)

Орыннан шұғыл қозғалғанда, сондай-ақ жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектер бос айналуы мүмкін. Сырғанақ (мысалы, қар немесе мұз басқан) жолда бұл автокөлікті тізгіндей алмай қалуға және апаттық жағдайға алып келуі мүмкін. Егер дөңгелек датчиктерінің сигналының негізінде TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің айналу жиілігінің жетектегі дөңгелектердің айналу жиілігінен асып кеткенін анықтаса (бұл бос тайғанауды білдіруі мүмкін), ол оталдырудың озу бұрышын түзейді, дроссельді жапқыштың ашылу бұрышын азайтады, төменірек берілісті қосады немесе тайғанап бос айналуын доғару үшін жетекші дөңгелектерді тежеңкіреп ұстайды.

Өрде қозғала бастаған кезде көмек көрсету жүйесі (HAC)

HAC жүйесі өрге қарай орыннан қозғалғанда автокөліктің артқа жылжып кетуіне жол бермейді. Автокөлік тоқтағаннан кейін HAC жүйесі бойлық үдеу датчигінің көмегімен автокөліктің беткейде тұрғанын не тұрмағанын анықтайды. Егер автокөлік қозғалыссыз күйден алдыңғы не артқы жүріспен өрге қарай қозғалысын бастаса, HAC жүйесі автоматты түрде жұмысын бастайды. Қозғалысты бастағанда жүргізуші аяғын тежегіш педалінен акселератор педаліне ауыстырғанша жүйе шамамен 2–3 секунд ішінде тежеу механизмдеріндегі қысымды ұстап тұрады. Тежеу механизмдеріндегі қысым электрқозғалтқыштың үдеткен тарту күші артқан сайын жайымен төмендейді. Бұл автокөліктің орыннан шұғыл қозғалуының нәтижесіндегі апаттық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

Шұғыл тежеу кезінде бұл жүйе тежеу жүйесіндегі қысымды қосымша көтереді.

Тежеу басымдығы жүйесі (BOS)

Акселератор педалі мен тежегіш педалін бір уақытта басқанда бұл жүйе қозғалтқыштың айналу моментін шектей отырып, тежеуге басымдық береді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA)

EBA жүйесі шұғыл тежеу кезінде автокөліктің тежелу жолын қысқартуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақтылы тежей бастайды, алайда тежегіш педалін жеткіліксіз күшпен басады, және бұл тежелу жолын ұзартады. Мұндай жағдайларда EBA жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педалін тез, алайда жеткіліксіз күшпен басса, EBA жүйесі бірден тежеу жүйесінің контурларындағы қысымды максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің тез әрекет етуін және тиімділігін жоғарылатады және тежелу жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 272
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі.... 272
6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 274
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы 274
Жарық шағылыстыратын жилет 275
Апаттық аялдау белгісі... 275
Құрал 276
6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз 276
Зақымдалған дөңгелек... 276
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі..... 282
Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер 283
Егер қозғалтқыш оталмаса 285
6-4. Сүйреу 285
Сүйреу 285
Салмаққа қатысты шектеулер 286
Тарту-тіркеу құрылғысы . 287
Сақтандыру шынжырлары 289
Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 289
Тіркеменің тежеу жүйесі . 289
Тіркеме сүйреудің жүріс қорына әсері..... 289
Тіркемені сүйреуге дайындау жөніндегі кеңестер 290
Автокөлігіңізді сүйреу 291
Ақаулы автокөлікті сүйрету 292
Сүйреу құлақшасын орнату 293
6-5. Сақтандырғыштар 294
Сақтандырғыш блогы 294
Сақтандырғыштарды тексеру..... 295
Сақтандырғыштарды ауыстыру 295

6-1. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі


OMT28-5011


OMT28-5018

Апаттарға шұғыл әрекет ету жүйесі — бұл шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі. Шұғыл жедел қызметтер операторын автоматты (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, ең аз деректер жиынтығын беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы оператормен динамик арқылы байланысын орнатуға арналған.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

■ Автоматты түрде шұғыл қоңырау шалу режимі

ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығына автоматты қоңырау шалу апат кезінде келесі жағдайларда жүзеге асырылады: бетпе-бет соқтығысу; бүйірден соққы алу; арттан соққы алу; аударылу.

Операторға автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, мәліметтер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автокөліктегі адамдармен динамик арқылы байланыс орнатылады.

■ Қолмен шұғыл қоңырау шалу режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін «SOS» түймесін басып, кем дегенде 3 с басып тұрыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған автоматты шұғыл қоңырау шалу режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі іске қосылады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін байланыс орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, қоңырау тоқтатылады.

«SOS» түймесін кездейсоқ басқан кезде операторға төтенше жағдайда емес екеніңізді айтыңыз.

■ Құрылғыны сынау режимі

Сынау режимі «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесі операторының автокөлік телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін дилерге хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, сынақты өзіңіз өткізе аласыз. Ол үшін «SOS» түймесін қатарынан бес рет басу керек. Сынау режимінде пайдаланушы Интерфейсі блогының күй индикаторы кезекпен қызыл — сары — жасыл болып жыпылықтайды.

Сынақты жүргізу үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Сынау режимінен шығу мына кезде жүзеге асырылады:

- өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуат өшірілген кезде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде өнім кіріктірілген резервтік батареяның арқасында жұмыс істейді, оның қызмет ету мерзімі 3 жыл.

Резервтік батарея тек уәкілетті дилерлерде ауыстырылады. Егер өнімнің жұмысында ақау табылса, қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Шұғыл жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:
>
> - ұялы желінің нашар сигналы немесе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчерлік орталығының желісі бос емес;
> - автокөлік мобильді желіден тыс (туннельдер, жерасты автотұрақтары және т. б.);
> - телекоммуникациялық жүйе құрылғысының элементтерінің ақаулары.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанады, егер өнім дұрыс болса және өзін-өзі диагностикалаудан өткен болса, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

1-кесте. Жүйе күйлерін көрсету

Өнімнің күйі	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Сынау режимі	Қызыл — сары — жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жады толып жатыр	Қызыл жанып тұр
Шұғыл қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанып тұр
«Шұғыл қоңырау» режимінде байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде деректерді тасымалдау	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл қоңырау» режимінде дауыстық байланыс орнату	Жасыл немесе сары жанады
Батарея заряды төмен	Сары жыпылықтайды
GLONASS/ GPS сигналдарының болмауы	Сары жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанып тұр

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика кезінде ішкі компоненттердің ақаулары анықталған жағдайда дилерге хабарласу қажет.

6-2. Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Автокөлік сынған немесе жол-көлік оқиғасына ұшыраған жағдайда, басқа жол қозғалысына қатысушыларды қауіп туралы ескерту және жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

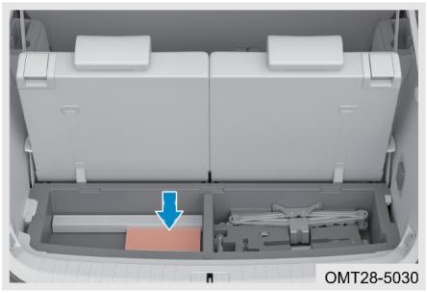
📖 ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болса да жұмыс істейді.

Шұғыл тежеу сигналы

Жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда төтенше жағдайда тежегіш педалін қатты басқан жағдайда барлық бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасындағы тиісті индикаторлар жоғары жиілікпен жыпылықтайды. Бұл төтенше шұғыл тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педалін жібергенде, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басқанда немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқанда, шұғыл тежеу сигналы өшеді.

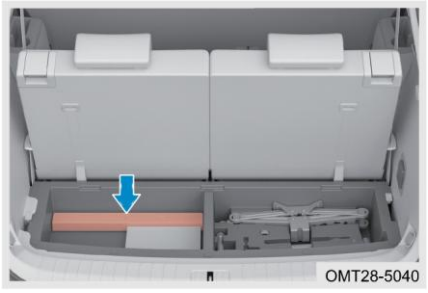
Жарық шағылыстыратын жилет



Жарық шағылыстыратын жилетті жүксалғышта сақтау керек.

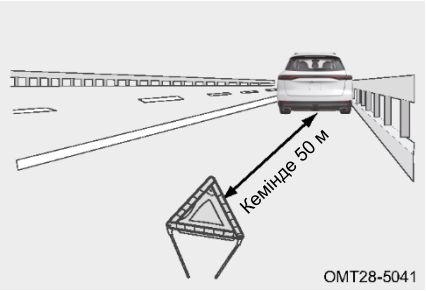
Автокөліктен нашар көрінетін жағдайда шыққан кезде жарық шағылыстыратын жилетті киіңіз (жарық шағылыстыратын материалдан жасалған жолақтары сыртқа қаратылған) — мысалы, кенет пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін. Осының арқасында сіз басқа көлік құралдарының жүргізушілеріне айқын көрінетін боласыз әрі бұл жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық аялдау белгісін жүксалғышта сақтаған жөн.

Кенет пайда болған ақауларды жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін автокөлік тоқтаған кезде апаттық аялдау белгісін пайдалану басқа көлік құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және қайталама жол-көлік оқиғасын болдырмауға мүмкіндік береді.

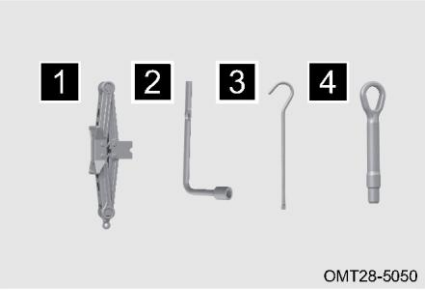


Кәдімгі жолдарда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Автомагистральда апаттық аялдау белгісі автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнатылуы керек.

Егер жаңбыр жауып тұрса немесе автокөлігіңіз жолдың бұрылысында тұрса, апаттық аялдау белгісін автокөлігіңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнату керек.

Құрал



1 Домкрат

2 Баллон кілті

3 Домкрат тұтқасы

4 Сүйреу құлағы

6-3. Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз

Зақымдалған дөңгелек

Егер көлік құра қозғалып бара жатқанда дөңгелек зақымдалса, рульді екі қолыңызбен ұстаңыз және түзу сызықпен жүре беріп, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті көлік легінен алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

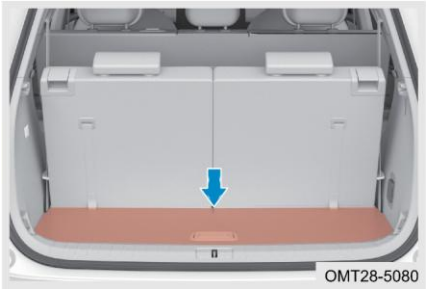
3-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

4-қадам. Жолаушылардан автокөліктен шығып, көлік легінен алысырақ жақта тұруын сұраңыз.

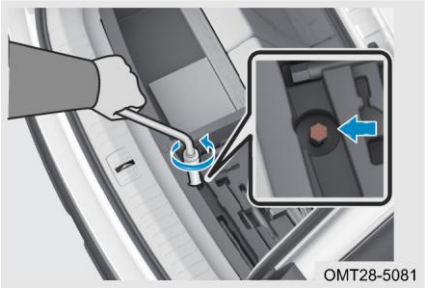
5-қадам. Жарық шағылыстыратын жилет киіп, апаттық аялдау белгісін автокөліктің артына кемінде 50–150 метр қашықтықта орнатыңыз (жол жағдайына байланысты).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Зақымдалған дөңгелекпен жүре беруге болмайды. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.

2. Қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.



1-қадам. Жүксалғыш есігін ашып, жүксалғыштағы кілемшені көтеріңіз.



2-қадам. Ұзартқышы бар дөңгелек кілтін қосалқы дөңгелекті бекіту болтының басына кигізіңіз.

3-қадам. Қосалқы дөңгелекті түсіру үшін қосалқы дөңгелекті бекіту болтын кілтпен теріс бағытта бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Құралмен жұмыс істегенде сақ болыңыз — жүксалғыш қаптамасын зақымдап алмаңыз.



4-қадам. Қосалқы дөңгелек төменге түсірілген соң бекіткіш ілгегін ағытып, қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

Ескертпе: зақымдалған дөңгелекті ауыстырған соң, зақымдалған дөңгелекті шешуге қарсы ретпен жинаңыз.

3. Зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.


OMT28-5061

1-қадам. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, автокөліктің өздігінен қозғалмауы үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ орналасқан дөңгелектің алдына сырғытпайтын тіректерді орнату керек.

Ауасы шыққан дөңгелек	Тіреулердің орналасуы
Алдыңғы сол жақта	Артқы оң жақ дөңгелектің артында
Алдыңғы оң жақта	Артқы сол жақ дөңгелектің артында
Артқы сол жақта	Алдыңғы оң жақ дөңгелектің артында
Артқы оң жақта	Алдыңғы сол жақ дөңгелектің артында


OMT28-5062

2-қадам. Жүксалғыш қаптамасының қақпағын шешіңіз, оның астында құрал-саймандар сақталған (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Бұл әрекет қажет болмаса, 3-қадамға өтіңіз.


OMT28-5110

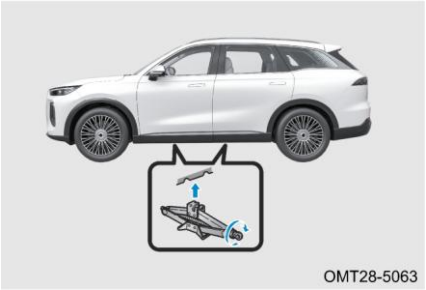
3-қадам. Зақымдалған дөңгелектің барлық дөңгелек болттарын баллон кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұрап алған кезде максималды сәт пайда болуы үшін баллон кілтін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін сол кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек болттарын баллон кілтімен бұрап жатқанда, абай болыңыз: оларды құлатып алмаңыз. Әйтпесе болттар зақымдалуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

Осы кезеңде болттарды толығымен бұра алмаңыз. Әйтпесе, автокөліктің салмағынан дөңгелек құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін.


OMT28-5063

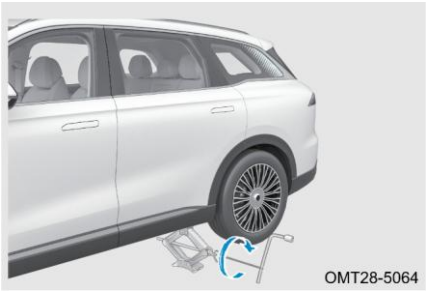
4-қадам. Домкратты жабыны қатты көлденең алаңға қойып, домкрат басындағы ойық автокөлік шанағындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Домкратқа түсіруге болатын максималды жүктеме: 1200 кг.
- Автокөлікті дөңгелекті шешіп алуға жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

ҚАУІП

Автокөлік домкратпен көтерілген кезде, адамдар жарақаттанбауы үшін дененің ешбір бөлігі шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.


OMT28-5064

5-қадам. Домкрат басы шанақтағы тірек алаңына тигеннен кейін, домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз, баллон кілтін домкрат тұтқасына салыңыз, содан кейін автокөлікті көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

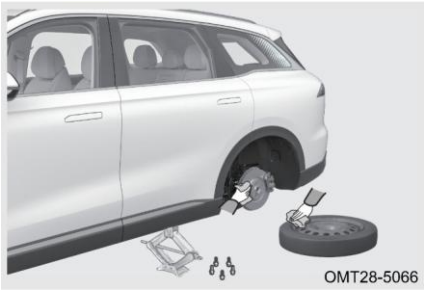

OMT28-5065

6-қадам. Баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, дөңгелек болттарын бұрап алып, зақымдалған дөңгелекті шешіп алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шешіп алынған дөңгелекті тырнап алмау үшін оны дөңес бетін жоғары қаратып жерге жатқызыңыз.

4. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз

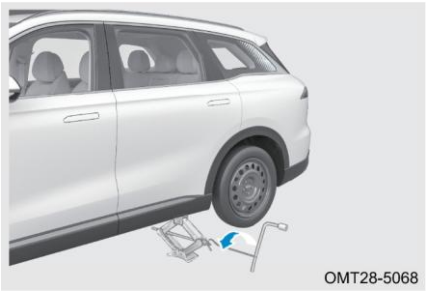


1-қадам. Дөңгелекті орнатпас бұрын дөңгелек дискісі мен күпшектің тіреу беттеріндегі барлық кірді алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы тиіп тұрғанына көз жеткізіңіз.



2-қадам. Алдымен дөңгелек болттарын сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы дөңгелекті дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды баллон кілтімен алдын ала бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.



3-қадам. Автокөліктің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікті төмендету үшін домкрат тұтқасына салынған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.


OMT28-5069

4-қадам. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен бұрап бекітіңіз. Болттарды сенімді түрде бұрап бекіту үшін осы процедураны екі-үш рет қайталаңыз.

5-қадам. Зақымдалған дөңгелекті, домкратты, апаттық аялдау белгісін және барлық құралдарды орнына салыңыз.

6-қадам. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына қарай төмен жылдамдықпен жүріңіз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті орнату динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал бергішін қосады. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті толық өлшемді дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 1 км жол жүрген соң бұл сигнал бергіш автоматты түрде өшеді.

ҚАУІП

- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен 80 км/сағ немесе одан аз жылдамдықпен жүріңіз, мұндай дөңгелек жоғары жылдамдықпен жүруге арналмаған. Бұл сақтық шарасын сақтамау өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелетін апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін дөңгелек болттарын қатайту сәті келесідей болуы керек: M14:180 ± 18 Н·м. Шағын өлшемді қосалқы дөңгелекті стандартты дөңгелекке ауыстыру үшін жақын жердегі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км/сағ шамасынан аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз. Бұл талапты орындамау дөңгелек болттарының бұрылуына әкелуі мүмкін.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жүргенде, автокөлік стандартты шиналармен салыстырғанда төмен болады. Тегіс емес жолмен жүру кезінде абай болыңыз.
- Қосалқы дөңгелек тек шұғыл пайдалануға арналған және оны өте қысқа мерзімге ғана пайдалану керек. Оны ешқашан ұзақ сапарларға немесе ұзақ уақытқа пайдаланбаңыз.
- Қосалқы дөңгелек тек шұғыл пайдалануға арналған және оны өте қысқа мерзімге ғана пайдалану керек. Оны ешқашан ұзақ сапарларға немесе ұзақ уақытқа пайдаланбаңыз.
- Бір уақытта бірнеше қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек стандарттыға ауыстырыңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден, рульді күрт бұрудан, күрт тежелуден және қозғалтқыштың қатты тежелуіне әкелетін берілістерді күрт ауыстырудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуі

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызып кетіп, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші «H» белгісінде болса немесе аспаптар тақтасында қызыл «» сигнал бергіші қосулы болса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек.



1-қадам. Автокөлікті қатты жабыны бар көлденең алаңда тоқтатыңыз.

2-қадам. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды P (тұрақ) күйіне орнатыңыз.

3-қадам. Егер сіз ауаны баптау жүйесін қолдансаңыз, оны өшіріңіз. Ауаны баптау жүйесінің түтігінен тамшылаған су ақаулықтың белгісі емес.

4-қадам. Қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істеп болғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне қойып, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

5-қадам. Капотты ашпас бұрын мотор бөлімінен салқындату сұйықтығы немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

6-қадам. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі нормадан төмен түссе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейі төмен болса, оны радиатордың кеңейткіш бағына таза суды қосу арқылы қалыпқа келтіруге болады. Алайда, осыдан кейін сіз мүмкіндік туа салысымен салқындату сұйықтығын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылған кездегі әрекеттер

Аккумулятор батареясын ауыстыру


OMT28-5071

1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз да, капотты ашыңыз.

2-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (–) клеммасынан ажыратыңыз.

3-қадам. Сымды аккумулятор батареясының «теріс» (+) терминалынан ажыратыңыз.

4-қадам. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын алыңыз.

5-қадам. Аккумулятор батареясын оны алып тастауға кері ретпен орнатыңыз.

Ескертпе: Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Аккумулятор батареясының құрамында күкірт қышқылы бар. Бұл улы және коррозия тудырады. Аккумулятор батареясын жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абай болыңыз, металл құралмен аккумулятор батареясының екі полюсті терминалына бір уақытта тиіп кетпеңіз. Аккумулятор батареясының «оң» (+) терминалын және автокөлік шанағын бір уақытта ұстамаңыз.

ҚАУІП

- Аккумулятор батареясын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Аккумулятор батареясының құрамында улы және коррозия тудыратын қышқыл бар, сондықтан аккумулятор батареясын пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің ашық жерлеріне немесе киімге түссе, оны сілті ерітіндісімен (мысалы, сабын ерітіндісімен) бейтараптандырып, таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Автокөлікті сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

«Оң» (+) іске қосу сымының бір қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «оң» (+) полюс терминалына қосыңыз.

«Теріс» (–) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына қосыңыз. «Теріс» (–) іске қосу сымының басқа қысқышын қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышының боялмаған бөлігіне қосыңыз.

2-қадам. Егер донорлық автокөліктің қозғалтқышы сөніп қалса, оны іске қосу керек, акселератор педалін жай басып, донорлық автокөлік қозғалтқышының жоғары айналымын шамамен 5 минут сақтап тұру керек, осылайша автокөлігіңіздің қуаты таусылған аккумулятор батареясы біраз зарядталады.

3-қадам. Егер қуаты таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысын тексеріп, қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, қуаты таусылған аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

4-қадам. Заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлікті сәтті оталдырғаннан кейін, іске қосу сымдарын жалғағанға кері тәртіппен ажыратыңыз (алдымен «теріс» (–) сымды, содан кейін «оң» (+) сымды ағытыңыз).

Ескертпе: қозғалтқышты оталдыру үшін сыртқы аккумулятор батареясы ретінде тек 12 В аккумулятор батареясын пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер аккумулятор батареясының қуаты жиі таусылса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалын қуаты таусылған аккумулятор батареясының «теріс» (–) терминалына тікелей қоспаңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы керек. Оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізбейінше, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтық бар екеніне көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автокөліктің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІП

- Тек арнайы іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын жолатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, білікті механиктен немесе ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан көмек сұрауға кеңес береміз.

Егер қозғалтқыш оталмаса

Егер қозғалтқыш оталмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және отын бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1-қадам. Аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2-қадам. Егер аккумулятор батареясы полюс терминалдарындағы клеммалар таза болып, мықтап бекітілсе, фараларды қосыңыз. Егер фаралар күңгірт болып жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясының қуаты таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясының көмегімен іске қосуға болады.

3-қадам. Егер қозғалтқыш әлі оталмаса, бұл іске қосу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

■ Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш оталмайды

1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF/ACC күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталаңыз.

2-қадам. Егер қозғалтқыш оталмаса, бұл бірнеше рет оталдыру әрекеттеріне байланысты оталдыру білтелерінің бензинмен толтырылғанын білдіруі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты оталдыру әрекетін қайталап көріңіз.

3-қадам. Егер қозғалтқыш осы әрекеттен кейін де оталмаса, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартер істен шықпауы үшін оны 15 секундтан артық уақытқа қосып қоймаңыз.

Егер қозғалтқышты оталдыру қиындаса немесе ол жиі сөнсе, мүмкіндік туған бойда автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

6-4. Сүйреу

Сүйреу

Тіркеме сүйреу кезінде төмендегі нұсқауларды қатаң сақтаңыз. Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі тиісті жабдықты пайдалануға және қауіпсіз жүргізу талаптарын сақтауға байланысты. Тіркеме сүйреу басқару мүмкіндігіне, тежеу ізіне, автокөліктің қызмет ету мерзіміне, оның пайдалану сипаттамалары мен отын үнемділігіне әсер етеді.

Автокөлікке және тіркемеге шектен тыс жүк тиемеңіз. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Тіркеме сүйреу кезінде төменде көрсетілген қауіпсіздік жүйесін пайдаланбаңыз (олар түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысы пайдаланылып тұрса, автоматты түрде ажырап қалады).

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSM)
- Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп-қатер туралы ескерту жүйесі (RCTA)
- Артқа жүру көмекші жүйесі

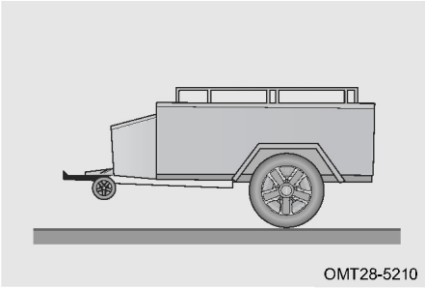
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жаңа автокөлікті пайдаланған кезде алғашқы 1000 км ішінде тіркеме сүйреуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау салдарынан қозғалтқыш, трансмиссия, дифференциал, күпшек мойынтіректері және жетектің басқа да компоненттері зақымдалуы мүмкін.
- Тіркеме сүйреу кезінде алған зақымдар кепілдікпен өтелмейді.

Салмаққа қатысты шектеулер

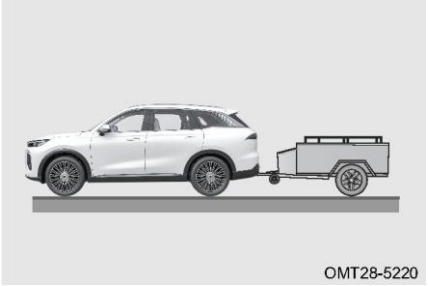
Тіркеменің толық салмағы, автопойыздың толық салмағы және тарту-тіркеу құрылғысына шектік рұқсат етілген салмақ кестеде көрсетілген параметрлерден аспауы керек.

■ Тіркеменің толық салмағы



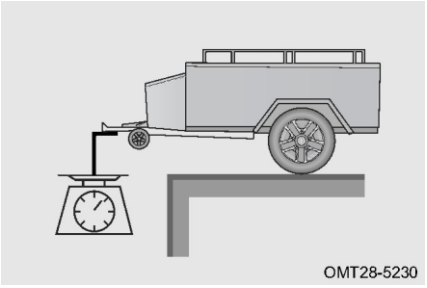
Тіркеме салмағы мен ондағы жүктің салмағының жиынтығы.

■ Автопойыздың толық салмағы


OMT28-5220

Тіркеме салмағының, оны сүйрететін автокөлік салмағының, тарту-тіркеу құрылғысының салмағының, автокөлікте тасымалданатын жолаушылар мен жүктің салмағының жиынтығы.

■ Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін салмақ


OMT28-5230

Тарту-тіркеу құрылғысына тік бағытта әсер ететін жүктеме. Бұл сипаттама жүктің тіркеме үстіне бөліп салынуына байланысты өзгеруі мүмкін.

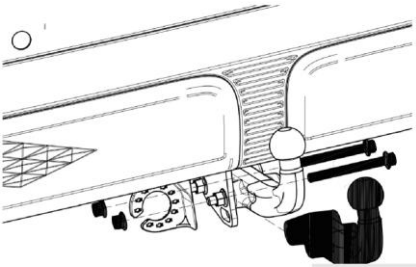
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркемені теңіз деңгейінен үлкен биіктікте сүйрегенде тасымалданатын жүктің салмағын тиісінше реттеу керек. Теңіз деңгейінен 1000 метрден астам биіктікте сүйретілетін жүктің салмағын кестеде көрсетілгеннен 10 %-ға азайту керек. Теңіз деңгейінен әрбір келесі 1000 м сайын оны тағы 10 %-ға азайту керек. Тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағын шектен асыру салдарынан қозғалтқыш пен басқа да күштік компоненттер зақымдалуы мүмкін.

Тарту-тіркеу құрылғысы

Тіркеме сүйреу үшін лайықты тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланыңыз. Түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған жөн. Тарту-тіркеу құрылғысын дұрыс орнату үшін штаттық тесіктерді пайдаланыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тіркеме бекітпесі



1: Максималды тігінен түсетін жүктеме 75 кг

2: Максималды артқы шығу бұрышы 1184 мм

3: Максималды тігінен түсетін жүктеме 1600 кг.

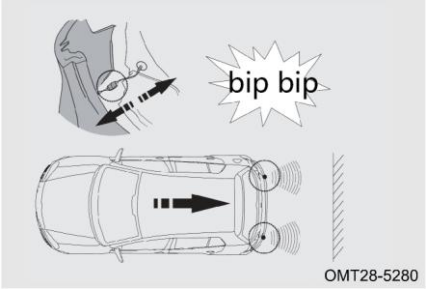
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
Тіркемені сүйремес бұрын сақтандыру шынжырларын бекітіп алыңыз. Тіркемені қауіпсіз сүйреу үшін шынжырларды тіркеменің тертесінің астынан өткізіп, оған қыстырып қою керек.

⚠ ҚАУІП
Тіркемені сүйремес бұрын сақтандыру шынжырларын бекітіп алыңыз. Тіркемені қауіпсіз сүйреу үшін шынжырларды тіркеменің тертесінің астынан өткізіп, оған қыстырып қою керек.

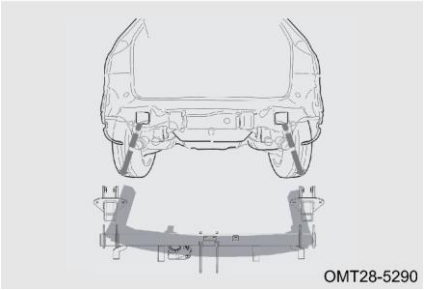
Тарту-тіркеу құрылғысын орнату



1. Артқы бамперді және бампер күшейткішін шешіп алыңыз.



2. Сымдар шоғырын шешіп алыңыз.



3. Алдымен сол және оң жақтағы бекіту кронштейндерін орнатып, содан кейін ілгектің тұтас бекітпесін орнатыңыз.

Сақтандыру шынжырлары

Сақтандыру шынжырлары тіркеме кенеттен тарту-тіркеу құрылғысының ілгегінен ағытылып кететін жағдайға қажет. Шынжырларды тіркеме тертесінің астынан өткізіп, ілгекке бекітіп қою керек. Шынжырлар максималды бұрылу бұрышына жететіндей салбырауы керек.

⚠ ҚАУІП

Қозғалысты бастамас бұрын сақтандыру шынжырлары тіркемеге де, автокөлікке де сенімді бекіп тұруы керек. Тіркеме мен автокөлікке сенімді бекітілген сақтандыру шынжырларын пайдаланбай тіркемені сүйреу салдары қауіп төндіреді. Тіркемеде сақтандыру шынжырлары болмаса, тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр басы немесе ілгегі сынған жағдайда тіркеме басқа қозғалыс жолағына шығып кетіп, жол-көлік оқиғасының себебіне айналуы мүмкін.

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптарын автокөліктің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптарына тікелей жалғауға тыйым салынады. Бұл аспаптардың және электр шынжырлардың істен шығуына алып келеді. Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптарын дұрыс жалғау үшін ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Тіркеменің тежеу жүйесі

Тіркеменің максималды салмағын кестеден тексеріңіз. Егер ол белгіленген шамадан асса, тежеу механизмдерімен жабдықталған тіркемені пайдалану қажет. Тіркеме тежеу механизмдерімен жабдықталған болса, олардың сипаттамалары тиісті талаптарға сай келетініне көз жеткізіп алыңыз.

⚠ ҚАУІП

Тіркеменің гидравликалық тежеу жүйесін автокөліктің тежеу жүйесіне жалғауға тыйым салынады. Тіркеменің гидравликалық тежеу жүйесін автокөліктің тежеу жүйесіне жалғау қауіпті — бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, жазатайым оқиғаның себебіне айналуы мүмкін.

Тіркеме сүйреудің жүріс қорына әсері

Тіркеменің салмағы мен аэродинамикалық кедергісі оны сүйретуші автокөлікке қосымша салмақ түсіреді. Нәтижесінде жүріс қоры едәуір қысқарып қалуы мүмкін. Жүріс қорын есептеу алгоритмі тіркеме сүйреу режиміндегі қосымша жүктемені ескереді,

алайда нақты жүріс қоры есептік жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін. Мұны бағдарды жоспарлаған және зарядтау станцияларын таңдаған кезде ескеру керек.

Тіркемені сүйреуге дайындау жөніндегі кеңестер

Сапарға дайындық

- Бос немесе жүк тиелген тіркемені сүйремес бұрын автокөлігіңіздің техникалық жағдайы жарамды екеніне көз жеткізіп алыңыз. Автокөліктің алдыңғы жағы тым көтеріліп немесе керісінше түсіп тұрса, тіркемені сүйреуге болмайды. Салмақтың автокөлік осьтеріне бөлінгенін, аспа бөлшектерінің жарамдылығын және тіркемеге шамадан тыс жүк тиелмегенін тексеріп алыңыз. Қажет болса, автокөлікті тексеру үшін ресми дилердің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Тіркемедегі жүк жылжып кетпейтіндей сенімді бекітілгенін тексеріңіз.
- Автокөліктің сыртқы артқы көрініс айнасы бүкіл ұлттық талаптарға сай екеніне көз жеткізіп алыңыз.
- Қозғалысты бастамай тұрып, автокөлік пен тіркеменің жарамдылығын, сондай-ақ тарту-тіркеу құрылғысының сенімді бекітілгенін тексеріп алыңыз. Аз қашықтыққа жүрген соң, автокөлікті тоқтатып жарық сигналын беру жүйесінің бүкіл аспаптары мен тарту-тіркеу құрылғысының жұмысын тексеріңіз.

Жүргізу

- Автокөліктің басқарылуы сүйретілетін тіркеме түріне байланысты, сондықтан бұрылыстардан өтетін, артқа жүретін және аялдайтын кезде қауіпсіз жерге тұрақтаңыз.
- Автопойыздың жалпы салмағы мен ұзындығына үйрену үшін жүргізушіге біраз уақыт қажет болады.
- Тіркеме сүйреу кезінде жылдамдықты 100 км/сағ шамасынан асырмаңыз. Егер жергілікті жол қозғалысы ережелері тіркемесі бар автокөліктер үшін әлдеқайда төмен максималды жылдамдықты белгілесе, онда сондай төмен жылдамдықты шектен асырмаңыз.

> ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
>
> Тіркемені 100 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен сүйреу салдарынан автокөлік зақымдануы мүмкін.
>
> - Тауға қарай жүргенде қозғалтқышқа артық күш түсірмеу және оны қыздырып алмау үшін трансмиссияның төменгі диапазонын қосыңыз.
> - Таудан түсерде жылдамдықты қадағалап отырыңыз. Қажет болса, тежеңіз. Тежегіш педалін ұзақ басып отырғанда тежеу механизмдері қызып кетіп, олардың жұмыс тиімділігі төмендейді.

Тұраққа қою

Тіркемесі бар автокөлікті мүмкіндігінше еңіске қоймауға тырысыңыз. Мұндай мүмкіндік болмаса, төменде келтірілген талаптарды орындаңыз.

■ Еңісте тұраққа қою

1. Тұрақ тежегішін қосып, тежегіш педалін толық басыңыз.
2. Осы кезде жүргізушінің көмекшісі автокөлік пен тіркеменің дөңгелектерінің астына сырғытпайтын тіреулерді қоюы керек.

3. Сырғытпайтын тіреулерді орнатқан соң жүктемені тежеу механизмдерінен сырғытпайтын тіреулерге ауыстыру үшін тұрақ тежегішін өшіріңіз де тежегіш педалін ақырын жіберіңіз.
4. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
5. Селекторды P (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

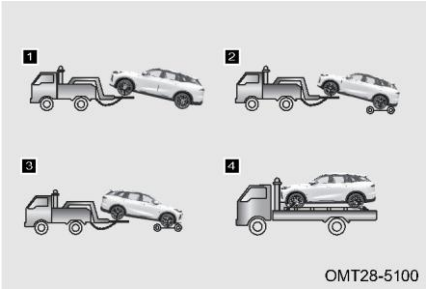
■ Еңісте қозғалысты бастау

1. Автокөлікті оталдырыңыз.
2. Әрі қарай тұрақ тежегішін өшіріп, жаймен орыннан қозғалып, сырғытпайтын тіреулерден біраз алшақтау үшін алға жүру керек.
3. Автокөлікті жолдың жақын маңдағы көлденең аймағына тұраққа қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз да, сырғытпайтын тіреулерді алыңыз.

Автокөлігіңізді сүйреу

Автокөлікті сүйрету сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларға сәйкес жүргізілуі керек. Автокөлікті сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз де, селекторды/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Сүйреудің дұрыс жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін іліп, артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

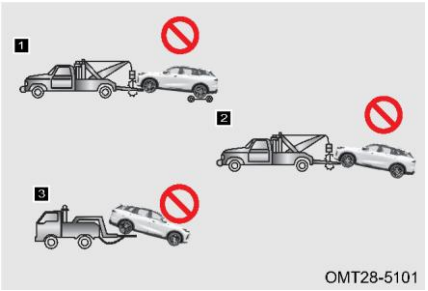
3 Автокөліктің артқы дөңгелектерін іліп, алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату арқылы сүйреу. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау. Сүйретілетін автокөліктің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автокөліктерді эвакуаторға толық тиеу арқылы тасымалдау керек.
- Егер автокөліктің дөңгелектері немесе көпірлері зақымдалған болса, эвакуаторға толық тиеу қажет.
- Шанақ (ілінбеген дөңгелектердің жанында) пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Әйтпесе сүйретілетін автокөліктің бампері мен түбі сүйрету кезінде зақымдалуы мүмкін.

Сүйреудің дұрыс емес жолдары



1 Автокөліктің алдыңғы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

2 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде автокөліктің артқы жағынан арқан көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.

3 Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреу кезінде артқы дөңгелектерді іліп эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы және артқы жағынан кабельді көтергіші бар эвакуатормен сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Ақаулы автокөлікті сүйрету

Егер эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, автокөлікті сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына бекітіп, біраз уақыт сүйреуге болады. Сүйреудің бұл әдісіне қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықтағы қатты жабыны бар жолдарда ғана пайдалануға болады.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автокөлікте болуы керек және руль дөңгелегі мен тежегіш педалін басқаруы керек. Дөңгелектердің, трансмиссияның, көпірлердің, рульдің және автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйретпес бұрын қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз, тұрақ тежегішін өшіріңіз де, селекторды/берілістерді ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Сіздің автокөлігіңізден ауыр көлікті ешқашан сүйремеңіз, әйтпесе сіздің көлігіңіз зақымдалуы мүмкін.
- Сымарқанды, шынжырды немесе қатты тіркемені сүйреу құлақшасына мықтап бекітіңіз.
- Сүйрегіш автокөліктің жүргізушісі мен сүйретілетін көліктің жүргізушісі сүйреу ережелерін білуі керек. Әйтпесе жүруге тыйым салынады.
- Көлікке зақым келтірмеу үшін оны орын ауыстырумен сүйремеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан рульді басқару және тежегіш педалін пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйрету кезінде өте сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу қажет болған жағдайда ресми дилердің қызмет көрсету станциясының немесе автокөліктерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияның көмегіне жүгініңіз.
- Егер сүйретілетін автокөлік ауыр қозғалса, көлікке қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына немесе автокөлікті эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІП

- Жарақаттанбау үшін сүйретілетін көлікте жүргізушіден басқа ешкім болмауы керек.
- Көлікті сүйрету кезінде күрт қозғалудан немесе күтпеген маневрлерден аулақ болыңыз, бұл сүйреу құлақшасына, сымарқанға, шынжырға немесе қатты тіркемеге артық жүктеме салуы мүмкін. Сүйреу құлақшасы, сымарқан, шынжыр немесе қатты тіркеме құлап, ауыр жарақатқа келіп, зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреу құлақшасын орнату

Алдыңғы сүйреу құлақшасы



OMT28-5083

Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдыңғы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



OMT28-5084

Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, артқы сүйреу құлақшасына арналған сәндік тесік қақпағын шешіп алыңыз. Сүйреу құлақшасын арнайы тесікке салып, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін құлақшаны баллон кілтімен мықтап бұрап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңіз жабдықталған сүйреу құлақшасын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйреткіш автокөлік баяу және біркелкі жүруі керек. Сүйреу сымарқанын шамадан тыс тарту автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйреу сымарқанын немесе қатты ілмекті тек сүйреу құлақшасына бекітуге болады.

⚠ ҚАУІП

Сүйреу құлақшасының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде құлақша бұрылса, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

6-5. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғауға қызмет етеді. Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетке болуы мүмкін.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы


OMT28-5091

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын аккумулятор батареясының «теріс» полюстік шықпасынан OFF күйіне қойыңыз. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын шешіп алыңыз.

Басқару тақтасындағы сақтандырғыштар қорабы және реле


OMT28-5093

Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын аккумулятор батареясының «теріс» полюстік шықпасынан OFF күйіне қойыңыз. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсемді шешіп алыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағындағы схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ашық қақпақ арқылы блоктың ішіне ылғалдың түсуіне жол бермеңіз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін басқару тақтасының сол жақ төменгі бөлігіндегі сәндік қаптаманы алу және орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, бұл үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

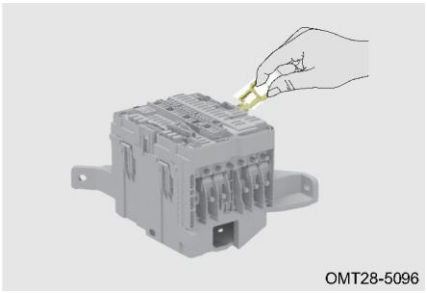
Сақтандырғыштарды тексеру



A Жарамды сақтандырғыш.

B Күйіп кеткен сақтандырғыш.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1-қадам. Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышын аккумулятор батареясының «теріс» полюстік шықпасынан OFF күйіне қойыңыз.

2-қадам. Сақтандырғыштарды сұлбаға сай тексеріңіз. Ықтимал жарамсыз сақтандырғышты шығарып алу үшін арнайы қысқашты пайдаланыңыз.

3-қадам. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сақтандырғыштың жұмыс істеп тұрғанына сенімді болмасаңыз, оны сол номиналдағы жарамды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналы сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыштар блогының қақпағында көрсетілген.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автокөлікте сақтаған дұрыс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштар блогының конструкциясын немесе сақтандырғыштардың өзін өзгертуге тыйым салынған. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.
- Ауыстыру үшін тек номиналы ауыстырылатын сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышты пайдаланыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты уақытша болса да сым жалғастырғышпен ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің электр жабдықтарына ауыр зақым келуі немесе ол өртенуі мүмкін.

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 298

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету..... 298

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер 298

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу..... 299

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру..... 299

7-2. Ағымдағы жұмыстар..... 300

Ағымдағы жұмыстар..... 300

Мотор майының деңгейін тексеру..... 301

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру..... 302

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 302

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру 303

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру .. 303

Шиналарды тексеру 304

Дөңгелектерді ауыстыру 306

Аккумулятор батареясын тексеру..... 306

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру..... 306

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру..... 307

Тазартқыш щеткаларды тексеру..... 307

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 309

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат . 309

Техникалық қызмет көрсету регламенті 311

Техникалық деректер 317

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автокөлік иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін автокөлік иесі ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласуы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпарат осы тараудың төмендегі «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету» бөлімінде берілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын-ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автокөлігіңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Автокөлік бұзылмауы үшін тек ұсынылған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автокөліктің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Біз бүкіл әлем бойынша ресми дилерлердің қызмет көрсету станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі боламыз. Сондықтан ресми дилерлердің қызмет көрсету станцияларында қолжетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми дилердің мамандары — өз саласының мамандары. Ресми дилердің техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласқан кезде, станция мамандары сіздің көлігіңізді басқаларға қарағанда жақсы білетінін және станцияның өзінде барлық қажетті түпнұсқа бөлшектер бар екенін және жұмыстың жоғары сапасына кепілдік беретінін ұмытпаңыз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін), жарамдылық мерзімі біткен аккумулятор батареялары мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Ресми дилердің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде қажетті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек кейбір жұмыстарға кепілдік қолданылмауы мүмкін. Қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автокөліктің қызмет кітапшасын мұқият сақтаңыз. Онда маңызды ақпарат бар.

Автокөлік ақауларының немесе орындалатын нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі кеңесшіге хабарлауды ұмытпаңыз.

Күн соңына дейін орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және кезектілік бойынша позицияларды тізімдеңіз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу ақаулықтарды іздеп, жоюға арналған көп функциялы диагностикалық сканердің көмегімен мүмкін болады.

Диагностикалық қосқышқа диагностикалық сканерден басқа қандай да бір аспапты қосуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамау салдары электрондық жабдықтың және аккумулятор батареясының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің ақаусыздығын тексеру

Әр сапар алдында автокөліктің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін және оны рахаттанып басқаруды қамтамасыз етеді.

⚠ ҚАУІП
Тексеру кезінде автокөлік қосылмауы керек.

Күнделікті тексеру
Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және жарықшақтардың жоқтығын тексеріңіз, дөңгелек болттарының бекітілгенін және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майлардың ағып кетпеуін және есіктердің, капоттың, жүксалғыш есігінің және әйнектердің зақымдалмағанын тексеріңіз.
Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындату сұйықтығының, руль күшейткіші сұйықтығының (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтықты қосыңыз.
Суық шиналардың қысымын және олардың күйін тексеріңіз (тозу деңгейі, кетіктер, механикалық зақымданулар және т. б.). Қосалқы дөңгелектің күйін тексеріңіз.
Белбеулердің бекіткіш тоғындарының құлыптарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеулердің таспаларының тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
Жарықтандыру және сигнал беру жүйесінің ақаусыздығын тексеріңіз.
Аспаптар тақтасындағы сигнал бергіштер мен индикаторлардың ақаусыздығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автокөліктің шанағын жуыңыз, мотор бөлімін бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордағы кірді, қозғалтқыштағы ағып кеткен майды алып тастаңыз), автокөліктің салонын және жүксалғышты тазалаңыз.
Қосылымдардан, түтіктерден, құбыршектерден және бактардан сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз. Сымдардың күйін және аккумулятор батареясы клеммаларының бекітілгенін тексеріңіз, оларда коррозия белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдалмағанын, ағытпалардағы нашар контактіні және сымдардың үзілмегенін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтары/майлары ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
Ауаны баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының бар-жоғын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т. б.).

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ
Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындату сұйықтығын, жарамдылық мерзімі біткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін арнайы қалдықтарды жою ұйымдарына хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесіне немесе кәрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Ағымдағы жұмыстар

Ағымдағы жұмыстар

Егер сіз автокөлікке техникалық қызметті өзіңіз көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

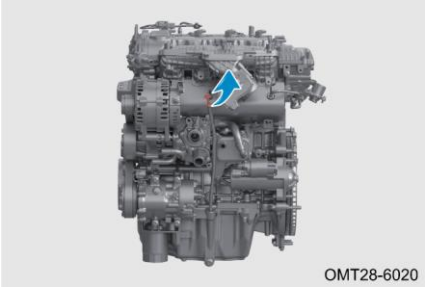
Онда тек көлік иесінің өзі жасай алатын техникалық қызмет көрсету операцияларына арналған нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
• Капотты жаппас бұрын, онда құралдар немесе киім қалғанын тексеріңіз. • Автокөлікті ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, себебі ол қозғалтқыштың қарқынды тозуына әкеледі. • Салқындату сұйықтығын, тежегіш сұйықтығын және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырып құйыңыз. Егер шанаққа сұйықтық түссе, лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

ҚАУІП
• Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейткіш бағының қақпағын ашпаңыз. • Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралыңызды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз. • Отын бағының немесе аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, себебі ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін. • Автокөліктің электр жүйесіндегі кернеу жоғары. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады. • Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығатын коллектор және цилиндр блогы басының қақпағының температурасы өте жоғары болады, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киім айналмалы желдеткішке түсіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



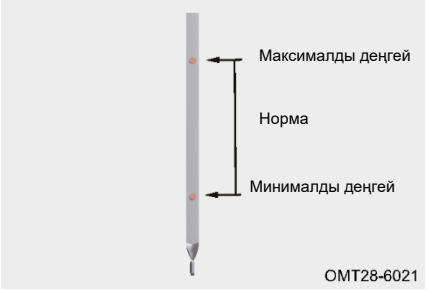
Мотор майының деңгейін тексеру өшірулі және салқындатылған қозғалтқыштағы сүңгіштің көмегімен жүзеге асырылады.

1-қадам. Қозғалтқыш қызғаннан кейін автокөлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

2-қадам. Капотты ашыңыз, сүңгішті шығарып алыңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

3-қадам. Сүңгішті тегіс және біркелкі етіп орнына тірелгенше салыңыз.

4-қадам. Сүңгішті осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгішті қайтадан шығарып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Май автокөліктің қозғалтқышына немесе шанағына тамып кетпес үшін сүңгіштің ұшының астына шүберек қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін май деңгейін бірден тексермеңіз — оны біраз уақыт жұмыс істетіп қойыңыз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін, майдың картер науасына ағып кетуін күтіңіз.

Мотор майын қосу



1-қадам. Қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

2-қадам. Шұңқыр арқылы аз мөлшерде мотор майын қосып, оның деңгейін сүңгішпен тексеріңіз.

3-қадам. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құятын тығынын сағат тілімен орап, мықтап бекітіңіз.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кәдеге жарату үшін тұрмыстық қоқыстарды жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек ұсынылған мотор майын қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Егер ауыстырған кезде қозғалтқышқа май төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін оны бұрандалы бөлігін жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе майдың қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтырып құю және ауыстыру жұмыстарын кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі негізгі тежегіш цилиндрі бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын баққа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, негізгі тежегіш цилиндрінің бағын мықтап жауып жүріңіз.
- Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына тиген кезде, бөлшектер тоттанбауы немесе шанақтың лак-бояу жабыны зақымдалмауы үшін оны дымқыл ысқышпен алып тастау немесе сумен шаю керек.

ҚАУІП

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы керек. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, салқындату сұйықтығын бакқа толтырып құйып, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату сұйықтығын құю мен ауыстыру жұмыстарын тек кәсіби мамандарға сеніп тапсырған жөн. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек ұсынылған салқындату сұйықтығын қолданыңыз. Басқа түрлі салқындату сұйықтығын пайдалану салдарынан автокөліктің тиісті жүйелері бұзылуы мүмкін.

⚠ ҚАУІП

- Қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін салқындату жүйесінде жоғары қысым болады. Күйіп қалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор аузының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындату сұйықтығы улы. Сондықтан салқындату сұйықтығын толтырып құйған кезде өте сақ болыңыз және оны көліктің кез келген бөлігіне, денеге немесе жерге тигізбеңіз. Салқындату сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде, зақымдалған аймақты дереу көп мөлшерде таза сумен шайып, медициналық көмекке жүгінген жөн.

Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру

Автокөлікті пайдалану кезінде конденсер мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауа баптау жүйесі мен қозғалтқышты салқындату жүйесінің жұмысына кері әсерін тигізіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционер конденсерін тазалау қажет.

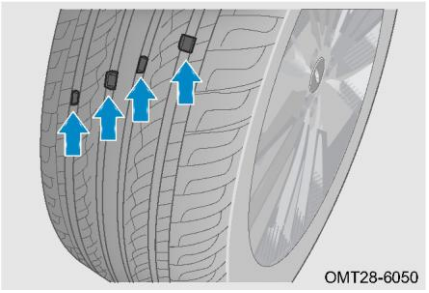
Кондиционер конденсері: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде конденсерді мотор бөлімінен автокөліктің алдыңғы жағына қарай радиатор арқылы сығылған ауамен үрлеңіз.

Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазалау ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қырларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктердің іздерін, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қырларын зақымдауыңыз мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қырларының материалы жылуды жақсы өткізеді, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қырларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе олар зақымдалып, салқындату тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Шиналарды тексеру



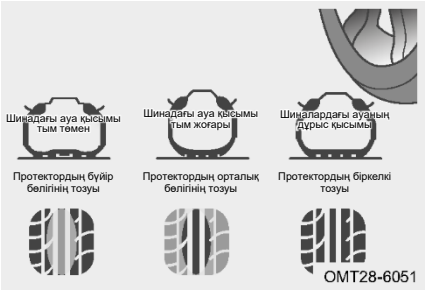
Шиналардың тозуын протектордағы тозу көрсеткіштері бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері анық көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен олардың жұмысының қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналарды ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Шиналарды тұрмыстық қоқыс сияқты тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі қолданыстағы табиғатты қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

■ Төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз көлікті басқара алмай, ауыр жарақат немесе адам өлімі орын алатын жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

1. Басқа автокөлікте пайдаланылған шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бірге пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылмағанын, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Автокөлікке өндірушілері әртүрлі, модельдері әртүрлі немесе протектор суреттері әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
5. Әртүрлі конструкциялы (радиалды және диагоналды) шиналарды автокөлікке бір уақытта орнатпаңыз.
6. Автокөлікке орнатылған шиналардың өлшемі спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың өлшемі (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автокөліктің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін, одан тиген зиянға кепілдік қолданылмайды.



Шиналардағы дұрыс емес ауа қысымы отын шығынының жоғарылауына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына және автокөліктің тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек (шиналардағы ұсынылған ауа қысымының мәлшері жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мәлшерден жоғары немесе төмен болса, бұл автокөліктің ыңғайлылығына кері әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз.

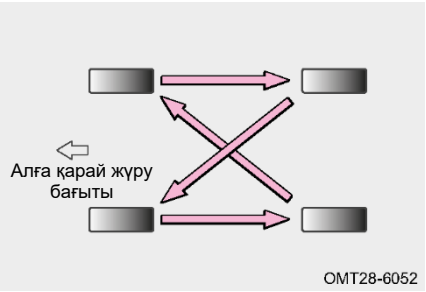
■ Шиналарда дұрыс ауа қысымын сақтап отырыңыз. Әйтпесе төменде келтірілген салдар орын алуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін:

1. Шиналардың шектен тыс тозуы
2. Автокөлікті басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы
4. Шина бортының нашар тығыздалуы
5. Дөңгелек дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда бөлшектелуі
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты бұзылу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы артады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде оның шиналарындағы ауа қысымы жоғарылайды. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарды тым жиі үрлеу қажет болса, мүмкіндік туған бойда, автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе кесілгендіктен немесе басқа зақымдардан сапалы жөнделмесе, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін пайдаланыңыз. Өлшеуді суық шиналарда жүргізіңіз. Шиналардағы ауа қысымын визуалды тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автокөлік қозғалған кезде шинадан ауа шығып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Дөңгелегі жарылған қысқа сапардың нәтижесінде ол жөндеуге жатпайтындай зақымдануы мүмкін.
- Шина шұраларының қақпақтары дұрыс орнатылғанын қадағалаңыз. Әйтпесе, кір шұраларға түседі. Қақпақты жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қақпақты дереу орнату керек.

Дөңгелектерді ауыстыру



Шиналар жиынтығының біркелкі тозуын және қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектерді кем дегенде әрбір 10 000 км жол жүрген сайын ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы болып табылады). Бұл жағдайда дөңгелектерді ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол төсемінің күйіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясын тексеру

Аккумулятор батареясының полюс терминалдарында тотығу белгілері бар-жоғын, клеммалардың босамағанын, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының босамағанын тексеріңіз.

Сіздің автокөлігіңіз техникалық қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталады. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автокөліктің қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы көліктің салонына сырттағы шаңның түсуіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеліп қалады. Егер ауаны баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Сүзгісі алынып тасталған ауаны баптау жүйесін пайдалану салонға шаңның түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауаны баптау жүйесі PM2.5 стандартына сәйкес ауаны тазартуды қамтамасыз етеді.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында ауаны баптау жүйесі N95 стандартына сәйкес ауаны тазартуды қамтамасыз етеді. Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде бүріккіш тозаңдатқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтықты қосымша құйғаннан кейін де жуғыш қосылмаса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті ресми дилердің қызмет көрсету станциясына апарып, тексертіп, жөндетіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш багына құюға тыйым салынады, себебі бұл лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 0 °C-тан төмен түсуі мүмкін болса, жуғыш багына су құймаңыз, әйтпесе су қатып қалады және жуғыш істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш багының сыйымдылығы — 4,5 л. Жуғыш сұйықтықтың деңгейі төмен болған кезде тиісті сигнал бергіш жанып, аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту пайда болады (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін). Бұл автокөліктің орындалуына байланысты.

Тазартқыш щеткаларды тексеру

Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары щетканың жұмыс жиегінің күйін саусағыңызбен сырғыту арқылы тексеріңіз. Резеңке таспаның тегіс емес беті тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектен қырауды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тастардан түскен жарықшақтар пайда болған кезде оларды уақтылы жөндеңіз.
- Қыс мезгілінде щеткаларға зақым келтірмеу үшін тазартқышты қоспас бұрын олардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Майдың, силикон қосылыстарының және отынның щеткаларға түсуі алдыңғы әйнекті тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.
- Автокөліктің кейбір модификацияларында алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаларын ауыстыру күйіне қою керек. Щетканы ауыстыру үшін тазартқыш тұтқаны көтерген кезде щетканы топсадан ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыштар мен жуғыштар» бөлімін қараңыз.

Тазартқыш щеткаларға күтім жасау

- Автокөлікті жуған кезде тазартқыш щеткаларға зақым келтірмеу үшін жоғары қысымды суды оларға тікелей бағыттамаңыз.
- Алдыңғы әйнекте тазартылмаған жолақтар пайда болмауы үшін тазартқыш щеткаларды әйнектерге арналған тазалағышпен үнемі (аптасына бір рет) сүрту керек.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыш щеткаларды жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Щеткаларды ресми дилердің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
- Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін алдыңғы әйнек пен тазартқыш щеткаларды таза сумен жуу керек.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болғанда тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттар мен щеткалардың жөндеуге жатпайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті тазарту үшін бензин, тырнаққа арналған лак бояуын кетіргіштерді, бояу еріткіштері немесе ұқсас сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы және артқы әйнекке «жаңбырға қарсы» типті гидрофобты қосылыстарды қолдану ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай қосылыстың қабаты жұқарады, бұның салдарынан щеткалар біркелкі емес тозып, жұмыс кезінде дірілдейді.
- Егер алдыңғы әйнекте кеуіп қалған кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Бұл үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазартқышпен әйнектен кірді кетірмеңіз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқышты пайдалану

- Тазартқыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз — оларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Тазартқышты қоспас бұрын, алдыңғы әйнектен қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастау керек.
- Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі толтырып құйыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек, оны сумен алмастыруға болмайды.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда тазалағышты қоспас бұрын щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізу керек. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосып, алдыңғы әйнектің үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларға ыс құймаңыз — бұл алдыңғы әйнектің жарылуына және щеткалардың деформациясына әкелуі мүмкін.

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат

*A типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 3 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)				
*B типі: Алғашқы 5000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)				
*C типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)				
*D типі: Алғашқы 10 000 км жүрілген жолға арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлікті сатып алған күннен бастап алғашқы 12 ай ішінде) (қалыпты пайдалану жағдайлары үшін)				
Күні: _____ Жүрілген жол: _____				
Жұмыс түрлері	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса — толтырып құю.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру Қажет болса — салқындату сұйықтығын толтырып құю немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағыт кетуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Руль тартқышы қаптарының зақымданбауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетек біліктерінің ШРУС қаптарының күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағып кетуін және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс істеп тұрған тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератор мен кондиционер компрессорының жетек белдігінің керілуін тексеру. Қажет болса — кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Капот ілмектері мен құлпын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Суық агенттің ауа баптау жүйесінен ағып кетпеуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасы қабының дұрыс орнатылуын және оның зақымдалмағанын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабы сатыларының анық ауысуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының бекітілуін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белбеулерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық күйін, отын бүрку жүйесінің жұмыс параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынақ сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.				

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсету үшін автокөлікті ресми дилердің сервистік станциясына жеткізу қажет.

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда — ауыстыру; З: ауыстыру.

*A типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*B типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*C типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*D типі											
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Аспаптар тақтасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Аудио және ақпараттық ойын-сауық жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Борттық диагностика жүйесі		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Артқы әйнектазартқыш щеткасы		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Ауаны салқындату	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі	Әр 1 жыл сайын немесе 10 000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Егер техникалық қызмет көрсету мерзімі 1 жылдан немесе 10 000 км-ден асса, техникалық қызмет көрсеткен сайын ауыстыру ұсынылады.									
Салқындату сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығының қату температурасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Салқындату сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығы	Әр 2 жыл немесе әр 40 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш сұйықтығының ылғалдылығы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Мотор майы және май сүзгісі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Мотор майының деңгейі мен күйі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы және сыртқы сүзгі	Әр 5 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Үлестіруші қораптың майы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Артқы дифференциалдың майы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Үлестіруші қораптың майы (SDS 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									

Артқы дифференциалдың майы (SDS 4WD)	Техникалық қызмет көрсету қажет емес									
Үлестіруші қораптың майы (Fu Zhen 4WD)	50 000 км сайын ауыстырыңыз									
Артқы дифференциалдың майы (Fu Zhen 4WD)	50 000 км сайын ауыстырыңыз									
Үлестіруші қораптың майы (Borg Warner 4WD)	Кәдімгі пайдалану жағдайлары: әр 160 000 км сайын ауыстырылады. Ауыр пайдалану жағдайлары: әр 12 ай немесе әр 38000 км сайын ауыстырылады.									
Артқы дифференциалдың майы (Borg Warner 4WD)	Кәдімгі пайдалану жағдайлары: әр 160 000 км сайын ауыстырылады. Ауыр пайдалану жағдайлары: әр 12 ай немесе әр 38000 км сайын ауыстырылады.									
Артқы борттық берілістің сұйықтығы — айналдыру сәтін беру құрылғысы (Borg Warner 4WD)	60 000 км сайын ауыстырыңыз									
Отын сүзгісі	Сыртқы отын сүзгісі: Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады. Ішкі отын сүзгісі: кіріктірілген отын сорғысына техникалық қызмет көрсетілмейді (егер ол дұрыс жұмыс істемесе, оның себебін анықтау қажет)									
Аккумулятор батареясының кернеуі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Амортизаторлар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Кардан білігі және жетек біліктері	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль механизмі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль бағанасы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Руль таратқыштары, руль тартқыштарының ұштары және шаңнан қорғайтын қаптар	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардың жағдайын визуалды тексеру	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шина протекторының тозуы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шиналардағы ауаның қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелек болттарын бұрап қатыру сәті	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Дөңгелектерді ауыстыру	Дөңгелектерді кем дегенде 10 000 км жол жүргенде ауыстыру ұсынылады (дөңгелектерді әр 5000–7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)									
Қозғалтқыштың май табасы және ағызу саңылауының болты	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Беріліс қорабының корпусы	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Құбыржолдар (-руль тартқышы, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Оталдыру білтелері	Ауыстыру әр 30 000 км сайын жүзеге асырылады									
Тежегіш қыспақтары	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Тежегіш дискісі	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Ауа тазартқыш	Әр 1 жыл сайын немесе 10 000 км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Егер техникалық қызмет көрсету мерзімі 1 жылдан немесе 10 000 км-ден асса, техникалық қызмет көрсеткен сайын ауыстыру ұсынылады.									
Аккумулятор батареясы	Техникалық қызмет көрсету қажет емес (ақаулық жағдайларын қоспағанда)									
Адсорбердің көмір сүзгісі (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін)	Әр 3 жыл немесе әр 60 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									
Дроссель жапқышы	Дроссельді жапқышты әр 15 000 км сайын тазалау ұсынылады									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	Барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу әр 20 000 км сайын жүргізіледі									
Отын буы адсорберінің резеңке құбыршегі	Әр 10 жыл немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)									

Отын багы аузының құбыршегі	Стандартты көксағыздан жасалған құбыршек жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты); фторкөксағыздан жасалған құбыршек жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстырылады (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты). Жарықтар пайда болмауы үшін осы құбыршекті уақтылы ауыстыру ұсынылады.
*: Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.	

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

- Кестеде техникалық қызмет көрсетудің әдеттегі аралықтары көрсетілген. Алайда, жол, ауа-райы, атмосфералық жағдайлар мен автокөліктің жұмыс ерекшеліктеріне байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар елге байланысты өзгеруі мүмкін. Сондықтан сіздің еліңізде арнайы талаптар қолданылуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай регламентін сақтау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кейбір елдерде автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің ерекше талаптары болуы мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетудің қандай талаптарын орындау керектігін білу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, мотор майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек*.
- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, әр 5000 км сайын немесе 6 ай сайын техникалық қызмет көрсету керек (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты)*.
- Егер автокөлік келесі жағдайларда пайдаланылса, мотор майын әр 5000 км сайын немесе әр 6 ай сайын (қайсысы ертерек орын алатынына байланысты) ауыстыру керек.
  - Жоғары ылғалдылық.
  - Теңіз деңгейінен үлкен биіктік.
  - Өте суық немесе өте ыстық климат.
  - Негізінен нашар жол жағдайлары (жол жабынының сапасыздығы, қиыршық тас жолдар, қарлы жолдар және т.б.).
  - Тау жолдары, ұзақ көтерілу және түсу.
  - Қысқа қашықтыққа жиі жүру.
  - Жоғары температурада (32 °C-тан жоғары) немесе көлік «кептелістерінде» жиі пайдалану.
  - Полиция көлігі, такси, коммерциялық көлік ретінде, тіркеме сүйреу және т. б. үшін пайдалану.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлік келесі мысалдарда айтылған ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісін жиі ауыстыру керек*.

*Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- Өте төмен немесе өте жоғары температуралар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, рульге және аспаға қатысты).
- Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек мотор майына, мотор майының деңгейіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жоғары шаңды жағдайда пайдалану (тек қозғалтқыштың ауа сүзгісі мен кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол жабынының және/немесе лас жолдар жағдайында пайдалану (тек кондиционер сүзгісіне, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, білік топсаларына және олардың қорғаныс қаптарына қатысты).
- Жол тұзы немесе басқа агрессивті материалдар пайдаланылатын жерде пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).
- Жағалау аудандарында пайдалану (тек отын жүйесіне, оның магистральдары мен қосылыстарына, тежегіш қыспақтарына, дискілер мен барабандарға, біліктердің топсалары мен олардың қорғаныс қаптарына, тежегіш жүйесінің магистральдарына, оның жұмыс қабілеттілігін және тұрақ тежегішінің жұмысын тексеруге, рульге және аспаға қатысты).

Техникалық деректер

Сұйықтықтың атауы	Спецификациясы	Сатудан кейінгі қызмет көрсету
Беріліс қорабының сұйықтығы (2WD)	ATF-GS	6,0 ± 0,2 л
Беріліс қорабының сұйықтығы (AWD)	ATF-GS	6,6 ± 0,2 л
Трансмиссия сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 Л
Трансмиссия сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 Л~0,38 Л*
Трансмиссия сұйықтығы (SDS 4WD)	Castrol 75W-90	0,43 ± 0,03 Л

Трансмиссия сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	Sinopec ұзақ қызмет ету мерзімі бар автокөліктерге арналған трансмиссия майы SAE80W-90	0,31 ± 0,03 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Fu Zhen 4WD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (SDS 4WD)	Castrol BOT799	1 ± 0,03 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы (Borg Warner 4WD)	Sinopec ұзақ қызмет ету мерзімі бар автокөліктерге арналған трансмиссия майы SAE80W-90	0,44 ± 0,03 Л
Артқы борттық берілістің сұйықтығы — айналдыру сәтін беру құрылғысы (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 Л
Салқындату сұйықтығы	Органикалық қышқылдар технологиясы (OAT)	7,5 ± 0,5 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Тежегіш сұйықтығы бағының деңгейі MIN және MAX арасында.

* : Сыртқы бетінде жылыстаулардың жоқтығы расталған жағдайда трансмиссия майын автокөліктің transfer case (бергіш кейсіне) құйып алынған мөлшермен бірдей мөлшерде құйыңыз.

Сұйықтықтың атауы	Спецификациясы	Сатудан кейінгі қызмет көрсету	Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат
Май (SQRF4J20)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 л (май мен май сүзгісін бірге ауыстырыңыз)	15 000 км

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі автоматты беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, төгілген сұйықтықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залал бойынша ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Тек ресми дилердің қызмет көрсету станциясы ұсынған маркадағы және спецификациядағы мотор майы мен жұмыс сұйықтықтарын пайдаланыңыз.
- Мұнда келтірілген құйылатын сұйықтықтарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер автокөліктің нұсқасына байланысты.

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 322

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 322

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша 322

Қозғалтқыш нөмірі 323

Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі 323

8-2. Техникалық сипаттамалар 324

Автокөліктің габариттік өлшемдері 324

Автокөлік түрі 325

Автокөлік массасы 325

Автокөліктің техникалық сипаттамалары 326

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 326

Қуат көзі жүйесі 327

Аспа 327

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 328

Дөңгелек дискілері мен шиналар 328

Аккумулятор батареясы . 328

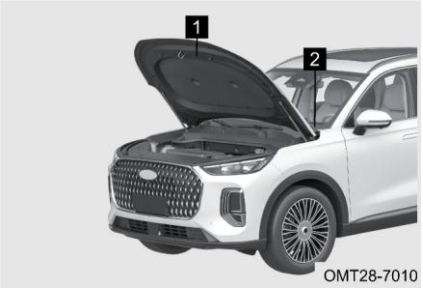
Шамдардың түрлері 329

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері 330

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасқан жері



1 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, капотқа басылған.

2 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы тақтаның (суретте көрсетілгендей) үстіңгі сол жақ бұрышына басылған және автокөлік сыртынан алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.



3 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN), суретте көрсетілгендей, алдыңғы жолаушы орындығының арқалығына басылған.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

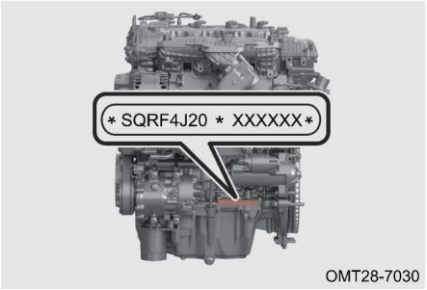
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояп тастауға, дәнекерлеп жабуға, кесіп алуға, бұрғылап тесуге, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша



Автокөліктің деректері бар тақтайша, суретте көрсетілгендей, шанақтың ортаңғы бағанында алдыңғы жолаушы есігінің ойығында орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі, суретте көрсетілгендей, цилиндрлер блогына басылған.

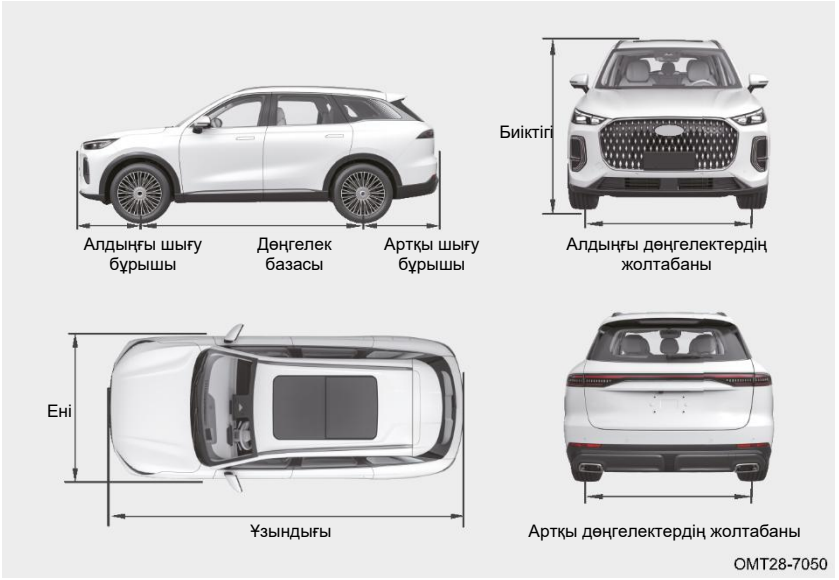
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі



Автокөліктің радиожиілікті сәйкестендіру құрылғысының терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағында орналасқан.

8-2. Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің габариттік өлшемдері



Габариттік өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4810
	Ені (мм)	1925
	Биіктігі (мм)	1741
Дөңгелек базасы (мм)		2800
Жолтабан	Алдыңғы (мм)	1638
	Артқы (мм)	1638
Асылмалары	Алдыңғы (мм)	915
	Артқы (мм)	1095

Автокөлік түрі

Автокөлік түрі	Алдыңғы жетек (4x2)/толық жетек (4x4), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, алдыңғы жақта көлденең орналасқан қозғалтқыш, екі көлемді шанақ, бес есікті, бес немесе жеті орындық, көтергіш рамасыз, рульді басқару құралдары сол жақта орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQRF4J20
Қозғалтқыш түрі	Төрт тактілі, оталдыру жүйесі бар
Қуат көзі жүйесі	Тікелей отын бүрку
Беріліс қорабының моделі	840AHA

Автокөлік массасы

Автокөліктің моделі		2.0T+2WD	2.0T+AWD
Автокөліктің жабдықталған массасы (кг)		1806	1899
Автокөліктің жабдықталған массасының үлестірілуі	Алдыңғы ось (кг)	999	1029
	Артқы ось (кг)	807	870
Автокөліктің рұқсат етілген толық массасы (кг)		2465	2587
Оське түсірілетін максималды жүктеме	Алдыңғы ось (кг)	1084	1131
	Артқы ось (кг)	1381	1456
Автокөліктегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса санда)		7	7

⚠ҚАУІП

Нұсқаулықта келтірілген пайдалы жүктеме шамасына қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массадан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің жұмыс тиімділігіне және автокөліктің басқарылу мүмкіндігіне кері әсер етуі және жарақаттарға немесе жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөліктің моделі			2.0T+2WD	2.0T+AWD
Өтімділік параметрлері	Минималды клиренсі (мм)		138	138
	Минималды кері бұрылу диаметрі (м)	Солға	11,1	
		Оңға	11,1	
	Шығу бұрышы (°)		19	
	Түсу бұрышы (°)		18	
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		200	
	Еңсерілетін максималды өр (%)		40 %	

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRF4J20
Цилиндр диаметрі (мм)	80,5
Поршень жүрісі (мм)	98,12
Жұмыс көлемі (текше см)	1998
Қысу дәрежесі	10,2:1
Максималды пайдалы қуаты (кВт)	180
Максималды қуат кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	5500
Максималды айналдыру сәті (Н м)	390
Максималды айналдыру сәті кезіндегі біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	1750–4000

Қуат көзі жүйесі

Отын сұрыпы	Октан саны 91-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 92-ден кем емес этилденбеген бензин
	Октан саны 95-ден кем емес этилденбеген бензин
	E22-E100
Отын бағы	Пластмасса
Отын бағының көлемі:	65 л
Отын сорғысы	Электрлі

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөліктерге тек этилденбеген бензинді ғана қолдануға болады. Өзіне арналмаған отынның құйылуына жол бермеу үшін автокөлік тек этилденбеген бензині бар колонкалардың отын құю пистолетінің түтігі ғана сыятын тар құю аузымен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек ұсынылған отынды ғана қолданыңыз.
- Октандық саны көрсетілгеннен төмен бензинді қолдануға тыйым салынады. Бұл шарт орындалмаған жағдайда қозғалтқышқа өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен өтелмейтін зақымдар келуі мүмкін.
- Этилденген бензинді қолдану үш компонентті каталиттік бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына алып келеді.
- Бакқа кездейсоқ этилденген бензин (тіпті аз мөлшерде де) құйылған жағдайда қозғалтқышты оталдырмаңыз, себебі этилденген бензин каталиттік бейтараптандырғышқа түзелмейтін зақымдар келтіреді. Егер байқаусызда бакқа этилденген бензин құйып қойған болсаңыз, кідірместен ресми дилердің сервистік станциясына жүгініңіз.

Аспа

Алдыңғы аспа	Макферсон тіреуіштері бар тәуелсіз аспа
Артқы аспа	Көп иінтіректі тәуелсіз аспа

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары

Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-30′ ± 45′
	Бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	6°21′ ± 45′
	Бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	12°52′ ± 45′
	Түйісу	5′ ± 5′ (бір жағы)
Артқы дөңгелектер	Құлау	-40′ ± 30′
	Түйісу	6′ ± 5′ (бір жағы)

Дөңгелек дискілері мен шиналар

Шиналардың өлшемі		235/55R19; 245/50R20
Дискілердің өлшемі		19×7.5J; 20×7.5J
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (-жабдықталған автокөлік)	Алдыңғы дөңгелектер	230
	Артқы дөңгелектер	230
	Қосалқы дөңгелек	230
Дөңгелектерді бекіту болттарын тарту сәті (Н м)		M14: 180 ± 18

ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәндері суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналар қызғаннан кейін олардағы ауа қысымы біршама ұлғаяды, алайда оны мәжбүрлі түрде азайту қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріп отыру қажет. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүру кезінде ауа қысымының дұрыс шамасын сақтау маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамасы жүргізуші есігінің ойығындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясының моделі	12 В, 70 Асағ

Шамдардың түрлері

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тұманға қарсы артқы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тұман фаралары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Алдыңғы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы габарит шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Стоп-сигнал шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Қосымша стоп-сигнал шамы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы жүріс шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткіші қайталағышының шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Бұрылыс көрсеткішінің артқы шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Шамның қызметі	Шамның түрі және қуаты	Пікір
Күндізгі жүріс жарықтары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру ресми дилердің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс

Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері

Автокөліктің габариттік ұзындығын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм шамасынан артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм шамасына ұзартады.

— Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Күн сәулесінен қорғауға арналған сыртқы құрылғылар

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Басқыш (немесе баспалдақ), табалдырықтар және әйнектерді сүртуді жеңілдетуге арналған бампердегі тұтқа

— Логотипі бар артқы эмблема

— Алмалы тарту-тіркеу құрылғысы

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік енін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— Мектеп автобусының бүктелген күйіндегі аялдау тақтайшасы

Төменде келтірілген компоненттер автокөліктің жабдықталған массасын ауырлатпайды және автокөліктің бір бағыттағы ұзындығын 50 мм шамасынан артық ұзартпайды, ал артқа бұрылу диаметрін кемінде 5 мм шамасына ұзартады.

— Тіркелген сауда белгілері, өндірушінің атауы, шығарылған ел, қозғалтқыш моделінің атауы мен түрі, экологиялық сыныбы, беріліс қорабының түрі, жетек түрі және автокөліктің басқа да маңызды ерекше сипаттамалары көрсетілген сыртқы тақтайшалар мен эмблемалар.

— Сыртқы жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары

— Коррозияға қарсы қорғаныш элементтері және олардың баламалары

— Қосымша герметизациялағыш және қорғағыш құрылғылар

— Қорғаныш тентті бекітуге арналған айлабұйымдар

— Суағарлар Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есіктерінен (есік терезелерінен) жаңбыр суын бұрып әкету қызметін атқаратын, алдыңғы әйнектің екі жағында орналасқан суағарлар.

— Шанақ шегінен шығып тұратын иілгіш кірқалқандар

— Жиналған күйде тұратын жылжып шығатын басқыш, пандус, көтергіш платформа немесе басқа осыған ұқсас құрылғы

— Топсаларды, тұтқаларды, контроллерлерді және ажыратқыштарды қоса алғанда құлыптап бекіту құрылғылары

— Апаттық аялдау белгісі

— Шина манометрі

— Шинаның жолмен жанасу аймағынан жоғары орналасқан шина қапталының деформацияланған бөлігі

— Артқы жүріспен жүруді жеңілдетуге арналған айлабұйымдар

— Бәсеңдеткіш қондырмасы

Автокөліктің габариттік биіктігін көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

Антеннаның иілгіш секциясы

Автокөліктің жабдықталған массасын көрсеткенде есепке алынбайтын компоненттер

— Ауа қармауыш

— Тікелей емес шолу құрылғылары

— Электрмобильдің зарядтау құрылғысы (зарядтау құрылғысының бекіткішімен бірге)

— Жиналмалы немесе алмалы артқы спойлер, оның ұзындығы жұмыстық күйде 2000 мм-ден, ал жиналған күйде — 200 мм-ден аспайды

— Артқы басқыш, пандус немесе осыған ұқсас құрылғы, оның көлденең жазықтағы ұзындығы 300 мм-ден аспайды

— Артқы баспалдақ

«Schedule Upgrade» (Жоспарлы жаңарту) режимі....142
FOTA жаңартуы....138
FOTA жаңартуы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....138
Phone-link....115
Upgrade Now (Қазір жаңарту) режимін пайдалану....140
USB ағытпасы....168
Автокөлігіңізді сүйреу....291
Автокөлік салмағы....325
Автокөлік түрі....325
Автокөлікке кілтсіз кіру жүйесі....92
Автокөлікке отыруды және одан түсуді жеңілдету функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....66
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)....187
Автокөлікті басқару орталығы....110
Автокөлікті беткейде тұраққа қою....16
Автокөлікті жеткізу тізімдемесі....5
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері....227
Автокөлікті жолақ шегінде ұстап тұру жүйелері (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....227
Автокөлікті кәдеге жарату немесе өзге тұлғаға сату кезіндегі киберқауіпсіздік туралы хабарлама....23
Автокөлікті радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі....323
Автокөлікті тұраққа қою....15
Автокөліктің ақаусыздығын тексеру....14, 299
Автокөліктің габариттік өлшемдері....324
Автокөліктің деректері көрсетілген тақтайша....322
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)....322
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқу....299
Автокөліктің техникалық сипаттамалары....326
Автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу....180
Автоматты беріліс қорабы....191
Автоматты түрде тұраққа қою....260
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (AEB)/ бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....239
Ағымдағы жұмыстар....300
Айдап әкетуге қарсы жүйе....94
Айнала шолу мониторы (AVM)....248
Аккумулятор батареясы....328
Аккумулятор батареясы разрядталған кездегі әрекеттер....283
Аккумулятор батареясын тексеру....306
Ақау болған жағдайда сіздің әрекеттеріңіз....276
Ақауды автокөлікті сүйреу....292
Алғашқы техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат....309
Алдыңғы USB ағытпасы....169
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру....307
Алдыңғы жолаушы орындығын жатқызу функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....63
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру (автокөліктің кейбір жиынтықтары үшін)....83
Алдыңғы орындықтар....55
Алдыңғы электр розеткасы....169
Алфавиттік көрсеткіш....3
Амортизаторды баптау....130
Апаттық аялдау белгісі....275
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы....274
Артқа жүру берілісіне ауысқанда артқы көрініс айналарының автоматты түрде еңкеюі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....43
Артқа жүру қозғалысын қадағалау....263
Артқы USB ағытпасы....169
Артқы есіктердің күнқағар қалқасы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....103
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау....100
Артқы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)....235
Артқы көрініс айналары....40
Аспа....327
Аспаптар тақтасы....28
Аспаптар тақтасына шолу....28
Ауаны кондициялау жүйесі....118
Ауаны кондициялау жүйесін пайдалану....121
Ауаны кондициялау жүйесінің сүзгісін тексеру....306
Ауаны салқындату....125
Аудиожүйе....109
Аудиожүйені басқару тақтасы....109
Аудиожүйені басқару түймелері....114
Бала бекіту құрылғылары....72

Бала бекіту құрылғысын орнату..... 78
Баптау 134
Бассүйегіштер 54
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC)..... 218
Бейнежазғыш..... 131
Бейнежазғыш (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 131
Бейнежазғышқа арналған USB қосқышы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 168
Беріліс қорабы..... 191
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру 302
Дауыстық пәрмендерді тану функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 115
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі ... 265
Дөңгелек дискілері мен шиналар..... 328
Дөңгелектерді орындарын ауыстырып салу..... 306
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштары 328
Дыбыс сигналы..... 38
Егер қозғалтқыш оталмаса..... 285
Екінші қатардағы қолмен реттелетін орындық..... 58
Екінші қатардағы орындық аймағындағы ауаны баптау жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 119
Екінші қатардағы орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 65
Екінші қатардағы орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 64
Есіктер..... 97
Есіктердің құлпын ашу және құлыптау 97
Есіктің механикалық құлпы..... 99
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар 43
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру 45
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштарды басқару..... 43
Әйнектердің қысып қалуынан қорғау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 104
Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 234
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу 12
Жаңа автокөлікті тексеру..... 4, 11
Жаңарту кезінде туындаған мәселелерді шешу..... 145
Жаңарту нәтижелері туралы хабарлама..... 145
Жаңарту тәсілдері 139
Жаңбырда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 19
Жарық шағылыстыратын кеудеше..... 275
Жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 47
Жеке сервистік консультациялар бланкі..... 7
Желдету торлары 128
Жоғарғы матауыш 76
Жолға артқы жүріспен шығу кезінде қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 235
Жолсыз жер жағдайларындағы сақтық шаралары 18
Жолсыз жерде жүргізу..... 18
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету 309
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету 298
Жүксалғыш есігі 171
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу 175
Жүргізу режимі 193, 196
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS)..... 246
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (DMS) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін): 246
Жүргізушінің басқа көмекші жүйелері..... 270
Жылдамдық шектегіші..... 216
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA)..... 216
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 216
Жылытқышты қолдану 125
Зақымдалған дөңгелек..... 276
Иммобилайзер 95
Индикаторлар мен сигнал бергіштер ... 29
Интеллектуалды круиз-контроль жүйелері..... 242
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD)..... 195
Интеллектуалды толық жетек жүйесі (AWD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 195
Істейтін тежеу жүйесі..... 189
Ішкі артқы көрініс айнасы 40
Кабинаның термостатикалық функциясы (бар болса)..... 127
Капот..... 170

Капотты ашу және жабу 170
Кептелістегі қозғалысқа көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автокөлікті ұстап тұру жүйесі (ICA) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....242
Киберқауіпсіздік туралы хабарлама.....23
Желілік қауіпсіздік туралы хабарландыру.....146
Киберқауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметін жаңарту немесе оны ұсынуды доғару туралы хабарлама.....23
Кондиционер жүйесін баптау.....120
Косметикалық айнасы бар күнқағарлар.....170
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі 232
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....232
Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектесетін жүйелер.....235
Көлік иесін тіркеу сертификаты 4
Көлікті қысқы жағдайларда жүргізу бойынша кеңестер.....20
Круиз-контроль жүйесі (CCS).....216
Қауіпсіздік белбеулері 67
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін).....71
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS) .201
Қашықтан басқару жүйесі.....146
Қашықтан басқару жүйесі (бар болса) 146
Қашықтан басқару пульті 88
Қашықтан басқару пульті арқылы автокөлікті іздеу функциясы 51, 96
Қашықтан басқару пульті туралы ақпарат 88
Қашықтан басқару пультінің әрекет ету радиусы.....90
Қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөлікті қашықтан оталдыру 96
Қозғалтқыш нөмірі.....323
Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін 15
Қозғалтқышты оталдыру 181
Қозғалтқышты оталдыру ажыратқышы 180
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы әрекеттер 14
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру .181
Қозғалтқышты оталдыру-бос жүрісте сөндіру жүйесі.....224
Қозғалтқышты өшіру.....182
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының қызып кетуі 282
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 326
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 228
Қозғалыс жолағының ауысып кетуінің алдын алу жүйесі (LDP) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 229
Қозғалыс кезінде 15
Қозғалысты бастауға дайындық..... 14
Қоректендіру жүйесі 327
Қосымша компоненттердің автокөліктің габариттік өлшемдеріне әсері..... 330
Құрал-сайман 276
Қысқы жағдайларда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары..... 20
Люк 105
Люк қақпағының қысып қалуынан қорғау функциясы 107
Люкті қашықтан басқару пультінің функциясы 107
Мазмұны 3
Массаж функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін)..... 62
Мәнмәтіндік мәзір..... 110
Мотор майының деңгейін тексеру 301 Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру..... 303
Мұз қатқан және қар басқан жолдармен жүргізу 21
Орталық шынтақтаяныштағы бөлікті салқындату/жылыту функциясы 127
Орындық бассүйегішіндегі динамик (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 54
Орындық күйін жадта сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 65
Орындықтағы дұрыс күй 53
Орындықтар..... 53
Орындықтарды желдету (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 64
Орындықтарды жылыту (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 63
Орындықтардың алдыңғы қатары аймағындағы ауаны баптау жүйесі. 118
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3
Осы Нұсқаулықты қалай пайдалану қажет 3
Отын багы аузының қақпағы 175

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту 13
Өнім функцияларымен таныстыру 147
Проекциялау дисплейі (HUD) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 235
Радиатор мен кондиционер конденсерін тексеру 303
Ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер 298
Руль 38
Руль бағанындағы ауыстырып қосқыш 192
Рульді жылыту (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 38
Рульдің .....
Рульдің күйін реттеу 39
Рульмен басқару 183
Сақтандырғыштар 294
Сақтандырғыштар блогы 294
Сақтандырғыштарды ауыстыру 295
Сақтандырғыштарды тексеру 295
Сақтандыру шынжырлары 289
Салмаққа қатысты шектеулер 286
Салон жарығы 49
Сату алдындағы тексеру сертификаты 11
Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар 322
Сіздің төтенше жағдайдағы әрекеттеріңіз 272, 274
Соқтығысудың алдын алудың интеллектуалды жүйесі (IES) (автокөліктің кейбір жасау нұсқалары үшін) 245
Су кедергісінен өту 19
Суреті бар көрсеткіш 3
Сүйреу 285
Сүйреу құлақшасын орнату 293
Сымсыз зарядтау құрылғысы 134
Сымсыз зарядтау құрылғысы (CWC) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 134
Сырғытпайтын шынжырлар 21
Сыртқы артқы көрініс айналары 40
Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін сақтау функциясы (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 42
Сыртқы жарықтандыру аспаптары 47
Тазартқыш щеткаларын тексеру 307
Тайғақ жолмен жүргізу 19
Тарту-тіркеу құрылғысы 287
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру 302
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) 267
Тежеу жүйесі 185
Тежеу күшін бақылайтын біріктірілген жүйе 264
Тежеу күшін бақылау жүйелері 264
Терезелер 100
Техникалық деректер 317
Техникалық қызмет көрсету регламенті 311
Техникалық сипаттамалар 324
Тіркеме сүйреудің жүріс қорына әсері 289
Тіркемені сүйреуге дайындау жөніндегі кеңестер 290
Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің аспаптары 289
Тіркеменің тежеу жүйесі 289
Төтенше жағдайда автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұру жүйесі (ELK) (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 230
тұрақ тежегіші (EPB) 185
Тұраққа қою кезіндегі көмекші автоматты жүйе 254
Тұраққа қою көмекші жүйесі 248, 251
Тұраққа қоюға кезіндегі көмекші автоматты жүйе (бар болса) 254
Үшінші қатардағы қолмен реттелетін орындық 60
Ұсақ заттарды және жүкті орналастыру 165
Фара түзеткіші 50
Фаралар жарығын интеллектуалды басқару жүйесі (IHC) (автокөліктің кейбір нұсқалары үшін) 52
Фаралар жарығының өшуін кешіктіру функциясы 50
Фаралардың буланууы 52
Хош иістендіргішті ауыстыру 130
Хош иістендіру жүйесі 129
Хош иістендіру жүйесі (бар болса) 129
Шамдардың түрі 329
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 237
Шиналарды тексеру 304
Шығару жүйесін тексеру 17
Ылдиға түсуді басқару жүйесі (HDC) . 266
Электр розеткасы (12 В) 169
Электржетегі бар жүксалғыш есігі 171
Электржетегі бар отын бағы аузының қақпағы 175
Электржетекпен реттелетін екінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 59
Электржетекпен реттелетін үшінші қатардағы орындық (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 60

Электржетектің көмегімен жүксалғыш бөлімнің пайдалы көлемін арттыру жүйесі (автокөліктің кейбір жасалу нұсқалары үшін) 61
электркүшейткіші (EPS) 183
Электрлік әйнеккөтергіштер 100
Электрлік әйнеккөтергіштерді қашықтан басқару функциясы 103
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі 272